



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 29 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
294

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

1002. Περί αύξησης των συντάξεων των εκ του Δημοσίου συνταξιοδοτούμενων σιδηροδρομικών και ρυθμίσεως έτέ-
ρων τινών θεμάτων. 1
1003. Περί κυρώσεως των από 4 και 19.7.1979 Πράξεων
νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημο-
κρατίας. 2

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1002

*Περί αύξησης των συντάξεων των εκ του Δημοσίου συνταξιοδοτούμενων σιδηροδρομικών και ρυθμίσεως έτέ-
ρων τινών θεμάτων.*

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υψηστάς μορφής μετά της Βουλής, άφροντίστηκαν:

"Άρθρον 1.

1. Ο βασικός μισθός διά των κανονισμών ή την αύξησιν της συντάξεως των, συμφώνως προς το Ν.Δ. 1342/1973 "περί συνταξιοδότησεως του μεταφερομένου εις τον Ο.Σ.Ε. προσωπικού των Σ.Ε.Κ." συνταξιοδοτούμενων εκ του Δημοσίου σιδηροδρομικών, ως εούτος διαμορφώθη κατά την 31.12.1977, αύξάνεται κατά ποσοστόν δέκα έπτά και ήμισυ τοίς εκατόν (17,5%) από 1 Ιανουαρίου 1978 και κατά έτερον δέκα έπτά και ήμισυ τοίς εκατόν (17,5%) από 1 Ιανουαρίου 1979.

Κατά τα αυτά ως άνω ποσοστά και από των αὐτῶν ως άνω χρονολογιῶν αύξάνονται και πάλι εκ του Δημοσίου κατατάλλο-
μεναι συντάξεις ή κανονισθεῖσαι δάσκει των πρό τοῦ Ν.Δ. 3395/1965 περί συνταξιοδότησεως τοῦ προσωπικοῦ των ἐν Ἑλλάδι ἀσκηλάτων σιδηροδρόμων ἰσχυρῶν διατάξεων.

2. Κατά τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀριζόμενα πύ-
ξινονται και τὰ πάσης φύσεως προσωπικά και ἀμεταβίβαστα ἐπιδόματα ἀνικανότητος των εκ του Δημοσίου συνταξιοδοτου-
μένων σιδηροδρομικών.

"Άρθρον 2.

1. Αἱ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν. 787/
1978 περί αύξησης των συντάξεων τοῦ Δημοσίου των μὴ
καθοριζομένων ἐπὶ τῇ δάσει μισθοῦ ἐνεργείας και ρυθμίσεως
συνταξιοδοτικῶν θεμάτων κατόπιν τοῦ νέου μισθολογίου,

έχουν ἐφαρμογήν και ἐπὶ των εκ του Δημοσίου συνταξιοδοτου-
μένων ὑπαλλήλων τοῦ Ὄργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος.

2. Τὸ ἐπίδομα οἰκονομικῶν δαπάνων, τὸ παρεχόμενον συνά-
μει τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν. 787/1978 εἰς τοὺς πολιτικοὺς συν-
ταξιοδοτούμενους σιδηροδρομικοὺς, ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις
ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως των διατάξεων τοῦ άρθρου αὐτοῦ.

3. Αἱ διατάξεις των παρ. 1 και 2 τοῦ άρθρου 2
τοῦ Ν. 479/1976 περί ἀντικαταστάσεως και συμπληρώσεως
συνταξιοδοτικῶν τινῶν διατάξεων ἀφορώσων εἰς τὸ εἰς σύντα-
ξιν δικαίωμα των ὑπαλλήλων τοῦ Ο.Σ.Ε., ἔχουν ἐφαρμογήν και
ἐπὶ των πρό τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ ως άνω νόμου ἐξελ-
θόντων τῆς ὑπηρεσίας και των οἰκονομικῶν αὐτῶν, παρ' ὧν
ἡ σχετικὴ αἰτήσις δέον νὰ ὑποβληθῇ ἐντὸς προθεσμίας ἐνδὲς
έτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου, τὰ δὲ οἰκο-
νομικά ἀποτελέσματα ἀρχονται ἀπὸ τῆς 1ης τοῦ μηνὸς τῆς
ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως.

"Άρθρον 3.

