



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
40

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

130. Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Π. Δ/τος 338/78 «περὶ προσόντων, δοκιμασίας καὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν ὁδηγῶν ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων καὶ σιδηροδρόμων, πλὴν τῶν τοῦ Ο.Σ.Ε.», ὡς ἡ παράγραφος αὕτη ἀντικατασταθεῖσα ἰσχύει. . . . . 1
131. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων. . . . . 2
132. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πρωτογενῶν μηχανῶν καὶ ἐλικοφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων». . . . . 3

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως παρατάξεως τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας νέων θυρίδων συναλλαγῶν τῆς Ἀγροτικής Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος. . . . . 4
- Περὶ διευκρινίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80 ἀποφάσεως τῆς Ὑποπετροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος «περὶ χρηματοδοτήσεως ἀγορῶν παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ». . . . . 5
- Περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἐν Ἑλλάδι Γραφείου Ἀντιπροσωπείας καὶ Οἰκονομικῶν Πληροφοριῶν τῆς Γαλλικῆς Τραπεζῆς BANQUE INTERNATIONALE POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE. . . . . 6
- Περὶ ἐγκρίσεως πωλήσεως ἐπὶ πιστώσει τετρατράχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. . . . . 7

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 130

- Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Π.Δ. 338/78 «περὶ προσόντων, δοκιμασίας καὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν ὁδηγῶν ἠλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων καὶ σιδηροδρόμων, πλὴν τῶν τοῦ Ο.Σ.Ε.», ὡς ἡ παράγραφος αὕτη ἀντικατασταθεῖσα ἰσχύει.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) Τοῦ ἀρθροῦ 26 τοῦ ΓΦΜΒ/1910 «περὶ Ὁργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων». β) τῆς παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Νόμου 400/1976 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 643/1980, 1218/1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον

1. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Π.Δ. 338/1978, ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Π.Δ. 88/1979 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Π.Δ. 338/1978 «περὶ προσόντων κλπ.», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«2. Εἰδικῶς διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ὁδηγοῦ ἠλεκτροκινήτου σιδηροδρόμου πολλαπλῶν μονάδων αὐτομάτου ἐπιταχύνσεως, ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ ὑποψήφιος, πλὴν τῆς συνδρομῆς τῶν ἐν περιπτ. α', β', γ', δ', στ' καὶ ζ' τῆς προηγουμένης προαχρόνου προϋποθέσεων, ἐργάζεται παρὰ τῇ ἐπιχειρήσει ἐπὶ ἐν (1) τοῦλάχιστον ἔτος ἢ εἰσγάσῃ παρ' ἄλλῃ ἐπιχειρήσει ἐπὶ διετίαν, ὡς μηχανοτεχνίτης ἢ ἠλεκτροτεχνίτης ἢ ἠλεκτρονικός, ἢ ὡς ὁδηγὸς λεωφορείων ἐν τῇ ἐπιχειρήσει ἐπὶ τετραετίαν καὶ νὰ ἔναι ἡλικίαν οὐχὶ ἐλάττωσαν τῶν εικοσι τριῶν (23) ἐτῶν οὐδὲ μείζονα τῶν τριάκοντα πέντε (35) συμπληρωμένων, νὰ κέκτηται δέ:

α) Ἀπολυτήριον ἐξεταξίου γυμνασίου ἢ λυκείου, ἢ πτυχίον μέσης τεχνικῆς σχολῆς (τριετοῦς φοιτήσεως) εἰδικότητος μηχανοτεχνίτου ἢ ἠλεκτροτεχνίτου ἢ ἠλεκτρονικοῦ ἢ ἀπολυτήριον τριταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου τεχνικῆς σχολῆς καὶ πιστοποιητικὸν συνολικῆς ἐργασίας ὡς μηχανοτεχνίτου ἢ ἠλεκτροτεχνίτου τεσσάρων (4) τοῦλάχιστον ἐτῶν, δεόντως θεωρημένον παρὰ τῆς ἀρμοδίας ἐπιθεωρήσεως ἐργασίας.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἐταιρείας ἐμφαίνον ὅτι ὁ ὑποψήφιος ὁδηγὸς ἐπέδειξεν ἥθος καὶ ἰκανότητα καὶ ὅτι ἡσυχῇ ἀρκοῦντως ἐπὶ τῶν καθηκόντων αὐτοῦ (πρακτικῶς καὶ θεωρητικῶς) κατὰ τοὺς ὁρισμοὺς τοῦ διὰ τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ παρόντος ποδλεπομένου ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ, τοῦλάχιστον ἐπὶ τετραμνην καὶ ὅτι ἐκρίθη ἰκανὸς εἰς προκαταρκτικὴν ἐξέτασιν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου Μηχανικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλξέως».

2. Καταργεῖται ἡ παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Π.Δ. 338/1978, ὡς αὕτη κατατέθη διὰ τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Π.Δ. 88/1979.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 131

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 4473/65 (ΦΕΚ 102/Α'/65) «περὶ ἐλέγχου τῆς ναυσίπλοιας, ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὰ ἄρθρα 32 παρ. 1 (ζ) καὶ 2, 39 καὶ 41 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73) Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Νικαίου.

3. Τὸ ἄρθρον 4 παρ. 3 ἐδάφιον (ε) τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 486/76 (ΦΕΚ 321/Α'/1976) Νόμου ὑπ' ἀριθ. 134/70 Διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ προλήψεως τῶν ἐργατικῶν ἀτυχημάτων τῶν ναυτικῶν».

4. Τὰς ἀπὸ 22.5.1980 καὶ 18.9.1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

5. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1151/1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν :

Ἄρθρον Μόνον.

