



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
53

ΝΟΜΟΙ

- N. 1029. Περί ανάθεσης μελέτης κατασκευής σφαγείων βιομηχανικού τύπου. 1
- N. 1030. Περί παρατάσεως αναστολής του δασμού και λοιπών φορολογιών επί εισαγομένων προς πάχυνσιν μύσων και αντικαταστάσεως διατάξεων τινων του Ν. 114/1975 και άλλων τινών διατάξεων. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

189. Περί θεμάτων αφορώντων εις την παρά τη Γενική Διευθύνσει Δημοσίας Διοικήσεως του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως Σχολήν Επισκοπώσεως Δημοσίων Υπαλλήλων. 3
190. Περί ιδρύσεως Εθνικού Γυμναστηρίου Χίου. 4
191. Περί καταργήσεως του Εθνικού Αθλητικού Κέντρου Νεότητας Καλαβρύτων. 5
192. Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί εφοδιασμού τών εμπορικών πλοίων δια ναυτιλιακών οργάνων, βελίων και χαρτών. 6

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Περί ανακοινώσεως ενάρξεως ισχύος της Συμφωνίας οικονομικής και τεχνικής συνεργασίας Ελλάδος — Κουβέιτ, υπογραφείσης εις Κουβέιτ την 31.1.1977... 7

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1029

Περί ανάθεσης μελέτης κατασκευής σφαγείων βιομηχανικού τύπου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, απέφασίσαμεν:

*Άρθρον 1.

Η εκπόνησις μελέτης κατασκευής εξ (6) σφαγείων βιομηχανικού τύπου δυναμικότητας παραγωγής κρέατος 2.000 — 3.000 τόννων ετησίως εις 6 πόλεις ως και δύο μονάδων αξιοποιήσεως υποπροϊόντων τών σφαγείων ζώων, δύναται: να ανατεθῇ δια συμβάσεως εις τόν Ούγγρικόν Τεχνικόν Οίκον TESCO — CONSULTING ENGINEERING BUDA-

PEST — HAZASPAR U. 21 κατά παρέκκλισιν τών διατάξεων του Ν. 716/1977 «περί μητρώου μελετητών και ανάθεσης και εκπονήσεως μελετών», και επί τη βάση τών προϋποθέσεων διατάξεων περί ανάθεσης μελετών του προγράμματος Δημοσίων Έπενδύσεων.

*Άρθρον 2.

1. Δι' αποφάσεως του επί της Γεωργίας Υπουργού, κατόπιν εισηγήσεως της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας, δύναται να επιβληθῇ παύσις της λειτουργίας σφαγείων ή πτηνοσφαγείων, αττινα εκ της λειτουργίας των δημιουργούν υγειονομικά προβλήματα, εφ' όσον ή περιοχή, εις την όποιαν εύρίσκονται ταύτα, δύναται: ν' αποφασίξη δια την οικονομικήν ενίσχυσιν τών πληττόμενων σφαγείων ή πτηνοσφαγείων, πληρούντων τὰς διατάξεις τών Π. Δ/των 460/1978 «περί όρων και προϋποθέσεων χορηγήσεως άδειας σκαπιμότητος ιδρύσεως και λειτουργίας σφαγείων» και 490/1976 «περί όρων και προϋποθέσεων χορηγήσεως άδειας σκαπιμότητος ιδρύσεως και λειτουργίας πτηνοσφαγείων».

2. Είς τὰς περιπτώσεις εκδόσεως τών αποφάσεων της παρ. 1 του παρόντος άρθρου ως και του άρθρου 6 του Νόμου 111/1975 «περί ιδρύσεως Σφαγείων και Πτηνοσφαγείων» ή Οικονομική Έπιτροπή, μετ' εισήγησιν του Υπουργού Έργας, δύναται: ν' αποφασίξη δια την οικονομικήν ενίσχυσιν τών πληττόμενων εκδοροσφαγείων, εργαζομένων εις Δημοτικά ή Κοινοτικά σφαγεία εις τὰ όποια επιβλήθη ή παύσις της λειτουργίας των ή ό περιορισμός της χρήσεως αυτών εις την σφαγήν μόνον τών ζώων τών όποιων τό κρέας προορίζεται δια τὰς ανάγκες της κατανάλωσως του τόπου εις τόν όποιον λειτουργούν.

Αί οικονομικά αὐται ενισχύσεις βαρύνουν τόν προϋπολογισμόν Δημοσίων Έπενδύσεων, εκκαθαριζόμεναι μερίμνη τών Υπηρεσιών του Όργανισμού Απασχολήσεως Έργατικού Δυναμικού (Ο.Α.Ε.Δ.).

3. Οί παραβάται τών ύπουργικών αποφάσεων τών εκδιδόμενων δυνάμει τών διατάξεων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ως και του άρθρου 6 του Ν. 111/1975 τιμωρούνται σύμφωνα προς τὰς διατάξεις του άρθρου 23 του Νόμου 4085/1960 «περί συμπληρώσεως του Ν. 248/1914 περί οργάνωσως της Ζωοτεχνικής και Κτηνιατρικής Υπηρεσίας».

*Άρθρον 3.

