



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ<sup>1</sup> 14 ΜΑΡΤΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
59

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

212. Περὶ διορισμοῦ ως 'Υπουργοῦ Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος τοῦ Στεφάνου Μάνου. .... 1
213. Περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 παρὰ τῆς 'Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.». 2

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 212

Περὶ διορισμοῦ ως 'Υπουργοῦ Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος τοῦ Στεφάνου Μάνου.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 37 (παρ. 1) καὶ 81 τοῦ Συντάγματος, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τῶν ἀρθρῶν 12 (παρ. 1), 13 (παρ. 1) καὶ 14 (παρ. 1) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 400/1976 Νόμου «περὶ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ 'Υπουργείων» καὶ τῶν ἀρθρῶν 1 (παρ. 1 καὶ 2) καὶ 19 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1032/1980 Νόμου «περὶ συστάσεως 'Υπουργείου Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος», προτάσει τοῦ Πρωθυπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Διορίζομεν ως 'Υπουργὸν Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος τὸν Στέφανον Μάνον, Βουλευτὴν Ἀθηνῶν.

'Ο Πρωθυπουργὸς θέλει δημοσιεύειν καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Μαρτίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ**

(2)

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 213

Περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 παρὰ τῆς 'Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.».

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, «περὶ 'Επενδύσεως καὶ Προστασίας Κεφαλαίων 'Εξωτερικοῦ».

2. Τὴν μεταξύ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς 'Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» Σύμβασιν περὶ Αεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν, περὶ ἡς τὰ Ν. Δ./γματα 3560/1956 καὶ 4262/1962, τὰ Β. Δ./γματα 88/1966 καὶ 862/1966 καὶ τὸ Ν.Δ. 122/1969.

3. Τὴν ἀπὸ 27 Δεκεμβρίου 1979 αἴτησιν τῆς 'Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς δανεισμῶν κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ, δυνάμει τοῦ Ν. Δ. 2687/1953, ποσοῦ δολαρίων Η.Π.Α. (i) 51.000.000, (ii) 35.000.000 καὶ (iii) Γαλλικῶν Φράγκων 142.000.000.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 86/18-6-1971 Πρᾶξιν τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐκδοθεῖσαν βάσει τοῦ ἀρθρου 14 παράγρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, διὰ τῆς ὅποιας ἡ ἐπιχείρησις τῆς 'Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», ἐκρίθη ως ίδιαζούσης σημασίας διὰ τὴν Οἰκονομίαν τῆς Χώρας, καὶ

5. Τὴν ἀπὸ 15 Ιανουαρίου 1980 σύμφωνον (καθ' ὅμοφωνίαν) γνωμοδότησιν τῆς 'Επιτροπῆς τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, προτάσει τῶν 'Υπουργῶν ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

"Ἀρθρον 1.

'Εγκρίνομεν τὴν ὑπὸ τῆς ἐν 'Αθήναις ἐδρευούσῃς 'Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν 'Ελλάδι δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, ποσοῦ δολαρίων Η.Π.Α. πεντήκοντα ἑνὸς ἑκατομ-

μυρίων (\$ 51.000.000), τριάκοντα πέντε έκατομμυρίων (\$ 35.000.000) και Γαλλικῶν Φράγκων έκατὸν τεσσαράκοντα δύο έκατομμυρίων (F.F. 142.000.000), διὰ δανεισμοῦ παρὰ τῶν Τραπεζῶν MIDLAND BANK LTD, CREDIT LYONNAIS και DEUTSCHE GIROZENTRALE, διὰ τὴν ἔκτελεσιν τοῦ σκοποῦ τῆς ἀπὸ 30-7-1956 ὑπογραφείσης Συμβάσεως «περὶ Λεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν» τῆς χρονισῆς ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3560/1956 Ν. Δ/γματος, ὡς τροποποιηθεῖσα ἴσχυε.

