

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
216

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

720. Περί ρυθμίσεως των υποχρεώσεων εξασφάλισης χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων εις πόλεις ή οικισμούς της Χώρας πληθυσμού άνω των 15.000 κατοίκων και εις έντός έγκεικρμένον σχεδίου περιοχής. 1
721. Περί καθορισμού του απαιτουμένου αριθμού θέσεων σταθμεύσεως αυτοκινήτων ανάλογως της χρήσεως και του μεγέθους των κτιρίων εις περιοχές έντός της μέζονος περιοχής Πρωτεύουσας. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 720

Περί ρυθμίσεως των υποχρεώσεων εξασφάλισης χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων εις πόλεις ή οικισμούς της Χώρας πληθυσμού άνω των 15.000 κατοίκων και εις έντός έγκεικρμένον σχεδίου περιοχής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες ύπ' όψει :

1. Τάς διατάξεις του άρθρου 1 παράγρ. 5, του άρθρου 2 παράγρ. 2 και 4, του άρθρου 3 παράγρ. 1, του άρθρου 8 παρ. 2 και του άρθρου 9 παράγρ. 1 περίπτωσις β του Ν. 960/79 «περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων διά τήν εξυπηρέτησιν των κτιρίων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».
2. Τήν ύπ' αριθ. 839/79 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.
3. Τήν ύπ' αριθ. 884/79 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας.
4. Τήν ΕΔ2α/04/20/Φ.Θ.2.1.1./31.1.1979 απόφασιν του Πρωθυπουργού και Υπουργού Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 106/Β/6.2.79) «περί αντικαταστάσεως της ΕΔ2α/04/59/Φ.Θ.2.1.1./29.3.78 περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων εις τόν Υφυπουργόν του αυτού Υπουργείου», πρωτάσει του Υφυπουργού Δημοσίων Έργων, άπεφασίσταμεν :

"Αρθρον 1.

1. Εις πᾶσαν πόλιν ή οικισμόν της Χώρας έχοντα έγκεικρμένον ρυμοτομικόν σχέδιον ή μή, πληθυσμού άνω των 15.000 κατοίκων, βάσει της άπογραφής του 1971, εις τή ήπειρωτικόν τμήμα του Νομού Αττικής, πλὴν των πε-

ριοχών έντός της Μείζονος περιοχής Πρωτεύουσας, διά τās όποιās καθορίζονται ειδικάι προς τούτο διατάξεις και εις πάσας τās περιοχάς εκτός έγκεικρμένων ρυμοτομικών σχεδίων και εκτός νομίμως ύφισταμένων οικισμῶν έμπιπτόντων έντός των Διοικητικῶν όρίων Δήμων και Κοινοτήτων πληθυσμού άνω των 15.000 κατοίκων βάσει της άπογραφής του 1971, επιβάλλεται ή κατά τόν Ν. 960/1979 εξασφάλιςις χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων κατά τὰ ειδικώτερον ύπό των διατάξεων του παρόντος έριζόμενα.

"Αρθρον 2.

1. Έντός των κατά τὸ προηγούμενον άρθρον περιοχῶν ό κατά τὸ άρθρον 2 παράγρ. 4 του Ν. 960/79 άποφάσεων έριζόμενος αριθμός θέσεων σταθμεύσεως, ανάλογως της χρήσεως και του μεγέθους του κτιρίου, δέν δύναται νά είναι μεγαλύτερος ούδὲ μικρότερος των εις τās κατωτέρω παραγράφους έριζόμενων άντιστοιχῶν όρίων.

2. Διά κατοικίας : Μία θέσις σταθμεύσεως ανά διακί-
σια (200) τ.μ. έως τριακίσια (300) τ.μ. επιφανείας κτι-
ρίου.

"Ο λαμβανόμενος αριθμός δέν δύναται νά είναι μικρότερος της μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ανά κατοικίαν ή ανά διαμέρισμα. έφ' όσον εις τὸ αὐτὸ κτίριον κατασκευάζονται περισσότεροι του ένός αὐτοτελείς χώροι κατοικίας (διαμερίσματα), μή ύπολογιζόμενων εις τήν περίπτωσιν ταύτην των διαμερισμάτων επιφανείας μικροτέρας των πενήκοντα (50) έως εκατόν (100) τ.μ.

3. Διά γραφεΐα (δημόσια ή ιδιωτικά) και πᾶσαν ἄλλην χρήσιν μή αναφερομένην εις τās παραγράφους του παρόντος.

Μία θέσις σταθμεύσεως ανά εξήκοντα (60) τ.μ. έως εκατό (100) τ.μ. επιφανείας κτιρίου. "Ο έντός των έν λόγω όρίων λαμβανόμενος αριθμός δέν δύναται νά είναι μικρότερος της μιᾶς θέσεως ανά αὐτοτελῆ χώρον γραφείου.

4. Διά καταστήματα και έν γένει έμπορικῆς χρήσεως : Μία θέσις σταθμεύσεως ανά εκατὶ (100) τ.μ. έως εκατόν πενήκοντα (150) τ.μ. επιφανείας κτιρίου. "Ο έντός των έν λόγω όρίων λαμβανόμενος αριθμός δέν δύναται νά είναι μικρότερος της μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ανά κατάστημα, μή ύπολογιζόμενων εις τήν περίπτωσιν ταύτην τῶν καταστημάτων επιφανείας μικροτέρας των τεσσαράκοντα (40) τ.μ. "Ο κατά τὰ άνωτέρω μή ύπολογισμῶς των καταστημάτων δύναται νά μή εφαρμόζεται έφ' όσον τουτ, όρίζεται ύπό των κατά τὸ άρθρον 2 παραγρ. 4 του Ν. 960/79 άποφάσεων.

5. Διά τās κατά τήν παράγραφον 4 χρήσεις και ειδικώτερον διά καταστήματα μικτῆς λειτουργίας, έμπορίας τροφίμων ή ἄλλων ειδῶν (ως έμπορικῆς, φαρμακεία, όπτικῆς,

είδων παντοπωλείου, κρεπωλεία, πτηνοπωλεία, ιχθυοπωλεία κ.λπ.) διαθέτοντα επιφανείαν πωλήσεως μεγαλύτεραν ἢ ἴσον τῶν διακοσίων (200) τ.μ. ἀλλ' οὐχὶ μεγαλύτεραν τῶν πεντακοσίων (500) τ.μ. ἢ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως δέον ἔπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ πενήντην (50) τ.μ. ἕως ὀγδοήκοντα (80) τ.μ. επιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιφανείαν πωλήσεως μεγαλύτεραν τῶν πεντακοσίων (500) τ.μ. δέον ἔπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40) τ.μ. ἕως ἐξήκοντα (60) τ.μ. επιφανείας πωλήσεως.

Ἔως ἐπιφανεία πωλήσεως διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοεῖται ἡ ἐπιφανεία ἐξυπηρετήσεως τῆς βασικῆς λειτουργίας τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν βοηθητικῶν χώρων ἢ χώρων ἀποθημεύσεως.

6. Διὰ ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἰθούσας θεαμάτων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσικῶν ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40) τ.μ. ἕως ἐξήκοντα (60) τ.μ. επιφανείας αἰθούσης ἐξυπηρετοῦσης τὴν βασικὴν λειτουργίαν τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων-ἐξόδων τῆς αἰθούσης ὡς καὶ τῶν ἐν γένει βοηθητικῶν χώρων αὐτῆς.

7. Διὰ ξενοδοχεῖα : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 12 ἕως 20 κλίνας.

Διὰ ξενοδοχεῖα διαθέτοντα αἰθούσας ἐστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ ἐν γένει αἰθούσας θεαμάτων ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος.

Εἰδικῶς διὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητος μεγαλύτερας τῶν διακοσίων (200) κλινῶν, πέραν τῶν ὡς ἄνω θέσεων, δέον νὰ ἐξασφαλίζεται πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ξενοδοχείου χώρος διὰ στάθμευσιν ἢ στάσιν μεγάλων αὐτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν κ.λπ.), ὑπολογιζομένης μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως μεγάλου αὐτοκινήτου ἀνὰ 200 κλίνας.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένας προθήκης), ἐργαστήρια, βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν (100) τ.μ. ἕως διακόσια (200) τ.μ. επιφανείας κτιρίου.

