



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗΣ 6 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
208

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

697. Περὶ ακθορισμοῦ εἰδικῶν ὅρων ὡς πρὸς τὴν δόμησιν καὶ διαμόρφωσιν τῶν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων... 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

122. Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 119/1971 Π.Υ.Σ. «περὶ ηγράφους ως τουριστικοῦ χώρου περιοχῆς και- μένης εἰς Βουλγαρίανην Ἀττικῆς»... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ Πρωτοπολεμικοῦ Συνόδου τῆς Μονίμου Ἐλληνοβουλγαρικῆς Ἐπιτροπῆς συνεργασίας εἰς τὰς τομεῖς τῆς Ὑδρασιονομίας καὶ ἡλεκτροικῆς ἐνεργείας ποὺ ὑπογράψησε τὴν Ἀδήνα στὶς 6.4.1979... 3

Περὶ καθιερώσεως τοῦ θεσμοῦ τῆς ἡγυγημένης ἐπιταγῆς... 4

Περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως ὑπὸ τῆς Τραπέζης BANQUE INTERNATIONALE POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE S.A. (B.I.A.O.) καταστήματός της εἰς Περιφέρεια... 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 697

Περὶ ακθορισμοῦ εἰδικῶν ὅρων ὡς πρὸς τὴν δόμησιν καὶ διαμόρφωσιν τῶν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

«Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμοῦ 8 παρ. 1 τοῦ Ν. 960/1979 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

2. Τὴν ΕΔ2α/04/20/Φ.Θ.2.1.1/31.1.1979 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἐργών (ΦΕΚ 106 Β'/6.2.79) «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ΕΔ2α/04/59/Φ.Θ.2.1.1/29.3.78 περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἐργών εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 905/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Δημοσίων Ἐργών, ἀπερφασίσαμεν :

«Ἀρθρον 1.

1. Ο κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 960/1979 χῶρος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν παντὸς κτιρίου δύναται νὰ εἶναι ἐστεγασμένος ὑπέργειος ἢ ὑπόγειος ἢ καὶ μὴ ἐστεγασμένος ὑπαίθριος χῶρος, κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους δριζόμενα :

2. Ως ἐστεγασμένος χῶρος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ :

α) ὑπέργειος ἢ ὑπόγειος χῶρος τοῦ κτιρίου,

β) ὁ ἐλεύθερος χῶρος κάτωθι τοῦ τυχὸν ὑπερψυγμένου ίσογείου χώρου τοῦ κτιρίου (PILLOTI),

γ) χῶρος τοῦ οἰκοπέδου μὴ περιλαμβανόμενος εἰς τὰς ὑποχρεωτικῶς ἀφιεμένας κατὰ τὸ πρόσωπον, τὰ πλάγια καὶ δύπισθια δριαὶ ἀκαλύπτους ἐκτάσεις τοῦ οἰκοπέδου ἢ εἰς τὸ βάσει τοῦ ίσχυοντος ποσοστοῦ ἀκαλύψεως ὑποχρεωτικῶς ἐφιεμένου ἀκαλύπτου χώρου τοῦ οἰκοπέδου,

δ) ὁ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ δριζόμενος χῶρος βοηθητικῶν κτιρίων τοῦ οἰκοπέδου ἢ τμῆμα τοῦ χώρου αὐτοῦ.

3. Ως μὴ ἐστεγασμένος (ὑπαίθριος) χῶρος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ :

α) ἀκάλυπτος χῶρος οἰκοπέδου διατιθεμένου ἀποκλειστικῶς διὰ σταθμεύσιν αὐτοκινήτων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, ἀνεξαρτήτως συστήματος δομήσεως, δύναται νὰ δικτίθεται διὰ σταθμεύσιν τὸ σύνολον τῆς ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου, ἐξαιρέσει τοῦ τυχὸν ὑπάρχοντος προκηπίου,

β) ἀκάλυπτος χῶρος τοῦ οἰκοπέδου ἐπὶ τοῦ ὅποιου ἀνεγείρεται τὸ κτίριον. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ μέγιστον ποσοστόν τῆς συνολικῆς ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου, τὸ δυνάμενον νὰ καλυφθῇ ὑπὸ τοῦ κτιρίου καὶ τοῦ χώρου σταθμεύσεως δριζέται διὰ περιοχᾶς τοῦ πανταχόθεν ἐλεύθερου συστήματος δομήσεως εἰς 60 % καὶ διὰ περιοχᾶς τῶν λοιπῶν συστημάτων δομήσεως εἰς 80 %.

Κατὰ τὴν ἔφαρμογήν τῆς παρούσης περιπτώσεως τὸ ποσοστόν τῆς καλυπτομένης ὑπὸ τοῦ κτιρίου ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ μέγιστον εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἐπιτρεπόμενον ποσοστὸν ἀκαλύψεως τοῦ οἰκοπέδου.

«Ἀρθρον 2.

1. Τὸ ἐλεύθερον ὑψος ἐστεγασμένου χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων μετρούμενον μεταξὺ διαπέδου καὶ παντὸς στοιχείου τῆς δροφῆς αὐτοῦ δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 1,90 μ.

2. Ο χρησιμοποιούμενος διὰ στάθμευσιν αὐτοκινήτων ώς καὶ δ ἀναγκαῖος διὰ τὴν εἰσόδον ἢ ἔξοδον αὐτοκινήτων χώρος τοῦ κτιρίου δὲν προσμετρεῖται εἰς τὸν συντελεστὴν δομήσεως τοῦ οἰκοπέδου ἃνευ ὑπερβάσεως εἰς ἑκάστην περίπτωσιν τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου ὑψούς τοῦ κτιρίου ώς καὶ τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου ποσοστοῦ καλύψεως τοῦ οἰκοπέδου.

Εἰς τὴν περίπτωσιν κατασκευῆς τοῦ κτιρίου ἐπὶ ὑποστηλωμάτων (PILLOTI) δὲν προσμετρεῦνται εἰς τὸν συντελεστὴν δομήσεως καὶ ἀπαντεῖσθαι εἰς τὸ ἰσόγειον προβλεπόμενοι χώροι κλιμακοστασίου, ἀνελκυστήρων καὶ εἰσόδων μέχρις ἐπιφανείας 25 τ.μ. δὲ ἔκαστον συγκρότημα κλιμακοστασίου, ἀνελκυστήρος καὶ εἰσόδου καὶ ἐν συνόλῳ μέχρι 10 % τῆς δῆλης ἐπιφανείας τοῦ κτιρίου κατ' ἀνώτατον ὅριον.