Ἡ παρ. 3 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 1342/1973 ἀντικαθί-
σταται, ὡς ἀκολουθῶς:

"3. Αἱ κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1977 ἰσχύουσαι διὰ τοὺς
δημοσίους πολιτικοὺς ὑπαλλήλους διατάξεις περί προσταξή-
σεως τοῦ συνταξίου μισθοῦ, λόγω ἐπιδόματος πολυετούς ἐν
τῷ αὐτῷ βαθμῷ παραμονῆς και πολυετούς ὑπηρεσίας, αἱ κα-
ταργεῖσθαι διὰ τῆς παρ. 4 τοῦ άρθρου 17 τοῦ Ν. 754/
1978 περί ρυθμίσεως των ἀποδοχῶν των δημοσίων ὑπαλλή-
λων κλπ., ἐξαιρουμένων ἰσχύουσαι διὰ των καθ' ὅριστον τοῦ
κατὰ τὴν παρ. 1 συνταξίου μισθοῦ.

"Άρθρον 4.

1. Εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 1342/1973, ὡς
ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν. 479/
1976 περί ἀντικαταστάσεως και συμπληρώσεως συνταξιοδο-
τικῶν τινῶν διατάξεων ἀφορώσων εἰς τὸ εἰς σύνταξιν δι-
καίωμα των ὑπαλλήλων τοῦ Ὄργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλ-
λάδος (Ο.Σ.Ε.), προστίθεται δεύτερον ἑδάκιον, ἔχο. ὡς ἀκο-
λουθῶς:

"Κατ' ἐξίρισιν διὰ τοὺς κατετημένους ἐκθῶν θεσπισθέν-
τα τὸ πρῶτον διὰ τοῦ Ἰπηρεσιακοῦ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ο.Σ.Ε.
έτους 1971, ὡς μισθός διὰ των ὑπολογισμῶν τῆς συντάξεως
λαμβάνεται ὁ κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1973 κατατάλλομε-
νος τοιοῦτος, αὐξανόμενος κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἑδά-
κιῳ ὀριζόμενα".

2. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παρ. 1 ἔχουν
ἐφαρμογήν και ἐπὶ των ἐξελθόντων τῆς ὑπηρεσίας και
των οἰκονομικῶν αὐτῶν, παρ' ὧν ἡ σχετικὴ αἰτήσις δέον νὰ
ὑποβληθῇ ἐντὸς προθεσμίας ἐνδὲς έτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως

του παρόντος νόμου, ή δέ ηύξημένη σύνταξις όρίζεται: πληρωτέα από τής πρώτης του μηνός τής χρονολογίας έκδόσεως τής σχετικής πράξεως ή αποφάσεως.

3. Εως τό τέλος τής παρ. 5 του άρθρου 2 του Ν.Α. 1342/1978, ως αυτή αντικατεστάθη διά τής παρ. 1 του άρθρου 24 του Ν. 955/1979 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τής καιμένης συνταξιοδοτικής νομοθεσίας» προστίθεται: «έδάρων, ισχύον άφ' ής και ό νόμος αυτός, έχον ως ακόλουθος:

«Επί του εαρκικού μισθού ένεργείας των έαρκών των υπαλλήλων των σιδηροδρομικών δικτύων, προς ους υπαλλήλους αντιστοιχούν, κατά τά άνωτέρω, οι υπάλληλοι τής Δ.Ε.Κ., υπολογίζεται και ή προαύξησις λόγω πολυετούς εν τώ αυτόν έαρκώ παραμονής και πολυετούς ύπηρεσίας».

«Άρθρον 5.

1. Τά εκ τής εφαρμογής του άρθρου 1 του παρόντος νόμου προκύπτοντα ποσά, στρογγυλοποιούνται εις την έπόμενην δεκάδα.

2. Διά τήν εφαρμογήν του παρόντος νόμου δέν έχει ισχύν ό χρονικός περιορισμός τής διατάξεως τής παρ. 1 του άρθρου 23 του Ν.Α. 3395/1955, όσον άφορά τήν άνάδομικήν καταβολήν συντάξεων.

3. Κυρούται άφ' ής έξεδόθη και έχει ισχύν νόμος ή ύπ' άριθ. 19880/489/Μ13/4—6/3.3.1979 άπόφασις του Υπουργού των Οίκονομικών περί χορηγήσεως μηνιαίως προκαταβολής επί συντάξεως των εκ του Δημοσίου συνταξιοδοτούμένων σιδηροδρομικών έναντι αύξήσεως από 1.1.1979», δημοσιευθείσα εις τό ύπ' άριθ. 250/14.3.1979 ΦΕΚ (τεύχος Β').