Εἰδικώτερον διὰ τὰ κτίρια τῶν ἐν λόγω χρήσεων, διὰ τὰ ὅποια ἀναλογοῦν περισσότερα τῶν πενήντην (50) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου ἀνὰ ἀπασχολούμενον ἄτομον, δέον νὰ λαμβάνεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τριακῆσια (300) τ.μ. επιφανείας κτιρίου. Ἡ πλήρωσις τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως ταύτης βεβαιούται βάσει στοιχείων παρεχομένων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ Ἰπουργείου Βιομηχανίας.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ-ἐφηβικὰ ἔστυλα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ εἴκοσι (20) ἕως τριακῆσια (30) κλίνας.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰς καὶ θεραπευτήρια : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ δέκα πέντε (15) ἕως εἴκοσι πέντε (25) κλίνας.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις :

Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 3 ἕως 4 αἰθούσας διδασκαλίας. Διὰ Πανεπιστήμια, Ἀνώτατα καὶ Ἀνώτερα Ἐκπαιδευτήρια καὶ ἐν γένει ἐκπαιδευτικὰς σχολὰς : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν (100) ἕως διακόσια (200) τ.μ. επιφανείας κτιρίου. Εἰς τὴν ἐπιφανείαν τοῦ κτιρίου δὲν προσμετροῦνται τυχόν κλειστοὶ χώροι γυμναστηρίου καὶ ἐν γένει ἀθλοπαιδιῶν.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικὰς ἐγκαταστάσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια πενήντην (250) ἕως τριακῆσια πενήντην (350) τ.μ. επιφανείας ἀθλήσεως.

(350) τ.μ. επιφανείας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτοντα ἀριθμὸν θέσεων προστίθεται μία θέσις ἀνὰ εἴκοσι πέντε (25) ἕως τριακῆσια πέντε (35) θέσεις θεατῶν, ἐφ' ὅσον διὰ τὰ ἐν λόγω κτίρια ἢ ἐγκαταστάσεις προβλέπονται κερίδες βάσει τῶν ὁποίων καὶ ὑπολογίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θεατῶν.

13. Εἰς ὅλας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις τῶν παραγράφων 2 ἕως καὶ 12, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει ὑπόλοιπον ἐπιφανείας κτιρίου μεγαλύτερον ἢ ἴσον τοῦ ἡμίσεος τῆς ὀριζομένης διὰ μίαν θέσιν τοῦτο λαμβάνεται ὡς μία θέσις. Ἐὰν προκύπτει ἐπιφανεία μικρότερα τοῦ ἡμίσεος τῆς ὀριζομένης διὰ μίαν θέσιν τοῦτο ἀμελεῖται.

Ἄρθρον 3.

1. Διὰ κτίρια ἐξυπηρετοῦντα περισσότερας τῆς μιᾶς τῶν κατὰ τὸ ὡς ἄνω ἄρθρον χρήσεων, ὡς συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, λαμβάνεται τὸ ἄθροισμα τῶν δι' ἐκάστην χρῆσιν ἀπαιτούμενων τοιούτων.

2. Διὰ τὰς κατωτέρω περιπτώσεις τοῦ ἄρθρου 2 ἐπιβάλλεται ἡ ἐξασφάλισις, ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ γηπέδου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἀνεγείρεται τὸ κτίριον ἢ εἰς ἄλλου μετ' αὐτοῦ γειτνίασιν, ποσοστοῦ τοῦ συνολικῶς εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως. Αἱ περιπτώσεις αὗται καὶ τὸ ἀντίστοιχον ἐπιβαλλόμενον ποσοστὸν ὀρίζονται ὡς κάτωθι :

α) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 2 εἰς 10 % ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

β) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 2 εἰς 50 %.

γ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

δ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 7 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ἡ δυναμικότης τοῦ ξενοδοχείου ὑπερβαίνει τὰς ἑκατὸ (100) κλίνας.

ε) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 12 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου εἰς 80 %.

3. Ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ κατὰ τὴν ὡς ἄνω παραγράφου 2 ποσοστοῦ θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει κλάσμα θέσεως, τοῦτο λαμβάνεται ὡς μία θέσις σταθμεύσεως.

4. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἡ γειτνίασις θεωρεῖται ἄμετρος, ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ τῶν χώρων σταθμεύσεως δὲν ἀπέχουν τῶν κυρίων εἰσόδων ἢ ἐξόδων τῶν ἐξυπηρετούμενων κτιρίων ἢ ἐγκαταστάσεων ἀπόστασιν παρὲς μεγαλύτεραν τῶν ἑκατὸ (100) μ.

Ἄρθρον 4.

1. Προσθῆκαι καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων καὶ μέχρις ὀγδοήκοντα (80) τ.μ. επιφανείας ἐξυπηρετοῦνται τῆς κατὰ τὸν Ν. 960/79 ὑποχρέωσεως ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον τὸ συνολικὸν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ δισκῆντα (200) μ². πλὴν ἂν ἄλλως εἰδικῶς ὀρίζεται ὑπὸ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παρὰ γρ. 4 τοῦ Ν. 960/79 ἀπεφάσεων.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται μόνον διὰ τὴν πρώτην μετὰ τὴν ἐναρξίν ἰσχὺς τοῦ Νόμου 960/1979 προσθήκην.

Ἄρθρον 5.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ αὐτῶν εὐρίσκονται

εις θέσεις οδών όπου ή κλίσεις είναι μεγαλύτερα του 15 % ή επί οδών πλατύς μικρότερου των 7,50 μ. του πλατύς τούτου μετρούμενου κατά τας οικείας διατάξεις του Γ.Ο.Κ.

2. Δεν επιτρέπεται ή δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων αριθμού θέσεων μεγαλύτερου του αϊτουμένου δια τὰ ὑπ' αὐτὸν ἐξυπηρετούμενα κτίρια, ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ τῶν χώρων τούτων εὐρίσκονται ἐπὶ πεζοδρόμων. Τὰ ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ χώρων σταθμεύσεως ἐξυπηρετούμενα κτίρια δέον ὡσαύτως ὅπως εὐρίσκονται ἐπὶ γηπέδων ἐχόντων ἀποκλειστικῶς πρόσωπον ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν χώρων σταθμεύσεως πεζοδρόμων.

Ἄρθρον 6.

1. Δεν επιτρέπεται ή δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων χωρητικότητας μεγαλύτερας τῶν 15 θέσεων :

α) Εἰς ἄμεσον γειτνίασιν ἢ κάτωθεν νοσοκομείων ἢ κλινικῶν δυναμικότητος τεσσαράκοντα (40) κλινῶν καὶ ἄνω.

β) Εἰς ἄμεσον γειτνίασιν με ἀποθήκας εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὕλων.

γ) Εἰς κτίρια εἰς τὰ ὁποῖα λειτουργοῦν ἐργαστήρια ἢ ἄλλας μορφῆς ἐγκαταστάσεις εἰς τὰς ὁποίας γίνεται χρῆσις ἐστίας πυρὸς καὶ εἰς ἐπαφὴν με ὑπερκειμένους ἢ ὑποκειμένους ὁρόφους λειτουργίας τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων.

δ) Εἰς θέσεις καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν οδῶν, ἐφ' ὅσον παρεμποδίζεται ἡ ὁρατότης.

ε) Εἰς ἀπόστασιν μικρότεραν τῶν 30μ. ἐκ σηματοδοτούμενου ἢ ὑπὸ σηματοδότησιν κόμβου καὶ ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ αὐτῶν εὐρίσκονται ἐπὶ τῆς κυρίας οδοῦ διὰ τὴν ὁποῖαν ἐπεβλήθη ἡ σήμανσις. Ἡ ὡς ἄνω ἀπόστασις μετρεῖται ἐκ τοῦ ἄξονος τῆς πλησιεστέρας εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ καὶ μέχρι τοῦ πλησιεστέρου σηματοδοτοῦ περὰ τὸν κόμβον.

2. Κατ' ἐξίρεσιν ἀπὸ τῆς προηγούμενης παραγρ. 1 ἐπιτρέπεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως :

α) Κάτωθεν νοσοκομείου ἢ κλινικῆς ἐφ' ὅσον τηροῦνται τὰ μέτρα πυρασφαλείας τὰ ὀριζόμενα ὑπὸ τῶν δυνάμει τῆς παρ. 2 τοῦ ἔκτου 1 τοῦ Ν. 511/1970 «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρᾶκτηρίων ὕδρων καυσίμων κ.λπ.» ἐκδιδόμενων Π. Δ/των.

