



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ. 26 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
193

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 778

Περὶ τῶν μέτρων ἀσφαλείας κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν
οἰκοδομικῶν ἔργων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

"Εχοντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 25.8/5.9.1920
Β. Δ/τος «περὶ κωδικοποίησεως τῶν περὶ ὑγειεινῆς καὶ ἀσφα-
λείας τῶν ἔργων διατάξεων».

β) Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ
Π. Δ/τος 1156/1977 «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ 'Υπουργείου
Ἐργασίας».

γ) Τὴν ἀπὸ 12.12.1979 γνωμοδότησιν τοῦ 'Αγωτάτου 'Υ-
γειονομικοῦ Συμβουλίου.

δ) Τὴν ἀπὸ 11.10.1979 γνωμοδότησιν τοῦ 'Αγωτάτου Συμ-
βουλίου 'Εργασίας.

ε) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 528/1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου
Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ 'Υπουργοῦ 'Εργασίας, ἀποφασί-
ζομεν:

"Άρθρον 1.

Πεδίον ἐφαρμογῆς.

'Επὶ ἔργων ἀνεγέρσεως, κατεδαφίσεως, ἐπισκευῆς, δια-
κοσμήσεως, χρωματισμοῦ οἰκοδομῶν, ὡς καὶ τῶν εἰς αὐτὰς
ἐκτελουμένων πάστης φύσεως μεταλλικῶν, μηχανουργικῶν,
μηχανολογικῶν καὶ ἡλεκτρονικῶν ἔργων καὶ τηροῦνται ὑπὸ¹
τῶν κατὰ Νόμου ὑπευθύνων τοῦ ἔργου καὶ αἱ εἰδικαὶ διατά-
ξεις τῶν ἐπομένων ἄρθρων.

"Άρθρον 2.

Εἶδη ἴκριωμάτων.

1. Σταθερὰ ἴκριωματα κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, εἰ-
ναι μεταλλικαὶ (σωληνωταὶ) ή ἔνδιλιναι κατασκευαῖ, ἔξυπη-
ρετοῦνται τάς, εἰς διάφορα ὑψη ἐκτελουμένας ἔργασίας, ἐκ
τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος.

Τὰ σταθερὰ ἴκριωματα, δέον δπως εἰναι ἀναμεντικὰ μὴ
δυνάμενα νὰ μετασχηματισθοῦν, νὰ μετασχηματισθοῦν, η νὰ ὑποστοῦν
ἐπικινδύνους κραδασμούς, ἀπαγορευομένης τῆς ἐναποθέσεως
ἐπ' αὐτῶν υλικῶν, πέραν τῶν ὀμέσως χρησιμοποιητικῶν.

2. Κινητὰ ἴκριωματα νοοῦνται μεταλλικοὶ η ἔνδιλινοι ὄκρι-
θαντες (καθαλέτα), ὑψους ἐνὸς (1,00) μέχρι καὶ τὸ πολὺ²
δύο (2,00) μέτρων, μετὰ διαπέδου ἔργων ἔπ' αὐτῶν πλά-
τους τούλαχιστον ἔξηκοντα ἐκατοστῶν (0,60) τοῦ μέτρου,
χρησιμοποιούμενοι μόνον ὡς ὁρίζεται εἰς τὸ ἄρθρον 12 τοῦ
παρόντος.

3. Κινητὰ μεταλλικὰ ἴκριωματα ἐν εἰδει: πύργων γοοῦν-
ται ἀναμεντικαὶ μεταλλικαὶ σωληνωταὶ κατασκευαῖ, ὑψους οὐ-
χὶ ἀνωτέρου τοῦ τριπλασίου τοῦ μήκους τῆς μικροτέρας πλευ-
ρᾶς τῆς θάτεως των.

4. Ἐνηργητημένα ἴκριωματα νοοῦνται κινητὰ δάπεδα, κλω-
δοί, κάλιψοι καὶ ἄλλα παρόμοια μέσα ἐξ ἀνθεκτικῶν ὑλι-
κῶν, ἀναρτώμενα καταλλήλως εἰς σταθερὰ σημεῖα.

Ταῦτα χρησιμοποιοῦνται εἰς τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς
ὅποιας, κατὰ τὸν ἐπιθέλεοντα μηχανικῶν, η τὸν κατὰ γόμον
ὑπεύθυνον, εἰναι: ἀδύνατος η ἀπρόσφορος η καθησις ἐνέρων εἰ-
δῶν ἴκριωμάτων.

"Άρθρον 3.

Χρησιμοποίησις ἴκριωματων.

1. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος
ἀναφερομένων ἔργων δέον δπως χρησιμοποιοῦνται ἴκρι-
ωματα η φορηταὶ κλιμακες ὑπὸ τοῦ κάτωθι δρους καὶ περι-
ορισμούς, ἀναλόγως τοῦ ὑψους αὐτῶν ἀπὸ τῆς στάθμης τοῦ
ἐδάφους η τοῦ κατὰ περίπτωσιν διαπέδου ὁρόφου τῆς οἰκο-
δομῆς.

α) Εἰς ἔξωτερικὰς ἔργασίας ὑψους ἄνω τῶν τεσσάρων
(4,00) μέτρων ἀπὸ τοῦ ὁδάφους χρησιμοποιοῦνται σταθερὰ
ἴκριωματα.

Εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἔργασίας εἰναι δυνατὸν νὰ χρησιμοποιη-
θοῦν καὶ κινητὰ μεταλλικὰ ἴκριωματα ἐν εἰδει: πύργων, ἐφ'
δυον δημος τὸ ὑψος τοῦ διαπέδου ἔργασίας των δὲν ὑπερβαί-
νει: τὰ πέντε (5,00) μέτρα.

β) Εἰς ἔξωτερικὰς (ἀποκλεισμένων τῶν ἔξωτερῶν) καὶ
ἔσωτερικὰς ὑψους κάτω τῶν τριῶν μέτρων καὶ πεν-
τήκοντα ἐκατοστῶν (3,50) τοῦ μέτρου δύναται: νὰ χρησιμο-
ποιῶνται κινητὰ ἴκριωματα (καθαλέτα).

γ) Εἰς τὰς ὡς ἄνω ἔργασίας δύναται: νὰ χρησιμοποιῶνται:
καὶ κινητὰ μεταλλικὰ ἴκριωματα ἐν εἰδει πύργων, ἐφ'
δυον κατασκευαῖ δύναται: δύναται δύναται σταθερὰ ἴκριωματα.

Εἰς τὰς ὡς ἄνω ἔργασίας δύναται: νὰ χρησιμοποιῶνται:
καὶ κινητὰ μεταλλικὰ ἴκριωματα ἐν εἰδει πύργων, ἐφ'
δυον δημος τὸ ὑψος τοῦ διαπέδου ἔργασίας τῶν δὲν ὑπερβαί-
νει: τὰ δώδεκα (12,00) μέτρα.

δ) Εἰς ἐλαφράς η περιωρισμένης ἐκτάσεως ἔργων
δύναται: νὰ χρησιμοποιῶνται: φορηταὶ κλιμακες ὑπὸ τὰς προσπο-
θέσεις τοῦ ΙΙ. Δ/τος τῆς 22/29.12.1933 ὡς τυπεληρώθη
ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 17/1978 ΙΙ. Δ/τος «περὶ συμπληρώσεων
τοῦ ἀπὸ 22/29.12.1933 ΙΙ. Δ/τος, «περὶ ἀσφαλείας ἔργων
τῶν καὶ ὑπαλλήλων ἔργων ὑψηνῶν ἐπ' φορητῶν κλιμακῶν
καὶ ἐφ' δυον ὑπὸ τοῦ ὑπευθύνου τῶν ἔργων τούτων κρίνε-
ται: διται δύναται: νὰ ἐκτελεσθοῦν ἀκανθύως.

2. Της ένάρξεως και ἑκτελέσεως ἐργασίας ἐπὶ σταθερῶν ἱκριωμάτων δέον νὰ προηγήσαι: βεβαίωσις εἰς διπλοῦν, τοῦ ἕκενθνου μηχανικοῦ τοῦ ἐπιθέλεοντος τὸ ὑπὸ ἑκτέλεσιν ἐργοῦ καὶ τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἐργοῦ περὶ τῆς συμφώνως πρὸς ἀπαντας τοὺς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος προθελεπομένους ὄρους ἐγκατεστάσεως τούτων, ὑποβαλλομένη πρὸς τὸ οἰκεῖον Τμῆμα ἢ Γραφεῖον Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας, ἵ, ὅπου δὲν ὑπάρχουν τοικύτα, πρὸς τὰς ἀρμόδιας ἀστυνομικὰς ἀρχὰς. Η μία τῶν ὧς ἄνω εἰσειώσεων, δεόντως θεωρημένη, τηρεῖται εἰς τὸν τόπον ἐργασίας.

3. Ἀπαγορεύεται: ἡ χρῆσις ἔυλίνων ἐξωτερικῶν ἱκριωμάτων εἰς οἰκοδομὰς ἄνω τῶν τριῶν (3) ὅροφων καὶ ὑψους πέραν τῶν δέκα (10) μέτρων. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας χρησιμοποιοῦνται: μόνον μεταλλικὰ (σωληνωτά) ἱκριώματα.

4. Ἀπαγορεύεται: ἡ μερικὴ ἀποσυναρμολόγησις τῶν ἱκριωμάτων. Ταῦτα δέον νὰ παραμένουν ὑπὸ τὴν πλήρη τῶν συνθήσεων μέχρι: τῆς ἀποπερατωσεως τῶν ἐργασιῶν διὰ τὰς ὁποίας κατασκευάζονται.

Αρθρον 4.

Εὐλίνα στενερά ἱκριώματα.

1. Τὰ ὑλικὰ ἔξω τῶν συνίστανται: τὰ ἱκριώματα δέον νὰ εἰναι: ἀρίστης ποιότητος, ἀνθεκτικὰ καὶ ἐπιμελῶς συντετηρημένα, νὰ προέρχωνται: ἔξι ὑγιοῦς ἔυλου μασκρῶν ἴνων, ἀπηλλαγμένου ἐντελῶς τοῦ φλοιοῦ, καὶ, κατὰ τὸ δυνατόν, ρωγμῶν ἄρμῶν.

Η σερὴ καὶ τὸ στοκάρισμα τῶν χρησιμοποιούμενων ἔυλων ἀπαγορεύεται.

Η χρῆσις γυαλισθρῶν ἥλων διὰ τὴν συναρμολόγησιν τοῦ ἱκριώματος ἀπαγορεύεται.

Τὰ ὑλικὰ ἐπιθεωροῦνται: πρὸς ἐκάστης συνχρμαλογήσεως ποιότητῶν καὶ ποσοτικῶς.

2. Η ἀποθήκευσις τῶν ὑλικῶν τοῦ ἱκριώματος γίνεται: χωρίστα ἐκ τῶν ὑποληπτῶν ὑλικῶν τῆς οἰκοδομῆς καὶ ἡ συντήρησις τῶν ἀνατίμεται: περὰ τοῦ κατασκευαστοῦ εἰς ἐμπειρούτην.

3. Η κατασκευὴ καὶ ἀποσύνθεσις τῶν ἔυλίνων ἱκριωμάτων γίνεται: παρ' εἰδίκευμένων τεχνιτῶν ἐξησηκημένων εἰς τὸ εἶδος τοῦτο τῆς ἐργασίας.

Αρθρον 5.

Ορθοστάται.

1. Τὰ στενερά ἱκριώματα συνίστανται: εἴτε ἐκ μᾶξης σειρᾶς ὄρθοστατῶν, ἐφ' ὃσον ἡ ἀπόστασις τῶν σημείων ἐδράσσεται ἐκάστης ἐγκαρπίας δοκίδος (τρυποέυλου) δὲν ὑπερβαίνει: τὸ ἐν μέτρον καὶ τριάντα τάξις ἐκατοστάτα (1,30) μέτρου, εἴτε ἐκ δύο ἡ πλειόνων σειρῶν ὄρθοστατῶν, ἐφ' ὃσον ὑπάρχη ὑπέρβασις τοῦ μήκους κύτου, εἰς τρόπον ὡστε αἱ διαδοχικαὶ ἀποστάσεις τῶν σημείων ἐδράσσεται ἐγκαρπίας δοκίδος νὰ μὴ ὑπερβαίνουν τὸ ἐν μέτρον καὶ τριάντα τάξις ἐκατοστάτα (1,30) τοῦ μέτρου.

2. Οἱ ὄρθοστάται: κατασκευάζονται: ἔξι ὑγιοῦς ἔυλου, μακρών ἴνων. τομῆς τετραγωνικῆς. ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τετραγωνικῶν κατὰ μῆκος (ἐπιχειρέων) δύοις, δύναται: δὲ νὰ ἀποτελῶνται: ἐκ πλεύσην τεμαχίων.

3. Η καθ' ὕψος σύνδεσις τῶν ὄρθοστατῶν γίνεται: διὰ πλευρῆς ἐπιφῆς μήκους ἑδδομήκοντα πέντε ἐκατοστῶν (0,75) τοῦ μέτρου, τῆς ἐνώπιες ἐνισχυμένης διὰ μάκροτεων (τάκου) μήκους πεντήκοντα ἐκατοστῶν (0,50) τοῦ μέτρου τούλαττον καὶ τομῆς τοῦ ἡ μεγαλυτέρης τοῦ ὑψηλότερον εὐρισκομένου ὄρθοστάτου. Οἱ ἀνατολεῖς προστηλοῦνται: χαμηλότερον τοῦ ἄνω ἀκρου τοῦ κάτω ὄρθοστάτου. Ἐπι: τοῦ ἄνω ἀκρου τοῦ ἀνατολέως ἐφαπτεται: τὸ κάτω ἀκρου τοῦ ἄνω ὄρθοστάτου (Σχ. 1 τοῦ παραρτήματος).