3. Εἰδικῶς διὰ περιοχᾶς τοῦ συνεχοῦς συστήματος δομήσεως ἐπιτρέπεται ὑπέρβασις τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου κατὰ τὴν πρόσοψιν καὶ τὸ σύνολον ὑψούς τοῦ κτιρίου μέχρι 0,50 μ., ἐφ' ὅσον τὸ ἰσόγειον τοῦ κτιρίου χρησιμοποιεῖται κατὰ ποσοστὸν 70 % τούλαχιστον διὰ στάθμευσιν αὐτοκινήτων, καὶ ἡ ὡς ἄνω ὑπερύψωσις εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν δημιουργίαν τοῦ ἰσόγειου χώρου σταθμεύσεως. Ὁσαύτως εἰς τὰς περιοχὰς τοῦ συνεχοῦς συστήματος, ἐφ' ὅσον τὸ κτιρίον κατασκευάζεται ἐπὶ ὑποστηλωμάτων, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως ὁ ἐναπομένων ἰσόγειος χώρος, πλὴν τοῦ κλιμακοστασίου, ἀνελκυστήρος καὶ εἰσόδου ἀφιέμενος ἔξ οἱ λοικάρηοι κενὸς χρησιμεύσῃ διὰ στάθμευσιν αὐτοκινήτων, ἐπιτρέπεται ὑπέρβασις τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου ὑψούς εἰς τὴν πρόσοψιν καὶ τὸ σύνολον μέχρις 1,00 μ.

4. Ἐντὸς τῶν κατὰ τὸν N. 947/1979 οἰκιστικῶν περιοχῶν αἱ διατάξεις τῆς παραγρ. 3, ἐφαρμόζονται μόνον ἐφ' ὅσον ρητῶς προβλέπεται τοῦτο ὑπὸ τῆς οὐκείσ τολεσθμικῆς μελέτης. Εἰς περιοχὰς ἐντὸς ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου ἢ ἐντὸς νομίμως ὑφισταμένων οἰκισμῶν ἡ ἐφαρμογὴ τῆς αὐτῆς παραγρ. 3, δύναται νὰ ἀπαγορεύεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ὅρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως τῶν περιοχῶν τούτων.

"Αρθρον 3.

1. Εἰς περιοχὰς τοῦ συνεχοῦς συστήματος δομήσεως, ἐφ' ὅσον κατασκευάζεται εἰς τὸ ἰσόγειον εἰσόδος ὑπογείου χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἐπιτρέπεται ἐπέκτασις τοῦ χώρου τῆς εἰσόδου ταύτης καὶ ἐντὸς τοῦ ὑποχρεωτικῶς ἀκαλύπτου χώρου τοῦ οἰκοπέδου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ ἡ συνοικικὴ ἐπιφάνεια τῆς ὡς ἄνω ἐπέκτασεως τοῦ ἰσόγειου χώρου δὲν ὑπερβαίνει τὰ 30 τ.μ. Τὸ ἀνώτατον ὑψὸς τῆς πλακός ἐπικαλύψεως τοῦ χώρου τοῦ ἐπεκτεινομένου ἐντὸς τοῦ ὑποχρεωτικῶς ἀκαλύπτου χώρου τοῦ οἰκοπέδου, μετρούμενον ἀπὸ τῆς πέριξ φυσικῆς ἢ τεχνητῆς στάθμης ἑδάφους δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 2,30 μ.

Ἡ προκύπτουσα κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπὶ πλέον κάλυψις δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὸν συντελεστὴν δομήσεως τοῦ οἰκοπέδου.

2. Εἰς περιοχὰς τοῦ συνεχοῦς συστήματος δομήσεως τὸ κτίριον δύναται νὰ τοποθετηθῇ κατὰ τὴν κυρίαν ὅψιν αὐτοῦ ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῃ ἐσώτερον τῆς γραμμῆς δομήσεως, προκειμένου ὁ οὗτως ἀφιέμενος πρὸ αὐτοῦ ἀκαλύπτος χώρος τοῦ οἰκοπέδου νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ στάθμευσιν αὐτοκινήτων.

Τὸ πλάτος τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀκαλύπτου χώρου τοῦ οἰκοπέδου, μετρούμενον ἀπὸ τῆς γραμμῆς δομήσεως αὐτοῦ, δρίζεται εἰς 5,00 μ. δυνάμενον νὰ αὐξηθῇ περαιτέρω μόνον κατὰ ἀκέραια πολλαπλάσια τῶν 2,50 μ. Τὸ οὕτως ἀφιέμενον κατὰ τὸ πρόσωπον τοῦ οἰκοπέδου ἀκαλύπτον τμῆμα αὐτοῦ δὲν συνεπάγεται μείωσιν τοῦ ὑποχρεωτικῶς ἀφιέμενου κατὰ τὰ ὀπίσθια δρια τοῦ οἰκοπέδου ἀκαλύπτου χώρου αὐτοῦ, ὡς καὶ τῶν ὑποχρεωτικῶς ἀφιέμενων ἀπὸ τῶν ὅρίων τούτων ἀποστάσεων. Διὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ἐφαρμόζονται ἀναλόγως εἰς διατάξεις τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ παρόντος.

3. Ἀνεξαρτήτως συστήματος δομήσεως, τηρούμενων τῶν διατάξεων τῶν παραγρ. 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἀρθρου, ἐπιτρέπεται ἐπέκτασις τοῦ ὑπογείου χώρου τοῦ κτιρίου καὶ ὑπὸ

τὸ ὑποχρεωτικῶς ἀκαλύπτον τμῆμα τοῦ οἰκοπέδου, ἐξ χιρέσεις τοῦ τυχὸν ὑπάρχοντος προκηπίου, δι' ὃ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγρ. 6 τοῦ παρόντος. Τοῦτο ἴσχυει μόνον ἐφ' ὅσον διατίθεται ἀποκλειστικῶς ὡς χώρος σταθμεύσεως τὸ σύνολον τοῦ οἰκοπέδου κατὰ τὰ ὡς ἄνω ἐπεκτεινομένου ὑπογείου χώρου ώς καὶ τὸ ἡμισυ τούλαχιστον τοῦ πρὸ τῆς ἐπεκτάσεως χώρου ώς.

4. Εἰς περιοχὰς τοῦ πανταχόθεν ἐλευθέρου καὶ ἀσυνεχοῦς συστήματος δομήσεως καὶ ὁσάκις γίνεται ἐπέκτασις τοῦ ὑπογείου χώρου τοῦ κτιρίου συμφώνως πρὸς τὴν ὡς ἄνω παραγρ. 3 τμῆμα τῆς ἐπεκτάσεως ταύτης ἐφαρπάζομενον τοῦ πρὸ τῆς ἐπεκτάσεως ὑπογείου καὶ μέχρι συμπληρώσεως μετὰ τοῦ ἀρχικοῦ ὑπογείου ποσοστοῦ 60 % τῆς ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου, ἀπαιρούμενον τοῦ προκηπίου, ἐπιτρέπεται νὰ ἔχῃ σταθμηγάν πλακός ἐπικαλύψεως μὴ ὑπερκειμένην τῆς τεχνητῆς ἢ φυσικῆς στάθμης τοῦ ἑδάφους. Τοῦ λοιποῦ ὑπογείου χώρου ἡ ὡς ἄνω σταθμηγάν δέοντα περιορίζεται 1,50 μ. τούλαχιστον κάτωθεν τῆς τεχνητῆς ἢ φυσικῆς στάθμης τοῦ ἑδάφους.