4. Η χορηγηθείσα προκαταβολή, διά τής ύπ' άριθ. 21550/6.3.1978 άποφάσεως του Υπουργού των Οίκονομικών, κυρωθείσης διά του άρθρου 6 του Ν. 787/1978 και διά τής εις τήν προηγουμένην παράγραφον αναφεραμένης, συμπληρείται μετά τής κατά τά έν άρθρω 1 και παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος νόμου χορηγουμένης αύξήσεως.

«Άρθρον 6.

Η ισχύς του παρόντος νόμου άρχεται από 1ης Ιανουαρίου 1978, έκτός άν άλλως όρίζεται εις αυτόν.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό τής Βουλής και παρ' Ημών σήμερον κυρωθείς, δημοσιυνθήτω διά τής Έφημερίδας τής Κυβερνήσεως και έκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις τή 28 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Έθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τή 29 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΜΑΤΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1003

Περί κυρώσεως των από 4 και 19.7.1979 Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου τής Δημοκρατίας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι όμοφώνως μετά τής Βουλής, άπεφασίσταμεν:

«Άρθρον Πρώτον.

Κυρούται άφ' ής ισχύσαν αί κατωτέρω Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου τής Δημοκρατίας, έκδοθείσαι κατ' εφαρμογήν του άρθρου 41 παρ. 1 του Συντάγματος, λόγω συντρέχουσής έκτάκτου περιστάσεως, έξαιρετικώς έπι-

γούσης και άπροβλέπτου ανάγκης, των όποιων τό περιεχόμενον έχει ως ακόλουθος:

Α. Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου από 4.7.1979 «περί αύξήσεως του επί των επιδατικών αυτοκινήτων επιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως και έρ' άπαξ προσδότης ειδικού τέλους».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

«Έχοντες ύπ' όψει:

1. Τήν ουσιώδη αύξηση τής τιμής των καυσίμων διεθνώς, τήν συνεχίζομένην άντίμησην τούτων και τήν συνεπεία τούτης δημιουργουμένην έκτακτον, άπρόβλεπτον και έπείγουσαν ανάγκην περιορισμού των συναλλαγματικών δαπανών.

2. Τήν προς άποτροπήν τής κερδοσκοπίας και τής καταστρατηγήσεως των λαμβανόμενων μέτρων, άνάγκην άμέσου λήψεως νομοθετικών μέτρων κατά τό άρθρον 44 (παρ. 1) του Συντάγματος, προτάσει του Υπουργικού Συμβουλίου, άποφασίζομεν:

«Άρθρον 1.

Ειδικός φόρος καταναλώσεως επιδατικών αυτοκινήτων.

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 1 του Ν. 363/1976 «περί διακρουθμίσεως των επί των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως επιβαλλομένων φόρων», ως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακόλουθος:

«1. Αμαξία αυτοκίνητοι διά τήν μεταφοράν προσώπων τής εαρκολογικής κλάσεως 8702 Α2, έξαιρέσει των άσθενόρων και νεκροφόρων, είσαγόμεναι εκ τής άλλεδαπής, υποβάλλονται εις ειδικόν φόρον καταναλώσεως επί τή βάσει του κυλινδρισμού του κινητήρος και τής κατά τάς διατάξεις τής παρ. 3 του παρόντος διαμορφουμένης φορολογητέας αξίας αυτών ως ακόλουθος:

α. Επί κυλινδρισμού κινητήρος μέχρι και 1200 κυβικών εκατοστών 3ρχ. 23 άνά κυβικών εκατοστών. Επί κυλινδρισμού κινητήρος μέχρι και 1800 κυβικών εκατοστών 3ρχ. 28 άνά κυβικών εκατοστών. Επί κυλινδρισμού κινητήρος άνω των 1800 κυβικών εκατοστών 3ρχ. 40 άνά κυβικών εκατοστών, του συνολικού ποσού φόρου, μή δύναμένου νά υπερβή τό ποσόν των 100.000 3ρχ.

β. Ο κατά τά άνωτέρω προκύπτων ειδικός φόρος καταναλώσεως προσαυξάνεται κατά 4% άνά χιλίας (1.000) δραχμάς φορολογητέας αξίας, πέραν τής τοιούτης των 25.000 δραχμών.