Ἡ τήρησις τῶν ἐν λόγῳ μέτρων ἐλέγχεται ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Π. Δ/των.

β) Εἰς ἄμεσον γειτνίασιν με νοσοκομεῖον ἢ κλινικὴν ἐφ' ὅσον ἡ εἰσὸς ἢ ἐξὸς τοῦ χώρου σταθμεύσεως ἀπέχει ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου νοσοκομείου ἢ κλινικῆς ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν δέκα (10) μ. καὶ ἡ κλίσις τῆς πρὸ αὐτοῦ οδοῦ εἶναι μικρότερα τοῦ 12 %.

3. Εἰς τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις α καὶ β τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἔκτου ἢ γειτνίαςις θεωρεῖται ἄμεσος, ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μετὰξὺ τοῦ περιγράμματος τοῦ κτιρίου τοῦ χώρου σταθμεύσεως καὶ τῶν κτιρίων τῶν εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἐγκαταστάσεων εἶναι μικρότερα τῶν δέκα (10) μ.

4. Δεν επιτρέπεται ή δημιουργία χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων χωρητικότητας μικρότερας τῶν δέκα πέντε (15) αυτοκινήτων ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ αὐτῶν εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ κυρίου οδικοῦ δικτύου περὶ τοῦ ὁποῖου ἡ παράγραφος 2 τοῦ ὡς κατωτέρω ἔκτου 7.

Ἄρθρον 7.

1. Εἰδικώτερον διὰ τὴν ἐκδοσιν οἰκοδομικῆς ἀδείας ἀπαιτεῖται ἐγκρίσις τῶν οἰκείων Διευθύνσεων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν, διὰ τὴν δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως εἰς τὰς ὀριζόμενας κατωτέρω περιπτώσεις. Ἡ Δ/σις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν δύναται νὰ ζητήσῃ καὶ κυκλοφορικὴν μελέτην:

α) Διὰ χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων χωρητικότητας μεγαλύτερας τῶν ἐκατὸν πενήτηκοντα (150) αυτοκινήτων.

β) Διὰ χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων, τῶν ὁποῖων αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ κυρίου οδικοῦ δικτύου περὶ τοῦ ὁποῖου ἡ ὡς κατωτέρω παράγραφος 2, τηρουμένης ὡσαύτως τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 4 τοῦ ἔκτου 6 ἀπαγορεύσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην δέον νὰ ἐξετάζεται καὶ ἡ ὑπαρξίς ἐτέρων χώρων σταθμεύσεως, τῶν ὁποῖων αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ εὐρίσκονται ἐπὶ τῆς αὐτῆς οδοῦ μετὰ τῶν εἰσόδων ἢ ἐξόδων τοῦ ὑπὸ δημιουργίαν χώρου σταθμεύσεως καὶ εἰς ἀπόστασιν μικρότεραν τῶν 300 μ. ἀπ' αὐτῶν.

2. Τὸ κύριον οδικὸν δίκτυον ὀρίζεται, εἰς κάθε πόλιν ἢ οἰκισμόν, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομαρχοῦ, ἐκδιδόμενης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὡς κατωτέρω ἔκτου 10 τοῦ παρόντος Δ/τος. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Δ/τος καὶ μέχρι ἐκδόσεως τῶν ἐν λόγῳ ἀποφάσεων, ἡ πλήρωσις τῶν προϋποθέσεων τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἔκτου 6 ὡς καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἔκτου, διαπιστοῦται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Πολιτοδομικῶν Ἀρχῶν τῶν οἰκείων Διευθύνσεων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 8.

Εἰς τὰς περιπτώσεις ἀκινήτων, τὰ ὁποῖα ἐπιπίπτουν εἰς τὰς ἀπαγορεύσεις δημιουργίας χώρων σταθμεύσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἔκτων 5 καὶ 6 τοῦ παρόντος ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις ἀκινήτων εἰς τὰ ὁποῖα δὲν χορηγεῖται ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω ἔκτου ἐγκρίσις δημιουργίας χώρου σταθμεύσεως, ἐφαρμόζεται ἡ περίπτωσις β ἢ γ τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἔκτου 1 τοῦ Ν. 960/79 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρέσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως κ.λπ.».

Ἄρθρον 9.

1. Εἰς τὸ παρὸν Δ/γμα ὅπου εἰς τὴν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων σταθμεύσεως δὲν γίνεται διάκρισις μετὰξὺ μικροῦ καὶ μεγάλου αυτοκινήτου, νοεῖται τὸ μικρὸν ἐπιβατικόν. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συνολικῆς ἐπιφανείας τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων ἀνάγεται εἰς ἐπιφανείαν χώρου σταθμεύσεως ὡς ἐξῆς :

α) Διὰ μίαν θέσιν σταθμεύσεως μικροῦ ἐπιβατικοῦ αυτοκινήτου λαμβάνονται εἴκοσι (20) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

β) Διὰ μίαν θέσιν μεγάλου αυτοκινήτου λαμβάνονται πενήτηκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

2. Εἰδικῶς διὰ τὰς περιπτώσεις κατασκευῆς μηχανικῶν χώρων σταθμεύσεως (γκαρὰζ λειτουργοῦντα ἀποκλειστικῶς με μηχανικὸν τρόπον τοποθετήσεως τῶν αυτοκινήτων εἰς θέσιν σταθμεύσεως) ἡ ἀπαιτούμενη δι' ἐκάστην θέσιν ἐπιφάνεια χώρου σταθμεύσεως προκύπτει βάσει τῶν στοιχείων τοῦ κατασκευαζομένου μηχανικοῦ χώρου σταθμεύσεως.

Ἄρθρον 10.

1. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν κατὰ τὴν παράγρ. 4 τοῦ ἔκτου 2 τοῦ Ν. 960/79 Νομαρχιακῶν Ἀποφάσεων ἀπαιτεῖται σχετικὴ αἰτιολογικὴ ἐκθεσις συντασσομένη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας πολιτοδομικῆς ἀρχῆς ἐνεργούσης κατόπιν προτάσεων ὑποβλλομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων Δήμων ἢ Κοινοτήτων ἢ καὶ οἰκοθεν. Εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ζητεῖται ἡ γνώμη τῶν οἰκείων Δημοτικῶν ἢ Κοινοτικῶν Συμβουλίων, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν διατάξεων τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω παραγράφου 4.

2. Διὰ τῶν κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 1 ἀποφάσεων καθορίζονται δι' ἐκαστον οἰκισμόν, εἰς τὸ σύνολον ἢ κατὰ τμήματι, πλὴν τοῦ ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως, τὸ κύριον οδικὸν δίκτυον τοῦ οἰκισμοῦ, αἱ συγκαρμέναι περιοχαὶ ἢ θέσεις εἰς ὧς ἀπαγορεύεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως, διὰ λόγους πολιτοδομικοῦς, κυκλοφορικοῦς,

αίσθητικούς, προστασίας περιβάλλοντος ή διότι υφίστανται εις την περιοχήν έπαρκείς χώροι δημοσίας χρήσεως σταθμεύσεως αυτοκινήτων. Διὰ τῶν αὐτῶν αποφάσεων δύναται διὰ συγκεκριμένης περιοχᾶς ἢ θέσεις τοῦ οἰκισμού νὰ ἐπιβάλλωνται ὑποχρεώσεις ὡς πρὸς τὸ εἶδος τοῦ χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων (ἐστεγασμένου ὑπεργείου ἢ ὑπογείου ἢ ὑπαίθριου), ἀναλόγως τῶν ὡς ἔνω πολεοδομικῶν καὶ λοιπῶν συνθηκῶν τῶν ὑπ' ὄψει περιοχῶν ἢ θέσεων.

3. Αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον Νομαρχικαὶ Ἀποφάσεις δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 11.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν εἰς τὰς ὑπὸ στοιχείον α περιπτώσεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 651/1977.

2. Εἰδικαὶ διατάξεις διὰ τῶν ὁποίων ἐπιβάλλονται εἰς συγκεκριμένης περιοχᾶς ἢ τμήματα αὐτῶν ἢ συγκεκριμένης θέσεις πλατείας, ὁδοῦς ἢ πεζοδρόμους, πρόσθετοι περιορισμοὶ ἢ ἀπαγορεύσεις ὡς πρὸς τὴν δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων, διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ.

3. Ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος καταργεῖται πᾶσα διάτξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Δημοσίων Ἔργων, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 721

Περὶ καθορισμοῦ τοῦ ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως αυτοκινήτων ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τῶν κτιρίων εἰς περιοχὰς ἐντὸς τῆς μεζζονος περιοχῆς Πρωτευούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 5. τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 1 καὶ τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 1 τοῦ Ν. 960/79 ἀπερὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 839/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 904/79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

4. Τὴν ΕΔ2α/04/20/Φ. Θ. 2.1.1./31.1.1979 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ 106/Β/6.2.79) ἀπερὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ΕΔ2α/04/59/Φ. Θ. 2.1.1./29.3.78 περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιότητων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου, προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἀπερσιόσαμεν:

Ἄρθρον 1.

1. Εἰς τὴν περιοχήν τῆς Μεζζονος Περιοχῆς Πρωτευούσης καὶ ἐντὸς τῶν ζωνῶν Α, Β καὶ Γ, περὶ ὧν ἡ παράγρ. 2 τοῦ παρόντος, ἐπιβάλλεται ἡ κατὰ τὸν Ν. 960/79 ἐξασφάλις χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων κατὰ τὰ εἰδικότερον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

2. Ὡς ζώνη Α ὁρίζονται τὰ 2 τμήματα ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν Δήμων Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς τὰ περικλειόμενα διὰ διακεκομμένης γραμμῆς, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Οἰκισμού τεθεωρημένα

δύο (2) πρωτότυπα διαγράμματα ὑπὸ κλίμακα 1:10.000, τῶν ὁποίων συνοπτικὰ ἀντίγραφα δημοσιεύονται μετὰ τοῦ παρόντος.

Ἡ ζώνη Β περιλαμβάνει τὰς περιοχὰς αἱ ὁποῖαι ἐμπίπτουν ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῶν Δήμων Ἀθηναίων καὶ Πειραιῶς, πλὴν τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὁρισεύσεως ζώνης Α ὡς καὶ τὰς περιοχὰς τὰς ἐμπίπτουσας ἐντὸς τῶν Διοικητικῶν ὁρίων τῶν Δήμων Κηφισίας, Ἀγ. Πρασκευῆς, Χολαργοῦ, Χαλανδρίου, Ἀμαρουσίου, Ἡρακλείου, Ν. Φιλαδελφείας, Ζωγράφου, Ἡλιούπολεως, Καλλιθέας, Ν. Φαλήρου, Ν. Σμύρνης, Π. Φαλήρου, Ἀλῆμου, Γλυφάδας, Γαλατσίου, Χαϊδαρίου, καὶ τῶν Κοινοτήτων Ψυχικοῦ, Ν. Ψυχικοῦ, Φιλοθέης, Παπάγου, Βριλησίων, Λυκοβρύσεως, Πεύκης, Ἐκάλης, Στ.μάκτας, Ἀνοίξεως, Δροσιῆς, Νέας Πεντέλης, Π. Πεντέλης, Μελισσίων, Ἐρυθραίας, Βούλας, Βουλιαγμένης καὶ Βάρης.

Ἡ ζώνη Γ περιλαμβάνει τὰς περιοχὰς αἱ ὁποῖαι ἐμπίπτουν ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῶν Δήμων Ἀχαρνῶν, Ν. Ἰωνίας, Ἀγ. Βαρβάρας, Νέων Λισίων, Πετρούπολεως, Νικαίας, Ἀγ. Ἀναργύρων, Περιστερίου, Αἰγάλεω, Κορυδαλλοῦ, Ταύρου, Κερατσινίου, Ἀγ. Ἰωάννου Ρέντη, Δραπετσώνας, Περὰματος, Μοσχάτου, Ἀγ. Δημητρίου, Δάφνης, Ὑμηττοῦ, Βύρωνος, Καισαριανῆς, Ἀργυρουπόλεως, Μεταμορφώσεως ὡς καὶ τῆς Κοινότητος Ν. Νεακιδόνας.

3. Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὡς διακεκομμένη γραμμὴ νοεῖται ἡ σημειουμένη διὰ (---) ἐρυθρῆς εἰς τὸ πρωτότυπον διάγραμμα.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ζώνης Α, ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως, ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Διὰ κατοικίας: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια (200) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἔνω προκύπτων ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατοικίαν ἢ ἀνὰ διαμέρισμα, ἐπ' ὅσον εἰς τὸ αὐτὸ κτίριον κατασκευάζονται περισσότεροι τοῦ ἐνὸς ὑποτελεῖς χώροι κατοικίας (διμερίσματα) μὴ ὑπολογιζόμενων εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν τῶν διαμερισμάτων ἐπιφανείας μικρότερης τῶν πενήντηκοντα (50) τ. μ.

3. Διὰ γραρεῖα (ιδιωτικὰ ἢ δημόσια) ὡς καὶ πᾶσαν ἑτέραν μὴ ἀναφερομένην εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου χρήσιν: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἐξήκοντα (60) τ. μ. κτιρίου. Ὁ ὡς ἔνω προκύπτων ἀριθμὸς δὲν δύναται κατὰ κτίριον νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ αὐτοτελῆ χώρον γραφείου.

4. Διὰ κατστήματα καὶ ἐν γένει ἐμπορικὰς χρήσεως: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν (100) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἔνω προκύπτων ἀριθμὸς κατὰ κτίριον δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατάστημα.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παράγρ. 4 χρήσεις καὶ διὰ κατστήματα μικτῆς λειτουργίας ἐμπορίας τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν (ὡς ἐμπορικῶν, φαρμακείων - ὀπτικῶν, εἰδῶν παντοπωλείων, κρεοπωλείων, πτηνοπωλείων, ἰχθυοπωλείων κ.λπ.), διαιθέτοντα ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν 200 τ. μ. ἀλλ' οὐχὶ μεγαλύτεραν τῶν 500 τ. μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων δέον ὥπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ 50 τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν 500 τ. μ. δέον ὥπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ 40 τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ὡς ἐπιφάνεια πωλήσεως διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἐξυπηρέτησεως τῆς

βασικῆς λειτουργίας τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν τυχόν βοηθητικῶν χώρων ἢ χώρων ἀποθηκεύσεως.

6. Διὰ ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκέδασεως, αἰθούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσεῖα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40) τ. μ. αἰθούσης ἐξυπηρετοῦσης τὴν βασικὴν λειτουργίαν τοῦ κτιρίου, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων - ἐξόδων τῆς αἰθούσης ὡς καὶ τῶν ἐν γένει βοηθητικῶν χώρων αὐτῆς.

7. Διὰ ξενοδοχεῖα: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 12 κλίνας. Διὰ ξενοδοχεῖα διαθέτοντα αἰθούσας ἐστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ ἐν γένει αἰθούσας θεαμάτων ἐφαρμόζονται ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος.

Εἰδικῶς διὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητος μεγαλύτερας τῶν 200 κλινῶν πέραν τῶν ὡς ἄνω θέσεων, δέον νὰ ἐξασφαλισετὶ πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ξενοδοχείου χώρος διὰ στάθμευσιν ἢ στάσιν μεγάλων αὐτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν κλπ.) ὑπολογιζομένης 1 θέσεως σταθμεύσεως μεγάλου αὐτοκινήτου ἀνὰ 200 κλίνας.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένης προθήκης), ἐργαστήρια, βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπὰ παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸ (100) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Εἰδικώτερον διὰ τὰ κτίρια τῶν ἐν λόγῳ χρήσεων δι' ἃ ἀναλογοῦν περισσότερα τῶν 50 τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου ἀνὰ ἀπασχολούμενον ἄτομον, δέον νὰ λαμβάνεται μία θέσις ἀνὰ διακόσια (200) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ἡ πλῆρωσις τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως ταύτης βεβαιούται βάσει στοιχείων παρεχομένων ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ - ἐφηβικὰ ἄσυλα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 20 κλίνας.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰς καὶ θεραπευτήρια: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 12 κλίνας.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τρεῖς αἰθούσας διδαστηρίου. Διὰ Πανεπιστήμια, Ἀνώτατα καὶ Ἀνώτερα Ἐκπαιδευτήρια ἢ ἀνωτέρας ἐκπαιδευτικῆς σχολᾶς: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸ (100) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ κτιρίου δὲν προσμετροῦνται τυχόν κλειστοὶ χώροι γυμναστηρίου ἢ ἐν γένει ἀθλοπαιδιῶν.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικῶν ἐγκαταστάσεων: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια πενήντα (250) τ. μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτοντα ἀριθμὸν θέσεων, προστίθεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 25 θέσεις θεατῶν, ἐφ' ὅσον διὰ τὰ ὑπ' ὅψιν κτίρια ἢ ἐγκαταστάσεις προβλέπονται κερκίδες, βέσες τῶν ὁποίων καὶ ὑπολογίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θεατῶν.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Β ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Διὰ κατοικίας: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

3. Διὰ γραφεῖα (δημόσια ἢ ἰδιωτικὰ) καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑβδομήκοντα (70) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ αὐτοτελῆ χώρον γραφείου.

