



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
265

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περί συμπληρώσεως του Ν. Δ. 588/1948 «περί ελέγχου της πίστωσης». 1

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμβασις μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου, της Εταιρείας «Α. Ε. ΔΙΓΑΙΣΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και της EXXON CORPORATION δια την τροποποίησιν της από 21.11.1962 Σύμβασεως του Ν. 4171/1961, ως αυτή τροποποιήθη και συνεπληρώθη. . . . 2

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ (1)

Π Ρ Α Ξ Ε Ι Σ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περί συμπληρώσεως του Ν.Δ. 588/1948 «περί ελέγχου της πίστωσης».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 44 του Συντάγματος.
2. Την δημιουργηθείσαν εξαιρετικώς επείγουσαν έκτακτον και απρόβλεπτον ανάγκην, συνεπεία της υπερμέτρου διογκώσεως των εισαγωγών, υποθαλαπομένων εν πολλοίς εκ του τρόπου και της εκτάσεως της τραπεζιτικής χρηματοδοτήσεως του εισαγωγικού εμπορίου.
2. Την άδηριτον ανάγκην αντιμετώπισεως της τούτης καταστάσεως δια της ορθολογιστικής και αναλόγως προς τας ανάγκας της Χώρας κατανομής των διατιθεμένων προς το εισαγωγικόν εμπόριον πιστώσεων.
4. Την συνεπεία των ανωτέρω, αδυναμίαν άμέσου αντιμετώπισεως της δημιουργηθείσης έκτακτου καταστάσεως δια της συνήθους νομοθετικής ρυθμίσεως, έφ' όσον ή παράτασις της υφισταμένης καταστάσεως εντόνου απόδεματοποιήσεως εισαγομένων αγαθών εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους, δια την οίκονομίαν της Χώρας, προτάσει του Ήμετέρου Ύπουργικού Συμβουλίου, αποφασίζομεν:

Άρθρον 1.

Είς την παράγραφον 2 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 588/1948, ως τροποποιήθη και ισχύει, προστίθεται έδάφιον δεύτερον, έχον ως ακόλουθως: «Αί κατά παράβασιν αποφάσεων της Νομισματικής Επιτροπής, απαγορευουσών ή περιορίζουσών καθ' οιονδήποτε τρόπον την υπό των Τραπεζών παροχήν πιστώσεων προς το εισαγωγικόν εμπόριον, τυχόν συναφθένμενα:

μέχρι της 30ης Ιουνίου 1980 συμβάσεις παροχής πιστώσεων ύφ' οιονδήποτε μορφήν είναι άπολύτως άκυροι, έπιφυλασσομένων των υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπομένων πάσης φύσεως λοιπών διοικητικών, αστικών και ποινικών κυρώσεων. Άπολύτως άκυροι τυγχάνουν όμοίως και άσφάλειαι πάσης φύσεως ύπερ οίασδήποτε άξιώσεως άπορρεούσης εκ τών, ως άνω άκύριων συμβάσεων».

Άρθρον 2.

Ή ισχύς της παρούσης, κυρωθησομένης νομοθετικώς, άρχειται από της δημοσιεύσεώς της δια της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τη 30 Νοεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ
ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤ. Ε. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΕΤΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ—ΤΟΣΙΤΣΑΣ, ΓΕΩΡΓ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΑΘΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΙΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ, ΔΗΜΗΤΡ. ΝΙΑΝΙΑΣ, ΜΙΑΤ. ΕΒΕΡΤ, ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΣΠΤΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, ΝΙΚΟΛ. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ, ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΚΟΣ, ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ, ΝΙΚΟΛ. ΜΑΡΤΗΣ.

Άκριβες αντίγραφον

Ο Γραμματέας του Ύπουργικού Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(2)

Σύμφασις μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου, της Εταιρείας «Α.Ε. ΔΙΓΑΙΣΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και της EXXON CORPORATION δια την τροποποίησιν της από 21.11.1962 Σύμβασεως του Ν. 4171/61, ως αυτή τροποποιήθη και συνεπληρώθη.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Έν Αθήναις σήμερον την 23ην Νοεμβρίου 1979 μεταξύ άφ' ενός του Έλληνικού Δημοσίου, έφεξής καλουμένου

χάριν συντομίας το ΔΗΜΟΣΙΟΝ, εκπροσωπούμενου εν προκειμένω δυνάμει της διατάξεως της παρ. 2 του άρθρου 4 του Κωδ. Νόμου 4171/61 περί λήψεως γενικών μέτρων διά την υποβοήθησιν της αναπτύξεως της οικονομίας της χώρας, ως έτροποποιήθη διά της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 159/1975 υπό του Υπουργού Συντονισμού Κων/νου Μητσοτάκη και του Υπουργού Βιομηχανίας και Ένερ- γείας Μιλτιάδου Έβερετ, κατοίκων Αθηνών και έφ' ετέ- ρου της εν Αθήναις (Λεωφ. Βασ. Σοφίας και Μεσογείων) έδρευούσης ανωνύμου εταιρείας υπό την επωνυμία «Ανώ- νυμος Έταιρεία Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης», έφεξής κα- λουμένης ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ, νομίμως ώδε εκπροσωπούμενης υπό του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευ- θύνοντος Συμβούλου αυτής LOWELL K. STROHL, δυ- νάμει της από 23.11.79 αποφάσεως του Διοικητικού αυ- τής Συμβουλίου και εκ τρίτου της EXXON CORPORA- ΤION (ως διαδόχου εκ συγχωνεύσεως της ESSO INTER- NATIONAL, αποτελούσης ήδη τμήμα αυτής υπό την όνο- μασίαν EXXON INTERNATIONAL) εταιρείας συστα- θείσης κατά τους νόμους της Πολιτείας N. Jersey των Η.Π.Α., έδρευούσης εν Ν. Υόρκη, έφεξής καλουμένης ή EXXON, νομίμως ώδε εκπροσωπούμενης υπό του Bengt O. Adilz, διαμένοντος εις Αθήνας, δυνάμει του από 21. 11.1979 πληρεξουσίου αυτής συνεφωνήθησαν, συνωμολογή- θησαν και έγινοντο άμοιβαίως άποδεκτά τὰ εις την πα- ρούσαν σύμβασιν όριζόμενα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

1. Διά της από 21.11.1962 μεταξύ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ και του δικαιοπαρόχου της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμβάσεως, υπο- γραφείσης κατά τὰς διατάξεις του Ν. 4171/61 και δημο- σιευθείσης εις το ύπ' αριθ. 208/Α/6.12.62 ΦΕΚ, ως αυτή έτροποποιήθη διά της από 2.10.1964 όμοίας, δημοσιευθεί- σης εις το ύπ' αριθ. 75/Α/10.10.1964 ΦΕΚ, έφεξής καλου- μένης χάριν συντομίας ή ΣΥΜΒΑΣΙΣ, ώρίσθη ή πραγμα- τοποιηθησόμενη επένδυσις παρά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διά την δημιουργίαν διυλιστηρίου πετρελαίου διυλιστικής ικανότη- τος κατεργασίας 2,5 εκ. τόννων άργού πετρελαίου ως και οί όροι λειτουργίας και έκμεταλλεύσεως του διυλιστηρίου τούτου και οί όροι διαθέσεως των προϊόντων του κατά την διάρκειαν των πρώτων πλήρων δέκα έτών λειτουργίας του.

2. Η ως άνω ΣΥΜΒΑΣΙΣ συνεπληρώθη διά «Προσαρ- τήματος» ύπογραφέντος παρά του ΔΗΜΟΣΙΟΥ και των δικαιοπαρόχων της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και της EXXON. Διά του Προσαρτήματος δέ συνεφωνήθη ότι ή EXXON θά προμηθεύη άπάσας τὰς απαιτούμενας ποσότητας άργού πε- τρελαίου και θά ένεργή την μεταφοράν τούτων εις τὰς τιμάς τὰς προβλεπομένας εις την ΣΥΜΒΑΣΙΝ και υπό τους λοιπούς σχετικούς όρους.

3. Διά της ύπ' αριθ. 2462/24.4.66 κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Βιομηχα- νίας διεπιστώθη μεταξύ άλλων ότι το Διυλιστήριο της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμμετέχει εις τόν έφοδιασμόν της έσωτε- ρικής καταναλώσεως της Χώρας διά πετρελαιοειδών καυ- σίμων από της 16.4.1966, της ως άνω δεκαετούς περιό- δου λειτουργίας του Διυλιστηρίου συμπληρωθείσης έθεν την 15ην Απριλίου 1976. Όσαύτως διά των ύπ' αριθ. 16651/496/5.6.72 και 10321/41/29.5.1973 αποφάσεων του

Υπουργού Έθνικής Οικονομίας έπιστοποιήθη ή πραγμα- τοποίησις της αναληφθείσης επένδυσως.

4. Διά των από 13.12.1976 και 17.8.1978 Συμβάσεων μεταξύ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ, της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και της EX- ΧON, έφεξής καλουμένων ΠΡΩΤΗΣ και ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, αντίστοιχως, κα- θορίσθησαν οί όροι λειτουργίας, έκμεταλλεύσεως και δια- θέσεως των προϊόντων του Διυλιστηρίου της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ άρχικώς διά μίαν βραχείαν μεταβατικήν περίοδον λήγου- σαν την 31.12.1976, ώστε να εξασφαλισθ ή όμαλός έφο- διασμός του Διυλιστηρίου και ή συνεχής λειτουργία του, εν συνεχεία δέ διά την περίοδον από 1.1.1977 μέχρι 31.12. 1979.