4. Αἱ τομῆς τῶν ὄρθοστατῶν, συναρτήσεις: τοῦ ὑψους καὶ τοῦ ἀριθμοῦ κύτων. δέον νὰ εἰναι: σύμφωνοι πρὸς τὰς εἰς τὸν κατωτέρῳ πίνακα ἀναγραφομένες διαστάσεις, ἥτοι:

Συνολικὸν ὑψος	6,00 μέτρα	10 μέτρα
Διαστάσεις τομῆς	Διαστάσεις τομῆς	
1ος ὄρθοστάτης	0,08X0,08 μέτρου	0,10X0,10 μέτρου
2ος ὄρθοστάτης	0,08X0,08 μέτρου	0,08X0,08 μέτρου

5. Η ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ διαδοχικῶν ὄρθοστατῶν δύναται νὰ εἰναι μέχρι: τριῶν καὶ ἡμίσεος (3,50) μέτρων (Σχ. 2 τοῦ παραρτήματος). Η ἀπόστασις μεταξὺ τῶν κατακορύφων ἐπιτέρων τῶν ὄψεων τῆς οἰκοδομῆς καὶ ἐσωτερικῆς σειρᾶς ὄρθοστατῶν, δέον ὅπως, μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ τριάντα (0,30) τοῦ μέτρου, τῆς δὲ ἐξωτερικῆς τοικύτης τὸ ἐν μέτρον καὶ τριάντα τάξις ἐκατοστῶν (1,30) τοῦ μέτρου, πλὴν τῶν περιπτώσεων ἐξωστῶν καὶ μαρκιζῶν, διε δύναται νὰ ἐκκηνήσαι μέχρι: δύο (2,00) μέτρα μόνον κατὰ τὰς θέσεις καὶ τὸ μῆκος τούτων (Σχ. 4 τοῦ παραρτήματος).

6. Οἱ ὄρθοστάται: κλίνουν ἐλαφρῶς πρὸς τὸ μέρος τῆς οἰκοδομῆς καὶ ἐδράζονται ἐπὶ πεδίλων συνισταμένων ἐκ μαστίρων ἐπὶ τῶν ὁποίων προσχριβόνται, κατὰ τρόπον ὡστε ἡ ἐπ' αὐτῶν ὀλίσμησις νὰ εἰναι ἀδύνατος, ἀπαγορευομένης πάσης προχειρίου στηρίξεως ὡς π.χ. πλίνθων, λίθων ἀλπ. ὑλικῶν.

7. Οἱ ὄρθοστάται: ἐπεκτείνονται τούλαττον κατὰ ἐν (1,00) μέτρον ἀνά τοῦ τελευταίου διπέδου ἐργασίας.

Αρθρον 6.

Σύγδεσις ὄρθοστατῶν.

Ἐκάστη σειρὰ ὄρθοστατῶν δέον νὰ συνδέεται δι': ὁρίζοντίων κατὰ τὸ δυνατόν καὶ παραλλήλων πρὸς τὰς ὄψεις τῆς οἰκοδομῆς ἐνιάτινων τεμαχίων ἔυλου (σανίδων), διατομῆς δύο καὶ ἡμίσεος ἐκατοστῶν ἐπὶ δώδεκα ἐκατοστῶν (0,25X0,12) τοῦ μέτρου ἡλουμένων κάτωθινες ἀκριβῶς τῶν ἀναθολέων (Σχ. 3 τοῦ παραρτήματος).

Αρθρον 7.

Ἐγκάρσιαι δοκίδες.

1. Αἱ ἐγκάρσιαι δοκίδες, αἱ χρησιμοποιούμεναι: διὰ τὴν ἐδρασιν τοῦ διπέδου ἐργασίας δέον νὰ συγίστανται: ἔξι ὑγιοῦς ἔυλου (πελεκητοῦ) ἀποτελούμενου ἔξι αὐτούσιου κορμοῦ (λατάκης) ἀνευ ρωγμῶν, ἀρμῶν καὶ ρόζων καὶ νὰ μὴ φέρουν κολλάς διατήσεις: δηλαδή ἡλώσεων προγενεστέρας χρήσεως.

‘Απαγορεύεται: ἡ χρησιμοποίησις ἔυλου κατὰ μῆκος τετμημένου (ἐσχισμένου).

2. Αἱ ἐγκάρσιαι δοκίδες (τρυπόέυλα) ἐδράζονται εἴτε ἐκ τοῦ ἔυλίνων ἀναθολέων (τάκου), ἡλουμένων ἐπὶ τῶν ὄρθοστατῶν, τῶν ὁποίων ἡ διατομὴ πρέπει νὰ εἰναι μεγαλυτέρα τῆς διατομῆς τῆς δοκίδος καὶ τὸ μῆκος τῶν τούλαττον πεντήκοντα ἐκατοστῶν (0,50) τοῦ μέτρου, εἴτε ἐπὶ τῶν τοίχων τῆς οἰκοδομῆς ἐντὸς ὄπων, σταθεροποιούμεναι: διὰ τὴν προστηλώσεως καταλλήλου προσχριβομήνης (χλάπας) εἰς τὴν ἀλληγορικὴν τοῦ τοίχου ἡ δι' ἐτέρας μεθόδου ἐξασφαλίζονται τὸ ἀκλόνητον τῆς κατασκευῆς.

3. Η τομὴ τῶν ὧς ἄνω δοκίδων, διὰ τὴν στήριξιν τῶν διπέδων ἐργασίας, δέον νὰ εἰναι: διατάσσεων δέκα ἡ πεντήκοντα (0,10X0,10) τοῦ μέτρου (Σχ. 2 καὶ 7 τοῦ παραρτήματος).

Αρθρον 8.

Ἀντηρίδες (τιράντες χιαστί).

Αἱ ἀντηρίδες (τιράντες χιαστί) συνίστανται: ἔξι ἐνιάτινου ἔυλου (τσανίδος) ἀνευ συγένεσεως, διατομῆς τούλαττον δύο καὶ ἡμίσεος ἐκατοστῶν, ἐπὶ δώδεκα ἐκατοστῶν (0,025 X 0,12) τοῦ μέτρου, τὰ δικρά αὐτῶν προστηλοῦνται: διὰ καταλλήλων ἥλων ἐπὶ τῶν διπέδων τούτων τὸ δυνατόν πληγίσειν καὶ ἀνωμενεῖν τῆς

έδραστες τῶν ἐγκαρπίων θοκίδων γιαστί, ἀνευ προσηλύτειως τῶν σημείων διασταύρωσες κύτῶν.

Αἱ ἀντηρίδες τοποθετοῦνται: εἰς ἀπαντά τὰ φυτώματα. (Σχ. 3 τοῦ παραρτήματος).

Άρθρον 9.

Δάπεδα ίκριωμάτων.

1. Τὰ δάπεδα τῶν ίκριωμάτων, δέον νὰ πληροῦν τοὺς κάτωθι δόρους:

α) Νὰ συνίστανται ἐκ τριῶν (3) μαδερίων τούλαχιστον ἐλαχίστου πάχους πέντε ἑκατοστῶν (0,05) τοῦ μέτρου καὶ συνολικοῦ πλάτους τούλαχιστον ἑξήκοντα ἑκατοστῶν (0,60) τοῦ μέτρου (Σχ. 2), ἀπαγορευμένης τῆς χρήσεως δύο ἡ πλειόνων ἐπαλλήλων σειρῶν σανίδων εἰς τὴν κατατάξην διατίθενται ίκριωμάτων.

β) Τὰ μαδέρια τοῦ δικτύου νὰ μὴν εἶναι πεπαλλαγμένα οὐδὲ νὰ φέρουν ρωγμάτων, οὐδὲ γὰ ἔνισχύωνται: διὰ προσηλύτωσεως ἐλασμάτων (τσέρνια) η καὶ ἔλιων (κλάπες) πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ὑπαρχουσῶν τυχόν ρωγμῶν. Ἡ προφύλαξις τῶν ἄκρων τῶν μαδερίων ἐκ τῆς διχονοίξεως τῶν ἵνων ἀντιμετωπίζεται: διὰ πλευρικῶν ὄπλισμῶν ἐκ μεταλλικῶν ταῖνῶν (Σχ. 5). Τὸ στοκάρισμα καὶ ἡ ἐφή τῶν μαδερίων ἀπαγορεύεται.

γ) Τὰ μαδέρια, τὰ ὅποια συνίστανται τὸ δάπεδον ἐνὸς ίκριωμάτος, τοποθετοῦνται: κατὰ πλάτους ἐν ἐπαρθῇ (ἀνευ κενῶν) καὶ κατὰ τρόπουν διατίθενται: διὰ τὸ μεταξὺ τῶν στηριγμάτων ἀνοιγμά (Σχ. 2 τοῦ παραρτήματος) καὶ προσηλύτηνται: μεταξὺ τῶν καταλλήλων πρὸς ἀποφυγὴν ὀλιτιστῶν. Ἐπίστης δέον ὅπως μὴ ἔξεχουν τοῦ σημείου ἐδράστεως περισσότερον τῶν εἴκοσι: ἑκατοστῶν (0,20) τοῦ μέτρου. (Σχ. 3 τοῦ παραρτήματος).

δ) Τὰ μαδέρια, τοῦ δικτύου, ζεύγηνται: ἐκ τῶν κάτω καὶ καθέτως πρὸς τὸν τούχον διὰ ζευγμάτων (κλάπες) εἰς τρίπον, ὥστε ἡ ἀνομοιόμορφος κάμψις (λυγίσμος) τούτων νὰ είναι: ἀδύνατος (Σχ. 2 τοῦ παραρτήματος).

ε) Τὸ μεταξὺ τοῦ οίκοδομήματος καὶ τοῦ δικτύου τοῦ ικριώματος ὑπάρχον κενὸν νὰ μὴν ὑπερβαίνει: εἰς διάστασιν τὰ τριάκοντα ἑκατοστὰ (0,30) τοῦ μέτρου.

στ) Τὰ δάπεδα τῶν ίκριωμάτων νὰ ὑπερβαίνουν τὸ πέρισσο τῶν τοίχων κατὰ ἑξήκοντα ἑκατοστὰ (0,60) τοῦ μέτρου.

ζ) Εἰς τὰς γωνίας τῶν οίκοδομημάτων, ὅπου ἐπιβάλλεται ἡ προέκτασις τῶν διπτέδων ἐργασίας, νὰ τοποθετῶνται: δύο ὄρθοστάται: κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς διχοτόμου τῆς γωνίας τῆς οίκοδομῆς, συνδέονται: διὰ δοκίδων ὡς χρησιμοποιούνται: διὰ τὴν ἐδραστὴν δικτύων ἐργασίας (Σχ. 6 παραρτήματος).

η) Τὰ δάπεδα ἐργασίας νὰ φέρουν, ἐσωτερικῶς καὶ ἔξωτερικῶς κράσπεδον ἐκ σανίδος (θωράκια) πλάτους δεκαπεντέ ἑκατοστῶν (0,15) τοῦ μέτρου (Σχ. 2 τοῦ παραρτήματος), εἰς ὅποιον ἐνὸς (1,00) μέτρου ἀπὸ τὸ δικτύο διατίθεται: διὰ πλαγιαστῶν (ποδῶν) ἀνὰ ἑκατοστῶν τῶν πλαγιαστῶν (ποδῶν) ἀνὰ ἑκατοστῶν τῶν πλαγιαστῶν (μὴ μετασχηματισμός) τῶν πλαγιαστῶν ἀνὰ δύο ἔξασφαλίζεται: διὰ ἀντερισμάτων (πλαγιοϊξύλων) προσηλωμένων εἰς τὸ μέσον τῆς ὁρίζοντίας δοκοῦ καὶ εἰς τὰ κάτω ἄκρα τῶν πλαγιαστῶν (Σχ. 9 τοῦ παραρτήματος).

Εἰς τὸ μετόπιστρο μεταξὺ διπτέδων καὶ χειρολιθήρος γά τοποθετεῖται ἑτέρα σανίς παραλλήλων πρὸς τὸν χειρολιθῆρον. Ἀπαντά τὰ ἀνωτέρω τοποθετοῦνται: καὶ ἡλιοῦνται: ἐσωτερικῶς ἐπὶ τῶν ὄρθοστάτων (Σχ. 3 παραρτήματος).

θ) Τὰ δάπεδα ἐργασίας νὰ φορτίζωνται: ἀναλόγως τῆς ἀντοχῆς κύτῶν, ὑπαρχουσῆς συνεργοῦς ἐπιθλέψεως, ὑπὸ τοῦ ἐργαλάθου η ὑπεργολάθου, διὰ νὰ μὴν ὑπερφορτώνωνται.

2. Ἀπαγορεύεται: ἡ τοποθέτησις φορητῶν κλιμάκων καὶ ἀλλων μέσων, (κάτεσ. καθαλέττα κ.ά.), ἐπὶ τῶν ὡς δύο διαπέδων. Ἀπαγορεύεται: ἡ ἐργασία πλειόνων τῶν δύο (2) προ-

σώπων ἐπὶ δικτύου περιλαμβανομένου, μεταξὺ δύο διαδικτύων ὁρίζοντας.

Άρθρον 10.

Σύνδεσις ίκριωμάτων μετὰ τῆς οίκοδομῆς.

1. Πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ άκματος τοῦ ίκριωμάτος δέον νὰ υφίσταται σύνδεσις τούτου μετὰ τῆς οίκοδομῆς δι' ἐγκαρπίων σῶν δοκίδων συνδεσμούσαν τοὺς ὄρθοστάταις τοῦ ίκριωμάτος καὶ εἰσερχομένων ἐντὸς τῆς οίκοδομῆς, εἰτε διὰ τῶν ὑπαρχούσων ἀνοιγμάτων, εἰτε διὰ τῶν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν διανομούμενων δύον.

