



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
311

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμβασις μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου, τής 'Εταιρείας «Α.Ε. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και τής EXXON CORPORATION διά την τροποποίησιν τής από 21.11.1962 Συμβάσεως του Ν. 4171/61 ως αυτή έτροποποιήθη και συνεπληρώθη.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Έν Αθήναις την 31η Δεκεμβρίου 1980 μεταξύ άφ' ενός του Έλληνικού Δημοσίου, έφεξής καλουμένου χάριν συντομίας τó ΔΗΜΟΣΙΟΝ έκπροσωπούμενου έν προκειμένω δυνάμει τής διατάξεως τής παρ. 2 του άρθρου 4 του Κωδ. Νόμου 4171/61 «περί λήψεως γενικών μέτρων διά την υποβοήθησιν τής ανάπτυξεως τής οικονομίας τής χώρας» ως έτροποποιήθη διά τής παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 159/1975, υπό του Υπουργού Αναπληρωτού Συντονισμού Ι. Παλαιοκρασσά και του Υπουργού Βιομηχανίας και Ένεργείας Στεφάνου Μάνου κατοίκων Αθηνών και έφ' ετέρου τής έν Αθήναις (Λεωφ. Βασ. Σοφίας και Μεσογείων) έδρευούσης άνωνύμου εταιρείας υπό την έπωνυμίαν «Ανώνυμος 'Εταιρεία Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης», έφεξής καλουμένης ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ, νομίμως ώδε έκπροσωπούμένης υπό του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνοντος Συμβούλου αυτής LOWELL K. STROHL, δυνάμει τής από 24.12.80 απόφάσεως του Διοικητικού αυτής Συμβουλίου και έκ τρίτου τής EXXON CORPORATION (ως διαδόχου έκ συγχωνεύσεως τής ESSO INTERNATIONAL, άποτελούσης ήδη τμήμα αυτής υπό την όνομασίαν EXXON INTERNATIONAL) εταιρείας συσταθείσης κατά τούς νόμους τής Πολιτείας Ν. Jersey των Η.Π.Α., έδρευούσης έν Ν. Υόρκη, έφεξής καλουμένης ή EXXON, νομίμως ώδε έκπροσωπούμένης υπό του Άλκ. Γεωργοπούλου διαμένοντος εις Αθήνας, δυνάμει του από 18.12.1980 πληρεξουσίου αυτής συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν και έγγοντο άμοιβαίως άποδεκτά τά εις την παρούσαν σύμβασιν όριζόμενα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

1. Διά τής από 21.11.1962 μεταξύ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ και του δικαιοπαρόχου τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμβάσεως, ύπογραφείσης κατά τās διατάξεις του Ν. 4171/61 και δημοσιευθείσης εις τó ύπ' αριθ. 208/Α/6.12.62 ΦΕΚ, ως αυτή έτροποποιήθη διά τής από 2.10.1964 όμοίας, δημοσιευθείσης εις τó ύπ' αριθ. 75/Α/10.10.1964 ΦΕΚ, έφεξής καλουμένης χάριν συντομίας ή ΣΥΜΒΑΣΙΣ, ώρίσθη ή πραγματοποιηθησομένη επένδυσις παρά τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

διά την δημιουργίαν διυλιστηρίου πετρελαίου διυλιστικής ικανότητος κατεργασίας 2,5 εκ. τόννων άργού πετρελαίου ως και οί όροι λειτουργίας και έκμεταλλεύσεως του διυλιστηρίου τούτου και οί όροι διαθέσεως των προϊόντων του κατά την διάρκειαν των πρώτων πλήρων δέκα έτών λειτουργίας του.

2. 'Η ως άνω ΣΥΜΒΑΣΙΣ συνεπληρώθη διά «Προσαρτήματος» ύπογραφέντος παρά του ΔΗΜΟΣΙΟΥ και των δικαιοπαρόχων τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και τής EXXON. Διά του Προσαρτήματος δέ συνεφωνήθη ότι ή EXXON θά προμηθεύη άπάσας τās απαιτούμενας ποσότητας άργού πετρελαίου και θά ένεργή την μεταφοράν τούτων εις τās τιμάς τās προβλεπομένας εις την ΣΥΜΒΑΣΙΝ και ύπό τούς λοιπούς σχετικούς όρους.

3. Διά τής ύπ' αριθ. 2462/24.4.66 κοινής απόφάσεως των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Βιομηχανίας διεπιστώθη μεταξύ άλλων ότι τó διυλιστήριο τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμμετέχει εις τόν έφοδιασμόν τής έσωτερικής καταναλώσεως τής Χώρας διά πετρελαιοειδών καυσίμων από τής 16.4.1966, τής ως άνω δεκαετούς περιόδου λειτουργίας του Διυλιστηρίου συμπληρωθείσης θθεν την 15ην Απριλίου 1976. Ωσαύτως διά των ύπ' αριθ. 16651/496/5.6.72 και 10321/41/29.5.73 αποφάσεων του Υπουργού Έθνικής Οικονομίας έπιστοποιήθη ή πραγματοποιήσις τής άναληφθείσης επενδύσεως.

4. Διά των από 13.12.1976, 9.8.1978 και 23.11.1979 Συμβάσεων μεταξύ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ, τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και τής EXXON, έφεξής καλουμένην ΠΡΩΤΗΣ, ΔΕΥΤΕΡΑΣ και ΤΡΙΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ άντιστοιχώς, καθωρίσθησαν οί όροι λειτουργίας, έκμεταλλεύσεως και διαθέσεως των προϊόντων του διυλιστηρίου τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ άρχικώς διά μίαν βραχείαν μεταβατικήν περίοδον λήγουσαν την 31.12.1976, ώστε νά εξασφαλισθ ή όμαλός έφοδιασμός του Διυλιστηρίου και ή συνεχής λειτουργία του, έν συνεχεία δέ διά τās περιόδους από 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979 και 1.1.1980 μέχρι 31.12.1980.

5. Συμφώνως τώ άρθρω 1 παρ. 2 τής ΤΡΙΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ από τής 1ης Ιουλίου 1980 τά μέρει έδει νά διαπραγματευθώσι τά τής λειτουργίας, έκμεταλλεύσεως και διαθέσεως των προϊόντων του Διυλιστηρίου διά τó από 1.1.1981 χρονικόν διάστημα συμφώνως πρós τās τότε κρατούσας συνθήκας περιλαμβανούσας την παρά του ΔΗΜΟΣΙΟΥ ακολουθουμένην πετρελαϊκήν πολιτικήν.

6. Ήδη διεξαχθεισών των ως άνω διαπραγματεύσεων και μετά την από 22.12.1980 υπ' αριθ. Πρωτ. 15674 αίτησιν της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και την από 22.12.1980 σύμφωνον γνωμοδότησιν της Επιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/1953 τα μέρη συμφώνησαν και συναπεδέχθησαν τους κάτωθι όρους κατά τους οποίους η ΕΧΧΟΝ συνεχίζει την προμήθειαν και μεταφοράν άργου πετρελαίου ή δέ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το ΔΗΜΟΣΙΟΝ καθορίζουν τας τιμάς εις το έργοστάσιον» των έτοιμών προϊόντων της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ δια την περίοδον 1.1.1981 μέχρι 31.12.1983, συναφθείσης της κατωτέρω συμβάσεως έφεξης καλουμένης ή ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΙΣ.

*Άρθρον 1.

1.01. Ή λειτουργία, έκμετάλλευσις και διάθεσις των προϊόντων του Διυλιστηρίου δια την περίοδον από 1.1.1981 μέχρι 31.12.1983 θά γίνεται κατά τους όρους της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

1.02. Από 1ης Ιουλίου 1983 και με ρυθμόν εξασφαλίζοντα την ολοκλήρωσιν συμφωνίας μέχρι 31.12.1983, τα μέρη θά διαπραγματευθώσι τὰ της λειτουργίας, έκμεταλλεύσεως και διαθέσεως των προϊόντων του Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης δια τὸ από 1.1.1984 χρονικὸν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας περιλαμβανούσας την παρὰ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ ἀκολουθουμένην πετρελαϊκὴν πολιτικὴν.

*Άρθρον 2.

2.01. Ή ΕΧΧΟΝ θά εφοδιάσῃ την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ἢ θά προκαλέσῃ τὸν εφοδιασμόν της Ἑταιρείας δια τὰς ἀνάγκας της εσωτερικῆς ἀγορᾶς με 1.750.000 (ένα ἑκατομύριο ἑπτακόσιες πενήντα χιλιάδες) μετρικὸς τόννους ἀργοῦ πετρελαίου ἐτησίως δια τὸ 1981, 1.400.000 (ένα ἑκατομύριο τετρακοσίας χιλ.), μετρικὸς τόννους δια τὸ 1982 καὶ 1.000.000 (ένα ἑκατομύριο) μετρικὸς τόννους δια τὸ 1983, εἰς τὰς ἐκάστοτε ἐπικρατούσας διεθνεῖς τιμάς δια τὸ εἶδος καὶ τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ φορτωθέντος ἀργοῦ πετρελαίου.

