



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
272

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 967

Περὶ καθορισμοῦ ὄρων, προϋποθέσεων καὶ διαδικασίας ἀναθέσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰς τὸ οἰκείον ΚΤΕΛ ἀγόνων γραμμῶν, ἐντάξεως εἰς τὰ ΚΤΕΛ αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὡς καὶ περὶ ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν κλειστῶν γεωγραφικῶν περιοχῶν (νήσων).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῆς παρ. 11 τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὁργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατηγῶν συγκοινωνιῶν», ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Ν. 866/1979 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. Δ. 3271/1957 «περὶ συστάσεως Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), ὡς τροποποιηθῆν ἰσχύει καὶ τῆς κατ' ἀρθρον 22 τούτου ὑπογραφείσης συμβάσεως καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ὡς καὶ τῆς παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Ν. 866/1979.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 1125/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Ὅρισμοί.

Ἄρθρον 1.

Γενικοὶ ὁρισμοί.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοοῦνται ὡς :

α) Ἀγόνος γραμμὴ : Ἡ ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ γραμμὴ ἢ ὁποία δὲν ἐξυπηρετεῖται συγκοινωνιακῶς δι' ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἐντεταγμένων εἰς τὴν δυνάμιν Κοινῶν Τμημάτων Εἰσπραξέως Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) εἴτε λόγῳ τῆς καταστάσεως αὐτῆς εἴτε δι' οἰανδήποτε ἄλλην αἰτίαν.

β) Χαρακτηρισμένη ἀγόνος γραμμὴ : Ἡ ἀγόνος γραμμὴ τῆς ὁποίας ἔχουν καθορισθῇ, διὰ πράξεως τοῦ ἀρμοδίου ὁργάνου τῆς διοικήσεως ἢ ἀφετηρία, τὸ τέρμα, ἢ ἐνδιάμεσος αὐτῆς διαδρομὴ, ὁ κατάλληλος, διὰ τὴν συγκοινωνιακὴν αὐτῆς ἐξυπηρέτησιν, τύπος λεωφορείου, αἱ προϋποθέσεις ἐκτελέσεως ἐπ' αὐτῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας καὶ τὸ πρόγραμμα τῶν τακτικῶν δρομολογίων.

γ) Ἐπέκτασις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς : Ἡ τροποποιήσις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς διὰ τῆς

ὁποίας αὐξάνεται μέχρι ποσοστοῦ εἰκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 %) τὸ μῆκος αὐτῆς, συνεπεῖα διακλαδώσεως ἢ ἐπεκτάσεώς της.

δ) Μικροσυγκοινωνία : Ἡ κατὰ μῆκος ἀγόνος γραμμῆς περιοδικὴ κυκλοφορία αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐπὶ κομίστρῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ φορτίων.

ε) Παραχώρησις μικροσυγκοινωνίας : Ἡ πράξις τοῦ ἀρμοδίου ὁργάνου τῆς διοικήσεως διὰ τῆς ὁποίας ἀνατίθεται εἰς ὀρισμένον πρόσωπον, φυσικὸν ἢ νομικόν, ἢ συγκοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις ἀγόνος γραμμῆς.

στ) Ἐπέκτασις μικροσυγκοινωνίας : Ἡ αὐξήσις τοῦ ἀριθμοῦ ἢ τῆς δυναμικότητος (ἀριθμοῦ θέσεων) τῶν μεταφορικῶν μέσων τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν μικροσυγκοινωνίαν ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἀγόνου γραμμῆς.

ζ) Φορτοεπιβατηγά : Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα ἐξυπηρετοῦν μικροσυγκοινωνίας κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μέχρι τῆς ἀντικαταστάσεώς των, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τούτου.

η) Μικρολεωφορεῖα : Ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα ἀριθμοῦ θέσεων καθήμενων ἐπιβατῶν ἐννέα (9) ἢ περισσοτέρων καὶ μέχρις εἰκοσι τεσσάρων (24).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία εἰς ἀγόνους γραμμὰς κλειστῶν γεωγραφικῶν περιοχῶν.

Ἄρθρον 2.

Ὑφιστάμεναι ἀγόνου γραμμαί.

1. Προκειμένου περὶ κλειστῶν γεωγραφικῶν περιοχῶν τῆς χώρας (νήσων) εἰς τὰς ὁποίας ἡ ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία δὲν ἔχει ἀναληφθῇ ὑπὸ ΚΤΕΛ, αἱ δι' αὐτὰς γενόμεναι, μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, παραχωρήσεις ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀγόνων γραμμῶν διὰ μεταφορᾶς προσώπων ἐπὶ κομίστρῳ, ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον παραχωρήσεις, ἐφεξῆς ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι ἀνευ χρονικοῦ τινὸς περιορισμοῦ.

3. Αἱ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἀγόνου γραμμαί, χαρακτηρίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἐπομένου ἀρθροῦ, ἐκδιδομένης σχετικῆς πράξεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἀνευ μεταβολῆς τῶν στοιχείων τῆς γραμμῆς (ἀφετηρία, ἐνδιάμεσος διαδρομὴ, τέρμα, ἀριθμὸς μεταφορικῶν μέσων). Ἡ ἀνωτέρω ἀπόφασις ἀναφέρεται καὶ εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων καθήμενων ἐπιβατῶν τοῦ καταλλήλου τύπου λεωφορείου, μὴ δυναμένου

νά είναι μικροτέρου του αριθμού εννέα (9), ούδὲ νὰ ὑπερβαί-
νῃ τὸν ἀντίστοιχον ἀριθμὸν θέσεων τοῦ ἤδη κυκλοφοροῦντος
φορτοεπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου, προσηυξημένον κατὰ εἰκοσιν
πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 %).

*Άρθρον 3.

Χαρακτηρισμός ἀγόνων γραμμῶν.

1. Διὰ τὴν δημιουργίαν νέας ἀγόνου γραμμῆς εἰς τὰς
κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον περιοχὰς (νῆσους) δέον νὰ
συντρέχουν καὶ δὴ ἀθροιστικῶς αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις :

α) Ἡ ὁδική γραμμὴ νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν ἀπρόσκοπτον
καὶ ἀσφαλῆ διέλευσιν καὶ κίνησιν δι' αὐτῆς καταλλήλου
τύπου ὑπεραστικῶν λεωφορείων ὑπὸ ὥρισμένας ἢ καὶ οἰασθῇ-
ποτε συνήθεις καιρικὰς συνθήκας. Διὰ τὴν συνδρομὴν τῆς
προϋποθέσεως ταύτης, αἰτῆσει τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας συγκοι-
νωνιῶν, ἐκδίδεται βεβαίωσις τῆς διευθύνσεως τεχνικῶν
ὑπηρεσιῶν τοῦ οἰκείου νομοῦ, κατὰ τὰς οἰκείας περὶ αὐτῆς
διατάξεις. Εἰς τὴν βεβαίωσιν ταύτην καθορίζονται οἱ κα-
τάλληλοι, ἀπὸ ἀπόψεως καταστάσεως τῆς ὁδικῆς γραμμῆς
τύποι λεωφορείων οἱ ὅποιοι δύνανται ἀσφαλῶς νὰ κινουῦνται
(κυκλοφοροῦν) ἐπ' αὐτῆς, προσδιοριζομένων, διὰ τῆς αὐτῆς
βεβαίωσεως τοῦ εἶδους τῶν ἐλαστικῶν ἐπισωτρων, τοῦ
ἀριθμοῦ κινητηρίων τροχῶν, τῶν μεγίστων ἐξωτερικῶν
διαστάσεων, τοῦ μεγίστου ὀρίου τῆς διαμέτρου τοῦ μικρο-
τέρου κύκλου στροφῆς, τοῦ ἐκ τοῦ ἐδάφους ὕψους τοῦ χα-
μηλοτέρου σημείου τοῦ λεωφορείου ἐμφόρτου καὶ τῶν λοι-
πῶν κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ βεβαιούντος ἀναγκαίων τεχνικῶν
στοιχείων τοῦ λεωφορείου. Ἐπίσης εἰς τὴν αὐτὴν βεβαίωσιν
ἀναγράφεται ὑποχρεωτικῶς ἂν ἡ ὁδικὴ γραμμὴ παρέχῃ
ἀσφάλειαν διὰ τὴν κίνησιν ἐπ' αὐτῆς τῶν προσδιοριζομέ-
νων, κατὰ τὰ ἄνω, τύπων λεωφορείων, καθ' ὅλας τὰς ἐποχὰς
τοῦ ἔτους, καθοριζομένων, ἐν ἀντιθέτῳ περιπτώσει, τῶν
χρονικῶν διαστημάτων τοῦ ἔτους ἐντὸς τῶν ὁποίων δὲν
εἶναι δυνατὴ ἡ διέλευσις λεωφορείων.

