



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ/
ΤΗ, 8 ΜΑΪΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
110

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 399

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί γραμμών φορτώσεως τών πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τά άρθρα 38 παρ. 2 και 3, 39 και 41 παρ. 2 του διατ' υπ' αριθ. 187/1973 Νομ. Διατάγματος κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Το άρθρον 5 παρ. 1 εδάφ. γ', δ' και ε' του Α.Ν. 391/1978 «περί κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

3. Την από 26.7.1979 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

4. Την υπ' αριθ. 956/1979 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του επί της Έμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσταμεν:

Άρθρον μόνον.

1. Έγκρίνεται και τίθεται εις εφαρμογήν τρεις μήνας από της δημοσιεύσεώς του εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως Κανονισμός «περί γραμμών φορτώσεως τών πλοίων».

2. Από της εφαρμογής του άνωτέρω Κανονισμού, καταργούνται:

(α) Το από 4.7.1934 (ΦΕΚ 207 Α'/1934) Π. Διάταγμα «περί επιθεωρήσεως και εκδόσεως πιστοποιητικών γραμμών φορτώσεως τών έμπορικών πλοίων».

(β) Το υπ' αριθ. 791/1968 Β. Διάταγμα «περί επεκτάσεως εις πλοία φέροντα σημαίας Χωρών μη προσχωρησάντων εις την Δ. Σύμβασιν «περί γραμμών φορτώσεως 1966» τών διατάξεων αυτής».

(γ) Το υπ' αριθ. 141/1971 Β. Διάταγμα «περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί γραμμών φορτώσεως επιβατηγών και φορτηγών πλοίων εκτελούντων πλοίαξ έσωτερικού».

(δ) Το υπ' αριθ. 283/1973 Β. Διάταγμα «περί έγκρίσεως και θέσεως εν ισχύι Κανονισμού περί τών μέσων προστασίας πληρώματος κατ' εφαρμογήν τών Κανονισμών 26 και 27 παρ. 7 (α) της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περί γραμμών φορτώσεως τών πλοίων».

ΜΕΡΟΣ Ι

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

Κατά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού, νοείται:

(α) Ε.Ε.Π.: Η εν Πειραιεί έδρεύουσα Έπιθεώρησις Έμπορικών Πλοίων. (Άρθρον 3 Ν. 4473/1965).

(β) Λιμενικά Άρχαί: Τά Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία. (Άρθρον 5 Ν. 4473/1965).

(γ) Πλοίοι: Πάν σκάφος προσωρισμένον όπως μετακινείται επί του ύδατος προς μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων, ρυμουλκισιν, επιβαλάσσιον άρωγήν, άλιείαν, άναφυγήν, επιστημονικάς έρεύνας ή άλλον σκοπόν. (Άρθρον 3 Ν.Δ. 187/1973).

(δ) Βοηθητικόν Ναυπήγημα: Πάν πλωτόν κατασκευάσμα άνεξαρτήτως χωρητικότητος προσωρισμένου να χρησιμοποιηται εν σταθερά παραμονή συνήθως εντός λιμένων ή όρμων, δια σκοπούς βοηθητικούς της ναυτιλίας (πλωταί δεξαμεναί, πλωτοί γερανοί, ευθοκόροι, πλωταί αποβάθραι, φάρόπλοια κλπ.). (Άρθρον 4 Ν.Δ. 187/1973).

(ε) Έπιβατηγόν πλοίοι: Πάν πλοίοι μεταφέρον άνω τών 12 έπιβατών. (Άρθρον 1 Β.Δ. 542/1968).

(στ) Φορτηγόν πλοίοι: Πάν μη έπιβατηγόν πλοίοι, περιλαμβανομένων και τών φορτηγών όχηματαγωγών πλοίων. (Άρθρον 1 Β.Δ. 542/68).

(ζ) Έπιβατηγόν όχηματαγωγόν πλοίοι: Πάν πλοίοι εκ κατασκευής ή μετασκευής προοριζόμενοι κυρίως ως εκ της διατάξεως και μεγέθους τών χώρων αυτού, δια παραλαβήν και μεταφοράν όχημάτων εισερχομένων και έξερχομένων δια τών ιδίων αυτών μέσων ή δια ρυμουλκήσεως ως και έπιβατών εις αριθμόν μείζονα τών δώδεκα (12). (Άρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(η) 'Επιβατηγών όχηματωγών κλειστού τύπου: Τò Ε/Γ — Ο/Γ εἰς τὸ ὅποιον οἱ χώροι όχημάτων εὐρίσκονται κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβάλλονται ὑπὸ κλειστής ὑπερκατασκευῆς συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παρ. 10 β' τοῦ Κανονισμοῦ 3 τῆς Δ.Σ. Γραμμῶν Φορτώσεως 1966, ἔχον δὲ συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/1970).

(θ) 'Επιβατηγών όχηματωγών ανοικτοῦ τύπου: Τò Ε/Γ — Ο/Γ εἰς τὸ ὅποιον οἱ χώροι όχημάτων εἶναι ανοικτοὶ μὴ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστής ὑπερκατασκευῆς ὡς μνημονεύεται ἀνωτέρω. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ι) 'Επιβατηγών όχηματωγών μικτοῦ τύπου: Τò Ε/Γ — Ο/Γ εἰς τὸ ὅποιον τινὲς τῶν χώρων όχημάτων εἶναι κλειστοί, εὐρισκόμενοι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξάλων ἢ περιβαλλόμενοι ὑπὸ κλειστής ὑπερκατασκευῆς κατὰ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου (η), ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει συμβατικὰς ναυπηγικὰς γραμμὰς καὶ σχέσεις διαστάσεων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ια) Πλήρωμα: Τò σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιβ) 'Επιβάτης: Πᾶν πρόσωπον ἐκτός: (ι) Τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος. (ii) Τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἐτους παιδῶν. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιγ) Πλοῦς μικρὰς ἀκτοπλοΐας: 'Ο δραχυρόνιος πλοῦς ἐντὸς μὴ προηπιγμένων περιοχῶν ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὅποιον τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιδ) Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως: 'Ο δραχυρόνιος πλοῦς ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχόμενων κόλπων ἢ ἐντὸς προηπιγμένων περιοχῶν, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ κατὰ τὸν ὅποιον τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τὰς ἀκτάς. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιε) Τοπιὸς πλοῦς: 'Ο πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 3 μιλίων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 93/70).

(ιστ) Πλοῦς ἐσωτερικοῦ: 'Ο πλοῦς μεταξὺ 'Ελληνικῶν λιμένων. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 141/71).

(ιζ) Νηογνώμων: 'Ο ἐξουσιοδοτημένος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 442/68 Νηογνώμων.

(ιη) Νέον πλοῖον: Τò πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη ἢ προκείμενον περὶ ἐπιβατηγῶν, ἢ μετασκευῇ ἤρχισε μετὰ τὴν 21.7.1978. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 141/71).

(ιθ) Ὑπάρχον πλοῖον: Τò πλοῖον τὸ ὅποιον δὲν εἶναι νέον. ("Αρθρον 1 Β.Δ. 141/71).

(κ) Τουριστικὸν πλοῖον: Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν. ("Αρθρον 1 Π.Δ. 917/79).

(κα) 'Επαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον: Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ νύκτῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν. ("Αρθρον 1 Π.Δ. 917/79).

(κβ) Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς: Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν. ("Αρθρον 1 Π.Δ. 917/79).

(κγ) 'Αλιευτικὸν πλοῖον: Τò πλοῖον τὸ ὅποιον χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἀλιείαν ἰχθύων, φαλαγνῶν, φωκῶν, θαλασσίων ἱππων ἢ ἄλλων ὑπάρξεων τοῦ ζωικοῦ βασιλείου ἐν θαλάσσῃ. ("Αρθρον 2 Α.Ν. 391/68).

"Αρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

1. 'Ο πρῶν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ 'Ελληνικῶν πλοίων ὑπὸ τὰς ἀκολουθοῦσας διακρίσεις:

(α) Τὰ Μέρη I, II καὶ V ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας:

(1) Ὑπαρχόντων πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων, καὶ:

(2) Νέων πλοίων μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων.

(β) Τὰ Μέρη I καὶ III ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ:

(1) Ὑπαρχόντων πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων καὶ:

(2) Νέων πλοίων μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων.

(γ) Τὰ Μέρη I καὶ IV ἐφαρμόζονται, ἀνεξαρτήτως ἐκτελούντων πλόων, ἐπὶ:

(1) Ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 15 ἕως 150 κόρων.

(2) Ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 5 ἕως 150 κόρων, καὶ

(3) Νέων πλοίων μήκους 6 ἕως 24 μέτρων.

2. 'Ο πρῶν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπίσης ἐπὶ τῶν καταπλεόντων εἰς 'Ελληνικοὺς λιμένας καὶ ὁρμους πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 16, 20 καὶ 21, ἐξαίρεται τῶν καταπλεόντων εἰς 'Ελληνικοὺς ὁρμους λόγω δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν, πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας τὰ ὅποια δὲν ἐλευθεροκινωνοῦν.

"Αρθρον 3.

Βοηθητικὰ ναυπηγήματα.

1. 'Ο πρῶν Κανονισμὸς δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν ρυμουλκουμένων ἢ αὐτοκινουμένων βοηθητικῶν ναυπηγημάτων τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν πλόας ἐντὸς καὶ εἰς περιοχὰς λιμένων (πλωτοὶ γερανοί, φορτηγίδες μετ' ἐπικλειστῶν, φορτηγίδες ξηροῦ φορτίου, θυδοκῆροι, πλωταὶ δεξαμεναί, φαρόπλοια κλπ.).

2. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πλόων ρυμουλκουμένων βοηθητικῶν ναυπηγημάτων ἐκτός περιοχῶν λιμένων, ἀπαιτεῖται ἡ συμμερφωσις αὐτῶν, ὡς πρὸς τὰ μέτρα κλεισιμῶτος τοῦ καταστρώματος, πρὸς τὰς διατάξεις περὶ στεγανότητος καταστρώματος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τὶς τυχόν συμπληρωματικὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π.

3. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πλόων αὐτοκινουμένων βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, ἐκτός περιοχῶν λιμένων, ἀπαιτεῖται ἡ συμμερφωσις τῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται εἰς τὰ ἀντιστοίχου κατηγορίας πλόων, φορτηγὰ πλοία.

