



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
304

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

Ν. 1108. Περί άρσεως τής απαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριών τινων πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων, παροχής δυνατότητας ύγραεριοκινήσεως επιβατικών αυτοκινήτων Δ.Χ. περιούων τινων τής Χώρας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων. 1

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Περί τροποποιήσεως τής από 4 Μαΐου 1979 Συμβάσεως μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου και των Γεωργίου Γ. Μακρή και Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάλη, ως αυτή έτροποποιήθη διά τής από 16 Οκτωβρίου 1980 συμβάσεως μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου και τής Εταιρείας «ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Β.Ε.» διά την ίδρυσιν Χαλυδουργείου. 2

ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1108

Περί άρσεως τής απαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριών τινων πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων, παροχής δυνατότητας ύγραεριοκινήσεως επιβατικών αυτοκινήτων Δ.Χ. περιούων τινων τής Χώρας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υψιστάμενοι όμοφώνως μετά τής Βουλής, άπεφασίσαμεν:

Άρθρον 1.

1. Αί παρ. 1 και 2 τής Πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου άριθ. 2089/1957, τής κυρωθείσης διά του Άρθρου 3 του Ν.Δ. 3839/1958 «περί φορολογίας των πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων, τροποποιήσεως ενίων διατάξεων τής φορολογίας των αυτοκινήτων και του νόμου 1910/1944 «περί προτάσεως πολυτέκνων κλπ.», ως αύται έτροποποιήθησαν διά του Άρθρου 1 του Ν.Δ. 529/1970 «περί τροποποιήσεως και καταργήσεως διατάξεων τινων του Ν.Δ. 3839/1958 «περί φορολογίας των πετρελαιοκινήτων κλπ.», αντικαθίστανται ως ακόλουθος:

α). Άπαγορεύεται:

α) Η χορήγησις άδειών κυκλοφορίας εις τιθέμενα τό πρώτον εις κυκλοφορίαν εν Ελλάδι επιβατηγά πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως και φορτηγά πετρελαιοκίνητα

αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως όλικού μικτού βάρους μέχρι και τεσσάρων χιλιάδων (4.000) χιλιογράμμων.

β) Η διά πετρελαιοκινήτων αντικατάστασις βενζινοκινήτων ή πετρελαιοκινήτων κυκλοφορούντων επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως ή φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως όλικού μικτού βάρους μέχρι και τεσσάρων χιλιάδων (4.000) χιλιογράμμων.

2. Διά Η. Δ/τος εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται ή διαδικασία και οι τεχνικοί όροι, τή συνδρομή των όποιων επιτρέπεται ή χορήγησις άδειών κυκλοφορίας εις αυτοκίνητα όχηματα ως πετρελαιοκίνητα ή ή αντικατάστασις βενζινοκινήτρως κυκλοφορούντος αυτοκινήτου όχηματος δι' έτέρου πετρελαιοκινήτρως και ή χορήγησις δι' αυτό νέας άδειας κυκλοφορίας.

2. Διά των διατάξεων του παρόντος δεν τίθενται οι διατάξεις των παρ. 1 και 3 του Άρθρου 1 του Ν.Δ. 529/1970.

3. Από 1ης Ιανουαρίου 1981 και μετά προηγούμενη άπογραφή, ταξινομήσιν και έκδοσιν εν συνεχεία άδειας κυκλοφορίας, κατά τας διατάξεις τής παρ. 1 του Άρθρου 89 του ΚΟΚ, του κυρωθέντος διά του ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του Κώδικος Όδικής Κυκλοφορίας», επιτρέπεται εις κυκλοφορούντα βενζινοκίνητα επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, ως και εις σχολικά λεωφορεία όπως ταύτα κινούνται διά πετρελαιοκινήτρως είτε δι' αντικαταστάσεως του βενζινοκινήτρως δι' έτέρου πετρελαιοκινήτρως είτε δι' αντικαταστάσεως αυτών δι' έτέρων, τής αυτής κατηγορίας, φερόντων εν κατασκευής πετρελαιοκινήτρα. Η διαταγή του προηγούμενου άρθρου έχει έγκρισήν και διά τα αυτοκίνητα όχηματα περί των ή διατάξεις αυτή, τα όποια τίθενται τό πρώτον εις κυκλοφορίαν ως πετρελαιοκίνητα επί όνόματι έκδικερωμένων προσώπων, έχόντων, κατά τας κειμένης διατάξεις, δικαίωμα θέσεως εις κυκλοφορίαν τοιαύτης κατηγορίας αυτοκινήτων όχημα.

Άρθρον 2.

1. Διά τήν, κατά τό προηγούμενον άρθρον, χορήγησιν άδειας κυκλοφορίας ως πετρελαιοκινήτου επιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, καθάβλλεται, ύπέρ του Δημοσίου, έρ' άπαξ ειδικόν τέλος, ύπολογιζόμενον ανάλογως τής περιοχής εντός τής όποιας καίται ή διοικητική μονάς ή όποία αναγράφεται επί τής άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ως έδρας αυτού, ως ακόλουθος:

α) Διά διοικητικήν μονάδα κειμένην εντός τής περιοχής τής έρμοδιότητος του Όργανισμου Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ) επί θεμάτων επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ως αυτή καθορίζεται έκάστοτε διά τα αυτοκίνητα τής κατηγορίας ταύτης, δάσει τής διατάξεως του δευτέρου

εδαφίου της περίπτ. α' του άρθρου 2 του Ν. 588/1977 «περί οργάνωσης των Αστικών Συγκοινωνιών Πρωτεύουσας και άλλων τινών διατάξεων». Θραχμάι εκατόν χιλιάδες (100.000).

β) Διά διοικητική μονάδα καιμένη εντός της, εις την προηγούμενην περίπτωσιν, αναφερόμενης περιοχής, θραχμάι έβδομηκοντα χιλιάδες (70.000).

2. Οι ιδιοκτήται ή κάτοχοι πετρελαιοκινήτων επίβατηρων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως και σχολικών λεωφορείων, κυκλοφορούντων κατά τον χρόνον ενάρξεως ισχύος του παρόντος δύνανται από 1ης Ιανουαρίου 1981 να προέβουν εις άντικατάστασιν του πετρελαιοκινήτηρος των όχημάτων αυτών δι' έτέρου τριούτου ή εις αντικατάστασιν αυτών τούτων των όχημάτων δι' έτέρων της αúτης κατηγορίας, φερόντων εκ κατασκευής πετρελαιοκινήτηρα. Διά την κατά το προηγούμενον εδάφιον αντικατάστασιν, εξαίρεσει των σχολικών λεωφορείων, καταβάλλεται το ύπό της παρ. 1 του παρόντος άρθρου όριζόμενον ειδικόν τέλος.

3. Το ύπό του παρόντος άρθρου όριζόμενον ειδικόν τέλος θεσπίζεται ως δημόσιον έσοδον παρά του άρμολίου διά την φορολογίαν των αυτοκινήτων οικονομικού έφορου, βάσει των άπογραφικών δελτίων των άρμολίων υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και καταβάλλεται εις το οικείον Δημόσιον Ταμείον το μὲν εν τρίτον (1/3) κατά την χορήγησιν της άδείας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, το δε υπόλοιπον εις εξ (6) διμηνιαίας δόσεις από της εκδόσεως της άδείας. Έν περιπτώσει μη έμπροσθέντος καταβολής δύο συνεχών δόσεων, άφαιρούνται ύπό της άτυνομικής άρχης, κατόπιν αποφάσεως του άρμολίου οικονομικού έφορου, ή άδεια κυκλοφορίας και αί κρατική και πινακίδα του αυτοκινήτου, μέχρις εξαοφλήσεως του όφειλομένου ποσού.

Άρθρον 3.

1. Αί διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 33/1975 «περί μειώσεως φορολογικών επιβαρύνσεων μεταφορικών τινών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως έτέρων θεμάτων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως», ως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Απαλλάσσονται των κατά τας διατάξεις του Ν. 2367/1953 «περί τίτλων κυριότητος, ταξινόμησεως, άδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων», ως ούτος ισχύει, επιβαλλομένων τελών κυκλοφορίας, ως και των μετ' αυτών συνεισπραττομένων τελών σταθμεύσεως, τὰ βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα επίβατηρά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως».

2. Η ισχύς των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου άρχεται από 1ης Ιανουαρίου 1981.