Η ισχύς του παρόντος νόμου άρχεται από της δημοσίευσώς του δια της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῇτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ	ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ	ΚΩΝ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΤΙΝΙΔΗΣ	

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1030

Περὶ παραίσεως ἀναστολῆς τοῦ δασμοῦ καὶ λοιπῶν φορολογιῶν ἐπὶ εἰσυγομένων πρὸς πάχυνσιν μύσχων καὶ ἀντικαταστάσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 114/1975 καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

1. Παρατείνονται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1979 μέχρι καὶ 30ῆς Ἰουνίου 1980:

α) Ἡ ἀναστολὴ τοῦ δασμοῦ, περὶ ἧς ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 114/1975 «περὶ ἀναστολῆς τοῦ δασμοῦ ἐπὶ τῶν εἰσχυομένων πρὸς πάχυνσιν μύσχων» καὶ

β) ἡ ἀναστολὴ ἐπὶ τῶν συνεισπραττομένων τελῶν χαρτοσήμου τοῦ ἄρθρου 156 τοῦ Κώδικος Νόμων Τελῶν Χαρτοσήμου καὶ ἐπὶ τῆς ὑπὲρ ἐνισχύσεως τῶν ἐξαγωγῶν εἰσφοράς τῆς ὑπ' ἀριθ. 25323/1960 Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, περὶ ὧν ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 57 τοῦ Ν. 814/1978 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων».

2. Αἱ ἐν παρ. 1 ἀναστολαὶ παρατείνονται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ Ν. 114/1975, ὡς οὗτος τροποποιεῖται διὰ τοῦ ἐπομένου ἄρθρου.

Ἄρθρον 2.

Ἡ διατάξις τῆς περιπτ. δ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 114/1975, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«δ) Ἐχουν θάρος κατὰ τὴν εἰσπαγωγὴν οὐχὶ ἀνώτερον τῶν δισκοσίων (200) χιλιογράμμων».

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων ἄρθρων 1 καὶ 2 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ μύσχων εἰσαχθέντων ἐπὶ προσωρινῇ ἀτελείᾳ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1979 μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος. Τυχὼν καταβληθέντες δασμοί, τέλη χαρτοσήμου καὶ εἰσφορὰ ὑπὲρ ἐνισχύσεως ἐξαγωγῶν ἐπιστρέφονται.

Ἄρθρον 4.

1. Ἐπιτρέπεται, κατόπιν ἐγκρίσεως τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, ἡ εἰσπαγωγὴ μύσχων πρὸς πάχυνσιν κατόπιν καταβολῆς τοῦ νομίμου δασμοῦ, ἐφ' ὅσον:

α) Εἶναι ἄρρενες.

β) Ἐχουν θάρος κατὰ τὴν εἰσπαγωγὴν των δισκοσίων ἐνὸς (201) μέχρι καὶ τριακοσίων (300) χιλιογράμμων καὶ

γ) τὰ σφάγια τούτων διατεθοῦν εἰς τὴν ἐγχώριον κατανάλωσιν. ἐκτὸς ἂν, λόγω ἀσθενείας τοῦ ζώου, ἀπαγορευθῇ ἀρμόδιως ἡ τοιαύτη διάθεσις.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας καθορίζονται, ὁ ἀριθμὸς τῶν κατὰ τὰ ἐν παρ. 1 εἰσπαγομένων μύσχων, ἡ φυλὴ, ἡ ἡλικία, τὸ θάρος σφαγῆς αὐτῶν, οἱ ἀσκούμενοι ἐλεγχοὶ καὶ αἱ συναφεῖς διατυπώσεις ἀπὸ τῆς εἰσόδου μέχρι τῆς διάθεσεως τῶν σφαγίων τῶν μύσχων τούτων εἰς τὴν κατανάλωσιν.

3. Διὰ μύσχους σφαζομένους πρὸ τῆς συμπληρώσεως τοῦ διὰ τῆς ἐν παρ. 2 ἀποφάσεως καθοριζομένου θάρους σφαγῆς, δὲν παρέχεται, ἐκτὸς ἂν τὸ θάρος τοῦτο δὲν ἐπετεύχθη λόγω ἀσθενείας ἢ ἀτυχήματος τοῦ ζώου ἢ ἄλλης παρεμφεροῦς αἰτίας διαπιστουμένης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως Γεωργίας ἢ Κτηνιατρικῆς, οἰαδήποτε ἄμεσος ἢ ἔμμεσος κρατική, οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις, τυχὼν δὲ καταβληθεῖσα τοιαύτη καταλογίζεται εἰς θάρος τοῦ ἐκτροφέως καὶ βεβαιουμένη μερίμνη τῶν ἀνωτέρω ὑπηρεσιῶν εἰς τὰ οἰκεία Δημόσια Ταμεῖα εἰσπράττεται ὡς δημόσιον ἔσοδον, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος Εἰσπράξεως Δημοσίων Ἐσόδων.

4. Τὸ κρέας καὶ τὰ παραπροϊόντα τῶν σφαγίων τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον σφαζομένων μύσχων ἐπιβαρύνονται μὲ τοὺς ἰσχύοντες κατὰ τὸν χρόνον σφαγῆς δασμοὺς καὶ ἀντισταθμιστικὰς εἰσφοράς, εἰσπραττομένους κατὰ τὰ ἐν παρ. 3 ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 5.