5. Εἰς τὰς περιοχὰς τῶν λοιπῶν συστημάτων δομήσεως ἡ πλάκα ἐπικαλύψεως τοῦ κατὰ τὴν ὡς ἄνω παραγρ. 3 ἐπεκτεινομένου ὑπογείου χώρου δέοντα νὰ κατασκευάζεται τούλαχιστον 1μ. κάτωθεν τῆς στέψεως τοῦ εἰς τὴν θέσιν ταύτην ἐπιτρεπομένου συμπαγοῦς περιφράγματος, καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι ἀπαραίτητο διὰ τὸν νὰ ἀποκτήσῃ ὡς χώρος σταθμεύσεως τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐλάχιστον ἐπιτρέπομένον ὕψος.

6. Ὑπόγειοι χώροι πρὸς στάθμευσιν αὐτοκινήτων δύναται νὰ ἐπεκτείνωνται ὑπὸ τὸ τυχὸν ἴσχυον προκήπιον, ἀνεξαρτήτως συστήματος δομήσεως, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ οἱ χώροι οὗτοι θὰ ἀπέχουν τούλαχιστον 4 μ. ἀπὸ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ ἡ ἀνωτάτη στάθμη ἐπικαλύψεως αὐτῶν θὰ εὑρίσκεται 3 μ. τούλαχιστον κάτωθεν τῆς στάθμης τοῦ πεζοδρομίου.

"Αρθρον 4.

1. Εἰς ὅλα τὰ συστήματα δομήσεως, πλὴν τοῦ πανταχόθεν ἐλευθέρου καὶ προκειμένου περὶ κτιρίων εἰς τὰ ὅποια κατασκευάζεται χώρος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων χωρητικότητος 100 θέσεων καὶ ἄνω, ἐπιτρέπεται ἐπέκτασις τοῦ ἰσόγειου, εἰς τὸ ὑποχρεωτικῶς ἀκαλύπτον τμῆμα τοῦ οἰκοπέδου, ἐξαιρέσει τοῦ τυχὸν ὑπάρχοντος προκηπίου. Τοῦτο ἴσχυει μόνον ἐφ' ὅσον δὲ επιτίθεται ἀποκλειστικῶς ὡς χώρος σταθμεύσεως τὸ σύνολον τοῦ οἰκοπέδου ἐπεκτεινομένου εἰς τὸ ὑποχρεωτικῶς ἀκαλύπτον τμῆμα τοῦ οἰκοπέδου ἰσόγειου χώρου τοῦ κτιρίου δὲν δύναται νὰ ἡμισυ τούλαχιστον τοῦ ὑπολοίπου ἰσόγειου χώρου.

2. Ἐφ' ὅσον διατάξεις τῆς παραγρ. 4 τοῦ παρόντος προκειμένους εἰς τὸ ἀκαλύπτον τμῆμα τοῦ οἰκοπέδου χώρος εἶναι ἐστεγασμένος, τὸ ἀνωτάτον ὕψος τῆς πλακός ἐπικαλύψεως τοῦ χώρου τούτου, μετρούμενον ἀπὸ τοῦ δαπέδου αὐτοῦ, δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 2,50 μ. Ἀναθεν τῆς πλακός ἐπικαλύψεως τοῦ χώρου τούτου ἐπιτρέπεται μόνον ἡ κατασκευὴ στεγάσιου, ὑψούς μέχρι 0,30 μ. Ἡ ἐν λόγῳ πλάκα ἐπικαλύψεως δύναται μόνον νὰ φυτευθῇ ἀποκλεισμένης πάσης ἀλλης χρήσεως αὐτῆς. Ἡ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου προκύπτουσα ἐπὶ πλέον κάλυψις δὲν προσμετρεῖται εἰς τὸν συντελεστὴν δομήσεως.

"Αρθρον 5.

Εἰς οἰκισμούς ἡ τμῆματα αὐτῶν χαρακτηριζομένους ὡς παραδοσιακούς, αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρων 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος δύναται νὰ ἐφαρμόζωνται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς Ἐνασκήσεως Ἀρχιτεκτονικοῦ Ἐλέγχου, πλὴν ἂν ἄλλως εἰδικῶς δρίζεται, βάσει τῶν διατάξεων δρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως τοῦ οἰκισμοῦ.

"Αρθρον 6.

1. Διὰ τὸν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ N. 720/1977, ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ N. 880/79

«περὶ καθορισμοῦ ἀνωτάτου δρίου συντελεστοῦ δομήσεως, εἰσαγωγῆς τοῦ θεσμοῦ μεταφορᾶς συντελεστοῦ δομήσεως καὶ ἑτέρων συναφῶν διαρρούθμίσεων τῆς πολεοδομικῆς νομοθεσίας», ὑπολογισμὸν τοῦ εἰδικοῦ τέλους, προκειμένου διὰ ἀμαγῆ κτίρια χώρου σταθμεύσεως, ἐφαρμόζεται δὲ κατ' ὅρκον συντελεστὴς τοῦ ἐπὶ πλέον κτίσματος.

2. 'Ο ύπολογισμὸς τοῦ αὐτοῦ τέλους, προκειμένου περὶ κτιρίων μικτῆς χρήσεως (χώρος σταθμεύσεως καὶ ἔτεραι χρήσεις), γίνεται κεχωρισμένως διὰ τὸ μέρος τοῦ κτιρίου τὸ καταλαμβανόμενον ὑπὸ τοῦ χώρου σταθμεύσεως καὶ κεχωρισμένως διὰ τὸ καταλαμβανόμενον ὑπὸ τῶν λοιπῶν χρήσεων. Διὰ τὸ ὑπὸ τοῦ χώρου σταθμεύσεως καταλαμβανόμενον μέρος ἐφαρμόζεται ἡ ὁς ἀνὰ παράγραφος 1, λαμβανόμενον πρὸς τοῦτο διὰ τὸν ύπολογισμὸν τοῦ τέλους, τοῦ συνολικοῦ ὅρκον τοῦ κτιρίου τοῦ ἐπιτρεπομένου εἰς τὴν περιοχὴν.

Αρθρον 7.

‘Η ἵσχυς τοῦ παρόντος δρ̄χεται ἀπὸ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρ̄θρου 9 παραγρ. 1 τοῦ Ν. 960/79, θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων αὐτοῦ.

Εἰς τὸν ‘Υφυπουργὸν Δημοσίων Ἐργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Σεπτεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

Πρᾶξις ὑπὸ ἀρ̄ιθ. 122, τῆς 22ας Αὐγούστου 1979

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπὸ ἀρ̄ιθμ. 119/1971 Π.Υ.Σ. «περὶ κηρύξεως ὡς τουριστικὸς χώρος περιοχῆς κειμένης εἰς Βουλιαγμένην Ἀττικῆς».