β) Νὰ ὑφίσταται ἀνάγκη μετακινήσεως προσώπων ἐπὶ
τῆς γραμμῆς καὶ ἡ μετακίνησις αὕτη νὰ παρέχῃ μεταφορικὸν
ἔργον ἱκανὸν διὰ βιώσιμον ἐκμετάλλευσιν καὶ συντήρησιν
ἐνὸς τουλάχιστον λεωφορείου ἐκ τῶν καταλλήλων τύπων.
Διὰ τὴν διαπίστωσιν τῆς παρούσης προϋποθέσεως ἀρμοδία
τυγχάνει ἡ ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν τοῦ νομοῦ.

2. Συντρεχόντων τῶν κατὰ τὴν προηγούμενην παράγρα-
φον προϋποθέσεων τῇ εἰσηγήσει τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας
συγκοινωνιῶν, ὁ νομάρχης ἐκδίδει τὴν κατὰ τὴν περιπτ. β'
τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος πρᾶξιν χαρακτηρισμοῦ τῆς ἀγό-
νου γραμμῆς, διὰ τῆς ὁποίας καθορίζεται καὶ ὁ τελικῶς
ἐπιλεγόμενος ὡς καταλλήλοτερος ἀπὸ ἀπόψεως βατότητας,
οἰκονομίας καὶ καλῆς συγκοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως, τύ-
πος λεωφορείου, ὁ ἀριθμὸς θέσεων αὐτοῦ καὶ ἡ συχνότης
τῶν δρομολογίων. Ἡ πρᾶξις αὕτη ἀνακοινουῖται εἰς τὸν
δῆμον ἢ τὴν κοινότητα, κατοίκους τοῦ ὁποίου θὰ ἐξυπηρε-
τήσῃ, κατὰ κύριον λόγον, ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμ-
μῆς.

*Άρθρον 4.

Ἐπέκτασις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς ἢ μικρο-
συγκοινωνίας.

1. Ἐπέκτασις χαρακτηρισμένης ἀγόνου γραμμῆς, κατὰ
τὴν ἔννοιαν τῆς διατάξεως τῆς περιπτ. γ' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ
παρόντος, ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον καὶ διὰ τὸ νέον τμήμα τῆς
γραμμῆς, συντρέχουν αἱ προϋποθέσεις τῆς παρ. 1 τοῦ προ-
ηγούμενου ἄρθρου καὶ ἐκδοθῇ σχετικὴ πρὸς τοῦτο πρᾶξις
τοῦ οἰκείου νομάρχου. Διαδοχικαὶ ἐπεκτάσεις τῆς γραμμῆς,
ἐφ' ὅσον ἔχουν ὡς ἀποτέλεσμα αὐξησιν τοῦ ἀρχικοῦ μή-
κους αὐτῆς ὑπερβαίνουσιν τὸ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν
(25 %) δὲν ἐπιτρέπονται ἐκτὸς ἐὰν ἐφαρμοσθῶν παράλ-
ληλα αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου περὶ ἐπεκτάσεως
τῆς μικροσυγκοινωνίας.

2. Ἐπέκτασις μικροσυγκοινωνίας χαρακτηρισμένης ἀγό-
νου γραμμῆς, κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς περιπτ. στ' τοῦ ἄρθρου 1
τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον :

α) Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς αὐξήσεως τῆς δυναμικότητος
τοῦ μεταφορικοῦ μέσου (ἀριθμὸς θέσεων) κατὰ ποσοστὸν
ἴσον ἢ μικρότερον τοῦ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 %) :

αα) ἡ γραμμὴ ἔχει τὴν ἀπαιτουμένην βατότητα διὰ τὴν
ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν ἐπ' αὐτῆς λεωφορείου περισσοτέρων
θέσεων καὶ κατὰ τεκμήριον διαστάσεων καὶ

ββ) τὸ μεταφορικὸν ἔργον τῆς γραμμῆς εἶναι ἱκανὸν διὰ
βιώσιμον ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἡυξημένης δυναμικότητος λεω-
φορείου.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἐκδίδεται πρᾶξις τοῦ οἰκείου
νομάρχου καὶ τάσσεται ἀνατρεπτικὴ προθεσμία, ἐφ' ἧς
τουλάχιστον ἕξ (6) μηνῶν, πρὸς τὸν κάτοχον τοῦ ἤδη
κυκλοφοροῦντος ἐπὶ τῆς ἀγόνου γραμμῆς αὐτοκινήτου ὅπως
οὗτος θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν νέον καινουργὲς λεωφορεῖον
τοῦ καθορισθέντος τύπου ἢ διασκευάσῃ σύμφωνα μὲ τὸν
τύπον αὐτὸν τὸ κυκλοφοροῦν. Παρερχομένης ἀπράκτου
τῆς προθεσμίας ταύτης ἡ ἐπέκτασις τῆς μικροσυγκοινωνίας
πραγματοποιεῖται κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν ἐπομένην
περίπτωσιν.

β) Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς αὐξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν
μεταφορικῶν μέσων τῆς ἀγόνου γραμμῆς καὶ ὑπὸ τὴν ἐπι-
φύλαξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ πρώτου ἐδαφίου
τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, τὸ μεταφορικὸν
ἔργον ταύτης εἶναι ἱκανὸν διὰ βιώσιμον ἐκμετάλλευσιν
τόσον τῶν ἤδη κυκλοφορούντων ὅσον καὶ τοῦ μέλλοντος
νὰ τεθῇ εἰς κυκλοφορίαν μεταφορικοῦ μέσου καὶ διὰ τὸ
τεθησόμενον εἰς κυκλοφορίαν νέον λεωφορεῖον συντρέχουν
αἱ προϋποθέσεις ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας τοῦ ἐπὶ τῆς γραμ-
μῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς περιπτ. α' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου
3 τοῦ παρόντος. Ὡς πρὸς τὸν δικαιούχον τῆς νέας, κατὰ τὸ
προηγούμενον ἐδάφιον, παραχωρήσεως ἔχουν ἐφαρμογὴν
αἱ διατάξεις τοῦ ἐπομένου ἄρθρου.

*Άρθρον 5.

Παραχώρησις μικροσυγκοινωνίας.

1. Ἡ παραχώρησις τῆς μικροσυγκοινωνίας τῶν κατὰ τὸ
ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος χαρακτηρισμένων νέων ἀγόνων
γραμμῶν, γίνεται ὑπὲρ τοῦ δήμου ἢ τῆς κοινότητος, κατοί-
κους τοῦ ὁποίου θὰ ἐξυπηρετήσῃ, κατὰ κύριον λόγον, ἡ
μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς. Ἡ ἀρχὴ αὕτη ἐντὸς ἀπο-
κλειστικῆς προθεσμίας ἐνὸς μηνός, ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως εἰς
αὐτὴν τῆς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος
νομαρχιακῆς πράξεως, ὀφείλει νὰ γνωρίσῃ εἰς τὴν ἐκδύσα-
σαν τὴν πρᾶξιν νομαρχίαν ἂν ἐπιθυμῇ τὴν ἀνάληψιν τῆς ἐπὶ
τῆς γραμμῆς μικροσυγκοινωνίας. Ἐν καταφατικῇ περιπτώ-
σει ἡ νομαρχία ἐκδίδει ἐν συνεχείᾳ ἀπόφασιν —παραχώ-
ρησιν μικροσυγκοινωνίας— καὶ τάσσει εἰς τὴν ἐν λόγῳ
ἀρχὴν τῆς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως προθεσμίαν τριῶν (3)
μηνῶν ἐντὸς τῆς ὁποίας αὕτη θὰ πρέπει νὰ προβῇ εἰς τὴν
ἀγοράν καινουργοῦς λεωφορείου, τοῦ καθορισθέντος ἤδη
τύπου, καὶ προσκομίσῃ αὕτη τοῦτο ἔτοιμον εἰς τὴν οἰκείαν
ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν πρὸς ἐπιθεώρησιν, ταξινόμησιν καὶ
χορήγησιν τῶν κατὰ νόμον ἀπαιτουμένων στοιχείων κυκλο-
φορίας (ἄδεια δημοσίας χρήσεως καὶ πινακίδων).

2. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τῆς κατὰ τὴν προηγούμενην
παράγραφον ἀρχῆς ὅπως δεχθῇ τὴν γενομένην παραχώρησιν
ἢ ἐν περιπτώσει παρελεύσεως ἀπράκτου τῆς, κατὰ τὴν
αὐτὴν διάταξιν, προθεσμίας τοῦ ἐνὸς μηνός, ἡ παραχώρησις
τῆς μικροσυγκοινωνίας γίνεται ὑπὲρ φυσικῶν προσώπων,
ἐφ' ὅσον ὑπὲρ αὐτῶν συντρέχουν καὶ δὴ ἀθροιστικῶς οἱ
ἀκόλουθοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις :

α) Κατοικοῦν, ἀπὸ πενταετίας τουλάχιστον, κατὰ τὴν
ἐννοιαν τοῦ ἄρθρου 51 Α.Κ., εἰς διοικητικὴν μονάδα τῆς
νῆσου ὅπου ἐκτείνεται ἡ χαρακτηρισθεῖσα ἀγόνος γραμμὴ.

β) Ἀσκοῦν κατὰ κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ὁδηγοῦ
αὐτοκινήτων.