4. Διὰ καταστήματα καὶ ἐν γένει ἐμπορικὰς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν εἴκοσι (120) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται κατὰ κτίριον νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως στῶν μέτρων ἀνὰ κατάστημα.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παράγρ. 4 χρήσεις καὶ διὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας ἐμπορίας τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν, περὶ τῶν ὁποίων ἡ παράγραφος 5 τοῦ ἄρθρου 2, διαθέτοντα ἐπιζήνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν διακοσίων (200) τ. μ. ἀλλ' ὅχι μεγαλύτεραν τῶν πεντακοσίων (500) τ. μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων δέον ὅπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ 60 τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιζήνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν πεντακοσίων (500) τ. μ. δέον ὅπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως, ἀνὰ 40 τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ὡς ἐπιφάνεια πωλήσεως νοεῖται ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 5 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενη.

6. Διὰ ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκέδασεως, αἰθούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσεῖα, ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 6 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

7. Διὰ ξενοδοχεῖα: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 7 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένης προθήκης), ἐργαστήρια, βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 8 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ - ἐφηβικὰ ἄσυλα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ εἴκοσι πέντε (25) κλίνας.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰς, θεραπευτήρια: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 10 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 11 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικῶν ἐγκαταστάσεων: Ἐφαρμόζονται τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 12 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 4.

1. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Γ ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἀναλόγως τῆς χρήσεως καὶ τοῦ μεγέθους τοῦ κτιρίου, ὑπολογίζεται συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Διὰ κατοικίας: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ διακόσια πενήντα (250) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω προκύπτων ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατοικίαν ἢ ἀνὰ διαμερίσμα ἐφ' ὅσον εἰς τὸ αὐτὸ κτίριον κατασκευάζονται περισσότεροι τοῦ ἐνὸς αὐτοτελεῖς χώροι κατοικίας (διαμερίσματα), μὴ ὑπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τῶν διαμερισμάτων ἐπιφανείας μικρότερας τῶν ἑκατὸ (100) τ. μ.

3. Διὰ γραφεῖα (δημόσια ἢ ἰδιωτικὰ) καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἐννήκοντα (90) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ αὐτοτελῆ χώρον γραφείου.

4. Διὰ καταστήματα καὶ ἐν γένει ἐμπορικὰς χρήσεις: Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν τεσσαράκοντα (140) τ. μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ ὡς ἄνω λαμβανόμενος ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατάστημα, μὴ ὑπολογιζομένων εἰς τὴν περίπτωσιν

ταύτην τῶν καταστημάτων ἐπιφανείας μικροτέρας τῶν τεσσαράκοντα (40) τ. μ.

5. Διὰ τὰς κατὰ τὴν παραγρ. 4 χρήσεις καὶ διὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας ἐμπορίας τροφίμων τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 2 διαθέτONTα ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν διακοσίων (200) τ. μ. ἄλλ' οὐχὶ μεγαλύτεραν τῶν πεντακοσίων (500) τ. μ. ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων ἀριθμὸς θέσεων δέον ὥπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ ἐβδομήκοντα (70) τ. μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Δι' ἐπιφάνειαν πωλήσεως ἴσην ἢ μεγαλύτεραν τῶν πεντακοσίων (500) τ. μ. δέον ὥπως μὴ ὑπολείπεται τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ τεσσαράκοντα (40) τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως.

Ὡς ἐπιφάνεια πωλήσεως νοεῖται ἡ κατὰ τὴν παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενη.

6. Διὰ ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἰθούσας θεαμάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων τοιούτων, μουσεῖα, ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις.

Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ πενήκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας αἰθούσης ἐξυπηρετοῦσης τὴν βασικὴν λειτουργίαν τοῦ κτιρίου μὴ ὑπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων-ἐξόδων τῆς αἰθούσης ὡς καὶ τῶν ἐν γένει βοθητικῶν χώρων αὐτῆς.

7. Διὰ ξενοδογεῖα : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 15 κλίνας. Διὰ ξενοδογεῖα διαθέτONTα αἰθούσας ἐστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ ἐν γένει αἰθούσας θεαμάτων ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος.

Εἰδικῶς διὰ ξενοδογεῖα δυναμικότητος μεγαλύτερας τῶν διακοσίων (200) κλινῶν ἐφαρμόζονται ὡσαύτως τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 7 τοῦ ἄρθρου 2 διὰ τὴν περίπτωσιν αὐτὴν, ὀριζόμενα.

8. Δι' ἀποθήκας (στερουμένας προθήκας), ἐργαστήρια βιοτεχνίας καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκατὸν πενήκοντα (50 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Εἰδικότερον διὰ τὰ κτίρια τῶν ἐν λόγῳ χρήσεων, διὰ τὰ ὁποῖα ἀντλαιοῦν περισσότερα τῶν πενήκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου ἀνὰ ἀπασχολούμενον ἄτομον, δέον νὰ λαμβάνεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ἡ πληρώσις τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως ταύτης βεβαιοῦται βάσει στοιχείων παρεχομένων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

9. Διὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ-ἐφηβικὰ ἄσυλα ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις : Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 9 τοῦ ἄρθρου 3 ὀριζόμενα.

10. Διὰ νοσοκομεῖα, κλινικὰς καὶ ἐν γένει θεραπευτήρια : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ δέκα πέντε (15) κλίνας.

11. Δι' ἐκπαιδευτήρια, ιδιωτικὰ ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ λοιπὰς παρεμφερεῖς χρήσεις. Ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 11 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

12. Διὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικὰς ἐγκαταστάσεις : Μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως. Εἰς τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτοντα ἀριθμὸν θέσεων προστίθεται μία θέσις σταθμεύσεως ἀνὰ 25 θέσεις θεατῶν. κατὰ τὰ εἰδικότερον εἰς τὴν παράγραφον 12 τοῦ ἄρθρου 2 ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 5.

1. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 2 ἕως καὶ 12 τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 4, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμόν τῶν θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει ὑπόλοιπον ἐπιφανείας κτιρίου μεγαλύτερον ἢ ἴσον τοῦ ἡμίσεος τῆς ὀριζομένης διὰ μίαν θέσιν, προστίθεται διὰ τὸ ὑπόλοιπον τοῦτο μία θέσις. Ἐὰν προκύπτει ὑπόλοιπον μικρότερον τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἡμίσεος τοῦτο ἀμελεῖται.

2. Διὰ κτίρια ἐξυπηρετοῦντα περισσότερας τῆς μιᾶς τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 2, 3 καὶ 4 χρήσεων, ὡς συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων λαμβάνεται τὸ ἄθροισμα τῶν δι' ἐκάστην χρήσιν ἀπαιτούμενων τοιούτων.

3. Διὰ τὰς κατωτέρω περιπτώσεις ἐπιβάλλεται ἐξασφάλι-σις ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ γηπέδου ἐπὶ τοῦ ὁποῖου ἀνεγείρεται τὸ κτίριον ἢ εἰς ἄμεσον μετ' αὐτοῦ γειτνιάσιν, ποσοστοῦ τοῦ συνολικῶς εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως. Αἱ περιπτώσεις αὗται καὶ τὸ ἀντίστοιχον ἐπιβαλλόμενον ποσοστὸν ὀρίζονται, ὡς κάτωθι :

α) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 3 τῶν ὡς ἄνω ἄρθρων 2, 3 καὶ 4 εἰς 10 %, ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

β) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 5 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 80 %.

γ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ὁ συνολικῶς ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως ὑπερβαίνει τὰς 10.