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὴν ὑπὸ δψιν :

1. Τὴν ὑπὸ ἀρ̄ιθμ. 119/5.10.1971 Πρᾶξιν τοῦ ‘Υπουργικοῦ Συμβουλίου (ΦΕΚ 201 τ.Α’/1971), διὰ τῆς ὁποίας ἔκηρυχθη ὡς Τουριστικὸς Χώρος πρὸς ἀξιοποίησιν ἐδαφικὴ ἔκτασις, ἐμβαθοῦ 39.000 μ² περίπου κειμένη εἰς τὴν περιφέρειαν Βουλιαγμένης Ἀττικῆς.

2. Τὴν ἀπὸ 6.7.1979 ἔγγραφον εἰσήγησιν τοῦ ‘Υπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως, ὡς καὶ τὴν συνοδεύουσαν ταύτην ὑπὸ ἀρ̄ιθμ. 604/18/25.5.1979 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ‘Ελληνικοῦ Οργανισμοῦ Τουρισμοῦ, περὶ ἀνακλήσεως τῆς προαναγραφομένης πράξεως, ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι ὁ διὸ ταύτης κηρυχθεὶς ὡς τουριστικὸς χώρος δὲν ἔχει σημαντική μέχρι σήμερον δι’ ὃν σκοπὸν προωρίζετο, οὐδὲ ὑφίσταται πρόβλεψις μελλοντικῆς ἀξιοποίησεως τούτου ὑπὸ τοῦ Ε.Ο. Τουρισμοῦ, ἀποφασίζει :

‘Ανακαλεῖ τὴν ὑπὸ ἀρ̄ιθμ. 119/5.10.1971 πρᾶξιν τοῦ ‘Υπουργικοῦ Συμβουλίου (ΦΕΚ 201 τ.Α’/1971), διὰ τῆς ὁποίας ἔχει κηρυχθῆ ἔκτασις ἐμβαθοῦ 39.000 μ² περίπου κειμένη εἰς τὴν περιφέρειαν Βουλιαγμένης Ἀττικῆς (ὅπου ἀλλαγαταστάσεις BUNGALOWS «BAMBOU VILLAGE») ὡς τουριστικὸς χώρος πρὸς ἀξιοποίησιν, μὲ δικαιώματα τοῦ EOT ἐπ’ αὐτῆς διὰ 75 ἑτη, διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰσηγήσει τοῦ ‘Υπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως δικαιωμάτων λόγους.

‘Η παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς ‘Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

‘Ο Πρόεδρος

‘Ο Αντιπρόεδρος

Τὰ Μέλη

‘Ακριβές ἀντίγραφον

‘Ο Γραμματεὺς
τοῦ ‘Υπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

‘Αριθ. Φ.0544/2853

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ Πρακτικοῦ τῆς ἐκτάκτου Συνόδου τῆς Μονίμου ‘Ελληνοβουλγαρικῆς ‘Επιτροπῆς συνεργασίας εἰς τοὺς τομεῖς τῆς ‘Υδροοικονομίας καὶ ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας ποὺ ὑπογράφηκε στὴν Ἀθήνα στὶς 6.4.1979.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ, ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

‘Εχοντας ὑπόψη :

1. Τὴν διάταξη τοῦ ἀρ̄θρου 1 τῆς Συμφωνίας ‘Ελλάδος - Βουλγαρίας γιὰ τὴ σύσταση ‘Ελληνοβουλγαρικῆς ‘Επιτροπῆς συνεργασίας μεταξὺ τῶν δύο Χωρῶν εἰς τοὺς τομεῖς τῆς ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας καὶ τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν ὑδάτων τῶν ποταμῶν οἱ ἀποίοι διασχίζοντα τὰ ἐδάφη των, κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπὸ ἀρ̄ιθ. 366/1976 Νόμου (Φ.Ε.Κ. Α’ 160/25.6.1976).

2. Τὸ περιεχόμενο τοῦ ὑπὸ ἐγκριση Πρακτικοῦ, ἀποφασίζουμε :

‘Εγκρίνομες ὡς ἔχει καὶ εἰς τὸ σύνολό του τὸ Πρακτικὸ τῆς ἐκτάκτου Συνόδου τῆς Μονίμου ‘Ελληνοβουλγαρικῆς ‘Επιτροπῆς συνεργασίας εἰς τοὺς τομεῖς τῆς ‘Υδροοικονομίας καὶ ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας ποὺ ὑπογράφηκε στὴν Ἀθήνα στὶς 6.4.1979 καὶ τοῦ ὑποίου τὸ κείμενο εἰς πρωτότυπο στὴ Γαλλικὴ γλώσσα καὶ εἰς μετάφραση εἰς τὴν Ἑλληνικὴ ἔχει ὡς ἀκολούθως :

‘Αθῆναι, 28 Αὐγούστου 1979

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ	ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΩΝΣΤ. ΗΗΤΣΟΤΑΚΗΣ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ	ΜΙΑΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

PROCES VERBAL

de la session extraordinaire de la Commission Permanente gréco - bulgare de Coopération dans les domaines de l' Hydroéconomie et de l' Energie Electrique.

La Commission permanente Gréco - bulgare de Coopération dans les domaines de l' Hydroéconomie et de l' Energie Electrique, constituée par l' accord du 12 juin 1971 entre les gouvernements de la République Hellénique et de la République Populaire de Bulgarie, s' est réunie en session extraordinaire à Athènes du 3 au 6 avril 1979.

La délégation hellénique a été présidée par Monsieur Petros Papadakis, Directeur Général auprès du Mini-

stère de la Coordination, et la délégation bulgare par Monsieur Stamen Stamenov, Vice President du Comité pour la protection de l'environnement auprès du Conseil des Ministres.

Les listes de membres des deux délégations figurent en Annexes au présent Procès - Verbal.

La Commission a examiné les questions suivantes :

1. En ce qui concerne la question des eaux du fleuve Nestos / Mesta qui a motivé la présente session extraordinaire de la Commission, la partie bulgare a remis à la partie hellénique un projet d'accord y relatif et la partie hellénique a remis de son côté un nouveau rapport contenant les projets helléniques (adaptés selon elle) sur la mise en valeur des ces eaux, ainsi qu'un projet d'accord concernant cette question.

Les documents échangés et leurs commentaires de présentation ont démontré que la profonde divergence de vues en cette matière subsiste intégralement et aucun progrès n'a pu être fait au sein de la Commission. Les deux parties en informeront leurs Gouvernements respectifs.

2. En ce qui concerne la question de l'utilisation des eaux du fleuve Evros / Maritsa pour le transport fluvial entre le Danube et la Mer Egée, les deux parties ont exprimé leur intérêt pour l'étude de ce projet difficile et de longue haleine.

La partie hellénique a informé la partie bulgare que le rapport technique de reconnaissance, prévu par le paragraphe 2 du procès - verbal du Groupe de travail pour le transport fluvial en date du 12 juin 1976, sera achevé dans deux à trois mois. La Commission a été d'accord, qu'après ce délai, le groupe de travail se réunisse pour poursuivre l'examen de cette question. La date exacte et le lieu de cette réunion seront fixés par la voie diplomatique.