Άρθρον 4.

1. Ο κατά τας διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 του Ν. 363/1976 «περί διαρρυθμίσεως των επί των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως επιβαλλομένων φόρων», ως αúται ισχύουν, επιβαλλόμενος φόρος καταναλώσεως, υπολογίζεται, προκειμένου περί επίβατηρων αυτοκινήτων λειτουργούντων διά πετρελαιοκινήτηρος και προοριζόμενων να τεθούν εις κυκλοφορίαν ως δημοσίας χρήσεως, επί τη βάσει των κυβικών εκατοστών και της φορολογητέας αξίας του αντιστοίχου βενζινοκινήτου τύπου αυτοκινήτου του αυτού έτους και έργασταίου κατασκευής.

2. Έφ' όσον μεταξύ των αντιστοίχων τύπων υφίσταται διαφορά εις κυβικά εκατοστά πέρα των διακοσίων (200) ως και εις την περίπτωσιν καθ' ήν δέν υφίσταται αντιστοιχία τύπων, ο φόρος υπολογίζεται επί τη βάσει του πετρελαιοκινήτου τύπου, μετ' αφαιρέσιν εξ αυτού διακοσίων (200) κυβικών εκατοστών και της αναλογούσης επί αυτών φορολογητέας αξίας. (1) τρόπος ούτος υπολογισμού του φόρου δύναται να εφαρμόζεται, κατ' επιλογήν του ενδιαφερομένου, εις πᾶσαν περίπτωσιν.

Άρθρον 5.

1. Ο ύπό της ύπ' αριθ. Δ. 508/170/12.4.80 αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών «περί του ενιαίου ειδικού φό-

ρου καταναλώσεως επί των πετρελαιοειδών προϊόντων» δημοσιευθείσης διά του ύπ' αριθ. 402/Β/22.4.1980 Φ.Ε.Κ., αναφερόμενος φόρος καταναλώσεως επί των πετρελαίων έσωτερικής καύσεως AUTOMATIVE DIESEL και DIESEL των θαμολογικών διακρίσεων 2710B3 και 2710Γ1 και επί του μίγματος προπανίου και βουτανίου της θαμολογικής διακρίσεως 2711 Β1γ, όρίζεται ανά χιλιόλιτρον εις θραχμάς 1906, 1721 και 2111, αντιστοίχως.

2. Η ισχύς των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου άρχεται από 1ης Ιανουαρίου 1981.

Άρθρον 6.

Διά Η. Δ/τος, εκδιδόμενου μέχρι 31 Μαρτίου 1981 και δυναμένου μεταγενεστέρως να τροποποιηθή, προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών, ρυθμίζονται :

α) Αί τεχνικάι προδιαγραφαί του συστήματος διά του οποίου καθίσταται δυνατή και ή ύγραεριοκίνησις των αυτοκινήτων όχημάτων εν γένει και αί όροι και αί προϋποθέσεις έλέγχου και άσφαλούς κυκλοφορίας αυτών.

β) Αί τεχνικάι προδιαγραφαί κατασκευής βυτίων μεταφοράς ύγραερίων ή και έτέρων επικινδύνων υλών εν γένει προς εξυπηρέτησιν των εγκαταστάσεων διανομής των ύγραερίων ή των έτέρων επικινδύνων υλών και αί όροι και αί προϋποθέσεις έλέγχου άσφαλούς κυκλοφορίας και λειτουργίας αυτών ως και

γ) Οί όροι και αί προϋποθέσεις τη συνδρομή των όποιων επιτρέπεται εις τὰ συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων να ένεργούν την εγκατάστασιν, επισκευήν και συντήρησιν του συστήματος ύγραεριοκινήσεως των αυτοκινήτων.

Άρθρον 7.

1. Από 1ης Απριλίου 1981, εφαρμόζομένων και των διατάξεων του κατά το προηγούμενον άρθρον Η. Δ/τος, μετά προηγούμενην άπογραφήν, ταξινόμησιν και εκδοσιν νέας άδείας κυκλοφορίας, κατά τας διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 89 του ΚΟΚ του κυρωθέντος διά του Ν. 614/1977, επιτρέπεται εις τας κάτωδι κατηγορίας αυτοκινήτων όχημάτων όπως κυκλοφορούν διά της χρησιμοποίησεως ύπό του κινήτηρος αυτών ως καυσίμου ύλης και ύγραερίου :

α) Επίβατηρά βενζινοκίνητα αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετά ή άνευ μετρητού, επί της άδείας κυκλοφορίας των όποιων αναγράφεται ως έδρα αυτών διοικητική μονάς καιμένη εντός της περιοχής της άρμολιότητος του ΟΑΣ επί θεμάτων επίβατηρων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ως αúτη καθορίζεται εκάστοτε διά τὰ αυτοκίνητα της κατηγορίας ταύτης, βάσει της διατάξεως του δευτέρου εδαφίου της περίπτ. α' του άρθρου 2 του ν. 588/1977.

β) Αυτοκίνητα της αúτης κατά την προηγούμενην περίπτωσιν κατηγορίας επί της άδείας κυκλοφορίας των όποιων αναγράφεται ως έδρα αυτών, διοικητική μονάς καιμένη εντός έκείνης 10 χιλιομέτρων από του Λευκού Πύργου της πόλεως Θεσσαλονίκης.

γ) Αυτοκίνητα της αúτης, κατά τας προηγούμενας περιπτώσεις, κατηγορίας επί της άδείας κυκλοφορίας των όποιων αναγράφεται ως έδρα αυτών ο Δήμος Βόλου ή Ν. Ιωνίας του νομού Μαγνησίας ή Ηρακλείου Κρήτης ή Πατρέων ή Χανίων.

2. Διά την, κατά την προηγούμενην παράγραφον, εκδοσιν άδείας κυκλοφορίας επίβατηρου αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, επί της όποιας, εις την οικείαν στήλην, αναγράφεται ως καυσίμος ύλη του κινήτηρος του δι' ο εξεδόθη, αúτη αυτοκινήτου και το ύγραερίον, καταβάλλεται υπέρ του Δημολίου, ύπό του ιδιοκτήτου ή κατόχου του όχηματος, εφ' άπαξ ειδικόν τέλος εκ θραχμίων όγδοήκοντα πέντε χιλιάδων (85.000). Έκ του ποσού τούτου το μὲν ήμισυ καταβάλλεται κατά την χορήγησιν της άδείας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου το δε υπόλοιπον εντός προθεσμίας πέντε μηνών από της εκδόσεως της άδείας. Ός προς την θεαίωσιν, είσπραξιν και την μη έμπρόθεσμον καταβολήν της δόσεως του ειδικού τέλους της παρούσης παρα-

γράφου έχουν ανάλογον εφαρμογήν τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος.

3. Διὰ Προεδρικοῦ Δ/τος ἐκδίδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δύνανται νὰ ἐπεκτείνωνται δι' ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἔχοντα ἑδρας καὶ ἐτέρας διευθυντικὰς μονάδας τῆς χώρας.

Ἄρθρον 8.

Δι' ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως διὰ τὰ ὁποῖα ἔχει χορηγηθῇ ἄδεια κυκλοφορίας εἰς τὴν οἰκείαν στήλην τῆς ὁποίας ἔχει ἀναγραφεῖ ὡς καύσιμος ὕλη τοῦ κινητήρος αὐτῶν βενζίνη — ὑγραέριον ἢ πετρέλαιον, δύνανται, ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, νὰ χορηγηθῇ νῆα ἄδεια κυκλοφορίας ὡς πετρελαιοκινήτων ἢ βενζινοκινήτων — ὑγραεριοκινήτων, ἀντιστοίχως ἐπὶ τῇ καταβολῇ πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἄδειας τῆς τυχόν διαφορᾶς τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζομένου ἐφ' ἅπαξ εἰδικοῦ τέλους.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 52 τοῦ ν. 12/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναρῶν διατάξεων» καὶ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ν. 231/1975 «περὶ ἀντικαταστάσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν τινῶν διατάξεων», προβλεπόμενη ἀπαλλογὴ ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας καὶ σταθμεύσεως, ὡς αὕτη παρετάθη διὰ τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 66 τοῦ ν. 542/1977 «περὶ τροποποιήσεως, ἀντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» καὶ τῆς ἀρ.β. Μ.4918/733 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἥτις ἐκυρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου ἐκτοῦ τοῦ ν. 979/1979 «περὶ ρυθμίσεως φορολογικῶν καὶ μισθολογικῶν τινῶν θεμάτων, κυρώσεως ὑπουργικῶν ἀποφάσεων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναρῶν διατάξεων», παρατείνεται μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1983.