γ) Δεν έχουν καταδικασθῇ ὁποτεδήποτε ἐπὶ τινι τῶν ἀδικημάτων λαθρεμπορίας, χρήσεως ναρκωτικῶν, μαστροπείας, ἐκμεταλλεύσεως πορνῶν, σωματεμπορίας καὶ ἀνθρωποκτονίας ἐκ προθέσεως, ἐντὸς δὲ τῆς τελευταίας πρὸ τῆς προκηρύξεως δεκαετίας δι' οἰονδήποτε ἕτερον ἀδίκημα, προβλεπόμενον καὶ τιμωρούμενον ὑπὸ τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἢ τοῦ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἢ ἐτέρου Ποινικοῦ ἢ Στρατιωτικοῦ Ποινικοῦ Νόμου εἰς ποινάς, ἄνω τῶν δέκα (10) μηνῶν φυλακίσεως ἀθροιστικῶς λαμβανομένων, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν ἀνεστάλῃ ἡ ἐκτίσις τῆς ποινῆς αὐτῶν.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου διὰ προκηρύξεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, δημοσιευομένης διὰ παντὸς προσφόρου μέσου, καλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὅπως υποβάλουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν τῆς νομαρχίας αἴτησιν μὲ τὰ ἐξῆς δικαιολογητικά :

α) Πιστοποιητικὸν τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ ταμείου κυρίας ἀσφαλίσεως ἐκ τοῦ ὁποίου θὰ προκύπτῃ ὅτι ὁ αἰτῶν ἀσκεῖ κατὰ κύριον λόγον τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ ὁ συνολικὸς χρόνος τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τούτου.

β) Πλήρες ἀντίγραφον φύλλου Ποινικοῦ Μητρώου.

γ) Ὑπεύθυνον δήλωσιν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, περὶ τῆς κατοικίας τοῦ αἰτούντος, περὶ τοῦ ἀν συντρέχουν ἢ οὐ αἱ προϋποθέσεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955, περὶ τοῦ ἀν διώκονται ἢ μὴ δι' ἀνυποταξίαν ἢ λιποταξίαν καὶ περὶ τοῦ ἀν ὑπόκεινται ἢ μὴ εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970 ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας. Εἰς τὴν αὐτὴν δήλωσιν ὁ ὑποψήφιος δηλοῖ καὶ ἀν ὁποτεδήποτε εἰς τὸ παρελθὼν ἔτυχεν ἢ οὐ κρατικῆς παραχωρήσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου ἢ μοτοσυκλέττας δημοσίας χρήσεως, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου.

4. Εἰς περίπτωσιν ὑποβολῆς αἰτήσεων ὑπὸ πλειόνων ὑποψηφίων, προτιμῶνται κατὰ σειράν, ἐφ' ὅσον ὑπὲρ αὐτῶν δὲν συντρέχει περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955 :

α) Οἱ πολύτεκνοι :

β) Οἱ κάτοικοι τῆς διοικητικῆς μονάδος, τὸν πληθυσμὸν τῆς ὁποίας, κυρίως, θὰ ἐξυπηρετῇ ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς.

γ) Οἱ λοιποὶ ὑποψήφιοι, κατὰ σειράν οἱ ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

Ἐν περιπτώσει πλειόνων ὑποψηφίων πολυτέκνων προτιμῶνται οἱ κάτοικοι τῆς διοικητικῆς μονάδος, τὸν πληθυσμὸν τῆς ὁποίας κυρίως θὰ ἐξυπηρετῇ ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς καὶ μεταξὺ τούτων οἱ κατὰ σειράν ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων. Μὴ ὑπαρχόντων πολυτέκνων καὶ μεταξὺ πλειόνων κατοίκων τῆς διοικητικῆς μονάδος τὸν πληθυσμὸν τῆς ὁποίας κυρίως θὰ ἐξυπηρετῇ ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς γραμμῆς, προτιμῶνται οἱ ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

5. Ἄν οὐδεὶς κριθῇ δικαιούχος, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, κρίνονται αἱ λοιπαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων κατόχων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου ἢ τυχόντων κατὰ τὸ παρελθὼν κρατικῆς παραχωρήσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Μεταξὺ τούτων προτιμῶνται κατὰ σειράν οἱ ὑπαγόμενοι εἰς τὰς διατάξεις κατ' ἀρχὴν τῆς παρ. 2, ἐν συνεχείᾳ τῆς παρ. 1 καὶ τέλος τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955. Μεταξὺ ὑποψηφίων τῆς αὐτῆς κατηγορίας προτιμῶνται οἱ ἔχοντες τὸν μείζονα χρόνον πραγματικῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, κατὰ τὸ πιστοποιητικὸν τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ φορέως.

6. Εἰς τὸν προκρινόμενον δικαιούχον γίνεται, διὰ πράξεως τῆς διοικήσεως, παραχώρησις τῆς μικροσυγκοινωνίας καὶ τάσσεται ἀποκλειστικῇ προθεσμίᾳ τριῶν (3) μηνῶν, ἐντὸς τῆς ὁποίας οὗτος θὰ πρέπει νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀγορὰν καινουργοῦς τοῦ, κατὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς, τύπου λεωφορείου καὶ προσκομίσῃ τοῦτο ἑτοιμὸν εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν πρὸς ἐπιθεώρησιν, ταξινόμησιν καὶ χορήγησιν τῶν κατὰ νόμον ἀπαιτούμενων στοιχείων κυκλοφορίας. Ἐν περιπτώσει παρελεύσεως ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης ἡ παραχώρησις τῆς μικροσυγκοινωνίας γίνεται ἐπ' ὀνόματι τοῦ, ἐκ τῶν ὑπολοίπων δικαιούχων, ἔχοντος τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον, μείζονα προσόντα.

Ἄρθρον 6.

Δρομολόγια. Μεταβίβασις. Τεχνικὸς ἔλεγχος.
Ἀντικατάστασις.

1. Τὰ δρομολόγια τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν κεφάλαιον αὐτοκινήτων καθορίζονται κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 ὁριζόμενα.

2. Διὰ τὰ αὐτὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον αὐτοκίνητα ὡς πρὸς τὴν μεταβίβασιν αὐτῶν (ἐν ζωῇ καὶ αἰτίᾳ θανάτου) ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι σχετικαὶ διατάξεις περὶ τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. Ἀπαγορεύεται ὅμως ἡ μεταβίβασις διὰ πράξεως ἐν ζωῇ τοῦ κατόχου τῶν κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον, πρὸ τῆς ἀναθέσεως εἰς αὐτὰ ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ ἀγόνου γραμμῆς, εἶχον τύχει κανονικῆς ἀδείας δημοσίας χρήσεως, ἡ ἰσχὺς τῆς ὁποίας εἶχεν ἀνασταλῇ κατὰ τὰς προϊσχυούσας διατάξεις (περ. δ' παρ. 2 ἀποφάσεως Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἀριθ. 156554/69/29.12.1969 «περὶ τῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων παροχῆς ἐγκρίσεως ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ κομιστῶν κατ' ἐπιβάτην ἐπὶ γραμμῶν μὴ ἐξυπηρετούμενων ὑπὸ τῶν ΚΤΕΛ» ΦΕΚ 43/Β/21.1.1970), ἐκτὸς ἐὰν ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου παραιτηθῇ τοῦ δικαιώματος τῆς ἐν ἀναστολῇ εὐρισκομένης ἐν λόγῳ ἀδείας καὶ ἐκδοθῇ σχετικὴ πρᾶξις τῆς διοικήσεως περὶ ὁριστικῆς ἀκυρώσεως τῆς ὑπ' ὅσιν ἀδείας. Αὐτοκίνητα ὀχήματα δημοσίας χρήσεως τῆς ἄνω κατηγορίας ἀνήκοντα εἰς ἀρχὴν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἀπαγορεύεται ἐπίσης νὰ μεταβιβάζονται.

3. Ὡς πρὸς τὸν τακτικὸν ἢ ἑκτακτον τεχνικὸν ἔλεγχον τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι σχετικαὶ διατάξεις διὰ τὰ ὑπεραστικά λεωφορεῖα αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

4. Τὰ ἐκτελοῦντα μικροσυγκοινωνίαν εἰς κλειστάς γεωγραφικὰς περιοχὰς αὐτοκίνητα, ἀντικαθίστανται ἐφεξῆς μόνον μὲ καινουργῇ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα ὑπεραστικοῦ τύπου. Τὰ λεωφορεῖα ταῦτα εἶναι τοῦ καταλλήλου τύπου, κατὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τῆς γραμμῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 καὶ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ἀνάθεσις εἰς ΚΤΕΛ ἐξυπηρετήσεως ἀγόνων γραμμῶν.
Ἐντάξις εἰς ΚΤΕΛ αὐτοκινήτων δι' ἐξυπηρετήσιν τῶν γραμμῶν τούτων.

Ἄρθρον 7.

Προϋποθέσεις ἀναθέσεως εἰς ΚΤΕΛ ἐξυπηρετήσεως ἀγόνων γραμμῶν καὶ ἐντάξις αὐτοκινήτων.

Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος, ἀντίθεται εἰς τὸ οἰκεῖον ΚΤΕΛ ἡ ἐκμετάλλευσις ἀπασῶν τῶν εἰς τὴν, κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις, τοπικὴν περιφέρειαν αὐτοῦ ἢ καὶ πέραν αὐτῆς διατάξεις, τοπικὴν καθορίζεται οὕτω διὰ τοῦ παρόντος (περίπτ. α' ἐφ' ὅσον καθορίζεται οὕτω διὰ τοῦ παρόντος (περίπτ. α' παρ. 1 ἄρθρου 10) ὑφισταμένων ἀγόνων γραμμῶν, αἱ ὁποῖαι εἶχον δημιουργηθῇ πρὸ τῆς 8ης Φεβρουαρίου 1979. Τὰ

αυτοκίνητα όχηματα τὰ όποια έξυπηρετούν πρὸ τῆς χρονολογίας ταύτης, βάσει έγκρίσεως τῆς διοικήσεως, τὰς έν λόγω γραμμὰς, έντάσσονται εἰς τὴν δύναμιν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ. Αἱ κατὰ τὰ προηγούμενα έδάφια ρυθμίσεις έφαρμόζονται έφ' όσον συντρέχουν οἱ κατὰ τὰ έπόμενα άρθρα όριζόμενοι όροι καὶ προϋποθέσεις καὶ τηρηθῇ ἡ, κατὰ τὰ αὐτὰ άρθρα, καθοριζόμενη διαδικασία.

Ἄρθρον 8.

Ἀπόφασις οἰκείου νομάρχου περὶ χαρακτηρισμοῦ τῶν γραμμῶν.

1. Διὰ τὴν έφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ προηγούμενου άρθρου έκάστη ύπηρεσία συγκοινωνιῶν, μεριμνᾷ διὰ τόν, έντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ άρθρου 3, χαρακτηρισμὸν ἀπασῶν τῶν άγόνων γραμμῶν τῆς περιοχῆς τῆς τοπικῆς άρμοδιότητος αὐτῆς. Εἰς περίπτωσιν άγόνου γραμμῆς έκτεινόμενης εἰς τὴν περιφέρειαν καὶ έτέρας ύπηρεσίας συγκοινωνιῶν :

α) ἡ κατὰ τὴν περίπτ. α' τῆς παρ. 1 τοῦ άρθρου 3 τοῦ παρόντος βεβαίωσις έκδίδεται ὑπὸ μιᾶς έκάστης διευθύνσεως τεχνικῶν ύπηρεσιῶν, ἀναλόγως τῆς τοπικῆς άρμοδιότητος αὐτῆς καὶ

β) ὁ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον χαρακτηρισμὸς ένεργεῖται μερίμνη τῆς ύπηρεσίας συγκοινωνιῶν ἡ όποία ἤτο άρμοδία διὰ τὴν έκδοσιν ἡ παράτασιν τῆς άδείας κυκλοφορίας καὶ τὸν τεχνικὸν έλεγχον τοῦ αὐτοκινήτου τὸ όποῖον έξυπηρετεῖ τὴν ὑπὸ χαρακτηρισμὸν άγονον γραμμὴν.

2. Μετὰ τὴν περιέλευσιν εἰς τὴν ύπηρεσίαν συγκοινωνιῶν (διευθύνσεις, τμήμα ἡ γραφεῖον συγκοινωνιῶν) τῶν βεβαιώσεων τῆς ἡ τῶν άρμοδιῶν διευθύνσεων τεχνικῶν ύπηρεσιῶν καὶ έν συνδυασμῷ μετὰ τὰς συγκεντρωθέντα στοιχεία περὶ τοῦ μεταφορικοῦ έργου έκάστης άγόνου γραμμῆς, ἡ ύπηρεσία αὕτη συγκοινωνιῶν εἰσηγεῖται εἰς τὸν προϊστάμενον αὐτῆς νομάρχην ἵνα ὑπ' αὐτοῦ, δι' ἀπάσας τὰς άγόνους γραμμὰς διὰ τὰς όποίας, κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον, έχει άρμοδιότητα έκδοθῇ απόφασις (ένιαία) χαρακτηρισμοῦ αὐτῶν. Εἰς τὴν νομαρχιακὴν ταύτην απόφασιν καὶ δι' έκάστην άγονον γραμμὴν ἀναφέρονται ἅπαντα τὰ εἰς τὴν περίπτ. β' τοῦ άρθρου 1 τοῦ παρόντος στοιχεία καὶ οἱ τυχόν διαλαμβανόμενοι περιορισμοὶ εἰς τὰς βεβαιώσεις τῆς άρμοδιᾶς διευθύνσεως τεχνικῶν ύπηρεσιῶν. Εἰς τὴν αὕτην απόφασιν, βάσει τῶν συγκεντρωθέντων στοιχείων προσδιορίζεται καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων καθημένων έπιβατῶν τοῦ λεωφορείου τὸ όποῖον κρίνεται κατάλληλον διὰ τὴν έκτέλεσιν μικροσυγκοινωνίας εἰς τὴν χαρακτηρισζόμενην γραμμὴν. Τὸ λεωφορεῖον τοῦτο εἶναι τύπου μικρολεωφορείου καὶ ὁ ἀριθμὸς θέσεων τῶν καθημένων έπιβατῶν τοῦτου δὲν ὑπερβαίνει :

α) τὰς εἴκοσι τέσσαρας (24) οὐδὲ ὑπολείπεται τῶν δώδεκα (12), συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τῆς ὑποπεριπτ. ββ' τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 11 τοῦ άρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973, ὡς ἡ παράγραφος αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ άρθρου 8 τοῦ Ν. 866/1979, καὶ

β) τὸν αντίστοιχον ἀριθμὸν τῶν κατὰ τὴν άδειαν τῆς κυκλοφορίας θέσεων τοῦ έξυπηρετούντος, κατὰ τὴν 7ην Φεβρουαρίου 1979, τὴν γραμμὴν φορτοεπιβατικῶ αὐτοκινήτου περισσότερον ἀπὸ εἴκοσι πέντε τοῖς έκατὸν (25 %).

Ἡ Νομαρχιακὴ αὕτη απόφασις, δημοσιευομένη διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, περιέχει εἰδικὴν διάταξιν, διὰ τῆς όποίας καλοῦνται οἱ έκμεταλλεούμενοι τὰς χαρακτηρισζόμενας γραμμὰς ὅπως, έντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας ένδὸς (1) μηνός, ἀπὸ τῆς ἀνω δημοσιεύσεως τῆς απόφάσεως ὑποβάλλουν εἰς τὴν ύπηρεσίαν συγκοινωνιῶν τῆς νομαρχίας τὰ κατὰ τὸ έπόμενον άρθρον αἵτησιν καὶ δικαιολογητικά.

3. Ἡ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον απόφασις τοῦ νομάρχου περὶ τοῦ χαρακτηρισμοῦ τῶν γραμμῶν καθορίζει, ἐπὶ πλέον, καὶ τὸν ἀπαιτούμενον, διὰ τὴν συγκοινωνιακὴν έξυπηρετήσιν έκάστης γραμμῆς, ἀριθμὸν λεωφορέων αὐτοκινήτων, ὅπωςδήποτε ἴσον ἡ μεγαλύτερον τῆς

ἀκεραίας μονάδος. Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν όποίαν εἰς μίαν ἡ περισσοτέρας γραμμὰς, ὁ κατὰ τὸ προηγούμενον έδάφιον ἀριθμὸς ὑπολείπεται τοῦ ἀριθμοῦ τῶν έξυπηρετούντων τὴν γραμμὴν ἡ τὰς γραμμὰς φορτοεπιβατικῶν αὐτοκινήτων, ἡ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον απόφασις τοῦ νομάρχου ἀνακοινούται (ἀποστέλλεται), έντὸς προθεσμίας δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς έκδόσεως αὐτῆς, καὶ εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, μετ' εἰσήγησιν τοῦ νομάρχου περὶ τοῦ ἀν τὰ δι' έκάστην γραμμὴν πέραν τοῦ καθορισθέντος ἀριθμοῦ φορτοεπιβατικῶ αὐτοκινήτων (πλεονάζοντα) δύνανται, έν ὅλῳ ἡ έν μέρει, νὰ καλύψουν, συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας έτέρων ὑπεραστικῶν έπιβατικῶν γραμμῶν τοῦ ἰδίου νομοῦ, άγόνων ἡ μὴ.

Ἄρθρον 9.

Προϋποθέσεις φορέων έκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ άγόνου γραμμῆς δι' ένταξιν αὐτοκινήτων αὐτῶν εἰς δύναμιν λεωφορέων οἰκείου ΚΤΕΛ.