Καταβληθέντες δημόσιοι δασικοὶ φόροι καὶ μισθώματα δι' ἀποληφθέντα, πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ ν. 778/5.6.1978 «περὶ παρατάξεως ἀπασχολήσεως προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας Ἰδιωτικοῦ Δικαίου τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», δασικὰ προϊόντα ἐκ τῶν περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἰδίου νόμου ἐκτάσεων, ἐπιστρέφονται εἰς τοὺς καταβάλοντας τούτους ὡς ἀχρεωστήτως καταβληθέντες, τηρουμένης τῆς σχετικῆς πρὸς τοῦτο διαδικασίας.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῇτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ	
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Μαρτίου 1980

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 189

Περὶ θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Δημοσίας Διοικήσεως τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως Σχολὴν Ἐπιμορφώσεως Δημοσίων Ὑπαλλήλων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ν.Δ/τος 216/74 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 10 παρ. 1 τοῦ Ν.51/1975 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπηρεσιῶν»

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. 232/1975 «περὶ ἐπιμορφώσεως δημοσίων ὑπαλλήλων».

3. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 329/1979 καὶ 78/1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἀναπλήρωσις Προϊσταμένου

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 1 τοῦ Π.Δ. 93/1976 ἀντικαθίστανται, ὡς ἀκολούθως :

«Τὸν Προϊστάμενον τῆς Σχολῆς Ἐπιμορφώσεως Δημοσίων Ὑπαλλήλων (ΣΕΔΥ), ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ εἰς τῶν λοιπῶν Προϊσταμένων Ὑπηρεσίας τῆς ΓΑΔΑ ἐπὶ βαθμῶ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως».

Ἄρθρον 2.

Προσωπικὸν Σ.Ε.Δ.Υ.

Ἐκ τῶν προβλεπομένων ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ ΠΔ 162/1980 «περὶ συγχωνεύσεως κλάδων καὶ θέσεων προσωπικοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Δημοσίας Διοικήσεως τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως» θέσεων τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Εἰδικῶν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Διοικήσεως, διατίθενται εἰς τὴν Σχολὴν Ἐπιμορφώσεως Δημοσίων Ὑπαλλήλων (Σ.Ε.Δ.Υ.), κατὰ τροποποίησιν τοῦ ἄρθρου 8 παρ. 1 τοῦ Π.Δ/τος 93/1976, αἱ ἀκόλουθοι κατὰ βαθμούς θέσεις :

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῶ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.

Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.

Ἐξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω-4ω.

Ἐννέα (9) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ω-6ω.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 19 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 190
Περὶ ἰδρύσεως Ἐθνικοῦ Γυμναστηρίου Χίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις :

α) Τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 1 τοῦ Ν. 423/1976 «περὶ γυμναστηρίων καὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορῶντων εἰς τὸν ἐξωσχολικὸν ἀθλητισμὸν» (ΦΕΚ 223/76 τ. Α').

β) Τοῦ Ν.Δ. 216/1974 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως» (ΦΕΚ 367/74 τ. Α').

2. Τὴν κοινὴν ἀπόφασιν Α.63/3/28527/2.12.1977 τῶν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως εἰς τοὺς παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Προεδρίας Κυβερνήσεως Ὑφυπουργούς» (ΦΕΚ 1275/77 τ. Β').

3. Τὴν 1097/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Σ.τ.Ε. προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸν Νομὸν Χίου καὶ εἰς τὸν Δῆμον Χίου ἱδρύεται Ἐθνικὸ Γυμναστήριον (Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου) ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἐθνικὸν Ἀθλητικὸν Κέντρον Χίου».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

(5)
ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 191
Περὶ καταργήσεως τοῦ Ἐθνικοῦ Ἀθλητικοῦ Κέντρου Νεότητος Καλαβρύτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις :

α) Τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 423/1976 «περὶ Γυμναστηρίων καὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορῶντων εἰς τὸν ἐξωσχολικὸν ἀθλητισμὸν» (ΦΕΚ 223/76 τ. Α') ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη διὰ τῆς παρ. α' τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 665/77 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ ἐξωσχολικοῦ ἀθλητισμοῦ νομοθεσίας καὶ λοιπῶν συναφῶν διατάξεων» (ΦΕΚ 225/77 τ. Α').

β) Τοῦ Ν.Δ. 216/1974 «περὶ συστάσεως τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως» (ΦΕΚ 367/74 τ. Α').

2. Τὴν κοινὴν ἀπόφασιν Α. 63/3/28527/2.12.1977 τῶν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως «περὶ ἀναθέσεως ἀρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως εἰς τοὺς παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Προεδρίας Κυβερνήσεως Ὑφυπουργούς» (ΦΕΚ 1275/77 τ. Β').

3. Τὴν 1095/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Σ.τ.Ε. προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καταργεῖται τὸ ἱδρυθὲν διὰ τοῦ Β.Δ. 147/19.2.1972 (ΦΕΚ 34/4.3.72 τ. Α') Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἐθνικὸν Ἀθλητικὸν Κέντρον Νεότητος Καλαβρύτων», περιερχομένης τῆς ἀκινήτου περιουσίας του, τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων του εἰς τὸν Δῆμον Καλαβρύτων.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 192

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 32 παρ. 2, 35 παράγρ. 2, 36 παράγρ. 2 καὶ 40 παράγρ. 1(ε) τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

2. Τὴν ἀπὸ 26.7.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ἀπὸ 954/79/10.9.79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον Μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν μετὰ τὴν πάροδο τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Π. Διατάγματος, Κανονισμός «περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν».

2. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος καταργεῖται τὸ ὑπ' ἀριθμὸν 367/1969 Β. Διάταγμα «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν.