2. Αἱ δοκίδες στερεούνται: ἐπὶ ξυλίνων ὄρθοστάτων, οἱ οποίοι τοποθετοῦνται: εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς οίκοδομῆς καὶ ἐγκαρπίων δοκίδων συνδεσμούσαν τοὺς ὄρθοστάταις τοῦ ίκριωμάτος καὶ εἰσερχομένων ἐντὸς τῆς οίκοδομῆς, εἰτε διὰ τῶν ὑπαρχούσων ἀνοιγμάτων.

3. Η σύνδεσις τοῦ ίκριωμάτος μετὰ τῆς οίκοδομῆς διὰ μὲν μικροῦ μήκους προσόφεις, μέχρι δέκα δεκατέσσερα (16,00) μέτρων, δέον νὰ περιλαμβάνῃ ἀνὰ διπτέδον ἐργασίας τούλαχιστον τέσσερας ὄρθοστάταις, διὰ δὲ μεγαλυτέρας ἐκτάσεως ἐργασίας κατὰ τὴν καρίσιν τοῦ ἐπιβλέποντος τὸ ἐργον μηχανικοῦ (Σχ. 7 τοῦ παραρτήματος).

Άρθρον 11.

Προστατευτικὸν πρεστέγασμα (σκάφη)

Εἰς τὸ οὔφος δροφῆς ισορίου καὶ τούλαχιστον εἰς ὅψος τριῶν μέτρων καὶ πεντήκοντα ἑκατοστῶν (3,50) τοῦ μέτρου ἀπὸ τοῦ πεζοδρομίου, τοποθετεῖται: ἀπαραίτητως προστατευτικὸν προστέγασμα.

Τὸ προστέγασμα τοῦτο ἀποτελεῖται: ἀπὸ ὁρίζοντιον ἀνθεκτικὸν σκνίδωμα πλάτους τοῦ πρὸς τὸ τῶν ίκριωμάτων καὶ οὐχὶ μικροτέρου τοῦ ἐνὸς μέτρου καὶ τριάκοντα ἑκατοστῶν (1,30) τοῦ μέτρου καὶ ἐν συνεχείᾳ τούτου ἀπὸ ἔτερον τμῆμα κεκλιμένον (ἀντένα), κλίσεως πλάτους πρὸς ὅψος ἐν πρᾶξ δύο (1 : 2), καὶ ὅψους ὁρίζοντα ἑκατοστῶν (0,80) τοῦ μέτρου. (Σχ. 8 τοῦ παραρτήματος).

Τὸ ὁρίζοντιον τμῆμα τοῦ προστεγάσματος ἐπιτρέπεται: νὰ είναι κατὰ τοῦτο τὸ δάπεδον ἐργασίας.

Τὰ προστεγάσματα ταῦτα κατασκευάζονται: καὶ εἰς ἐσωτερικὰς αὐλὰς ἡ τυγχὼν προσπελάσεις παρὰ τὰς μεσοτοιχίες, ἐφ' ὅσον προκύπτει: κίνδυνος ἀτυχήματος ἡ ρυπάνεως.

Άρθρον 12.

Κινητὰ ίκριώματα.

1. Τὰ κινητὰ: φιόματα-λυγησμοποιούνται: ὡς οχθορίζοντας εἰς τὴν περίπτωσιν β' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ παρόντος.

2. Οἱ ἀποτελούνται ταῦτα ὀκρίεσταις (καθαλέτα) συνίστανται ἐξ ὁρίζοντίας δοκοῦ τομῆς ὀκτώ ἐπὶ ὀκτὼ ἑκατοστῶν (0,08X0,08) τοῦ μέτρου ἡ μεγαλυτέρας τοῦ μήκους καὶ τῆς προβλεπομένης φορτίσεως, στηριζομένης ἐπὶ δύο πλαγιαστῶν (ποδῶν) ἀνὰ ἑκατοστῶν τῶν πλαγιαστῶν (ποδῶν) τῶν πλαγιαστῶν ἀνὰ δύο ἔξασφαλίζεται: διὰ ἀντερισμάτων (πλαγιοϊξύλων) προσηλωμένων εἰς τὸ μέσον τῆς ὁρίζοντίας δοκοῦ καὶ εἰς τὰ κάτω ἄκρα τῶν πλαγιαστῶν (Σχ. 9 τοῦ παραρτήματος).

3. Τὰ ἀποτελούνται τὸ δάπεδον τοῦ κινητοῦ ίκριωμάτος μαρτυρίας δοκοῦ ἐπιτρέπεται: νὰ ἔξεχουν κατὰ τὰ ἄκρα ἐκ τῆς ὁρίζοντίας δοκοῦ τοῦ ἀπρίστατος φορητῶν τῶν δέκα ἑκατοστῶν (0,10) τοῦ μέτρου, οὐδὲ δὲ λιγώτερον τῶν πέντε ἑκατοστῶν (0,05) τοῦ μέτρου, ἔξασφαλιζομένης τῆς μη μετακινήσεως κατὰ τοῦτον δικτύων δοκοῦ.

4. Ἀπαγορεύεται: ἡ ἐπὶ τῶν δικτέδων τῶν κινητῶν ίκριωμάτων στήριξις φορητῶν κλιμάκων ἡ πλειόνων προσχείρων μεσων πρὸς ἐκτάλεσιν ἐργασίας.

5. Η χρησιμοποίησις μηχανικών δικριθέστων είναι δυνατή εάν έχουν δύνανται να συντηθούνται από ένα (1,00) μέχρι 3,0 (2,00) γέτρα, δι' ένδεξειγμένου μηχανισμού, έξασφαλίζοντας τη συνεργότητα της σύνθετως είς ωρισμένην θέσην δι' αναστατικής κροτάλης (καστάνιας) (Σχ. 10 του παραρτήματος).

6. Ως κινητά ίκριώματα δύνανται να χρησιμοποιούνται και μεταλλικοί δικριθέστωντες έπαρκους άντοχης και εύσταθείας έχοντας άνατροπής.

"Αρθρον 13.

Σταθερά Μεταλλικά Ικριώματα.

1. Είς τὰ μεταλλικὰ ίκριώματα μόνον τὰ δάπεδα ἐργασίας δύνανται να ἀποτελῶνται απὸ ξύλινα μαδέρια συνολικοῦ πλάτους τούλωφιστον ἑξήκοντα ἑκατοστῶν (0,60) τοῦ μέτρου.

Τὰ μεταλλικὰ ίκριώματα κατασκευάζονται ἐκ δύο σειρῶν διόρθωσταν (κολῶνες) παραλλήλων πρὸς τὰς δύνεις (τοίχους) τῶν οἰκοδομῶν καὶ εἰς ἀποτασῖν ἀπὸ ἀλλήλων οὐχὶ μεγαλυτέραν τοῦ ἐνὸς μέτρου καὶ δέκα ἑκατοστῶν (1,10) τοῦ μέτρου ἡ δὲ πληριεστέρα πρὸς τὸν τοῖχον σειρὰ ἀπέχει τούτου κατ' ἀνώτατον δρίον μέχρι δέκα πέντε ἑκατοστὰ (0,15) τοῦ μέτρου.

2. Απαγορεύεται ἡ στήριξις τῶν ικριώματων εἰς ἑξωτερικούς τοίχους ἢ εἰς ἐπισφαλῆ σημεῖα τῆς οἰκοδομῆς (κορίζα, κυρκλιδώματα), ὡς καὶ ἡ χρῆσις τρυποξύλων διὰ τὴν στήριξιν δαπέδων ἐργασίας.

3. Η σύνδεσις τῶν δύο παραλλήλων σειρῶν διόρθωσταν γίνεται δι' ὄριζοντίων μεταλλικῶν σωληρωτῶν στοιχείων ἵκανης άντοχης ἐπὶ τῶν δοπίων στηρίζονται καὶ τὰ δάπεδα ἐργασίας.

4. Τὰ ίκριώματα ἑξασφαλίζονται ἀπὸ ὄριζοντίου μετακινήσεως διὰ συνθέτεως των μεταλλικῶν στοιχείων ἐκ τοῦ αὐτοῦ οὐλικοῦ, ἐφαρμοδομένων ὀψιλόγρως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 10 του παρόντος.

5. Τὰ ίκριώματα πρέπει νὰ φέρουν ἀντικανεμίους συνδέσμους γιατὶ οὐδὲ διὰ τὰς ἐπιφανείας.

6. Τὰ ίκριώματα πρέπει νὰ φέρουν μεταλλικὸν χειρολισθῆτα εἰς ὄψος ἐνὸς (1,00) μέτρου ἀπὸ τοῦ δαπέδου ἐργασίας καὶ ράβδον μεσοδιαστήματος.

7. Τὰ χρησιμοποιούμενα μεταλλικά ίκριώματα συναρμολογοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς προδιαγραφάς, θυμητίας καὶ ὑποδειξεις τοῦ οίκειου ἐργοστασίου κατασκευῆς αὐτῶν.

Οἱ τύποι τῶν χρησιμοποιούμενων μεταλλικῶν ίκριώματων ζέστην νὰ πληροῦν τοὺς δρους προτύπων τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τυποποιήσεως (Ε.Δ.Ο.Τ.), τὰ δοπία ηδελον καταστεῖ ὑποχρεωτικῆς ἐφαρμογῆς δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, ἐκδιδομένων κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 3 του N. 372/1976 (περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τυποποιήσεως (Ε.Δ.Ο.Τ.)).

8. Γενικῶς αἱ διατάξεις περὶ ξύλινων ίκριώματων, δυνατοῖς εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐργαζομένων, ισχύουν καὶ διὰ τὰ μεταλλικά ίκριώματα.

"Αρθρον 14.

Κινητὰ μεταλλικὰ ίκριώματα ἐν εἶδει πύργων.

1. Ταῦτα πρέπει νὰ χρησιμοποιοῦνται μόνον ἐπὶ σταθερῶν, ἀνθεκτικῶν, ἐπιπέδων καὶ ὀμαλῶν δαπέδων.

2. Οταν μετατοπίζονται πρέπει νὰ ὀθωνται ἡ σύρωνται ἀπὸ τὴν θάσιν των.

3. Οι τροχοί των πρέπει νὰ συγκρατῶνται ἀσφαλῶς εἰς τοὺς διόρθωσάτας.

4. Πρέπει νὰ ἀσφαλίζονται ἔνστι: ἀνατροπῆς ἢ τυχαίας μετατοπίσεώς των.

5. Πρέπει νὰ φέρουν κλίμακα στερεῶς προσδεδεμένην ἐπὶ αὐτῶν διὰ τὴν ἀνυδρούν μέχρι τοῦ δαπέδου ἐργασίας, τὸ ὅποιον πρέπει νὰ καλύπτῃ δῆλην τὴν ἐπιφάνειαν κατόψεως των.

6. Κατὰ τὰ λοιπὰ πρέπει νὰ ἀνταποκρίνωνται πρὸς τοὺς κανόνας ἀσφαλείας περὶ ὃν αἱ παράγραφοι 6 καὶ 7 τοῦ ἄρθρου 13 του παρόντος.

"Αρθρον 15.

'Ανηρτημένα Ικριώματα.

1. Ως ἀνηρτημένα ίκριώματα νοοῦνται δάπεδα ἐργασίας διαστάσεων μέχρι τεσσάρων μέτρων ἐπὶ ἔθδαιμηροντα ἐκατοστῶν (4,00 X 0,70) τοῦ μέτρου (διαστάσεις κατόψεως).

2. Τὰ μαδέρια, δοκίδες καὶ ἐν γένει τὰ ὄλικὰ τοῦ ἀνηρτημένου ίκριώματος πρέπει νὰ είναι έπαρκους άντοχης καὶ καλῆς ποιότητος.

3. Τὰ μαδέρια τὰ συνιστῶντα τὸ δάπεδον ἐργασίας πρέπει νὰ τοποθετῶνται εἰς τρόπον ὃστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ θημιουργία κενῶν.

4. Τὰ δάπεδα ἐργασίας, φέρονται ἐπὶ ἐνιαίων δοκῶν στηριζομένων ἐπὶ μεταλλικῶν στηριγμάτων καὶ ἀπεχόντων μέχρι τριῶν μέτρων καὶ πεντήκοντα ἑκατοστῶν (3,50) τοῦ μέτρου. Τὸ μῆρος τῶν προβόλων εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν δύνανται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ πεντήκοντα ἑκατοστὰ (0,50) τοῦ μέτρου.

5. Τὰ ἀνηρτημένα ίκριώματα πρέπει νὰ είναι ἐφεδιασμένα:

α) Ἐπὶ τῶν τριῶν ἑξωτερικῶν πλευρῶν, διὰ στηθαίων (χειρολισθῆτης καὶ σανίς μεσοδιαστήματος) καὶ θωρακίων ὃς εἰς ἑξωτερικὰ ίκριώματα (ἄρθρον 2 παρ. 3).

β) Ἐπὶ τῆς πρὸς τὸν τοῖχον πλευρᾶς, διὰ χειρολισθῆτρος εἰς ὄψος ἔθδαιμηροντα ἑκατοστῶν (0,70) τοῦ μέτρου.

6. Τὰ στηθαία, δέον νὰ φέρωνται ἐπὶ δόρθωσταν, ἀκλονήτως στερεωμένων ἐπὶ τοῦ δαπέδου καὶ ἀπεχόντων ἔνα καὶ ἔθδαιμηροντα πέντε ἑκατοστὰ (1,75) τοῦ μέτρου κατ' ἀνώτατον δρίον.

7. Οταν τὸ ἀνηρτημένον ίκριωμα είναι εἰς θέσιν ἐργασίας τὸ δάπεδον δέον νὰ είναι ἀπολύτως ὄριζοντιον.

8. Τὰ ἀνηρτημένα ίκριώματα στηρίζονται ἐπὶ τριῶν τούλαχιστον στηριγμάτων, ἀνηρτημένων διὰ σχοινίων, συρματοσχοινίων ἢ ἀλύσεων. Τὰ μέστα ἀναρτήσεως δέον δπως προσαρμόζονται εἰς τὰ στηριγμάτα. Η δηλητήσεως δέονται τοῦ τρόπου ὃστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ δυνατότης ἀνατροπῆς τοῦ δαπέδου ἐργασίας.