4. Προκείμενου περὶ ἐκτελέσεως μεμονωμένου πλοῦ ὑπὸ αὐτοκινουμένου βοηθητικοῦ ναυπηγήματος, ἐκτός περιοχῶν λιμένων, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ τοῦτο ἐκ τῆς υποχρεώσεως συμμερφώσεως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος άρθρου, καθορίζουσα τοὺς ὁρους ἐκτελέσεως τοῦ πλοῦ τοὺς ὁποίους ἀναλόγως ἐκάστης περιπτώσεως θεωρεῖ ἀναγκαίους διὰ τὴν ἀσφάλειάν του.

"Αρθρον 4.

Πλοῖα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ:

(α) Πολεμικῶν πλοίων,

(β) Τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς,

(γ) 'Αλιευτικῶν πλοίων,

(δ) Ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 15 κόρων,

(ε) Ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 5 κόρων,

(στ) Νέων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων μήκους μικροτέρου τῶν 6 μέτρων,

(ζ) Ὑπαρχόντων ρυμουλκῶν πλοίων κάτω τῶν 150 κοχ. καὶ νέων ρυμουλκῶν πλοίων μήκους μικροτέρου τῶν 24 μέτρων,

(η) Μονίμως ἀγκυροβολημένον πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων.

"Αρθρον 5.

Ἐξαίρεσεις—'Απαλλαγαί.

1. 'Ο Ὑπουργὸς δύναται κατόπιν εἰσηγήσεως τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῆς ἐπ' αὐτῇ γνώμης τῆς προελεσπομένης ὑπὸ τοῦ άρθρου 35 τοῦ Κ.Δ.Ν.Δ. Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς, νὰ ἐξαίρετῃ

πλοίων ή βοηθητικόν ναυπήγημα, τὸ ὁποῖον δὲν ἐμπίπτει εἰς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ Γραμμῶν Φορτώσεως, ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς διατάξεων τινῶν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ εἶδος, αἱ διαστάσεις ἢ καὶ ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τούτου, οἱ ἐκτελούμενοι πλοῖες ἢ αἱ συνθῆκαι ἐκτελέσεως αὐτῶν, εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ μὴ τυγχάνη πρακτικῶς ἐφαρμοσίμος ἡ ἀναγκαία ἢ πλήρης συμμόρφωσις τοῦ πρὸς τὰς διατάξεις ταύτας.

2. Ἡ ὑποβολὴ εἰς τὴν Ε.Ε.Π. τῶν ὑπολογισμῶν προσδιορισμοῦ τοῦ ὕψους ἐξάλων τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων εἶναι υποχρεωτικὴ ἐκτὸς ἐὰν ὑλόκληρον τὸ κατὰστρωμα στεγανῶν διαφραγμάτων, καλύπτεται ὑπὸ κλειστοῦ ὑπερκατασκευάσματος καὶ τὸ ὕψος ἐξάλων ἔχει ὑπολογισθῇ ἐκ τῶν μελετῶν στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως. Ὅπου τὸ ὕψος ἐξάλων προσδιορίζεται ἐκ τῶν ἀνωτέρω μελετῶν στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως, ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ γραμμῆς φορτώσεως, θὰ ἀναγράφεται ἡ ἐνδειξις (CL).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β' ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Ἄρθρον 6.

Κατηγορίαι ἐπιθεωρήσεων.

1. Πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς προβλεπόμενας διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν διατάξεις ὑπολογισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ χαράξεως τῶν γραμμῶν φορτώσεως τὰ πλοῖα ὑποβάλλονται εἰς ἐπιθεωρήσεις.

2. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπιθεωρήσεις, διακρίνονται εἰς:

(α) Ἀρχικὴν ἐπιθεώρησιν πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου ἐν ὑπηρεσίᾳ.

(β) Περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν, καὶ

(γ) Ἐκτακτὴν ἐπιθεώρησιν.

3. Πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζεται τὸ Μέρος IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δὲν ὑπόκεινται εἰς περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν.

Ἄρθρον 7.

Ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις.

Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις διενεργεῖται πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου ἐν ὑπηρεσίᾳ καὶ περιλαμβάνει πλήρη ἐπιθεώρησιν τοῦ σκάφους καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίσθῃ ὅτι αἱ διατάξεις, ἡ ποιότης καὶ αἱ διαστάσεις τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς ὡς καὶ ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τοῦ πλοίου, πληροῦν τὰς προβλεπόμενας δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίου ἀπαιτήσεις.

Ἄρθρον 8.

Περιοδικὴ ἐπιθεώρησις.

1. Ἡ περιοδικὴ ἐπιθεώρησις ἐπαναλαμβάνεται ἀνὰ πενταετίαν καὶ περιλαμβάνει ὅλας τὰς ἀπαιτήσεις, τῆς ἀρχικῆς τοιαύτης.

2. Περιοδικὴ ἐπιθεώρησις διενεργεῖται ὡσαύτως καὶ δι' ἐκαστον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίου προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ παρόντος πιστοποιητικοῦ, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι δὲν ἐγένοντο μετασκευαὶ εἰς τὸ σκάφος ἢ τὰς ὑπερκατασκευὰς ἢ εἰς ἕτερα χαρακτηριστικὰ τοῦ πλοίου τὰ ὁποῖα ἐλήφθησαν ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν ὑπολογισμόν τοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ τῆς θέσεως τῶν γραμμῶν φορτώσεως, ὡς ἐπίσης καὶ πρὸς διαπίστωσιν ὅτι οἱ ἐξοπλισμοί, μηχανισμοί, συσκευαὶ καὶ ἐξαρτήματα

(α) Προστασίας ἀνοιγμάτων

(β) Προφυλακτικῶν στυλιδίων

(γ) Ἀνοιγμάτων παραπέτου, καὶ

(δ) Μέσων καθόδου εἰς τὰ διαμερίσματα πληρώματος, εὑρίσκονται εἰς ἱκανοποιητικὴν κατὰστασιν.

3. Αἱ ἐν παρὰρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἐπιθεωρήσεις, δύνανται νὰ συντομευθοῦν ἐὰν εἰδικοὶ λόγοι ἐπιβάλλουν τοῦτο.

4. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἐπιθεωρήσις ἀποδεικνύεται διὰ τῆς ἐκδόσεως τοῦ προβλεπομένου πιστοποιητικοῦ καὶ ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2, διὰ τῆς θεωρήσεως τούτου.

5. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἐπιθεωρήσις, δύνανται νὰ διενεργεῖται τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἔτους ἀπὸ τῆς προηγούμενης ὁμοίας τοιαύτης.

Ἄρθρον 9.

Ἐκτακτὸς ἐπιθεωρήσις.

Ἐκτακτὸς ἐπιθεωρήσις διενεργεῖται μετὰ ἐπισυμβάσαν σοβαρὰν ἐλάθην ἢ ὁποτεδήποτε ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λίμην. Ἀρχὴ κρίνη τοῦτο ἀναγκαῖον καὶ σκόπιμον πρὸς διαπίστωσιν ὅτι τὸ πλοῖον ἐξακολουθεῖ νὰ πληροῖ τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν τοῦ προβλεπόμενας διατάξεις καὶ διατηρεῖ τὴν ἱκανότητά του πρὸς ἀσφαλὴ πλοῦν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ

Ἄρθρον 10.

Ἐκδόσεις ἰσχύος καὶ παράτασις Πιστοποιητικῶν.

1. Ἡ Ε.Ε.Π. ἐλέγχει τὰ ἀπαιτούμενα δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίου, σχέδια μελέτης, ὑπολογισμούς καὶ λοιπὰ στοιχεῖα καὶ κατόπιν ἐπιθεωρήσεως ἐκδίδει τὸ προβλεπόμενον πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως.

2. Τὰ ἐκδιδόμενα ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. πιστοποιητικὰ γραμμῆς φορτώσεως ἰσχύουν ἐπὶ πέντε ἔτη ἀπὸ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἀρχικῆς ἐπιθεωρήσεως τοῦ πλοίου.

3. Ἐὰν πρὸ τῆς λήξεως τοῦ ἐκδοθέντος πιστοποιητικοῦ δὲν δύνανται νὰ ἐκδοθῇ νέον, ἡ Ε.Ε.Π. δύνανται νὰ παρατείνῃ τὴν ἰσχύον τοῦ ἀρχικοῦ πιστοποιητικοῦ διὰ χρονικὴν περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς πέντε μῆνας. Ἡ τοιαύτη παράτασις θὰ χορηγῆται μόνον κατόπιν ἐπιθεωρήσεως ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 8 παρὰρ. 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ θὰ ὁπισθογραφῆται εἰς τὸ πιστοποιητικόν.

4. Μετὰ τὸ πέρας ἐκάστης ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεως, ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 8 (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δέον ὅπως τὸ ἀρχικῶς ἐκδοθέν πιστοποιητικὸν ὁπισθογραφεῖται.

5. Πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως τὸ ὁποῖον δὲν ἔχει ὁπισθογραφηθῇ ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῆς παραγρ. 3 τοῦ παρόντος ἁρθρου, παύει νὰ ἰσχύῃ. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο θεωρεῖται ἐκ νέου ἰσχυρόν, μόνον μετὰ τὴν διενέργειαν τῆς ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 3 προβλεπόμενης ἐπιθεωρήσεως καὶ τῆς σχετικῆς ὁπισθογραφῆσεως αὐτοῦ.

Ἄρθρον 11.

Πιστοποιητικὰ.

1. Τὰ προβλεπόμενα κατὰ κατηγορίαν πλοίου πιστοποιητικὰ γραμμῶν φορτώσεως, εἶναι τὰ ἀκόλουθα:

(α) Διὰ πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται τὰ Μέρη I καὶ II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὸ «Πιστοποιητικὸν Διεθνούς Γραμμῆς Φορτώσεως» ἐκδιδόμενον κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966 καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Διὰ πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται τὰ Μέρη I καὶ III τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὸ «Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς Φορτώσεως πλοίων ἐσωτερικοῦ» ἐκδιδόμενον κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τοὺς καθορισθεμένους δι' ἀποφάσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐκδοθησομένης κατὰ τὸ ἄρθρον 46 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 187/73.

(γ) Διὰ πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται τὰ Μέρη I καὶ IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὸ «Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος» ἐκδιδόμενον κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τοὺς καθορισθεμένους δι' ἀποφάσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐκδοθησομένης κατὰ τὸ ἄρθρον 46 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 187/73.

2. Τὰ ἀναφερόμενα εἰς ἄρθρον 4 πλοῖα δὲν ἐφοδιάζονται διὰ Πιστοποιητικοῦ Γραμμῆς Φορτώσεως.

3. Τὰ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὰ δύνανται νὰ παρατείνωνται κατὰ τὰς περὶ ἐκάστου ἐξ αὐτῶν προβλεπομένης διατάξεως.

Ἄρθρον 12.

Ἀπαλλαγαί.