#### ”Αρθρον 2.

1. Τὰ περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον κεφάλαια θὰ εἰσαχθοῦν ὑπὸ μορφὴν τριῶν ἀεροσκαφῶν τύπου AIRBUS A-300, ἀξίας δολαρίων H.P.A. ἐνενήκοντα ἕξ έκατομμυρίων πεντακοσίων ἑβδομήκοντα ἑπτὰ χιλιάδων διακοσίων (\$ 96.577.200), ἀνταλλακτικῶν, ἐφοδίων ἐδάφους και παροχῆς σχετικῶν ὑπηρεσιῶν ἀξίας δολαρίων H.P.A. ἐννέα έκατομμυρίων ἑκατοσίων πεντήκοντα ἑπτὰ χιλιάδων ἑπτακοσίων εἴκοσι (\$ 9.657.720) και τοῦ ὑπολοίπου ἐκ δολαρίων H.P.A. δέκα τεσσάρων έκατομμυρίων (\$ 14.000.000) εἰς αὐτούσιον συνάλλαγμα.

”Η ἀξία και δ χρόνος εἰσαγωγῆς τῶν ἐν λόγῳ ἀεροσκαφῶν θὰ πιστοποιηται ὑπὸ τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἡ δὲ εἰσαγωγὴ θὰ θεωρηται ὡς πραγματοποιηθεῖσα ἀμα τῇ νηολογήσει ἐκάστου ἀεροσκάφους και κινητήρος.

2. ”Η εἰσαγωγὴ ἔξωτερικοῦ συναλλάγματος πιστοποιεῖται παρὰ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν διοίαν θέλει ἔκχωρηθῇ τοῦτο εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε μέσω μιᾶς τῶν ἐν Ἑλλάδι λειτουργουσῶν Τραπεζῶν.

”Η ἀξία τῶν ἀνταλλακτικῶν, ἐφοδίων ἐδάφους κ.λπ. πιστοποιεῖται ὑπὸ τῆς Υπηρεσίας Πολιτικῆς Αεροπορίας τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν.

”Ο χρόνος πραγματοποιήσεως τῆς εἰσαγωγῆς τῶν ἀνταλλακτικῶν ἐφοδίων ἐδάφους κ.λπ. βεβαιοῦται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ χρόνου ἔκτελωνισμοῦ τούτων ὑπὸ τῆς Υπηρεσίας Πολιτικῆς Αεροπορίας τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν.

3. ”Η εἰσαγωγὴ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων ἀεροσκαφῶν ἀνταλλακτικῶν και λοιποῦ ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ θὰ συντελεσθῇ τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς 30ῆς Ιουνίου 1981.

#### ”Αρθρον 3.

1. ”Εγκρίνομεν δυνάμει τῶν ἄρθρων 5 και 14 τοῦ N.D. 2687/1953 :

α) Τὴν ἐπιστροφὴν τῶν ὡς ἄνω εἰσαχθησομένων κεφαλαίων, ἢτοι τοῦ δανείου τῶν δολαρίων H.P.A. πεντήκοντα ἑνδός έκατομμυρίων (\$ 51.000.000) και τοῦ δανείου τῶν Γαλλικῶν Φράγκων έκατὸν τεσσαράκοντα δύο έκατομμυρίων (F.F. 142.000.000) και τὴν ἔξυπηρέτησίν των διὰ τόκων, τμηματικῶς εἰς εἴκοσι (20) ἔξαμηνιαίς δόσεις τῆς πρώτης δόσεως καταβλητέας μετὰ πάροδον ἔξ μηνῶν ἀπὸ τῆς παραλαβῆς ἐκάστου ἀεροσκάφους και τοῦ ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ (ἀνταλλακτικῶν, ἐφοδίων).

Τὴν ἐπιστροφὴν τῶν ὡς ἄνω εἰσαχθησομένων κεφαλαίων, ἢτοι τοῦ δανείου τῶν δολαρίων H.P.A. τριάκοντα πέντε έκατομμυρίων (\$ 35.000.000), και τὴν ἔξυπηρέτησίν των διὰ τόκων, τμηματικῶς εἰς δέκα ὅκτω (18) ἔξαμηνιαίς δόσεις τῆς πρώτης καταβλητέας μετὰ πάροδον ἔξ (6) ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ὑπογραφῆς τῆς σχετικῆς δανειακῆς συμβάσεως.

β) Τὴν ἐφ' ἀπαξ ἐπιστροφὴν διολογήρου τοῦ ποσοῦ τῆς ὁφελῆς, κατὰ τὰς ἐν τῇ μεταξὺ τῆς Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» και τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ἀναφερομένων Τραπεζῶν σχετικῶν δανειακῶν συμβάσεων.