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμόν νοεῖται :

Ὑπουργός :

Ὁ Ὑπουργός Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ε.Ε.Π. :

Ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Π.Α.Ζ.Ε.Θ. :

Ἡ ἐκάστοτε ἰσχύουσα, Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

Πιστοποιητικόν :

Διὰ τὰ πλοῖα τὰ ἐμπίπτοντα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ. Σ. «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ», τὸ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας ε/β πλοίου προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἢ ἀσφαλείας ἐξαρτισμοῦ προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίων.

Διὰ τὰ μὴ ἐμπίπτοντα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. πᾶν ἐπίσημον πιστοποιητικὸν ἢ πρωτόκολλον, εἴτε ἄδεια ἐκδομένη παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐν τῇ ὁποίᾳ καθορίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαίνοντων.

Πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπήγημα καὶ μέσον, αὐτοδυνάμως κινούμενον, τὸ ὁποῖον συμφώνως πρὸς τὰς κειμένους διατάξεις ἐφοδιάζεται διὰ πιστοποιητικοῦ ἢ πρωτοκόλλου καὶ ἐκτελεῖ πλόας ἐκτὸς λιμένων.

Ἐπιβατηγὸν πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ὀχηματωγῶν, μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγόν :

Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Ἀλιευτικὸν πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον ὅπερ χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἀλιεῖαν ἰχθύων, φαλαινῶν, φωκῶν, θαλασσίων ἱππων ἢ ἄλλων ὑπάρξεων τοῦ ζωικοῦ βασιλείου τῆς θαλάσσης.

Τουριστικὸν πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

Ρυμουλκόν :

Πᾶν πλοῖον εἰδικῶς κατεσκευασμένον διὰ τὴν ἐνέργειαν ναυαγιοσωστικῶν ἢ ρυμουλκικῶν ἐργασιῶν.

Ὑπερωκεάνειον—Ἐπιβατηγόν :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἐπεκτεῖνον τοὺς πλόας του ἐκτὸς τῆς Μεσογείου Θαλάσσης, τοῦ Εὐξείνου Πόντου καὶ τῆς Ἐρυθρᾶς θαλάσσης.

Μεσογειακόν—Ἐπιβατηγόν :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἐκτελοῦν διεθνεῖς πλόας ἐντὸς τῆς Μεσογείου, τοῦ Εὐξείνου Πόντου καὶ τῆς Ἐρυθρᾶς Θαλάσσης.

Ἐπιβατηγὸν Μεγάλης Ἀκτοπλοίας :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν ἐκτελοῦν μὴ βραχεῖς πλόας μετὰ τῶν ἐλληνικῶν λιμένων καὶ τυχόν ἐπεκτεῖνον τούτους μέχρι τοῦ λιμένος τοῦ Βρινησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἐναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

Ἐπιβατηγὸν Μικρᾶς Ἀκτοπλοίας :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἐκτελοῦν βραχεῖς πλόας ἐσωτερικοῦ, ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν καθ' ὅς τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 μιλίων ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Ἐπιβατηγὸν περιωρισμένων πλόων :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν ἐκτελοῦν πλόας ἐντὸς ἐνὸς ἢ καὶ ἐτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν κόλπου, ὡς καὶ εἰς προησπισμένας ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας.

Ἐπιβατηγὸν πλοῖον τοπικῶν πλόων :

Πᾶν μηχανοκίνητον ἐπιβατηγὸν ἐκτελοῦν πλόας μετὰ τῶν λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων, εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 ναυτικά μίλια.

Νέον πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τρόπις ἐτέθη, ἢ φορτηγὸν τοῦ ὁποῖου ἡ μετασκευὴ ἤρchiσεν, ἢ τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον ὕψωσε τὴν ἐλληνικὴν σημαίαν, μετὰ τὴν 6.9.1968.

Ἰπάρχον πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον πλοῖον.

Πλοῖον διεθνῶν πλόων :

Πᾶν πλοῖον ἐκτελοῦν πλόας ἀπὸ ἐλληνικῶν λιμένα εἰς τοιοῦτον τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ἐκτὸς τῶν λιμένων τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸν χαρακτηρισμὸν τοῦ ἐπιβατηγοῦ μεγάλης ἀκτοπλοίας.

Πλήρωμα :

Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου, ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ἱκανότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου.

Ἐπιβάτης :

Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

Ἐπιβαίνοντες :

Ἐπιβαίνοντες :

Τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

Κ.Ο.Χ. :

Κόροι ὀλικῆς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ἐφοδιασμὸς τῶν πλοίων δι' ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν καθορίζεται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω πίνακος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρὰ πόδας τούτου διευκρινιστικὰς σημειώσεις.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ, ΒΙΒΛΙΩΝ ΚΑΙ ΧΑΡΤΩΝ

		ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ, ΒΙΒΛΙΩΝ ΚΑΙ ΧΑΡΤΩΝ									
Α/Α	Περιγραφή	ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ, ΒΙΒΛΙΩΝ ΚΑΙ ΧΑΡΤΩΝ									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Ανεμόμετρον	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Αστρονομ. Έφημερ. (1)	2	2	-	-	-	1	1	1	1	-
3.	Αστ. σειρήνα ομίχλης (2)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
4.	Βαρογράφος (3)	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
5.	Βαρόμετρα	2	1	1	1	1	2	1	1	1	-
6.	Γυροσκ. πυξίδες (4)	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
7.	Διαβήτης	3	2	2	1	1	2	1	1	1	1
8.	Διεθνής Καν. Άποφ. Συγ- κρούσεως	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9.	Διεθ. Κώδ. Σημάτων (5)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10.	Διόπτρ. (Άζιμ/κλι) (6)	3	2	1	1	1	2	1	1	1	1
11.	Ναυτικά διόφθαλμα	3	2	2	1	1	2	1	1	1	1
12.	Αιταράλλοι Κανόνες	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1
13.	Ελληνική σημαία θαλ.	2	2	2	2	1	2	2	1	2	1
14.	Εξάντες (1)	3	2	1	-	-	2	1	1	1	-
15.	Ήχοβολιστική Συσκευή	1	1	1	1	-	1	1	-	1	-
16.	Θερμόμετρον άξρος	2	2	1	1	1	2	1	1	1	-
17.	Κιρίμετρα (7)	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1
18.	Κονή βολής (8)	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19.	Κύμβολον ομίχλης	Συμφώνως πρὸς τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων ἐν θαλάσσῃ.									
20.	Κώδων ομίχλης	Συμφώνως πρὸς τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων ἐν θαλάσσῃ.									
21.	Μαγνητικὴ πυξίδες (9)	3	2	2	2	1	1	1	1	2	1
22.	Μεγεθυντικὸς φακὸς πυξίδος	2	1	1	1	-	2	1	1	1	1
23.	Μοιρογνωμόνιον	2	2	1	1	1	2	1	1	1	-
24.	Ναυτικὸ Πίνακας (1)	1	1	1	-	-	1	1	1	1	-

25. Ναυτιλιακά όδηγία	"Απαντα τὰ πλοία ἀναλόγως περιοχῶν πλόων των πλὴν τῶν ἐκτελούντων τοπικῶς καὶ περιορισμένης ἐκτάσεως πλόας."														
26. Πίν. σημάτων διασώσεως	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
27. Πίναξ φανῶν ναυσιπλοΐας (10) (οπτικῶς - ἡχητικῶς)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
28. Προβολεὶς σημάτων καὶ ἐρεύνης (11)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
29. Φορητὸς προβολεὶς σημάτων μετὰ συσσωρευτῶν (ALDIS) (11)	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30. Ραντάρ (12)	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
31. Ραδιογωνιόμετρον	Συμφώνως πρὸς τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμὸν «περὶ τηλεπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων».														
32. Σημαία καὶ σήματα Δ. Κ. (13)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
33. Στιγμόμετρα	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
34. Φακοὶ ἀναγνώσεως	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
35. Φαροδείκτης	"Απαντα τὰ πλοία ἀναλόγως περιοχῶν πλόων των (πλὴν Ε/Γ τοπικῶν καὶ περιορισμένων πλόων)."														
36. Φανὸς Μόρς (11) (Περὶ-βλεπτός)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
37. Χάρται	"Απαντα τὰ πλοία ἀναλόγως περιοχῶν πλόων των, τὰ Ε/Γ πλοία μικρῶς καὶ μεγάλης ἀκτοπλοΐας πρέπει νὰ ἐφοδιάζονται καὶ μετ' ἐπιμελεεινῶν (πορτολάνες) τῶν λιμένων, ὁλοκλήρου τῆς περιοχῆς πλοῦ."														
38. Χρονόμετρα (1)	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
39. Ψυχρόμετρον (περίστρο-πτόν)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
40. Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ (ἡ ἐκάστο-τε ἐν ἰσχύϊ)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
41. "Ἐκδοσις περὶ Συστημά-των Διαχωρισμοῦ τῆς θαλασσίας κυκλοφορίας (14)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
42. Ἐγχειρίδιον ἐρεύνης καὶ διασώσεως ἐμπορικῶν πλοίων (MERSAR)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
43. Πινάκων παλιφοριῶν (ἀ-ναλόγως τῶν περιοχῶν πλόων)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
44. Κώδιξ «περὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων φορτίων διὰ πλοίων»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ: Οἱ ἐν-ὸς παρενθέσεων ἀριθμοὶ ἀναφέρονται εἰς τοὺς αὐξοντες ἀριθμοὺς τῶν διευκρινήσεων.

Διευκρινιστικά σημειώσεις εις τὸν πίνακα.

1. Φορτηγὰ καὶ ἀλιευτικὰ πλοῖα 50-500 κοχ. θὰ ἐφοδιάζονται διὰ ἐξάντος, χρονομέτρου, ἀστρονομικῶν ἐφημερίδων καὶ ναυτικῶν πινάκων μόνον ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦν διεθνεῖς πλόας καὶ ἐκ τῶν περὶ συνθέσεως πληρώματος διατάξεων ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν Πλοίαρχον κάτοχον διπλώματος Γ' τάξεως καὶ ἄνω.

2. Ἡ αὐτόματη σειρήνα ὁμίχλης δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ ὑπάρχοντα φορτηγὰ πλοῖα 1600 κοχ. καὶ ἄνω.

3. Ὁ βαρογράφος δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὸς διὰ τὰ φορτηγὰ πλοῖα μέχρι 10.000 κοχ.

4. Ἡ ὑποχρέωση ἐφοδιασμοῦ μὲ γυροσκοπικὴ πυξίδα τῶν φορτηγῶν ἄνω τῶν 1.600 κοχ. ὑφίσταται μόνον ἐπὶ νέων πλοίων.