Ἡ Ε.Ε.Π. καθίσταται ἀρμοδία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν καὶ χορήγησιν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς Δ. Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» ἀπαλλαγῶν, εἰς πλοῖα ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως ταύτης.

Ἄρθρον 13.

Τήρησις τῶν ὁρων μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν.

Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν προβλεπομένων δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίου ἐπιθεωρήσεων καὶ τὴν ἔκδοσιν τοῦ οἰκείου κατὰ περίπτωσιν πιστοποιητικοῦ, οὐδεμία μεταβολὴ ἐπιτρέπεται εἰς τὴν κατασκευήν, ἐξοπλισμόν, διατάξεις, ποιότητα καὶ διαστάσεις τῶν ὑλικῶν κατασκευῆς του, ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 14.

Ἐκδοσις Πιστοποιητικῶν ὑπὸ Λιμεν. Ἀρχῶν.

Τὰ Πιστοποιητικὰ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 11 παράγρ. 1 (γ) πλοίων δύνανται νὰ ἐκδίδωνται ὑπὸ τῶν Λιμεν. Ἀρχῶν.

Ἄρθρον 15.

Ἐκδοσις Πιστοποιητικῶν ὑπὸ Νηογνομῶνων.

1. Τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 Πιστοποιητικὰ γραμμῆς φορτώσεως, δύνανται νὰ ἐκδίδωνται, θεωροῦνται καὶ παρατείνωνται ὑπὸ Νηογνομῶνων κατὰ τὰς περὶ ἐνὸς ἐκάστου ἐξ αὐτῶν διατάξεις.

2. Διὰ τὴν ἰσχύν τῶν ἐκδιδόμενων ὑπὸ τῶν Νηογνομῶνων Πιστοποιητικῶν Γραμμῶν Φορτώσεως τὰς παρατάξεις καὶ τὰς θεωρήσεις ἰσχύουν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 16.

Ἐκδοσις Πιστοποιητικῶν εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένης σημαίας.

1. (α) Ἡ Ε.Ε.Π. δύνανται νὰ προβῇ εἰς τὴν ἔκδοσιν ἢ θεώρησιν Πιστοποιητικοῦ διεθνοῦς γραμμῆς φορτώσεως εἰς πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν, εὐρισκόμενον εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐφ' ὅσον τοῦτο ζητηθῇ ἐκ μέρους τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

(β) Διὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω παραγράφου, ἔκδοσιν ἢ θεώρησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ, διεθνοῦς γραμμῆς φορτώσεως τηρεῖται ἡ αὐτὴ βιαδικασία, ἡ ὁποία ἐφαρμόζεται εἰς τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ἀντιστοίχου κατηγορίας.

2. Εἰς πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν εὐρισκόμενον εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα καὶ μὴ ὑπαγόμενον ἀπὸ ἀπόψεως μεγέθους εἰς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966», δύνανται νὰ ἐκδοθῇ πιστοποιητικόν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ζητηθῇ ὑπὸ τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον, τηρουμένης τῆς διαδικασίας, ἡ ὁποία ἐφαρμόζεται εἰς τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ἀντιστοίχου κατηγορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΙΩΝ

Ἄρθρον 17.

Ἐλεγχος Ἑλληνικῶν πλοίων ὑπὸ Ε.Ε.Π.

Ἡ Ε.Ε.Π. εἶναι ἀρμοδία διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν ἐλεγχον τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

(α) Πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπομένων διατάξεων διὰ τὰς γραμμὰς φορτώσεως,

(β) Αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαρταγμέναι καὶ τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὅρια φορτώσεως,

(γ) Φέρουν τὸ προβλεπόμενον διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν Πιστοποιητικῶν Γραμμῶν Φορτώσεως ἐν ἰσχύϊ, καὶ

(δ) Αἱ ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 18.

Ἐλεγχος Ἑλληνικῶν Πλοίων ὑπὸ Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐλέγχουν τὰ καταπλέοντα εἰς λιμένας περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν πλοῖα πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

(α) Φέρουν τὸ προβλεπόμενον διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν πιστοποιητικῶν γραμμῶν φορτώσεως ἐν ἰσχύϊ.

(β) Αἱ ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου, καὶ

(γ) Αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαρταγμέναι καὶ τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὅρια φορτώσεως.

Ἄρθρον 19.

Ἐλεγχος Ἑλληνικῶν πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἀλλοδαπῆς.

Οἱ τοποθετημένοι εἰς ἀλλοδαπὴν Ἀξιοματικοὶ Λιμενικοὶ Σώματος, οἱ ἀσκούντες διοικητικὰ καθήκοντα Ναυτιλίας καὶ ἐλλείψει τούτων αἱ Ἑλληνικαὶ Προξενικαὶ Ἀρχαὶ ἐλέγχουν καὶ παρακολουθοῦν τὰ καταπλέοντα εἰς λιμένας περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν πλοῖα, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18.

Ἄρθρον 20.

Ἐλεγχος πλοίων ὑπὸ ξένης σημαίας.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἄρθρων 2 παρ. 2 καὶ 4, τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ὑπὸ ξένης σημαίας πλοῖα ὑπάρχοντα ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων καὶ νέα μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων, ὑπόκεινται εἰς ἐλεγχον ἐκ μέρους τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι:

(α) Φέρουν ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικὸν Διεθνούς Γραμμῆς Φορτώσεως ἐκδοθὲν ὑπὸ ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τῶν ἢ ἐξουσιοδοτημένον ὑπὸ αὐτῆς Ὀργανισμοῦ,

(β) Αἱ ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου, καὶ

(γ) Αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαρταγμέναι καὶ τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὅρια φορτώσεως.

2. Τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ὑπὸ ξένης σημαίας ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος 5 ἕως 150 κόρων καὶ νέα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους 6 μέχρι 24 μέτρων, ἐφ' ὅσον παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ ἑλληνικῶν λιμένων, δύνανται νὰ ἐλέγχωνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις, αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται ἐπὶ Ἑλληνικῶν πλοίων ἀντιστοίχου κατηγορίας.

3. Ὁ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐλεγχος, διενεργεῖται ἀνεξαρτήτως ἐὰν αἱ Χῶραι τὴν σημαίαν τῶν ὁποίων φέρουν τὰ ἀνωτέρω πλοῖα, ἐκύρωσαν ἢ μὴ τὴν Δ. Σύμβασιν περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966.

Ἄρθρον 21.

Ἀπαγόρευσις ἀπόπλου.

1. Ἐὰν κατὰ τὴν διενέργειαν τοῦ ἐλέγχου διαπιστωθῶν ἐλλείψεις ἢ ἀντικανονικότητες ἐπηρεάζουσαι τὴν ἰκανότητα τοῦ πλοίου πρὸς ἀσφαλῆ πλῆξιν, ἢ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀνεξαρτήτως τῆς ἐπιβολῆς κυρώσεων ἀπαγορεύουν τὸν ἀπόπλου τοῦ πλοίου μέχρι τακτοποιήσεως.

2. Ἐὰν αἱ παραβάσεις ἀφορῶν εἰς πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν εἰδοποιεῖται σχετικῶς διὰ τοῦ ταχύτερου μέσου ἢ Προξενικῆ Ἀρχῆς τῆς Χώρας, τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

3. Εάν αί, κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου ἐλλείψεις δὲν ἐπηρεάζουν οὐσιωδῶς τοὺς ὅρους ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, ἢ Ε.Ε.Π., δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὸν ἀπόπλου ἀφ' οὗ χορηγήσῃ λογικὴν προθεσμίαν πρὸς τακτοποίησιν.

ΜΕΡΟΣ II.

ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 150 κοχ.
ΚΑΙ ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ
ΤΩΝ 24 ΜΕΤΡΩΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΟΑΣ

Ἄρθρον 22.

Ἐφαρμογή.

1. Τὸ Μέρος II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, περιλαμβάνει τὰς διατάξεις ὑπολογισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ χαράξεως, τῶν γραμμῶν φορτώσεως, αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας ὡς κάτωθι:

(α) Νέων πλοίων ἄνω τῶν 24 μέτρων,

(β) Ὑπαρχόντων πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Μέρους, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας καταπλεόντων εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας, ἐφ' ὅσον ταῦτα ὑπάγονται εἰς τινὰ τῶν κατηγοριῶν (α) ἢ (β) τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου.

Ἄρθρον 23.

Συμμόρφωσις πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Δ. Συμβάσεως.

Τὰ ἀναφερόμενα εἰς ἄρθρον 22 πλοία, ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπομένων διατάξεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

Ἄρθρον 24.

Διεθνὲς Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς Φορτώσεως.

1. Μετὰ τὸν ἔλεγχον τῶν μερίμνη τῶν πλοιοκτητῶν ὑποβαλλομένων εἰς Ε.Ε.Π. μελετῶν, ὑπολογισμῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων, διὰ τῶν ὁποίων ἀποδεικνύεται ἡ συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Δ. Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» καὶ τῶν Μερῶν I καὶ II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ κατόπιν ἐπιτοπίου ἐπιθεωρήσεως τοῦ πλοίου, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. «Πιστοποιητικὸν Διεθνοῦς Γραμμῆς Φορτώσεως» κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς λοιποὺς ὅρους τῆς Συμβάσεως ταύτης.

2. Τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν ἰσχύει ἐπὶ πέντε ἔτη, θεωρεῖται δὲ καθ' ἑκάστον ἔτος. Ἡ θεωρήσις δύναται νὰ διενεργῇται τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν λήξιν τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας.

3. Τὸ Πιστοποιητικὸν τοῦτο δύναται νὰ παραταθῇ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἐφ' ὅσον αὕτη κρίνει τοῦτο ἀναγκαῖον καὶ λογικὸν κατὰ τοὺς ὅρους τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 25.

Πιστοποιητικὸν ἀπαλλαγῆς.

Ἡ Ε.Ε.Π. (δύναται) νὰ ἐκδίδῃ Πιστοποιητικὰ Ἀπαλλαγῆς κατὰ τὸν τύπον καὶ τοὺς ὅρους τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» εἰς πλοία πληροῦντα τὰς σχετικὰς περὶ ἀπαλλαγῆς διατάξεις τῆς Συμβάσεως ταύτης.

Ἄρθρον 26.

Ἐκδόσις Πιστοποιητικοῦ Διεθνοῦς Γραμμῆς Φορτώσεως ὑπὸ Νηογνώμωνων.

1. Ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 24 ἔλεγχος τῶν προβλεπομένων στοιχείων, ἢ ἐπιτόπιος ἐπιθεωρήσις καὶ ἡ ἔκδοσις τοῦ «Πιστοποιητικοῦ Διεθνοῦς Γραμμῆς Φορτώσεως», δύναται νὰ διενεργῇται ὑπὸ Νηογνώμωνων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀντίγραφα τῶν ὑπολογισμῶν προσδιορισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ τοῦ ἐκδιδομένου πιστοποιητικοῦ, θὰ ὑποβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος εἰς Ε.Ε.Π.

2. Διεθνὲς Πιστοποιητικὸν Γραμμῶν Φορτώσεως, ἐκδοθὲν ὑπὸ Νηογνώμονος, δύναται νὰ παραταθῇ ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 24 παράγρ. 3.

ΜΕΡΟΣ III.

ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 150 κοχ. ΚΑΙ
ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 24 ΜΕΤΡΩΝ
ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΠΛΟΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 27

Ἐφαρμογή.

1. Τὸ Μέρος III τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, περιλαμβάνει τὰς διατάξεις ὑπολογισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ χαράξεως γραμμῆς φορτώσεως, αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ, ὡς κάτωθι:

α) Νέων πλοίων μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων, καὶ

β) Ὑπαρχόντων πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Μέρους σύμβολα καὶ εἰδικοὶ ὁρίσμοι μὴ περιλαμβανόμενοι εἰς τὸ ἄρθρον 1, ταυτίζονται μὲ τὰ σύμβολα καὶ τοὺς ὁρισμοὺς τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ Γραμμῶν Φορτώσεως 1930».

Ἄρθρον 28.

Πιστοποιητικόν.

1. Μετὰ τὸν ἔλεγχον τῶν μερίμνη τῶν πλοιοκτητῶν ὑποβαλλομένων εἰς Ε.Ε.Π. στοιχείων, διὰ τῶν ὁποίων ἀποδεικνύεται ἡ συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Μέρους καὶ μετὰ ἐπιτόπιον ἐπιθεωρήσιν τοῦ πλοίου, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. «Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς Φορτώσεως πλόων ἐσωτερικοῦ» κατὰ τὸν καθορισθόμενον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τύπον.

2. Τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν ἰσχύει ἐπὶ πέντε ἔτη, θεωρεῖται δὲ καθ' ἑκάστον ἔτος. Ἡ θεωρήσις δύναται νὰ διενεργῇται τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν λήξιν τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας.

3. Τὸ Πιστοποιητικὸν τοῦτο δύναται νὰ παραταθῇ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἐφ' ὅσον αὕτη κρίνει τοῦτο ἀναγκαῖον καὶ λογικὸν διὰ χρονικὸν διάστημα μέχρι πέντε μηνῶν.

Ἄρθρον 29.

Ἐκδόσις Πιστοποιητικοῦ πλόων ἐσωτερικοῦ ὑπὸ Νηογνώμωνων.

1. Ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 28 ἔλεγχος τῶν προβλεπομένων στοιχείων, ἢ ἐπιτόπιος ἐπιθεωρήσις καὶ ἡ ἔκδοσις τοῦ πιστοποιητικοῦ Γραμμῆς Φορτώσεως πλόων ἐσωτερικοῦ, δύναται νὰ διενεργῇται ὑπὸ Νηογνώμωνων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀντίγραφα τῶν ὑπολογισμῶν προσδιορισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ τοῦ ἐκδιδομένου πιστοποιητικοῦ, θὰ ὑποβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος εἰς Ε.Ε.Π.

2. Πιστοποιητικὸν ἐκδοθὲν ὑπὸ Νηογνώμονος, δύναται νὰ παραταθῇ ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 28 παράγρ. 3.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

Ἄρθρον 30.

Ὑπαρχοντα φορτηγὰ πλοία.

1. Ἐπὶ ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων, ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς αἱ διατάξεις καὶ οἱ κανόνες τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930.

2. Αι απαιτήσεις άντοχής τῶν πλοίων τούτων, καθορίζονται ἐάσει τοῦ Κανόνος 37 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930, ὁ ὁποῖος ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ πλοίων ἐχόντων πλευρικὸν ὕψος D, μικρότερον τῶν 4,57 μέτρων.

Ἄρθρον 31.

Νέα φορτηγὰ πλοῖα.

1. Ἐπὶ νέων φορτηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται ἀναλογικῶς αἱ διατάξεις καὶ οἱ Κανονισμοὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966.

2. Ἐπὶ νέων φορτηγῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι ἐντεταγμένα εἰς κλάσιν Νησιγνώμονος, δύνανται νὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 30. Νέα φορτηγὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 30,50 μέτρων θεωροῦνται ὡς ἔχοντα ἐπαρκῆ άντοχή ἐὰν αἱ διαστάσεις ὑλικοῦ τῶν ἐλασμάτων καὶ ἐνισχύσεων αὐτῶν εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς απαιτήσεις τῶν Κανονισμῶν ἐνὸς ἀνεγνωρισμένου Νησιγνώμονος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙ' ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

Ἄρθρον 32.

Υπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα.

1. Ἐπὶ ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται οἱ κανόνες τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930.

2. Αἱ απαιτήσεις άντοχής τῶν πλοίων τούτων, καθορίζονται ἐάσει τοῦ κανόνος 37 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1930, ὁ ὁποῖος ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ πλοίων ἐχόντων πλευρικὸν ὕψος D, μικρότερον τῶν 4,57 μέτρων.

Ἄρθρον 33.

Συνθήκαι προσδιορισμοῦ Γραμμῆς Φορτώσεως.

Διὰ τὰς συνθήκας προσδιορισμοῦ γραμμῆς φορτώσεως τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐφαρμόζονται οἱ κανόνες 8—31 τῆς Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως πλοίων 1930, μετὰ τὰς ἀκολουθοῦσας παραλλαγάς:

Α) Κανόνες 19, 20 καὶ 21: Τὰ ὑπερκατασκευάσματα τῶν μηχανοστασίων, δέον ἐν γένει νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανόνων, πλὴν τοῦ ὕψους τῶν κατωφλίων τῶν θυρῶν αὐτῶν, διὰ τὸ ὁποῖον δύναται νὰ παρασχεθῇ ἔκπτωσης μέχρις 20%.

β) Κανὼν 23: Αἱ ὑπάρχοντα κάδοδοι εἶναι ἀποδεκταὶ ἐὰν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρχῆς, εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς. Τὸ ὕψος τῶν τοιχωμάτων τῶν καδῶδων δύναται νὰ εἶναι μέχρις 20% χαμηλότερον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς Συμβάσεως.

γ) Κανόνες 24 καὶ 25: Οἱ ἀνεμοδόχοι καὶ οἱ ἐξαεριστικοὶ σωλήνες, δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κανόνων, ἀλλὰ ὡς πρὸς τὸ ὕψος ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος δύνατον νὰ παρασχεθῇ ἔκπτωσης μέχρις 20%.

δ) Κανόνες 26, 27, 28: Αἱ ὑπάρχονσαι διατάξεις προστασίας τῶν πλευρικῶν ἀνοιγμάτων εἶναι ἀποδεκταὶ ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται εἰς ἱκανοποιητικὴν κατὰστασιν καὶ ἐφ' ὅσον ἀποκλείουν ἐνδεχομένην εἰσροὴν ὕδατος ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα ἐξάλων.

ε) Κανὼν 30: Αἱ θυρίδες θυφράκτων δέον νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανόνος. Ἡ ἐλάχιστη ἐπιφάνεια τῶν θυρίδων θυφράκτων δύναται νὰ περιορισθῇ εἰς τὸ 90% τῆς διδομένης ὑπὸ τοῦ σχετικοῦ πίνακος τοῦ κανόνος τούτου.

Ἄρθρον 34.

Ἀντοχή.

1. Ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα πληροῦνται τὰς απαιτήσεις τοῦ Κανόνος 37 τῆς Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώ-

σεως πλοίων 1930, θεωροῦνται ὡς ἔχοντα ἐπαρκῆ άντοχήν διὰ τὸ ὑπὸ τῶν Κανόνων ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξάλων.

2. Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα μήκους μικροτέρου τῶν 100 μέτρων, μὴ ἐκπληροῦντα τὰς ὡς ἄνω απαιτήσεις, ἡ άντοχή τούτων εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὸν καθορισμὸν τῆς Γραμμῆς Φορτώσεως, θεωρεῖται ὡς ἐπαρκής. ἐφ' ὅσον τηροῦνται τὰ κάτωθι:

α) Διχαμήκης άντοχή. Ἡ διὰ τὴν διχαμήκη άντοχήν ἀπαιτούμενη ροπή ἀντιστάσεως δίδεται διὰ τοῦ τύπου:

$$1,2X \cdot XFXDXB$$

ἐνθα α εἶναι συντελεστὴς λαμβανόμενος ἐκ τοῦ Πίνακος 1, καὶ F συντελεστὴς λαμβανόμενος ἐκ τοῦ Πίνακος 2, B τὸ πλάτος ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Κανόνος 33 καὶ D τὸ ὕψος διὰ τὰ ἐξάλα ὡς καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Κανόνος 35.

ΠΙΝΑΞ Ι.

L

DS

27	1,5
13,5	1
10	1

Διὰ ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ λόγου L/DS ἡ τιμὴ τοῦ συντελεστοῦ θὰ καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς, ἐνθα DS τὸ ὕψος μέχρι τοῦ κατὰστρώματος άντοχής.

L (μέτρα)

F

30,48	3810
36,58	4233
42,67	4974
48,77	5715
54,86	6667
60,96	7620
67,06	8890
73,15	10180
79,25	11535
85,34	13123
91,44	14710

Διὰ ἐνδιαμέσους τιμὰς τοῦ μήκους L, ἡ τιμὴ τοῦ συντελεστοῦ F, θὰ καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Εἰς τὴν τιμὴν τοῦ DS καὶ τῆς ροπῆς ἀντιστάσεως, δύνανται νὰ ὑπολογίζωνται τμήματα τῆς κατασκευῆς τοῦ πλοίου, ἰσχυρῶς προσηρτημένα ἐπὶ τοῦ σκάφους καὶ πλήρως συμμετέχοντα εἰς τὴν διχαμήκη άντοχήν, (ὡς π.χ. πλευρικοὶ διάδρομοι ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων ἀνοιχτοῦ τύπου, κλπ.). Ὅπου ἡ ροπή ἀντιστάσεως καὶ αἱ τιμαὶ τῶν D καὶ DS μεταβάλλονται κατὰ μήκος τοῦ πλοίου, εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ 0,4L τῆς μέσης τομῆς, θὰ λαμβάνεται ἡ μικρότερα τομὴ τούτων ἐντὸς τῆς περιοχῆς αὐτῆς.