9. Η ἑξασφάλισις τοῦ δαπέδου ἐργασίας ἔνοντι ταλαντώσεως, δρίζοντίου μετακινήσεως ἢ ἀνατροπῆς γίνεται διὰ ἐνὸς ἢ δύο τεταμένων συρματοσχοινίων Φ 1/2 (κατ' ἐλάχιστον) καὶ κρίκων (Σχῆμα 11 του παραρτήματος).

10. Απαγορεύεται ἡ χρῆσις ἀνηρτημένων ίκριωμάτων μὴ κινουμένων διὰ μηχανικοῦ μέσου.

11. Απαγορεύεται ἡ χρῆσις διαρούλκου εύρισκομένου ἐκτὸς τοῦ δαπέδου ἐργασίας.

12. Διὰ τὰ μηχανικὰ μέσα ἀνυψώσεως τῶν ἀνηρτημένων ίκριωμάτων ἰσχύουν αἱ κείμεναι περὶ ἀνυψώσικῶν μέσων διατάξεις.

13. Η συναρμολόγησις, ὀποσυναρμολόγησις τῶν ἀνηρτημένων ίκριωμάτων δέον δπως γίνεται ὑπὸ τὴν ἐπίθλεψιν πεπειραμένου προσώπου.

14. Οἱ χειρισμοὶ λειτουργίας τῶν ἀνηρτημένων ίκριωμάτων δέον δπως ἀνατίθενται εἰς πεπειραμένον πρόσωπον.

15. Τὰ ίκριώματα ἀναρτῶνται ἀπὸ δοκοὺς σὲ πρόσολο. Αἱ δοκοὶ ταῦται πρέπει νὰ ἔχουν ἐπαρκὲς μῆκος καὶ διατομὴ πρὸς διασφάλισιν τῆς ἀντοχῆς τοῦ ίκριώματος, τοποθετουνται καθόπειας πρὸς τὴν πρόσοφην τῆς οἰκοδομῆς καὶ κατὰ

τρόπον ώστε νὰ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰς ἐγκαρσίας δοκίμας του διαπέδου ἐργασίας.

16. 'Η πάντωσις ή ἡ ἀντιστήριξις τῶν δοκῶν ἀναρτήσεως πρέπει νὰ ἔχει σφαλίζη τὴν σταθερὰν ἀπόστασιν τοῦ διαπέδου ἐργασίας ἀπὸ τὴν πρόσοφιν τῆς οἰκοδομῆς εἰς τὰ δέκα ἑκατοστά (0,10) τοῦ μέτρου κατ' ἀνώτατον δριον.

17. 'Η πάντωσις τῶν δοκῶν ἀναρτήσεως ἔκταλεῖται διὰ στερεώσεώς των διὰ κοχλιῶν ἢ ἐτέρων ισοδυνάμων διατάξεων μετὰ τοῦ φέροντος δργανισμοῦ τῆς οἰκοδομῆς.

18. 'Η ἀντιστήριξις τῶν προβόλων μὲν ἀντίθετα, σύγκους κλπ. ἔκτελεῖται δι' ἀσφαλοῦς προσθέσεώς των ἐπὶ τῶν ἀντιθέτων, ώστε τὰ ἔσωτερικὰ ἕκρα τῶν δοκῶν νὰ διατηροῦνται ἀκλόνητα.

19. Τὰ σχοινιά ἀναρτήσεως πρέπει νὰ ἔχουν συντελεστὴν ἀσφαλείας 10.

20. Τὰ συστήματα τροχαλιῶν πρέπει νὰ στερεώνωνται εἰς τὰ δάπεδα ἐργασίας μέσω ισχυρῶν μεταλλικῶν ταινιῶν οἵ διέρχονται καὶ ὑπὸ τὸ διάπεδον ἐργασίας.

"Αρθρον 16.

Κεκλιμένα ἐπίπεδα.

1. 'Η ἀναβασίς εἰς τὰ ὑψηλότερα δάπεδα τῶν ίκριωμάτων ὡς καὶ ἐν γένει δάπεδα ἐργασίας, ἐφ' δον δὲν ὑπάρχουν ἐσωτερικαὶ ἢ διὰσταθεραὶ κλίμακες, γίνεται μέσω κεκλιμένων ἐπιπλέων. 'Η κλίσις τούτων ὡς πρὸς τὸ δριζόντιον ἐπίπεδον, δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰς τριάκοντα μοίρας (30°).

2. Τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα συνίστανται, κατὰ μῆκος μὲν, ἐκ πλειόνων μαδέριων πλάτων εἴκοσι ἑκατοστῶν (0,20), τοῦ μέτρου, κειμένων τοῦ ἐννέα ἐπὶ τῆς προεκτάσεως τοῦ ἐτέρου καὶ τὰ δύοις συνενόνται; μὲν ἐλάχιστον μῆκος ἐπικαλύψεως δέκα πόντες ἑκατοστῶν (0,15) τοῦ μέτρου ἥποι ἐγκαρσίων δοκίμων ἐδραζομένων ἐπὶ ἀναλόγων ὄρθοστατῶν, κατὰ πλάτος δέ, ἐκ τριῶν (3) τούλαχιστον ἐπὶ ἀπαρφῇ μαδέριων διὰ διάκονον ὕψος ἀναθέσεως μέχρις ἑπτὰ (7,00) μέτρων. Πέραν τοῦ ὕψους τούτου τὸ κεκλιμένον ἐπίπεδον ἀποτελεῖται ἐκ τεσσάρων (4) τούλαχιστον μαδέριων.

Τὰ μαδέρια ταῦτα δένον νὰ φέρουν ἐπὶ τὴν ἄνω ἐπιφανείας αὐτῶν παραλλήλως καὶ ἀνὰ τριάκοντα πέντε ἑκατοστά, (0,35) τοῦ μέτρου διαθέματος ἀποτελούμενως ἢ ἐνίαιον Ἑνδού, διαστάσεων τεσσάρων ἑκατοστῶν (0,04) τοῦ μέτρου πλάτους, δύο καὶ ἡμίσεος ἑκατοστῶν (0,025) τοῦ μέτρου πάχους, καὶ μῆκους ἵσου πρὸς τὸ πλάτος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπλέου.

Αἱ θερμίδες αὗται ἀποτελοῦν συγχρόνως καὶ τὰ ζεύγματα τῶν μαδέριων (κλίπες), ἀντικαθίστανται δὲ διατάξεως, ἡ ἐγκαρσία τομὴ αὐτῶν εἰς σινονδήκοτε κατὰ μῆκος τῶν διαθέματος της περιφέρειας τοῦ μέτρου (1/3).

3. Τὰ ἐπὶ τοῦ κεκλιμένου ἐπιπλέου μαδέρια μῆκους τριῶν ἑως τεσσάρων (300—400) μέτρων καὶ πάχους τούλαχιστον πέντε ἑκατοστῶν (0,05) τοῦ μέτρου ἐδράζονται ἐπὶ δύο ὄρθοστατῶν μέσω ἐγκαρσίων δοκίμων. Μαδέρια μῆκους πέντε ἑως ἕξ (5,00—6,00) μέτρων ἐδράζονται ὡς ἡνωτέρω, ἐπὶ πλέον δὲ καὶ ἐπὶ τρίτου ὄρθοστατού τοποθετουμένου εἰς τὸ μέσον τῆς ἀποστάσεως τῶν δύο ἐτέρων ὄρθοστατῶν.

4. 'Οταν τὸ μῆκος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπλέου ὑπερβαίνῃ τὸ δώδεκα (12,00) μέτρα, ὡς καὶ καθ' ἔκστην ἀλλαγὴν κατευθύνσεως τούτου, κατασκευάζεται ἀνεπαυτήριον (πλατύσκαλον), ἀποτελούμενον ἢ ἐξ δριζόντιου καὶ ἀγθεκτικοῦ διαπέδου πλάτους τεσσάρων (4) τούλαχιστον μαδέριων.

5. Τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ ἔκστερωμένα αὐτῶν δένον νὰ φέρουν κιγκλιδωμάτα καὶ θωράκια ὡς τὰ τῶν ίκριωμάτων.

6. 'Απαγορεύεται ἡ ἔναρξις ἐργασίῶν ἐπὶ τῶν κεκλιμένων ἀπόπεδων πρὸ τῆς πλήρους ἀποπερατώσεως τῆς κατεκτημένης των.

"Αρθρον 17.

Ἐξασφάλισις περάτων ξυλοτύπων καὶ πλακῶν.

1. Τὰ πέρατα τῶν ξυλοτύπων καὶ πλακῶν δὲν ὅπως ἐξασφαλίζονται δι' ἀνθεκτικῶν προσωρινῶν κιγκλιδωμάτων καὶ θωρακίων ἢ διὰ δικτύων.

Ταῦτα δέον δημοσιεύονται περιοδικῶς ὡς πρὸς τὴν ἀντοχὴν των καὶ ἀποδημώνωνται μόνον μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν πῶν ἐξωτερικῶν ίκριωμάτων κατὰ τὰς διατάξεις εἰδού παρόντος.

2. Στηρίξις τῶν ὄρθοστατῶν καὶ κιγκλιδωμάτων.

α) Οἱ ὄρθοστάται τῶν κιγκλιδωμάτων προστασίας τῶν περάτων τῶν ξυλοτύπων στηρίζονται εἰς ἐπέκτασιν τοῦ φέροντος σκελετοῦ τῶν ξυλοτύπων εἴτε μὲ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν κατὰ περίπτωσιν καταλλήλων ἀντηρίδων, εἴτε δι' ἡλώσεως, εἴτε διὰ κοχλιώσεως αὐτῶν.

β) Οἱ ὄρθοστάται τῶν κιγκλιδωμάτων προστασίας τῶν περάτων τῶν πλακῶν δύνανται κατὰ περίπτωσιν νὰ στηρίζωνται ἐπ' αὐτῶν ὡς κάτωθι:

αα) Δι' ἀντηρίδων.

ββ) Διὰ τῆς ἐμπίκεισεως ἢ κοχλιώσεως των ἐντὸς δικῶν (φωλεῶν) τοῦ σκυροδέματος, ἀφιεμένων πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτῶν κατὰ τὴν ἔτχυσίν του.

γγ) Διὰ κοχλιωτῶν προσαρμογέων σχήματος Π ή Σ.

δδ) Διὰ τῆς πιέσεως τῶν ἄκρων των ἐπὶ τῶν πλακῶν διαπέδου καὶ ὁροφῆς τοῦ ὄρθοφου, μέσω κοχλιωτῶν μηκυντήρων.

"Αρθρον 18.

Συναρμολόγησις Στεγῶν.

1. Κατὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ φέροντος δργανισμοῦ τῶν στεγῶν δέον νὰ λαμβάνεται πρόνοια ὡστε τὸ μεγαλύτερον δυνατόν τημῆα τῆς ἐργασίας νὰ ἔκτεληται ἐπὶ τοῦ ὁδόφου.

2. 'Η ἀναβασίς τῶν ζευκτῶν καὶ ἡ τοποθέτησί των ἐκτελεῖται διὰ μηχανικῶν μέσων ἐξ ἀποστάσεως.

3. Οσάκις ἐπιβάλλεται ἡ ἐργασίας ἀτόμων ἐπὶ τῆς ὑπὸ κατασκευὴν στέγης, δέον δημοσιεύεται καὶ ἀνελλαστικῶς, ...

α) ἡ κατασκευάσωνται διδόρομοι: ἐργασίας ἐκεκτατοὶ σὺν τῇ προδόῳ τῆς κατασκευῆς, πληροῦντες τὰς ἀρχὰς τῶν διαδρόμων καὶ διαπέδων ἐργανώσας καὶ ὡς πρὸς τὴν ἀντοχὴν καὶ ὡς πρὸς τὰ μέτρα ἀσφαλείας, διὸ αὐτοὶ περιγράφονται εἰς τὰ ἀρθρα 9 καὶ 16 τοῦ παρόντος, ἢ

β) λαμβάνεται: πρόνοια πρὸς συγκράτησιν ἀτόμων καὶ ὑλικῶν διὰ δικτύων ἢ λοιπῶν μέσων ἀναστελλόντων ἀποτελεσματικῶν τὴν πτώσιν (προστεγάσματα ἢ πετσώματα) ἢ

γ) χρησιμοποιῶνται κινητοὶ ἐξώσται: ἐργασίας ἀνηρημένοι: ἐξ ἀνυφωτικοῦ μηχανήματος, καὶ

δ) εἰς περίπτωσιν ἀδυνατίας ἐξευρέσεως ἐτέρως λύσεως, χρησιμοποιῶνται ἀτόμικὰ μέσα προστασίας, ητοι: ζῶνται: ἀσφαλείες διὰ τοὺς ἐπὶ τῆς στέγης ἐργαζομένους ὡς καὶ κράνη δι' ἀπανταξι τοὺς ἔχοντας προστέλλεται εἰς τὸν χώρον ὑπὸ καὶ περίξ της ὑπὸ κατασκευὴν στέγης.

Εἰς ἀπάσας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις δέον δημοσιεύεται τῆς ἀπορρήσεως πρὸς τὴν ἐργαζομένην συνθηκῶν την προβλημάτων ίδιας τέρητος διαχειρίζεται.

"Αρθρον 19.

Ἐργασίαι ἐπὶ στεγῶν.

Διὰ τὰς ἐργασίας ἐπὶ στεγῶν, ητοι: κατασκευὴ ἐπικαλύψεων, ἀποδημήσεως:

1. Δέον νὰ λαμβάνωνται τὰ κάτωθι κατὰ περίπτωσιν μέτρο ἀσφαλείας, ώστε νὰ ἐξασφαλίζωνται ἀπολύτως οἱ ἔργα-
ζομενοὶ ἔναντι πτώσεως:

α) Κατασκευὴ διαπόδων ἔργασίας ὅσάκις χρησιμοποιεῖται:
ἡ ιδία στέγη ὡς διάδρομος η ἀπίφανεια ἔργασίας διὰ τὴν ἐκ-
τέλεσιν τῶν ὡς σήνω ἔργασιῶν.