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ν. 2367/1953, δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως, ἀνατίθεται εἰς συνεργεῖα ἐξ ὑπαλλήλων τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ ἐξ ἀστυνομικῶν.

2. Ὁ συντονισμὸς καὶ ἡ ἐποπτεία τῶν ἐργασιῶν τῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος συνεργείων, ἀνατίθεται εἰς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὀρίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν συσταθισμένων συνεργείων, τῶν ὑπαλλήλων οἱ ὁποῖοι θὰ μετέχουν εἰς ταῦτα, ὡς καὶ τῶν ἐποπτῶν αὐτῶν, ἡ καταβαλλομένη μηνιαία ἀποζημίωσις τῶν μετεργόντων τῶν συνεργείων ὑπαλλήλων καὶ τῶν ἐποπτῶν, διὰ τὴν πρόσθετον ἀπασχόλησιν αὐτῶν, ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαῖα λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἡ ἴσχυς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1981.

Ἄρθρον 11.

1. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν μηχανοκίνητων ὄχημα διὰ τὴν κίνησιν τοῦ ὁποίου χρησιμοποιεῖται καύσιμος διάφορον τοῦ εἰς τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος ἀναγραφόμενου, τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς πενήντα χιλιάδων (50.000) ἕως διακοσίων πενήντα χιλ. (250.000) δραχμῶν. Μὲ τὴν αὐτὴν ποινὴν τιμωρεῖται καὶ ὁ ἐν γνῶσει ὀδηγῶν τοιαύτων ὀχημα.

2. Διὰ τῶν ἐκδοθησομένων, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 2 τῆς Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου 2089/1957 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3839/1957, ὡς αὐτὴ ἀντικαθίσταται διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, π. 3/των, δύνανται νὰ προβλεφθῇ ἡ ἐπιβολὴ τῆς, κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόν-

τος ἄρθρου, ποινῆς διὰ παράβασιν συγκεκριμένων διατάξεων τῶν Π. Δ/των τούτων.

3. Τὰ, περὶ ὧν αἱ προηγουμέναι παράγραφοι, ἀδικήματα διώκονται αὐτεπαγγέλτως.

4. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς πρὸς τὴν ὑγραεριοκίνησιν ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1981.

Ἄρθρον 12.

Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1981 καταργοῦνται ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 529/1970 καὶ ἡ παρ. 3 τῆς Πράξεως Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀρ.β. 2089/1957 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3839/1958.

Ἄρθρον 13.

1. Εἰς Πολυτέχνους, κατὰ τὰς καίμενας διατάξεις, ἐπαγγελματίας αὐτοκίνητιστάς, παρέχεται δικαίωμα θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐνὸς ἀκεραίου ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως καὶ ὑπέρβασιν τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Ν. 588/1977 καθωρισμένου εἰς ἐκάστην διευθυντικὴν μονάδα ἀριθμοῦ τῶν αὐτοκινήτων τῆς κατηγορίας ταύτης, κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὰς ἐπομένους διατάξεις ὀριζόμενα.

2. Τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαίωμα παρέχεται εἰς πολυτέχνους ἐπαγγελματίας αὐτοκίνητιστάς ὁδηγούς αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον συντρέχουν ἐπὶ πλέον ἀθροιστικῶς οἱ ἀκόλουθοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις:

α) Ἐχουν τὴν Ἑλληνικὴν ὑπηκοότητα ἢ πρόκειται περὶ ὁμογενῶν ἐκ Κύπρου ἢ καὶ ὁμογενῶν καὶ ἐξ ἄλλων χωρῶν ἐγκαταλειψάντων ὁριστικῶς τὴν μόνιμον ἐγκατάστασίν των εἰς τὰς χώρας ταύτας.

β) Ἐχουν ἀσκήσει κατὰ τὰ τρία (3) τελευταῖα, πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς κατὰ τὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου αἰτήσεως, ἔτη κατὰ κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἡλεκτροκινήτων λεωφορείων, διὰ σχέσεως ἐξηρητημένης ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἢ δι' οἰαδήποτε ἑτέρας σχέσεως (ἐπὶ μισθώσεως αὐτοκινήτου, ἐπ' αὐτοῦ διὰ ποσῶν ἢ κατὰ γιγισματρικὴν ἀπόστασιν), ἐφ' ὅσον διὰ τὸν χρόνον τῆς τοιαύτης ἀπασχόλησεως αὐτῶν ἔχουν ὑπαχθῇ διὰ παροχὴν κυρίας ἀσφαλίσεως (σύνταξις) εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἢ εἰς ἄλλο ξένον Κράτος ἢ εἰς ὀργανισμὸν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἢ εἰς οἰονδήποτε ἑτερον ἐν Ἑλλάδι νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου φορέως παροχῆς κυρίας ἀσφαλίσεως ὡς καὶ διὰ παροχὴν ὑγειονομικῆς περιθάλψεως εἰς τὸν οἰκείον κατὰ νόμον ἀσφαλιστικὸν φορέα καὶ ἐφ' ὅσον, διὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, ἡ ἐγγραφὴ αὐτῶν εἰς τὸν οἰκείον ἀσφαλιστικὸν φορέα διὰ κυρίαν ἀπράξιμιν ἔχει λάβει χώραν πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1979. Ἄν ἡ κατὰ τὸ προηγουμένον ἐδάφιον ἐγγραφὴ ἔχει λάβει χώραν μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1979, ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον κρατικὴ παραχώρησις, παρέχεται μετὰ τὴν πάροδον τριετίας ἀπὸ τῆς χρονολογίας ταύτης (1.1.1979) καὶ ἐφ' ὅσον ὑπὲρ τοῦ αἰτούντος συντρέχουν καὶ αἱ λοιπαὶ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Οἱ ἐκ τούτων, τῶν ὁποίων ἐργοδότης εἶναι τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἢ ἄλλο ξένον Κράτος ἢ ὀργανισμὸς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἢ νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου ἢ δημοσία ἐπιχείρησις καὶ ὀργανισμὸς ἢ τράπεζα ἢ οἰονδήποτε ἐκ τοῦ Δημοσίου ἢ τῶν ἀνωτέρω νομικῶν προσώπων ἐξαρτώμενον ἢ ἐλεγχόμενον ἢ ἐπιχορηγούμενον νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου ὡς καὶ ἑτερον πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἀπολαμβάνει εἰδικὸν προνομίον ἐκ μέρους τοῦ Κράτους, ἀπαιτεῖται ὅπως οὗτοι, κρινόμενοι δικαιοῦχοι, παραιτηθῶν τῆς θέσεως τὴν ὁποίαν κατέχουν ὡς ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων κατὰ τὰ εἰς τὴν παρ. 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα. Ἡ κατὰ τὴν παρούσαν περίπτωσιν προϋπηρεσία δὲν ἀπαιτεῖται προκειμένου περὶ πολυτέχνους ἐπαγγελματίων αὐτοκίνητιστῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ἔχόντων ὀκτὼ τέκνα καὶ ἄνω. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ κατὰ τὴν παρ. 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπόφασις ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

γ) Δεν έθεσαν εις κυκλοφορίαν επ' ονόματί των ή μέσθ συνεταγισμένων ή άλλων μεταφορικών όργανισμών, οίασδήποτε νομικής μορφής και τύπου, κατόπιν κρατικής παραχώρησης αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οίασδήποτε κατηγορίας ή μιστοσυλλέπτων δημοσίας χρήσεως, όλόκληρον ή ιδανικόν μερίδιον, από της άπελευθερώσεως (12 Οκτωβρίου 1940) και έντεθεν. Διά την εφαρμογήν των διατάξεων του προηγούμενου έδαφίου ή χορήγησις άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δι' άποκατάστασιν πληγέντων αυτοκινητιστών της περιόδου 1940—1949 θεωρείται κρατική παραχώρησις. Δεν θεωρείται ως κρατική παραχώρησις, διά την εφαρμογήν των διατάξεων της παρούσης περιπτώσεως, ή χορήγησις άδειας προσωρινής ισχύος διά την κυκλοφορίαν αυτοκινήτου προς έκτέλεσιν συγκοινωνίας επί μη χαρακτηρισμένης ως υπεραστικής ήδίκης λεωφορειακής γραμμής, έφ' όσον δεν ενστάχθη τούτο ή εις αντικατάστασιν αυτού έτερον, εις τό οικείον Κοινόν Ταμείον Εισπραξέων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ). Όμοίως δεν θεωρείται ως κρατική παραχώρησις διά την εφαρμογήν των διατάξεων της παρούσης περιπτώσεως ή χορήγησις άδειας ήτις έπεστράφη ή καυτέθη δι' ένστάθητε λόγον εις την έκδόσταν άρχήν τουλάχιστον πρό τριετίας από της δημοσιεύσεως του παρόντος νόμου.