β) Πάχος ἐλασμάτων: Ὁ μέσος ὅρος τοῦ πάχους τῶν ἐλασμάτων τῆς μέσης τομῆς εἰς χιλιοστά, δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερος τοῦ ἀριθμοῦ ὅστις δίδεται ὑπὸ τοῦ τύπου:

$$\frac{KI}{K2} \cdot \frac{L}{15} + 2,5$$

Ὅπου L εἶναι τὸ μήκος τοῦ πλοίου εἰς μέτρα, καὶ KI εἶναι τὸ ὄριον θρύψεως ἐλάσματος ναυπηγησίου χάλυβος, K2 εἶναι τὸ ὄριον θρύψεως ἐλάσματος ἐξ εἰδικοῦ ναυπηγησίου χάλυβος HTS

3. Ἐκτὸς τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν ὀχηματαγωγῶν πλοίων, ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται ἡ παράγραφος 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναπέλλουν τοὺς πλόας τῶν εἰς περίπτωσιν ἐμεγανίσεως ἢ προβλέψεως δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διαταγὰς,

και εν πάτη περιπτώσει με έντασιν ανέμου άνω των 6 BEAUFORT.

Άρθρον 35.

Προσδιορισμός ύψους εξέλων και
χάραξης γραμμής φορτώσεως.

1. Είς υπάρχοντα επιβατηγά πλοία ο προσδιορισμός, του ύψους εξέλων, ενεργείται επί τη βάση των αναγραφόμενων εις τους Κανόνες 32 έως 36 και 30 έως 64 της Δ. Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως πλοίων 1930.

2. Έν ούδεμιᾷ περιπτώσει η χάραξις της Γραμμής Φορτώσεως ενεργείται άνωθεν της άνωτάτης εμφόρτου ισάλλου ύποδιαίρέσεως ως αὕτη προσδιορίζεται εις τὸ Β.Δ. 611/67 «περί στεγανῆς ύποδιαίρέσεως και εὐσταθείας έναντι ελάξεως των Ε/Τ πλοίων».

3. Η χάραξις της Γραμμής Φορτώσεως, ενεργείται βάσει των προβλεπομένων εις τὸ Μέρος Ι της Δ. Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως πλοίων 1930.

Άρθρον 36.

Διόρθωσις σιμότητος.

Είς υπάρχοντα επιβατηγά όχηματαγωγὰ πλοία άνοικτοῦ τύπου, ή ύπό τοῦ Κανόνος 58 της Δ. Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως πλοίων 1930 προβλεπομένη διόρθωσις δι' έλλειμμα σιμότητος λαμβάνεται κατὰ ποσοστὸν 50 επί τοις έκαστὸν της ύπολογιζομένης βάσει της Συμβάσεως διορθώσεως.

Άρθρον 37.

Νέα επιβατηγά πλοία.

1. Επί νέων επιβατηγῶν πλοίων εφαρμόζονται αναλογικῶς αἱ διατάξεις και οἱ Κανονισμοὶ περί επιβατηγῶν πλοίων της Διεθνούς Συμβάσεως περί γραμμών φορτώσεως 1966.

2. Επί νέων επιβατηγῶν πλοίων τὰ όποια δέν είναι έντεταγμένα εις κλάσιν νηογνώμονος δύνανται νὰ εφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 31. Πλοία μήκους κάτω των 30,50 μέτρων θεωροῦνται ως έχοντα έπαρκή άντοχην εάν αἱ διαστάσεις ύλικού των έλασμάτων και ένισχύσεων αὐτῶν είναι σύμφωνοι πρὸς τὰς απαιτήσεις των Κανονισμῶν ένός άνεγνωρισμένου Νηογνώμονος.

3. Επί νέων επιβατηγῶν όχηματαγωγῶν πλοίων άνοικτοῦ τύπου, μη έντεταγμένων εις κλάσιν Νηογνώμονος δύνανται νὰ εφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 34 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Άρθρον 38.

Έξαιρέσεις διὰ νέα πλοία.

1. Δι' άπαντα τὰ νέα επιβατηγά πλοία ισχύουν αἱ κάτωθι παραλλαγαι έκ των προβλεπομένων ύπό της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966» συνθηκῶν προσδιορισμοῦ γραμμής φορτώσεως:

(α) Είς επιβατηγά πλοία έκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ή μεγάλης άκτοπλοίας τὰ κατώφλια θυρῶν επιβατῶν, άτινα προβλέπονται νὰ είναι τουλάχιστον 380 χιλιοστὰ δύνανται νὰ είναι ύψους τουλάχιστον 300 χιλιοστὰ.

(β) Επιβατηγά πλοία έκτελοῦντα τοπικούς ή περιορισμένης έκτάσεως πλόας, ήτοι, Κατηγορίας III Β.Δ. 611/67, δύνανται νὰ έχουν κατώφλια θυρῶν επιβατῶν, όπου προβλέπονται ταῦτα, τουλάχιστον ήμίσεος ύψους τοῦ προβλεπομένου ύπό των Κανονισμῶν.

(γ) Επιβατηγά πλοία έκτελοῦντα πλόας περιορισμένης έκτάσεως ως και ήδη θρομολογημένα πλοία έκτελοῦντα πλόας μικρᾶς άκτοπλοίας, δύνανται νὰ φέρουν φορητὰ καλύμματα τουλάχιστον διὰ τὸ 50% των παραφωτιστῶν ή παραθύρων χώρων επιβατῶν, ύπό τὸν όρον ότι ταῦτα θὰ είναι εύχερῶς προσιτὰ πρὸς χρήσιν διὰ τὸ ύπὲρ τὸ κατάστρωμα στεγανῶν φρακτῶν κατάστρωμα ή ύπερκατακτεύσασμα.

(δ) Έπιβατηγά πλοία έκτελοῦντα τοπικούς πλόας ως και ήδη θρομολογημένα πλοία έκτελοῦτα πλόας περιορισμένης έκτάσεως, δύνανται νὰ μη έφοδιζώνται διὰ έσωτερικῶν καλυμμάτων διὰ τὸ ύπὲρ τὸ κατάστρωμα στεγανῶν φρακτῶν κατάστρωμα ή ύπερκατακτεύσασμα.

(ε) Είς επιβατηγά όχηματαγωγὰ άνοικτοῦ τύπου ή ύπό τοῦ Κανόνος 38 διόρθωσις δι' έλλειμμα σιμότητος θὰ λαμβάνεται κατὰ ποσοστὸν 50% της ύπολογιζομένης βάσει της Συμβάσεως διορθώσεως.

(στ) Όπου προβλέπονται, εις πλοία έκτελοῦντα τοπικούς και περιορισμένης έκτάσεως πλόας, καιροστεγείς θύραι εις προσβάσεις επιβατῶν βάσει τοῦ Κανονισμοῦ 12 της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966» αὗται δύνανται νὰ αντικατασταθοῦν ύπό αναλόγων ξυλινῶν συμπαγῶν θυρῶν κλάσεως II, ως αὗται περιγράφονται εις τὸν Κανονισμὸν 44 της Συμβάσεως.

(ζ) Υπάρχοντα επιβατηγά πλοία δύνανται νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις της παραγράφου 1 τοῦ παρόντος άρθρου.

Άρθρον 39.

Φορτιγίδες ύγρῶν φορτίων.

1. Προκειμένου περί φορτηγίδων προοριζομένων διὰ τὴν μεταφορὰν ύγρῶν φορτίων (στέπια) και δεξαμενοπλοίων κινουμένων έντὸς ή εις περιοχὰς λιμένων, τὸ ύψος εξέλων δύνανται νὰ μειοῦται ως άκολουθῶς:

(α) Διὰ τὰ έχοντα ιδίαν προωστήριον δύναμιν 10 επί τοις έκαστὸν.

(β) Διὰ τὰ ρυμουλκούμενα άνευ πληρώματος 25 επί τοις έκαστὸν.

2. Είς πλοία της άνωτέρω παραγράφου δύνανται νὰ ύπαρχοῦν και έκείνα τὰ όποια φέρουν μικρὸν άριθμὸν ατόμων διὰ τοὺς άπραιτήτους χειρισμούς (π.χ. προσδέσεως, πηδαλιουχίας κτλ.) και τὰ όποια δέν διαθέτουν ένδιαιτήματα.

3. Η διατάξις της παραγράφου 1 εφαρμόζεται τόσον επί υπαρχόντων όσον και επί νέων δεξαμενοπλοίων ή φορτηγίδων μεταφορᾶς ύγρῶν φορτίων.

4. Η άντοχή θὰ θεωρητὰί έπαρκής εάν πληροῦνται αἱ απαιτήσεις ένός άνεγνωρισμένου Νηογνώμονος ως πρὸς τὰς διαστάσεις των έλασμάτων και ένισχύσεων διὰ τὸν τύπον των πλοίων και των έκτελουμένων πλόων. Οἱ σχετικοὶ ύπολογισμοὶ δέον νὰ ύποβάλλωνται εις ΕΕΠ.

ΜΕΡΟΣ IV

ΠΛΟΙΑ ΜΙΚΡΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΠΛΩΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α' ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρον 40.

Όρισμοί.

Έπιπροσθέτως των άναφερομένων εις άρθρον 1 όρισμῶν, κατὰ τὴν έφαρμογήν τοῦ παρόντος Μέρους νοεῖται:

(α) Κατάστρωμα: Η άνω επιφάνεια τοῦ άνωτάτου συνεχούς καταστρώματος ή έρ' όσον τὸ πλοῖον διαθέτει στεγανὴν ύποδιαίρεσιν, ή άνω επιφάνεια τοῦ καταστρώματος μέχρι τοῦ όποίου εξικνοῦνται αἱ στεγανὰί φρακταί. Είς τὴν περίπτωσιν των άφράκτων πλοίων, ως κατάστρωμα λαμβάνεται: η νοητὴ επιφάνεια ή όποία εφάπτεται της κάτω όψεως κωπητήρας.

(β) Μήκος καταστρώματος: Η όριζόντια απόστασις από της έσωτερικῆς όψεως της στείρας ή έλάσματος αὐτῆς μέχρι της έσωτερικῆς όψεως ποδοστήματος ή έλάσματος αὐτοῦ, μετρουμένη επί της άνω όψεως τοῦ καταστρώματος. Είς πλοία των όποίων τὸ κατάστρωμα έχει σιμότητα, τὸ μήκος καταστρώματος λαμβάνεται δι' έκτάσεως νήματος κατὰ τὸ μέσον

διάμκηες του πλοίου απ' ἄκρου εἰς ἄκρον τοῦ καταστρώματος ὡς ἀνωτέρω.

Ἄρθρον 41.