5. Συμφώνως τω άρθρω 1.01 της ΔΕΥΤΕΡΑΣ ΣΥΜ- ΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ από της 1ης Απρι- λίου 1979 τὰ μέρη έδει να διαπραγματευθώσι τὰ της λει- τουργίας, έκμεταλλεύσεως και διαθέσεως των προϊόντων του Διυλιστηρίου διά τὸ από 1.1.1980 χρονικόν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας περιλαμβα- νούσας την παρά του Δημοσίου ακολουθουμένην πετρελαϊ- κήν πολιτικήν, πάσης διαφωνίας μεταξύ των λυομένης υπό της κατά τὸ άρθρον 26 της ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ Διαιτησίας.

6. Ηδη διεξαχθεισών των ως άνω διαπραγματεύσεων και μετά την από 20.8.79 ύπ' αριθμ. Πρωτ. 9101/10.9.74 αίτησιν της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και την από 23.11.1979 σύμ- φωνον γνωμοδότησιν της Έπιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/1953 τὰ μέρη συνεφωνήσαν και συναπεδέχθη- σαν τούς κάτωθι όρους, κατά τούς όποιους ή EXXON συνε- χίζει την προμήθειαν και μεταφοράν άργού πετρελαίου, ή δέ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καθορίζουν τὰς «τι- μάς εις τὸ έργοστάσιον» των ετοίμων προϊόντων της Ε- ΤΑΙΡΕΙΑΣ διά την περίοδον 1.1.1980 μέχρι 31.12.1980, συναφθείσης της κατωτέρω συμβάσεως έφεξής καλουμέ- νης ή ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΙΣ.

Άρθρον 1.

1.01 Η λειτουργία, έκμετάλλευσις και διάθεσις των προϊόντων του Διυλιστηρίου διά την περίοδον από 1.1. 1980 μέχρι 31.12.1980 θά γίνεται κατά τούς όρους της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

1.02 Από 1ης Ιουλίου 1980 και με ρυθμόν εξασφαλί- ζοντα την ολοκλήρωσιν συμφωνίας μέχρι 31.12.1980, τὰ μέρη θά διαπραγματευθώσι τὰ της λειτουργίας, έκμεταλ- λεύσεως και διαθέσεως των προϊόντων του Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης διά τὸ από 1.1.1981 χρονικόν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας, περιλαμβα- νούσας την παρά του ΔΗΜΟΣΙΟΥ ακολουθουμένην πετρε- λαϊκήν πολιτικήν.

Άρθρον 2.

2.01 Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θά έφοδιασθ ή διά τὰς ανάγκας της έσωτερικής άγοράς με 2.000.000 μετρικούς τόννους άργού πετρελαίου έτησίως από την EXXON εις τὰς έπι- κρατούσας διεθνείς τιμάς. Αί τιμαί αὐτὰι διά τούς τύπους άργού πετρελαίου, διά των όποιων ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ έφοδιά- ζεται σήμερον, καθορίζονται ως ακόλουθως εν ισχύι κατά την ένδεικνυομένην αντίστοιχον ήμερομηνίαν :

Τύπος	Βαθμοί API	Λιμὴν φορτώσεως	Τιμή \$/B FOB. Λιμὴν φορτώσεως	Ήμερομ. Ισχύος
ARABIAN LIGHT	34,0/34,09	RAS TANURA/JUAYMAH	18,0000	1.7.79
ARABIAN MEDIUM	31,0/31,09	RAS TANURA/ZULUF	17,5471	1.7.79
ARABIAN HEAVY	27,0/27,09	RAS TANURA/JUAYMAH	17,1724	1.7.79
KIRKUK	36,0/36,09	MINA-AL-BAKR	22,0000	11.8.79
KIRKUK	36,0/36,09	BANIAS	22,5000	11.8.79
KIRKUK BLEND	35,5	ISKENDERUN (CEYHAN)	22,2900	11.8.79
KUWAIT	31,0/31,09	MINA-AL-AHMADI	19,4900	1.7.79
IRANIAN LIGHT	34,0/34,09	KHARG ISLAND	22,0000	1.7.79
IRANIAN HEAVY	31,0/31,09	KHARG ISLAND	19,9000	1.7.79

2.02 Δι' άργόν προμηθεύμενον παρὰ τῆς EXXON πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ πέραν τῆς καθοριζομένης εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον 2 ποσότητος, ἡ EXXON θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ προμηθεύῃ τιμῆμα τοῦ ἀργοῦ τούτου εἰς τιμὰς κτήσεως, κατὰ τὸν τρόπον κατὰ τὸν ὁποῖον προμηθεύει τὰ ἄλλα διυλιστήριά της εἰς τὴν Εὐρώπην, ἔστω καὶ ἂν αἱ τιμαὶ αὗται εἶναι διάφοροι τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω καθοριζομένων. Διὰ τυχὸν μέρος τῆς ἐπὶ πλεόν ποσότητος προοριζόμενον διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς ἀπαιτεῖται προηγούμενη ἔγκρισις τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ.

2.03 Δι' ἕκαστον πλῆρες 0,10 βαθμοῦ API, καθ' ὃ τὸ εἰδικὸν βάρος API τοῦ φορτωθέντος ἀργοῦ πετρελαίου εἶναι ἀνώτερον ἢ κατώτερον τῶν ὁρίων τῆς περιοχῆς εἰδικοῦ βάρους API τῆς ἀνωτέρω καταγεγραμμένης δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου, ἡ ἀναγεγραμμένη τιμὴ θὰ αὐξάνεται ἢ θὰ ἐλαττοῦται κατὰ 0,3 ἑκατοστὰ δολλαρίου ΗΠΑ ἀνὰ βαρέλιον. Δι' ἄργον πετρελαίου τύπων ARABIAN LIGHT, ARABIAN MEDIUM καὶ ARABIAN HEAVY ἡ ἀναγεγραμμένη τιμὴ θὰ αὐξάνεται ἢ θὰ ἐλαττοῦται κατὰ 0,28 ἑκατοστὰ δολλαρίου ΗΠΑ ἀνὰ βαρέλιον ἀντὶ τῶν 0,30 ἑκατοστῶν ἀναγεγραμμένων ἀνωτέρω. Διὰ τὸ ἀργὸν πετρελαίου τύπου KIRKUK BLEND ἡ τιμὴ δὲν μεταβάλλεται, μὲ τυχὸν ἀλλαγὰς ἀπὸ τὸ ἀναγερόμενον εἰδικὸν βάρος API.

2.04 Οἰονδήποτε τῶν μερῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐγγράφως ἢ διὰ telex καθ' οἰονδήποτε χρόνον καὶ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ἀπὸ τὰ ἔτερα μέρη ἐπαναδιαπραγματεύσιν τῆς τιμῆς δι' οἰονδήποτε τύπον ἐκ τῶν ἀργῶν πετρελαίων, τὰ ὁποῖα ἐφοδιάζεται ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ διὰ τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ. Ἡ ἀνωτέρω ἀναθεωρηθεῖσα τιμὴ θὰ ἐφαρμόζεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς γνωστοποιήσεως ἢ ἑτέρας τοιαύτης ἀναγερομένης εἰς τὴν ἐγγραφὸν εἰδοποιήσιν. Ἐὰν αἱ διαπραγματεύσεις δὲν ὀδηγήσιν εἰς συμφωνίαν, ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON νὰ ἐφοδιάξῃ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ μὲ ἀργὸν πετρελαίου θὰ ἐλαττοῦται κατὰ τὴν ποσότητα ἐκείνην ἐπὶ τῆς ὁποίας δὲν ἐπῆλθε συμφωνία.

Πάντως, ὁ ἐκ τῶν συμβαλλομένων προτείνων τὴν ἐπαναδιαπραγματεύσιν τῆς τιμῆς οἰονδήποτε ἀργοῦ, δέον ὥπως προσκομίσῃ οὐσιώδη καὶ ἀξιόπιστα στοιχεῖα πρὸς στήριξιν τῆς ἀπαιτήσεώς του. Τὰ στοιχεῖα πρὸς στήριξιν τῆς ἀπαιτήσεως δύνανται νὰ συμπεριλάβουν καὶ τιμολόγιον ἀποδεικνύον τὴν τιμὴν κτήσεως τοῦ ἀργοῦ ἐκ μέρους τῆς EXXON.