3. Quand à l'établissement d'un système d'avertissement des crues du fleuve Strymon / Struma, la partie hellénique a réitéré son intérêt pour cette question et a demandé que l'étude y relative en vue de l'installation d'une station automatique soit faite le plus tôt possible. La partie bulgare a accepté d'examiner cette question et d'informer aussi rapidement que possible la partie hellénique sur les conditions nécessaires pour l'élaboration de cette étude.

4. Pour ce qui est de la coopération entre les deux pays dans le domaine de l'énergie électrique, les deux parties ont exprimé leur satisfaction en constatant que cette coopération se déroule de façon régulière et positive.

Fait à Athènes, le 6 avril 1979 en deux exemplaires, les deux textes faisant également foi.

Pour la Délégation hellénique
PETROS PAPADAKIS

Pour la Délégation Bulgare
STAMEN STAMENOV

ANNEXE 1.

L I S T E
de la Délégation hellénique

1. Petros Papadakis, Directeur Général au Ministère de la Coordination. Chef de la délégation.
2. Charilaos Guékas. Directeur Général au Ministère de l'Agriculture.
3. Angelos Mitsou, Directeur Général au Ministère des travaux Publics.

4. Constantin Economides, Conseiller Juridique du Ministère des Affaires Etrangères.
5. Emmanuel Ghikas, Premier Conseiller d'Ambassade, Ministère des Affaires Etrangères.
6. Vassilios Karavias, Directeur au Ministère de la Coordination.
7. Grigorios Pandelas, Directeur à l'Enterprise Publique d'Electricité.

Experts

1. Panagiotis Karakatsoulis, Professeur à l'Ecole Supérieure d'Agronomie d'Athènes.
2. Antonios Antoniadis, Directeur au Ministère des Travaux Publics.
3. Dionyssios Papaconstantinou, Chef de section au Ministère de l'Agriculture.
4. Aristidis Papadopoulos, Chef de section au Ministère de l'Agriculture.
5. Nicolaos Petroulas, Directeur à l'Enterprise Publique d'Electricité.
6. Andréas Thrianos, Directeur à l'Enterprise Publique d'Electricité.
7. Stamatia Simaripa, Interprète.

ANNEXE 2.

L I S T E

de la délégation bulgare

1. Stamen Stamenov, Vice-Président du Comité de la protection de l'environnement auprès du Conseil des Ministres, Chef de la délégation.
2. Christo Kolev, Conseiller auprès du Comité pour la coopération Economique et Scientifico - Technique.
3. Iontcho Christov, Conseiller, Ministère des Affaires Etrangères.
4. Dimitar Kolev, Spécialiste en chef, Ministère du Commerce Extérieur.
5. Spiridon Iliev, Spécialiste en chef, Ministère de l'Énergie.
6. Victor Chilegov, Spécialiste en chef, Comité de la protection de l'environnement auprès du Conseil des Ministres.
7. Nanio Statev, Directeur Général de l'Entreprise d'Etat «Vodproject».
8. Georgi Kolibarov, Conseiller auprès de l'Ambassade du Bulgarie.

Experts

1. Violeta Maneva, Premier Secrétaire, Ministère des Affaires Etrangères.
2. Tzveta Parvoulova, Spécialiste en chef, Comité de la protection de l'environnement auprès du Conseil des Ministres.
3. Apostol Naïchev, Premier Secrétaire auprès de l'Ambassade de Bulgarie.
4. Brigo Asparouhov, Troisième Secrétaire auprès de l'Ambassade de Bulgarie.

ΠΡΑΚΤΙΚΟΝ

Τῆς Έκτάκτου Συνόδου τῆς Μονίμου Ελληνο - Βουλγαρικῆς Επιτροπῆς συνεργασίας εἰς τοὺς τομεῖς τῆς Υδροοικονομίας καὶ Ηλεκτρικῆς Ενέργειας.

Η μόνιμος Ελληνοβουλγαρική Επιτροπή συνεργασίας εἰς τοὺς τομεῖς Υδροοικονομίας καὶ Ηλεκτρικῆς Ενέργειας, ίδρυθείσα διὰ τῆς συμφωνίας τῆς 12ης Ιουνίου 1971 μεταξύ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ελληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Βουλγαρικῆς Λαϊκῆς Δημοκρατίας, συνήλθεν εἰς έκτακτον συνεδρίσισιν εἰς Αθήνας ἀπὸ τὴν 3ην μέχρι τὴν 6ην Απριλίου 1979.

Η Ελληνικὴ ἀντιπροσωπεία ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κυρίου Πέτρου Παπαδάκη, Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Υπουργείου Συντονισμοῦ καὶ ἡ Βουλγαρικὴ ἀντιπροσωπεία ὑπὸ τὴν

προεδρίαν τοῦ κυρίου Στάμεν Σταμενόβ, 'Αντιπροέδρου τῆς 'Επιτροπῆς Προστασίας τοῦ Περιβάλλοντος τοῦ 'Υπουργικού Συμβουλίου.

Τὰ μέλη τῶν δύο ἀντιπροσωπειῶν ἀναφέρονται εἰς τοὺς συνημμένους καταλόγους τοῦ παρόντος Πρακτικοῦ.

'Η 'Επιτροπὴ ἔξήτασε τὰ ἔξης θέματα :

1. Εἰς δὲ τὸ ἀφορᾶ τὸ θέμα τῶν ὑδάτων τοῦ ποταμοῦ Νέστου - Μέστα, τὸ ὅποιον προκάλεσε τὴν ἔκτακτον συνεδρίασιν τῆς 'Επιτροπῆς, ἡ Βουλγαρικὴ πλευρὰ κατέθεσεν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν πλευρὰν ἔνα σχέδιον συμφωνίας διὰ τὸ θέμα αὐτὸν καὶ ἡ Ἑλληνικὴ πλευρά κατέθεσε μίαν νέαν ἔκθεσιν ποὺ περιέχει τὰ ἐλληνικὰ σχέδια (προσαρμοσμένα σύμφωνα μὲ τὴν ἀποψίν τῆς) διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῶν ὑδάτων αὐτῶν, ὃς ἐπίσης καὶ ἔνα σχέδιον συμφωνίας διὰ τὸ θέμα αὐτό.

'Η ἀνταλλαγὴ τῶν ἁγγράφων καθὼς καὶ τὰ σχόλια ποὺ ἔγιναν γι' αὐτά, ἀπέδειξαν ὅτι ὑπάρχει διοικητικὴ διαφωνία ἀπόψεων εἰς τὸ θέμα αὐτὸν καὶ καμία πρόδοσις δὲν ἥδυνήθη νὰ γίνη εἰς τοὺς κόλπους τῆς 'Επιτροπῆς. Τὰ δύο μέρη θὰ πληροφορήσουν τὰς οἰκείας κυβερνήσεις των.

2. "Οσον ἀφορᾶ τὸ θέμα τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ὑδάτων τοῦ ποταμοῦ "Εβρου - Μαρίτσα διὰ τὴν ποταμίν μεταφορὰν μεταξύ Δουνάβεως καὶ Αἴγαίου πελάγους, τὰ δύο Μέρη ἔξέφρασαν τὸ ἐνδιαφέρον των διὰ τὴν μελέτην τοῦ δυσκόλου τούτου μακροπονόου σχεδίου.