Ἐφαρμογή.

Τὸ Μέρος IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, περιλαμβάνει τὰς διατάξεις ὑπολογισμοῦ ὕψους ἐξάλων καὶ χαράξεως γραμμῆς φορτώσεως αἱ ὁποῖαι ἐφαρμόζονται, ἀνεξαρτήτως ἐκτελέσεως πλοίων, ἐπὶ τῶν πλοίων τῶν ἀκολουθῶν Κατηγοριῶν:

(α) Ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 15 ἕως 150 κόρων,

(β) Ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 5 ἕως 150 κόρων, καὶ

(γ) Νέων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων μήκους 6 ἕως 24 μέτρων.

Ἄρθρον 42.

Πιστοποιητικόν.

1. Μετὰ τὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Μέρους ὑπολογισμὸν καὶ σήμανσιν τῆς γραμμῆς καταστρώματος καὶ τοῦ τριγώνου φορτώσεως καὶ τὴν διενέργειαν ἐπιτοπίου ἐπιθεωρήσεως, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς ΕΕΠ Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς Φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος, κατὰ τὸν καθορισθῆσαν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τύπον.

2. Ἐπὶ τοῦ Πιστοποιητικοῦ ἀναγράφεται τὸ ὕλικόν κατασκευῆς τοῦ πλοίου, τὸ εἶδος αὐτοῦ ὡς καὶ ἐὰν πρόκειται περὶ νέου ἢ ὑπάρχοντος πλοίου.

Ἄρθρον 43.

Ἰσχὺς Πιστοποιητικοῦ.

1. Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 42 Πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος ἰσχύει ἐπὶ 25 ἔτη ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ναυπηγήσεως τοῦ πλοίου.

2. Μετὰ τὴν πάροδον 25 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ναυπηγήσεως, ἐκδίδεται νέον πιστοποιητικόν, κατόπιν διενεργείας νέου ὑπολογισμοῦ καὶ ἐλέγχου.

3. Εἰδικῶς διὰ τὰ ξύλινα ἐπιβατηγὰ πλοῖα, τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν δεόν νὰ περιέχῃ ἐγγραφὴν περὶ τῆς ἡμερομηνίας λήξεως αὐτοῦ καὶ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 50 παράγρ. 3 προβλεπομένην σύλησιν τοῦ ὕψους ἐξάλων.

Ἄρθρον 44.

Ἐκδοσις Πιστοποιητικοῦ ὑπὸ Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

1. Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 42 Πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος δύναται νὰ ἐκδίδεται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, κατὰ τὸν καθορισθῆσαν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τύπον.

2. Ὅσάκις τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν ἐκδίδεται ὑπὸ Λιμενικῆς Ἀρχῆς, δεόν ὅπως συντάσσεται εἰς τριπλὸν, ἐξ ὧν τὸ πρῶτον ἀντίτυπον παραμένει εἰς τὸ ἀρχεῖον τῆς, τὸ δεῦτερον ἀποστέλλεται εἰς ΕΕΠ ὁμοῦ μετὰ τῶν οἰκείων ὑπολογισμῶν ὕψους ἐξάλων καὶ τὸ τρίτον παραδίδεται εἰς τὸν Πλοίαρχον τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 45

Ἐκδοσις Πιστοποιητικοῦ ὑπὸ Νηογνώμονος.

Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 42 Πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως πλοίων μικρᾶς χωρητικότητος δύναται νὰ ἐκδίδεται ὑπὸ Νηογνώμονος τηρουμένων τῶν ὅρων τοῦ ἄρθρου 44 καὶ τῶν λοιπῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Μέρους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΣΗΜΑΝΣΙΣ

Ἄρθρον 46.

Γραμμὴ καταστρώματος.

1. Ἡ γραμμὴ καταστρώματος εἶναι ὀριζοντία γραμμὴ μήκους 200 καὶ πλάτους 15 χιλιοστομέτρων

2. Ἡ γραμμὴ καταστρώματος χαράσσεται κατὰ τρόπον ὥστε ἡ ἄνω ἀκμὴ τῆς νὰ συμπίπτῃ:

(α) Εἰς τὰ ξύλινα πλοῖα, μὲ τὴν διὰ μέσου τοῦ περιελήματος προέκτασιν τῆς ἀνωτάτης ἐπιφανείας τῆς ἐπιγκενίδος τῆς ὑδρορρόης, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πλάτος αὐτῆς δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερον τοῦ διπλασίου τοῦ μέσου ὅρου τοῦ πλάτους τῶν λοιπῶν ἐπιγκενίδων τοῦ καταστρώματος. Ὅταν τὸ πλάτος τῆς ὑδρορρόης εἶναι μεγαλύτερον τοῦ διπλασίου τοῦ μέσου ὅρου τῶν λοιπῶν ἐπιγκενίδων τοῦ καταστρώματος, ἡ γραμμὴ καταστρώματος χαράσσεται χαμηλότερον τοῦ ἀνωτέρω καθοριζομένου σημείου, εἰς ἀπόστασιν ἴσην πρὸς τὴν διαφορὰν τοῦ πλάτους τῆς ὑδρορρόης καὶ τοῦ διπλασίου τοῦ πλάτους τοῦ καταστρώματος.

(β) Εἰς τὰ λοιπὰ πλοῖα μὲ τὴν διὰ μέσου τοῦ περιελήματος προέκτασιν τῆς ἀνωτάτης ἐπιφανείας τοῦ ἐκτεθειμένου καταστρώματος, ἡ τῆς ἀνωτάτης ἐπιφανείας τῆς ξυλίνης ἐπεκτάσεως αὐτοῦ, ἐὰν ὑπάρχῃ τοιαύτη.

(γ) Εἰς τὰ ἄφρακτα πλοῖα, ὡς γραμμὴ καταστρώματος λαμβάνεται ἡ ἀνωτάτη ἀκμὴ τοῦ κωπητήρος ἢ ἡ κατωτέρα ὀψις τῶν ὁπῶν τοῦ κωπητήρος, ἐὰν ὀφίστανται τοιαῦτα.

Ἄρθρον 47.

Τρίγωνον γραμμῆς φορτώσεως.

1. Τὸ τρίγωνον γραμμῆς φορτώσεως εἶναι ἰσοσκελὲς ὀρθογώνιον τρίγωνον μὲ τὴν κορυφὴν πρὸς τὰ κάτω. Ἡ ὀριζοντία πλευρὰ τοῦ εἶναι μήκους 200 χιλιοστομέτρων καὶ ἐκτείνεται εἰς ἀπόστασιν 50 χιλιοστομέτρων ἐκατέρωθεν ἐκάστης κορυφῆς.

Τὸ πλάτος τῆς ὀριζοντίας γραμμῆς καὶ τῶν λοιπῶν πλευρῶν τοῦ τριγώνου εἶναι 15 χιλιοστόμετρα καὶ τὸ κατακόρυφον ὕψος αὐτοῦ 102 χιλιοστόμετρα.

2. Ἡ ἄνω ἀκμὴ τῆς ὀριζοντίας πλευρᾶς τοῦ τριγώνου ἀποτελεῖ τὴν γραμμὴν μεγίστης φορτώσεως, ἡ ὁποία παραμένει ἀμετάβλητος κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ τὸ θέρος.

Ἄρθρον 48.

Σήμανσις.

1. Ἡ γραμμὴ καταστρώματος καὶ τὸ τρίγωνον γραμμῆς φορτώσεως χαράσσονται εἰς τὸν μέγιστον ναμέα, περὶ τὸ μέσον τοῦ μήκους τοῦ πλοίου καὶ εἰς τὰς δύο πλευράς αὐτοῦ.

2. Ἡ γραμμὴ καταστρώματος καὶ τὸ τρίγωνον γραμμῆς φορτώσεως χρωματίζονται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ διακρίνωνται εὐχερῶς.

Ἄρθρον 49.

Τρόπος σημάνσεως.

1. Ἡ σήμανσις τῆς γραμμῆς καταστρώματος καὶ τοῦ τριγώνου φορτώσεως γίνεται κατὰ τρόπον ἀνεξίτηλον, εἰς μὲν τὰ ξύλινα πλοῖα δι' ἐκκαφῆς εἰς βάθος τριῶν τουλάχιστον χιλιοστομέτρων, εἰς δὲ τὰ λοιπὰ πλοῖα, δι' ἡλεκτροσυγκολλησεως, ἐπικολλησεως ἢ χαράξεως, ἀναλόγως τοῦ ὕλικου κατασκευῆς αὐτῶν.

2. Ἡ δαπάνη καὶ μέριμνα διὰ τὴν σήμανσιν τῶν ἀνωτέρω σημείων φορτώσεως, ἐαρύνει τὸν ἐνδιαφερόμενον πλοιοκτήτην πρὸς τὸν ὁποῖον ἡ ἀρμοδία Ἀρχὴ παρέχει τὰς ἀναγκαίας οδηγίας διὰ τὸν ὀρθὸν τρόπον σημάνσεως.

3. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἐλέγχει τὴν κανονικότητα τῆς σημάσεως τῆς γραμμῆς καταστρώματος καὶ τοῦ τριγώνου φορτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΥΨΟΣ ΕΞΑΛΩΝ

Ἄρθρον 50.

Κατάταξις πλοίων εἰς κατηγορίας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον ὕψος ἐξάλων ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ εἴδους καὶ τύπου τοῦ πλοίου, τοῦ ὕλικου κατασκευῆς καὶ τῆς ἡλικίας αὐτοῦ.

2. Ἐπὶ τῇ θάσει τῶν ἀνωτέρω παραγόντων, τὰ πλοία κατατάσσονται εἰς Κατηγορίας ὡς ἀκολούθως:

(α) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1η: Εὐρίνα Φ/Γ πλοία τύπου τρεχαντήρι, πέραμα, γατζάος.

(β) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2α: Εὐρίνα Φ/Γ πλοία τύπου βαρκαλάς, καραβόσκαρο, Αἰγυπτιακὸν μὲ καθρέπτῃ καὶ πλοία κατασκευασμένα ἐκ χάλυδος, ἀλουμινίου ἢ ἐνισχυμένου πλαστικού.

(γ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3η: Εὐρίνα Φ/Γ πλοία τύπου Ἀμερικανικοῦ καὶ Βομβάρδας Αἰγυπτιακῆς κατασκευῆς μετὰ πρὺμνης σχήματος καθρέπτου.

(δ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4η: Πλοία μεταφέροντα ἐπιβάτας, ἀνεξαρτήτως ὕλικου κατασκευῆς.