2.05 Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ ποσὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὸ σύνολον οἰασδήποτε νέας κυβερνητικῆς κρατήσεως ἢ οἰονδήποτε αὐξήσιν τῶν κυβερνητικῶν κρατήσεων, τὴν ὁποίαν ἡ EXXON θὰ ὑποχρεοῦτο νὰ καταβάλλῃ ἢ νὰ φέρῃ τὸ βάρος αὐτῆς ἀναφορικῶς μὲ τὸ ὑπ' ὅψιν ἀργὸν πετρελαίου. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ τυχὸν νέα κυβερνητικὴ κράτησις ἢ ἡ τυχὸν αὐξήσις τῶν ὑφιστάμενων ἤθελεν ἐφαρμοσθῇ ἀναδρομικῶς, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεῖ νὰ καταβάλλῃ ταύτας εἰς τὴν EXXON διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἐξήκοντα (60) ἡμέρας ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς γνωστοποιήσεως ὑπὸ τῆς EXXON πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

2.06 Ὑπὸ τὸν ὅρον «κυβερνητικαὶ κρατήσεις» θὰ νοῦται τὸ σύνολον τῶν χρηματικῶν καταβολῶν καὶ ἐτέρων πάσης φύσεως παροχῶν περιεχομένων ἢ εἰσπραττομένων, ἀναφορικῶς μὲ τοὺς διατιθεμένους εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ βάσει τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τύπου ἀργοῦ πετρελαίου, ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς ἀντιστοίχου παραγωγοῦ χώρας ἢ ὑφ' οἰονδήποτε ἐνεργοῦντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς προαναφερθείσης Κυβερνήσεως συμπεριλαμβανομένων ἀλλὰ μὴ περιοριζομένων δικαιωμάτων (ROYALTIES), δασμῶν, τελῶν, φόρων ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος ἢ φόρων ἄλλης φύσεως, οἰονδήποτε καταβολῶν ἢ παροχῶν προερχομένων ἐκ δικαιωμάτων συμμετοχῆς (PARTICIPATION RIGHTS), ἢ κατανουμῆς τῆς παραγωγῆς (PRODUCTION SHARING) εἴτε ὑπὸ μορφήν μερισμάτων, κόστους ἀγορᾶς ἀργοῦ πετρελαίου (θεωρουμένου ὡς ἡ γενικῶς ἀνεγνωρισμένη τιμὴ πωλήσεως FOB εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν φορτώσεως ἢ καθορι-

ζομένη ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς ἀντιστοίχου παραγωγοῦ χώρας ἢ ὑφ' οἰονδήποτε ἐνεργοῦντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς προαναφερθείσης Κυβερνήσεως), καταβολῶν δι' ἀργόν, ἀπολήψεις εἰς εἶδος, ἤτοι ἀργόν, ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ γενικῶς οἰασδήποτε οἰκονομικὴ ἐπιβάρυνσις ἐπιβαλλομένη ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἐπὶ τοῦ Προμηθευτοῦ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου.

2.07 Ἐφ' ὅσον ζητηθῇ ἀπὸ τὴν EXXON, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα καὶ τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ζητήσῃ ἐκ μέρους μιᾶς ἐκ τῶν ἐν Ἑλλάδι Τραπεζῶν τὸ ἀνοιγμα βεβαιωμένης ἀνεκκλήτου πιστώσεως, ἡ ὁποία νὰ καλύπτῃ τὸ κόστος φορτίων ἀργοῦ πετρελαίου καὶ ναύλου, μὲ τὰ ὁποῖα φορτία πρόκειται νὰ ἐφοδιασθῇ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

2.08 Ἐὰν ὑπάρχουν ἐλλείμματα ὡς πρὸς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς EXXON εἰς ἀργὸν πετρελαίου (ἀσχετῶς τῆς ποιότητος ἢ τοῦ τύπου, τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ) καὶ εἰς οἰονδήποτε παροῦσαν ἢ μέλλουσαν τακτικὴν πηγὴν προμηθείας ἢ ἐκ μέρους οἰονδήποτε Προμηθευτοῦ τῆς ἢ Προμηθευτῶν τῆς (ἀσχετῶς ἐὰν ἡ ὥς ἂν ἐλλείψεις ἀφορᾷ τὴν πηγὴν ἢ τὰς πηγὰς αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ) καὶ ἡ EXXON ἀδυνατεῖ νὰ καλύψῃ τὰς προγραμματισμένας ἀνάγκας τῆς καὶ αὐτὰς τῶν ἀδελφῶν ἢ θυγατρικῶν Ἐταιρειῶν τῆς ὡς καὶ τὰς ἀνάγκας τῆς πρὸς πώλησιν εἰς ἄλλους πελάτας παντὸς εἶδους, ἡ EXXON κατὰ τὴν ἐναρξίν ἰσχύος τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ἢ ὁποτεδήποτε μετ' αὐτὴν ἐπὶ τῇ βάσει ἐλλειμμάτων τὰ ὁποῖα ὑπάρχουν ἤδη καὶ τὰ ὁποῖα δυνατόν νὰ συνεχίσουν ὑπάρχοντα ἢ τὰ ὁποῖα δυνατόν νὰ ἐμφανισθῶν ὁποτεδήποτε δικαιούται νὰ κατανεῖμῃ ἐπὶ οἰασδήποτε λογικῆς καὶ δικαίας βάσεως τὸ πρὸς διαθέσιν ἀργὸν πετρελαίου μεταξὺ τῶν προγραμματισμένων ἀναγκῶν τῆς καὶ τῶν ἀναγκῶν τῶν ἀδελφῶν καὶ θυγατρικῶν ἑταιρειῶν καθὼς καὶ τῶν ἀναγκῶν τῆς πρὸς τρίτους, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ καὶ, κατὰ τὴν διακριτικὴν τῆς εὐχέρειαν, πρὸς τακτικούς πελάτας μετὰ τῶν ὁποίων δὲν συνδέεται μὲ εἰδικὴν συμφωνίαν προμηθείας. Πάντως, εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δύναται ἡ ποσότης ἀργοῦ πετρελαίου, μὲ τὸ ὁποῖον θὰ ἐφοδιασθῇ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν 1.800.000 μετρικῶν τόννων ἐτησίως.

2.09 Ἡ EXXON θὰ προμηθεύῃ τὸ ἀργὸν πετρελαίου πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ κατὰ τρόπον ἐξ ἴσου εὐνοικὸν μὲ τὴν παρ' αὐτῆς προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὰς λοιπὰς Εὐρωπαϊκὰς θυγατρικὰς καὶ ἐξηρητημένας αὐτῆς ἑταιρείας.

Ἄρθρον 3.

3.01 Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν EXXON διὰ τὴν εἰς Θεσσαλονίκην μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον ἢ μεταφορτωθέντος εἰς τὸν λιμένα Sidi Kerir ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυτοκλίμακος Worldscale διὰ τὸ ταξίδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονίκην μέσω τῆς διώρυγος Σουέζ, ἀνεξαρτήτως τῆς ἀκολουθηθείσης διαδρομῆς, τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα ναυλοτιμᾶριθμὸν AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT), καθὼς καὶ τὰ ἐκάστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσω τῆς διώρυγος Σουέζ τῆς ναυτοκλίμακος Worldscale.

Συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἐκάστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου:

$$\text{Ναῦλος} = \frac{\text{WS} \times \text{AFRA}}{100} + (\text{WSSC} - 2,24) - 0,44$$

ὅπου:

WS: ὁ ἐκάστοτε ἰσχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυτοκλίμακος Worldscale διὰ τὸ ταξίδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονίκην μέσω τῆς διώρυγος Σουέζ, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT).

AFRA: ὁ ἐκάστοτε ἰσχύων ναυλοτιμᾶριθμὸς AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

WSSC : τὰ ἐκάστοτε ισχύοντα δικιώματα διελεύσεως μέσω τῆς διώρυγας Σουέζ τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύῃ δι' ὅλα τὰ φορτία, τῶν ὁποίων ἡ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.02 Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν EXXON διὰ τὴν εἰς Θεσσαλονίκην μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς λιμένας Ἀνατολικῆς Μεσογείου, θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῆς βάραις τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale διὰ ταξίδιον Baniat εἰς Θεσσαλονίκην καὶ τὸν ἐκάστοτε ισχύοντα ναυλοτιμᾶριθμον AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT).

Συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἐκάστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου :

Ναῦλος = $WS \times AFRA - 0,83$

ὅπου $\frac{100}{400}$

WS : ὁ ἐκάστοτε ισχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale διὰ τὸ ταξίδιον Baniat εἰς Θεσσαλονίκην, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT).

AFRA : ὁ ἐκάστοτε ισχύων ναυλοτιμᾶριθμος AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύῃ δι' ὅλα τὰ φορτία τῶν ὁποίων ἡ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.03 Διευκρινίζεται ὅτι δι' ἕκαστον μῆνα ὡς ισχύων ναυλοτιμᾶριθμος AFRA θὰ λαμβάνεται ἡ τιμὴ ἡ δημοσιευμένη εἰς τὸ PLATT'S OILGRAM ἡ ὁποία ὑπελογίσθη μὲ βάσιν τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου ἀπὸ 16ης τοῦ προηγούμενου μηνός ἕως 15 τοῦ προηγούμενου μηνός. Οὕτω π.χ. διὰ τὸν Ἰανουάριον 1980 θὰ ἰσχύῃ ἡ τιμὴ AFRA ἡ ὑπολογισθεῖσα μὲ βάσιν τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου 16 Νοεμβρίου ἕως 15 Δεκεμβρίου 1979.

3.04 Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταβλητέος ναῦλος θὰ αὐξάνεται κατὰ τὰ ἀσφάλιστρα φορτίου, πλοίου καὶ πληρώματος ἐκ τυχόν κινδύνου πολέμου ὡς καὶ τὰς ἐκτάκτους παροχὰς εἰς πληρώματα ἐκ τοῦ τυχόν ὡς ἄνω κινδύνου πολέμου.