2.02. Ἐφ' ὅσον προμηθεύῃ κατὰ τὸν ἴδιον τρόπον καὶ τὰ λοιπὰ διυλιστήρια τῶν θυγατρικῶν της Ἑταιρειῶν εἰς τὴν Εὐρώπην, ἡ ΕΧΧΟΝ θά ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ προμηθεύῃ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ἢ νὰ προκαλῇ τὴν προμήθειαν της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ με τμῆμα της ἐν παραγράφῳ 2.01 ποσότητος ἀργοῦ ἢ καὶ οἰασδήποτε ποσότητος πέραν ταύτης εἰς τιμάς κτήσεως ἔστω καὶ ἂν αἱ τιμαὶ αὗται εἶναι διάφοροι τῶν ἐπικρατουσῶν διεθνῶν τιμῶν. Πάντως ἡ ΕΧΧΟΝ ὀφείλει νὰ παρουσιάσῃ οὐσιώδη καὶ ἀξιόπιστα στοιχεῖα πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ἀναφερομένων τιμῶν κτήσεως, περιλαμβανομένων καὶ τιμολογίων ἀποδεικνυόντων τὴν τιμὴν κτήσεως τοῦ ἀργοῦ ἐκ μέρους της ΕΧΧΟΝ ἢ τοῦ παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυομένου προμηθευτοῦ.

2.03. Οἰονδήποτε τῶν μερῶν δύναται νὰ ζητήσῃ ἐγγράφως ἢ δια telex καθ' οἰονδήποτε χρόνον καὶ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ἀπὸ τὰ ἑτέρα μέρη διαπραγματεύσιν της τιμῆς δι' οἰονδήποτε τύπον ἐκ τῶν ἀργῶν πετρελαίων, με τὰ ὁποῖα εφοδιάζεται ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δυνάμει της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ. Ἡ ἀνωτέρω ἀναθεωρηθεῖσα τιμὴ θά ἐφαρμόζεται ἀπὸ της ἡμερομηνίας της γνωστοποιήσεως ἢ ἑτέρας τοιαύτης ἀναφερομένης εἰς τὴν ἐγγράφον εἰδοποιήσιν. Ἐὰν αἱ διαπραγματεύσεις δὲν ὀδηγήσουν εἰς συμφωνίαν, ἐντὸς (30) ἡμερῶν ἢ ὑποχρέωσις της ΕΧΧΟΝ νὰ εφοδιάζῃ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ με ἀργὸν πετρελαῖον θά ἐλαττοῦται κατὰ τὴν ποσότητα ἐκείνην ἐπὶ της ὁποίας δὲν ἐπῆλθε συμφωνία.

Πάντως, ὁ ἐκ τῶν συμβαλλομένων προτεινών τὴν διαπραγμάτευσιν της τιμῆς οἰονδήποτε ἀργοῦ, δέον ὄσως προσκομίσῃ οὐσιώδη καὶ ἀξιόπιστα στοιχεῖα πρὸς στήριξιν της ἀπαιτήσεώς του. Τὰ στοιχεῖα πρὸς στήριξιν της ἀπαιτήσεως δύνανται νὰ συμπεριλάβουν καὶ τιμολόγιον ἀποδεικνύον τὴν τιμὴν κτήσεως τοῦ ἀργοῦ ἐκ μέρους της ΕΧΧΟΝ ἢ τοῦ παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυομένου Προμηθευτοῦ.

2.04. Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θά ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ πὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὸ σύνολον οἰασδήποτε νέας κυβερνητικῆς κρατήσεως ἢ οἰονδήποτε αὐξήσιν τῶν κυβερνητικῶν κρατήσεων, τὴν ὁποίαν ἡ ΕΧΧΟΝ ἢ ὁ παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυόμενος Προμηθευτὴς θά ὑποχρεοῦτο νὰ καταβάλλῃ ἢ νὰ φέρῃ τὸ βάρος αὐτῆς ἀναφορικῶς με τὸ ὑπ' ὄψιν ἀργὸν πετρελαῖον. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ τυχὸν νέα κυβερνητικὴ κράτησις ἢ ἡ τυχὸν αὐξήσις τῶν ὑφισταμένων ἤθελεν ἐφαρμοσθῇ ἀναδρομικῶς, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεῖ νὰ καταβάλλῃ ταύτας εἰς τὴν ΕΧΧΟΝ ἢ τὸν παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυόμενον Προμηθευτὴν διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἐξήντα (60) ἡμέρας ἀναδρομικῶς ἀπὸ της ἡμερομηνίας της γνωστοποιήσεως ὑπὸ της ΕΧΧΟΝ ἢ τοῦ παρ' αὐτῆς ὑποδεικνυομένου Προμηθευτοῦ πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

2.05. Ὑπὸ τὸν ὅρον «κυβερνητικαὶ κρατήσεις» θά νοῦται τὸ σύνολον τῶν χρηματικῶν καταβολῶν καὶ ἑτέρων πάσης φύσεως παροχῶν περιεχομένων ἢ εἰσπραττομένων, ἀναφορικῶς με τοὺς διατιθεμένους εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ βάσει της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τύπου ἀργοῦ πετρελαίου, ὑπὸ της Κυβερνήσεως της ἀντιστοίχου παραγωγοῦ χώρας ἢ ὑφ' οἰονδήποτε ἐνεργούντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμόν της προαναφερθείσης Κυβερνήσεως συμπεριλαμβανομένων ἀλλὰ μὴ περιοριζομένων δικαιωμάτων (ROYALTIES), δατμῶν, τελῶν, φόρων ἐπὶ τοῦ εἰσδήματος ἢ φόρων ἄλλης φύσεως οἰονδήποτε καταβολῶν ἢ παροχῶν προερχομένων ἐκ δικαιωμάτων συμμετοχῆς (PARTICIPATION RIGHTS), ἢ κατανουῆς της παραγωγῆς, (PRODUCTION SHARING) εἴτε ὑπὸ μορφήν μερισμάτων, κόστους ἀγορᾶς ἀργοῦ πετρελαίου (θεωρουμένου ὡς ἡ γενικῶς ἀνεγνωρισμένη τιμὴ πωλήσεως FOB εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν φορτώσεως ἢ καθοριζομένη ὑπὸ της Κυβερνήσεως της ἀντιστοίχου παραγωγοῦ χώρας ἢ ὑφ' οἰονδήποτε ἐνεργούντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμόν της προαναφερθείσης κυβερνήσεως), καταβολῶν δι' ἀργὸν, ἀπολήψεων εἰς εἶδος, ἥτοι ἀργὸν, ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ γενικῶς οἰονδήποτε οἰκονομικὴ ἐπιβάρυνσις ἐπιβαλλομένη ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἐπὶ τοῦ Προμηθευτοῦ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου.

2.06. Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεῖ νὰ πληρῶνῃ τὴν ΕΧΧΟΝ ἀμέσως μετὰ κάθε παράδοσιν, διὰ τὸ σύνολον τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου, με τὸ ὁποῖον εφοδιάζεται συμφώνως με τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ. Καθ' οἰονδήποτε χρόνον καὶ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν, κατὰ τὴν ἀποκλειστικὴν διακριτικὴν εὐχέρειαν της ΕΧΧΟΝ, ἡ ΕΧΧΟΝ δύναται νὰ εἰδοποιήσῃ ἐγγράφως τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ, ὅτι ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ὑποχρεοῦται νὰ ἀνοίξῃ εἰς μίαν Ἑλληνικὴν Τράπεζαν μίαν ἀνέκκλητον πιστωτικὴν ἐπιστολήν, βεβαιωμένη ἀπὸ μίαν Τράπεζαν μέλος τοῦ New York Clearing House Association ἢ κάθε ἄλλην Τράπεζαν ἀποδεκτὴν ἀπὸ τὴν ΕΧΧΟΝ, ὑπὲρ της ΕΧΧΟΝ διὰ τὴν πλήρη ἀξίαν της ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ παραληφθῇ ὑπὸ της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Τοιαύτη εἰδοποίησις δέον νὰ δίδεται εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ὄχι λιγώτερο ἀπὸ εἴκοσι (20) ἡμέρας πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπομένην προγραμματισμένην ἡμερομηνίαν ἀφίξεως ἐνὸς πλοίου εἰς λιμένα (ς) φορτώσεως. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, καθ' οἰονδήποτε χρόνον, παραλείπει νὰ πραγματοποιῇ ὅλοσχερῇ καὶ ἔγκαιρον πληρωμὴν ὅλων τῶν ποσῶν τῶν ὀφειλομένων εἰς τὴν ΕΧΧΟΝ, τότε ἡ ΕΧΧΟΝ, κατὰ τὴν ἀποκλειστικὴν διακριτικὴν εὐχέρειάν της, δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ νὰ καταπέσῃ ὑπὲρ αὐτῆς ἡ τοιαύτη πιστωτικὴ ἐπιστολὴ κατόπιν εἰδοποιήσεως πρὸς τοῦτο της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Παράλειψις της ΕΧΧΟΝ νὰ ἀπαιτήσῃ τοιαύτην πιστωτικὴν ἐπιστολήν δὲν θά ἀποτελεῖ κατάργησιν τοῦ σχετικοῦ δικαιώματός της εἰς τὸ μέλλον.