αα) Τὰ δάπεδα ἔργασίας (διάδρομοι) κατασκευάζονται
ἀπὸ ἔρποντα μαδέρια πάχους τούλαχιστον πέντε ἑκατοστῶν
(0,05) τοῦ μέτρου καὶ συνολικοῦ πλάτους τούλαχιστον ἐξή-
κοντα ἑκατοστῶν (0,60) τοῦ μέτρου, ἐπὶ τῶν ὅποιων ἥλοντων:
τεμαχία συνίδων πάχους δύο καὶ ἡμίσεος ἑκατοστῶν (0,025)
τοῦ μέτρου, πλάτους πέντε ἑκατοστῶν (0,05) τοῦ μέτρου καὶ
μήκους ἵσου πρὸ τὸ πλάτος τοῦ διαπέδου ἔργασίας.

ββ) Τὰ δάπεδα ἔργασίας νὰ ἐδράζονται ἐπὶ τῶν τεγίδων
ἢ τῶν ζευκτῶν τῆς στέγης μετὰ ἡ ἄνευ τῆς παρεμβολῆς τοῦ
ὑλικοῦ ἀπικαλύψεως καὶ νὰ ἐξασφαλίζωνται δι' ἀγκυρώσεων
ἔναντι διάστημάς της.

γγ) Ἡ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν διαδρόμων ἔργασίας ἐπι-
καίριων, ἔκτελεῖται διὰ μαδέριων, ὡς ἀνταρέω, καθέτων
πρὸ τοὺς διαδρόμους καὶ ἥλουμένων ἐπ' αὐτῶν.

δδ) Ὁσσαύτως χρησιμοποιῶνται δύο τούλαχιστον δάπεδα
ἔργασίας ὥστε κατὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἑνὸς ἐξ αὐτῶν εἰς
ἄλλην θέσιν νὰ ἴστανται οἱ ἔργαζομενοὶ ἐπὶ τοῦ ἑτέρου.

β) Κατασκευὴ ἀνεξαρτήτου ἱκριώματος ὡς πρὸς τὴν στέ-
γην μετὰ διαπέδου ἔργασίας, εἰς τὸ ὄψος τοῦ σημείου ἀπολή-
ξεως τῆς στέγης, παραλλήλως πρὸς ταῦτην, καὶ καθ' ὅλον
τὸ μήκος της, ἢτοι ἐξωτερικῶς τοῦ καλυπτομένου χώρου καὶ
παραλλήλως πρὸς τὸν τοίχον ἢ δοκὸν στηρίξεως τῶν ζευκτῶν
τῆς στέγης.

Τὸ ἐν προκειμένῳ δάπεδον ἔργασίτες φέρει προστυπευτικὸν
κιγκλιθωματοῦ ὄψος (1,00) μέτρου.

γ) Κατασκευὴ διάταξις τῆς στέγης (τοποθέ-
τησις τῶν ζευκτῶν), προστατευτικῆς ὁρίζοντος διατάξεως
ἔναντι πτώσεως ἐντὸς τοῦ πρὸς κάλυψιν χώρου, καθ' ὅλην
αὐτοῦ τὴν ἀπίφανειαν καὶ εἰς τὸ ὄψος τῶν πελμάτων τῶν ζευ-
κτῶν.

Ἡ προστατευτικὴ αὕτη διάταξις δύναται νὰ συνίσταται:

αα) Ἐκ μαδέριων ἐδράζομένων ἐπὶ τῶν πελμάτων τῶν ζευ-
κτῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἰναι ὁρίζοντα καὶ ἔχουν τὴν ἀπαίτου-
μένην ἀντοχήν.

ββ) Ἐξ ἱκριώματος ἐπὶ τοῦ ὅποιου τοποθετοῦνται τὰ μα-
δέρια.

Ἐίς ὀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις τὸ μεταξὺ τῶν μαδέριων
διάστημα, παραλλήλως τοποθετουμένων, δὲν δύναται νὰ ὑπερ-
βαίνῃ τὰ δέκα πέντε ἑκατοστά (0,15) τοῦ μέτρου.

γγ) Ἐξ ἀνθεκτικοῦ δικτύου ἀσφαλῶς προσδεδεμένου ἐπὶ
τῶν ζευκτῶν τῆς στέγης ἡ καὶ ἀλλων σταθερῶν σημείων τοῦ
τοίχου.

2. Δέον νὰ χρησιμοποιῶνται ὑπὸ τῶν ἔργαζομένων ἀντιολ-
σθητρὰ ὑποδήματα.

3. Δέον νὰ ἐφαρμόζωνται οἱ τρόποι τοποθετήσεως τῶν
φύλλων ἀπικαλύψεως οἱ προβλεπόμενοι ὑπὸ τῶν οἰκείων ἔργο-
στασίων παραγωγῆς των.

*Αρθρον 20.

Φωταγωγοὶ — Ἀνοίγματα διαπέδων — Κλιμακοστάσια.

Φωταγωγοί, φρέστας ἀνελκυστήρων καὶ ἐν γένει ἀνοίγματα
ἐπὶ τῶν δαπέδων, δέον δτὰς προστατεύωνται εἴτε περιμετρικῶς
ἢ ἀνθεκτικῶν κιγκλιθωμάτων ὄψους τούλαχιστον ἑνὸς (1,00)
μέτρου καὶ θωρακίων ὄψους δεκαπέντε ἑκατοστῶν (0,15) τοῦ
μέτρου, εἴτε διὰ τῆς πλήρους καλύψεως τῶν δι' ἀμεταχιγήτου
στερεοῦ σανιδώματος πάχους δύο καὶ ἡμίσεος ἑκατοστῶν
(0,025) τοῦ μέτρου, ἡλούμενου ἐπὶ ἀνθεκτικοῦ πλαισίου ἐκ
ξυλίνων λατακίων, εἴτε διὰ τῆς τοποθετήσεως σιδηροῦ πλέ-

γματος διπλισμοῦ στερεούμενου ἐνδῆς τῆς πλακός κατὰ τὴν
κατασκευὴν της.

Πᾶσαι οἱ μόνιμοι κλίμακες δέον ὅπως ἐξασφαλίζωνται
ἔναντι πτώσεως τῶν ἔργαζομένων ἑκατέρων (συμπεριλαμ-
βανομένου καὶ τοῦ φανοῦ τοῦ κλιμακοστασίου, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει
διάστασις αὐτοῦ μέγαλυτέρα τῶν εἰκόσι πέντε ἑκατοστῶν
(0,25) τοῦ μέτρου), δι' ἀνθεκτικοῦ ξυλίνου ἡ μεταλλικοῦ
κιγκλιθωμάτος προσωρινοῦ, φέροντος χειρολογούμηνος εἰς ὄψος
ἐνδῆς (1,00) μέτρου ἀπὸ τῆς γραμμῆς ἀναβασεως καὶ ροθίδον
μεσοδιαστήματος εἰς ὄψος ἡμίσεος (0,50) μέτρου ἀπὸ αὐτῆς
καὶ θωράκιον ὄψους δεκαπέντε ἑκατοστῶν (0,15) τοῦ μέτρου.

*Αρθρον 21.

Γενικαὶ Διατάξεις.

1. Αἱ ἐγκαταστάσεις ἡ διατάξεις ἀσφαλείας πρέπει νὰ κατα-
σκευάζονται οἵτως ὥστε νὰ ὑπεριστοιχοῦν εἰς τὴν πρὸς ἔκτε-
λεσιν ἔργασίν καὶ νὰ διασφαλίζουν τὸν ἔργαζόμενον ἐκ τῶν
κιγκλιθωμάτων διποίους διατρέχει κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν της.

2. Δέον νὰ εἰναι μελετημέναι, διστασιαὶ διατάξεις
καὶ ἀντοχὴν εἰς δῆλα τὰ τμήματα των ἐπαρκῆ, διὰ τὰς δυσ-
μενεστέρας δυνατάς συνθήκας φορτίσεως.

3. "Απαντα τὰ ἱκριώματα ἐπιμεωροῦνται ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέ-
ποντος μηχανικοῦ

α) πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεως ἑκάστου συνεργείου
β) ἀπαξι τῆς ἐθδυμάδος.

4. Ἐν περιτώσεις θεομηνίας καὶ πρὸ τῆς ἐπαναλήψεως τῶν
ἔργασιῶν δέον νὰ ἐπιθεωρῶνται διπαξι; καὶ ἐσημηταὶ κα-
τασκευαὶ ὡς πρὸς τὴν ἀντοχὴν, τὴν σταθερότηταν καὶ τὰ μέ-
τρα ἀσφαλείας.

5. Ἐν περιπτώσεις δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν, διακόπτον-
ται αἱ ἔργασίαι αἰτίες παρεμποδίζονται: ἀμέσως ὑπ' αὐτῶν.
Αἱ ἔργασίαι αὗται ἐπιστραμβάνονται μετὰ τὴν ἀποκατάστα-
σιν τῶν ἀσφαλῶν συνθηκῶν ἔργασίας.

6. Μηχανήματα ἡ συσκευαὶ διὰ τὴν ἔκτελεσιν τῶν οἰκοδομι-
κῶν ἔργων, ὡς ἀναμικτῆρες, ἀναβατέρες, ἀερόσφυραι, ἀλε-
τρογεννήτραι καὶ λοιπὰ μηχανικὰ κινητὰ συγκροτήματα το-
ποθετοῦνται εἰς τοιαύτας θέσεις τῆς οἰκοδομῆς, ὥστε ἐκ τῆς
ἐν γένει λειτουργίας των γὰ μὴ ἐπηρεάζηται, ἡ ἀνθεκτικό-
της τῶν ἐκτακφῶν καὶ τῶν δονουμένων τοίχων ἡ ἡ στα-
θερότης τῶν ἱκριώματων.

7. Ἐπαγορεύεται ἡ ἔκτελεσις οἰασδήποτε ἔργασίας εἰς
τοὺς χώρους λειτουργίας τῶν μηχανημάτων καὶ εἰς χώρους
ἄνωθεν τῶν διποίων ἔκτελεῖται οἰασδήποτε ἔργασία, ὡς εἰς
φωταγωγούς, ἱκριώματα, κλιμακοστάσια κ.λ.π. ἐφ' ὅσον δὲν
ἔχουν ληφθῆ προστατευτικὰ μέτρα ἀσφαλείας, ὡς ἡ κατα-
σκευὴ προστατευτικοῦ προστεγάσματος.

8. Ἐπαγορεύεται ἡ ἔκτελεσις οἰασδήποτε ἔργασίας εἰς
τοὺς χώρους λειτουργίας τῶν μηχανημάτων καὶ εἰς χώρους
ἄποφεύγηται ἀπότομος ἐκφόρτωσις, δυναμένη νὰ προκαλέ-
σῃ χαλάρωσιν τῶν διάστημάτων τῶν ἱκριώματων ἡ ἐπικίνδυνη
πτωσιαὶ τῶν ὄλικων ἐντὸς τῶν δοκίδων γίνεται εἰς τὴν προ-
ταστατικήν της.

9. Διὰ τὴν μεταφορὰν ὄλικῶν, ἐπὶ διαπέδου, ἐκ μπετὸν ἐν
κατασκευῇ, τοποθετοῦνται ἐπὶ τοῦ διαπέδου μαδέρια σχημα-
τίζονται εὐρύτερον διάδρομον πρὸς ἐπίτευξιν ἐλευθέρας δια-
κινήσεως.

10. Ἐὰν διαδικασίες μονίμου κλίμακος χρησιμοποιῶνται ὡς
έφδος δρόμος τατῶν (στυλοβατῶν) ἡ ἐγκαρσίων δοκίδων (τρυ-
ποδέντων) κ.λ.π. ἡ ἐργασία αὐτῶν γίνεται συμφώνως πρὸς τὸ
σχῆμα 14 τοῦ παραπτήματος.

11. Εἰς περίπτωσιν ἀδυναμίας ἐφαρμογῆς ἐνδῆς μέτρου ἀ-
σφαλείας, ἐπιβάλλεται ἡ ληφθῆ ἀντισταθμιστικοῦ μέτρου φέ-
ροντος τὸ ίδιον ἀποτέλεσμα.

12. Έκτέλεσις έργασιών, περὶ διὰ τὸ παρὸν Διάταγμα, ἀπογορεύεται κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας.

Κατ' ἔξαρτεσιν ἐπιτρέπεται νυκτερινὴ ἔργασία, δισκίους ἢ ἔκτέλεσις αὐτῆς εἰναι ἀναγκαῖα πρὸς ὅργάνωσιν μέτρων σωτηρίας, πρὸς πρόληψιν ἀτυχημάτων ἢ εἰς περιπτώσεις ἀνωτέρας θέσεων, μόνον καθ' ὃ μέτρον ἀναγκαιοῦ τοῦτο, ἵνα ἀποτραπῇ σοβαρὰ ὀλόντα εἰς τὴν τακτικὴν πορείαν τῆς ἔργασίας καὶ κατόπιν ἀδείας, παρεχομένης κατὰ τὰ κατωτέρω ἐκτιθέμενα.

Νυκτερινὴ ἔργασία ἐπιθλομένη, ἔχ τεχνικῶν λόγων ἢ θεατρικῶν δημοσίων ὀφέλειαν δύναται: νὰ ἐπιτραπῇ κατὰ τὰ ἀνωτέρω. Ωσαύτως δύναται: νὰ ἐπιτραπῇ νυκτερινὴ ἔργασία πρὸς ἀποπεράτωσιν οἰκοδομικῶν ἔργασιών ἐνεκκα καθυστερήσεως ὄφειλομένης εἰς ἀπρόθλεπτα αἴτια.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, ἡ ἔργασία διεξάγεται: ὑπὸ τεχνητῶν φωτισμῶν, διανεμόμενον ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἔντασιν καὶ δρμοιομόρφως ἐφ' ὀλοκλήρου τοῦ πεδίου τῆς ἔργασίας.