1. Οἱ κύριοι καὶ κάτοχοι ἡ νομεῖς καὶ κάτοχοι τῶν αὐτοκινήτων όχημάτων διὰ τῶν όποίων έξυπηρετοῦνται αἱ κατὰ τὸ άρθρον 7 τοῦ παρόντος άγονοι γραμμαί, προκειμένου τὰ αὐτοκινήτὰ των ταῦτα ἡ τυχόν έτερα λεωφορεῖα, εἰς ἀντικατάστασιν τούτων τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν, νὰ ένταχθῶν εἰς τὴν δύναμιν τῶν λεωφορέων ΚΤΕΛ δέον ὅπως συγκεντροῦν τοὺς ἀκολουθοῦς όρους καὶ προϋποθέσεις :

α) Νὰ εἶναι έγγεγραμμένοι καὶ ἡσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ), ὡς έχοντες τὴν χρῆσιν καὶ έκμετάλλευσιν τοῦ αὐτοκινήτου όχηματος δημοσίας χρήσεως τῆς άγόνου γραμμῆς ἡ καὶ ἄλλου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως έπιτρεπομένου, κατὰ τὴν περίπτ. γ' τῆς παρούσης παραγράφου ποσοστοῦ. Ἡ προϋπόθεσις αὕτη ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικοῦ τοῦ ΤΣΑ. Ἄν δὲν συντρέχη περίπτωσις τοιαύτης ἀσφαλίσεως, λόγω κατεχομένου ποσοστοῦ, ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου τῆς άγόνου γραμμῆς ἡ ἐπὶ ἄλλου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, μικροτέρου τοῦ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 44/4/1974 ἀπερὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ τοῦ ΤΣΑ νομοθεσίας, ὀριζόμενου, ἀπαιτεῖται οἱ ένδιαφερόμενοι νὰ άσκοῦν κατὰ κύριον λόγον τὸ έπάγγελμα τοῦ ὀδηγοῦ αὐτοκινήτου καὶ νὰ εἶναι έγγεγραμμένοι καὶ ἡσφαλισμένοι εἰς τὸ ταμεῖον κυρίας ἀσφαλίσεως εἰς τὸ όποῖον ἀσφαλίζεται ἡ έργασία τοῦ ὀδηγοῦ αὐτοκινήτων, τοῦ περιστατικῶ τούτου βεβαιουμένου διὰ πιστοποιητικοῦ τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ ταμεῖου. Ἡ προϋπόθεσις τῆς παρούσης περιπτώσεως δὲν ἀπαιτεῖται ἀν κάτοχος καὶ έκμεταλλεὺς τοῦ αὐτοκινήτου όχηματος τῆς άγόνου γραμμῆς εἶναι συνταξιούχος τοῦ ΤΣΑ ἡ νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ ἡ δημοσίου δικαίου ἡ ἀν πρόκειται περὶ τῶν κληρονόμων τοῦ ἀποβιώσαντος αὐτοκινήτιστοῦ ἐπ' ὀνόματι τοῦ όποίου εἶχεν παραχωρηθῇ ἡ έκμετάλλευσιν τῆς άγόνου γραμμῆς καὶ εἶχεν ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτο τεθῇ εἰς κυκλοφορίαν τὸ αὐτοκίνητον όχημα.

β) Ἐντὸς τῆς χρονικῆς περιόδου ἀπὸ τῆς 13ης Δεκεμβρίου 1978 καὶ μέχρι τῆς έντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τὸ οἰκεῖον ΚΤΕΛ :

αα) Νὰ μὴν ἦσαν κάτοχοι έτέρου (πλὴν τοῦ ὑπὸ ένταξιν εἰς τὸ ΚΤΕΛ αὐτοκινήτου όχηματος άγόνου γραμμῆς ἡ τυχόν έτέρου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως τοῦ όποίου ἡ άδεια κυκλοφορίας μετὰ τῶν πινακίδων έχουν κατατεθῇ εἰς τὴν οἰκείαν οἰκονομικὴν έφορίαν κατὰ τὰς προϋσχυόσας διατάξεις τῆς περιπτ. δ' τῆς παρ. 2 τῆς απόφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἀριθ. 156554/29.11.1969) αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰασδήποτε κατηγορίας ἡ ἰδανικῶν μεριδίων, τὸ ἄθροισμα τῶν όποίων εἶναι ἴσον ἡ μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος (1/2) μὲν προκειμένου περὶ έπιβατηγῶν ἡ φορτηγῶν, ἴσον δὲ ἡ μεγαλύτερον τοῦ ένὸς τετάρτου προκειμένου περὶ λεωφορείου.

ββ) Νά μη μετεΐχον, κατά την αὐτὴν χρονικὴν περίοδον καὶ κατὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω διακρίσεις, εἰς συνεταιρισμοὺς ἢ ἄλλους μεταφορικοὺς ὀργανισμοὺς οἰασδήποτε νομικῆς μορφῆς καὶ τύπου οἱ ὅποιοι κατεΐχον καὶ ἐξεμεταλλεύοντο αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως πάσης κατηγορίας.

Αἱ ὑπὸ τῆς παρούσης περιπτώσεως ὀριζόμεναι προϋποθέσεις ἔχουν ἐφαρμογὴν προκειμένου καὶ περὶ νομικῶν προσώπων. Προκειμένου περὶ νομικῶν προσώπων ἰδιωτικοῦ δικαίου (συνεταιρισμοί, ΚΤΕΛ) ἡ συνδρομὴ τῶν προϋποθέσεων τῆς παρούσης περιπτώσεως πρέπει νὰ συντρέχῃ διὰ τὰ μέλη τούτων, ἥτοι ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τοῦ νομικοῦ προσώπου ἰδιωτικοῦ δικαίου ἐν σχέσει πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν μελῶν ἢ μετόχων τούτου νὰ μὴ ὑπερβαίνει τοὺς τιθεμένους ὑπὸ τῆς παρούσης περιπτώσεως περιορισμούς. Τὰ περιστατικὰ τῆς παρούσης περιπτώσεως ἀποδεικνύονται καὶ βεβαιοῦνται δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 «περὶ τῆς ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλούντος ἢ βεβαιούντος», θεωρημένης διὰ τὸ γνήσιον τῆς ὑπογραφῆς τοῦ βεβαιούντος παρ' ὀργάνου οἰασδήποτε ἀρχῆς. Εἰς τὴν αὐτὴν δὴλωσιν δηλοῦται ὅτι ὁ κάτοχος καὶ ἐκμεταλλεὺς τοῦ ὑπὸ ἐντάξει αὐτοκινήτου θὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν δι' αὐτοῦ ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀγόνου γραμμῆς μέχρι τῆς ἐντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τὸ ΚΤΕΛ. Ἄν τὸ αὐτοκίνητον μὲ τὸ ὅποιον ἐκτελεῖται ἡ μικροσυγκοινωνία τῆς ἀγόνου γραμμῆς εἶναι ἢ προέρχεται ἀπὸ αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως τοῦ ὁποίου τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας ἔχουν κατατεθῇ ἁρμοδίως καὶ ἔχει ἀνασταλῇ ἡ ἰσχὺς αὐτῶν σύμφωνα μὲ προϊσχυούσας διατάξεις (κανονιστικὴ ἀπόφασις Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀριθ. 156554/69/29.12.1969, περίπτ. β' παρ. 2), εἰς τὴν ἰδίαν δὴλωσιν δηλοῦται τὸ περιστατικὸν τοῦτο καὶ ἐπὶ πλέον δηλοῦται ὅτι αὕτη θὰ παραμείνῃ ἀμεταβίβαστος μέχρι τῆς ἐντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου, ὅποτε θὰ ἀκυρωθῇ ὀριστικῶς.

γ) Νά εἶναι κάτοχοι καὶ ἐκμεταλλεῦται τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος τὸ ὅποιον μέχρι καὶ τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1979 νὰ ἐξυπηρετεῖ ἄγονον γραμμὴν, τὴν ἐκμεταλλεύουσιν τῆς ὁποίας ἀναλαμβάνει, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ΚΤΕΛ ἢ ἂν ἡ γραμμὴ ἦτο νέα καὶ κατὰ τὴν χρονολογίαν ταύτην δὲν εἶχε τεθῇ εἰς κυκλοφορίαν τὸ αὐτοκίνητον, νὰ εἶχον ἀπὸ τότε τύχει τῆς παραχωρήσεως τῆς μικροσυγκοινωνίας ἐπ' ὀνόματι τῶν. Ἡ κατοχὴ καὶ ἡ ἐκμεταλλεὺς τοῦ κατὰ τὰ ἄνω αὐτοκινήτου ὀχήματος, ἀποδεικνύεται ἐκ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοῦ, κεκρωμένον φωτοαντίγραφον τῆς ὁποίας ὑποβάλλεται εἰς τὴν οἰκίαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν ὁμοῦ μετὰ τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον αἰτήσεως. Ἄν ὁ κάτοχος καὶ ἐκμεταλλεόμενος τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα τῆς ἀγόνου γραμμῆς εἶναι πρόσωπον διάφορον ἀπὸ ἐκεῖνον τὸ ὅποιον ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ὁμοῦ μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τούτου, συνυποβάλλονται καὶ τὰ ἔγγραφα (ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια), βάσει τῶν ὁποίων οὗτος ἐγένετο κάτοχος καὶ ἐκμεταλλεὺς τοῦ αὐτοκινήτου. Ἡ ἐπὶ τῆς γραμμῆς κυκλοφορία τοῦ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου πρὸ ἢ τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς κατὰ τὰ ἄνω χρονολογίας (7 Φεβρουαρίου 1979) ἀποδεικνύεται διὰ βεβαιώσεως τῆς οἰκίας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς. Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀνήκοντα εἰς πρόσωπα τὰ ὁποῖα εἶχον παραχωρήσιν μικροσυγκοινωνίας, τῆς σχετικῆς πράξεως ἐκδόσεως πρὸ τῆς 8ης Φεβρουαρίου 1979, τὰ ὁποῖα δὲν ἐκυκλοφοροῦν ἐπὶ τῆς γραμμῆς κατὰ τὴν 7ην Φεβρουαρίου 1979, λόγῳ καιρικῶν συνθηκῶν, ἢ λόγῳ μὴ ὑπάρξεως βατότητος ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἢ ἀκόμη καὶ διότι, κατὰ τὸ κατωρισμένον ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς πρόγραμμα δρομολογίων, τὴν χρονολογίαν ταύτην, ὁ κάτοχος τοῦ ὀχήματος δὲν ὑπεχρεοῦτο εἰς ἐκτέλεσιν δρομολογίων ἢ καὶ διὰ λόγους ἀνωτέρας βίας (ἐπισκευὴ αὐτοκινήτου, ὁδὸ κ.λπ.), θεωροῦνται διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης περιπτώσεως, ὅτι ἐξετέλεσαν μικροσυγκοινωνίαν κατὰ τὴν χρονολογίαν ταύτην. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῶν περιστατικῶν τοῦ προηγου-