'Η Ἑλληνικὴ πλευρὰ ἐπληροφόρησε τὴν Βουλγαρικὴ πλευρὰ ὅτι ἡ τεχνικὴ ἔκθεσις ἀναγνωρίσεως ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὴν παράγραφον 2 τοῦ Πρακτικοῦ τῆς Ὁμάδος ἐργασίας διὰ τὴν μεταφορὰν διὰ μέσου τοῦ ποταμοῦ, τῆς 12ης Ιουνίου 1976, θὰ τελειώσῃ σὲ 2 - 3 μῆνες. 'Η 'Επιτροπὴ συμφώνησε ὅτι μετὰ ἀπὸ αὐτὴν τὴν προθεσμίαν ἡ Ὁμάδας ἐργασίας θὰ συνεδρίασει διὰ νὰ συνεχίσει τὴν ἔξτασιν αὐτοῦ τοῦ θέματος. 'Η ἀκριβής ήμερομηνία καὶ ὁ τόπος τῆς συνεδριάσεως ταύτης θὰ καθορισθοῦν διὰ τῆς διπλωματικῆς δόδοι.

3. Εἰς δὲ τὸ ἀφορᾶ τὴν ἰδρυσιν ἐνὸς συστήματος προσειδοποιήσεως διὰ τὶς πληγμέρες τοῦ ποταμοῦ Στρυμόν / Στρούμα, ἡ Ἑλληνικὴ πλευρὰ ἐπανέλαβε τὸ ἐνδιαφέρον τῆς διὰ τὸ θέμα αὐτὸν καὶ ἔξήτησεν ὅπως ἡ ἐν λόγῳ μελέτη διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ἐνὸς αὐτόματου σταθμοῦ γίνη ὅσον τὸ δυνατό ταχύτερον. 'Η Βουλγαρικὴ πλευρὰ δέχτηκε νὰ ἔξετάσῃ τὸ θέμα αὐτὸν καὶ νὰ πληροφορήσῃ τὸ ταχύτερον δυνατὸν τὴν Ἑλληνικὴ πλευρὰ γιὰ τοὺς ἀναγκαίους ὅρους διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς μελέτης ταύτης.

4. "Οσον ἀφορᾶ τὴν συνεργασίαν τῶν δύο χωρῶν εἰς τὸν τομέα τῆς ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας, τὰ δύο μέρη ἔξέφρασαν τὴν ἀναποίησιν των διαπιστώνοντα ὅτι ἡ συνεργασία αὐτὴ ἔξελισσεται κατὰ τρόπον κανονικὸν καὶ θετικόν.

'Εγένετο ἐν Ἀθήναις τὴν 6ην Απριλίου 1979, εἰς δύο ἀντίτυπα, εἰς τὴν Γαλλικήν τὰ δύο κείμενα ὅντα ἔξισου αὐθεντικά.

Διὰ τὴν Ἑλληνικὴν ἀντιπροσωπείαν
ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Διὰ τὴν Βουλγαρικὴν ἀντιπροσωπείαν
ΣΤΑΜΕΝ ΣΤΑΜΕΝΟΒ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

τῆς Ἑλληνικῆς 'Αντιπροσωπείας

Πέτρος Παπαδάκης, Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ 'Υπουργείου Συντονισμοῦ, 'Αρχηγὸς 'Αντιπροσωπείας.

Χαρίλαος Γκέκας, Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ 'Υπουργείου Γεωργίας,

'Αγγελος Μήτσου, Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ 'Υπουργείου Δημοσίων Εργών,

Κων/νος Οίκονομίδης, Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ 'Υπουργείου 'Εξωτερικῶν,

'Εμμανουὴλ Γκίκας, Πρῶτος Σύμβουλος Πρεσβείας, τοῦ 'Υπουργείου 'Εξωτερικῶν,

Βασίλειος Καραβίας, Διευθυντὴς τοῦ 'Υπουργείου Συντονισμοῦ,

Γρηγόριος Παντελᾶς, Διευθυντὴς τῆς Δημοσίας 'Επιχειρίσεως 'Ηλεκτρισμοῦ (Δ.Ε.Η.),

'Εμπειρογνώμονες :

Παναγιώτης Καρακατσούλης, Καθηγητὴς τῆς 'Αγωτάτης Γεωπονικῆς Σχολῆς 'Αθηνῶν,

'Αντώνιος 'Αντωνιάδης, Διευθυντὴς τοῦ 'Υπουργείου Δημοσίων Εργών,

Διονύσιος Παπακωνσταντίνου, Τυμηατάρχης τοῦ 'Υπουργείου Γεωργίας,

'Αριστείδης Παπαδόπουλος, Τυμηατάρχης τοῦ 'Υπουργείου Γεωργίας,

Νικόλαος Πέτρουλας, Διευθυντὴς Δημοσίας 'Επιχειρήσεως 'Ηλεκτρισμοῦ,

'Ανδρέας Θεριανός, Διευθυντὴς Δημοσίας 'Επιχειρίσεως 'Ηλεκτρισμοῦ,

Σταματία Σιμαρίτα, Διερμηνεύς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

τῆς Βουλγαρικῆς 'Αντιπροσωπείας

Στάμεν Σταμενόβ, 'Αντιπρόεδρος τῆς 'Επιτροπῆς Προστασίας Περιβάλλοντος τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου, 'Αρχηγὸς 'Αντιπροσωπείας.

Χρήστο Κολέβ, Σύμβουλος τῆς 'Επιτροπῆς Οίκονομικῆς καὶ τεχνοεπιστημονικῆς συνεργασίας.

Γιόντσο Χριστόβ, Σύμβουλος 'Υπουργείου 'Εξωτερικῶν.

Νικιμπάρ Κολέβ, Προϊστάμενος ἐμπειρογνώμων τοῦ 'Υπουργείου 'Εξωτερικοῦ ἐμπορίου.

Σπυρίδων Ηλιέβ, Προϊστάμενος 'Εμπειρογνώμων τοῦ 'Υπουργείου 'Ενεργείας,

Βίκτωρ Κιλέγκοβ, Προϊστάμενος 'Εμπειρογνώμων τῆς 'Επιτροπῆς Προστασίας τοῦ Περιβάλλοντος τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου.

Νάνιο Στατέβ, Γενικὸς Διευθυντὴς Κρατικῆς 'Επιχειρίσεως «VODPROJECT»,

Γεώργη Κολιμπαρόβ, Σύμβουλος Βουλγαρικῆς Πρεσβείας,

'Εμπειρογνώμονες :

Βιολέτα Μανέβα, Πρῶτος Γραμματεὺς 'Υπουργείου 'Εξωτερικῶν,

Τζεβέτα Παρβουλόβη, Προϊστάμενος 'Εμπειρογνώμων 'Επιτροπῆς Προστασίας Περιβάλλοντος τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου,

'Απόστολ Ναϊκέβ, Πρῶτος Γραμματεὺς Βουλγαρικῆς Πρεσβείας,

Μπρίγκο 'Ασπαρούχόβ, Τρίτος Γραμματεὺς Βουλγαρικῆς Πρεσβείας.