Ἡ νυκτερινὴ ἔργασία ἐκτελεῖται: κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ οἰκείου Τμήματος ἢ Γραφείου Ἐπιθεωρήσεως Ἔργασίας, ἐν ἀλλείψει δὲ τοιούτου ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, κατόπιν θεσμούσεως τῆς ἀρμοδίας πρὸς τεκμηρίωσιν τῆς ἀναγκαιότητος τοῦ μέτρου Ἀρχῆς.

"Αρθρον 22.

Ποινικαὶ διατάξεις.

Πᾶσα παράξεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, διώκεται: καὶ τιμωρεῖται: συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3

τοῦ Β. Δ/τος 25.8/5.9.1920 «περὶ καθηκοντικήσεως τῶν περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἔργατῶν διατάξεων». ὡς αὖταις ἀντικατεστάθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 ἐδ. β' τοῦ N. 2943/22 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἔργατικῶν τινῶν νόμων».

"Αρθρον 23.

Καταργούμεναι: διατάξεις.

Ἄπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

- α) Τὰ ἄρθρα 2—16 τοῦ κεφαλαίου Α',
- β) τὸ ἄρθρον 19 τοῦ κεφαλαίου Β',
- γ) καὶ παράγραφοι: 4, 5 καὶ 6 τοῦ ἄρθρου 22, τὸ ἄρθρον 25, καὶ καὶ παράγραφοι: 3, 6, 7 καὶ 9 τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ κεφαλαίου Δ' τοῦ II. Δ/τος 447/1975 «περὶ ἀσφαλείας τῶν ἐν ταῖς οἰκοδομαῖς ἔργασίαις ἀσχολουμένων μαθωτῶν».

"Αρθρον 24.

Ἐγκριτική Ἰσχύος.

Ἡ ισχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται: μετὰ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυδεργήσεως.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἔργασίας, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Αὐγούστου 1980

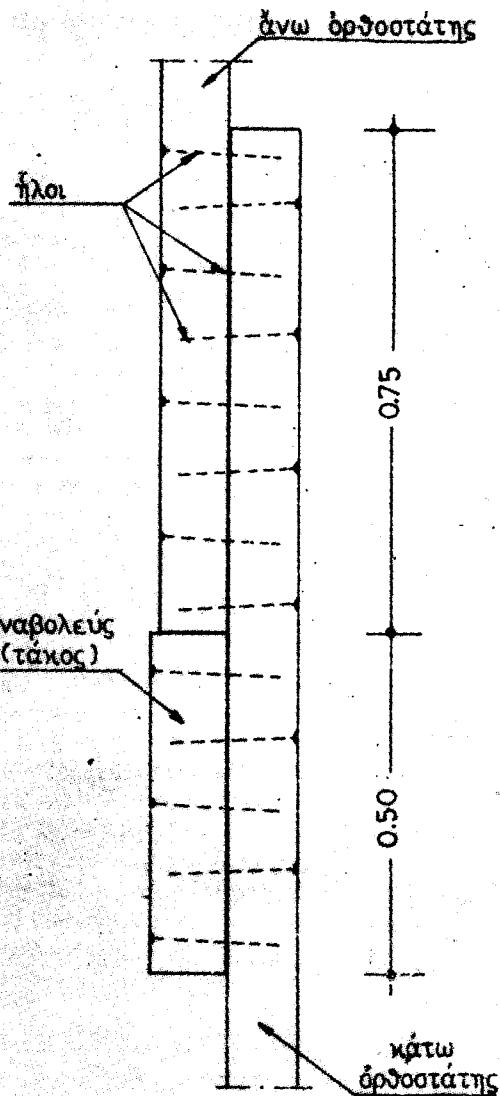
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΗΣ

Π ΑΡ Α Ρ Τ Η Μ Α

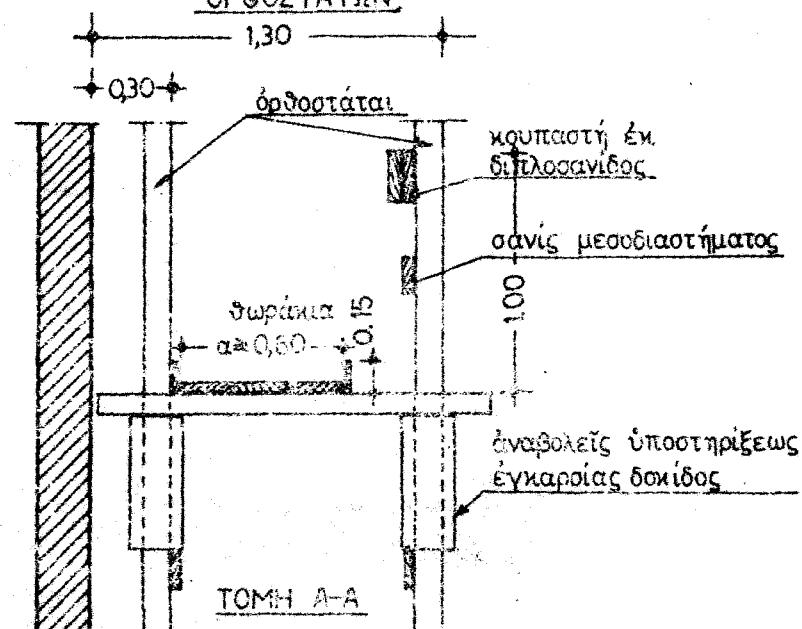
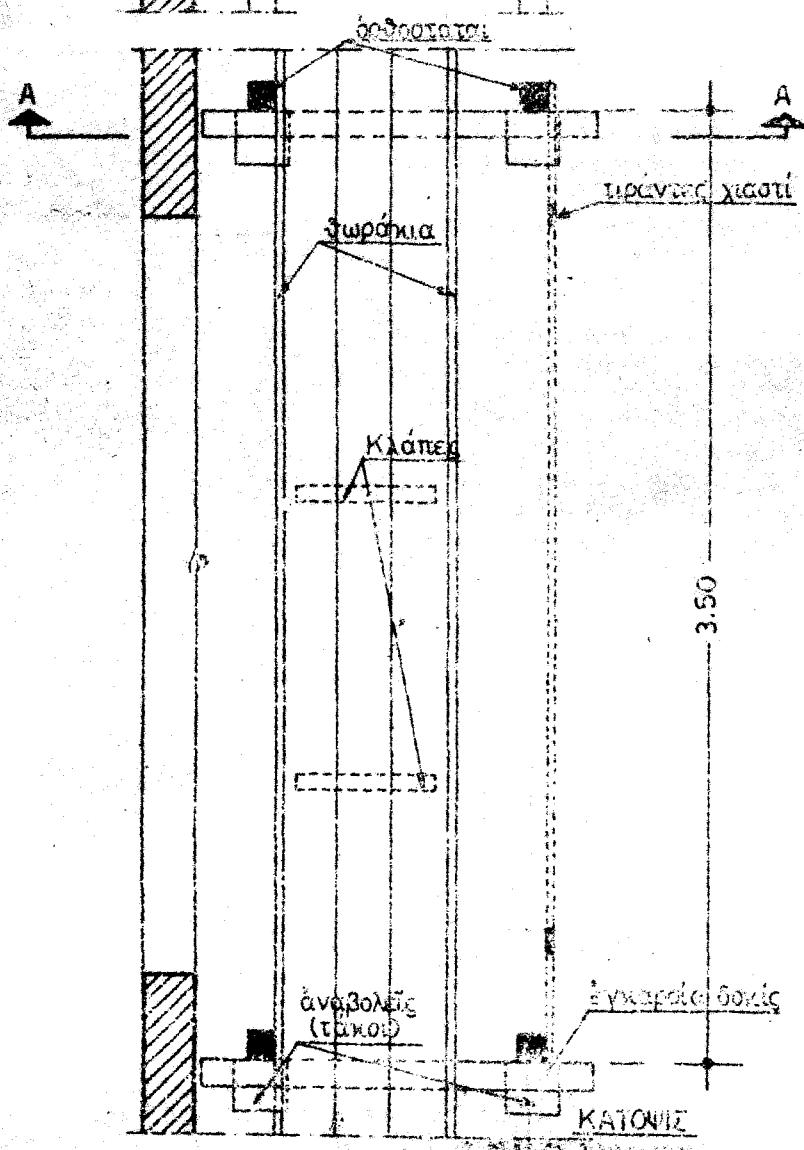
Σχημάτων ἀνήκον εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 778/26.8.80 Ν. Διά-
ταγμα «Περὶ τῶν μέτρων ἀσφαλείας κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν
οἰκοδομικῶν ἔργασιῶν».

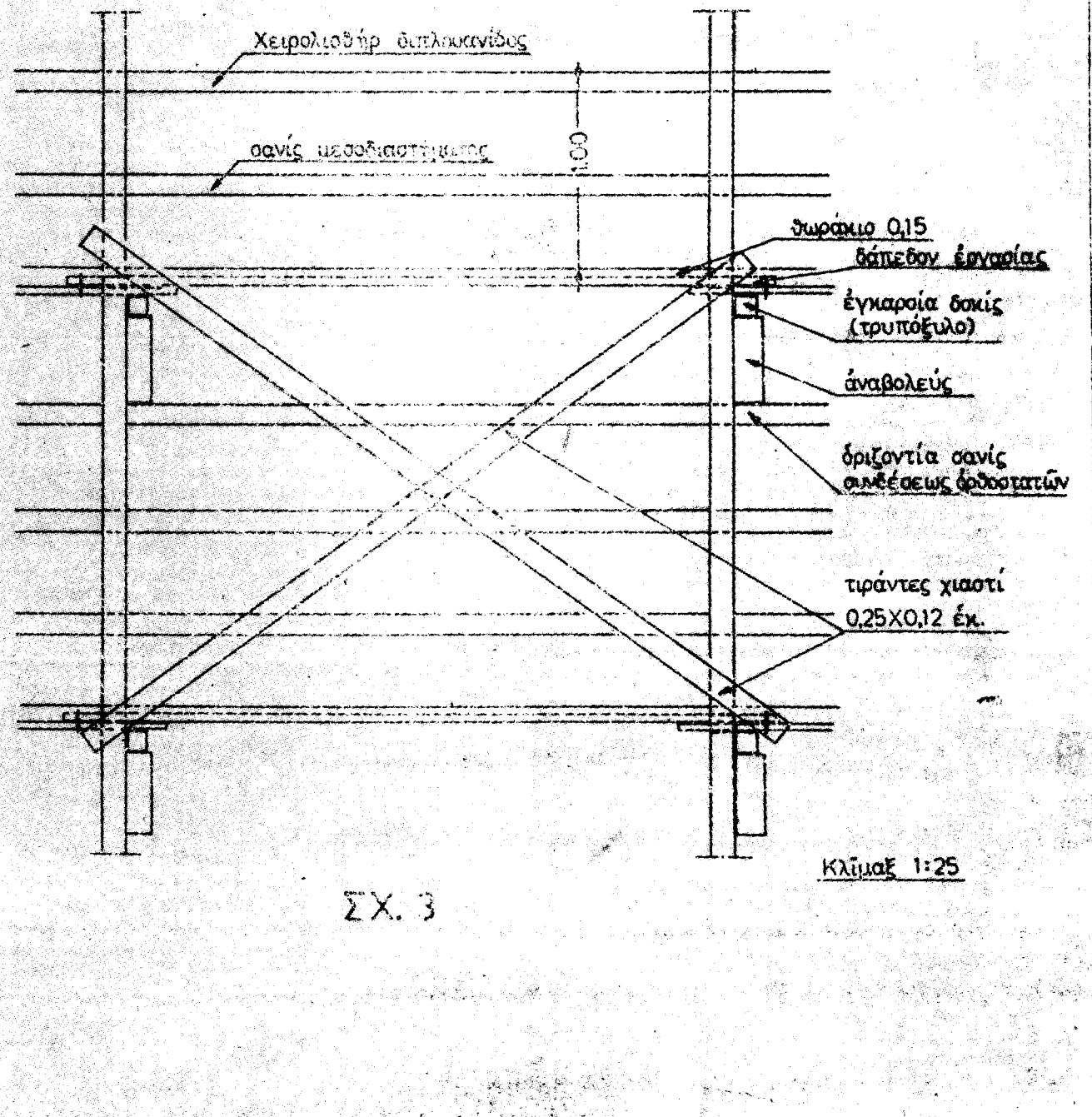
ΚΑΘ' ΥΨΟΣ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΟΡΘΟΣΤΑΤΩΝ ΞΥΛΙΝΟΥ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ



Κλίμαξ 1:10

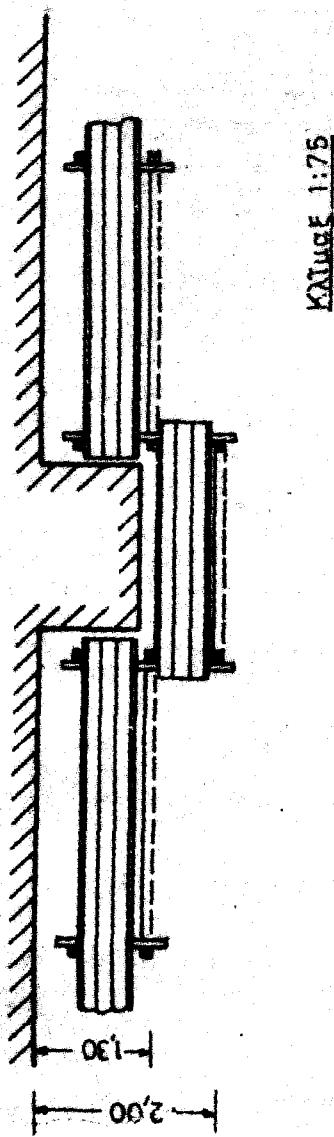
Σχ. 1

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΕΚ ΔΥΟ ΣΕΙΡΩΝΟΡΘΟΣΤΑΤΩΝόρθοστάται