2. ”Εγκρίνομεν ἐπίσης δυνάμει τῶν ἄρθρων 5 και 14 τοῦ N.D. 2687/1953 τὴν πληρωμὴν ἀπάντων τῶν ἔξδόων και λοιπῶν ἐπιβαρύνσεων κατὰ τὰς σχετικὰς δανειακὰς συμβάσεις ὡς και τόκων πρὸς ἐπιτόκιον ὡς ἀκολούθως :

I. Ποσὸν δολαρίων H.P.A. πεντήκοντα ἑνὸς έκατομμυρίων (\$ 51.000.000) σταθερὸν ἐπιτόκιον πρὸς ἐννέα και εἴκοσι πέντε έκατοστὰ ἐπὶ τοῖς έκατὸν (9,25 %) ἐτησίως.

II. Ποσὸν Γαλλικῶν Φράγκων έκατὸν τεσσαράκοντα δύο έκατομμυρίων (F.F. 142.000.000) σταθερὸν ἐπιτόκιον πρὸς δικτὸν και ἐβδομήκοντα πέντε έκατοστὰ ἐπὶ τοῖς έκατὸν (8,75 %) ἐτησίως.

III. Ποσὸν δολαρίων H.P.A. τριάκοντα πέντε έκατομμυρίων (\$ 35.000.000) κυμαινόμενον ἐπιτόκιον διὰ μὲν τὰ πρῶτα δέκα (10) ἔτη ίσον πρὸς τὸ ἐκάστοτε LIBOR πλέον 4/8 % ἐτησίως και διὰ δὲ τὰ τελευταῖα πέντε (5) ἔτη ίσον πρὸς τὸ ἐκάστοτε LIBOR πλέον 5/8 % ἐτησίως.

”Η ἔναρξις ἐπιστροφῆς τῶν κεφαλαίων και ἡ ἔξυπηρέτησίς των διὰ τόκων θὰ πραγματοποιηται βάσει ὀδηγῶν τοῦ Υπουργοῦ Συντονισμοῦ πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος μετὰ τὴν πλήρωσιν τῶν κατὰ τὸ παρὸν Πρ. Διατάγμα προϋποθέσεων και διαδικασίας.

”Ἐπὶ τῇ λήψει τῶν κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ὀδηγῶν ἐκ μέρους τοῦ Υπουργοῦ Συντονισμοῦ ή Τράπεζας Ἑλλάδος ὑποχρεοῦται νὰ χορήγῃ τὸ ἀπαιτούμενον συνάλλαγμα διὰ τὴν ἐπιστροφὴν τῶν κεφαλαίων και τὴν ἔξυπηρέτησιν τούτων διὰ τόκων κατὰ τὰ δριζόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.

#### ”Αρθρον 4.

1. ”Η ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τῆς παρούσης ἀποφάσεως προβλεπομένη ἐπένδυσις δέον νὰ συμπληρωθῇ μέχρι τῆς 30ῆς Ιουνίου 1981.

2. ”Η ἀρμοδία Υπηρεσία τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἐντὸς δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αἰτήσεως ἐκ μέρους τῆς Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», ἡτις δέον νὰ ὑποβολῇ ἀυτῇ τὸ βραδύτερον ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προβλεπομένης προθεσμίας, συντάσσει ἔκθεσιν ὑποβάλλομένην εἰς τὸ Υπουργεῖον Συντονισμοῦ, Υπηρεσίαν Ιδιωτικῶν Επενδύσεων, κοινοποιουμένην εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος (Τμῆμα Ελέγχου Εξαγωγῶν) και εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην Εταιρείαν και πιστοποιούσαν :

α) Τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος προβλεπομένης ἐπενδύσεως εἴτε διὰ τὰ ἀεροσκάφη και κινητήρας ὁμοῦ εἴτε δι' ἔκαστον τούτων κεχωρισμένων. Τὸ αὐτὸν ἴσχυει και διὰ τὸν ἀεροπορικὸν ὑλικόν.

β) Τὴν πραγματοποίησιν ἔργου τὸ ὄποιον δύναται εὐλόγως νὰ θεωρηθῇ ὡς ἀνταποκρινόμενον τόσον ὡς πρὸς τὴν φύσιν δσον και ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν αὐτοῦ, πρὸς τὴν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος ἐγκριθεῖσαν ἐπένδυσιν.

”Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῆς ἐνδιαφοραμένης Εταιρείας πρὸς τὸ περιεχόμενον τῆς ἔκθεσεως, ταύτης ἀνακοινουμένης δι' ἀναφορᾶς τῆς πρὸς τὸ Υπουργεῖον Συντονισμοῦ (Υπηρεσίαν Ιδιωτικῶν Επενδύσεων) ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὴν κοινοποιήσεως τῆς ἔκθεσεως δι' ὑπουργὸς Συντονισμοῦ παραπέμπει τὸ ἀνωτέρω πρὸς πιστοποίησιν θέματα εἰς τριμελῆ Επιτροπὴν συγκροτουμένην δι' ἀποφάσεως τοῦ ἔξ ἐκπροσώπων τοῦ Υπουργείου Συντονισμοῦ και τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιῶν ὡς και ἔνδος ἐκπροσώπου τοῦ τῆς ἐνδιαφερομένης Εταιρείας ὑποδεικνυμένου ὑπὸ ταύτης. ”Η Επιτροπὴ ἀποφαίνεται ἐπὶ τῶν παραπεμπομένων αὐτῇ πρὸς ἔξετασιν θεμάτων ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς συγκροτήσεως τῆς.

”Η ἀνωτέρω διαδικασία δὲν ἀποκλείει τὴν περαιτέρω προσφυγὴν εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 15 τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος προβλεπομένη διαιτησίαν.

3. ”Ο Υπουργὸς Συντονισμοῦ ἐπὶ τῇ κατὰ τὸ ἀνωτέρω πιστοποίησι τῆς πραγματοποίησεως τῆς ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως ἀποφαίνεται δι' ἀποφάσεως του περὶ τῆς πληρώσεως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δρῶν και ἐντελεχεῖται πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τὴν χορήγησιν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος ἀπαιτου-

μένου συναλλάγματος, διὰ τὴν ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν αὐτοῦ ἐπιστροφὴν τῶν ἐπενδύθησομένων κεφαλαίων κ.λπ. καθορίζων καὶ τὸ μέγεθος τοῦ ἐπιστραφησομένου κεφαλαίου.

#### ”Αρθρον 5.

Ἐγκρίνομεν ὅπως ἐπὶ τῆς παρούσης ἐπενδύσεως τῆς Ἐταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», ἔχη ἐφαρμογὴν ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἀρθρου 11 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, κατισχύουσα, καθ' ἡ σημεῖα εἰναι εὐμενεστέρα διὰ τὴν Ἐταιρείαν «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», τοῦ ἀρθρου 21 (περὶ ἐπιτάξεως) τῆς μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» ὑπογραφείσης ἀπὸ 30-7-1956 Συμβάσεως, ὡς αὗτη τροποποιηθεῖσα ἰσχύει.

#### ”Αρθρον 6.

Ἡ Ἐταιρεία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» δικαιοῦται ἄνευ περιορισμοῦ, νὰ περέχῃ τὸ δικαιώμα ἐγγραφῆς ὑποθήκης ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν περὶ ὃν τὸ παρὸν Πρ. Δ/γμα, νὰ ἔχωρῃ τὰ ἐκ τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τοῦ παρόντος Π. Δ/τος δικαιώματα τῆς, εἰς ἡμεδαποὺς ἡ ἀλλοδαποὺς Οἴκους, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν πωλητῶν εἰς ξένον δὲ νόμισμα καὶ ἀτελῶς κατὰ τὰ προβλεπόμενα ἐν ἀρθρῷ 10 τοῦ παρόντος καὶ ἀρθροὶ 18 καὶ 19 τῆς ἐν ἴσχυι μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» Συμβάσεως. Ἐπιτρέπεται ἐπίσης ἡ ἐκ νέου ὑποθήκευσις ἀεροσκάφους μετὰ τὴν ἔξαλεψιν προηγουμένης ὑποθήκης, ὡς πρόσθετος ἐγγύησις διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ ἔτέρων ἀεροσκαφῶν ἡ ὑλικοῦ ἐν γένει χρησίμου διὰ τὴν ἔξυπηρέτησιν τῶν σκοπῶν τῆς ἐπιχειρήσεως.