δ) Έπιφυλασσομένης της εφαρμογής της παρ. 6 του παρόντος άρθρου, δεν είναι κύριοι και κάτοχοι ή νομείς και κάτοχοι αυτοκινήτου οίασδήποτε κατηγορίας δημοσίας χρήσεως (έπιβατηγού, φορτηγού, λεωφορείου, ειδικού τουριστικού λεωφορείου, τριτοχού φορτηγού όχηματος) ή ιδανικών μεριδίων επί τοιούτων αυτοκινήτων ούτε άπέβαλλον, έξ οίασδήποτε αίτίας κατά την τελευταίαν πρό της ύποβολής της κατά την παρ. 3 του παρόντος άρθρου, αίτήσεως τελευταίαν πενταετίαν κυριότητα και κατοχήν ή νομήν και κατοχήν αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ή ιδανικού μεριδίου κατά τας αούτας ως άνω διακρίσεις.

3. Η σχετική αίτησις μετά των άπαιτουμένων δικαιολογητικών υποβάλλεται εις την οικείαν νομαρχίαν (ύπηρεσία συγκοινωνιών).

4. Διά την απόδειξιν της συνδρομής των προϋποθέσεων της περιπτ. β' της παρ. 2 του παρόντος άρθρου ό ένδιαφερόμενος υποβάλλει υπεύθυνον αυτού δήλωσιν, κατά τας διατάξεις του Ν. 105/1969 «περί άτομικής εόδυνης του δηλούντος ή βεβαιούντος», αναφέρων εις αυτήν αναλυτικώς τούς έργοδότης αυτού και τά χρονικά διαστήματα κατά τά όποια είργάσθη ως οδηγός αυτοκινήτων κατά τό κατά την περιπτ. β' της παρ. 2 του παρόντος άρθρου χρονικόν διάστημα μετά μνείας της κατηγορίας και του αριθμού κυκλοφορίας των αυτοκινήτων του έργοδότη αυτού, τά όποια ώδήγηι. Διά την απόδειξιν των κατά την περιπτ. β' της παρ. 2 του παρόντος άρθρου προϋποθέσεων, επίσης υποβάλλεται και πιστοποιητόν του ΙΚΑ ή του ΤΣΑ, κατά περίπτωσιν, εκ του όποιου νά προκύπτουν αί κατά την αυτήν διάταξιν άμφοτέραι ασφαλίστικαί καλύψεις και αί χρονολογίαί κατά τας όποιας έλαβον χώραν αί σχετικά έγγραφα διά τας ασφαλίσσεις τούτας ως και πώς αί μεταβολαί αί όποιαί προκύπτουν εκ του οικείου ασφαλιστικού φακέλλου προκειμένου περί περιπτώσεων ένδιαφερόμενων των όποιων ή υπ' αυτών παρασχεθείσα έργασία ως οδηγών αυτοκινήτων ήτο ασφαλίστέα, διά την μίαν εκ των ασφαλίσεων τούτων (κυρία ασφάλισις ή ασφάλισις δι' ύψους) ή και δι' άμφοτέρας, εις τά ασφαλιστικά ταύτα ταμεία. Προκειμένου περί των λοιπών περιπτώσεων πολυτέκνων οδηγών αυτοκινήτων μη ύπαγομένων διά κυρίαν ασφάλισιν εις τά κατά τό προηγούμενον έδαφιον ασφαλιστικά ταμεία υποβάλλεται βεβαίωσις της οικείας ύπηρεσίας ή όργανισμου όπου ούτοι ύπηρετούν ή ύπηρετήσαν κατά τό έν λόγω χρονικόν διάστημα εκ της όποιας νά προκύπτει ή εργασιακή των σχέσις, ή ειδικότητα με την όποιαν προσελήφθησαν και ύπηρετούν, ό χρόνος και ή διάρκεια της προσλήψεως αυτών, ως και τό ταμείον εις τό όποιον ύπάγονται ασφαλιστικώς διά κυρίαν ασφάλισιν και δι' ασφάλισιν ύγειονομικής περιθαλψέως, σημειουμένων ταυτοχρόνως και των χρονολογιών των γυνομένων σχετικών έγγραφων.

5. Διά την απόδειξιν της συνδρομής των προϋποθέσεων του παρόντος, πέραν των κατά τας αούτας διατάξεις άπαιτουμένων προς ύποβολήν αίτήσεως και δικαιολογητικών, άπαιτείται όπως έχει συνταχθεί, μετά προηγούμενην έρευναν και έλεγχον και έκθεσις έπιτροπής αποτελουμένης έξ ενός δικαστικού λειτουργού ως Προέδρου και εκ δύο (2) δημοσίων υπαλλήλων ως μελών, συνιστωμένης προς τούτο δι' έκάστην περίπτωσιν, δι' άποφάσεως του οικείου νομαρχου εις την όποιαν αναφέρονται τά αποτελέσματα της έρευνής και του ελέγχου μετά γνώμην αυτής άν ό αίτων συγκεντροί τας υπό τό παρόντος οριζόμενας προϋποθέσεις διά την παρούσιν εις τούτον της αίτουμένης κρατικής παραχώρησης.

6. Τό κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου δικαίωμα παρέχεται και εις πολυτέκνους ό όποιοι κατά τόν χρόνον ένάρξεως της ισχύος του παρόντος είναι κύριοι και κάτοχοι ή νομείς και κάτοχοι ιδανικού μεριδίου επί έπιβατικού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, έφ' όσον συντρέχουν ύπέρ αυτών οι ακόλουθοι όροι και προϋποθέσεις:

α) Παραιτηθούν δι' υπεύθυνου αυτών δηλώσεως, κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969, του δικαιώματος της άδειας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως επί του υπ' αυτών έκμεταλλευόμενου ιδανικού ή ιδανικών μεριδίων, μικροτέρων της άνερχίας μονάδος, επί έπιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.

β) Πληρουν τας προϋποθέσεις των περιπτ. α', γ' και δ' της παρ. 2 του παρόντος άρθρου. Διά την εφαρμογήν των διατάξεων των περιπτ. γ' και δ' της παρ. 2 του παρόντος άρθρου δεν λαμβάνεται υπ' όψιν τό έκμεταλλευόμενον ιδανικόν μερίδιον επί έπιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, και

γ) δεν άσκούν βιοποριστικόν επάγγελμα ή επιχείρησιν, εκτός της άσκήσεως της επιχειρήσεως έκμεταλλεύσεως του αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ή παραλλήλως με την άσκησιν της επιχειρήσεως τούτης άσκούν τό επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων υπό την έννοιαν των διατάξεων της περιπτ. ε' της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

7. Διά την απόδειξιν της συνδρομής των προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου έχουν άνάλογον εφαρμογήν αί διατάξεις των παρ. 2—5 του παρόντος άρθρου.