3.05 Ἐν περιπτώσει οἰασθήποτε διακοπῆς, ἀναστολῆς ἢ λήξεως ἢ λύσεως εἴτε τῆς λειτουργίας τοῦ Σουέζ ἢ οἰωνδήποτε ἀγωγῶν ἢ σταθμῶν φορτοεφορτώσεως ἐκ τῶν ἀγωγῶν τοὺς ὁποίους χρησιμοποιοῖ ἡ EXXON διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον πρὸς τὴν Μεσόγειον εἴτε τῶν ἐμπορικῶν διακανονισμῶν τῶν EXXON τῶν σχετικῶν μὲ τὴν ὡς ἄνω λειτουργίαν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ὡς ἄνω διακοπὴ, ἀναστολὴ, λήξις ἢ λύσις διαρκεῖ διὰ χρονικὴν περίοδον τοῦλάχιστον 10 συνεχῶν ἡμερῶν, ἡ EXXON δικαιούται ὥπως, κατόπιν ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ εἰδοποιήσεως τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ κα τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ζητήσῃ ἐπαναδιαπραγματεύσιν τοῦ καταβαλλομένου ναύλου διὰ τὴν περίοδον, ἡ ὁποία ἄρχει ἀπὸ τῆς παρόδου 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ὡς ἄνω εἰδοποιήσεως. Ἐν περιπτώσει κατὰ τὴν ὁποίαν οἱ συμβαλλόμενοι δὲν θὰ δυνήθουν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ τοῦ καταβλητέου ναύλου ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τοῦ ὡς ἄνω ἐπταήμερου, ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON πρὸς μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ θὰ λήγῃ μετὰ τὴν πάροδον 75 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω δεκαπενθημέρου προθεσμίας. Κατὰ τὴν περίοδον μετὰ τὴν λήξιν τοῦ ὡς ἄνω ἐπταήμερου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς εἰδοποιήσεως καὶ μέχρι τῆς προαναφερθείσης ἡμερομηνίας λήξεως τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναῦλος ὁ καταβληθησόμενος παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ εἰς τὴν EXXON θὰ εἶναι ὁ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ τότε καταβαλλόμενος ναῦλος.

3.06 Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ναυλοτιμᾶριθμος AFRA (Average Freight Rate Assessment) διὰ τὰ

πλοῖα κατηγορίας LR-1 παύσει νὰ δημοσιεύεται ἢ ἡ κατηγορία πλοίων LR-1 τεθῇ ἐπὶ νέας βάσεως τὰ μέρη θὰ προσπαθῶσιν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ ἄλλου σημείου ἀναφορᾶς, ἢ ἄλλης κατηγορίας πλοίων. Ἐὰν τὰ μέρη δὲν δυνήθουν νὰ συμφωνήσουν ἄλλον σημεῖον ἀναφορᾶς ἢ ἄλλην κατηγορίαν ἐντὸς 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρ' οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ εἰδοποιήσεως περὶ τοῦ ὅτι ἡ ὡς ἄνω δημοσίευσις θὰ διακοπῇ ἢ ἔχει ἤδη διακοπῇ ἢ ἡ κατηγορία πλοίων LR-1 θὰ τεθῇ ἢ ἔχει τεθῇ ἐπὶ νέας βάσεως, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ μεταφορὰ θὰ λύσεται μετὰ ἐβδομήκοντα πέντε (75) ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐκπνοῆς τῆς προαναφερθείσης περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν, ἀλλὰ πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τῆς ἡμερομηνίας διακοπῆς τῆς δημοσιεύσεως ἢ θέσεως ἐπὶ νέας βάσεως τῆς κατηγορίας πλοίων LR-1. Ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς εἰδοποιήσεως καὶ μέχρι τῆς λύσεως κατὰ τ' ἀνωτέρω τῆς Συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναῦλος τὸν ὁποῖον θὰ καταβάλλῃ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ πρὸς τὴν EXXON θὰ εἶναι ὁ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ τότε καταβαλλόμενος ναῦλος.

3.07 Ἄμα τῇ λύσει τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 3.05 ἢ 3.06 ἡ EXXON οὐδεμίαν θὰ ἔχη ὑποχρέωσιν νὰ μεταφέρῃ τὸ ἀργὸν πετρέλαιον τὸ ὁποῖον θὰ προμηθεύῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν. Ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON δὲ διὰ τὴν προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὴν Ἑταιρείαν θὰ τελῇ ὑπὸ τὴν αἵρεσιν ὅτι τὸ Δημόσιον θὰ ἐξασφαλίσῃ μερίμνην τοῦ μεταφορέα ὅλου τοῦ ἀργοῦ τοῦ ἀναγκαιοῦντος εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ καὶ θὰ ἐγγυηθῇ ὡς πρωτοφειλέτης πρὸς τὴν EXXON καὶ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ παραιτούμενον τοῦ δικαιώματος διζήσεως καὶ διαιρέσεως ὅτι (α) θὰ τοὺς ἀπαλλάξῃ ἀμφοτέρους καὶ ἕκαστον ἐξ αὐτῶν ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἀποζημιώσεως δι' ἀπαιτήσεις ἐναντίον τῶν ἢ οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν πηγαζούσας ἐκ τῆς μεταφορᾶς τοῦ ἀργοῦ καὶ ὅτι θὰ καταβάλλῃ οἰανδήποτε τοιαύτην ἀπαιτήσιν, ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένων ἀπαιτήσεων ἐκ रुपάνσεως τῆς θαλάσσης καὶ ζημιῶν εἰς τρίτους καὶ (β) ὅτι θὰ καταβάλλῃ οἰανδήποτε ἀπαιτήσιν ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ κατὰ τοῦ μεταφορέως δι' ἀπωλείας πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ἀργοῦ πέραν τοῦ ποσοστοῦ 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὅρου διὰ τὰς ἐν συνόλῳ ἐντὸς ἐκάστου τριμήνου παραλαβὰς ἀργοῦ πετρελαίου.

Ἄρθρον 4.

Ἀπώλεια πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ὑπὸ τῆς EXXON ἀργοῦ θ' ἀναγνωρίζονται ὅς ὅλων τῶν συμβαλλομένων μέχρι 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὅρου διὰ τὰς ἐν συνόλῳ ἐντὸς ἐκάστου τριμήνου παραλαβὰς ἀργοῦ πετρελαίου.

Ἄρθρον 5.

5.01 Κατὰ τὴν περίοδον τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν περιλαμβανομένου ὑγραερίου (LPG, προπανίου) καὶ ἀσφάλτου, θέλει καθορίζεται ἐπὶ βάσεως ἡμερολογιακοῦ τριμήνου κατὰ τὰς ἀκολουθοῦσας παραγράφους 5.02 - 5.10 - 5.02 Ἀναλογία ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς μίγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἡ ἀναλογία (σταθμικὸς ὅρος) ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ πραγματικὸν μίγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου θέλει καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν στοιχείων τοῦ Διυλιστηρίου. Ὡς πραγματικὸν μίγμα ἀργῶν κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ὀρίζεται διὰ τοῦ παρόντος τὸ σύνολον τῶν ποσοτήτων τῶν κατεργασθέντων τύπων ἀργοῦ πετρελαίου ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ἐξαιρουμένων τῶν ποσοτήτων ἀργῶν πετρελαίων διυλιζομένων διὰ λογαριασμὸν τρίτων. Ὡς εἰκὸς δὲν συνυπολογίζονται ποσότητες :

Α. ὑπολειμμάτων κατεργασίας (Slops) καὶ ὑπολειμμάτων ἐκφορτώσεως πλοίων (Ballast).

B. χημικών προσθέτων και

Γ. προϊόντων εν γένει κατεργασμένων και ημικατεργασμένων διυλιζομένων δι' ιδίον λογαριασμόν ή λογαριασμόν τρίτων.

5.03 Χαρακτηριστικά εκάστου τύπου άργου πετρελαίου εις τó μίγμα άργων πετρελαίων.

Δι' εκάστον τύπον άργου πετρελαίου τó ΔΗΜΟΣΙΟΝ και ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ θά συμφωνούν βάσει τών εις τó ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι άρχων επί τών αποδόσεων εις προϊόντα, αί όποίαι θά χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς διά τόν ύπολογισμόν «τών τιμών εις τó έργοστάσιον». Ειδικώς διά τούς τύπους άργου πετρελαίου, διά τών όποιων έφωδιάζεται κατά τó παρελθόν ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ, αί ιδιότητες και αποδόσεις συμφωνούνται διά τού παρόντος ής αναφέρεται εις τó Προάρτημα II.

Έν περιπτώσει αλλαγής προδιαγραφών, νέαι αποδόσεις τών ως άνω άργων εις προϊόντα θά συμφωνηθούν έντός 30 ήμερών από τής έν λόγω αλλαγής.

Διά τó άργον πετρελαίου Arabian Medium/Arabian Medium Zuluf και Kirkuk Blend θά λαμβάνεται αντιπροσωπευτικόν δείγμα από εκάστον προσκομιζόμενον φορτίον και θά εκτελήται έργαστηριακή ανάλυσις άποστάξεως ASTM D - 2892 - 73 διά τόν προσδιορισμόν έν συνεχεία τών αποδόσεων εις προϊόντα συμφώνως πρός τās άρχάς τού Προσάρτηματος I.