2. Του κατά τάς διατάξεις τής προηγουμένης παραγράφου επιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως, έξαιρούνται τά αυτοκίνητα τύπου JEEP, έρ' όσον προσρίζονται άποκλειστικώς διά γεωργικάς χρήσεις και ταξινιούσαν ως τοιαύτα.

3. Η κατά τάς διατάξεις τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου φορολογητέα αξία διαμορφούται εκ τής άθροίσεως των κάτωθι στοιχείων:

α) Τής τιμής χονδρικής πωλήσεως υπό του κατασκευαστού οίκου (NET FRANCO USINE) του αυτοκινήτου, μή δυναμένης νά άείσταιται του 25% τής τιμής λιανικής πωλήσεως (LIST PRICE) αυτού έν τή χώρα κατασκευής, μετά άφαίρεσιν των βαρυνουσών τούτο έν αύτē φορολογικών επιβαρύνσεων.

β) Τής τιμής του τυχόν προαιρετικού (EXTRA) έξοπλισμού του αυτοκινήτου.

γ) Ένός ποσοστού προσαυξήσεως εκ 10% επί του άθροίσματος των άνωτέρω α και β στοιχείων, προκειμένου περί είσαγωγής υπό άποκλειστικού αντιπροσώπου. Προκειμένου περί είσαγωγής υπό λοιπών είσαγωγέων τό διά τόν άποκλειστικόν αντιπρόσωπον διαμορφούμενον ποσόν προσαυξάνεται περαιτέρω κατά 10% ή 12%, άναλόγως άν ή είσαγωγή πραγματοποιείται τή μεσολαβήσει του αντιπροσώπου άπ' ελθείας εκ του έργοστασίου ή εκ των κατά τόπους δικιομένων τής άλλεδαπής.

δ) Ένός ποσοστού προσαυξήσεως των άνωτέρω στοιχείων α και β εί 7%, αντιπροσωπεύοντος τά έξόδα ασφαλίσεως και μεταφοράς του αυτοκινήτου έν Ελλάδι.

2. Αί παράγραφοι 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 1 του Ν. 363/1976 άρθρομύθονται αντίστοιχως εις 4, 5, 6 και 7, αι δε υπ' αὐτῶν παραπομπαί εις τὴν ἀντικαταστάσαν παράγραφον ἀφορῶν ἐφαρξῆς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 ἕως καὶ 3 αὐτοῦ.

Ἄρθρον 2.

Ἐφ' ἅπασι πρόθετον εἰδικὸν τέλος ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν. 363/1976 περὶ διαρρυθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων, ὡς ἰσχύει, ὀριζόμενον ἐφ' ἅπασι πρόθετον εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῶν τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων (σκούτερ, μοτοσυκλετῶν) ἰδιωτικῆς χρήσεως, αὐξάνεται κατὰ ποσοστὸν ἑκατὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100%).

Ἄρθρον 3.

Τέλη ἐπὶ μεταβιβάσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 4 τοῦ άρθρου 4 τοῦ Ν. Δ/τος 1146/1972 περὶ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιομάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοσυκλετῶν, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ άρθρου 23 τοῦ Ν. 12/1975 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων, ὀριζόμενα τέλη χρηροτῆμου, αὐξάνονται κατὰ διὰκόσια ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (200%).

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχύς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ παρούσα δημοσιεύθηκε διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 4 Ἰουλίου 1979

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ὁ Ἀντιπρόεδρος
ΚΩΝΣΤ. Ε. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Τὰ Μέλη

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΜΙΤΣΑΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΧΡΗΣΤ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΕΤΣΙΩΤΗΣ, ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΙΑΝΙΑΣ, ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ, ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΔΑΣΚΑΡΗΣ, ΣΠΥΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, ΝΙΚ. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΑΔΕΣ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΑΚΟΣ, ΘΩΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ.

Β. Πράξις Νομοθετικοῦ Περιεχομένου ἀπὸ 19.7.1979 περὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 4.7.1979 Πράξεως Νομοθετικοῦ Περιεχομένου περὶ αὐξήσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως καὶ ἐφ' ἡπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους.

Ὁ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντας ὑπ' ὄψιν:

α) Τὸ ἄρθρον 44 παρ. 1 τοῦ Συντάγματος.

β) Τὴν ἀπὸ 4.7.1979 Πράξιν Νομοθετικοῦ Περιεχομένου ἡμῶν.