μένου ἐδαφίου, κατὰ περίπτωσιν, ὑποβάλλεται ἀντιστοίχως ἡ οἰκία πράξις παραχωρήσεως τῆς μικροσυγκοινωνίας, ἂν ἐκ ταύτης προκύπτῃ τὸ πρὸς ἀπόδειξιν γεγονός ἢ βεβαίωσις οἰασδήποτε ἀρχῆς ἢ καὶ ἐν ἐλλείψει σχετικῶν στοιχείων παρὰ τῶν οἰκίων ἀρχῶν, βεβαίωσις τοῦ ἐνδιαφερομένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969.

δ) Δὲν ἔχουν τύχει ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Ν.Δ. 102/1973 (16.9.1973) καὶ ἐφεξῆς ἐγκρίσεως ἐντάξεως εἰς ΚΤΕΛ λεωφορείου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ὁλοκλήρου ἰδανικοῦ μεριδίου, λόγῳ ἐκτελέσεως συγκοινωνίας ἐπὶ ἀγόνου γραμμῆς, ἀνεξαρτήτως τοῦ γεγονότος ἂν ἢ ἐγκρίσις αὕτη ἐξετελέσθῃ ἢ μὴ οὐδὲ ἐκκρεμῇ σχετικὸν αἴτημα αὐτῶν. Τὸ περιστατικὸν τοῦτο ἀποδεικνύεται δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐνὸς φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου εἶναι πλείονες τοῦ ἐνὸς οἱ κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ νομῆς καὶ κάτοχοι, αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προϋποθέσεις πρέπει νὰ συντρέχουν δι' ἕνα ἕκαστον ἐξ αὐτῶν. Ἄν τις ἐκ τούτων δὲν ὑποβάλλῃ τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον δικαιολογητικὰ ἢ δὲν συγκεντρῶι τὰς διὰ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ὀριζόμενας προϋποθέσεις, τὸ δικαίωμα τῆς, κατὰ τὸ παρὸν κεφάλαιον, ἐντάξεως παρέχεται εἰς τοὺς λοιποὺς, κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς τὴν ἐπὶ τοῦ ὑπολοίπου μεριδίου συμμετοχὴν ἑκάστου.

3. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ ὑποβάλλονται, μετὰ σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, εἰς τὴν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος ὀριζομένην ὡς ἁρμοδίαν νομαρχιακὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 10.

Ἐκδόσις ἀποφάσεως νομάρχου περὶ ἐντάξεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς ΚΤΕΛ. Περιεχόμενον αὐτῆς.

1. Ἡ ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν ἑκάστου νομοῦ, μετὰ τὴν ὑποβολὴν εἰς αὐτὴν, τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον αἰτήσεως καὶ δικαιολογητικῶν, προβαίνει, δι' ὀργάνων αὐτῆς, εἰς ἐλεγχὸν τούτων πρὸς τὸν σκοπὸν διαπιστώσεως τῆς συνδρομῆς ὑπὲρ τοῦ αἰτούντος τῶν ἔρων καὶ προϋποθέσεων τοῦ παρόντος. Ἐν συνεχείᾳ, ἐν καταφατικῇ περιπτώσει, μεριμνᾷ ὥπως παρὰ τὸν προϊσταμένου αὐτῆς νομάρχου ἐκδοθῇ ἀπόφασις, τὸ ἀργότερον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, δι' ἕκαστον φορτοεπιβατικὸν αὐτοκίνητον, διὰ τῆς ὁποίας ὀρίζεται ὅτι γίνεται δεκτὴ ἢ αἰτήσεις ἢ αἱ αἰτήσεις, ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως πλειόνων τοῦ ἐνὸς συγκατόχων καὶ συνεκμεταλλευτῶν ἐπὶ τοῦ φορτοεπιβατικοῦ αὐτοκινήτου. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ αὐτοκίνητον τοῦ αἰτούντος ἐξυπηρετεῖ ἄγονον γραμμὴν διὰ τὴν ὁποίαν ὑπάρχουν πλεονάζοντα αὐτοκίνητα, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος, ἢ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀποδοχῇ τῶν αἰτήσεων περιορίζεται μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ ἐκείνου ὥστε νὰ ἐνταχθῶν εἰς τὸ ΚΤΕΛ, δι' ἑκάστην ἄγονον γραμμὴν, τόσα αὐτοκίνητα ὅσοι εἶναι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀναγκασιούτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ταύτης, συμφώνως πρὸς τὴν νομαρχιακὴν ἀπόφασιν περὶ χαρακτηρισμοῦ τῶν ἀγόνων γραμμῶν τοῦ νομοῦ. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν πλεονάζοντων αὐτοκινήτων τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου, αἱ ἀνὰ γραμμὴν αἰτήσεις αἱ ὁποῖαι δὲν ἱκανοποιοῦνται, εἶναι ἐκεῖναι αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς φορτοεπιβατικὰ αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα ὁμοῦ μετ' ἐκείνων ἄτινα τυχόν ἀντικατέστησαν ἔχουν συνολικῶς τὸν ὀλιγώτερον χρόνον εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀγόνου γραμμῆς. Διὰ τῆς κατὰ τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παρούσης παραγράφου, νομαρχιακῆς ἀποφάσεως, ἐπὶ πλέον :

α) Ὅρίζεται ὅτι ἐγκρίνεται ἡ ἐπ' ὀνόματι τοῦ αἰτούντος, ἐντάξις ἐνὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου, τύπου καὶ ἀριθμοῦ θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν, ὡς ὁ χαρακτηρισμὸς τῆς γραμμῆς, εἰς τὴν δυνάμιν τῶν λεωφορείων τοῦ ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν ἐκείνου τοῦ ἔχοντος ἔδραν τὴν πρωτεύου-

σαν του νομού ή προκειμένου περί νήσου εξυπηρετούμενης υπό ΚΤΕΛ υπεραστικών γραμμών εις το ΚΤΕΛ τουτο της νήσου όπου εκτείνεται ή άγονος γραμμή. 'Υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων του έπομένου έδαφίου, φορτοεπιβατικά αυτοκίνητα εξυπηρετούντα άγονον γραμμήν εκτεινομένην εις πλειονας του ενός νομούς, έντάσσονται εις το ΚΤΕΛ υπεραστικών γραμμών το όποιον έχει έδραν αυτού πόλιν εύρισκομένην εις την περιοχήν άρμοδιότητος της νομαρχίας ή όποια διενήργησεν τον χαρακτήρισμόν της γραμμής (άρθρον 8 παρ. 1, περίπτ. β' του παρόντος). Εις ήν περίπτωσιν άγονος γραμμή εκτείνεται εις περιοχήν νομού μη αποτελούσαν νήσον διαχωριζομένην εκ του υπολοίπου τμήματος του νομού διά θαλάσσης και διά την όποιαν περιοχήν το ΚΤΕΛ του νομού εις τον όποιον υπάγεται διοικητικώς ή περιοχή, δεν έχει αναλάβει εκτέλεσιν υπεραστικής συγκοινωνίας, ή αυτή κατά τά άνω ένταξίς εγκρίνεται διά το ΚΤΕΛ υπεραστικών γραμμών του όμορου προς την περιοχήν νομού. 'Εν περιπτώσει πλειόνων του ενός αίτούντων συγκατόχων ανά φορτοεπιβατικών αυτοκινήτων, ή κατά το προηγούμενον έδαφίον ένταξίς παρέχεται επ' όνόματι πάντων τούτων από κοινού και κατά ποσοστόν ίσον προς την συμμετοχήν των εις την κατοχήν επί του φορτοεπιβατικού αυτοκινήτου αυτών. Προκειμένου περί αποδοχής αίτήσεως, ενδιαφερομένων κατόχων αυτοκινήτων εξυπηρετούντων άγόνους γραμμάς εκτεινομένας εις την περιφέρειαν των νομών Λασιθίου και Ρεθύμνης, ή κατά τά άνω ένταξίς εγκρίνεται, κατά περίπτωσιν, διά τά ΚΤΕΛ των νομών 'Ηρακλείου και Χανίων.