8. Συνταχουσών των, κατά τό παρόν άρθρον, οριζόμενων προϋποθέσεων, δι' έκάστην συγκεκριμένην περίπτωσιν, εκδίδεται άπόφασις του οικείου νομαρχου διά της όποιας εγκρίνεται ύπέρ του αίτούντος ή χορήγησις δικαιώματος θέσεως εις κυκλοφορίαν ενός έπιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως και τάσσεται προθεσμία έξ (6) μηνών, δυναμένης νά παραταθι έφ' άπαξ επί δύο (2) εισέτι μηνας, πρό της λήξεως αυτής, όπως ό δικαιωθείς προσκομίση εις την οικείαν ύπηρεσίαν συγκοινωνιών έτοιμον έπιβατηγόν αυτοκίνητον του έγκεκριμένου τύπου και λάβη δι' αυτό επ' ονόματι αυτού άδειαν κυκλοφορίας μετά των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας. Άν συντρέχη περίπτωσις εφαρμογής της διατάξεως της περιπτ. α' της παρ. 6 του παρόντος άρθρου, διά της αούτης, κατά τό προηγούμενον έδαφιον, άποφάσεως, ανακαλείται και τό δικαίωμα κυκλοφορίας ως δημοσίας χρήσεως ιδανικού μεριδίου έπιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως του δικαιούχου της νέας παραχωρήσεως και τούτο παραχωρείται εις τόν μετά του ύπέρ ού ή άνάκλησις συνιδιακτική ή συνιδιακτικής τούτου, κατά ποσοτόν άνάλογον προς την επί του ύπολοίπου της άδειας του αυτοκινήτου συμμετοχήν ενός έκάστου έξ αυτών, έφαρμοζόμενων άναλόγως, ως προς την παραχώρησιν του παρόντος έδαφίου, των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 4 ως και του άρθρου 5 του Ν.Δ. 1061/1971 «περί διατάξεων της χρήσεως». Επίσης άν συντρέχη περίπτωσις εφαρμογής της διατάξεως του τρίτου έδαφίου της περιπτ. β' της παρ. 2 του παρόντος άρθρου εις την αυτήν, κατά τό πρώτον έδαφιον της παρούσης παραγράφου, νομαρχιακήν άπόφασιν, τίθεται όρος ότι ή κατά την αυτήν διάταξιν χορήγησις της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου δι' λάβη χώραν έφ' όσον ό δικαιωθείς της παραχωρήσεως υποβάλλει εις την οικείαν ύπη-

ρεσίαν συγχωρωνιών, πρό της χορηγήσεως της άδειας, θε-
βαιώσιν της οικείας υπηρεσίας προσωπικού της δημοσίας ύ-
πηρεσίας ή οργανισμού ότι ελύθη όριστικώς ή ύφισταμένη
σχέσις εργασίας αὐτοῦ.

9. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκδιδομένη ἀ-
πόφασις τοῦ οἰκείου νομάρχου, ὁρίζει, μεταξὺ τῶν ἄλλων, καὶ
τὴν ἔδραν τοῦ τεθρομένου εἰς κυκλοφορίαν νέου ἐπιβατηγοῦ
αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Ὡς τοιαύτη ἔδρα ὁρίζεται ἡ
διοικητικὴ μονάς (δήμος ἢ κοινότης) ὅπου ὁ ὑπὲρ αὐτῆς ἡ πα-
ραχώρησις κατοικεῖ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 51 τοῦ
Ἀστικοῦ Κώδικος.

10. Ἡ ὑποχρεωτικὴ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος,
χρηγήσις ἐγκρίσεων θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν
αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπὶ ὀνόματι πολυτέκνων ὁδη-
γῶν αὐτοκινήτων, προσδιορίζεται εἰς ἓν ἕως τρεῖς ἐκά-
των (1% — 3%) κατ' ἑτος ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῆς
δυνάμεως ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐκά-
στης διοικητικῆς μονάδος τῆς Χώρας. Ἐντὺς τοῦ κατὰ τὴν
προηγούμενον ἀθροῖον προσδιοριζομένου ποσοστοῦ δι' ἀποφάσεως
τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ
Τοπικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ ν. 588/1977 ἐντὺς
τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους, προσδιορίζεται ἐπακρι-
βῶς, δι' ἐκάστην διοικητικὴν μονάδα, ὁ ἀριθμὸς τῶν πρὸς χο-
ρήγησιν κατὰ τὰ ἄνω ἐγκρίσεων. Τὸ κατὰ τὰ ἄνω ποσοστὴν
προσδιορίζεται ὑποχρεωτικῶς κατὰ τοιοῦτον τρόπον. Ὡστε εἰς
τὰς διοικητικὰς μονάδας εἰς τὰς ὁποίας ἔχουν ἔδραν κάτω
τῶν ἐκατὸ (100) ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων νὰ χορηγῆται μία
τοῦλάχιστον ἐγκρίσις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγοῦ αὐ-
τοκινήτου Δ.Χ. κατ' ἑτος, ἐπὶ ὀνόματι δικαιοῦχου προσώπου
ἔχοντος τὴν ἰδιότητα τοῦ πολυτέκνου ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ὡς
ἄνω, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται σχετικὴ ἐγκριμὴς αἰτήσις καὶ συν-
τρέχουν ὑπὲρ αὐτοῦ αἱ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος. Κατὰ τὰ
λοιπὰ διὰ τὴν ἱκανοποίησιν αἰτήσεων προσώπων συγκεντρού-
ντων τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος πέραν τοῦ ἄνω προσδιο-
ριζομένου ποσοστοῦ δι' ἐκάστην διοικητικὴν μονάδα τῆς χώ-
ρας, ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ νόμου 588/1977 περὶ
καθορισμοῦ τῆς δυνάμεως τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ.
καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων προβλεπομένων τὴν πληρῶσιν
κανῶν θέσεων τοιοῦτων αὐτοκινήτων. Αἱ τελευταῖαι αὗται
διατάξεις ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ περιπτώσεων καὶ ἂν
αἱ πρὸς ἱκανοποίησιν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος αἰτήσεις
εἶναι πλείονες τῶν πρὸς χορήγησιν ἐγκρίσεων θέσεως εἰς
κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ. Προκειμένου διὰ
διοικητικὰς μονάδας κειμένης ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς ἀρ-
μοδιότητος τοῦ Ο.Α.Σ. ἐπὶ θεμάτων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων
Δ.Χ. ὡς αὕτη καθορίζεται διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας
ταύτης (Ν. 588/1977, ἀρθρον 2, περιπτ. α). Ὁ κατὰ τὰ ἄνω
ἀριθμὸς καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων
τῶν προηγούμενων ἀθροῖων, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ
Δ.Σ. τοῦ Ο.Α.Σ. ἐνισχύει δι' ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν τῆς
ἀρμοδιότητος αὐτοῦ διὰ τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα.

11. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορί-
ζονται, τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς ὑποβολὴν δικαιολογητικὰ διὰ τὴν
ἀπόδειξιν τῆς συνδρομῆς τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προϋ-
ποθέσεων, δι' ὅσας προϋποθέσεις δὲν καθορίζονται ταῦτα, τὰ
τῆς διαδικασίας χορηγήσεως τῶν ἐν λόγω παραχωρήσεων εἰς
τοὺς δικαιούχους καὶ ρυθμίζεται πᾶν θέμα καὶ πᾶσα ἀναγ-
καία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ πα-
ρόντος ἀρθροῦ.

12. Αἱ δυνάμει τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐκδιδομένη νέα
ἄδεια κυκλοφορίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρή-
σεως εἶναι προσωπικαὶ καὶ ἀμεταβίβαστοι.

13. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης πα-
ραγράφου, ἐπιτρέπεται ἡ μεταβίβασις τῶν κατὰ τὰς αὐτὰς
διατάξεις αὐτοκινήτων ὡς δημοσίας χρήσεως εἰς τὰς ἐξῆς
περιπτώσεις:

α) Διὰ πράξεως ἐν ζωῇ τοῦ κυρίου καὶ κατόχου ἢ νομέως
καὶ κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τέκνα αὐτοῦ ἐφ' ὅσον οὗτοι
ἀσχοῦν κατὰ κύριον λόγον τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκι-

νήτων καὶ εἶναι ἐγγεγραμμένα εἰς τὸ ταμεῖον κυρίας ἀσφα-
λίσεως εἰς τὸ ὅποιον ἀσφαλίζεται ἡ ἐργασία τοῦ ὁδηγοῦ αὐ-
τοκινήτων, καὶ