5.04 Τιμή FOB δι' εκάστον τύπον άργου εις τó μίγμα άργων πετρελαίων. Δι' εκάστον τύπον άργου πετρελαίου κατεργαζομένου υπό τού Διυλιστηρίου έντός τού υπό εξέτασιν ήμερολογιακού τριμήνου, ή μέση χρονική τιμή FOB εις τόν λιμένα φορτώσεως έκπεφρασμένη εις δολλάρια ΗΠΑ άνά μετρικόν τόνον θά ύπολογίζεται επί τή βάσει τής μέσης χρονικής τιμής FOB εκάστου τύπου άργου, συμφώνως πρός τó άρθρον 2, προσαρμοζομένης πρός τó ειδικόν βάρος τού πράγματι κατεργασθέντος άργου πετρελαίου. Πρός τόν σκοπόν τούτον θά χρησιμοποιήται τó ειδικόν βάρος ως τούτο θά προσδιορίζηται υπό τού F.X.K. κατά τήν μέθοδον ASIM Designation D - 1298 - 67 βάσει δείγματος λαμβανομένου είτε δι' αυτόμάτων δειγματοληπτών, τούς όποιους ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται νά έγκαταστήση εις τόν άγωγόν έκφορτώσεως άργου πετρελαίου, είτε βάσει αντιπροσωπευτικού δείγματος λαμβανομένου εκ τών διαμερισμάτων τού δεξαμενοπολείου.

5.05 Τιμή C + F δι' εκάστον τύπον άργου εις τó μίγμα άργων πετρελαίων. Διά τόν ύπολογισμόν τής τιμής C + F τών τύπων άργου πετρελαίου παραδοτέων εις Θεσσαλονίκην, εις τήν μέσην χρονικήν τιμήν FOB εκάστου τύπου άργου καθοριζομένην συμφώνως με τήν παράγραφον 5.04 άνωτέρω προστίθεται ή κατ' άρθρον 3 μέση χρονική τιμή ναύλου, έκπεφρασμένη εις δολλάρια ΗΠΑ άνά 'Αγγλικόν τόννον πολλαπλασιασμένη επί τόν συντελεστήν 0,98421, διά τήν μεταφοράν τού άργου τούτου εις τήν Θεσσαλονίκην.

5.06 'Αποκλειστικώς διά τόν σκοπόν ύπολογισμού τών εις τó έργοστάσιον τιμών (ex factory prices) τών προϊόντων εις περίπτωσιν αλλαγής τού καταβλητέου πρός τήν EXXON ναύλου ή/και τής τιμής οίσις άργου εκ τών διυλισθέντων κατá τó υπό κρίσιν τρίμηνον, ή μέση τιμή διά τó άργόν τούτο ή και τόν ναύλον θά ύπολογίζεται θεωρουμένου ότι ή τιμή τού άργου πετρελαίου, συμπεριλαμβανομένου και τού ναύλου τής προηγούμενης περιόδου, παραμένει ισχύουσα επί δεκαπέντε (15) ήμέρας από τήν πραγματικήν ήμερομηνίαν τής αλλαγής. Αί νέαι τιμαί άργου πετρελαίου και ναύλου θά χρησιμοποιούνται διά τόν ύπολογισμόν τών τιμών εις τó έργοστάσιον διά τήν μετέπειτα περίοδον. Διευκρινίζεται ότι διά τόν ύπολογισμόν τών τιμών εις τó έργοστάσιον δι' εκάστον τρίμηνον θά λαμβάνεται ύπ' όψιν ή μέση χρονική τιμή ή όποία προκύπτει από τήν παλαιάν τιμήν και ναύλον ισχύουσας επί δεκαπέντε (15) ήμέρας και τήν νέαν τιμήν και ναύλον διά τās ύπολοίπους ήμέρας τού τριμήνου.

5.07 Συνολικόν κόστος παραγωγής τού μίγματος προϊόντων τού προερχομένου εκ εκάστου τύπου άργου συμπερι-

λαμβανομένου εις τó μίγμα άργων. Πρός ύπολογισμόν τού συνολικού κόστους παραγωγής μίγματος προϊόντων τού προερχομένου εκ ενός μετρικού τόννου τού υπό εξέτασιν τύπου άργου εις τήν τιμήν C + F τού άργου τούτου, καθοριζομένην ως άνωτέρω, προστίθεται ή συνολική επιβάρυνσις κατεργασίας, έκπεφρασμένη εις δολλάρια ΗΠΑ άνά μετρικόν τόννον. Κατá τήν διάρκειαν τής ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ή ως άνω επιβάρυνσις διυλίσεως R θά άναπροσαρμόζεται με βάση τās αύξήσεις, εκ τών στοιχείων τού κόστους τού, τών έργατικών και τού κόστους άργου (καυσίμου και άπωλειών) κατá τās κατωτέρω: $R = (\text{δολλάρια ΗΠΑ άνά μετρικόν τόννον}) = 1.18 E/E_0 + 3.75 A/A_0 + 6.02 \delta \text{που:}$

E_0 = 'Η άμοιβή 'Εθνικής Συλλογικής Συμβάσεως 'Εργασίας ή ισχύουσα κατá τήν 15.11.1979

E = 'Η άμοιβή 'Εθνικής Συλλογικής Συμβάσεως 'Εργασίας ή ισχύουσα κατá τήν περιόδον έφαρμογής τής ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

A_0 = Τó κόστος άργου πετρελαίου έν ισχύι κατá τó έτος 1979

A = Τó κόστος άργου πετρελαίου έν ισχύι κατá τήν περιόδον έφαρμογής τής ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Συγκεκριμένως διά τόν ύπολογισμόν τής άνατιμήσεως τού καυσίμου και άπωλειών (A/A_0) θά λαμβάνεται ύπ' όψιν τó κόστος τού μίγματος άργου πετρελαίου (FOB) κατá τó διάστημα ενός εκάστου τριμήνου κατá τήν διάρκειαν έφαρμογής τής ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ (A), και θά διαιρείται με τó κόστος τού ίδιου μίγματος κατá τó αντίστοιχον τρίμηνον τού έτους 1979 (A_0). 'Επίσης διευκρινίζεται ότι οι συντελεσταί 1.18 και 3.75 τού άνωτέρω τύπου αναφέρονται εις κόστος, δολλάρια άνά μετρικόν τόννον, κατá τó 1979.

'Η επιβάρυνσις διυλίσεως ή προκύπτουσα εκ τής έφαρμογής τού άνωτέρω τύπου καθορίσθι επί τή βάσει τών προδιαγραφών προϊόντων αί όποίαι ισχύουν κατá τόν 'Οκτώβριον 1979. Εις περίπτωσιν αλλαγής προδιαγραφών εκ τών όποιων δέν επέρχεται αλλαγή εις τās αποδόσεις εκάστου άργου πετρελαίου, ή ως άνω επιβάρυνσις διυλίσεως θέλει αύξηθί ήνα επιτρέψη εις τήν 'Εταιρείαν τήν επανάκτησιν τού ηύξημένου κόστους αύτής ή θέλει ελαττωθί κατá τó ποσόν ίσον πρός τήν ελάττωσιν τού κόστους τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Διαπραγματεύσεις και συμφωνίαι πρέπει νά επιτευχθούν ούχι άργότερον τών 30 ήμερών από τής αλλαγής προδιαγραφών. 'Η ως άνω επιβάρυνσις διυλίσεως περιλαμβάνει τās δαπάνας λειτουργίας τών ήδη ύφισταμένων μονάδων άποθείσεως τού διυλιστηρίου υπό πλήρη λειτουργίαν.

5.08 Συνολικόν μίγμα προϊόντων προερχόμενον εκ τού μίγματος άργων πετρελαίων τού κατεργασθέντος υπό τού Διυλιστηρίου.

'Επί τή βάσει άφ' ενός τής αναλογίας εκάστου τύπου άργου έντός τού μίγματος άργων κατεργασθέντος έντός τού ήμερολογιακού τριμήνου, ως ή τοιαύτη αναλογία καθορίζεται εις τήν παράγραφον 5.02 άνωτέρω, και άφ' έτέρου τής αποδόσεως εις επί μέρους προϊόντα τού ίδιου τύπου άργου, ως ή τοιαύτη απόδοσις καθορίζεται εις τήν παράγραφον 5.03 άνωτέρω, εξευρίσκεται ή απόδοσις εις επί μέρους προϊόντα τού μίγματος άργων τού κατεργασθέντος έντός τού ήμερολογιακού τριμήνου. 'Η απόδοσις τού μίγματος άργου εις εκάστον συγκεκριμένον προϊόν είναι τó άθροισμα τών γινομένων τής αναλογίας εκάστου τύπου άργου εις τó μίγμα τών άργων επί τήν απόδοσιν εις τó προϊόν εκάστου τύπου άργου πετρελαίου. Τó άθροισμα τών αποδόσεων όλων τών προϊόντων τού μίγματος τών άργων πετρελαίων ίσούται με 100.

5.09 Συνολικόν κόστος παραγωγής τού μίγματος προϊόντων τού προερχομένου εκ τού κατεργασθέντος μίγματος άργων.