Ὅσakis ὑφίσταται ἐγκατεστημένη γυροσκοπικὴ πυξὶς ἐπὶ πλοίων οἰασθῆποτε κατηγορίας, αὕτη δέον νὰ συμπληροῦται δι' ἐπαναληπτῶν ἐπιτρεπόντων τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου καὶ τὴν λήψιν διοπτεύσεων. Ἡ ὑπαρξὶς ἐπαναληπτῶν πρὸς λήψιν διοπτεύσεων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα.

5. Ἐφοδιασμός διὰ διεθνoῦς Κώδικος σημάτων δὲν απαιτεῖται ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον δὲν φέρει Α/Τ ἢ Ραδιοτηλέφωνον.

6. Ὅσα πλοῖα ἐκ τῶν ὑποχρέων νὰ φέρουν διόπτραν, φέρουν μίαν μόνον πυξίδα, ἀνὶ διόπτρας, δέον νὰ φέρουν ταξίμετρον δυνάμενον νὰ χρησιμοποιεῖται ἐξ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τῆς γεφύρας. Ἡ ἀζυμουθικὴ διόπτρα μπορεῖ νὰ ἀντικατασταθεῖ μὲ κοινὴ διόπτρα δυναμένη νὰ προσαρμόζεται ἐπὶ τῆς διοπτηρίας πυξίδος σὲ ἐκεῖνα τὰ πλοῖα ποὺ ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν χρονόμετρο καὶ ἀστρονιμὲς ἐφημερίδες.

7. Πλέον τῶν ἀναγκαίων διὰ τὸ μηχανοστάσιον.

8. Μῆκος σχοινίου 50 τουλάχιστον μέτρα.

9. Ὅσakis ὑφίσταται ἐγκατεστημένη γυροσκοπικὴ πυξὶς τῆς δόιας τὸ σύστημα τροφοδοτήσεως ἔχει προβλεφθεῖ ὥστε νὰ ἐξασφαλίζῃ σταθερότητα τάσεως :

α) Δύναται ὅπου προβλέπεται ἡ ὑπαρξὶς δύο μαγνητικῶν πυξίδων (διοπτηρίας καὶ ἰθυντηρίου) νὰ παραλείπεται ὁ ἐφοδιασμός δι' ἰθυντηρίου πυξίδος ἐφ' ὅσον αὕτη ἀντικαθίσταται δι' ἐπαναλήπτου τῆς γυροσκοπικῆς πυξίδος καὶ ὑφίσταται ὀπτικὸς ἀνακλαστήρ τῆς μαγνητικῆς διοπτηρίας πυξίδος, ἐξασφαλίζων τὴν διττὴν αὐτῆς χρησιμοποίησιν (ὡς διοπτηρίας καὶ ἰθυντηρίου).

β) Δύναται ἡ μαγνητικὴ πυξὶς τοῦ βοηθητικοῦ πηδάλιου ἐκτάκτου ἀνάγκης νὰ ἀντικαθίσταται δι' ἐνὸς ἐπαναλήπτου τῆς γυροσκοπικῆς πυξίδος.

γ) Ε/Γ περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόων ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως ἐφοδιασμοῦ διὰ δευτέρας μαγνητικῆς πυξίδος (διοπτηρίας) ἐφ' ὅσον διαπιστοῦται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ὅτι ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ πλοίου δὲν καθίσταται πρακτικῶς δυνατὴ ἡ ἐγκατάστασις ταύτης.

δ) Ρ/Κ καὶ ναυαγρoσωστικὰ διεθνῶν πλόων ὀλικοῦ μήκους κάτω τῶν 15 μέτρων δύνανται νὰ φέρουν μίαν μόνον μαγνητικὴ πυξίδα.

10. Φ/Γ 50-250 κοχ. δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν πίνακα φανῶν ναυσιπλοίας τὰ δὲ Φ/Γ 250-500 θὰ φέρουν τοιοῦτον πίνακα, παρέχοντα ὅμως μόνον ὀπτικὴ ἐνδειξὶν βλάβης.

11. α) Τὰ Ε/Γ πλοῖα μεγάλης ἀκτοπλοίας, μικρᾶς ἀκτοπλοίας, περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόων, τὰ φορτηγὰ καὶ ἀλιευτικὰ 50 ἕως 10.000 κοχ. ὡς καὶ τὰ ρυμουλκὰ ἀκτοπλοίας δύνανται νὰ φέρουν ἀντὶ προβολέως σημάτων καὶ ἐρεύνης, προβολέα μόνον ἐρεύνης.

β) Ἡ ὑποχρέωσις ἐφοδιασμοῦ διὰ φορητοῦ προβολέως σημάτων μετὰ συσσωρευτῶν (ALDIS) καὶ περιβλέπτου φανοῦ σημάτων ΜΟΡΣ, ὑφίσταται διὰ τὰ Ε/Γ μικρᾶς ἀκτοπλοίας, περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόων, φορτηγὰ καὶ ἀλιευτικὰ κάτω τῶν 500 κοχ. καὶ ρυμουλκὰ ἀκτοπλοίας, ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν περὶ συνθέσεως πληρώματος διατάξεων ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν Ἀσυρματιστὴν ἢ Πλοίαρχον κάτοχον διπλώματος Γ' τῆς τάξεως καὶ ἄνω.