β) αἰτία θανάτου εἰς τοὺς ἐκ τῶν κληρονόμων χήραν σύ-
ζυγον καὶ τέκνα τοῦ θανόντος, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἀσχοῦν
ἐπάγγελμα τι, ἐξαιρουμένου τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ
αὐτοκινήτων καὶ ἡσφαλισμένων διὰ τὴν ἀσκήσιν ταύτην εἰς
τὸ ταμεῖον κυρίας ἀσφαλίσεως ὅπου κατὰ νόμον ἀσφαλίζεται
ἡ ἐργασία τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων. Ἐν περιπτώσει ἀπώλειας
ἐτέρου ἐπαγγέλματος ὑπὸ τινος ἐκ πλείονων κληρονόμων ἢ
παραιτήσεως τινος ἐξ αὐτῶν, τὸ εἰς τοῦτον ἀναλογοῦν μερί-
διον ἐπὶ τοῦ δικαιώματος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ἐπι-
βατηγοῦ αὐτοκινήτου ὡς δημοσίας χρήσεως χορηγεῖται εἰς
τοὺς λοιποὺς συγκληρονόμους κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς
τὴν ἐπὶ τῆς κληρονομηθείσης ἀδείας τοῦ αὐτοκινήτου τοῦ
θανόντος συμμετοχὴν ἐνὸς ἐκάστου ἐξ αὐτῶν. Ἐν περιπτώ-
σει ἀρνήσεως τοῦ υποχρέου ὡς πρὸς τὴν μεταβίβασιν τοῦ ἰδι-
νικοῦ αὐτοῦ μεριδίου ὡς πρὸς τὴν ἀδείαν εἰς τὸν πρὸς ὃν παραχω-
ρεῖται τὸ δικαίωμα τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὡς δημοσίας
χρήσεως ἢ διαφωνίας τούτων ὡς πρὸς τὸ καταβλητέον τίμη-
μα ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ
Ν.Δ. 1061/1971.

14. Οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγρά-
φου πρὸς τοὺς ὁποίους, κατ' ἐξαιρέσιν, μεταβιβάζεται ἡ κατὰ
τὰς αὐτὰς διατάξεις ἄδεια ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας
χρήσεως ἐκδιδομένοι, ἐπιγενομένως, εἰς ἀσκήσιν ἐπαγγέλμα-
τος τινος, πλὴν τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτο-
κινήτιστοῦ, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς 4 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρ-
ξεως ἀσκήσεως τούτου, δηλώσουν τοῦτο εἰς τὴν οἰκείαν ὑπη-
ρεσίαν συγχωρωνιών, καταθέτοντες συγχρόνως καὶ τὴν ἄδειαν
κυκλοφορίας μετὰ τῶν πινακίδων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύ-
την καὶ ἂν πρόκειται περὶ ἰδανικοῦ μεριδίου ἀδείας κυκλοφο-
ρίας, τὸ σχετικὸν δικαίωμα χορηγεῖται εἰς τοὺς λοιποὺς συν-
δικητάς τοῦ αὐτοκινήτου, ἐφαρμοζομένου ἀναλόγως καὶ
τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου. Οἱ παρὰ ταῦτα
τῆς παρούσης παραγράφου διώκονται καὶ τιμωροῦνται καὶ ποι-
νικῶς μὲ τὰς ποινὰς τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 386 τοῦ Π.Κ.

15. Αἱ παρ. 12, 13, 14 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἔχουν ἐφαρ-
μογὴν προκειμένου καὶ περὶ χορηγήσεως, κατὰ παρέκκλι-
σιν τῶν ἰσχυρῶν διατάξεων, μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος
τοῦ παρόντος, ἐγκρίσεων θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν
αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπὶ ὀνόματι πολυτέκνου ἐπαγ-
γελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον μέ-
χρι τῆς χρονολογίας ταύτης (ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόν-
τος) δὲν ἔχει λάβει χώραν μεταβίβασις τοῦ αὐτοκινήτου Δ.Χ.

* Ἀρθρον 14.

Ἡ περίπτ. γ' τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. 588/1977 ἀντικαθί-
σταται ὡς ἀκολούθως:

(γ) Ἡ ρύθμισις πάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀφορώντων εἰς
τὴν διεξαγωγὴν τῶν μαζικῶν δημοσίων συγχωρωνιών ἐν τῇ
περιοχῇ Ἀθηνῶν - Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, ἰδίᾳ ὁ καθο-
ρισμὸς, ἡ κατάρτησις καὶ ἡ ἐπέκτασις τῶν γραμμῶν, ὁ κα-
θορισμὸς τῶν διαδρομῶν, τῶν δρομολογίων τῶν ἀφαιτηρίων,
τῶν τεματίων καὶ τῶν στάσεων, ὁ ἐκσυγχρονισμὸς τοῦ συ-
στήματος ἐκδόσεως καὶ ἀκυρώσεως εισιτηρίων καὶ ἡ δημιουρ-
γία καὶ χρησιμοποίησις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων,
ὡς καὶ ἡ ρύθμισις πάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀφορώντων εἰς
τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, ἐπιφυλασσομέ-
νης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ
8 τοῦ Ν. 803/1978 περὶ ἐπιβαλλομένων κυρώσεων εἰς κα-
τόχους φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ φορτηγῶν μοτοσυκλετῶν
ἰδιωτικῆς χρήσεως διὰ παραβάσεως τινὰς τῆς περὶ τῶν ὁχη-
μάτων τούτων κειμένης νομοθεσίας καὶ ἄλλων τινῶν διατά-
ξεων.

* Ἀρθρον 15.

Τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Ν. Δ/τος 102/1973 περὶ ἐργαζομένων
τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων Δημοσίων Ἐ-

πιδακτηρίων συγκοινωνιών». αντικαθίσταται διὰ τοῦ παρόντος ὡς ἀκολουθῶς :

«Άρθρον 5.

Ἐπὶ εἰκοσιν (20) ἔτη ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ ἀντικαθιστάμενου τοῦ παρόντος νόμου, παραχωρεῖται εἰς τὰ ΚΤΕΑ καὶ τὸν ΟΣΕ ἡ ἐκμετάλλευσίς τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καθυποχρεωμένου συγκοινωνιακοῦ ἔργου. Οἱ ὅροι ὅφ' οὓς τελεῖ ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον παραχώρησις, εἰ τυχὼν πρόσθετοι κυρώσεις παραβάσεων τῶν διατάξεων καὶ ὅροι τῆς παραχωρήσεως καὶ πᾶσα λεπτομέρεια συναφῆς πρὸς τὴν παραχώρησιν καθορίζονται διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Ἡ ἀνωτέρω παραχώρησις δὲν δύναται νὰ ἀντιπαραβῇ εἰς τὰς περὶ «ΟΑΣΘ», «ΡΟΔΑ», «ΗΑΠΑΠ», «ΕΗΣ» καὶ «ΕΑΣ» ὑφισταμένους παραχωρήσεις ὁμοίου ἔργου.

«Άρθρον 16.

Τὸ δευτέρον ἐδάφιον τῆς παρ. 8 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973, αντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

«Διὰ τὴν καλύτεραν ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν συγκοινωνιακῆς ἐξυπηρέτησεως τοῦ κοινῶς ἢ τῶν συνόρων ἐκμεταλλεύσεως τῶν εἰς ΚΤΕΑ ἐντεταχθέντων λεωφορείων, δι' ἐμοῦ ἀποφάσεως δύναται :

α) Νὰ συγχωνευθῶν δύο (2) ΚΤΕΑ ὁμοίων νομῶν εἰς ἓν (1).

β) Νὰ διαχωρίζεται ἐν (1) ΚΤΕΑ εἰς πλείονα τοῦ ἐνός, ἐφ' ὅσον εἰς ἕκαστον τῶν δημιουργουμένων νέων ΚΤΕΑ ἀνατεθῇ ἡ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία (ἀστική ἢ ὑπεραστική ἢ καὶ ἀμφότεραι) ἀστικῆς τινος περιοχῆς ἢ περιοχῆς ἐκτεταμένης εἰς τὰ ὅρια μιᾶς ἢ ἀνεκταῖο ἀριθμοῦ ἐπαρχιῶν καὶ οἱ μέτοχοι τοῦ ἐνός ἐκ τούτων (τῶν νέων ΚΤΕΑ) ἔχουν, κατὰ ποσοστὸν τοῦλάχιστον ἐνενήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (90%), συστήσει ἐταιρείαν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ ν. 588/1977.