#### ”Αρθρον 7.

Ἡ Ἐταιρεία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» δικαιοῦται νὰ διατηρῇ εἰς συνάλλαγμα κατατεθειμένον εἰς τὸ ἔξωτερικὸν τὰ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ συναπτόμενα δάνεια, πάσας τὰς εἰσπράξεις τῆς εἰς συνάλλαγμα ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ὡς καὶ τὰ εἰσπραττόμενα ἐξ ἔκποιησεως περιουσιακῶν στοιχείων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἡ ἔξαλεψις τῶν ἀσφαλιστικῶν ἀποζημιώσεων.

Τὰς εἰς συνάλλαγμα εἰσπράξεις τῆς ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἐκ τῆς ἀσκήσεως τῆς προνομιακῆς τῆς ἐπιχειρήσεως ἡ Ἐταιρεία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» δικαιοῦται δύος, μέσω τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἔξαγγη εἰς τὴν ἀλλοδαπήν.

#### ”Αρθρον 8.

1. Ἡ Ἐταιρεία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» δικαιοῦται δύος ἐπὶ καταβολῆς δραχμῶν εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, ἔξαγγη μέσω αὐτῆς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ τὸ ἀπατούμενον συνάλλαγμα, διὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ κεφαλαίου, τῶν τόκων, χρεωλούσιων, ἀσφαλίστρων καὶ λοιπῶν ἔξόδων τῶν περὶ ὃ τὸ παρὸν Πρ. Δ/γμα πιστώσεων (δανείων).

2. Ἡ Ἐταιρεία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» δύναται ἐπίσης δύος, τὰ πέραν τῶν ἐν Ἑλλάδι ὑποχρεώσεών της τυχόν ὑφιστάμενα διαθέσιμά της εἰς δραχμάς, χρησιμοποιῆ διὰ τὴν ἐτέλεσιν τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος προμηθειαν ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ τοῦ προαναφερθέντος ἔξοπλισμοῦ ἡ πρὸς πραγματοποίησιν νέων ἐπενδύσεων ἔξυπηρετουσῶν τοὺς σκοποὺς τῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου Συμβάσεώς της, τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης δυνάμει τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος, δύος χορηγῆ τὸ ἀντίστοιχον συνάλλαγμα.

#### ”Αρθρον 9.

1. Τὰ εἰσαχθησόμενα δυνάμει τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος ἀεροσκάφη καὶ λοιπὸν ἀεροπορικὸν ὑλικὸν ἀπαλλάσσονται παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν μετὰ τῶν δασμῶν συμβεβαιουμένων καὶ συνεισπραττομένων πάσης φύσεως φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τρέτων ὡς καὶ τῶν τελῶν χαρτοσήμου.

2. Αἱ Τελωνειακαὶ Ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται δύος παραδίδουν ἀτελῶς τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερόμενα ἀεροσκάφη καὶ λοιπὸν ἀεροπορικὸν ὑλικόν, ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ εἰς διπλοῦν ὑπευθύνου δηλώσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας διτα ταῦτα εἰσάγονται δυνάμει τῆς παρεχομένης διὰ τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος ἐγχρίσεως.

Τὸ ἐν τῶν πρωτοτύπων τῆς ὑπευθύνου δηλώσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας διαβιβάζεται εὐθὺς μετὰ τὸν ἐκτελωνισμὸν τοῦ ἀεροσκάφους κ.λ.π. εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν. Ἐν τῇ ὑπευθύνῳ δηλώσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας, δέον νὰ περιγράφωνται λεπτομερῶς τὰ εἰσαγόμενον ἀεροσκάφος καὶ λοιπὸν ἀεροπορικὸν ὑλικόν, ἡ δὲ περιγραφὴ τούτων δέον νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς συνταχθείσας καὶ ὑποβληθείσας εἰς τὸ Τελωνεῖον διασαφήσεις.