β) Τάσσεται αποκλειστική προθεσμία εξ (6) μηνών, δυνάμενη να παραταχθί, δι' αποφάσεως του ίδιου νομάρχου, επ' άπαξ πρό της λήξεώς της, ίνα ό ενδιαφερόμενος, έντός της αποκλειστικής ταύτης προθεσμίας, προβή εις την διασκευήν του κατεχομένου αυτοκινήτου βάσει του καθορισθέντος τύπου και λάβη εν συνεχεία, έντός της αυτής αποκλειστικής προθεσμίας, παρά της οικείας υπηρεσίας συγκοινωνιών, νέαν επ' όνόματί του άδειαν κυκλοφορίας. Εις την αυτήν νομαρχιακήν απόφασιν όρίζεται ότι διά την έκδοσιν της άδειας ταύτης, άν ό κάτοχος και ό εκμεταλλευόμενος το αυτοκίνητον όχημα της άγόνου γραμμής επ' όνόματι του όποιου εγκρίνεται ή ένταξίς, είναι πρόσωπον διάφορον από εκείνο το όποιο αναγράφεται επί της άδειας κυκλοφορίας του έντασσομένου, εις την δύναμιν των λεωφορείων του ΚΤΕΛ αυτοκινήτου (περίπτ. γ' παρ. 1 άρθρου 9 του παρόντος), εκτός των άλλων κατά νόμον απαιτούμενων διά την έκδοσιν ταύτης δικαιολογητικών, απαιτείται όπως υποβληθί επ' όνόματί του και τίτλος κυριότητος του αυτοκινήτου κατά τάς διατάξεις του Ν.Δ. 1146/1972 «περί τρόπου μεταβιβάσεως έμπραγματών δικαιωμάτων επί αυτοκινήτων οχημάτων και μοσσοσυλλετών». Περαιτέρω εις την αυτήν νομαρχιακήν απόφασιν όρίζεται ότι, εις ήν περίπτωσιν το κατεχόμενον φορτοεπιβατικόν αυτοκίνητον είναι λεωφορείον τύπου Β' ή παρεμφερούς τύπου Ε ή Τ1. Τ2 και δή κατάλληλον συμφώνως προς τον χαρακτήρισμόν της γραμμής διά την εξυπηρέτησιν αυτής, πλην εις τον χαρακτηρισμόν προσδιορίζεται μικρότερος αριθμός θέσεων καθήμενων επιβατών, ό δέ ενδιαφερόμενος δεν επιθυμεί την διασκευήν του αυτοκινήτου, ως κατά τά άνω, τότε ή κατά την παρούσαν περίπτωσιν νέα άδεια κυκλοφορίας εκδίδεται άνευ διασευής με τον αριθμόν θέσεων καθήμενων επιβατών τον όποιον αναγράφει ή παλαιά (ή προηγούμενη) άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, επ' όσον ό κάτοχος του αυτοκινήτου υποβάλει, πρό της χορηγήσεώς της, δήλωσιν κατά τάς διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969, ότι αποδέχεται την λήψιν μερίσματος εκ του ΚΤΕΛ με διορθωτικών συντελεστών εκείνον ό όποιος αντιστοιχεί εις το κατά τον χαρακτηρισμόν της γραμμής κατάλληλον λεωφορείον.

γ) 'Ορίζεται, περαιτέρω ότι, εις ήν περίπτωσιν το έντασσομένο εις την δύναμιν του οικείου ΚΤΕΛ του νομού αυτοκίνητον του ενδιαφερομένου δεν δύναται να διασκευασθί, ως κατά την προηγούμενην περίπτωσιν αναφέρεται, ή ό ενδιαφερόμενος δεν θελήσει την διασκευήν ταύτην, ή κατά

τά άνω αποκλειστική προθεσμία των εξ (6) μηνών παρατείνεται εις έννά (9) μήνας έντός της όποίας ό ενδιαφερόμενος δέον να προβή εις την αγοράν καινούργιους λεωφορείου του καθορισθέντος τύπου και λάβη έντός της αυτής αποκλειστικής προθεσμίας, άδειαν κυκλοφορίας επ' όνόματι αυτού. Εις την περίπτωσιν ταύτην κατά την έκδοσιν της άδειας κυκλοφορίας, κατατίθενται εις την υπηρεσίαν συγκοινωνιών τά στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες) του υπό αντικατάστασιν αυτοκινήτου όχηματος.

δ) 'Ορίζεται εισέτι ότι, πρό της χορηγήσεως της νέας άδειας κυκλοφορίας και διά την έκδοσιν ταύτης, υπό του ενδιαφερομένου, δηλοϋται, επί έντύπου δηλώσεως του Ν.Δ. 105/1969, ότι εξακολουθούν να υφίστανται επ' όνόματί του αι προϋποθέσεις της περιπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 9 του παρόντος. 'Αν συντρέχη περίπτωσις εφαρμογής της διατάξεως του τελευταίου έδαφίου της περιπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 9 του παρόντος (περίπτωσις αυτοκινήτου Δ.Χ. χρησιμοποιηθέντος διά την εκμετάλλευσιν άγόνου γραμμής, κατατεθέντων των στοιχείων κυκλοφορίας του και ανασταλείσης της ισχύος των), πρό της έκδόσεως της κατά τά άνω άδειας κυκλοφορίας, εκδίδεται πρῶξις της υπηρεσίας συγκοινωνιών περί άκυρώσεως όριστικώς της υπ' όψιν εν αναστολή εύρισκομένης άδειας.

2. Διά τά κατά την διάταξιν της παρ. 3 του άρθρου 3 του παρόντος πλεονάζοντα αυτοκίνητα, το ΚΤΕΛ υπεραστικών γραμμών εις το όποιον ταύτα θα ένταχθούν όρίζεται υπό του 'Υπουργού Συγκοινωνιών, ό όποιος άμα καθορίζει και τον αριθμόν θέσεων καθήμενων επιβατών εκάστου υπό ένταξιν αυτοκινήτου. Διά την έκδοσιν αποφάσεως περί έντάξεως εις το όρισθέν, υπό του 'Υπουργού Συγκοινωνιών, ΚΤΕΛ εκάστου τοιούτου αυτοκινήτου, είναι άρμόδιος ό νομάρχης ό όποιος κατά νόμον άσκει έλεγchon και έποπτείαν επί του ΚΤΕΛ εις τον όποιον ώρίσθη να ένταχθί το αυτοκίνητον.

3. 'Αν συντρέχη περίπτωσις εφαρμογής της παρ. 2 του άρθρου 9 του παρόντος και ό μη τυχών δικαιώματος έντάξεως λεωφορείου αυτοκινήτου εις ΚΤΕΛ συγκύριος και συγκάτοχος επί φορτοεπιβατικού αυτοκινήτου, άρνείται να μεταβιβάσθ, εις τους λοιπούς συγκυρίους και συγκατόχους αυτού, τά δικαιώματα κυριότητος αυτού επί του φορτοεπιβατικού αυτοκινήτου ως πράγματος, έχουν ανάλογον έφαρμογήν ως προς την εξαγοράν του ιδανικού μεριδίου του αυτοκινήτου, αι διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.Δ. 1061/1971 «περί διατάξεων τινών άφορωσών εις την μεταβιβάσιν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως».

4. Δι' έκαστον φυσικόν πρόσωπον επιτρέπεται να εγκριθί ή, κατά τάς διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου, ένταξίς εις ΚΤΕΛ μόνον ενός λεωφορείου ή ιδανικών μεριδίων επί διαφόρων λεωφορείων, το άθροισμα των όποιων δεν υπερβαίνει την μονάδα.

5. 'Επί των κατά το προηγούμενον άρθρον υποβαλλομένων αίτήσεων και δικαιολογητικών διά τάς όποίας διαπιστώνται ότι δεν συντρέχει προϋπόθεσις τις του παρόντος, εκδίδεται απόφασις του όποιου νομάρχου, άπορρίπτουσα το υποβληθέν αίτημα, ή όποια και ανακοινούται, επί αποδείξει, εις τον αίτούντα. Τά αυτοκίνητα όχηματα τούτων αποσύρονται όριστικώς εκ της εκτελέσεως συγκοινωνίας επί των εις άς είχαν άδειαν άγόνων γραμμών, των στοιχείων κυκλοφορίας αυτών κατατιθεμένων εις την οικείαν υπηρεσίαν συγκοινωνιών. 'Η υπεραστική έπιβατική συγκοινωνία εις τάς γραμμάς από τάς όποίας αποσύρονται της κυκλοφορίας τα αυτοκίνητα ταύτα αναλαμβάνεται υπό του οικείου ΚΤΕΛ.