Ἐὰν ἡ ΕΧΧΟΝ κἀνῃ ἑναρξιν ἀπαιτήσεως ἀνοίγματος πιστωτικῶν ἐπιστολῶν, ἡ τοιαύτη ἀπαιτήσις θά ἰσχύῃ δι' ὅλας τὰς ἀκολουθοῦσας παραδόσεις ἀργοῦ πετρελαίου ἕως ὅτου καταργηθῇ ρητῶς ὑπὸ της ΕΧΧΟΝ. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν γερῶν τοιαύτη ἀπαιτήσις, εἴτε δι' εἰδοποιήσεως εἴκοσι (20) ἡμερῶν εἴτε δι' ἀμέσου εἰδοποιήσεως, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ὑποχρεοῦται νὰ φροντίξῃ ὅπως ἡ τοιαύτη πιστωτικὴ ἐπιστολὴ φθάσῃ εἰς χεῖρας της ΕΧΧΟΝ τοῦλάχιστον 7 (ἐπτὰ) ἡ-

μέρας πρὸ τῆς προγραμματισμένης ἡμερομηνίας παραδόσεως ἐκάστης ἐπομένης παραδόσεως ἀργοῦ πετρελαίου. Ἡ EXXON δὲν θὰ ὑποχρεοῦται νὰ πραγματοποιῇ παράδοσιν ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ μέχρι τοῦλάχιστον 7 (ἐπτὰ) ἡμέρας μετὰ τὴν λήψιν σχετικῆς πιστωτικῆς ἐπιστολῆς, τοιαύτης μορφῆς καὶ περιλαμβανοῦσης ὁρὸς καὶ προϋποθέσεις ὥστε νὰ εἶναι πλήρως ἀποδεκτὴ ὑπὸ τῆς EXXON. Ἡ EXXON οὐδεμίαν θὰ φέρῃ εὐθύνην διὰ μὴ παράδοσιν ἢ καθυστέρημένην παράδοσιν ὡς ἀποτέλεσμα τῆς παραλείψεως τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ νὰ παρέχῃ τοιαύτην πιστωτικὴν ἐπιστολὴν σύμφωνα μὲ τοὺς ὁρὸς τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ὅλα τὰ τραπεζικὰ ἐξόδα, προμήθειες καὶ ἄλλες δαπάνες, ἔχοντα σῆμα μὲ τὴν πιστωτικὴν ἐπιστολὴν θὰ βαρύνουν τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ. Ἡ ἐνάσκησις τῶν δικαιωμάτων τῆς EXXON βάσει τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ γίνεται χωρὶς σύνδεσιν μὲ οἰαδήποτε ἄλλα νομικὰ ἢ νόμιμα μέτρα, τὰ ὅποια ἡ EXXON δικαιούται ἢ θὰ δικαιούται νὰ λάβῃ.

2.07. Ἐὰν ὑπάρχουν ἐλλείμματα ὡς πρὸς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς EXXON εἰς ἀργὸν πετρέλαιον καὶ εἰς οἰανδήποτε παροῦσαν ἢ μέλλουσαν τακτικὴν πηγὴν προμηθείας ἢ ἐκ μέρους οἰουδήποτε Προμηθευτοῦ τῆς ἢ Προμηθευτῶν τῆς καὶ ἡ EXXON ἀδυνατεῖ νὰ καλύψῃ τὰς προγραμματισμένας ἀνάγκας τῆς καὶ αὐτὰς τῶν ἀδελφῶν ἢ θυγατρικῶν Ἑταιρειῶν τῆς ὡς καὶ τὰς ἀνάγκας τῆς πρὸς πώλησιν εἰς ἄλλους πελάτας παντὸς εἴδους, ἡ EXXON δικαιούται νὰ κατανείμῃ ἐπὶ οἰασδήποτε λογικῆς καὶ δικαίας βάσεως τὸ πρὸς διάθεσιν ἀργὸν πετρέλαιον εἰς ἐφαρμογὴν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

2.08. Ἡ EXXON θὰ προμηθεύῃ ἀργὸν πετρέλαιον ἢ θὰ προκαλῇ τὴν προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ κατὰ τρόπον ἐξ ἴσου εὐνοϊκὸν μὲ τὴν παρ' αὐτῆς προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὰς λοιπὰς Εὐρωπαϊκὰς θυγατρικὰς καὶ ἐξηρημένους αὐτῆς Ἑταιρείας.

2.09. Ἡ EXXON, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ἢ οἰοιαδήποτε ἀδελφὴ Ἑταιρεία δὲν θὰ ὑποχρεωθῶν νὰ ἐφοδιάσῃ τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν μὲ οἰανδήποτε ποσότητα ἀργοῦ πετρελαίου ἢ ἐτοίμων προϊόντων πέραν τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Ἄρθρον 3.

3.01. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν EXXON διὰ τὴν εἰς Θεσσαλονίκην μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον ἢ μεταφορτωθέντος εἰς τὸν λιμένα Sidi Kerir θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐκαστοτε ἰσχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυλοκλίμακος Wordscale διὰ τὸ ταξίδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονίκην μέσω τῆς διώρυγος Σουέζ, ἀνεξαρτήτως τῆς ἀκολουθηθείσης διαδρομῆς, τὸν ἐκαστοτε ἰσχύοντα ναυλοτιμᾶριθμο AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT), καθὼς καὶ τὰ ἐκαστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσω τῆς διώρυγος Σουέζ τῆς ναυλοκλίμακος Wordscale.

Συμφώνως μὲ τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἐκαστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου :

$$\text{Ναῦλος} = \frac{\text{WS} \times \text{AFRA}}{100} + \text{WSSC}$$

ὅπου :

WS : ὁ ἐκαστοτε ἰσχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυλοκλίμακος Wordscale διὰ τὸ ταξίδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονίκην μέσω τῆς διώρυγος Σουέζ, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT).

AFRA : ὁ ἐκαστοτε ἰσχύων ναυλοτιμᾶριθμος AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

WSSC : τὰ ἐκαστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσω τῆς διώρυγος Σουέζ τῆς ναυλοκλίμακος Wordscale, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύει δι' ὅλα τὰ φορτία τῶν ὁπλοίων ἢ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἐκαστοῦ ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.02. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν EXXON διὰ τὴν μεταφορὰν εἰς Θεσσαλονίκην ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς λιμένας πλὴν ἐκείνων διὰ τοὺς ὁποίους ἰσχύει ἡ παράγραφος 3.01 ἢ μεταφορτωθέντος εἰς λιμένα Sidi Kerir, θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐκαστοτε ἰσχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυλοκλίμακος Workscale διὰ τὸ ταξίδιον ἀπὸ τὸν λιμένα φορτώσεως εἰς Θεσσαλονίκην, τοῦ ἐκαστοτε ἰσχύοντος ναυλοτιμᾶριθμοῦ AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT) καθὼς καὶ τῶν ἐκαστοτε ἰσχυόντων δικαιωμάτων διελεύσεως μέσω τῆς διώρυγος Σουέζ τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale, ἐὰν ἡ συντομωτέρα διαδρομὴ εἶναι μέσω τῆς διώρυγος Σουέζ.

Συμφώνως μὲ τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἐκαστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου :

$$\text{Ναῦλος} = \frac{\text{WS} \times \text{AFRA}}{100} + \text{WSSC}$$

ὅπου

WS = ὁ ἐκαστοτε ἰσχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυλοκλίμακος Workscale διὰ τὸ ταξίδιον ἀπὸ λιμένα φορτώσεως εἰς Θεσσαλονίκην εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT)

AFRA = ὁ ἐκαστοτε ἰσχύων ναυλοτιμᾶριθμος AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

WSSC = τὰ ἐκαστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσω τῆς διώρυγος Σουέζ τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύει δι' ὅλα τὰ φορτία τῶν ὁπλοίων ἢ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἐκαστοῦ ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.03. Διευκρινίζεται ὅτι δι' ἕκαστον μῆνα ὡς ἰσχύων ναυλοτιμᾶριθμος AFRA θὰ λαμβάνεται ἡ τιμὴ ἡ δημοσιευομένη εἰς τὸ PLATT'S OILGRAM ἡ ὁποία ὑπελογίσθη μὲ βάση τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου ἀπὸ 16ης τοῦ προ-προηγούμενου μηνός ἕως 15 τοῦ προηγούμενου μηνός. Οὕτω π.χ. διὰ τὸν Ἰανουάριον 1981 θὰ ἰσχύῃ ἡ τιμὴ AFRA ἡ ὑπολογισθεῖσα μὲ βάσιν τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου 16 Νοεμβρίου ἕως 15 Δεκεμβρίου 1980.

3.04. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταβλητέος ναῦλος θὰ αὐξάνεται κατὰ τὰ ἀσφάλιστρα φορτίου, πλοίου καὶ πληρώματος ἐκ τυχόν κινδύνου πολέμου ὡς καὶ τὰς ἐκτάκτους παροχὰς εἰς πληρώματα ἐκ τοῦ τυχόν ὡς ἄνω κινδύνου πολέμου.