Τó συνολικόν κόστος παραγωγής εις δολλάρια ΗΠΑ άνά μετρικόν τόννον τού συνολικού μίγματος προϊόντων κατá τήν παράγραφον 5.08 άνωτέρω εξευρίσκεται εκ τού άθροίσματος τών επί μέρους γινομένων τής αναλογίας εκάστου τύπου άργου εις τó μίγμα άργων κατá τήν παράγραφον 5.02 άνωτέρω επί τó αντίστοιχον συνολικόν κόστος παραγωγής προ-

όντων προερχομένων εξ' εκάστου τύπου άργού κατά την παράγραφον 5.07 άνωτέρω.

5.10 Καθορισμός των «τιμών εις τὸ έργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων.

Α. Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ μίγματος άργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν παράγραφον 5.08 άνωτέρω καὶ τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος άργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.09 άνωτέρω, καθορίζονται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου αἱ «τιμαὶ εἰς τὸ έργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν έσωτερικὴν άγοράν καὶ τὰ ὅποια εἶναι σύμφωνα μετὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύι κατὰ τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1979:

$$P_i = CT \cdot 100 \cdot \Pi / \Sigma(Y_i \Pi_i)$$

ὅπου:

P_i = Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ έργοστάσιον» εκάστου προϊόντος.

Π_i = Ἡ «Τιμὴ εἰς τὴν Ἰταλίαν» εκάστου προϊόντος ὡς αὕτη καθορίζεται εἰς τὸ μέρος Β τῆς παρούσης παραγράφου 5.10.

CT = Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος άργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.09 άνωτέρω.

Y_i = Ἡ απόδοσις εἰς εκάστον προϊόν εκπεφρασμένη εἰς ποσοστὸν κατὰ βάρος τοῦ μίγματος άργῶν ὡς αὕτη καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.08 άνωτέρω.

i = Ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐπὶ μέρους προϊόντα 1,2,3 κ.λπ. τοῦ πίνακος τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ II.

$\Sigma(Y_i \Pi_i)$ = Τὸ άθροισμα τῶν γινομένων τῆς απόδόσεως εἰς εκάστον προϊόν ἐπὶ τὴν αντίστοιχον «Τιμὴν εἰς τὴν Ἰταλίαν».

«Ἡ τιμὴ εἰς τὸ έργοστάσιον» Βενζίνης 91 RON στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται μετὰ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ έργοστάσιον» τῆς Βενζίνης Regular 90 RON.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ έργοστάσιον» τοῦ προϊόντος JP-4 θὰ ὑπολογίζεται διὰ προσθέσεως τοῦ 40 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ έργοστάσιον» τῆς Νάφθας έσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τοῦ 60 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ έργοστάσιον» τοῦ Φωτιστικοῦ Πετρελαίου.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ έργοστάσιον» προϊόντος πετρελαίου έξωτερικῆς καύσεως 360" Re NAVY SPECIAL θὰ ὑπολογίζεται διὰ προσθέσεως τοῦ 74.7 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ έργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου έξωτερικῆς καύσεως 3500" Re καὶ τοῦ 25.3 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ έργοστάσιον» τοῦ DIESEL OIL πολιτικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ έργοστάσιον» τοῦ DIESEL Στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται μετὰ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ έργοστάσιον» τοῦ DIESEL πολιτικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ έργοστάσιον» τοῦ προϊόντος πετρελαίου έξωτερικῆς καύσεως 1500 Re θὰ εὐρίσκειται διὰ προσθέσεως τοῦ 88 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ έργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου έξωτερικῆς καύσεως 3500" Re καὶ τοῦ 12 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ έργοστάσιον» τοῦ DIESEL OIL πολιτικῆς καταναλώσεως ὡς άνωτέρω.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ έργοστάσιον» τῆς ασφάλτου χύμα θὰ εἶναι ἴση μετὰ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ έργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου έξωτερικῆς καύσεως 3500" Re προσηυξημένη κατὰ δολλάρια 9 ἀνὰ Μ.Τ.

Β. Καθορισμός τῶν «Τιμῶν εἰς τὴν Ἰταλίαν».

Ὡς «τιμαὶ εἰς τὴν Ἰταλίαν» θὰ λαμβάνονται οἱ μέσοι ὅροι τῶν τιμῶν «LOWS» καὶ «HIGHS», τῶν δημοσιευμένων διὰ τὸ ἡμερολογιακὸν τρίμηνον εἰς τὸ PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT καὶ ἀναφερόμεναι εἰς φορετὰ «FOB MED BASIS ITALY».

Ὁ κατάλογος προϊόντων διὰ τὰ ὅποια δημοσιεύονται τιμαὶ εἰς τὸ PLATT'S OILGRAM REPORT διὰ φορετὰ «FOB MED BASIS ITALY» περιλαμβάνει Προπάνιο, Βενζίνη PREMIUM, Βενζίνη REGULAR, Νάφθα, JET

KERO. GAS OIL, FUEL OIL 3,5 PCT καὶ FUEL OIL 1 PCT. Αἱ δημοσιευόμεναι αὗται τιμαὶ θὰ θεωροῦνται ὅτι ἀντιστοιχοῦν εἰς προϊόντα σύμφωνα πρὸς τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύι κατὰ τὸν Ὀκτώβριον 1979 κατὰ τὴν ἀκόλουθον σχέσιν:

Εἰς Προπάνιο καὶ Ὑγραέριο	
Μίγμα γενικῶς:	Προπάνιον
Εἰς Βενζίνη Premium έσωτερικῆς καταναλώσεως 96 RON:	Βενζίνη Premium 75%
Εἰς Βενζίνη Regular έσωτερικῆς καταναλώσεως 90 RON:	Βενζίνη Regular 25%
Εἰς κατ' εὐθεΐαν έξ ἀποστάξεως παραγομένην μὴ ἀποθειωμένην νάφθα γενικῶς:	Βενζίνη Regular
Εἰς φωτιστικὸν πετρέλαιον έσωτερικῆς καταναλώσεως:	Νάφθα
Εἰς πετρέλαιον Diesel έσωτερικῆς πολιτικῆς καταναλώσεως:	Jet Kero
Εἰς πετρέλαιον έξωτερικῆς καύσεως 3500" Re έσωτερικῆς καταναλώσεως:	Gas Oil
	Fuel Oil 3,5 PCT

Διὰ τὸ άέριον (Fuel Gas) διὰ τὸ ὅποιον δὲν δημοσιεύονται τιμαὶ εἰς τὸ PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT ἡ τιμὴ του συμφωνεῖται ἴση μετὰ τὴν τιμὴν τοῦ FUEL OIL 3,5 PCT πολλαπλασιαζομένη ἐπὶ συντελεστὴν 1,15.

Ἐὰν ἡ εἰς τὸ PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT δημοσίευσις οἰασδήποτε τιμῆς οἰουδήποτε ἐκ τῶν άνωτέρω προϊόντων ἤθελε διακοπῇ ἢ ἐὰν ἤθελεν άρχίσει δημοσίευσις τιμῆς οἰουδήποτε νέου προϊόντος ἀντιστοιχοῦντος εἰς οἶονδήποτε προϊόν τῆς έσωτερικῆς καταναλώσεως, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ προβοῦν εἰς συμφωνίαν ἐπὶ τοῦ τρόπου κατὰ τὸν ὅποιον ἡ τοιαύτη ἀλλαγὴ θὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν «Τιμῶν εἰς τὴν Ἰταλίαν».

Δι' οἷονδήποτε τύπον προϊόντος διαφορετικὸν ἐκ τῶν ἀναφερομένων άνωτέρω, διὰ τὸν ὅποιον τύπον δὲν καθορίζεται «Τιμὴ εἰς τὴν Ἰταλίαν» κατὰ τὰ άνωτέρω, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ συμφωνοῦν ἐπὶ τῆς τιμῆς ἢ ὁποία θὰ ἐφαρμόζεται διὰ τὸν ὑπὸ ἐξέτασιν τύπον προϊόντος.

Γ. Ἡ μετατροπὴ τῶν δολλαρίων ΗΠΑ εἰς δραχμὰς θὰ γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ σταθμικοῦ μέσου ὅρου τῆς ἱσοτιμίας συναλλάγματος, βάσει τῆς ὁποίας ἐγένετο ἡ πληρωμὴ τῆς τιμῆς άργοῦ καὶ ναύλου κατὰ τὴν ὑπὸ κρίσιν περίοδον.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιοῦται ὅπως προσδιορίσῃ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ έργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν έσωτερικὴν καταναλώσιν εἰς ἐπίπεδον άνωτερον ἢ κατώτερον τοῦ προκείμενου ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 5. Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιοῦται νὰ εἰσπράξῃ πᾶσαν διαφορὰν μεταξὺ τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς τῶν προϊόντων τῆς προκυπτούσης μετὰ βάσιν τὰς «τιμὰς εἰς τὸ έργοστάσιον» τὰς καθοριζομένας κατὰ τὸ παρὸν άρθρον καὶ τῆς κατὰ τὸ άρθρον 5 μέσης σταθμικῆς «τιμῆς εἰς τὸ έργοστάσιον». Πέραν τῆς ὡς άνω καταβολῆς ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ οὐδὲν ἔτερον δικαίωμα ἢ royalties θὰ καταβάλλῃ εἰς τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ εἴτε ὑπὸ μορφήν ποσοστοῦ εἴτε ὑπὸ τὴν μορφήν ποσοῦ κατὰ βαρέλιον εἴτε ὑπὸ τὴν μορφήν ἡγγυημένου κατωτάτου ποσοῦ εἴτε ὑπὸ οἰανδήποτε ἄλλην μορφήν.