γ) Τὴν ἀνάγκην συμπληρώσεως τῶν διὰ τῆς ἀνωτέρω πράξεως λεηθέντων μέτρων, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ὁμαλῆς προσπαγογῆς τοῦ οἰκείου κλάδου εἰσπρωγικοῦ ἐμπορίου εἰς τὰς ἐν τῇ ἐπαγωγῇ ταύτῃ δημοσιονομικῆς συνθήκης, προστάει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Εἰς τὸ τέλος τῶν περιπτώσεων α' καὶ β' τῆς παραγράφου 3 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν. 363/1976, ὡς ἰσχύει, προστίθεται, ἀντίστοιχως, ἀνὰ ἓν δεύτερον ἐδάφειον, ὡς ἀκολούθως:

«Προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων εἰσπρωγμένων ἐν χώρῳ, εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ὁρίων καὶ τιμαὶ δὲν διαμορφώνονται ὑπὸ συνθήκης πλήρους συναγωνισμοῦ, ἀλλὰ καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Κράτους, διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς κανονικότητος τῆς τιμῆς χονδρικής πωλήσεως, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ τιμὴ λιανικῆς πωλήσεως τοῦ πλέον συγγενοῦ τύπου αὐτοκινήτου τοῦ κυκλοφοροῦντος εἰς τὰς χώρας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης, μειωμένης ἀναλόγως τῶν ὑφισταμένων τυχόν ποσοτικῶν διαφορῶν, κατὰ ποσοστὸν ὀριζόμενον, κατὰ περιπτώσιν, ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου ὀργάνου τῆς παραγρ. 2 τοῦ άρθρου 6 τοῦ Ν. 363/1976».

«Τὸ ποσοστὸν τοῦτο προκειμένου περὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων εἰσπρωγμένων ἐξ ὑπερπόντιων χωρῶν ὀρίζεται εἰς 15%».

2. Μετὰ τὴν παρ. 3 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν. 363/1976, ὡς ἰσχύει, προστίθενται: αὐτοὶ ἀπολύσει παράγραφοι ὑπ' ἀριθ. 4 καὶ 5 τῶν παραγράφων 4, 5, 6 καὶ 7 ἀρθρομύθων ἐφ' ἑξῆς ὡς 6, 7, 8 καὶ 9.

«4. Ὁ κατὰ τὴν παράγραφον 1 ἐπιβαλλόμενος εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως, ὑπολογίζεται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου ταύτης, ὡς ἰσχύει πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τῆς διὰ τῆς παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 1 τῆς ἀπὸ 4.7.1979 πράξεως ἡμῶν, προκειμένου περὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων:

α) Τὰ ὁποῖα εἰσάγονται ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτων, ἐν τῇ αὐτῇ ὑπὸ αὐτῶν εἰς κυκλοφορίαν ὡς δημοσίαις χρήσεως.

β) Τὰ ὁποῖα εἰσάγονται ὑπὸ τῆς 3ης Ἰουλίου 1979:

κα) Εἰχον νομισθεῖ εἰς τὴν χώραν καὶ εὐρισκομένη ὡς ὑποκείμενη, εἴτε εἰς τελωνιακὸς χώρος, εἴτε ἐπὶ τῶν μεταφορικῶν μέσων, εἴτε ἐν διαμετακομίσει εἰς τὸ ἐσωτερικόν.

ββ) Εἰχον ἀγορασθεῖ ὑπὸ τῶν προσώπων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 7 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν. 363/1976, ὡς ἡ παράγραφος αὕτη ἀρμόζειται διὰ τῆς παρούσης καὶ τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν. 827/1978 καὶ συνεπῶς ἔχον κατὰ τὸν τελωνισμόν των, οἱ ὑπὸ τῶν διατάξεων ταύτων ὀριζόμενοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις ὑπαγωγῆς των εἰς μειωμένον φόρον καταναλώσεως.

γγ) Εἰχον ἀγορασθεῖ καὶ τεθεῖ εἰς κυκλοφορίαν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὑπὸ δημοσίων ὑπαλλήλων ὑπηρετούντων εἰς τὴν ἀλλοδαπήν.

δδ) Εἰχον παραδοθεῖ ὑπὸ τὸ καθεστὸς τῶν Α.Ν. 89/1967 καὶ 378/1968, ἐφ' ὅσον ὁ τελωνισμὸς αὐτῶν λάβει χώραν ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 37 τοῦ Ν. 814/1978 ὀριζομένης προθεσμίας.