δ) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 7 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 50 %, ἐφ' ὅσον ἡ δυναμικότης τοῦ ξενοδοχείου ὑπερβαίνει τὰς 100 κλίνας.

ε) Διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 12 τῶν αὐτῶν ἄρθρων εἰς 80 %.

4. Ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμόν τοῦ κατὰ τὴν ὡς ἄνω παραγράφον 3 ποσοστοῦ θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει κλάσμα θέσεως, τοῦτο λαμβάνεται ὡς μία θέσις σταθμεύσεως.

5. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἡ γειτνίασις θεωρεῖται ἄμεσος, ἐφ' ὅσον αἱ εἰσοδοὶ ἢ ἐξοδοὶ τῶν χώρων σταθμεύσεως δὲν ἀπέχων τῶν κυρίων εἰσόδων ἢ ἐξόδων τῶν ἐξυπηρετούμενων κτιρίων ἢ ἐγκαταστάσεων ἀπόστασιν πορείας μεγαλύτεραν τῶν ἑκατὸ (100) μ.

Ἄρθρον 6.

1. Αἱ περιπτώσεις προσθηκῶν ἐπὶ ὑφισταμένων κτιρίων αἱ μὴ ὑπαγόμεναι εἰς τὴν κατὰ τὸν Ν. 960/79 ὑποχρέωσιν ἐξασφάλισως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων καθορίζονται εἰς τὰς κατωτέρω παραγράφους.

2. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Α δὲν ὑπάρχονται εἰς τὴν κατὰ τὸν Ν. 960/1979 ὑποχρέωσιν, προσθηκαὶ καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων ἐπιφανείας μέχρι τεσσαράκοντα (40) τ.μ., ἐφ' ὅσον αἱ ἐν λόγῳ προσθηκαὶ προορίζονται διὰ χρήσιν κατοικίας, τὸ δὲ συνολικὸν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν πενήκοντα (150) τ.μ.

3. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Β καὶ διὰ περιοχὰς εἰς τὰς ὁποίας καθορίζεται συντελεστὴς δομήσεως μικρότερος ἢ ἴσος τοῦ 0,8 ἐφαρμόζονται τὰ κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 2 ὀριζόμενα. Ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης Β καὶ διὰ περιοχὰς εἰς τὰς ὁποίας καθορίζεται συντελεστὴς δομήσεως μεγαλύτερος τοῦ 0,8 δὲν ὑπάρχονται εἰς τὴν κατὰ τὸν Ν. 960/1979 ὑποχρέωσιν προσθηκαὶ καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων, ἐπιφανείας μέχρις ἐξήκοντα (60) τ.μ. ἐφ' ὅσον αἱ ἐν λόγῳ προσθηκαὶ προορίζονται διὰ κατοικίαν καὶ ἐπιφανείας μέχρι τεσσαράκοντα (40) τ.μ., ἐφ' ὅσον προορίζονται δι' ἄλλην πλὴν τῆς κατοικίας χρήσιν, τὸ δὲ συνολικὸν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου εἰς ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις δὲν ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν πενήκοντα (150) τ.μ.

4. Ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ζώνης Γ δὲν ὑπάρχονται εἰς τὴν κατὰ τὴν ὡς ἄνω παράγραφον 1 ὑποχρέωσιν, προσθηκαὶ καθ' ὕψος ἢ κατ' ἐπέκτασιν ὑφισταμένων κτιρίων, ἐπιφανείας μέχρις ὀγδοήκοντα (80) τ.μ., ἀνεξαρτήτως τῆς χρήσεως διὰ τὴν ὁποίαν αἱ ἐν λόγῳ προσθηκαὶ προορίζονται, ἐφ' ὅσον τὸ συνολικὸν ἐμβαδὸν τοῦ ὑφισταμένου κτιρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ διακόσια (200) τ.μ.

5. Αί διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται μόνον διά την πρώτην μετά την έναρξιν ισχύος του Ν. 960/1979 προσθήκην.

Άρθρον 7.

1. Είς τὸ παρὸν Δ/γμα οὗ δὲν γίνεται διάκρισις εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων, μεταξύ μικροῦ καὶ μεγάλου αὐτοκινήτου, νοεῖται τὸ μικρὸν ἐπιβατικόν. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συνολικῆς ἐπιφανείας τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων ἀνάγεται εἰς ἐπιφάνειαν χώρου σταθμεύσεως ὡς ἑξῆς :

α) Διὰ μίαν θέσιν σταθμεύσεως μικροῦ ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου λαμβάνονται εἴκοσι (20) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

β) Διὰ μίαν θέσιν μεγάλου αὐτοκινήτου λαμβάνονται πενήντηκοντα (50) τ.μ. ἐπιφανείας χώρου σταθμεύσεως.

2. Εἰδικῶς διὰ τὰς περιπτώσεις κατασκευῆς μηχανικῶν χώρων σταθμεύσεως (γκαράζ λειτουργοῦντα ἀποκλειστικῶς μὲ μηχανικὸν τρόπον τοποθετήσεως τῶν αὐτοκινήτων εἰς

θέσιν σταθμεύσεως,) ἡ ἀπαιτούμενη δι' ἐκάστην θέσιν ἐπιφάνεια χώρου σταθμεύσεως προκύπτει βάσει τῶν στοιχείων τοῦ τύπου τοῦ κατασκευαζομένου μηχανικοῦ χώρου σταθμεύσεως.

Άρθρον 8.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν εἰς τὰς ὑπὸ στοιχεῖον α περιπτώσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 12 τοῦ Ν. 651/1977.

2. Ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος καταργεῖται πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ.

Εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Δημοσίων Ἔργων, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Σεπτεμβρίου 1979

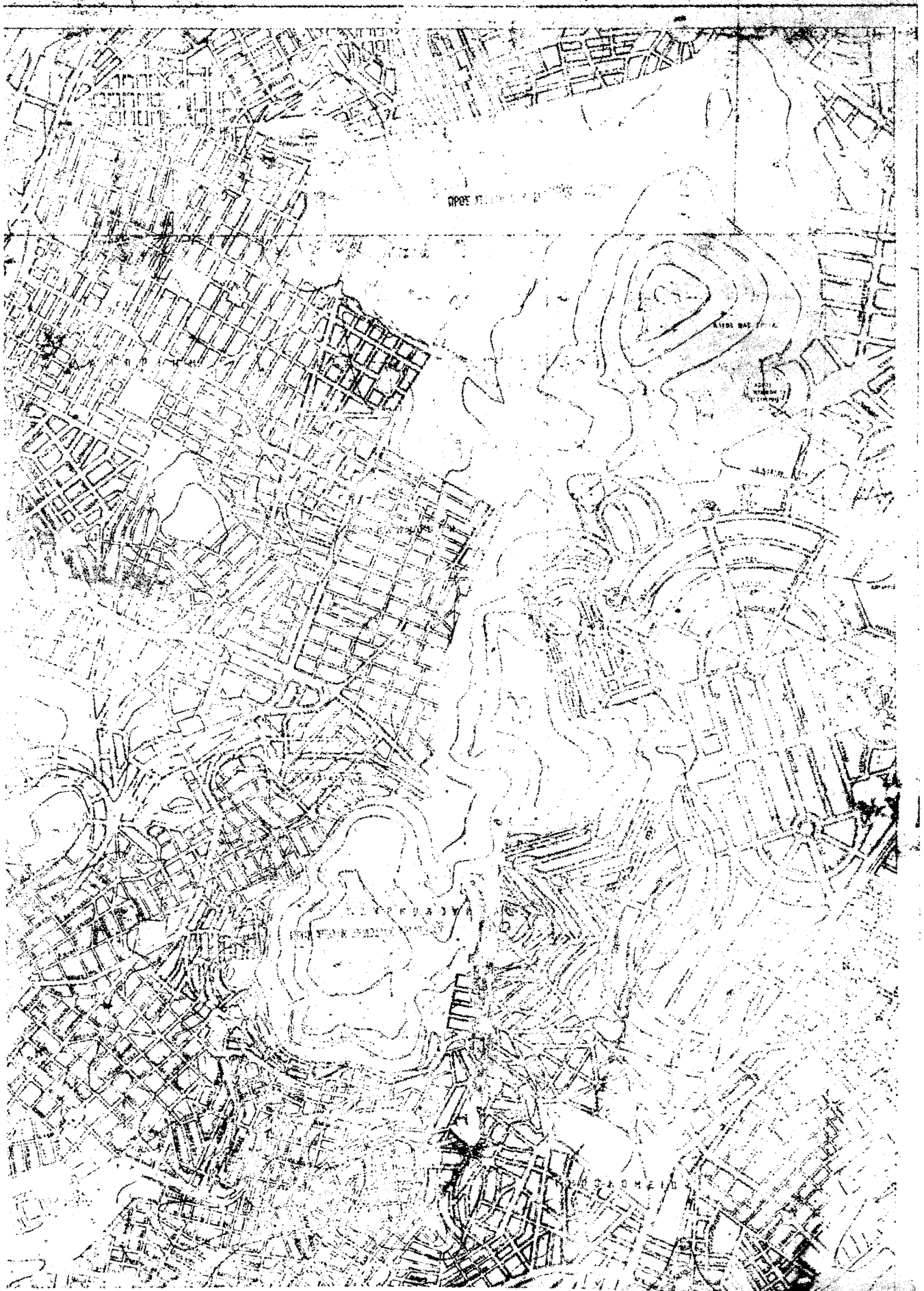
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