#### ”Αρθρον 10.

Ἐγκρίνομεν, δυνάμει τῶν ἀρθρων 4 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ ἀρθρον 18 τοῦ Ν.Δ. 3560/1956, ὡς ἐτροποποιήθη, τὴν ἀπαλλαγὴν τοῦ συναφθησομένου δανείου, πιστώσεων, τῶν κατ' ἐφαρμογὴν τούτων ἐκδοθησομένων πιστωτικῶν τίτλων (NOTES) καὶ τῶν ἐντεῦθεν παραγομένων λοιπῶν παρεπομένων ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» καταρτισθησομένων συμβάσεων ὑποθηκῶν, συμβάσεων ἐκχωρήσεως δικαιωμάτων ἐκ τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ τοῦ παρόντος Πρ. Δ/τος, ἀπὸ παντὸς τέλους, τέλους χαρτοσήμου, δικαιωμάτων ἡ εἰσφορῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἡ τρίτων ἡ προξενικῶν δικαιωμάτων κατὰ τὴν καταρτισμένην ὑποθήκην, πιστώσεων, ὑποθηκῶν, πιστωτικῶν τίτλων, κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ δανείου καταβολὴν δανείου ἡ πιστώσεων, κατὰ τὰς ἐγγραφάς, περιορισμούς καὶ ἔξαλεψίεις τῶν ὑποθηκῶν καὶ κατὰ τὰς ἐπιστροφάς καὶ ἔξοφλησεις τῆς ὁφειλῆς ἐκ κεφαλαίου, τόκων καὶ λοιπῶν παρεπομένων ὑποχρεώσεων.

#### ”Αρθρον 11.

‘Ορίζομεν, βάσει τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, διτι: ‘Ἐπιτρέπεται δύος ἡ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ἑλληνικῇ Προξενικῇ Ἀρχῇ (ἔμμισθος ἡ ἀμισθος Πρόδεσνος ἡ Προξενικὸς Λινενάρχης), ἐνεργοῦσα κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις δριστικὴν ἡ προσωρινὴν νηολόγησιν τῶν περὶ ὃν τὸ παρὸν Πρ. Διάταγμα ἀεροσκαφῶν εἰς τὰ οἰκεῖα Ἑλληνικὰ Μητρῶα (Νηολόγια) πρὸς ἀπόκτησιν τῆς Ἑλληνικῆς Εθνικότητος καὶ μεταβιβασιν τῆς κυριότητος τῶν ἀεροσκαφῶν προβαίνη κατόπιν ἐγγράφων ὁδηγιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Αεροπορίας) εἰς προσωρινὴν ἐγγραφὴν ἀπλῆς ἡ προτιμωμένης ὑποθήκης ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ἀεροσκαφῶν.

‘Ἡ τοιαύτη προσωρινὴ ἐγγραφὴ ὑποθήκης ἰσχύει διὰ πάσας τὰς συνεπείας τῆς (χρονολογίαν ἐγγραφῆς, σειρὰν προτεραιότητος κ.λ.π.) ἀπὸ τῆς ἀρχικῆς ἡμερομηνίας αὐτῆς, μετὰ τὴν δριστικὴν ἐγγραφὴν τοῦ ἰδίου ἀεροσκάφους εἰς τὰ οἰκεῖα ἐν Ἀθήναις τηρούμενα ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. Μητρῶα, Νηολόγια Ἀεροσκαφῶν καὶ βιβλία ὑποθηκῶν ἐπὶ τούτων, γιγνομένην φροντίδι τῆς διενεργησάσης τὴν προσωρινὴν ὑποθηκευτικὴν ἐγγραφὴν Προξενικῆς Ἀρχῆς.

#### ”Αρθρον 12.

Ἐγκρίνομεν βάσει τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, δύος ἡ Ἐταιρεία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», ἀσφαλίζῃ εἰς Ἐταιρείας μὴ λειτουργούσας ἐν Ἑλλάδι, διὰ ἀσφαλιστηρίων ἐκδιδομένων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, πάντας ἀπεριόριστως τοὺς οἰουσδήποτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἡ ἀλλοδαπῆ κινδύνους προσώπων ἡ πραγμάτων καὶ εὐθύνας αὐτῆς νὰ καταβάῃ ἐλευθέρως εἰς τὴν ἀλλοδαπήν τὰ ἀσφαλίστρα καὶ εἰσπράττη ἐν αὐτῇ τὸ ἀσφαλίσμα. Δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τοῦ παρόντος ἀρθρου 12 οἱ περιορισμοὶ τοῦ κατωτέρω ἀρθρου 13 τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος.