3.05. Ἐν περιπτώσει οἰασδήποτε διακοπῆς, ἀναστολῆς ἢ λήξεως ἢ λύσεως εἴτε τῆς λειτουργίας τοῦ Σουέζ ἢ οἰανδήποτε ἀγωγῶν ἢ σταθμῶν φορτοεκφορτώσεως ἐκ τῶν ἀγωγῶν τοὺς ὁποίους χρησιμοποιοῖ ἡ EXXON διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον πρὸς τὴν Μεσόγειον, εἴτε τῶν ἐμπορικῶν διακονισμῶν τῆς EXXON τῶν σχετικῶν μὲ τὴν ὡς ἄνω λειτουργίαν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ὡς ἄνω διακοπὴ, ἀναστολὴ, λήξις ἢ λύσις διαρκεῖ διὰ χρονικὴν περίοδον τοῦλάχιστον 10 συνεχῶν ἡμερῶν, ἡ EXXON δικαιούται ὅπως, κατόπιν ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ ἐידωποιήσεως τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ζητήσῃ διαπραγματεύσιν τοῦ καταβαλλομένου ναύλου διὰ τὴν περίοδον, ἡ ὁποία ἀρχεται ἀπὸ τῆς παρόδου 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς ὡς ἄνω ἐιδωποιήσεως. Ἐν περιπτώσει κατὰ τὴν ὁποίαν οἱ συμβαλλόμενοι δὲν θὰ δυνήθουν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ τοῦ καταβλητέου ναύλου ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τοῦ ὡς ἄνω ἐπταήμερου, ἡ υποχρέωσις τῆς EXXON πρὸς μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ θὰ λήγῃ μετὰ τὴν πάροδον 75 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω δεκαπενθημέρου προθεσμίας. Κατὰ τὴν περίοδον μετὰ τὴν λήξιν τοῦ ὡς ἄνω ἐπταήμερου ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς

ειδοποιήσεως και μέχρι της προαναφερθείσης ημερομηνίας λήξεως της συμβάσεως μεταφοράς, ο ναύλος ο καταβλητέος παρὰ της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ εἰς τὴν EXXON θὰ εἶναι ὁ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ καταβαλλόμενος ναύλος.

3.06. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποῖαν ὁ ναυλοτιμάρθρωπος AFRA (Average Freight Rate Assessment) διὰ τὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 παύσει νὰ δημοσιεύεται ἡ ἡ κατηγορία πλοίων LR-1 τεθῇ ἐπὶ νέας βάσεως τὰ μέρη θὰ προσπαθήσουν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ ἄλλου σημείου ἀναφοράς, ἢ ἄλλης κατηγορίας πλοίων. Ἐὰν τὰ μέρη δὲν δυνηθῶν νὰ συμφωνήσουν ἄλλον σημείον ἀναφοράς ἢ ἄλλην κατηγορίαν ἐντὸς 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρ' οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν, ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ εἰδοποιήσεως περὶ τοῦ ὅτι ἡ ὡς ἄνω δημοσιεύσεις θὰ διακοπῇ ἢ ἔχει ἤδη διακοπῇ ἢ ἡ κατηγορία πλοίων LR-1 θὰ τεθῇ ἢ ἔχει τεθῇ ἐπὶ νέας βάσεως, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ μεταφορὰ θὰ λύεται μετὰ ἐβδομήκοντα πέντε (75) ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐκπνοῆς τῆς προαναφερθείσης περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν, ἀλλὰ πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τῆς ἡμερομηνίας διακοπῆς τῆς δημοσιεύσεως ἢ θέσεως ἐπὶ νέας βάσεως τῆς κατηγορίας πλοίων LR-1. Ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς εἰδοποιήσεως καὶ μέχρι τῆς λύσεως κατὰ τ' ἄνωτέρω τῆς Συμβάσεως μεταφοράς, ὁ ναύλος τὸν ὁποῖον θὰ καταβάλλῃ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ πρὸς τὴν EXXON θὰ εἶναι ὁ κατὰ τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ καταβαλλόμενος ναύλος.

3.07. Ἄμα τῇ λήσει τῆς συμβάσεως μεταφοράς κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 3.05 ἢ 3.06 ἡ EXXON οὐδεμίαν θὰ ἔχῃ ὑποχρέωσιν νὰ μεταφέρῃ τὸ ἀργὸν πετρελαῖον τὸ ὁποῖον θὰ προμηθεύῃ εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

Ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON δὲ διὰ τὴν προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ θὰ τελεῖται ὑπὸ τὴν αἵρεσιν ὅτι τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ θὰ ἐξασφαλίσῃ μερίμνη τοῦ μεταφορέα ὅλου τοῦ ἀργοῦ τοῦ ἀναγκαίου ἑκείνου εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ καὶ θὰ ἐγγυηθῇ ὡς πρωτοφειλέτης πρὸς τὴν EXXON καὶ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ παραιτούμενον τοῦ δικαιώματος διζήσεως καὶ διαιρήσεως ὅτι (α) θὰ τοὺς ἀπαλλάξῃ ἀμφοτέρους καὶ ἑκαστον ἐξ αὐτῶν ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἀποζημιώσεως δι' ἀπαιτήσεις ἐναντίων τῶν ἢ οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν πηγαζούσας ἐκ τῆς μεταφοράς τοῦ ἀργοῦ καὶ ὅτι θὰ καταβάλλῃ οἰανδήποτε τοιαύτην ἀπαιτήσιν, ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένων ἀπαιτήσεων ἐκ ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης καὶ ζημιῶν εἰς τρίτους καὶ (β) ὅτι θὰ καταβάλλῃ οἰανδήποτε ἀπαιτήσιν ὑπὸ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ κατὰ τοῦ μεταφορέως δι' ἀπωλείας πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ἀργοῦ πέραν τοῦ ποσοστοῦ 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὁρου διὰ τὰς ἐν συνόλῳ ἐντὸς ἐκάστου τριμήνου παραλαβὰς ἀργοῦ πετρελαίου.

3.08. Ὁ ἐπιτρεπόμενος χρόνος ἀναμονῆς γιὰ φόρτωση καὶ ἐκφόρτωση, διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ἐξ οἰουδήποτε λιμένας εἰς Θεσσαλονίκην, θὰ εἶναι 72 ὥρες ὅπως καθορίζεται ἀπὸ τὴν Worldscale. Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ἐπιβαρύνεται μὲ οἰονδήποτε κόστος ὑπερναμονῆς τὸ ὁποῖον ἤθελε ὑποστῇ ἡ EXXON εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως, μειωμένων κατὰ οἰονδήποτε ποσὸν ἀνακτώμενον ἀπὸ τοὺς τρίτους Προμηθευτὰς τῆς EXXON, ἐπὶ πλέον οἰουδήποτε κόστους ὑπερναμονῆς εἰς τὸν λιμένα ἐκφορτώσεως.

*Ἄρθρον 4.

Ἀπώλειαι πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ὑπὸ τῆς EXXON ἀργοῦ πετρελαίου θ' ἀναγνωρίζονται ὑφ' ὧν τῶν συμβαλλομένων μέχρι 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὁρου διὰ τὰς ἐν συνόλῳ ἐντὸς ἐκάστου τριμήνου παραλαβὰς ἀργοῦ πετρελαίου.

*Ἄρθρον 5.

5.01. Κατὰ τὴν περίοδον τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν περιλαμβανομένου ὑγραερίου (LPG, προπανίου) καὶ ἀσφάλτου, θέλει καθορίζεται ἐπὶ βάσεως

ἡμερολογιακοῦ τριμήνου κατὰ τὰς ἀκολουθοῦσας παραγράφους 5.02-5.09.

5.02 Ἀναλογία ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς μίγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου.

Ἡ ἀναλογία (σταθμικὸς ὁρος) ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ πραγματικὸν μίγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου ἐντὸς ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου θέλει καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν στοιχείων τοῦ διυλιστηρίου. Ὡς πραγματικὸν μίγμα ἀργῶν κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου ὀρίζεται διὰ τοῦ παρόντος τὸ σύνολον τῶν ποσοτήτων τῶν κατεργασθέντων τύπων ἀργοῦ πετρελαίου ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου ἐντὸς ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ἐξαιρουμένων τῶν ποσοτήτων ἀργῶν πετρελαίων διυλιζομένων διὰ λογαριασμὸν τρίτων. Ὡς εἰκὸς δὲν συνυπολογίζονται ποσότητες :

A. ὑπολειμμάτων κατεργασίας (Slops) καὶ ὑπολειμμάτων ἐκφορτώσεως πλοίων (Ballast).

B. χημικῶν προσθέτων καὶ

Γ. προϊόντων ἐν γένει κατεργασμένων καὶ ἡμικατεργασμένων διυλιζομένων δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ λογαριασμὸν τρίτων.

5.03 Χαρακτηριστικὰ ἐκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων.