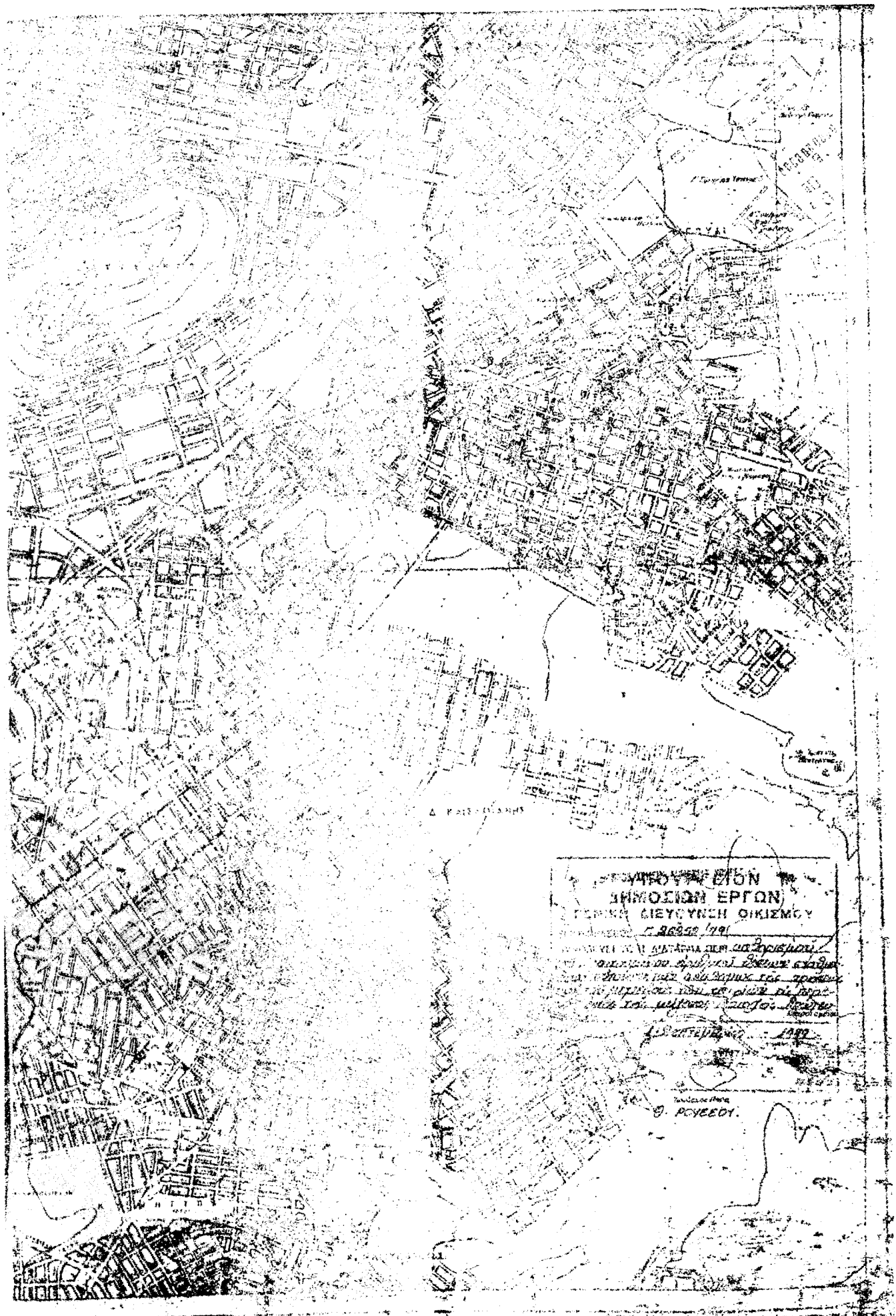
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

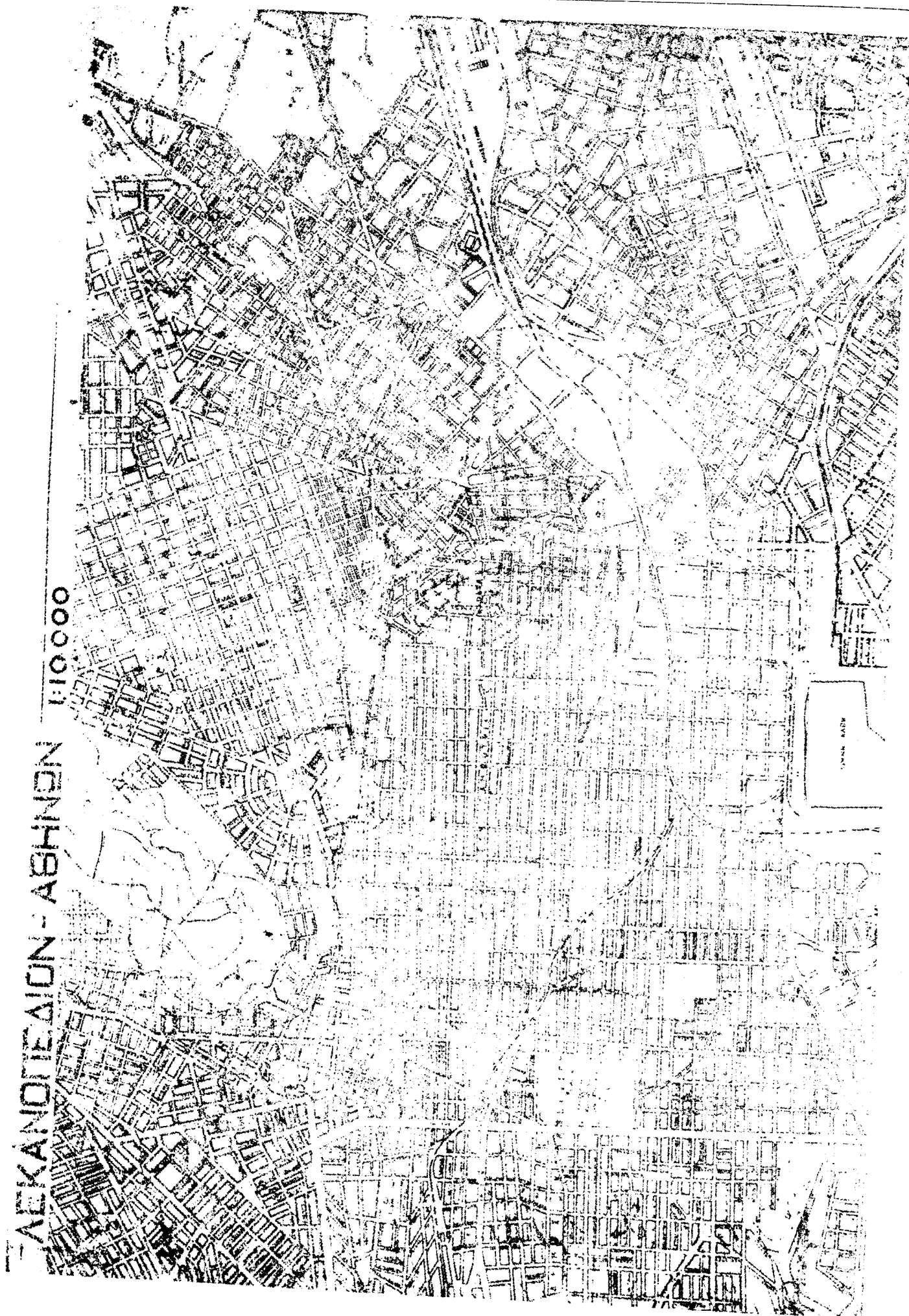
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ



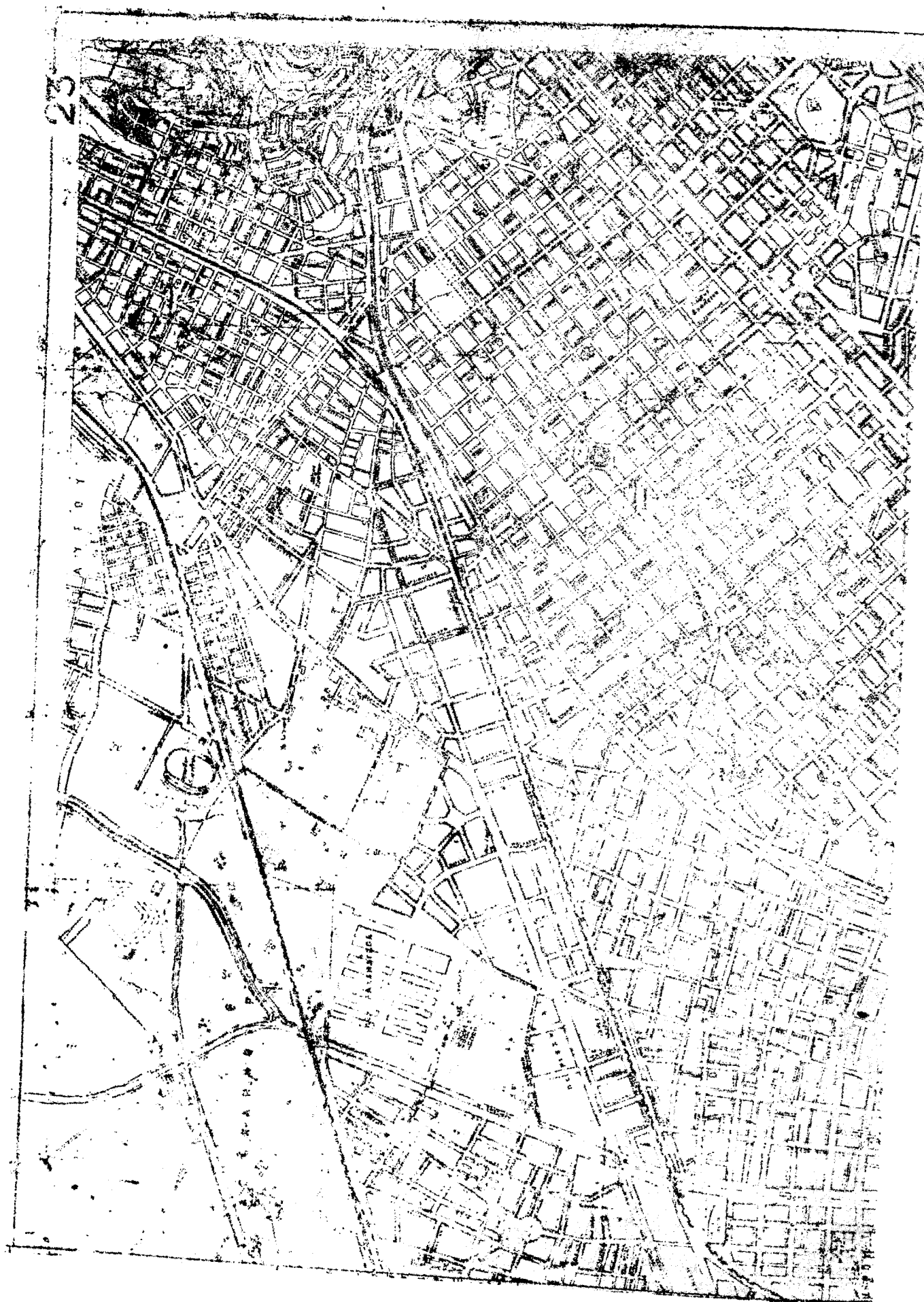


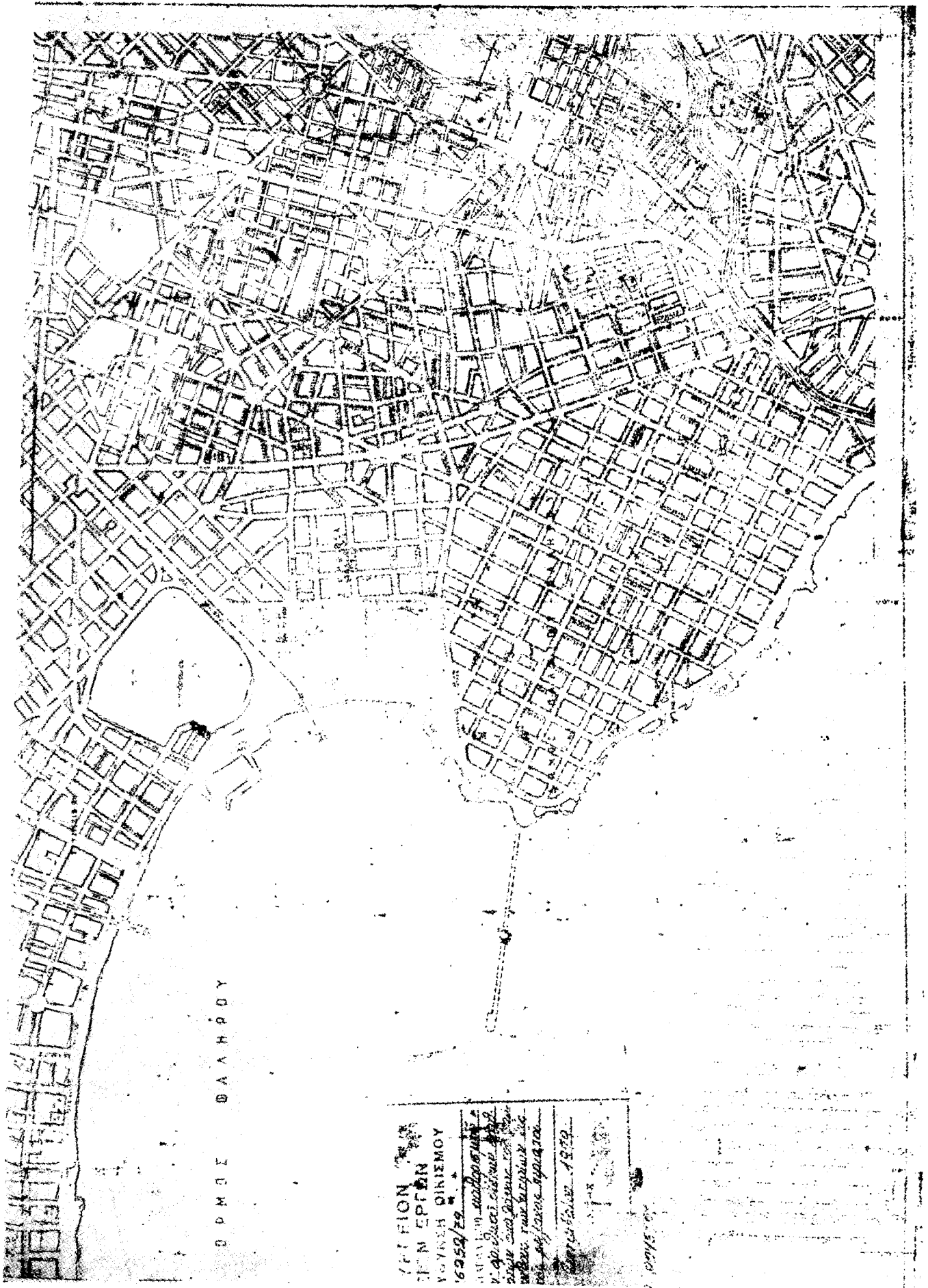












Η' ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομή τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς, ποὺ πουλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ. ..	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν...	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γυνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωπινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνυποκειμένων μνησίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν»	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μετὰ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν»	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»

Δραχ. 1.000

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»

» 1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων.

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικά σὲ 50/o.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στέλλει στὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατό νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μετὰ ἐπιταγῇ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἐξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μετὰ τὶς 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μετὰ ἐπιταγῆς, μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