γ) Δι' ἕκαστον προβολέα σημάτων (μόνιμον καὶ φορητὸν τοιοῦτον) ὡς καὶ διὰ τὸν περίβλεπτον φανὸν Μόρς, δέον νὰ διατίθεται εἰς ἐφεδρικοῦς λαμπτήρ.

δ) Ἡ ἰσχὺς τοῦ προβολέως ἐρεύνης ὄλων τῶν ὑποχρέων πλοίων δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 500 WATT πλὴν τῶν ρυμουλκῶν καὶ ναυαγρoσωστικῶν περὶ ὧν προβλέπει τὸ Π.Δ. 380/1977 καὶ τῶν Ε/Γ περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόων ὡς καὶ τῶν φορτηγῶν καὶ ἀλιευτικῶν μέχρι 1600 κοχ. τῶν ὁποίων ὁ προβολέας δέον νὰ εἶναι ἰσχύος τουλάχιστον 250 WATT.

ε) Πλοῖα μὴ ὑποχρεούμενα κατὰ τ' ἀνωτέρω νὰ φέρουν προβολέα σημάτων ἢ φορητὸν προβολέα περιωρισμένου τομῆως ἢ περίβλεπτον φανὸν Μόρς, θὰ ἐφοδιάζονται δι' ἡλεκτρικοῦ φανοῦ μετ' ἐφεδρικοῦ λαμπτήρος καὶ ἐφεδρικοῦ ζεύγους ἡλεκτρικῶν στοιχείων (μπαταριῶν) κατάλληλον διὰ σήματα Μόρς.

12. α) Ἀπαντα τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 500 κοχ. πλὴν τῶν τοπικῶν πλόων τοιούτων, ὡς καὶ τὰ μεταφορικῆς ἱκανότητος μεγαλυτέρας τῶν 200 ἐπιβατῶν ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, ὑποχρεοῦνται εἰς ἐφοδιασμόν διὰ συσκευῆς Ραντάρ. Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω συμμόρφωσις τῶν Ε/Γ 500 ἕως 1000 κοχ. ὡς καὶ τῶν Ε/Γ μεταφορικῆς ἱκανότητος 200 ἕως 500 ἐπιβατῶν δέον νὰ συντελεστῇ ἐντὸς δύο (2) ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 250 καὶ μέχρις 500 κοχ. ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦν πλόας ἐξωτερικοῦ καὶ Φ/Γ ἄνω τῶν 500 κοχ. ἀνεξαρτήτως πλόων ὡς καὶ τὰ ναυαγρoσωστικὰ καὶ ρυμουλκὰ διεθνῶν πλόων ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐγκαταστήσουν συσκευὴ ραντάρ.

γ) Φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 10.000 κοχ. τῶν ὁποίων ἡ τρὸπις ἐτέθη ἢ ὕψωσαν τὴν Ἑλληνικὴν σημαία μετὰ παρέλευσιν δύο (2) ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγκαταστήσουν καὶ δευτέρα συσκευὴ ραντάρ ἱκανὴ νὰ λειτουργεῖ ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴν πρώτη.

δ) Πλοῖα ἐφοδιασμένα διὰ ραντάρ δέον νὰ διαθέτουν ἐπὶ τῆς γεφύρας των εὐκολίας ὑποτυπώσεως τῶν ἐνδείξεων αὐτοῦ.

13. α) Ἡ ὑποχρέωσις ἐφοδιασμοῦ διὰ σημάτων καὶ σημάτων τοῦ Διεθνoῦς Κώδικος Σημάτων ὑφίσταται διὰ τὰ Ε/Γ μικρᾶς ἀκτοπλοίας, περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόων, τὰ Φ/Γ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ 50-500 κοχ. ὡς καὶ διὰ τὰ Ρ/Κ ἀκτοπλοίας μόνον ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν περὶ συνθέσεως πληρώματος διατάξεων ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν ἀσυρματιστὴν ἢ πλοίαρχον κάτοχον διπλώματος Γ' τάξεως καὶ ἄνω.

β) Πλοῖα μὴ ὑποχρεούμενα κατὰ τὰ ἀνωτέρω νὰ φέρουν σημαίας καὶ σήματα τοῦ Διεθνoῦς Κώδικος Σημάτων ἐφοδιάζονται διὰ τῶν σημάτων Ν.Σ.

14. Ἀπαντα τὰ πλοῖα οἱ πλόες τῶν ὁποίων διέρχονται καθ' οἷονδῆποτε τρόπον τῶν ὑφισταμένων θαλασσίων λωρίδων κυκλοφορίας, δέον νὰ φέρουν τὴν ἐκδοσὶν ἀπερὶ συστημάτων διαχωρισμοῦ τῆς θαλασσίας κυκλοφορίας.

15. Ἀπαντα τὰ Ε/Γ καὶ Φ/Γ πλοῖα τὰ μεταφέροντα συνήθως ἐπικίνδυνα φορτία δέον νὰ φέρουν τὸν Κώδικα μεταφορᾶς ἐπικινδύνων φορτίων.

16. Τουριστικὰ πλοῖα μεταφορικῆς ἱκανότητος πλέον τῶν 25 ἐπιβατῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰ καθοριζόμενα διὰ τὰ Ε/Γ πλοῖα ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τῶν ἐκτελουμένων πλόων.

17. Τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰ καθοριζόμενα διὰ Φ/Γ πλοῖα ἀναλόγως χωρητικότητος.