Δι' ἐκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ συμφωνοῦν βάσει τῶν εἰς τὸ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ I ἀρχῶν ἐπὶ τῶν ἀποδόσεων εἰς προϊόντα, αἱ ὁποῖαι θὰ χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν «τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον». Εἰδικῶς διὰ τοὺς τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, διὰ τῶν ὁποίων ἐφωδιάζετο κατὰ τὸ παρελθὸν ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, αἱ ιδιότητες καὶ ἀποδόσεις συμφωνοῦνται διὰ τοῦ παρόντος ὡς ἀναφέρεται εἰς τὸ Προσάρτημα II. Δι' ὅλους τοὺς ἄλλους τύπους ἀργοῦ πετρελαίου θὰ λαμβάνεται ἀντιπροσωπευτικὸν δείγμα ἀπὸ ἐκαστον προσκομιζόμενον φορτίον καὶ θὰ ἐκτελεσθῇ ἐργαστηριακὴ ἀνάλυσις ἀποστάξεως ASTM D - 2892 - 73 διὰ τὸν προσδιορισμὸν ἐν συνεχείᾳ τῶν ἀποδόσεων εἰς προϊόντα συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I.

Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν, νέαι ἀποδόσεις τῶν ὡς ἄνω ἀργῶν εἰς προϊόντα θὰ συμφωνηθῶν ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐν λόγῳ ἀλλαγῆς.

5.04 Τιμὴ FOB δι' ἐκαστον τύπον ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων. Δι' ἐκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου κατεργαζομένου ὑπὸ τοῦ διυλιστηρίου ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ἡ μέση χρονικὴ τιμὴ FOB εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως ἐκπεφρασμένη εἰς δολάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς μέσης χρονικῆς τιμῆς FOB ἐκάστου τύπου ἀργοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 2, προσαρμοζομένης πρὸς τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ πράγματι κατεργασθέντος ἀργοῦ πετρελαίου. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον θὰ χρησιμοποιῇται τὸ εἰδικὸν βάρος ὡς τοῦτο θὰ προσδιορίζεται ὑπὸ τοῦ Γ.Χ.Κ. κατὰ τὴν μέθοδον ASTM Designation D 1298 - 67 βάσει δείγματος λαμβανομένου εἴτε δι' αὐτομάτων δειγματοληπτῶν, τοὺς ὁποίους ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται νὰ ἐγκαταστήσῃ εἰς τὸν ἀγωγὸν ἐκφορτώσεως ἀργοῦ πετρελαίου, εἴτε βάσει ἀντιπροσωπευτικῶν δειγμάτων λαμβανομένου ἐκ τῶν διαμερισμάτων τοῦ δεξαμενοπλοίου.

5.05 Τιμὴ C + F δι' ἐκαστον τύπον ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς τιμῆς C + F τῶν τύπων ἀργοῦ πετρελαίου παραδοτέων εἰς Θεσσαλονίκην, εἰς τὴν μέσην χρονικὴν τιμὴν FOB ἐκάστου τύπου ἀργοῦ καθοριζομένης συμφώνως μετὰ τὴν παράγραφον 5.04 ἄνωτέρω προστιθέται ἡ κατ' ἄρθρον 3 μέση χρονικὴ τιμὴ ναύλου, ἐκπεφρασμένη εἰς δολάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον πολλαπλασιασμένη ἐπὶ τὸν συντελεστὴν 0,98421, διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ τούτου εἰς τὴν Θεσσαλονίκην.

5.06 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἐκάστου τύπου ἀργοῦ συμπερι-

λαμβανομένου εις τὸ μίγμα ἀργῶν. Πρὸς ὑπολογισμόν τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἑνὸς μετρικοῦ τόννου τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου ἀργοῦ εἰς τὴν τιμὴν $C + F$ τοῦ ἀργοῦ τούτου καθορίζομένην ὡς ἀνωτέρω, προστίθεται ἡ συνολικὴ ἐπιβάρυνσις κατεργασίας, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως R θὰ ἀναπροσαρμόζεται μὲ βάσιν τὰς αὐξήσεις, ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ κόστους τῆς, τῶν ἐργατικῶν καὶ τοῦ κόστους ἀργοῦ (καυσίμου καὶ ἀπωλειῶν) κατὰ τὰ κατωτέρω :

R (δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον) = $1.67 E/E_0 + 3.75 A/A_0 + \Sigma$ ὅπου :

$\Sigma = 7.15$ διὰ τὴν περίοδον 1' Ιαν. 1981 μέχρι 31 Δεκ. 1981, 8.60 διὰ τὴν περίοδον 1' Ιαν. 1982 μέχρι 31 Δεκ. 1982 καὶ

10.30 διὰ τὴν περίοδον 1' Ιαν. 1983 μέχρι 31 Δεκ. 1983.
 $E_0 =$ Ἡ ἀμοιβὴ Ἑθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἑργασίας ἡ ἰσχύουσα κατὰ τὴν 31.7.80, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ βάσει τῆς ἰσοτιμίας συναλλάγματος, ἡ ὁποία ἴσχυε κατὰ τὴν ὡς ἄνω ἡμέραν.

$E =$ Ἡ ἀμοιβὴ Ἑθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἑργασίας ἡ ἰσχύουσα κατὰ τὴν περίοδον ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ βάσει τῆς ἰσοτιμίας συναλλάγματος ἡ ὁποία ἴσχυει κατὰ τὴν ἡμέραν πραγματοποιήσεως τῆς αὐξήσεως.

$A_0 =$ Τὸ κόστος ἀργοῦ πετρελαίου ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὸ ἔτος 1979.

$A =$ Τὸ κόστος ἀργοῦ πετρελαίου ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὴν περίοδον ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Συγκεκριμένως διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς ἀνατιμήσεως τοῦ καυσίμου καὶ ἀπωλειῶν (A/A_0) θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ κόστος τοῦ μίγματος ἀργοῦ πετρελαίου (FOB) κατὰ τὸ διάστημα ἑνὸς ἐκάστου τριμήνου κατὰ τὴν διάρκειαν ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ (A), καὶ θὰ διαιρεῖται μὲ τὸ κόστος τοῦ ἰδίου μίγματος κατὰ τὸ ἀντίστοιχο τρίμηνο τοῦ ἔτους 1979 (A_0). Ἐπίσης διευκρινίζεται ὅτι ὁ συντελεστὴς 1.67 τοῦ ἀνωτέρω τύπου ἀναφέρεται εἰς κόστος, δολλάρια ἀνὰ μετρικὸν τόννον, κατὰ τὸ 1980, ἐνῶ ὁ συντελεστὴς 3.75 ἀναφέρεται εἰς κόστος, δολλάρια ἀνὰ μετρικὸν τόννον, κατὰ τὸ 1979.

Ἡ ἐπιβάρυνσις διυλίσεως ἡ προκύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀνωτέρω τύπου καθορίσθη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν προδιαγραφῶν προϊόντων αἱ ὁποῖαι θὰ ἰσχύουν τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1981. Εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν ἐκ τῶν ὁποίων δὲν ἐπέρχεται ἀλλαγὴ εἰς τὰς ἀποδόσεις ἐκάστου ἀργοῦ πετρελαίου, ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως θέλει αὐξηθῇ ἢ ἐπιτρέψῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὴν ἐπανάκτησιν τοῦ ὑψιζήμενου κόστους αὐτῆς ἡ θέλει ἐλαττωθῇ κατὰ τὸ ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν ἐλάττωσιν τοῦ κόστους τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Διαπραγματεύσεις καὶ συμφωνίαι πρέπει νὰ ἐπιτευχθοῦν οὐχὶ ἀργότερον τῶν 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν. Ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως περιλαμβάνει τὰς δαπάνας λειτουργίας τῶν ἤδη ὑφισταμένων μονάδων ἀποθειώσεως τοῦ διυλιστηρίου ὑπὸ πλήρη λειτουργίαν.

5.07 Συνολικὸν μίγμα προϊόντων προερχόμενον ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἐπὶ τῇ βάσει ἀφ' ἑνὸς τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ ἐντὸς τοῦ μίγματος ἀργῶν κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ὡς ἡ τοιαύτη ἀναλογία καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.02 ἀνωτέρω, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἀποδόσεως εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ ἰδίου τύπου ἀργοῦ, ὡς ἡ τοιαύτη ἀπόδοσις καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.03 ἀνωτέρω, ἐξευρίσκεται ἡ ἀπόδοσις εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ μίγματος ἀργῶν τοῦ κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου. Ἡ ἀπόδοσις τοῦ

μίγματος ἀργῶν εἰς ἕκαστον συγκεκριμένον προϊόν εἶναι τὸ ἄθροισμα τῶν γινομένων τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα τῶν ἀργῶν ἐπὶ τὴν ἀπόδοσιν εἰς τὸ προϊόν ἐκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου. Τὸ ἄθροισμα τῶν ἀποδόσεων ὅλων τῶν προϊόντων τοῦ μίγματος τῶν ἀργῶν πετρελαίων ἰσοῦται μὲ 100.

5.08 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν.

Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων κατὰ τὴν παράγραφον 5.07 ἀνωτέρω ἐξευρίσκεται ἐκ τοῦ ἄθροισματος τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.02 ἀνωτέρω ἐπὶ τὸ ἀντίστοιχον συνολικὸν κόστος παραγωγῆς προϊόντων προερχομένων ἐξ ἐκάστου τύπου ἀργοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 5.06 ἀνωτέρω.