3. Εἰς τὰ εὐρίνα φορτηγὰ πλοία, μετὰ τὴν παρέλευσιν εἰκοσιπενταετίας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ναυπηγήσεώς των, ὑπολογίζεται νέον ὕψος ἐξάλων καὶ χαράσσεται νέα γραμμὴ φορτώσεως μὲ ὕψος ἐξάλων ἡῤῥημένον κατὰ 25%.

Ἄρθρον 51.

Ὑπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων 1ης Κατηγορίας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων τῶν πλοίων 1ης Κατηγορίας, ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ μήκους αὐτῶν, ὡς κάτωθι:

Μήκος καταστρώματος (μέτρα)	Ὑψος ἐξάλων (χιλιοστόμετρα)
10	40
11	45
12	50
13	55
14	60
15	70
16	75
17	80
18	85
19	90
20	95
21	100
22	105
23	110
24	115
25	120
26	125
27	130
28	140
29	150
30 καὶ ἄνω	160

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς μήκους, τὸ ὕψος ἐξάλων καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ἄρθρον 52.

Ὑπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων 2ας Κατηγορίας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων τῶν πλοίων 2ας Κατηγορίας, ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ μήκους αὐτῶν, ὡς κάτωθι:

Μήκος καταστρώματος
(μέτρα)

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30 καὶ ἄνω

Ὑψος ἐξάλων
(χιλιοστόμετρα)

100

110

130

150

170

190

200

210

215

220

225

230

235

240

245

250

260

275

290

305

320

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς μήκους, τὸ ὕψος ἐξάλων καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ἄρθρον 53.

Ὑπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων 3ης Κατηγορίας.

Δι' ὅλα τὰ πλοία τῆς 3ης Κατηγορίας, τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων καθορίζεται εἰς 350 χιλιοστόμετρα.

Ἄρθρον 54.

Ὑπολογισμὸς ὕψους ἐξάλων πλοίων μεταφερόντων ἐπιβάτας.

1. Τὸ ἐλάχιστον ὕψος ἐξάλων τῶν πλοίων τὰ ὅποια μεταφέρουν ἐπιβάτας, ἀνεξαρτήτως, ὕλικου κατασκευῆς, ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ θάσει τοῦ μήκους αὐτῶν, ὡς κάτωθι:

Μήκος καταστρώματος (μέτρα)	Ὑψος ἐξάλων (χιλιοστόμετρα)
6	380
7	410
8	440
9	470
10	500
11	530
12 καὶ ἄνω	560

2. Δι' ἐνδιαμέσους τιμὰς μήκους, τὸ ὕψος ἐξάλων καθορίζεται δι' ἀναγωγῆς.

Ἄρθρον 55.

Προϋποθέσεις σημάτων ἐπὶ πλοίων μεταφερόντων ἐπιβάτας.

1. Μετὰ τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὑπολογισμὸν ὕψους ἐξάλων πλοίου μεταφέροντος ἐπιβάτας καὶ πρὸ τῆς σημάσεως τῆς γραμμῆς καταστρώματος καὶ τοῦ τριγώνου φορτώσεως τούτου, προσδιορίζεται ἡ ἐμφόρτος ἰσάλος τοῦ πλοίου διὰ τῆς φορτώσεως τούτου διὰ πλήρους φόρτου, καυσίμων, ὕδατος, ἀποσκευῶν, φορτίου, ἔρματος, πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν.

2. Ἐὰν ἡ ἀπόστασις μεταξὺ ἐμφόρτου ἰσάλου καὶ γραμμῆς καταστρώματος, εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὕψους ἐξάλων τοῦ πλοίου, χαράσσεται τὸ τρίγωνον φορτώσεως εἰς τὴν ὑπολογισθεῖσαν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 54 ἀπόστασιν.

3. Ἐὰν τὸ ὑπολογισθὲν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 54 ὕψος ἐξάλων εὐρεθῇ μεγαλύτερον τῆς ἀποστάσεως τῆς ἐμφόρτου ἰσάλου ἀπὸ τὴν γραμμὴν καταστρώματος καὶ ἡ ἀπόστασις αὕτη:

(α) Δέν είναι μικρότερα τῶν 3/5 τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὕψους ἐξάλων, ἐπιτρέπεται ἡ σήμανσις τοῦ τριγώνου φορτώσεως εἰς τὴν ἰσάλον, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅμως ὅτι τὸ πλοῖον θὰ ἐκτελῇ μόνον τοπικούς πλόας καὶ ὑπὸ τὰς τυχόν συμπληρωματικές ἀπαιτήσεις τὰς ὁποίας θὰ καθορίζῃ ἡ Ε.Ε.Π.

(β) Εἶναι μικρότερα τῶν 3/5 τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 54 ὕψους ἐξάλων, ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν μειοῦται μέχρις οὗ ἡ γραμμὴ ἰσάλου συμπέσῃ μετὰ τὰ 3/5 τοῦ ὕψους ἐξάλων.

4. Εἰς ὑπάρχοντα ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐὰν τὸ ὑπολογισθὲν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 54 ὕψος ἐξάλων εὐρεθῇ μεγαλύτερον τῆς ἀποστάσεως τῆς ἐμφόρου ἰσάλου ἀπὸ τὴν γραμμὴν καταστρώματος, τότε ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν αὐτῶν θὰ καθορίζεται εἰς τὰ 3/5 τοῦ προσδιοριζομένου βάσεως τοῦ πειράματος εὐσταθείας, εἰς τὰ πραγματικά ἐξάλα τοῦ πλοίου ὅπου θὰ χαράσσεται καὶ ἡ γραμμὴ φορτώσεως.

5. Αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ἐργασίαι καὶ μετρήσεις διενεργοῦνται ὑπὸ συνθήκας ἡρέμου θαλάσσης, τοῦ πλοίου τελούντος εἰς τελείαν κατὰ τὸ δυνατὸν ἀκίνησιν, ἄνευ οἰαδήποτε κλίσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

ΣΤΕΓΑΝΗ ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΙΣ

* Ἀρθρον 56.

Στεγανότης ἄνωθεν τῆς ἐμφόρου ἰσάλου.

1. Αἱ πλευραὶ καὶ τὸ κατὰστρωμα τοῦ πλοίου δεόν νὰ εἶναι στεγανά, τυχόν δὲ ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δεόν νὰ κλείουν διὰ μονίμων καιροστεγῶν μέσων ἱκανοποιητικῆς ἀντοχῆς.

2. Τὸ ὕψος τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἐκτεθειμένων ἀνοιγμάτων δεόν νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 0,30 μέτρα πλὴν τῶν πλοίων τῶν προοριζομένων εἰς τοπικούς πλόας, δι' ἃ ἀπαιτεῖται ὕψος τοῦλάχιστον 0,15 μέτρων.

3. Ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος πλοίων ἐκτελούντων τοπικούς πλόας, προστατεύμενα ὑπὸ ὑπερκατασκευασμάτων δύνανται νὰ εἶναι ἄνευ κατωφλίου καὶ μέσων κλεισίματος, ἐφ' ὅσον αἱ θύραι αἱ δὴγοῦσαι εἰς τὰ ὑπερκατασκευάσματα ἔχουν ὕψος κατωφλίου τοῦλάχιστον 0,15 μέτρων. Εἰς ἀπᾶς τὰς λοιπὰς περιπτώσεις καὶ τὰ ἀνοίγματα αὐτὰ θὰ προστατεύωνται διὰ τῶν μέσων τῆς ἀνωτέρω παραγράφου 2.

4. Ἡ πρώτη ὑπὲρ τὸ κατὰστρωμα ὑπερκατασκευή, ἐφ' ὅσον προστατεύει ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δεόν ὅπως εἶναι καιροστεγῆς. Πλὴν τῶν πλοίων τοπικῶν πλόων, ἀνοίγματα ἐπὶ τοῦ πρωραίου διαφράγματος τῆς ὑπερκατασκευῆς αὐτῆς δὲν ἐπιτρέπονται ἐξαιρέσει μιᾶς μόνον θύρας ἰσχυρᾶς κατασκευῆς.

5. Εἰς πλοῖα εἰς ἃ ὑφίστανται πλευρικά παράθυρα εἰς τὴν ὑπερκατασκευὴν, πλὴν τῶν πλοίων τοπικῶν πλόων, δεόν νὰ κλείωνται διὰ κρυστάλλων ἀσφαλείας ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως κοινῆς ὕαλου ἢ εὐθραύστων κρυστάλλων.

6. Παραφωτίδες εὐρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, δεόν νὰ εἶναι στεγανά, ἐπαρκoῦς ἀντοχῆς τοῦ μονίμως κλειστοῦ τύπου καὶ νὰ φέρουν στεγανὰ καλύμματα.

7. Ἀποχετεύσεις καὶ λοιπαὶ ἐξαγωγαί, εὐρισκόμεναι κάτωθεν τοῦ καταστρώματος, δεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον ἀνεπιστρεφoῦ βαλβίδος, δυναμένης νὰ χειρισθῇ ἐπιτοπιῶς καὶ ἀπ' εὐθείας προσημωσμένης ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ περιβλήματος τοῦ σκάφους.

* Ἀρθρον 57.

Στεγανὴ ὑποδιαίρεσις.

1. Αἱ ἀπαιτήσεις στεγανῆς ὑποδιαίρεσεως καθορίζονται ὑπὸ τῶν οἰκείων κατὰ κατηγορίαν, πλοίων, διατάξεων.

2. Ἐφ' ὅσον προβλέπεται ἡ ὑπαρξίς στεγανῶν φρακτῶν, πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Πιστοποιητικοῦ γραμμῆς φορτώσεως, ἐλέγχεται ἡ θέσις καὶ ἱκανοποιητικὴ στεγανότης αὐτῶν.

3. Ἡ ὑπαρξίς ἀνοιγμάτων, ὡς θυρῶν, ἀνθρωποθυρίδων, ὀχετῶν ἀέρος κλπ. εἰς τὰς στεγανὰς φρακτάς, ἀπαγορεύεται.

* Ἀρθρον 58.

Μέσα προστασίας πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν.

1. Ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ παραμονὴ ἢ ἡ διέλευσις ἐπιβατῶν ἐπὶ ἀνοικτῶν χώρων τοῦ πλοίου, δεόν εἰς τὰς πλευρὰς αὐτοῦ νὰ ὑφίστανται κιγκλιδώματα ἢ κουπασταί, ὕψους τοῦλάχιστον 1.00 μέτρου καὶ ἱκανοποιητικῆς ἀντοχῆς.

2. Ὅπου πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον χρησιμοποιοῦνται κιγκλιδώματα θὰ ὑφίστανται τοῦλάχιστον τρεῖς σειραὶ χειραγωγῶν.

3. Ὅπου χρησιμοποιοῦνται κουπασταί, θὰ ὑφίστανται εἰς τὸ κάτω ἄκρον αὐτῶν ἐπαρκῆ ἀνοίγματα διὰ τὴν ἀποχέτευσιν τῶν ὑδάτων.