(4)

Περὶ καθιερώσεως τοῦ θεσμοῦ τῆς ἡγγυημένης ἐπιταγῆς.
"Ἐγγραφὸν τῆς Ἐνώσεως Ἑλληνικῶν Τραπεζῶν ὑπὸ ἀριθ. 14767/14.11.78 (ΝΕ.5585).

('Απόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπὸ ἀριθ. 240/5.7.79 συνεδρίασεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

"Η Νομισματικὴ Ἐπιτροπή, λαβοῦσα ὑπὸ δψει :

1. "Ἐγγραφὸν εἰσῆγησιν τῆς Ἐνώσεως Ἑλληνικῶν Τραπεζῶν, περὶ καθιερώσεως ἐν Ἑλλάδι τοῦ θεσμοῦ τῆς ἡγγυημένης ἐπιταγῆς.

2. Τὴν σκοπιμότητα τῆς ἐπεκτάσεως τῆς χρήσεως τοῦ λογιστικοῦ χρήματος εἰς τὰς συναλλαγὰς, ἀπεφάσισεν δψας :

'Ἐγκρίνῃ τὴν καθιέρωσιν ἐν Ἑλλάδι τοῦ θεσμοῦ τῆς ἡγγυημένης ἐπιταγῆς ὑπὸ τούς κάτωθι δρους καὶ προϋποθέσεις :

1. 'Ἐγγύησις ἰδιωτικῶν ἐπιταγῶν ἐπιτρέπεται μόνον προκειμένου περὶ τῶν ἐπιταχγῶν τῶν ἐκδιδομένων ἐπὶ ἐντόκων τρεχουμένων λογαριασμῶν φυσικῶν προσώπων, μὴ ἔχόντων τὴν ἰδιότητα τῶν ἐμπόρων, περὶ ᾧ ἡ ὑπὸ ἀριθ. 1590/2/22.1.71 ἀπόφασις τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

2. 'Ἡ ἐγγύησις τῆς ἰδιωτικῆς ἐπιταγῆς θά παρέχεται μὲν «ΚΑΡΤΑΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΣ ΕΠΙΤΑΓΗΣ» ἐκδιδομένην ὑπὸ τῆς Τραπέζης ὃπου τηρεῖται ὁ ἐντοκος τρεχούμενος λογαριασμὸς δψεως καὶ θὰ ἴσχυῃ δὲ ἐπιταγὰς μέχρι ποσοῦ δρχ. 5.000.

'Ἐπιταγαὶ ἄνω τοῦ ποσοῦ τούτου δύναται νὰ σύρωνται ἐπὶ τῶν τρεχουμένων λογαριασμῶν δψεως, ἀνευ δρμως ἐγγυήσεως.

3. Αἱ κάρται ἐγγύησεως ἐπιταγῶν θὰ ἐκδίδωνται χωρὶς ἀπιβάρυνσιν τοῦ δικαιούχου καταθέτου.

4. Κάρται ἐγγύησεως δύναται νὰ ἐκδίδωνται ἐπ' ὅνδη ματι τοῦ αὐτοῦ καταθέτου ἀπὸ πλείονας Τραπέζας ἐφ' δσον δὲ αὐτὸς καταθέτης τηρεῖ χωριστοὺς λογαριασμοὺς παρ' ἑκάστη ἐξ αὐτῶν.

'Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον δψας δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α').

'Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Αύγουστου 1979

Ο Διευθυντὴς
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΛΑΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως ἰδρυμένης ὑπὸ τῆς Τραπέζης Banque Internationale pour l'Afrique Occidentale S.A. (B.I.A.O.) καταστήματος τῆς εἰς Πειραιᾶ.

Αἴτησις τῆς ἀνωτέρω Τραπέζης ἀπὸ 17.7.1979 (ΝΕ 4118).

('Απόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπὸ ἀριθ. 242/26.7.79 συνεδρίασεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

"Η Νομισματικὴ Ἐπιτροπή, λαβοῦσα ὑπὸ δψει :

α) τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν.1665/51 «περὶ λειτουργίας καὶ ἑλέγχου Τραπεζῶν»,

β) τὰς διατάξεις τῆς ὑπὸ ἀριθ. 4/6/2.11.1973 ἀποφάσεως τῆς «περὶ καθορισμοῦ δρων καὶ προϋποθέσεων, διὰ τὴν παρογὴν ἐγκρίσεως διὰ τὴν ἰδρυσιν ἐν Ἑλλάδι καταστημάτων ξένων Τραπεζῶν», ὡς αὕτη ἐτροποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως,

γ) τὸ περιεχόμενον τῆς ὑπὸ 17.7.1979 αἰτήσεως τῆς Τραπέζης Banque Internationale pour l'Afrique Occidentale (B.I.A.O.) περὶ ἐγκρίσεως ἰδρυμένης καταστήματος τῆς εἰς Πειραιᾶ, ἀπεφάσισεν τὰ κάτωθι :

I. Παρέχει τὴν ἐγκρίσιν αὐτῆς διὰ τὴν ὑπὸ τῆς Τραπέζης Banque Internationale pour l'Afrique Occidentale S.A. (B.I.A.O.) ἰδρυσιν καταστήματος αὐτῆς εἰς Πειραιᾶ, ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους δρους :

1. 'Ἡ Banque Internationale pour l'Afrique Occidentale δέον δψας, ἀμα τῇ ἐνάρξει τῆς λειτουργίας τοῦ ὃς ἄνω ἰδρυθησομένου καταστήματος τῆς, εἰσαγάγῃ κεφάλαιον εἰς συνάλλαγμα, ποσοῦ τούλαχιστον \$ ΗΠΑ 10.000.000, η ἴσοτιμου ἑτέρου μετατρεψίμου νομίσματος, τὸ ὅποιον θὰ παραμείνῃ μονίμως ἐν Ἑλλάδι καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν λειτουργίας τοῦ ἐν λόγῳ καταστήματος.

2. Τὸ εἰσαχθησόμενον ποσὸν συναλλάγματος (\$ 10 ἑκατ.) θέλει χρησιμοποιηθῆναι κατὰ τὰ δριζόμενα διὰ τῆς προμηθείσης ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς (συν.4/6/2.11.1973), ὡς αὕτη ἐτροποιήθη μεταγενεστέρως (ἀπόφ. Υ.Π.17/10/10.1.1974 καὶ NE 23/5/4.1974), ἡτοι : εἴτε διὰ κατάθεσιν εἰς συνάλλαγμα παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος, εἴτε διὰ τὴν χορήγησιν μακροπρόθεσμων δανείων πρὸς τὸ 'Ἑλληνικὸν Δημόσιον, τοὺς Δημοσίους Ὀργανισμούς, τὰς ἑλληνικὰς Τραπέζας Ἐπενδύσεων καὶ πρὸς ἰδιωτικὰς βιομηχανικὰς ἐπιχειρήσεις.