Ἄρθρον 7.

7.01 Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ἀναλαμβανούσης τὴν ἀντίστοιχον ὑποχρέωσιν, ὅτι αὕτη θὰ ἐφοδιάζῃ τὴν έσωτερικὴν άγοράν μετὰ τὴν ἀκόλουθον ἀναλογίαν προϊόντων δι' εκάστον τόννον άργοῦ πετρελαίου μετὰ τὸν ὅποιον θὰ ἐφοδιάζεται ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφώνως μετὰ τὸν άρθρον 2 τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς έσωτερικῆς άγορᾶς.

1. Υγρoκέρων	0,02
2. Καύσιμα αεριοθουμένων (JP-4)	0,01
3. Βενζίνη Premium 96 RON	0,09
4. Βενζίνη Regular 90 RON	0,04
5. Βενζίνη Στρατιωτική 91 RON	0,01
6. Φωτιστικών Πετρελαίων	0,01
7. Πετρελαίων Έσωτερικής Καύσεως Πολιτ. Καταναλώσεως	0,32
8. Πετρελαίων Έσωτερικής Καύσεως Στρατιωτ. Καταναλώσεως	0,01
9. Πετρελαίων Έξωτερικής Καύσεως τύπου 1500 Re 1.	0,11
10. Πετρελαίων Έξωτερικής Καύσεως τύπου 3500" Re 1.	0,38
	1,00

Η ποσότης εκάστου προϊόντος με την οποίαν η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θά εφοδιάση την έσωτερικήν αγοράν εξευρίσκεται διά πολλαπλασιασμού της κατά τὰ άνωτέρω αναλογίας εκάστου προϊόντος επί τὸ γινόμενον της ποσότητος άργου πετρελαίου, με την οποίαν ποσότητα θά εφοδιασθῇ η ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατά τὸ άρθρον 2 πολλαπλασιασμένης επί τὸν συντελεστήν 97/100.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται ν' αὐξομειώσῃ τὴν άνωτέρω αναλογίαν προϊόντων μέχρι ποσοστοῦ 10 % δι' έκαστον προϊόν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ συνολικὴ ποσότης προϊόντων ἡ ὁποία θά διατεθῇ εἰς τὴν έσωτερικήν αγοράν θά ἰσοῦται μετὰ 97/100 της συνολικῆς ποσότητος άργου πετρελαίου ἡ ὁποία θά προμηθεύεται κατά τὸ άρθρον 2. Η συνολικὴ ποσότης προϊόντων ἡ ὁποία θά διατεθῇ εἰς τὴν έσωτερικήν αγοράν θά κατανέμεται εὐλόγως κατά τὸ διάστημα τοῦ έτους.

7.02 Συμφωνεῖται ὅτι ἀπὸ 1.1.1980 ἡ ἐπιβάρυνσις διὰ φορτώσεις μέσω τοῦ Σταθμοῦ Φορτώσεως Βυτιοφόρων αὐτοκινήτων θά ἀνέρχεται εἰς τεσσαράκοντα (40) δραχμὰς ἀνὰ μετρικὸν τόννον.

Ἔρθρον 8.

8.01 Ἡ ἐκκαθάρισις τῶν δοσοληψιῶν μεταξὺ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ θά γίνεται ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ της ὑποβολῆς παρὰ της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν ἐξῆς δικαιολογητικῶν:

1. Συγκεντρωτικῆς καταστάσεως τῶν μηνιαίων παραδόσεων προϊόντων εἰς τὴν έσωτερικήν κατανάλωσιν.

2. Ἀναλυτικῆς καταστάσεως της άγορᾶς δολλαρίων ΗΠΑ διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν φορτίων άργου, συνοδευομένης ἀπὸ τὰ ἐκκαθαριστικὰ σημειώματα της μεσολαβούσης Τραπεζῆς, θεωρημένα, ὡς πρὸς τὴν τιμὴν τοῦ δολλαρίου ὑπὸ της Τραπεζῆς της Ἑλλάδος.

3. Ἀντιγράφου ἢ φωτοτυπίας τοῦ Τελωνειακοῦ πρωτοκόλλου ἐκφορτώσεως τοῦ διυλισθέντος άργου.

4. Ἀντιγράφου ἢ φωτοτυπίας τοῦ βιβλίου «Κατάστασις Παραγωγῆς/ Ἀποθήκη Προϊόντων» εἰς τὸ ὅποιον νὰ ἐμφανίζονται αἱ διυλισθεῖσαι ποσότητες άργου.

5. Καταστάσεως τῶν τιμολογίων πωλήσεως προϊόντων πρὸς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας.

6. Συγκεντρωτικῆς καταστάσεως εἰς τὴν ὁποίαν τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ θά πιστοῦται μετὰ τὸ σύνολον τῶν παραδόσεων εἰς τὴν έσωτερικήν αγοράν τοῦ Διυλιστηρίου Θεσσαλονικῆς βάσει τῶν τιμῶν ex factory κατὰ τὸ άρθρον 6 καὶ θά χρεοῦται (α) μετὰ τὴν ἀξίαν τῶν παραδόσεων βάσει τιμῶν ex factory κατὰ τὸ άρθρον 6 πρὸς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας καὶ (β) μετὰ τὴν ἀξίαν τοῦ συνόλου τῶν παραδόσεων εἰς τὴν έσωτερικήν αγοράν βάσει τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργαστάσιον κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὸ άρθρον 5 της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

8.02 Οἱδήποτε ἀπαίτησις ἢ διαφωνία τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ σχετικῶς μετὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκκαθάρισιν λογαριασμῶν καὶ δοσοληψιῶν ἢ μετὰ τὰ ὑποβαλλόμενα στοιχεῖα δέον νὰ εἶναι ἐγγράφος, ἡτιολογημένη καὶ τεκμηριωμένη μετὰ οὐσιαστικὰ δικαιολογητικὰ καὶ δέον νὰ δηλωθῇ παρὰ

τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ἐντὸς της προαναφερθείσης δεκαήμερου περιόδου.

Ἄρθρον 9.

9.01 Τὸ κατὰ τὸ άρθρον 21 παρ. 1 περ. στ' της ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ χορηγούμενον Συνάλλαγμα εἰς τὴν «ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ» διὰ τὴν παρ' αὐτῆς καταβολὴν τῶν ἐκεῖ ἀναφερομένων δικαιωμάτων καὶ ἀμοιβῶν ὡς καὶ ἀμοιβῶν διὰ πάσης φύσεως λοιπὰς μελέτας, ὀρίζεται διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1977 μέχρι λήξεως ἢ λύσεως της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εἰς 3 % κατ' άνωτάτον ὅριον τοῦ εἰσαγομένου συναλλάγματος ἐκ τῶν πραγματοποιουμένων ἐξαγωγῶν της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τοῦ ἐνὸς ἐκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων δολλαρίων ΗΠΑ ἐτησίως.

9.02 Τῇ αἰτήσῃ της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας ὑποχρεοῦται ὥπως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ ταύτης, χορηγῇ ἐκάστοτε βεβαίωσιν περὶ τῶν ἐξαχθεισῶν ποσοτήτων προϊόντων της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ὡς καὶ τοῦ εἰσαχθέντος ἀντιστοίχου συναλλάγματος, της Τραπεζῆς της Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης ἐπίσης, ἐπὶ τῇ προσκομίσει της άνωτέρω βεβαιώσεως καὶ τῶν σχετικῶν τιμολογίων τῶν δικαιούων νὰ χορηγῇ τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν άνωτέρω δικαιωμάτων καὶ ἀμοιβῶν συνάλλαγμα εἰς δολλάρια ΗΠΑ.

Ἄρθρον 10.

10.01 Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύοντα ἀπασαι αἱ διατάξεις της ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ καὶ τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, καταργούμενα μόνον ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέτρον ἀντίκεινται πρὸς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ.

10.02 Οἱ ὅροι της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ δὲν δύνανται νὰ θεωρηθοῦν ὡς δημιουργοῦντες οἰονδήποτε προηγούμενον δι' έκαστον τῶν μερῶν καὶ δὴ ἀναφορικῶν πρὸς τοὺς ὅρους τοὺς σχετικούς μετὰ τὴν προμήθειαν τοῦ άργου, τὸν ναῦλον καὶ τὴν λειτουργίαν, ἐκμετάλλευσιν καὶ διάθεσιν τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ διὰ τὴν ἀπὸ 1.1.1981 καὶ ἐφεξῆς περίοδον.

10.03 Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ καὶ ἡ EXXON διατηροῦν πάσας τὰς ἀπόψεις των ἐπὶ της ἐρμηνείας τῶν ὅρων της ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ καὶ ἐπιφολλάσσονται πάσης τυχόν ἐκ της τουαύτης ἐρμηνείας καὶ γενικότερον ἐκ της λειτουργίας της ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἀξιολογίας των.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ

Ὁ Ὑπουργὸς Βιομηχανίας

K. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

καὶ Ἐνεργείας

ΜΙΑΤ. ΕΒΕΡΤ

Διὰ τὴν Α.Ε.