εε) Εἰχον ἀγορασθεῖ ἐπὶ καταβολῇ ὁλοκλήρου τοῦ τιμήματος δι' ἀντίγραφο πιστώσεως μέτῳ Τραπεζῆς.

5. Αἱ ὑπὸ τῶν καίρων διατάξεων ὀριζόμεναι προθεσμιαί διὰ τὸν ἐντελωνισμόν καὶ τὴν κήρυξιν ὡς ἀζητητῶν τῶν εἰσπρωγμένων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, παρατείνονται ἐπὶ δέμηνον, προκειμένου περὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν νομισθέντων εἰς τὴν χώραν μέχρι καὶ τῆς 3ης Ἰουλίου 1979 ἡ εὐρισκομένων ὑπὸ μεταφορῶν κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν. Ἐπὶ πιστώσει τοῦ τιμήματος τῶν αὐτοκινήτων ταύτων ὑπὸ τῶν πωλητῶν ὁ διακανονισμὸς τῆς ἀξίας αὐτῶν ἐπιτρέπεται νὰ ἐνεργῇται ἐντὸς προθεσμίας εἰς βώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἀρτίξεως των εἰς τὴν Χώραν».

Ἄρθρον 2.

1. Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 1 καὶ 2 τοῦ Ν. 363/1976, ἐπιβαλλόμενος εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ κατασκευαζομένων, διασκευαζομένων ἢ συναρμολογούμενων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ὑπολογίζεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 1, ὡς ἰσχύει πρὸ τῆς τροποποιήσεως τοῦ διὰ τῆς ἀπὸ 4.7.1979 πράξεως Νομοθετικοῦ Περιεχομένου, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων πωληθέντων ἀπὸ 4ης Ἰουλίου 1979 ἡ πωλουμένων ἐφ' ἑξῆς καὶ μέχρι 2.500 ταμχίμων.

2. Δι' αποφάσεων των Υπουργών Οικονομικών, Βιομηχανίας και Ένεργειας και Έμπορίου, ό υπό της προηγούμενης παραγράφου οριζόμενος αριθμός αυτοκινήτων, κατανέμεται μεταξύ των έχοντων αυτοκινητοδιομηχανιών, αναλόγως της παραγωγικής δυναμικότητος και των πωλήσεων αυτών.

Άρθρον 3.

Η διάταξις του άρθρου 2 της από 4.7.1979 πράξεως ημών, αριθμείται, ως παράγραφος 1 και προστίθεται παράγραφος 2, έχουσα ως ακολούθως:

«Της κατά την προηγούμενη παράγραφον αύξησεως του έφ' άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους, κατά ποσοστόν 100%, εξαίρουται:

α) Τά αυτοκίνητα περί ών τό έδάφιον β περίπτ. ββ, γγ, δδ της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του Ν. 363/1976, της προστεθείτης διά της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρ. 2 της.

β) Τά αυτοκίνητα, οί κάτοχοι των οποίων εξέδωσαν τραπέζικας έπιταγάς επί των Δημοσίων Ταμείων μέ τό ποσόν του έφ' άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους, μέχρι και της 3ης Ιουλίου 1979».

Άρθρον 4.

Είς τό τέλος του άρθρου 3 της από 4.7.1979 πράξεως ημών, προστίθενται δύο έδάφια, έχοντα ως ακολούθως:

«Της κατά τό προηγούμενον έδάφιον αύξησεως εξαίρουται τό επίδοτικόν αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετά ή άνευ μετρητού, φορτηγά και λεωφορεία πάσης κατηγορίας και χρήσεως.

Έπιφυλασσόμενων των οικείων διατάξεων περί επίδολης ποσοστού έξ είκοσιν επί τοις εκατόν (20%) των τελών χαρτοσήμου υπέρ ΟΓΑ, ΤΕΒΕ και ΤΑΕ, τά υπέρ ούουδήποτε έτέρου τρίτου προβλεπόμενα έν των σχετικών περί αυτών διατάξεων έστών έν κρατήσεων, εισφορών, τελών, δικαιωμάτων κλπ., ή υπόλοιγα έπί των τελών χαρτοσήμου εξαίρουται ή άπολυτών ή άπολυτών έν επί των τελών χαρτοσήμου ήτινα επέβαλλοντο πρό της αύξησεως τούτων διά του άρθρου 23 του Ν. 12/1975».