#### ”Αρθρον 13.

Τὸ παρὸν Πρ. Διάταγμα, ἀναφέρεται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν περὶ ἡς ἀνωτέρω ἐπένδυσιν ἀποκτήσεως τριῶν (3)

άεροσκαφών τύπου AIRBUS A-300 κ.λ.π. και ουδέλως τροποποιεῖ, ούδε' ἀλλοιοῦ, τὴν ἵσχυν πασῶν τῶν μὴ ρητῶς ἀναφερομένων ἢ μὴ ἐπαναλαμβανομένων διατάξεων τῆς μεταξὺ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς 'Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» ἵσχυούσης συμβάσεως περὶ 'Αεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν, περὶ ἡς τὸ N.Δ. 3560/1956, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη.

#### "Αρθρον 14.

Τὸ παρὸν Πρ. Διάταγμα δὲν δύναται νὰ καταργηθῇ ἢ τροποποιηθῇ ἀνεύ τῆς προηγουμένης ἐγγράφου συναντήσεως τῆς νῦν ὑφισταμένης 'Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», καὶ τῶν τραπεζῶν MIDLAND BANK LIMITED, CREDIT LYONNAIS καὶ DEUTSCHE GIROZENTRALE.

#### "Αρθρον 15.

1. Διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι μεταξὺ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς 'Εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» καὶ ἀναγόμεναι εἰς τὴν ἔρμηνειν ἢ εἰς ἐνδεχόμενα κενὰ τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος λύνονται ἀποκλειστικῶς διὰ διαιτησίας ὑπὸ τριῶν διαιτητῶν κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν:

2. 'Ο αἱτῶν τὴν διαιτησίαν δι' αἰτήσεως του ἀπευθυνούμενης καὶ κοινοποιουμένης πρὸς τὸν ἀντισυμβαλλόμενον (προκειμένου δὲ περὶ τοῦ Δημοσίου ἢ περὶ διαιτησίας αἰτησίας ἀπευθύνεται καὶ κοινοποιεῖται εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Συντονισμοῦ) καθορίζει ἐπακριβῶς τὰ ἀντικείμενον διαφορᾶς καὶ διορίζει τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ, προσκαλῶν τὸ ἔτερον μέρος δπως προβῆται καὶ αὐτὸν εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ διαιτητοῦ του. Τὸ πρὸς δὲ ἡ πρόσλησις μέρος ὑποχρεοῦται, ἐντὸς προθεσμίας τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς ὡς ἄνω αἰτήσεως διαιτησίας, δπως διορίσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ καὶ κοινοποιήσῃ πρὸς τὸν αἰτοῦντα τὴν διαιτησίαν τὸν τοιοῦτον διορισμόν.

Παρελθόντος ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης τὸν δεύτερον διαιτητὴν διορίζει ὁ Πρόεδρος τοῦ 'Εφετείου 'Αθηνῶν ἢ τὸ ἀντικείμενον τῆς διαιφορᾶς δὲν ὑπερβαίνει τὸ ποσὸν τῶν δρχ. 5.000.000, ὁ Πρόεδρος δὲ τοῦ 'Αρείου Πάγου εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν τῇ αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν.

3. Οἱ διορισθέντες διαιτηταὶ διαιτητῶν εἰς τὸ πρόσωπον τοῦ τρίτου διαιτητοῦ ἢ παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας πρὸς ἐκλογὴν αὐτοῦ, τρίτος διαιτητὴς θὰ εἶναι ὁ Πρόεδρος τῶν 'Εφετῶν 'Αθηνῶν ἢ ὁ Πρόεδρος τοῦ 'Αρείου Πάγου κατὰ τὰς διακρίσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ ἐν ἀρνήσει ἢ κωλύματι τούτου ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτῆς.

4. Οἱ διαιτηταὶ δὲν διαιτητῶν εἰς τὸ πρόσωπον τοῦ τρίτου διαιτητοῦ ἢ παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας πρὸς ἐκλογὴν αὐτοῦ, τρίτος διαιτητὴς θὰ εἶναι ὁ Πρόεδρος τῶν 'Εφετῶν 'Αθηνῶν ἢ ὁ Πρόεδρος τοῦ 'Αρείου Πάγου κατὰ τὰς διακρίσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ ἐν ἀρνήσει ἢ κωλύματι τούτου ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτῆς.

Οἱ διαιτηταὶ ἀποφασίζουν κατὰ τὸ ἵσον καὶ δίκαιον λαμβάνοντες ὑπὸ ὅψιν τὰς διαιτάξεις τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος, τὰς ἀρχὰς τῆς καλῆς πίστεως ὡς καὶ τὰ συναλλακτικὰ καὶ χρηστὰ ἥθη.