Διὰ τὴν EXXON

ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

CORPORATION

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

LOWELL K. STROHL

B.O. ADILZ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1.

Βάσεις ὑπολογισμοῦ τῶν Θεωρητικῶν Ἀποδόσεων εἰς Προϊόντα Διαφόρων Τύπων Ἀργῶν Πετρελαίων.

1. Ἐχρησιμοποιήθησαν στοιχεῖα ἐκ τῶν πλέον προσφάτων ἀναλύσεων διὰ τοὺς διαφόρους τύπους άργῶν πετρελαίων, ὡς ἀκολούθως:

Τύπος Ἀργοῦ	API	Ἀριθμὸς Ἀναλύσεως
A.L.	33.4	S.L. 20C - F.P.76
A.H.	28.2	S.L. 82C - ANC. 71
I.L.	33.9	S.L. 64C - AN. 71
I.H.	31.0	S.L. 116C - AN. 71
K.C.	32.0	S.L. 116C - AN. 72
K.K.	36.2	S.L. 83C - ANC. 72

2. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Νάφθας. Θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ κλάσματα/προϊόντα:

Νάφθα (Νάφθα Εὐρέως Φάσματος): Θεωρητικὸν κλάσμα IC5/330°F.

Μέσα 'Αποστάγματα: Θεωρητικόν κλάσμα 330/725°F. 'Από τὸ συνολικὸν αὐτὸ κλάσμα θεωρεῖται ὅτι παράγεται Φωτιστικὸν Πετρέλαιον εἰς ποσοστὸν 6.16 (κατὰ βάρους) δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ. τὸ δὲ ὑπόλοιπον κλάσμα ἀποτελεῖ τὸ Πετρέλαιον 'Εσωτερικῆς Κλύσεως (Diesel). 'Εάν τὸ θεωρητικὸν κλάσμα Φωτιστικοῦ Πετρελαίου, τὸ ὁποῖον ἐκ τῆς καμπύλης ἀποστάξεως θὰ ἀντιστοιχῇ εἰς τὴν ἀπόδοσιν τοῦ κλάσματος 330/450°F, δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὴν θεωρητικὴν παραγωγὴν τοῦ Πετρελαίου 'Εξωτερικῆς Κλύσεως 3500''Re κατὰ τὰ κατωτέρω, τότε τὸ παραγόμενον Φωτιστικὸν Πετρέλαιον θὰ εἶναι μικρότερον τοῦ ποσοστοῦ 6.16.

Πετρέλαιον 'Εξωτερικῆς Κλύσεως 3500''Re: Θεωρητικὸν κλάσμα 725+ (°F) ἀναμειγμένον με Φωτιστικὸν Πετρέλαιον πρὸ ἐπίτευξιν ἰσώδους 3500''Re (106°F). Τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ Φωτιστικοῦ Πετρελαίου θὰ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰ θεωρητικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ κλάσματος 330/450°F, τὰ δὲ μίγματα Φωτιστικοῦ Πετρελαίου καὶ κλάσματος 725+ διὰ τὴν παραγωγὴν Πετρελαίου 'Εξωτερικῆς Κλύσεως 3500''Re θὰ ὑπολογίζονται ἐπὶ θεωρητικῆς βάσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ Φωτιστικὸν Πετρέλαιον (θεωρητικὸν κλάσμα 330/450°F) καταναλίσκεται ἐξ ὁλοκλήρου διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ πετρελαίου 'Εξωτερικῆς Κλύσεως 3500''Re καὶ δὲν ἐπαρκεῖ τότε μέρος τοῦ βαρυτέρου κλάσματος 450/725°F θὰ χρησιμοποιεῖται συμπληρωματικῶς διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ Πετρελαίου 'Εξωτερικῆς Κλύσεως 3500''Re.

'Υγραέριον: 'Απὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον 'Υγραέριον θεωροῦνται ὡς ἀνακτήσιμα τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον 'Αέριον.

Καύσιμον 'Αέριον: Σύνολον Καυσίμου 'Αερίου παραγόμενον ἐκ τῆς 'Ατμοσφαιρικῆς Στήλης 'Αποστάξεως καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ παραγομένου 'Υγραερίου, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἀνακτήσιμον.

3. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Βενζινῶν.

Κατὰ τὸ πρόγραμμα λειτουργίας ἡ Νάφθα (Εὐρέος Φάσματος) ἡ ὁποία ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ Θεωρητικὸν κλάσμα iC5/330°F διαχωρίζεται εἰς ἓν Θεωρητικὸν κλάσμα iC5/160°F συστατικὸν τῶν Βενζινῶν καὶ εἰς ἓν κλάσμα 160/330°F τὸ ὁποῖον τροφοδοτεῖ τὸν 'Αναμορφωτὴν Νάφθας. Τὸ δεύτερον κλάσμα ἀναμορφοῦται καὶ παράγει 'Αναμόρφωμα 94 RON, 'Υγραέριον καὶ Καύσιμον 'Αέριον εἰς ἀπο-

δόσεις κατὰ βάρους τοῦ συμφωνοῦνται ὡς κατωτέρω, δι' ὅλα τὰ ἀργὰ πετρέλαια:

Καύσιμον 'Αέριον	8.9
'Υγραέριον	14.6
'Αναμόρφωμα 94 RON	76.5
	100.0

Περαιτέρω θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ προϊόντα:

Βενζίνα: Τὸ κλάσμα iC5/160°F μαζί με τὸ ἐκ τοῦ 'Αναμορφωτοῦ παραγόμενον 'Αναμόρφωμα 94 RON, με ὀρισμένην ποσότητα Βουτανίου (πρὸς ἐπίτευξιν RVP 10.0) καὶ τοῦ ἀναγκαίου TEL (προσθέτου Μολύβδου) ἀναμειγνύεται καὶ παράγει τὸ συνολικὸν ποσὸν Βενζινῶν. Εἰς τὸ συνολικὸν ποσὸν Βενζινῶν ὁ λόγος τοῦ ποσοστοῦ Βενζίνης Premium 96 RON πρὸς Βενζίνην Regular 90 RON εἶναι 55/45 κατὰ βάρους.

Μέσα 'Αποστάγματα καὶ Πετρέλ. 'Εξωτ. Κλύσεως 3500''Re: 'Υπολογίζονται καθ' ὅμοιον τρόπον με τὸν περιγραφόμενον εἰς τὴν παράγραφον 2 ἀνωτέρω.

'Υγραέριον: 'Απὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον 'Υγραέριον ἐκ τῆς 'Ατμοσφαιρικῆς Στήλης 'Αποστάξεως καὶ τοῦ 'Αναμορφωτοῦ Νάφθας θεωροῦνται ὡς ἀνακτήσιμα τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον 'Αέριον. 'Απὸ τὸ ἀνακτήσιμον 'Υγραέριον ἀφαιρεῖται ὁμοίως ἡ ποσότης Βουτανίου, ἡ ὁποία διατίθεται διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν Βενζινῶν, ὡς ἀνωτέρω.

Καύσιμον 'Αέριον: Σύνολον Καυσίμου 'Αερίου παραγόμενον ἐκ τῆς 'Ατμοσφαιρικῆς Στήλης 'Αποστάξεως καὶ ἐκ τοῦ 'Αναμορφωτοῦ Νάφθας καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ συνολικῶς παραγομένου 'Υγραερίου ὡς ἀνωτέρω.

4. 'Αναλογία συμμετοχῆς (α) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Νάφθας καὶ (β) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Βενζινῶν, εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγὴν:

'Η ἀναλογία συμμετοχῆς τῶν δύο ἀνωτέρω προγραμμάτων λειτουργίας εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγὴν ἐκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου ὑπολογίζεται καθοριζομένου ὅτι τὸ ποσοστὸν Νάφθας (Παράγραφος 2 ἀνωτέρω) πρὸς τὸ ποσοστὸν Βενζινῶν (Παράγραφος 3 ἀνωτέρω) ἴσους με τὸν λόγον 29.6/70.4.

Π Ρ Ο Σ Α Ρ Τ Η Μ Α Ι Ι

Τύπος 'Αργοῦ Πετρελαίου	AL	AH	KK	KU	IL	IH
Εἰδικὸν Βάρους API	33.4	28.2	36.2	32.0	33.9	31.0
Βαρέλεια ἀνὰ μετρικὸν τόννον	7.346	7.114	7.472	7.284	7.368	7.240
'Αποδόσεις εἰς προϊόντα % κατὰ βάρους						
1. 'Υγραέριον Μίγμα	1.32	1.77	1.81	1.56	1.54	1.61
2. Νάφθα	4.55	3.56	5.55	4.45	4.79	4.59
3. Βενζίνη Premium 96 RON	5.95	4.66	7.26	5.82	6.26	6.01
4. Βενζίνη Regular 90 RON	4.86	3.82	5.94	4.76	5.12	4.91
5. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	6.16	0.19	6.16	5.96	6.16	5.14
6. Πετρέλ. 'Εσωτ. Κλύσεως Πολυτ. Κατανάλ.	32.00	21.75	32.28	24.16	31.20	24.83
7. Πετρέλ. 'Εξωτ. Κλύσεως 3500''Re	43.42	62.50	38.83	51.50	42.98	50.96
8. 'Αέριον Καύσιμον (Fuel Gas)	1.74	1.75	2.17	1.79	1.95	1.95
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00