ΜΕΡΟΣ V

ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

* Ἀρθρον 59.

Ἐφαρμογή.

1. Τὸ Μέρος V τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ περιλαμβάνει τὰς διατάξεις διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν μέσων προστασίας τοῦ πληρώματος, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Κανονισμῶν 26 καὶ 27 τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

2. Τὸ Μέρος τοῦτο ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας:

(α) Νέων πλοίων μήκους ἄνω τῶν 24 μέτρων, καὶ

(β) ὑπαρχόντων πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 κόρων.

3. Οἱ περιλαμβανόμενοι εἰς τὸ παρὸν Μέρος ὁρισμοί, ἐφ' ὅσον δὲν ἀναφέρονται εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἔχουν τὴν ἔννοιαν τὴν καθοριζομένην ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

* Ἀρθρον 60.

Πλοῖα τύπου Α'.

Τὰ πλοῖα τύπου Α', δεόν ὅπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

1. Μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ μεσοστέγου μόνιμον γέφυραν ἐπικοινωνίας εἰς τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς.

2. Μεταξὺ μεσοστέγου καὶ προστέγου ἢ προκειμένου περὶ πλοίων ἄνευ μεσοστέγου, μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ προστέγου:

(α) Μόνιμον γέφυραν ἐπικοινωνίας εἰς τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς ἢ

(β) Διάδρομον εἰς τὸ ὕψος τοῦ καταστρώματος ἐξάλων πλάτους ἐνὸς μέτρου, κείμενον πλησίον τοῦ μέσου τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου μετὰ τριῶν σειρῶν χειραγωγῶν, πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

Ἡ μεγίστη ἀπόστασις τῶν ὀρθοστατῶν τῶν κιγκλιδωμάτων θὰ εἶναι τρία μέτρα, ὃ δὲ διάδρομος θὰ εἶναι ἐπιστρωμένος δι' ἀντιολισθητικοῦ ὕλικου.

Διὰ τὴν εὐχερῆ διέλευσιν ὑπεράνω σωληνώσεων ἢ ἐτέρων ἐμποδίων θὰ ὑφίστανται ἱκανοποιητικαὶ διατάξεις.

* Ἀρθρον 61.

Πλοῖα τύπου Β' μὲ μειωμένον ὕψος ἐξάλων.

Τὰ πλοῖα τύπου Β', δεόν ὅπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

(α) Μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ μεσοστέγου, μόνιμον γέφυραν ἐπικοινωνίας εἰς τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς.

(6) Μεταξύ μεσοστέγου και προστέγου ή προκειμένου περί πλοίων άνευ μεσοστέγου, μεταξύ επιστέγου και προστέγου:

αα) Μόνιμον γέφυραν επικοινωνίας εις τὸ ὕψος τῆς πρώτης ὑπερκατασκευῆς ἢ

ββ) Διάδρομον πλάτους τοῦλάχιστον ἐνὸς μέτρου ἐπὶ τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν, πλησίον τοῦ μέσου τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου μετὰ τριῶν σειρῶν χειραγωγῶν, πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966 καὶ μεγίστης ἀποστάσεως ὀρθοστατῶν κιγκλιδωμάτων ἀνὰ τρία μέτρα ἢ

γγ) Ἀνὰ ἓνα διάδρομον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἐξάλων εἰς ἐκάστην πλευρὰν τῶν κυτῶν, ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος αὐτῶν εἶναι τοῦλάχιστον 0,60 μέτρα. Οἱ διάδρομοι οὗτοι θὰ εἶναι πλάτους ἐνὸς τοῦλάχιστον μέτρου μετὰ μεγίστης ἀποστάσεως ὀρθοστατῶν κιγκλιδωμάτων τριῶν (3) μέτρων καὶ θὰ περιβάλλονται ἐκ τῶν πλευρῶν τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν καὶ τριῶν (3) σειρῶν χειραγωγῶν, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

Ἄρθρον 62.

Λοιπὰ πλοῖα τύπου Β'.

Λοιπὰ πλοῖα τύπου Β' δέον ὅπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

(α) Μόνιμον χειραγωγὸν εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τῶν στομιῶν κυτῶν, συνεχιζόμενον εἰς τὸ μεταξύ τούτων ἐνδιάμεσον διάστημα διὰ καταλλήλων ὑποστηρίγματα ἢ

(β) Συρματόσχοινον ἀσφαλείας εἰς ἐκάστην πλευρὰν μετ' ὀρθοστάτας εἰς ἰσαποστάσεις μὴ ὑπερβαίνουσας τὰ δέκα (10) μέτρα καὶ ἐντατῆρας εἰς τὰ ἄκρα.

Ἄρθρον 63.

Ἰσοδύναμος διάταξις.

1. Τὰ κατωτέρω ἀναφερόμενα μέσα δύνανται νὰ θεωρηθῶν ὡς ἰσοδύναμα τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 61, 62 καὶ 63 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ:

(α) Διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν μεταξύ επιστέγου καὶ μεσοστέγου εἰς διάδρομος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, τοῦ ἀμέσως κατωτέρου τοῦ ἐκτεθειμένου τοιοῦτου.

(β) Δι' ἀπάσας τὰς λοιπὰς περιπτώσεις πλὴν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν, εἰς διάδρομος κάτωθεν τοῦ ἐκτεθειμένου καταστρώματος.

2. Οἱ δημιουργούμενοι κάτωθεν τῶν ἐκτεθειμένων καταστρωμάτων κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω παραγράφου, διάδρομοι, δέον ὅπως εἶναι ἐλαιοστεγοὺς κατασκευῆς, ἐλεύθεροι ἀναθυμιάσεων, καλῶς ἀεριζόμενοι καὶ ἐπαρκῶς φωτιζόμενοι.

Ἄρθρον 64.

Ἐναλλακτικαὶ διατάξεις πλοίων τύπου Β' με μειωμένον ὕψος ἐξάλων.

Εἰς τὰ πλοῖα τύπου Β' με μειωμένον ὕψος ἐξάλων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 61 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύναται νὰ γίνη

δεκτὸν ὡς μέσον προστασίας πληρώματος, συρματόσχοινον ἀσφαλείας, εἰς ἐκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, μετ' ὀρθοστατῶν ἢ στηριγμάτων εἰς ἰσαποστάσεις μὴ ὑπερβαίνουσας τὰ δέκα (10) μέτρα, ἐντατῆρος εἰς τὰ ἄκρα καὶ ἐπιπροσθέτως ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ζωνῶν ἀσφαλείας μετὰ δύο ἀγκίστρων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι:

(α) Ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ὁ νηογνώμων πείθεται ὅτι ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 61 θὰ παρεμποδίσῃ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου.

(β) Τὸ ὕψος τῶν ἐξάλων εἶναι τοῦλάχιστον τρία (3) μέτρα μετ' κανονικὴν ἢ μεγαλύτεραν τῆς κανονικῆς σιμότητα. Ἐν περιπτώσει ἐλλειποῦς σιμότητος, δέον νὰ προστίθεται εἰς τὸ ὡς ἄνω καθορισθὲν ὕψος ἐξάλων τῶν τριῶν (3) μέτρων, ἢ προκύπτουσα διόρθωσις σιμότητος, κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν Κανονισμὸν 38 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966».

(γ) Οἱ ἀεραγωγοὶ κλειστῶν χώρων καὶ διαμερισμάτων, εἰς τὴν θέσιν ἓνα (1) θὰ ἔχουν τοῦλάχιστον τὸ ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ Κανονισμοῦ 19 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» ἀπαιτούμενον ὕψος.

(δ) Τὸ διαμέρισμα ἀλύσεων ἀποτελεῖται ἐκ στεγανοῦ χώρου περιωρισμένων διαστάσεων καὶ ἀναλόγῳ ὄγκου πρὸς τὰς στοιβαζόμενας ἀλύσεις.

(ε) Ἐφαρμόζεται ἡ διάταξις τοῦ Κανονισμοῦ 39 τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966» ὡς πρὸς τὸ ἐλάχιστον ὕψος πλώρας.

(στ) Εἰς τὸ πρόστεγον ἢ γενικῶς τὸ πρῶταιον τμήμα τοῦ πλοίου δὲν ὑφίστανται ἀποδόχαι περιέχουσαι ἐφόδια ἀπαραίτητα διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου ἢ διαμερίσματα ἐνδiciaτήσεως τοῦ πληρώματος ἢ γενικῶς χώροι, ἢ ἐπισκεψίς τῶν ὁποίων εἶναι ἀπαραίτητος, ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας ναυσιπλοΐας.

Ἄρθρον 65.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

Νέα πλοῖα ἐπὶ τῶν ὁποίων, πρὸ τῆς 29.3.1973 ἐφηρμόθησαν Κανονισμοὶ σχετικὰ μετὰ τὰ μέσα προστασίας πληρώματος ἐγκριμένοι ὑπὸ ἐτέρων Χωρῶν αἱ ὁποῖαι ἐκύρωσαν τὴν Διεθνή Σύμβασιν «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966», δὲν ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφωθῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἀπριλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομή τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πουλιοῦνται τμηματικά καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1980 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	1.000
2. » » » Β'	»	1.500
3. » » » Γ'	»	700
4. » » » Δ'	»	1.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	700
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	100
7. » » » Παράρτημα	»	400
8. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	»	4.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	400
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	9.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμεῖου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	50
2. » » » Β'	»	75
3. » » » Γ'	»	35
4. » » » Δ'	»	75
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	35
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	5
7. » » » Παράρτημα	»	20
8. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	»	200
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	20
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	450

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 5 δραχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 10 δραχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 15 δραχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 30 δραχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 30 δραχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	14.000
2. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	14.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	7.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	3.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	6.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὴς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	5.000
7. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἔγκριστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἁλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	3.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεταί με ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 ἐπὶ ἁλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰ διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	»	1.500
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.500
10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου ἐπὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρη-		

ματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967» Δραχ. 1.500

11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς ἐπὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»

12. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν

Β' Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.500
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	1.500
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	1.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.500
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	600
6. Τῶν ἀνακοινώσεων με συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	600
7. Τῶν ἀνακοινώσεων με ἀπόφαση τῆς Γ.Σ. ...	»	400
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	»	400

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων:

II. Στὸ Τέταρτο τεύχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως	»	600
--	---	-----

Δ' ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὅποιο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατό νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα με ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τὶς 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διατάξεις τοῦ Γ.Α.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεταί με ἐπιταγὴς μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