Άρθρον 5.

Η ισχύς των διατάξεων των άρθρων 9, παρ. 2 και 3 και 28 του Ν. 588/1977, παρ. 2, άφ' ής έληξεν επί έν έτος.

Άρθρον 6.

1. Αί διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 4 έδάφ. β του Νόμου 363/1976, ως ή παράγραφος αύτη άριθμείται διά της παραγράφου 2 του άρθρου 1 της παρούσης πράξεως και του άρθρου 3 της ίδιας πράξεως ισχύουν έως 31 Δεκεμβρίου 1979, πλην έν άλλως ορίζεται έν αυταίς.

2. Η ισχύς της παρούσης άρχεται από της 4ης Ιουλίου 1979.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τή 19 Ιουλίου 1979

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Τό Υπουργικόν Συμβούλιον

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο Αντιπρόεδρος

ΚΩΝΣΤ. Ε. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Τά Μέλη

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΥΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΥΣΙΤΣΑΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΧΡΙΣΤ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΙΑΝΙΑΣ, ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ, ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΣΠΥΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, ΝΙΚ. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΚΟΣ, ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ.

Άρθρον δεύτερον.

1. Είς τό έδάφιον β της παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν. 363/1976, ως αύτη προστεθεί διά της παρ. 2 του άρθρου 1 της από 19.7.1979 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου, προστίθενται οι ακόλουθοι περιπτώσεις:

στ στ) Είχον είταχθή είς την Χώραν και παραδοθή υπό τό καθέστώς της έλευθέρως χρήσεως, έφ' όσον οί κάτοχοι αυτών είχαν έκδηλώσει την πρόθεσιν του έκτελωνισμού των, διά της έκδόσεως άναγκαιών διά τόν τελωνισμόν δικαιολογητικών (πιστοποιητικά κυκλοφορίας, φορολογικής ένημερότητος, μετακινήσεως κλπ.), πρό της 4.7.1979.

ζζ) Είχον άγοραστή, 31' ίδιου συνάλλαγματός, υπό Έλλήνων ναυτικών - πληρωμάτων έμπορικών πλοίων, ή κατείχοντο υπό προσώπων έργαζομένων, ή μετακινιζομένων είς τό έξωτερικόν πέραν του έτους, ως και υπό άποροιστητάτων Έλλήνων σπουδαστών εξέωτερικού, έφ' όσον άπαντα τά άνωτέρω πρόσωπα, πλην των ναυτικών, έπικινιζήσαντος ήρσιτικώς είς την Χώραν.

Η κατά τά άνωτέρω άγορά και κατοχή αυτοκινήτων πρό της 4.7.79 θέον να προκύπτει έν πειθόντων στοιχείων.

2. Τά περί ών ή προηγούμενη παράγραφος επίδοτικόν αυτοκίνητα και υπό τας έν αύτη όριζόμενας προϋποθέσεις, εξαίρουται και της κατά την παράγραφον 1 του άρθρου 2 της από 4.7.1979 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου, ως ήρσιμότη διά του άρθρου 3 της από 19.7.1979 ίδιας Πράξεως, αύξησεως του έφ' άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους, κατά ποσοστόν 100%, έφ' όσον ταξινομηθούν μέχρι και της 31ης Δεκεμβρίου 1979.

Άρθρον τρίτον.

Η παράγραφος 1 του άρθρου 6 της από 19.7.79 πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Αί διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 4 έδάφ. β' του Νόμου 363/1976, ως ή παράγραφος αύτη άριθμείται διά της παραγράφου 2 του άρθρου 1 της παρούσης Πράξεως και του άρθρου 3 της ίδιας Πράξεως, ισχύουν έως και 31 Δεκεμβρίου 1979, εξαίρεται των περιπτώσεων ββ', ως πρός τούς άνδρας των Ένόπλων Δυνάμεων και γγ', οι οποίοι ισχύουν έως και της 31 Δεκεμβρίου 1980, έπιτρέπονέντο άλλα τού τελωνισμού και της ταξινόμησεως των αυτοκινήτων των περιπτώσεων αυτών και πρό της ήρσιτικής επανάδου των κατόχων των είς την χώραν».

Άρθρον τέταρτον.

Η ισχύς του παρόντος νόμου άρχεται από της 4ης Ιουλίου 1979.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και έκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις τή 28 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Έθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τή 29 Δεκεμβρίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