ΟΛΙΣ ΙΚΡΙΣΜΑΤΟΣ

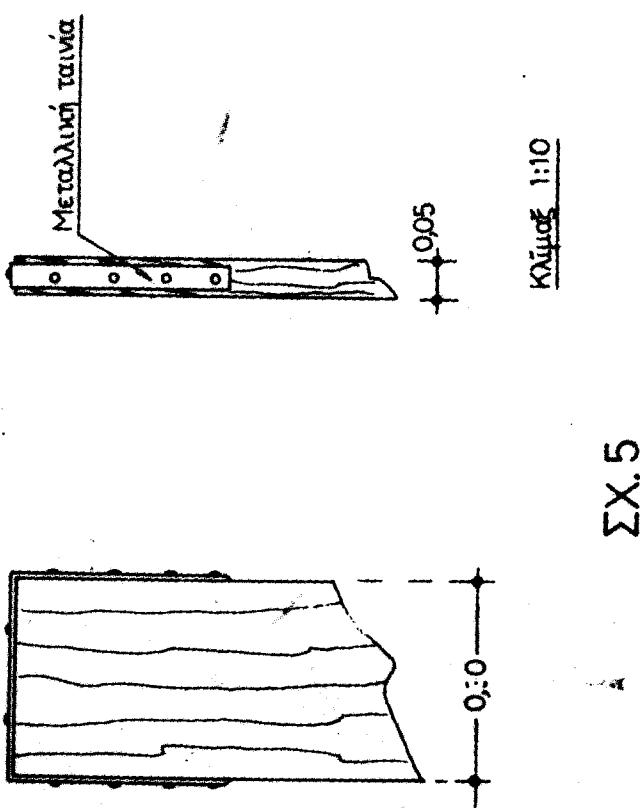
ΣΧ. 3

KATΩΧΙΚΗ ΙΝΦΟΡΜΑΤΙΚΗ ΣΤΗ ΔΕΡΠΙΔΟΝ ΓΕΩΤΟΠΟΙΙΑ



ΣΧ. 4

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΩΣ ΠΕΡΑΤΟΣ ΜΑΔΕΡΟΥ



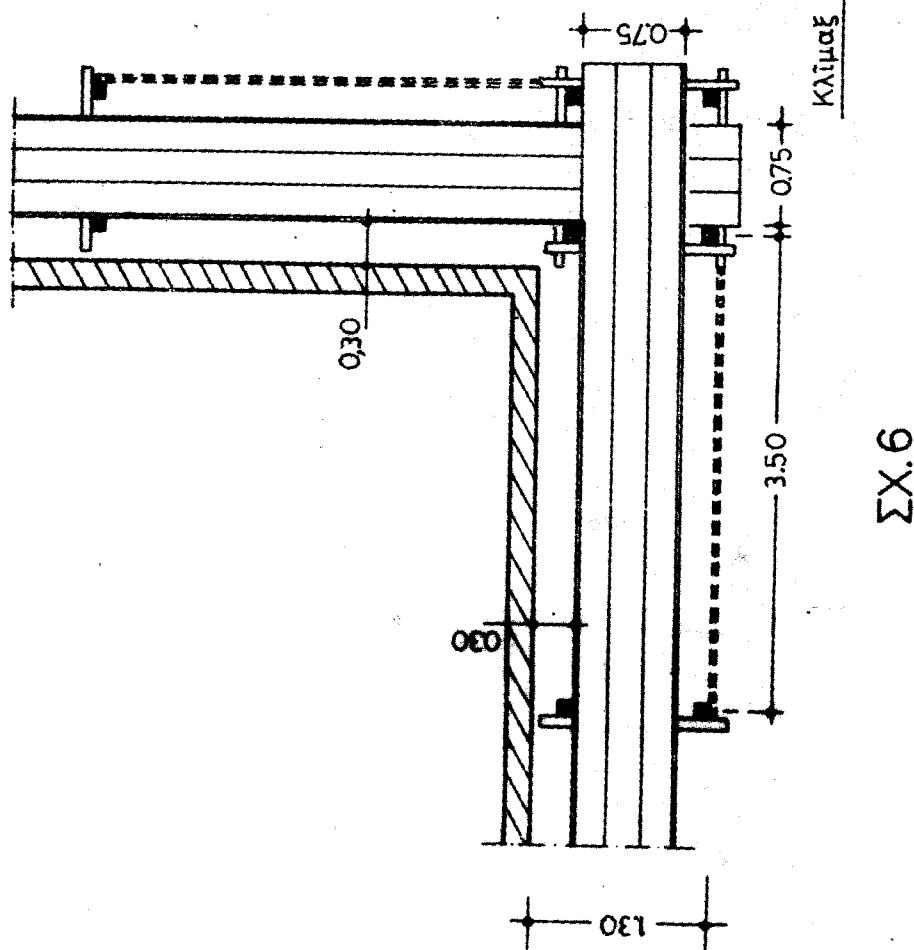
ΣΧ. 5

Κλίμαξ 1:10

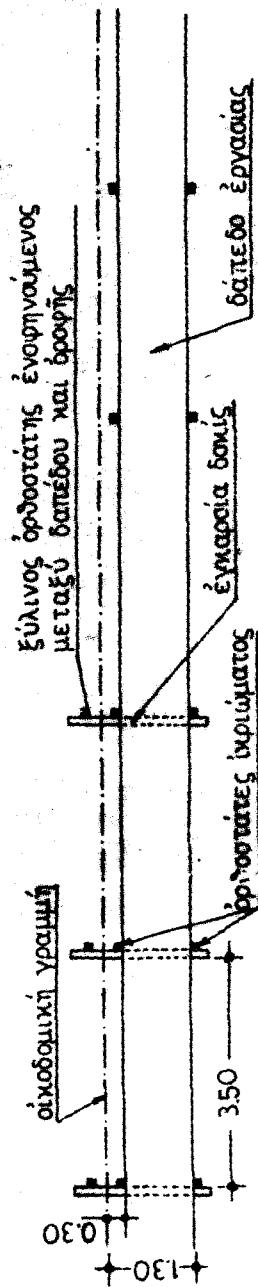
0,005

0,5

ΚΑΤΟΨΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΣΙΓ ΤΑΣ ΓΩΝΙΑΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

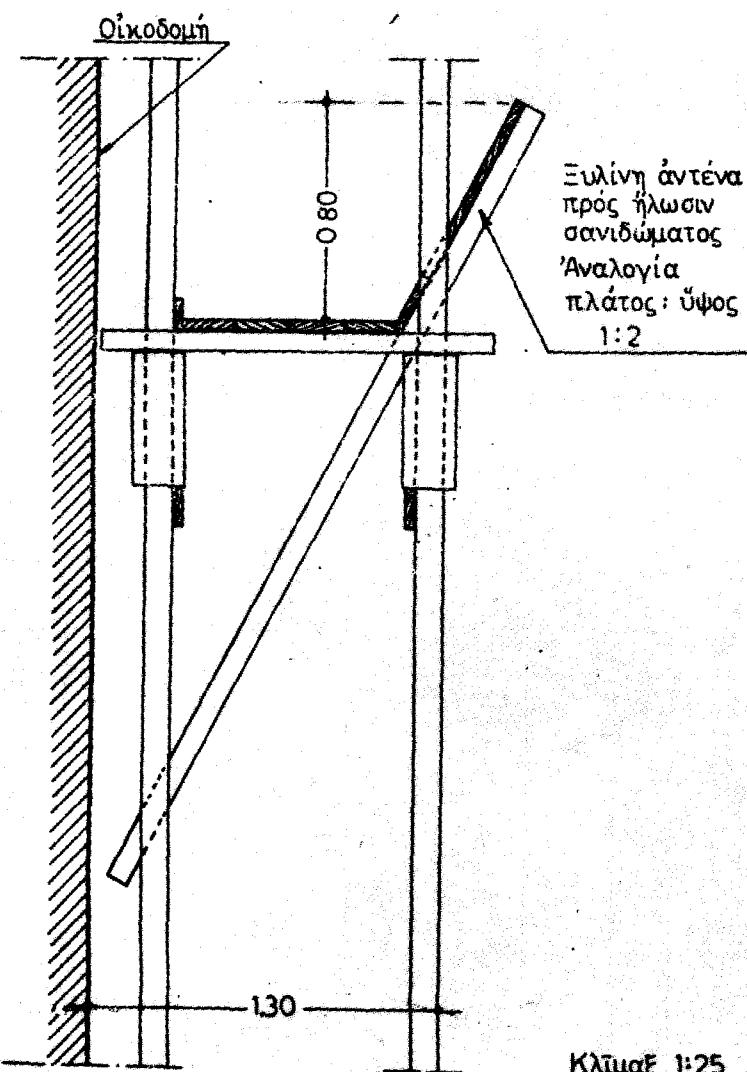


ΣΥΝΑΞΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

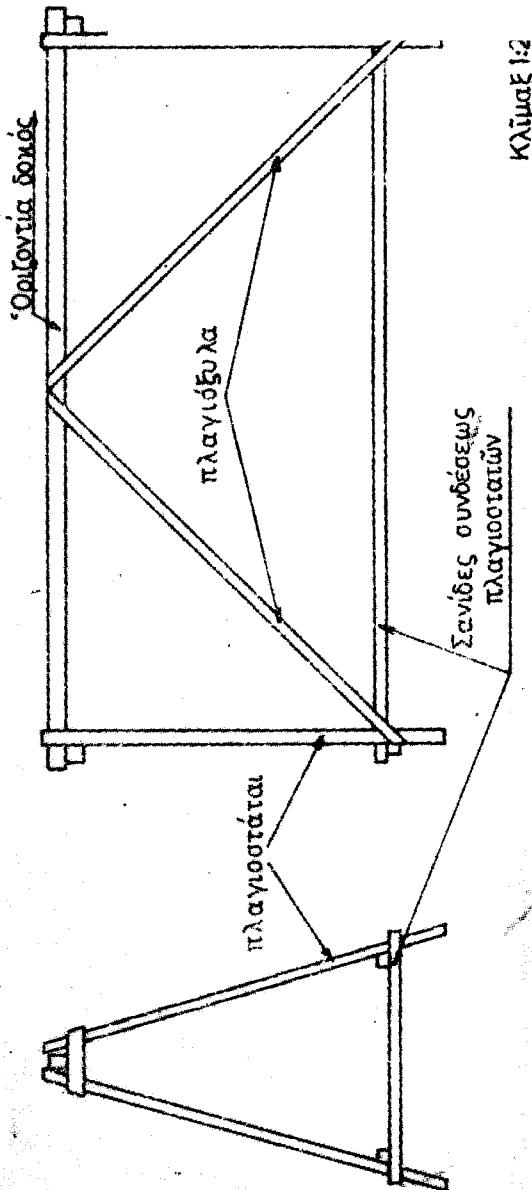


Κλίμαξ 1:100

ΣΧ.7

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΝ ΠΡΟΣΤΕΓΑΣΜΑ**ΣΧ.8**

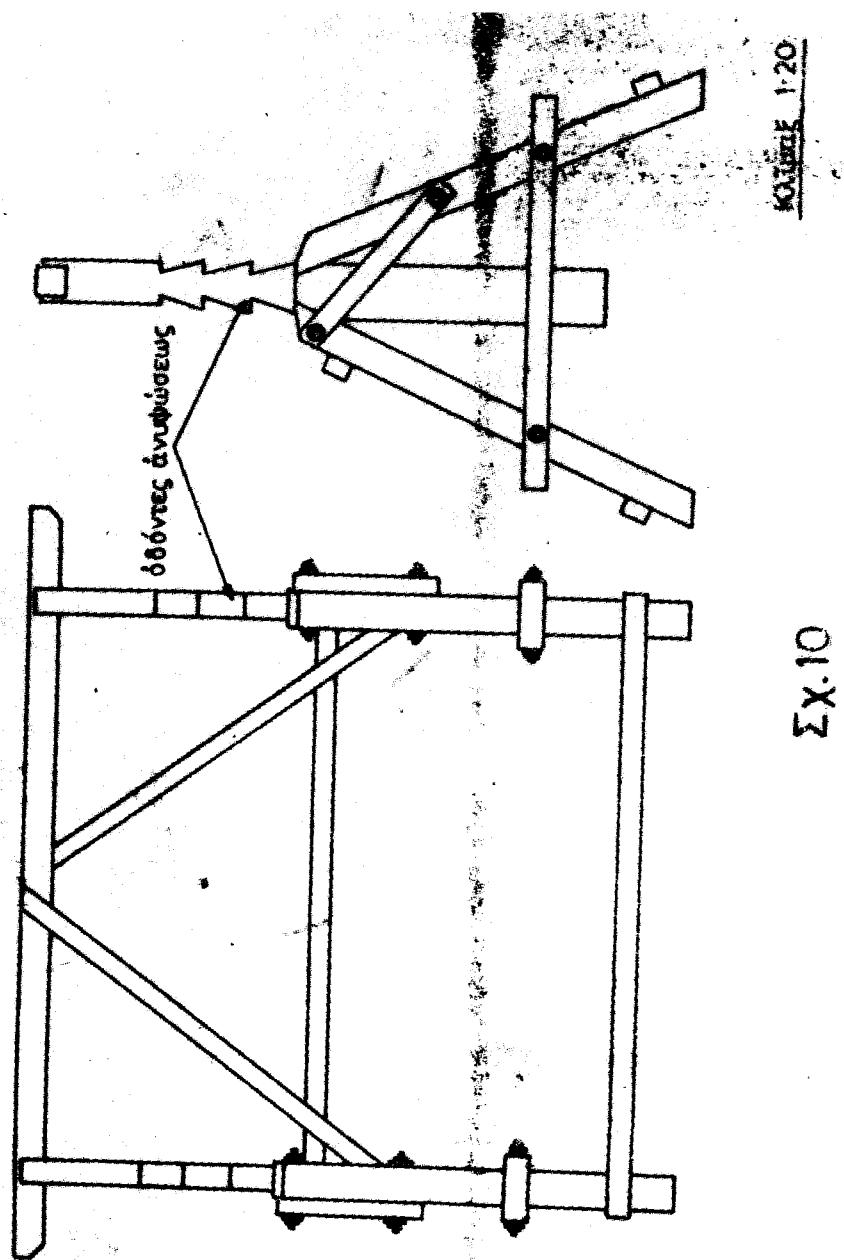
ΚΙΝΗΤΑ ΗΠΙΩΤΑ (ΞΥΛΙΝΟΙ ΔΙΚΡΙΘΑΝΕΣ)