3. Αἱ πάσης φύσεως χορηγήσεις τοῦ ἰδρυθησομένου καταστήματος τῆς αὐτούς Τραπέζης, διὰ κεφάλαιον κινήσεως ἐν γένει, δὲν δύναται, καθ' οἰανδήποτε ἡμερομηνίαν, νὰ ὑπερβαίνουν τὸ 4πλάσιον :

α) τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν ἀλήκτων δόσεων χορηγηθέντων δανείων πρὸς τοὺς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ (2) ἀναφερομένους φορεῖς, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δὲ τὰ δάνεια ταῦτα ἐχορηγήθησαν ἐξ ὑπαρχῆς διὰ προθεσμίαν τούλαχιστον πέντε ἑτῶν,

β) τῶν τηρουμένων παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος καταθέσεων εἰς συνάλλαγμα προερχομένων ἐν τῇ εἰσαγωγῆς τοῦ ὃς ἄνω (παρ. 1) καθοριζομένου κεφαλαίου τοῦ πρὸς ἰδρυσιν καταστήματος, ὡς καὶ ἐξ ἑτέρων εἰσαγωγῶν συνάλλαγματος γενομένων πρὸς τὸν σκοπὸν χορηγήσεως τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ (α) μακροπρόθεσμων δανείων.

4. 'Ἡ λειτουργία τοῦ ἰδρυθησομένου καταστήματος θὰ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας καὶ τῶν ἑκάστοτε ἐν ἴσχυι ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

5. 'Ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία τοῦ ἐν λόγῳ καταστήματος δέον νὰ λάβῃ χώραν τὸ ἀργότερον μέχρι τῆς 30ῆς Ιουνίου 1980. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς ἐν λόγῳ προθεσμίας ἀκυροῦται, ἀνευ ἑτέρως τινὸς διαιδικασίας, η διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως παρεχομένη ἐγκρίσις.

6. 'Ἡ Banque Internationale pour l'Afrique Occidentale S.A. (B.I.A.O.) δέον δψας ἀναγγείλη ἐγγράφως εἰς τὴν Γραμματείαν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς τὴν ἔναρξιν λειτουργίας τοῦ ἰδρυθησομένου καταστήματος τῆς.

II. Παρέχει ἀπό τοῦδε τὴν ἔγκρισιν αὐτῆς, ὡς καὶ τὴν σύμφωνον γνώμην τῆς ὅπου κατὰ νόμον ἀπαιτεῖται αὕτη, ἵνα, τηρουμένης τῆς ὑπὸ τῶν ἴσχυουσῶν διατάξεων προβλεπομένης διαδικασίας, χορηγηθῇ εἰς τὸ ὅς ἀνωτέρῳ ιδρυθησόμενον κατάστημα τῆς αιτούσης Τραπέζης ἡ ἄδεια ὅπως :

α) δέχεται καταθέσεις εἰς συνάλλαγμα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ N.D.2687/53,

β) δέχεται καταθέσεις εἰς «Κοινὸν Λογαριασμὸν» (Joint Account) συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5638/1932,

γ) περιληφθῇ εἰς τὰς ἔξουσιοδοτημένας Τραπέζας διὰ τὴν διενέργειαν πράξεων ἐπὶ συναλλάγματος διὰ λογαριασμὸν τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

‘Η παρακολούθησις τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἀποφάσεως, ἥτις δέον νὰ δημοσιευθῇ εἰς τὴν ‘Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α'), συμφώνως πρὸς τὸ ἥμισυ 12 τοῦ A.N.1665/51, ἀνατίθεται εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος καὶ τὸν Γενικὸν Ἐπιθεωρητὴν Τραπέζων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Αὐγούστου 1979

‘Ο Διευθυντὴς
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η έτησια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, ή τιμή των φύλλων της που πουλιούνται τμηματικά καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν διπλό 1 Ιανουαρίου 1979 ως ὅκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν κ.λπ. .	»	3.000
8. » » Δελτίο 'Εμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς 'Ιδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ δλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οι Δημοικοὶ καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν δινωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου 'Αλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) διαλογούντων τὰ ἔξι τοῦ ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν κ.λπ. .	»	150
8. » » Δελτίο 'Εμπ. καὶ Βιομ. 'Ιδιοκτησίας	»	10
9. Γιὰ δλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 3 δρχ., διπλό 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., διπλό 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., διπλό 81 σελ. καὶ ὅπως η τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσανατολίζεται κατὰ 15 δρχ. ὅπως 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στὸ τεῦχος 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν καὶ 'Εταιρειῶν Περιωρισμένης Εὑθύνης:

A' Δημοσιεύματα 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν :

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν..	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν δικαιοικώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ διάρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν δινακοινώσεων, που προβλέπονται απὸ τὸ διάρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ 'Αλλοδαπτῶν 'Ασφαλιστικῶν 'Εταιρειῶν» καὶ τῶν διποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, που διασφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις ..	»	1.000
5. Τῶν ισολογισμῶν τῶν 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν	»	4.000
6. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τροπεζικῶν 'Εταιρειῶν	»	1.000
7. Τῶν διποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν 'Ασφαλιστικῶν 'Εταιρειῶν»	»	600
8. Τῶν υπουργικῶν διποφάσεων «περὶ παροχῆς διδέοντος τεκτότεος τῶν ἔργωντος 'Ασφαλιστικῶν 'Εταιρειῶν», τῶν ἀκένεσεων περιουσιακῶν στογείων 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν γενικό, καὶ τῶν διποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ καινοτομοὶ αὐτοῦ	»	4.000
9. Τῶν διποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς διπτηροσώματος ἐν 'ΕΛλάδι' διλοδαπτῶν 'Εταιρειῶν» καὶ τῶν διποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου 'Ασφαλιστικῶν 'Εταιρειῶν κατὰ τὸ διάρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
10. Τῶν διποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως 'Ανωνύμων 'Εταιρειῶν	»	10.000

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οι συνδρομὲς τοῦ διωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι διποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὅποιο φροντίζει διδικιαρέρμενος οὐ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομὲς τοῦ διωτερικοῦ είναι δημοτικὲς οὐ στείλονται καὶ σὲ διάδοχο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὄντυματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν 'Υποδέσεων τοῦ Εθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Τὸ ὑπέρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό ἔτι τῶν δινωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται δως ἔξι:

 - α) στὴν 'Αθήνα: στὸ Ταμείο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα 'Εθνικοῦ Τυπογραφείου),
 - β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ διποδιδέσται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύλιες διατάγμ. τοῦ Γ.Λ.Κ.,
 - γ) στὶς παραπτώσεις συνδρομῶν διωτερικοῦ: δοτοῦ ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἐπιταγὴ; μαζὶ μ' αὐτῆς στέλνεται καὶ τὸ ὑπέρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

*Ο Γενικὸς Διευθυντής
ΑΘΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