Διὰ τῆς αὐτῆς κατὰ τὰ ἄνω ἀποφάσεως ρυθμίζονται καὶ, τὰ τῆς ἐντάξεως εἰς τὸ νέον ΚΤΕΑ λεωφορείων, ἀναλόγως τοῦ ἀνατιθεμένου εἰς αὐτὰ μεταφορικοῦ ἔργου, τὰ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως λειτουργίας τοῦ νέου ΚΤΕΑ, τὰ τῆς μεταφορᾶς καὶ ἐντάξεως τοῦ προσωπικοῦ ἐκ τοῦ ὑφισταμένου εἰς τὸ νέον ΚΤΕΑ ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαῖα λεπτομέρεια διὰ τὴν σύστασιν καὶ λειτουργίαν τοῦ νέου ΚΤΕΑ».

«Άρθρον 17.

Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ ν. 383/1976 «περὶ διενεργείας ὑπερσυμβατικῶν μεταφορῶν», ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

«Ἡ Διοίκησις εἰς τὰ ἀπομένοντα ΚΤΕΑ Ἑρακλείου καὶ Χανίων ἀσχεῖται ὑπὸ τῆς ἐξουσίας Δ.Σ. ἀποτελουμένου ἐκ τοῦ Προέδρου, Ἀντιπροέδρου καὶ 5 μελῶν.

Ὁ Πρόεδρος, Ἀντιπρόεδρος καὶ τὰ μέλη τοῦ Δ.Σ. ἐκλέγονται ὑπὸ τῆς Γ. Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἐκάστου ΚΤΕΑ ὡς ἐξῆς : Ἀνὰ τρία μέλη ἐκ τῶν λεωφορειούχων μετόχων ἐκάστου Νομοῦ, τοῦ Ἀντιπροέδρου ἐκλεγμένου ἐκ τῶν μελῶν τοῦ ἐτέρου Νομοῦ ἐξ οὗ ἐξελέγη ὁ Πρόεδρος».

«Άρθρον 18.

1. Μετὰ τὴν λήξιν («μοτεσυχλέσσει») τοῦ δευτέρου στίχου τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ν. 1073/1980 προστίθεται ἡ φράσις «δύναται νὰ».

2. Τὸ δευτέρον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ν. 1073/1980 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

«Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον σταδιακὴ ἐπὶ πέντε ετίας ἀντικατάστασις ἔχει ἐφαρμογήν διὰ τὰ τρίτοχα φορτηγὰ ὀχήματα δημοτικῆς χρήσεως ἐπὶ τῆς αἰθείας κυκλοφορίας τῶν ὁποίων ἀναγράφεται ὡς ἔδρα αὐτῶν διοικητικὴ μονάς (ἄσμος ἢ κοινοῦ) καὶ ἐν τῶν ὁρίων τῶν νομῶν Ἀττικῆς καὶ Θεσσαλονίκης καὶ κατὰ τὸ ἐν πέμπτῳ (1/5) κατ' ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν πρὸς ἀντικα-

τάστασιν τρίτοχων φορτηγῶν ὀχημάτων δημοτικῆς χρήσεως. Διὰ τὰ αὐτὰ ὀχήματα τῶν λοιπῶν περιοχῶν τῆς Χώρας, ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀντικατάστασις δὲν ὑπόκειται εἰς τὸν περιορισμὸν τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου».

3. Καταργεῖται τὰ δύο τελευταῖα ἐδάφια τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ν. 1073/1980.

4. Καταργεῖται ἡ περίπτωσις β' τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ν.δ. 49/1968 (ἄρθρον 2 παραγράφου 3 περίπτωσις β' κωδικοποιητικοῦ Β.Δ. 281/1973).

«Άρθρον 19.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, πλην ἂν ἄλλως ὀρίζεται διὰ τῶν διατάξεων αὐτοῦ.

Ὁ πρῶτος νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυροῦται, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 31 Δεκεμβρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Μ. ΕΒΕΡΤ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεράλι τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 31 Δεκεμβρίου 1980

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ἀπὸ 4 Μαρτίου 1979 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Γεωργίου Γ. Μακρῆ καὶ Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάκη, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1980 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας «ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Β.Ε.» διὰ τὴν ἰδρυσιν Χαλυβουργείου.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθῆναις σήμερον τὴν 29ην τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου τοῦ ἐτους 1980 μεταξὺ ὁφ' ἐνός τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1964, ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971, ὡς καὶ δυνάμει τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 1 (παρ. 1) τοῦ Ν. 159/1975 καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΔΚ.19791/14.10.1980 ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀναπληρωτοῦ Συντονισμοῦ Ἰωάννου Παλαίου-κρασσά, κατοίκου Ἀθηνῶν, καὶ ὁφ' ἐτέρου τῆς ἐν Ἀθῆναις ἐδρευούσης Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀνώνυμος Βιομηχανικὴ Ἐταιρεία ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Β.Ε.» ἐκπροσωπούμενης ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τῶν Aldo Taralli, Ἀντιπροέδρου ταύτης καὶ Σπυρίδωνος Μητσιάκη, Δ/ντοντες Συμβούλου ταύτης δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1/21.9.1979 Πρακτικοῦ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης, οὗ κεκυρωμένον ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παρούσαν, συμφωνήθησαν, συμφωνηθήσαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα τῆς παρούσης Συμβάσεως ὀριζόμενα :

Π ρ ο σ ῑ μ ῑ ο ν :

Οἱ ὡς Συμβαλλόμενοι λαβόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας — Ἐ-

μεργείας ως αυτή ετροποποιήθη διά της υπ' αριθ. ΠΕ/12208/1987/8.8.80 αποφάσεως των Υπουργών, Άντ. Χαρτοφυλακίου, Γεωργίου Π. Χαλκούρα, Οικονομικών, και Βιομηχανίας και Ενέργειας, περί εγκρίσεως εισαγωγής κεφαλαίων εν Ελλάδι, δυνάμει του Ν.Δ. 2687/1953, ποσού δολλαρίων Η.Π.Α. 4.492.500, παρά της Ελβετικής Εταιρείας HORECO S.A. διά την ίδρυσιν από κοινού μετά των Γεωργίου Γ. Μακρή και Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάλη εις την βιομηχανικήν περισχίν Κομοτηνής του Νομού Ροδόπης Χαλκούργειου, αποτελουμένου εξ υφικαρίων θεμελίας παραγωγής χάλυβων — μετάλλευ, έτησίως παραγωγικής δυναμικότητας 50.000 — 60.000 τόννων χάλυβος και εκ συστήματος ψυχράς εξελέσεως των παραχθέντων χάλυβων μετάλλευ, προς παραγωγήν μορφοποιουμένων προϊόντων, υποχρεωτικής ικανότητας παραγωγής Ραβδόειδους (σίδερα μπατόν), Μορφοειδούς, ήτοι προφίλς όλων των σχημάτων και διατομών (γωνία, Τ, Π κλπ.) υπό τούδε ισχύοντες κανονισμούς προτυποποίησης και Ένισχυμένων χάλυβων ειδικής χρήσεως, ήτοι άξόνων, πιστονίων και λοιπών μερών μηχανών, ως εν παρ. 3 του άρθρου 1 της άνωτέρω αποφάσεως ορίζεται.

2. Την από 4 Μαΐου 1979 υπογράφεται, σύμφωνα μετάξι του Ελληνικού Δημοσίου και των Γεωργίου Γ. Μακρή και Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάλη, ως αυτή ετροποποιήθη διά της από 16 Οκτωβρίου 1980 συμβάσεως μετάξι του Ελληνικού Δημοσίου και της Εταιρείας «Ανώνυμος Βιομηχανική Εταιρεία ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕΕ» διά την ίδρυσιν εις την βιομηχανικήν περισχίν Κομοτηνής του Νομού Ροδόπης της από 4 Μαΐου 1979 κοινής υπουργικής αποφάσεως ως ετροποποιήθη, μεταγενεστέρως εγκριθείσης επενδύσεως, επενδύοντες προς τον σκοπόν τούτον κεφάλαια συνολικού ύψους πεντακοσίων πενήκοντα εκατομμυρίων (550.000.000) δραχμών, εξ όν ποσόν δολλαρίων Η.Π.Α. τεσσαρων εκατομμυρίων τετρακοσίων ενενήκοντα δύο χιλιάδων πεντακοσίων (§ 4.492.500) εισαχθήσεται εκ του εξωτερικού ή τó εις δραχμάς ισάξιον αυτού εις εκτέλεσιν της υπ' αριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 κοινής υπουργικής αποφάσεως ως αυτή ετροποποιήθη διά της υπ' αριθ. ΠΕ/12208/1987/9.8.1980 όμοιας και κατά τά εν αυτή οριζόμενα, ως και διά την εξαγωγήν επί της προκειμένης επενδύσεως των ειδικών διατάξεων των άρθρων 1, 2 (πλήν των παραγράφων 10 και 11), 3, 4 και 5 του Ν. 4171/1961 ως τροποποιηθείται και συμπληρωθείται ισχύον.