5.09 Καθορισμὸς τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων.

A . Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν παράγραφον 5.07 ἀνωτέρω καὶ τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.08 ἀνωτέρω, καθορίζονται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου αἱ «τιμαὶ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν καὶ τὰ ὁποῖα εἶναι σύμφωνα μὲ τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύϊ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1981.

$$P_i = C_T \frac{100 \cdot I_i}{\Sigma (Y_i I_i)}$$

ὅπου :

$P_i =$ Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» ἐκάστου προϊόντος.

$I_i =$ Ἡ «τιμὴ εἰς τὴν Ἰταλίαν» ἐκάστου προϊόντος ὡς αὕτη καθορίζεται εἰς τὸ μέρος Β τῆς παρούσης παραγράφου 5.09.

$C_T =$ Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.08 ἀνωτέρω.

$Y_i =$ Ἡ ἀπόδοσις εἰς ἕκαστον προϊόν ἐκπεφρασμένη εἰς ποσοστὸν κατὰ βάρος τοῦ μίγματος ἀργῶν ὡς αὕτη καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.07 ἀνωτέρω.

$i =$ Ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐπὶ μέρους προϊόντα 1,2,3 κ.λπ. τοῦ πίνακος τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ II.

$\Sigma(Y_i I_i) =$ Τὸ ἄθροισμα τῶν γινομένων τῆς ἀποδόσεως εἰς ἕκαστον προϊόν ἐπὶ τὴν ἀντίστοιχον «Τιμὴν εἰς τὴν Ἰταλίαν».

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Βενζίνης 91 RON στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς Βενζίνης Regular 90 RON.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ προϊόντος JP-4 θὰ ὑπολογίζεται διὰ προσθέσεως τοῦ 40 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς Νάφθας ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τοῦ 60 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ Φωτιστικοῦ Πετρελαίου.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» προϊόντος πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 360" Re NAVY SPECIAL θὰ ὑπολογίζεται διὰ προσθέσεως τοῦ 74.7 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re καὶ τοῦ 25.3 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL OIL πολιτικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL Στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL πολιτικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ προϊόντος πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 1500 Re θὰ εὐρίσκεται διὰ προσθέσεως τοῦ 88 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρε-

λαίου εξωτερικής καύσεως 3500" Re και του 12 % της «τιμής εις το έργοστάσιον» του DIESEL OIL πολιτικής καταναλώσεως ως ανωτέρω.

Η «τιμή εις το έργοστάσιον» της ασφάλτου χύμα θα είναι ίση με την «τιμή εις το έργοστάσιον» του πετρελαίου εξωτερικής καύσεως 3500" Re προσηυξημένη κατά δολάρια 10 ανά Μ.Τ.

Β. Καθορισμός των «Τιμών εις την Ίταλιαν».

Ως «τιμαί εις την Ίταλιαν» θα λαμβάνονται οι μέσοι όροι των τιμών «LOWS» και «HIGHS», των δημοσιευμένων δια το ήμερολογιακόν τρίμηνον εις το «PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT και αναφερόμεναι εις φορτία «FOB MED BASIS ITALY» ή αί μέσαι χρονικάι τιμαί δια το τρίμηνον των δημοσιευόμενων εις το LPGASWIRE δια φορτία «FOB MEDITERRANEAN».

Ο κατάλογος προϊόντων δια τα όποια δημοσιεύονται τιμαί εις το PLATT'S OILGRAM REPORT δια φορτία «FOB MED BASIS ITALY» περιλαμβάνει Βενζίνη PREMIUM, Βενζίνη REGULAR, Νάφθα, JET KERO, GAS OIL, FUEL OIL 3,5 PCT και FUEL OIL 1 PCT.

Ο κατάλογος προϊόντων δια τα όποια δημοσιεύονται τιμαί εις το PLATT'S OILGRAM LPGASWIRE δια φορτία «FOB MEDITERRANEAN» περιλαμβάνει προπάνιον και βουτάνιον. Αί δημοσιευόμεναι αύται τιμαί θα θεωρούνται ότι αντιστοιχούν εις προϊόντα σύμφωνα προς τας Έλληνικάς προδιαγραφάς έν ισχύϊ την 1ην Ίανουαρίου 1981 κατά την ακόλουθον σχέσιν :

Εις προπάνιο και Ίγγραέριο

Μίγμα γενικώς : Προπάνιο 50 %
Βουτάνιο 50 %

Εις Βενζίνη PREMIUM έσωτερ. : Βενζίνη Premium 75 %
καταναλώσεως 96 RON Βενζίνη Regular 25 %

Εις Βενζίνη REGULAR έσωτερ. : Βενζίνη Regular
ριχής καταναλώσεως 90 RON.

Εις κατευθείαν έξ άποστάξεως
παραγομένην μη άποθειωμένην
νάφθαν γενικώς : Νάφθα

Εις φωτιστικόν πετρέλαιον έσωτερ. : Jet Kero
ριχής καταναλώσεως και JP-1A :

Εις πετρέλαιον DIESEL έσωτερ. : Gas Oil
ριχής πολιτικής καταναλώσεως :

Εις πετρέλαιον εξωτερικής καύσεως 3500" Re έσωτερικής καταναλώσεως : Fuel Oil 3,5 PCT

Δια το άέριον (FUEL GAS) δια το όποιον δέν δημοσιεύονται εις το PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT ή τιμή του συμφωνείται ίση με την τιμήν του FUEL OIL 3,5 PCT πολλαπλασιαζομένη επί συντελεστήν 1,15.

Εάν ή εις το PLATT'S OILGRAM ή LPGASWIRE δημοσιεύσεις οιασδήποτε τιμής οίονδήποτε έκ των ανωτέρω προϊόντων ήθελε διακοπή ή εάν ήθελεν αρχίσει δημοσιεύσεις τιμής οίονδήποτε νέου προϊόντος αντιστοιχούντος εις οίονδήποτε προϊόν της έσωτερικής καταναλώσεως, το ΔΗΜΟΣΙΟΝ και ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα προβοούν εις συμφωνίαν επί του τρόπου κατά τον όποιον ή τοιαύτη αλλαγή θα ληφθή ύπ' όψιν κατά τον καθορισμόν των «Τιμών εις την Ίταλιαν».

Δι' οίονδήποτε τύπον προϊόντος διαφορετικόν έκ των αναφερομένων ανωτέρω, δια τον όποιον τύπον δέν καθορίζεται «Τιμή εις την Ίταλιαν» κατά τα ανωτέρω, το ΔΗΜΟΣΙΟΝ και ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα συμφωνούν επί της τιμής ή όποια θα εφαρμόζεται δια τον ύπό εξέτασιν τύπον προϊόντος.

Άρθρον 6.

Το ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιούται όπως προσδιορίζει την «τιμήν εις το έργοστάσιον» των προϊόντων του Διυλιστηρίου

της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ των διατιθεμένων εις την έσωτερικήν κατανάλωσιν εις επίπεδον ανώτερον ή κατώτερον του προκύπτοντος έκ της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 5. Το ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιούται να εισπράξη και ύποχρεούται να καταβάλη πάσαν διαφοράν μεταξύ της μέσης σταθμικής τιμής των προϊόντων της προκυπτούσης με βάση τας «τιμάς εις το έργοστάσιον» τας καθοριζόμενας κατά το παρόν άρθρον και της κατά το άρθρον 5 μέσης σταθμικής «τιμής εις το έργοστάσιον». Πέραν της ως άνω καταβολής ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ ούδέν έτερον δικαίωμα ή royalties θα καταβάλη εις το ΔΗΜΟΣΙΟΝ είτε ύπό μορφήν ποσοστού είτε ύπό μορφήν ποσού κατά βαρέλιον είτε ύπό μορφήν ήγγυημένου κατωτάτου ποσού είτε ύπό οίανδήποτε άλλην μορφήν.

Άρθρον 7.

7.01 Κατά την διάρκεια της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ το ΔΗΜΟΣΙΟΝ αναλαμβάνει την ύποχρέωσιν να εξασφάλιση εις την ΕΤΑΙΡΙΑΝ, της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ αναλαμβανούσης την αντίστοιχον ύποχρέωσιν, ότι αύτη θα έφοδιάζη την έσωτερικήν αγοράν με την ακόλουθον αναλογίαν προϊόντων δι' έκαστον τόννον άργού πετρελαίου με τον όποιον θα έφοδιάζεται ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφώνως με το άρθρον 2 της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, δια τας ανάγκας της έσωτερικής αγοράς :

1. Ύδραέριον	0,02
2. Καύσιμο άεριωθουμένων (JP-4)	0,01
3. Βενζίνη Premium 96 RON	0,09
4. Βενζίνη Regular 90 RON	0,04
5. Βενζίνη Στρατιωτική 91 RON	0,01
6. Φωτιστικόν Πετρέλαιον	0,02
7. Πετρέλαιον Έσωτερικής Καύσεως Πολιτ. Καταναλώσεως	0,31
8. Πετρέλαιον Έσωτερικής Καύσεως Στρατιωτ. Καταναλώσεως	0,01
9. Πετρέλαιον Έξωτερικής καύσεως τύπου 1500 RE 1	0,11
10. Πετρέλαιον Έξωτερικής Καύσεως τύπου 3500" Re 1.	0,38
	1,00

Η ποσότης έκάστου προϊόντος με την όποιαν ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα έφοδιάση την έσωτερικήν αγοράν εξευρίσκεται δια πολλαπλασιασμού της κατά τα ανωτέρω αναλογίας έκάστου προϊόντος επί το γινόμενον της ποσότητος άργού πετρελαίου, με την όποιαν ποσότητα θα έφοδιασθή ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατά το άρθρον 2 πολλαπλασιασμένης επί τον συντελεστήν 97/100.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται να αύξομειώνει την ανωτέρω αναλογίαν προϊόντων μέχρι ποσοστού 10% δι' έκαστον προϊόν ύπό την προϋπόθεσιν ότι ή συνολική ποσότης προϊόντων ή όποια θα διατεθή εις την έσωτερικήν αγοράν θα ίσούται με τα 97/100 της συνολικής ποσότητος άργού πετρελαίου ή όποια θα προμηθεύεται κατά το άρθρον 2. Η συνολική ποσότης προϊόντων ή όποια θα διατεθή εις την έσωτερικήν αγοράν θα κατανέμεται εύλόγως κατά το διάστημα του έτους.