5. Οἱ τρεῖς διαιτηταὶ ἔξαιροῦνται ἐὰν ἔχουν οἰονδήποτε συμφέροντα εἰς τὴν ὑπὸ κρίσιν αὐτῶν διαιφοράν. Περὶ τῆς ἔξαιρέσεως ἀποφασίζουν οἱ ἕδιοι οἱ διαιτηταί.

6. 'Εν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ κωλύματος τινὸς τῶν διαιτητῶν δπως ἀποδεχθῇ ἢ ἔξαιροιουθήσῃ τὴν διαιτησίαν ἢ ἐν περιπτώσει ἔξαιρέσεως αὐτοῦ ἀντικαθίσταται οὗτος, ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ διαιτητοῦ δρισθέντος ὑπὸ τινος μέρους ὑπὸ αὐτοῦ ἐντὸς 10 ἡμερῶν, ἀφ' ἡς ἐγνωστοποιήθη εἰς αὐτὸν ἡ ἀρνησίς ἢ τὸ κωλύμα ἢ ἡ ἔξαιρεσίς τοῦ διαιτητοῦ, ἀλλως παρελθόντος τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου, οὗτος διορίζεται τῇ αἰτήσει τοῦ ἐτέρου μέρους ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν 'Εφετῶν 'Αθηνῶν ἢ τοῦ Προέδρου τοῦ 'Αρείου Πάγου, κατὰ τὰς ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου διακρίσεις, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ τοῦ τρίτου διαιτητοῦ οὗτος ἀντικαθίσταται, ἔφαρμοζομένων τῶν διαιτάξεων τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τῆς προθεσμίας τῶν δέκα ἡμερῶν ἀρχομένης, ἀφ' ἡς γνωστοποιήθη εἰς τοὺς διαιτητὰς ἡ ἀρνησίς ἢ τὸ κωλύμα ἢ ἡ ἔξαιρεσίς.

7. Οἱ διαιτηταὶ ὀφείλουν νὰ ἐκδῶσουν τὴν ἀπόφασίν των ἐντὸς προθεσμίας ἔξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου δρισθείσης δικασίμου.

'Η προθεσμία αὕτη δύναται συντρέχοντος σπουδαίου λόγου νὰ καραταθῇ εἴτε ὑπὸ τῶν διαιτητῶν εἴτε δι' ἐγγράφου συμφωνίας τῶν μερῶν.

Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 ἢ προθεσμία πρὸς ἔκδοσιν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως διακόπτεται καὶ ἀρχεται ἐκ νέου ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ κωλυμένου ἢ ἀρνουμένου ἢ ἔξαιρουμένου.

8. Οἱ διαιτηταὶ ἀποφασίζουν κατὰ πλειοψηφίαν καὶ ἐν περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 προθεσμίας πρὸς ἔκδοσιν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως δικαστηρίου ὁ Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

9. Οἱ διαιτηταὶ διὰ τῆς ἀποφάσεώς των, κατὰ τὴν κρίσιν των δρίζουν τὰ ἔξοδα τῆς διαιτησίας καὶ τὴν ἀποζημίωσίν των ὡς καὶ τὸν ὑπέρχεων πρὸς καταβολὴν αὐτῶν, δύνανται δὲ καὶ νὰ διατάξουν τὸν ἐπιμερισμόν των.

10. 'Η διαιτητικὴ ἀπόφασις εἴναι δριστική, τελεσίδικος καὶ ἀμετάλλητος καὶ ἀποτελεῖ τίτλον ἐκτελεστόν, μὴ ἀπαιτουμένης τῆς περιαρκῆς τύπου ἐκτελέσεως ἢ ἀλλης τινὸς διαιτυπώσεως δὲν ὑπόκειται εἰς τακτικὸν ἢ ἐκτακτον ἔνδικον μέσον καὶ δὲν χωρεῖ κατ' αὐτῆς ἀγωγὴ ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν δικαστηρίων ἢ ἀνακοπῆ.

#### "Αρθρον 16.

'Η ἵσχυς τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διαιτητικοῦ ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸ ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ 'Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διαιτητικοῦ.

'Ἐν 'Αθηναῖς τῇ 10 Μαρτίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΑΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