*Άρθρον 11.

'Υφιστάμενοι εγκρίσεις έντάξεως εις ΚΤΕΛ λεωφορείων.

1. Αι, εις εκτέλεσιν κανονιστικών αποφάσεων του 'Υπουργού Συγκοινωνιών (εκδοθεισών κατ' έξουσιοδότησιν της

παρ. 11 του άρθρου 4 του Ν.Δ. 402/1973), εκδοθείσαι και μη εκτελεσθείσαι εισέτι νομαρχιακάι εγκρίσεις αφορώσαι εις εντάξεις λεωφορείων εις ΚΤΕΛ, δύνανται μετ' αίτησιν. υποβαλλομένην εντός της υπό της παρ. 2 του άρθρου 8 του παρόντος οριζομένης αποκλειστικής προθεσμίας του ενός μηνός, των υπέρ των αὐτῶν ἐξεδόθησαν, νὰ τροποποιηθῶν μόνον ὡς πρὸς τὸν τύπον τοῦ ἐντασσομένου εἰς τὸ ΚΤΕΛ λεωφορείου καὶ νὰ ὀρισθῇ τοιοῦτος μικρολεωφορείου.

2. Τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον νομαρχιακῶν ἐγκρίσεων, ἀνεξαρτήτως τῆς, κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις, τροποποιήσεως ἢ μὴ αὐτῶν, δύναται νὰ παραταθῇ ἡ ἰσχὺς τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, κατόπιν αἰτήσεως τῶν υπέρ των αὐτῶν ἐξεδόθησαν, υποβαλλομένης ἐντός τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 8 τοῦ παρόντος οριζομένης αποκλειστικῆς προθεσμίας τοῦ ἑνὸς μηνός.

3. Ἡ, κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους, νομαρχιακὴ ἀπόφασις, τροποποιεῖται ἢ παρατείνεται ἡ ἰσχὺς αὐτῆς, ὡς εἰς τὰς αὐτὰς διατάξεις ὀρίζεται, ἐφ' ὅσον ἀνὰ ἐντασσομένον εἰς ΚΤΕΛ λεωφορεῖον ἐξακολουθεῖ καὶ κυκλοφορεῖ, κατὰ τὸν χρόνον τῆς τροποποιήσεως ἐκάστης, ἐν (1) τουλάχιστον τῶν φορτοεπιβατικῶν αὐτοκινήτων τὰ ὅποια προϋπέθεσαν τὴν ἐκδοσιν αὐτῆς.

Ἄρθρον 12.

Χρόνος ἐντάξεως ἀγόνων γραμμῶν καὶ αὐτοκινήτων εἰς ΚΤΕΛ.

1. Ἀπὸ τοῦ χρόνου ἐκδόσεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος, τὸ ὄχημα δι' ὅπερ ἐχορηγήθη ἡ ἐν λόγῳ ἀδεια κυκλοφορίας ὑπάγεται εἰς τὴν δύναμιν τοῦ ΚΤΕΛ εἰς ὃ ἐντάχθη. Ἀπὸ τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω χρόνου ἀναλαμβάνεται ὑπὸ οἰκείου ΚΤΕΛ καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς γραμμῆς τὴν ὁποίαν ἐξυπηρετεῖ ὁ ὑπὲρ τοῦ ὁποίου ἐχορηγήθη ἡ ἀδεια κυκλοφορίας. Ἐπίσης ἀπὸ τοῦ ἰδίου χρόνου διὰ τὴν γραμμὴν ταύτην παύει αὐτοδικαίως νὰ ὑφίσταται δι' αὐτὴν ἡ ἐννοια τῆς «ἀγόνου» τοιαύτης, διὰ τὴν ὁποίαν ἐφεξῆς ἰσχύουν αἱ περὶ ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν τοῦ ΚΤΕΛ διατάξεις. Ἄν ἀγόνον τινα γραμμὴν ἐξυπηρετοῦν πλείονα τοῦ ἑνὸς αὐτοκινήτου ὀχήματα, ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς γραμμῆς ταύτης ἀναλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ σταδιακῶς ἀνάλογος πρὸς τὰ ἐκ τῆς γραμμῆς ἐντασσόμενα εἰς τοῦτο αὐτοκίνητα ὀχήματα, τῆς ὁλοκληρωτικῆς ἀναλήψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ συντελουμένης ἀφ' ἧς χρονολογίας ἅπαντα τὰ δικαιώματα ἐντάξεως λεωφορεῖα ὑπαχθῶν εἰς τὴν δύναμιν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ.

2. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου περὶ ἀναλήψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἀγόνου γραμμῆς ὑπὸ τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ, ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὰς ἀγόνους γραμμὰς ἐκεῖνας, τὰς ὁποίας ἐξυπηρετοῦν φορτοεπιβατικά αὐτοκίνητα οἱ κάτοχοι τῶν ὁποίων δὲν θὰ τύχουν ἐντάξεως.

Ἄρθρον 13.

Τρόπος δρομολογήσεως ἐντασσομένων λεωφορείων.

Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις κατόχων ἐντασσομένων αὐτοκινήτων.

1. Τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος εἰς τὴν δύναμιν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ ἐντασσόμενα αὐτοκίνητα

ὀχήματα πλὴν τῶν τῆς παραγράφου 2 τοῦ άρθρου 10 τοῦ παρόντος δρομολογοῦνται, ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ ὑποχρεωτικῶς μέχρι τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1984, εἰς τὰς γραμμὰς τὰς ὁποίας ταῦτα ἐξυπηρετοῦν μέχρι τῆς χρονολογίας ἐκδόσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος νέων δι' αὐτὰ ἀδειῶν κυκλοφορίας. Εἰς τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ἀνατίθεται ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ, κατὰ τὴν ὡς ἄνω χρονικὴν περίοδον, ἡ ἐκτέλεσις δρομολογίων καὶ ἐπὶ ἄλλων γραμμῶν ἐκμεταλλευομένων ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ εἰς ὃ ἐντάχθησαν, ἐφ' ὅσον τὰ κυκλώματα ἐργασίας τῶν λεωφορείων τοῦ ΚΤΕΛ ἐπιβάλλουν τοῦτο καὶ ὑφίστανται τὰ χρονικὰ περιθώρια ἐργασίας τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς ἄνω προθεσμίας τὸ κύκλωμα ἐργασίας τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων συντάσσεται ἄνευ τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀναφερομένου περιορισμοῦ (ἄρθρον 8 παρ. 2 Ν. 866/1979).

2. Τὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, εἰς τὰ ὅποια θὰ ἀνήκουν τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐντασσόμενα εἰς τὰ ΚΤΕΛ λεωφορεῖα, ἔχουν τὰ αὐτὰ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις, ὡς καὶ οἱ λοιποὶ μέτοχοι τοῦ ΚΤΕΛ εἰς τὸ ὅποιον ἔχει ἐνταχθῇ τὸ λεωφορεῖον αὐτῶν, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Διὰ τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐντασσόμενα εἰς τὰ ΚΤΕΛ λεωφορεῖα, ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ τεχνικοῦ ἐλέγχου τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 14.

Ἀντικατάστασις ἐνταχθέντων εἰς ΚΤΕΛ λεωφορείων.

1. Μέχρι παρελεύσεως τῆς, κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ άρθρου 8 τοῦ Ν. 866/79, προθεσμίας (7η Φεβρουαρίου 1984), τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἐνταχθέντα εἰς τὰ ΚΤΕΛ λεωφορεῖα ἀντικαθίστανται, ἐφ' ὅσον τοῦτο καταστῇ ἀναγκασίον, δι' ἐτέρων καινουργῶν τῆς αὐτῆς κατηγορίας, θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν ὡς ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ παρόντος χαρακτηρισμὸς τῆς πρώην ἀγόνου γραμμῆς ἢ ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ άρθρου 10 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατὰ περίπτωσιν.

2. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον προθεσμίας διὰ τὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λεωφορείων τῆς αὐτῆς διατάξεως ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ περὶ τύπων λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ καὶ ἀντικαταστάσεως αὐτῶν διατάξεις.

Ἄρθρον 15.

Ἐναρξίς ἰσχύος.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἔχουν ἐφαρμογὴν μετὰ πάροδον μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η έτησια συνδρομή της Έφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πουλιού νται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1979 ως ακολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κ.λπ. .	»	3.000
8. » » Δελτίο Έμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ίδιοκτησίας	»	200
9. Για όλα τα τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οι Δήμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κ.λπ. .	»	150
8. » » Δελτίο Έμπ. καὶ Βιομ. Ίδιοκτησίας .	»	10
9. Για όλα τα τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 3 δρχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., από 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

A. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις ..	»	1.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	4.000
6. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν»	»	600
8. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τίς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
9. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν»	»	10.000

11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67» Δραχ. | 1.000 |

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967» » | 1.000 |

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II. Στὸ Τέταρτο τεύχος τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων » | 400 |

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικά σὲ 5 ο/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/ση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατό νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τίς 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