7.02 Συμφωνείται ότι από 1.1.1981 ή επιβάρυνσις δια φορτώσεις μέσω του Σταθμού Φορτώσεως Βυτιοφόρων αυτοκινήτων θα άνέρχεται εις πενήντα (50) δραχμάς ανά μετρικόν τόννον, από 1.1.1982 εις εξήκοντα πέντε (65) δραχμάς ανά μετρικόν τόννον και από 1.1.1983 εις ογδοήκοντα (80) δραχμάς ανά μετρικόν τόννον.

7.03 Διευκρινίζεται ότι το ΔΗΜΟΣΙΟΝ θα έχη το δικαίωμα να ζητήσει όπως ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ έφοδιάσει την έσωτερικήν αγοράν με πρόσθετες ποσότητες πετρελαίου Έξωτερικής Καύσεως τύπου 1500 Re 1 μέχρις 20% της ποσότητος της καθοριζόμενης κατά την παράγραφον 7.01 ανωτέρω. Οι έν λόγω πρόσθετες ποσότητες πετρελαίου Έξωτερικής Καύσεως τύπου 1500 Re 1 θα μειώνουν αναλόγως τις παραδιδόμενες ποσότητες πετρελαίου Έσωτερικής Καύσεως Πολιτικής Καταναλώσεως και Πετρελαίου Έξωτερικής Καύσεως τύπου 3500 Re 1 κατά την παράγραφον

7.01 άνωτέρω κατά την αναλογίαν : 1 Μετρικός τόννος Πετρελαίου Έξωτερικῆς Καύσεως τύπου 1500 Re1 = 0,12 μετρικούς τόννους Πετρελαίου Έσωτερικῆς Καύσεως Πολιτ. Καταναλώσεως + 0,88 μετρικούς τόννους Πετρελαίου Έξωτερικῆς Καύσεως τύπου 3500 Re1.

Άρθρον 8.

8.01 Η έκκαθάρισις τῶν δοσοληψιῶν μεταξύ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ θὰ γίνεται ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερολογιακῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν ἐξῆς δικαιολογητικῶν :

1. Συγκεντρωτικὴν κατάστασιν τῶν μηνιαίων παραδόσεων προϊόντων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν.

2. Αναλυτικὴν κατάστασιν τῆς ἀγορᾶς δολλαρίων ΗΠΑ διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν φορτίων ἀργοῦ, συνοδευομένην ἀπὸ τὰ ἐκκαθαριστικὰ σημειώματα τῆς μεσολαβούσης Τραπεζῆς, θεωρημένα, ὡς πρὸς τὴν τιμὴν τοῦ δολλαρίου ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

3. Ἀντίγραφον ἢ φωτοτυπίαν τοῦ Τελωνειακοῦ πρωτοκόλλου ἐκφορτώσεως τοῦ διυλισθέντος ἀργοῦ.

4. Ἀντίγραφον ἢ φωτοτυπίαν τοῦ βιβλίου «Κατάστασις Παραγωγῆς/Ἀποθήκη Προϊόντων» εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἐμφανίζονται αἱ διυλισθεῖσαι ποσότητες ἀργοῦ.

5. Κατάστασιν τῶν τιμολογίων πωλήσεως προϊόντων πρὸς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας.

6. Συγκεντρωτικὴν κατάστασιν εἰς τὴν ὁποίαν τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ θὰ πιστοῦται μὲ τὸ σύνολον τῶν παραδόσεων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν τοῦ Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης βάσει τῶν τιμῶν ex factory κατὰ τὸ ἄρθρον 6 καὶ θὰ χρεοῦται (α) μὲ τὴν ἀξίαν τῶν παραδόσεων βάσει τιμῶν ex factory κατὰ τὸ ἄρθρον 6 πρὸς τὰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας καὶ (β) μὲ τὴν ἀξίαν τοῦ συνόλου τῶν παραδόσεων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν βάσει τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 5 τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

8.02 Οἰαδήποτε ἀπαίτησις ἢ διαφωνία τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ἡχετικῶς μὲ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκσαθάρσιν λογαριασμῶν καὶ δοσοληψιῶν ἢ μὲ τὰ ὑποβαλλόμενα στοιχεῖα δεόν νὰ εἶναι ἔγγραφος, ἡτιολογημένη καὶ λεκμηριωμένη μὲ οὐσιαστικὰ δικαιολογητικὰ καὶ δεόν νὰ τηλωθῇ παρὰ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ἐντὸς τῆς προαναφερθείσης περιόδου τῶν τριάκοντα (30) ἡμερολογιακῶν ἡμερῶν.

Άρθρον 9.

Ἡ μετατροπὴ τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον», αἱ ὁποῖαι ὑπολογίζονται συμφώνως μὲ τὸ ἄρθρο 5 τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εἰς δολλάρια ΗΠΑ, εἰς δραχμὰς θὰ γίνεται βάσει τοῦ σταθμικοῦ μέσου ὅρου τῆς ἱσοτιμίας συναλλάγματος, βάσει τῆς ὁποίας ἐγένετο ἡ πληρωμὴ τῆς τιμῆς ἀργοῦ καὶ ναύλου κατὰ τὴν ὑπὸ κρίσιν περίοδον.

Άρθρον 10.

10.01 Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 21 παρ. 1 περ. στ τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ χορηγούμενον συνάλλαγμα εἰς τὴν «ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ» διὰ τὴν παρ' αὐτῆς καταβολὴν τῶν ἐκεῖ ἀναφερομένων δικαιωμάτων καὶ ἀμοιβῶν ὡς καὶ ἀμοιβῶν διὰ πάσης φύσεως λοιπὰς μελέτας, ὀρίζεται διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1981 μέχρι λήξεως ἢ λύσεως τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εἰς 3% κατ' ἀνώτατον ὅριον τοῦ εἰσαγομένου συναλλάγματος ἐκ τῶν πραγματοποιουμένων ἐξαγωγῶν τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τοῦ ἐνὸς ἑκατομμυρίου ἑπτακοσίων πενήκοντα χιλιάδων (1.750.000) δολλαρίων ΗΠΑ ἐτησίως διὰ τὰ ἔτη 1981 καὶ 1982 καὶ τὸ ποσὸν τῶν δύο ἑκατομμυρίων (2.000.000) δολλαρίων ΗΠΑ γιὰ τὸ ἔτος 1983.

10.02 Τῇ αἰτῇ τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἑνεργείας ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ ταύτης, χορηγῇ ἐκάστοτε βεβαίωσιν περὶ τῶν ἐξαχθεῖσων ποσοτήτων προϊόντων τῆς «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ὡς καὶ τοῦ εἰσαχθέντος ἀντιστοίχου συναλλάγματος, τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεουμένης

ἐπίσης, ἐπὶ τῇ προσκομίσει τῆς ἀνωτέρω βεβαιώσεως καὶ τῶν σχετικῶν τιμολογίων τῶν δικαιούχων νὰ χορηγῇ τὸ ἀναγκαιῶν διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἀνωτέρω δικαιωμάτων καὶ ἀμοιβῶν συνάλλαγμα εἰς δολλάρια ΗΠΑ.

Άρθρον 11.

Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ προκαλέσῃ τὸν ἐφοδιασμὸν τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ μὲ ἀργὸν πετρέλαιον πέραν τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 ποσοτήτων καὶ τὴν μεταφορὰν τοῦ μέχρι συμπληρώσεως ποσότητος 2.000.000 μετρικῶν τόννων κατ' ἔτος. Οἱ ὅροι προμηθείας, ἀγορᾶς, μεταφορᾶς, διυλίσεως καὶ πωλήσεως τῶν προϊόντων τὰ ὁποῖα θὰ παραχθοῦν ἐκ τοῦ ὡς ἀργοῦ πετρελαίου θὰ συμφωνηθοῦν μεταξύ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ μὲ βάσιν τοὺς σχετικούς ὁρους τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Άρθρον 12.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύοντα ἀπασαι αἱ διατάξεις τῆς ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ καὶ τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, καταργούμεναι μόνον ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέτρον ἀντίκεινται πρὸς τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΝΒΑΣΙΝ.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς

Ἀναπληρωτῆς Συντονισμοῦ
Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΑΣ

Ὁ Ὑπουργὸς Βιομηχανίας
καὶ Ἑνεργείας
Σ. ΜΑΝΟΣ

Διὰ τὴν Α.Ε.
Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης
L. K. STROHI.