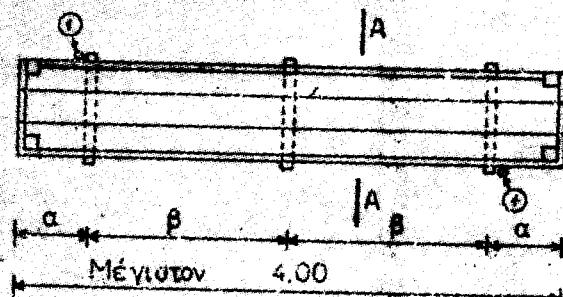
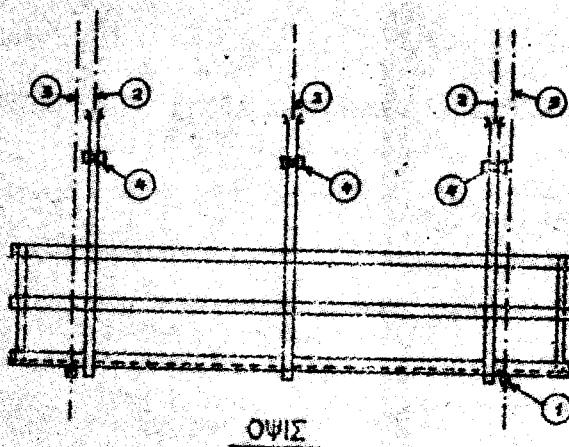


Κλίμαξ 12

Σχ. 9

KINHTA KINOMATA (Μηχανικός δροσίσεις)



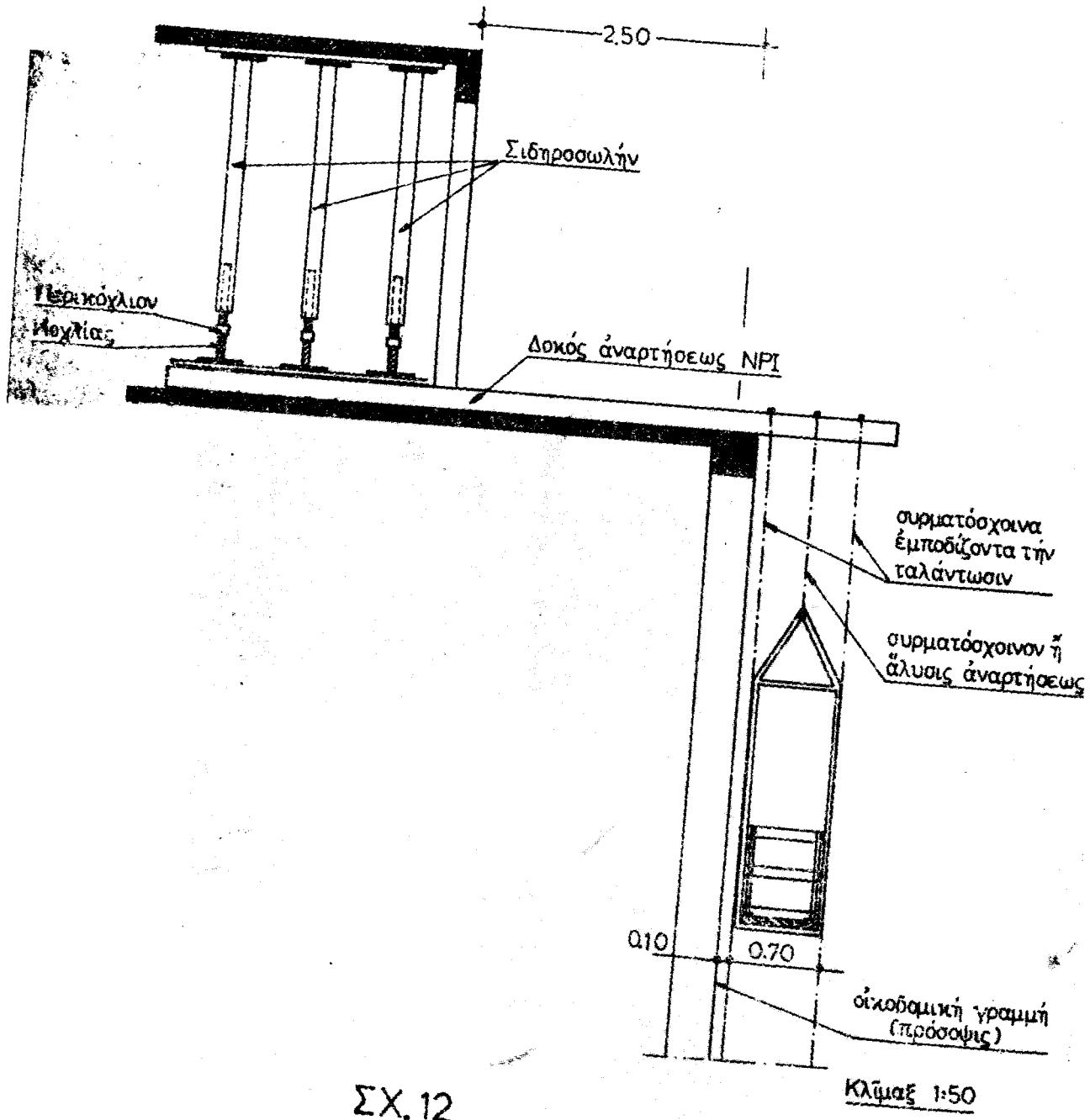
ΑΝΗΡΤΗΜΕΝΑ ΙΚΡΙΩΜΑΤΑΚΑΤΟΙΚΙΣ

- ① Κράχοι δόπηγήσεως ἐπί τοῦ συρματόσχοινον δόπηγήσεως (2 κάθ' ὕψος εἰς ἔκαστην σύνεων)
- ② Συρματόσχοινις ἀναρτήσεως-ἀνελκύσεως 3 τουλάχιστον ἀνεξάρτητα.
- ③ Συρματόσχοινα δόπηγήσεως $\Phi 1/2$ ἐν ἐξ ἔκαστης πλευρᾶς.
- ④ Βαροῦλινον, αὐτοπεδουμένου τύπου.
 - α Μικρότερον τοῦ 0.50m.
 - β Μικρότερον τοῦ 1.75 ὅταν πρόκειται γιά στηρόματα χειρολοισθήρων
 - Μικρότερον τοῦ 3.50 διά πλαισία (στηρίγματα)

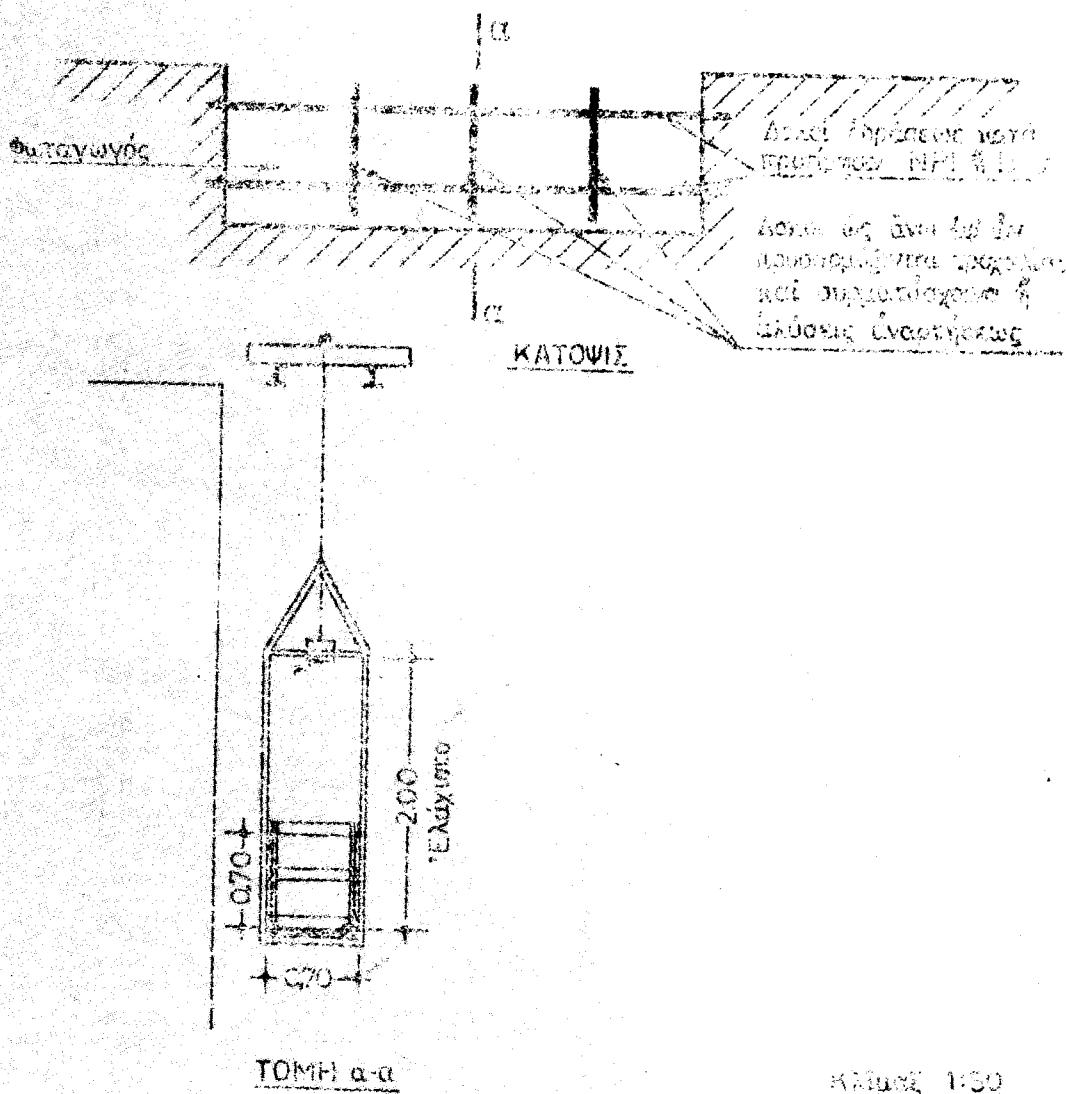
ΤΟΜΗ Α-ΑΚλίμαξ 1:50

ΣΧ.11

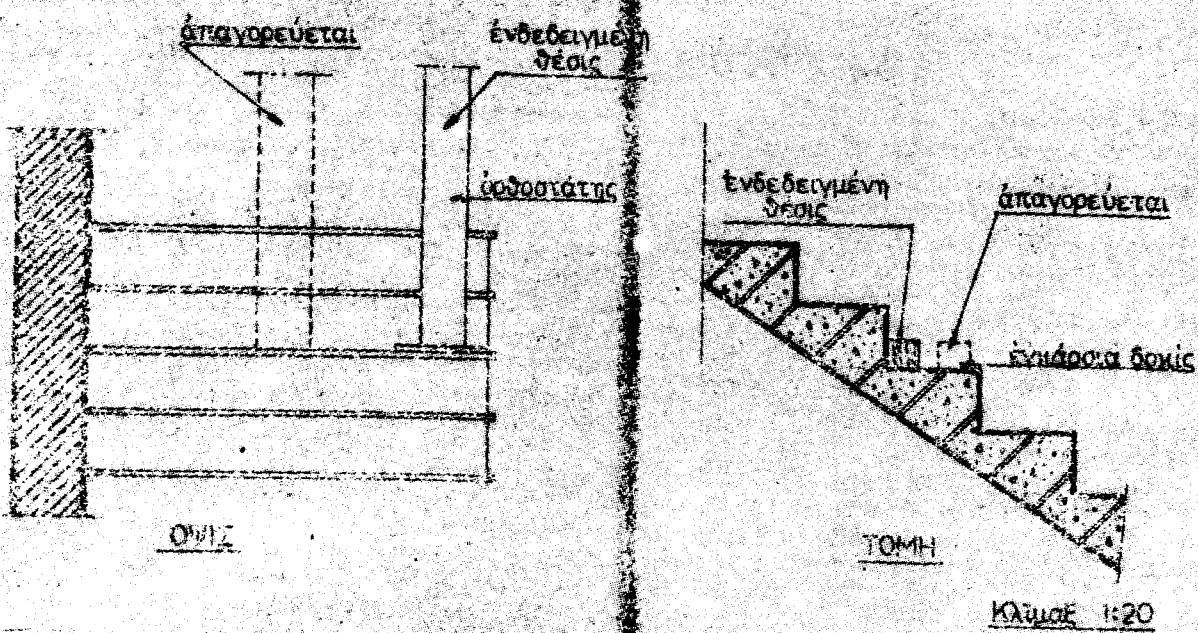
ΑΝΑΡΤΗΣΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΨΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ



ΑΝΑΡΤΗΣΙΣ ΙΚΡΙΩΝΑΤΟΥ ΕΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΙΝ ΦΩΤΑΓΓΟΥ



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΤΗΡΙΞΕΩΣ ΟΡΘΟΣΤΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΔΩΝ ΕΠΙ ΚΛΙΜΑΚΟΣ



ΣΧ. 12