18. Φορτηγὰ κάτω τῶν 50 κοχ. ἐκτελοῦντα πλόας τοπικοῦ καὶ περιωρισμένης ἐκτάσεως ὡς καὶ ἀλιευτικὰ ἐκτελοῦντα παράκτιον ἀλιεῖαν ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐκ τῶν κάτωθι ἐφοδίων ποὺ προβλέπονται ἐκ τοῦ σχετικοῦ πίνακος : διαβήτου, ναυτικῶν

διοφθάλμων, διπαραλλήλου κανόνος και μεγενθυντικού φακού πυξίδος.

19. "Απαντα τὰ πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 300 κόρων, δέον νὰ φέρουν ἄνὰ ἓν τουλάχιστον ἀντίτυπον τῶν Κανονισμῶν ἀσφαλείας καὶ ἐνδιαιτήσεως οἱ ὅποιοι ἐφαρμόζονται διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν καὶ ἄνὰ ἓν ἀντίτυπον τοῦ προτύπου Ναυτιλιακοῦ Λεξιλογίου τοῦ I.M.C.O.

20. "Απαντα τὰ πλοῖα εἰδικῆς κατασκευῆς (Χημικὰ δεξαμενόπλοια, ὑγραεριοφόρα, πλοῖα μεταφορᾶς χύδην φορτίων κλπ.) δέον νὰ φέρουν τὸν ἀντίστοιχον διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν ἰσχύοντα Κώδικα.

21. "Απαντα τὰ δεξαμενόπλοια δέον νὰ φέρουν ἐγκειμένης ἐκδόσεως αἱ ὁποῖαι περιλαμβάνουν ὁδηγίας ἐπὶ θεμάτων ἀσφαλείας φορτοεκφορτώσεως καὶ μεταφορᾶς τῶν φορτίων τὰ ὅποια μεταφέρουν.

"Αρθρον 3.

Ἐξαιρέσεις.

1. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται κατόπιν γνώμης τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 35 τοῦ Κ.Δ.Ν.Δ. προβλεπομένης Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς νὰ ἐξαίρῃ διατάξεων τινῶν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑφ' οὓς ὅρους θεωρεῖ ἐπαρκεῖς, πᾶν πλοῖον ἐσωτερικοῦ ἐφ' ὅσον ἡ κατασκευὴ ἢ οἱ ἐκτελούμενοι πλόες ἢ αἱ συνθήκαι ἐκμεταλλεύσεώς του εἶναι τοιαῦται, ὥστε νὰ μὴ τυγχάνῃ ἀναγκαῖα ἢ πρακτικῶς δυνατὴ ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τούτων.

2. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαίρῃ προσωρινῶς, ὑφ' οὓς ὅρους θεωρεῖ ἐπαρκεῖς διατάξεων τινῶν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ πλοῖον ἐκτελοῦν μεμονωμένον ἢ μεμονωμένα ταξείδια μὴ ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν συνήθων πλόων του.

"Αρθρον 4.

Γενικαὶ διατάξεις.

1. Παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ἀπαιτεῖται ἡ διατήρησις τῶν ναυτιλιακῶν ὀργάνων καὶ συσκευῶν εἰς κατάστασιν ἀποδοτικῆς λειτουργίας, τυχὸν κακὴ ἀπόδοσις τῆς συσκευῆς ραντάρ, τῆς γυροσκοπικῆς πυξίδος ἢ τῆς ἡχοβολιστικῆς συσκευῆς, δὲν θεωρεῖται ὅτι καθιστᾷ τὸ πλοῖον ἀναξιόπλοον.

2. Ἐὰν ἐπὶ πλοίου τινὸς εἶναι ἐγκατεστημένα πάσης φύσεως ναυτιλιακὰ ὄργανα ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ταῦτα θὰ διατηρῶνται εἰς

καλὴν κατάστασιν, ὥς τὰ ἀπαιτούμενα, καὶ θὰ εἶναι διαθέσιμα πρὸς ἄμεσον χρῆσιν κατὰ πάντα χρόνον.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐπιθεωρήσεως ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν ταύτης ἐνεργούντων, οὐδεμία μεταβολὴ ἐπιτρέπεται ἐπὶ τῶν ναυτιλιακῶν ὀργάνων ὧν ἐγένετο ἐπιθεώρησις, ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Κ.Δ.Ν.Δ. προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(7)

Περὶ ἀνακοινώσεως ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Συμφωνίας οἰκονομικῆς καὶ τεχνικῆς συνεργασίας Ἑλλάδος—Κουβέιτ ὑπογραφείσης εἰς Κουβέιτ τὴν 31.1.1977.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀνακοινοῖ ὅτι τὴν 15ην Φεβρουαρίου 1980 ἐγένετο ἐν Ἀθήναις ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν ἐγγράφων ἐπικυρώσεως τῆς ἐν Κουβέιτ τὴν 31ην Ἰανουαρίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας Οἰκονομικῆς καὶ Τεχνικῆς συνεργασίας μεταξὺ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τοῦ Κράτους τοῦ Κουβέιτ.

Ἡ ὡς ἄνω Συμφωνία κυρωθεῖσα διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 906/1979 Νόμου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 95 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεύχος Α' τῆς 2ας Μαΐου 1979, ἐτέθη ἐν ἰσχύϊ, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 7 αὐτῆς, τὴν 15ην Φεβρουαρίου 1980.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1980

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Προϊστάμενος τῆς Εἰδ. Ναυ. Ὑπηρεσίας

Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