Διὰ τὴν
EXXON Corporation
Α.Π. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι

Βάσεις ὑπολογισμοῦ τῶν Θεωρητικῶν Ἀποδόσεων εἰς Προϊόντα Διαφόρων τύπων Ἀργῶν Πετρελαίων.

1. Ἐχρησιμοποιήθησαν στοιχεῖα ἐκ τῶν πλέον προσφάτων ἀναλύσεων διὰ τοὺς διαφόρους τύπους ἀργῶν πετρελαίων, ὡς ἀκολουθῶς :

Τύπος Ἀργοῦ	API	Ἀριθμὸς Ἀναλύσεων
A.L.	33.4	S.L. 20C - F.P. 76
A.H.	28.2	S.L. 82C - ANC. 71
I.L.	33.9	S.L. 64C - AN. 71
I.H.	31.0	S.L. 116C - AN. 71
KU	32.0	S.L. 116C - AN. 72
KK	36.2	S.L. 83C - ANC. 72

2. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Νάφθας. Θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ κλάσματα/προϊόντα :

Νάφθα (Νάφθα Εὐρέος Φάσματος) : Θεωρητικὸν κλάσμα iC5/330°F.

Μέσα Ἀποστάγματα : Θεωρητικὸν κλάσμα 330/725°F. Ἀπὸ τὸ συνολικὸν αὐτὸ κλάσμα θεωρεῖται ὅτι παράγεται Φωτιστικὸν Πετρέλαιον εἰς ποσοστὸν 6.16 (κατὰ βάρος) δι' ἑκάστον τύπου ἀργοῦ, τὸ δὲ ὑπόλοιπον κλάσμα ἀποτελεῖ τὸ Πετρέλαιον Ἐσωτερικῆς Καύσεως (Diesel). Ἐὰν τὸ θεωρητικὸν κλάσμα Φωτιστικοῦ Πετρελαίου, τὸ ὁποῖον ἐκ τῆς καμπύλης ἀποστάξεως θὰ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ἀπόδοσιν τοῦ κλάσματος 330/450° δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὴν θεωρητικὴν παραγωγὴν τοῦ Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500" Re κατὰ τὰ κατωτέρω, τότε τὸ παραγόμενον Φωτιστικὸν Πετρέλαιον θὰ εἶναι μικρότερον τοῦ ποσοστοῦ 6.16.

Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500" Re : Θεωρητικὸν κλάσμα 725+ (°F) ἀναμεμιγμένον μὲ Φωτιστικὸν Πετρέλαιον πρὸς ἐπίτευξιν ἱξώδους 3500" Re (100°F). Τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ Φωτιστικοῦ Πετρελαίου θὰ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰ θεωρητικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ κλάσματος 330/450°F, τὰ δὲ μίγματα Φωτιστικοῦ Πετρελαίου καὶ κλάσματος 725+ διὰ τὴν παραγωγὴν Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως 3500" Re θὰ ὑπολογίζονται ἐπὶ θεωρητικῆς βάσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ

Φωτιστικών Πετρελίων (θεωρητικών κλάσμα 330/450°F) καταναλίσκονται εξ ολοκλήρου διά την παραγωγήν του πετρελαίου 'Εξωτερικής Καύσεως 3500" Re και δὲν ἐπαρκεῖ τότε μέρος τοῦ βαρυτέρου κλάσματος 450/725°F θὰ χρησιμοποιεῖται συμπληρωματικῶς διὰ τὴν παραγωγήν τοῦ Πετρελαίου 'Εξωτερικῆς Καύσεως 3500" Re.

Υγραέριον : Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον Ὑγραέριον θεωροῦνται ὡς ἀνακτῆσιμα τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον Αέριον.

Καύσιμον Αέριον : Σύνολον Καυσίμου Αέριου παραγόμενον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ παραγομένου Ὑγραερίου, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἀνακτῆσιμον.

3. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγήν βενζινῶν.

Κατὰ τὸ πρόγραμμα αὐτὸ λειτουργίας ἡ Νάφθα (Ευρέος Φάσματος) ἢ ὁποία ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ Θεωρητικὸν κλάσμα $iC_5/330^\circ F$ διαχωρίζεται εἰς ἓνα Θεωρητικὸν κλάσμα $iC_5/160^\circ F$ συστατικὸ τῶν βενζινῶν καὶ εἰς καὶ κλάσμα 160/330°F τὸ ὅποιον τροφοδοτεῖ τὸν Ἀναμορφωτὴ Νάφθας. Τὸ δευτέρον κλάσμα ἀναμορφοῦται καὶ παραγεῖ Ἀναμόρφωμα 94 RON, Ὑγραέριον καὶ Καύσιμον Αέριον με ἀποδόσεις κατὰ βάρος πού συμφωνοῦνται ὡς κατωτέρω δι' ὅλα τὰ ἀργὰ πετρελαιο :

Καύσιμον Αέριον	8.9
Ὑγραέριον	14.6
Ἀναμόρφωμα 94 RON	76.5
	100.0

Περαιτέρω θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ προϊόντα :

Βενζίνη : Τὸ κλάσμα $iC_5/160^\circ F$ μαζὶ με τὸ ἐκ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ παραγόμενον Ἀναμόρφωμα 94 RON, με ὀρι-

σμένην ποσότητα Βουτανίου (πρὸς ἐπίτευξιν RVP 10.0) καὶ τοῦ ἀναγκαίου TEL (προσθέτου Μολύβδου) ἀναμιγνύεται καὶ παραγεῖ τὸ συνολικὸν ποσὸν βενζινῶν.

Εἰς τὸ συνολικὸν ποσὸν Βενζινῶν ὁ λόγος τοῦ ποσοστοῦ Βενζίνης Premium 96 RON πρὸς Βενζίνην Regular 90 RON εἶναι 55/45 κατὰ βάρος.

Μέσα Ἀποστάγματα καὶ Πετρέλ. 'Εξωτ. Καύσεως 3500" Re : Ὑπολογίζονται καθ' ὅμοιον τρόπον με τὸν περιγραφόμενον εἰς τὴν παρὰγραφον 2 ἄνωτέρω.

Ὑγραέριον : Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον Ὑγραέριον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ Νάφθας θεωροῦνται ὡς ἀνακτῆσιμα τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον Αέριον. Ἀπὸ τὸ ἀνακτῆσιμον Ὑγραέριον ἀρχειρεῖται ὁμοίως ἢ ποσότης Βουτανίου ἢ ὁποία διατίθεται διὰ τὴν παραγωγήν τῶν Βενζινῶν, ὡς ἄνωτέρω.

Καύσιμον Αέριον : Σύνολον Καυσίμου Αέριου παραγόμενον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ ἐκ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ Νάφθας καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ συνολικῶς παραγομένου Ὑγραερίου ὡς ἄνωτέρω.

4. Ἀναλογία συμμετοχῆς (α) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγήν Νάφθας καὶ (β) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγήν Βενζινῶν, εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγήν :

Ἡ ἀναλογία συμμετοχῆς τῶν δύο ἄνωτέρω προγραμμάτων λειτουργίας εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγήν ἐκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου ὑπολογίζεται καθοριζομένου ὅτι τὸ ποσοστὸν Νάφθας (Παράγραφος 2 ἄνωτέρω) πρὸς τὸ ποσοστὸν Βενζινῶν (Παράγραφος 3 ἄνωτέρω) ἴσους με τὸν λόγον 29,6/70,4.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ II

Τύπος Ἀργοῦ Πετρελαίου	AL	AH	KK	KU	IL	IH
Εἰδικὸν Βάρος API	33.4	28.2	36.2	32.0	33.9	31.0
Βαρέλια ἀνὰ μετρικὸν τόννον	7.346	7.114	7.472	7.284	7.368	7.240
Ἀποδόσεις εἰς προϊόντα % κατὰ βάρος						
1. Ὑγραέριον Μίγμα	1.32	1.77	1.81	1.56	1.54	1.61
2. Νάφθα	4.55	3.56	5.55	4.45	4.79	4.59
3. Βενζίνη Premium 96 RON	5.95	4.66	7.26	5.82	6.26	6.01
4. Βενζίνη Regular 90 RON	4.86	3.82	5.94	4.76	5.12	4.91
5. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	6.16	0.19	6.16	5.96	6.16	5.14
6. Πετρέλ. 'Εσωτ. Καύσεως Πολιτ. Καταναλ.	32.00	21.75	32.28	24.16	31.20	24.83
7. Πετρέλ. 'Εξωτ. Καύσεως 3500" Re	43.42	62.50	38.83	51.50	42.98	50.96
8. Αέριον Καύσιμον (Fuel Gas)	1.74	1.75	2.17	1.79	1.95	1.95
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00