3. Τάς από 18 και 24 Νοεμβρίου 1980 αιτήσεις της Εταιρείας «Ανώνυμος Βιομηχανική Εταιρεία ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Β.Ε.» περί τροποποιήσεως της από 4 Μαΐου 1979 συμβάσεως ως αυτή ετροποποιήθη διά της από 16 Οκτωβρίου 1980 όμοιας.

4. Τάς διατάξεις των άρθρων 1—5 του Ν. 4171/1961 «περί λήψεως γενικών μέτρων διά την υποστήριξιν της ανάπτυξεως της Οικονομίας της Χώρας» ως αυτά ετροποποιήθησαν υπό των διατάξεων των άρθρων 1—5 του Ν.Δ. 916/1974 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν. 4171/1961».

5. Την διάταξιν του τελευταίου άρθρου της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν.Δ. 1078/1971 «περί μη εξαγωγής της διατάξεως της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 916/1971».

6. Τάς διατάξεις του Ν. 159/1975 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν. 4171/1961 και άλλων τινών διατάξεων».

7. Την από 25 Νοεμβρίου 1980 σύμφωνον (κατά όμοιον υίαν) γνωμοδότησιν της Επιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/53 (παρ. 3 του άρθρου 1 του Ν. 4171/61 ως αντικατεστάθη υπό της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν.Δ. 916/71).

8. Την υπ' αριθ. ΔΚ. 19791/14.10.80 άπόφασιν του Πρωθυπουργού «περί ανάθεσεως άρμοδιότητων εις τόν Υπουργόν Συντονισμού».

9. Την υπ' αριθ. ΠΕ/14337/1987/23.12.80 άπόφασιν των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Βιομηχανίας και Ενέργειας, περί τροποποιήσεως της υπ' αριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 κοινής υπουργικής αποφάσεως, ως αυτή ετρο-

ποποιήθη διά της υπ' αριθ. ΠΕ/12208/1987/8.8.80 όμοιας, συμφωνούν εις την τροποποίησιν της από 4 Μαΐου 1979 Συμβάσεως, ως αυτή ετροποποιήθη διά της από 16 Οκτωβρίου 1980 όμοιας, ως ακόλουθως:

“Άρθρον 1.

Αί παράγραφοι 1, 7, 8, 9 και 10 του άρθρου 1 της από 4 Μαΐου 1979 συμβάσεως, ως αυτή ετροποποιήθη διά της από 16 Οκτωβρίου 1980 όμοιας τροποποιούνται ως κάτωθι:

α. «1. Η Εταιρεία αναλαμβάνει, έναντι του Δημοσίου, την υποχρέωσιν ίδρύσεως και λειτουργίας υπό ίδίαν αυτής μέριμναν και εύδυνην και δι' ίδιον αυτής λογαριασμόν εις την βιομηχανικήν περισχίν Κομοτηνής του Νομού Ροδόπης Χαλκούργειου, αποτελουμένου εξ ηλεκτρικού κλιβάνου τήξεως χάλυβος διά τόβου και εγκαταστάσεως συναχούς χυτεύσεως και ενός ή περισσοτέρων ελαστρων θεμελίας ελάσεως διά την παραγωγήν πενήκοντα έως εξήκοντα χιλιάδων τόννων (50.000 — 60.000) μορφοποιουμένων προϊόντων σιδήρου, επενδύουσιν δέ προς τον σκοπόν τούτον κεφάλαια συνολικού ύψους έπτακοσίων ογδοήκοντα δύο εκατομμυρίων δραχμών (782.000.000), εξ όν ποσόν δολλαρίων ΗΠΑ εξ εκατομμυρίων οκτακοσίων χιλιάδων (§ 6.800.000) εισαχθήσεται εκ του εξωτερικού ή τó εις δραχμάς ισάξιον αυτού, εις εκτέλεσιν της υπ' αριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 κοινής υπουργικής αποφάσεως, ως αυτή ετροποποιήθη διά των υπ' αριθ. ΠΕ/12208/1987/8.8.1980 και ΠΕ/14337/1987/23.12.80 όμοίων και κατά τά εν αυτή οριζόμενα».

β. «7. Η εν παρ. 1 του παρόντος άρθρου οριζόμενη δαπάνη της προς προγραμματισμένην επενδύσεως δέον όπως διατεθή ως κάτωθι:

α. Γήπεδα άγροκτητόμενα	δραχ.	20.000.000
β. Κτιριακή εγκαταστάσις (γέφυρα)	»	90.000.000
γ. Μηχανήματα (καινουργή)	»	650.000.000
δ. Λοιπός εξοπλισμός (καινουργής)	»	22.000.000

Σύνολον δραχ. 782.000.000».

γ. «8. Η συνολική κινητήριος δύναμις των μηχανικών εγκαταστάσεων της ιδρυθήσμενης βιομηχανικής μονάδας θά ανέλθη εις οκτώ χιλιάδας (8.000) ίππους κατ' ανώτατον όριον».

δ. «9. Η Εταιρεία υποχρεούται εις την πραγματοποίησιν της άνωτέρω επενδύσεως από της έναρξεως ισχύος της παρούσης και μέχρι της 12ης Μαΐου 1983».

ε. «10. Η συνολική δαπάνη της επενδύσεως εξ έπτακοσίων ογδοήκοντα δύο εκατομμυρίων (782.000.000) δραχμών ως και αί κατά τ' άνωτέρω εν παραγράφω 7 του παρόντος άρθρου αναφερόμεναι επί μέρους δαπάναι δύνανται ν' αυξηθούσιν μέχρι ποσότητος είκοσιν επί τοις εκατόν (20%)».

“Άρθρον 2.

Τό εν παραγράφω 1 του άρθρου 4 της από 4 Μαΐου 1979 συμβάσεως αναφερόμενον ποσόν των πεντακοσίων εκατομμυρίων (500.000.000) δραχμών ορίζεται εις τó ποσόν των εξακοσίων είκοσι πέντε εκατομμυρίων εξήκοντων χιλιάδων (625.000.000) δραχμών.

“Άρθρον 3.

Κατά τά λοιπά ισχύον αι διατάξεις της από 4 Μαΐου 1979 Συμβάσεως, ως αυτή ετροποποιήθη διά της από 16 Οκτωβρίου 1980 όμοιας.

“Άρθρον 4.

Η παρούσα σύμβασις υπογράφεται ως κάτωθι ύφ' όλων των συμβαλλόντων μερών και ισχύει από της δημοσιεύσεως της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι Συμβαλλόμενοι

Διά τó Ελληνικόν Διόλοισιν

Ο Υπουργός Αναπληρωτής Συντονισμού

Γ. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

Διά την Εταιρείαν

ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕ

(υπογραφή)

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πωλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	1.500
2. » » » Β'	»	3.000
3. » » » Γ'	»	1.000
4. » » » Δ'	»	2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	1.000
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	200
7. » » » Παράρτημα	»	600
8. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ.	»	7.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	600
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	15.000

Οἱ Δήμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	75
2. » » » Β'	»	150
3. » » » Γ'	»	50
4. » » » Δ'	»	125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	50
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	10
7. » » » Παράρτημα	»	30
8. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ.	»	350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	30
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	750

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 7 δραχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δραχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δραχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δραχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 40 δραχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ διαθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδόμενων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων ἑταιρειῶν»	»	18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τίς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἁλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	4.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰ διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοῦς ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	»	2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	2.000

10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967» Δραχ. 2.000

11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67» » 2.000

12. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν» » 2.000

Β' Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	2.000
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	2.000
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	2.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	800
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	800
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ.	»	600
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	»	600

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγίσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	2.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	2.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων: Δραχ. 800

II. Στὸ Τέταρτο τεύχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεων » 800

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἑξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),
β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τίς 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,
γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἑξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεταί μὲ ἐπιταγὴς μὲ αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