Ἐγκρίνομεν καὶ τίθεμεν εἰς ἐφαρμογὴν τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τὸν ἐπόμενον Κανονισμόν «περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων».

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων.»

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

## ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 1.

Ἐφαρμογή.

1. Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων ἐπιθεωροῦνται πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν εἰς ὑπηρεσίαν καὶ κατὰ ταχτὰ χρονικὰ διαστήματα, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι δύνανται νὰ ἐκπληροῦν τὸν προορισμὸν τινος ἀνευ κινδύνου διὰ τὸ πλήρωμα, τοὺς χειριστὰς αὐτῶν καὶ τοὺς ἐργαζομένους ἐν γένει ἐπὶ τῶν πλοίων.

2. Αἱ ἀνωτέρω ἐπιθεωρήσεις διενεργοῦνται ἐπὶ :

(α) Φορητῶν πλοίων ὀλικῆς χορητικότητος ἄνω τῶν 100 κόρων καὶ

(β) Ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, ἐφ' ἔσον φέρουν ἀνυψωτικὰ μέσα.

3. Εἰς πλοῖα τὰ ὁποῖα δὲν φέρουν ἐν ἰσχύϊ τὸ προβλεπόμενον, ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, Πιστοποιητικὸν Καταλληλότητος ἀνυψωτικῶν μέσων, ἀσχετῶς τῶν προβλεπόμενων ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 24 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ κυρώσεων, δὲν ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων.

Ἄρθρον 2.

Ὅρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

1. Ἐπιβατηγὸν πλοῖον : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον μεταφέρει ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν.

(2)

2. Φορητὸν πλοῖον : Τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπιβατηγόν.

3. Ἀνυψωτικὰ μέσα : Ὁ ὅρος αὗτος περιλαμβάνει γερανούς, βαροῦλκα, ἱστούς, φορτωτήρας, ἀνελκυστήρας φορτίου καὶ ἐπιβατῶν, μεταφορεῖς, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον μηχανήμα ἢ συσκευὴν, ἡ ὁποῖα χρησιμοποιεῖται πρὸς φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν φορτίου ἢ ἐφοδίων συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν πάσης φύσεως ἐξαρτημάτων καὶ ἀγομένων αὐτῶν, (ἄγκιστρα, δακτύλιοι, κρίκοι, ἀρπάγαι, σύσπαστα, ἀλύσεις καὶ συρματόσχοινα).

4. Ε. Ε. Π. : Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 3.

Ἀρχικὴ Ἐπιθεώρησις.

Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα ἐλέγχονται καὶ δοκιμάζονται πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν εἰς ὑπηρεσίαν, τὸ δὲ ἀνώτατον ὄριον φορτίσεως τούτων βεβαιοῦται διὰ Πιστοποιητικοῦ.

Ἄρθρον 4.

Περιοδικαὶ Ἐπιθεωρήσεις.

Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα ἐπιθεωροῦνται ὡς ἀκολούθως :

1. Οἱ φορτωτήρες, τριβεῖς, στεφάναι ἱστῶν καὶ φορτωτῆρων ὡς καὶ ὅλαι αἱ μονίμως ἐγκατεστημέναι συσκευαὶ καὶ ἐξαρτήματα τῶν ὁποίων ἡ ἀποσύνδεσις εἶναι δυσχερής, ἐπιθεωροῦνται ἀνὰ δωδεμάνηνον καὶ ἐξετάζονται λεπτομερῶς ἀνὰ τέσσαρα ἔτη.

2. Οἱ γερανοί, βαροῦλκα, πολύσπαστα, σιδηρᾶ ἄγκιστρα ὡς καὶ πᾶν ἕτερον ἐξάρτημα τὸ ὁποῖον δὲν καλύπτεται ἀπὸ τὴν παράγρ. 1, ἐξετάζεται ὀπτικῶς λεπτομερῶς ἀνὰ δωδεκάμηνον.

Ἄρθρον 5.

Ὑλικά κατασκευῆς.

Τὰ ὑλικά κατασκευῆς τῶν ἄγκιστρων, ἀλύσεων, συρματοσχοίνων, στρεπτήρων, τροχίλων, συσπάσεων καὶ ἐτέρων μηχανισμῶν, ἐξαρτημάτων καὶ συσκευῶν, δέον νὰ εἶναι τῆς προβλεπόμενης ἀντοχῆς εἰς τρόπον ὥστε ταῦτα νὰ δύνανται νὰ ἐκπληροῦν ἀσφαλῶς τὸν προορισμὸν τινος. Τοῦτο θὰ βεβαιοῦται διὰ Πιστοποιητικοῦ ἐλθιδόμενου ὑπὸ ἀνεγνωρισμένου Ὁργανισμοῦ, ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων πλοίων ἐπιθεωρουμένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου Β' τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὅπου ἡ ἐφαρμογὴ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ἁρθρου 18 θὰ θεωρῆται ἐπαρκής.

Ἄρθρον 6.

Μέγιστον ὄριον φορτώσεως

1. Ἐπὶ παντὸς ἀνυψωτικοῦ μέσου χρησιμοποιουμένου ἐπὶ πλοίου, δέον ὅπως ἀναγράφεται εὐδιακρίτως καὶ εἰς σημεῖον ὁρατὸν ὑπὸ τῶν χειριστῶν, τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὄριον φορτίσεως. Διὰ τὴν σήμανσιν θὰ χρησιμοποιεῖται ἡ σύντησις SWL μὲ τὸν ἀριθμὸν τοῦ ἀνωτάτου ἐπιτρεπόμενου φορτίου.

2. Τυχὸν μεταβολὴ τῆς ἀνυψωτικῆς ἱκανότητος συναρτῆσει τῆς ἀκτίνης ἐνεργείας ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος, δέον ὅπως σημειοῦται ἐπὶ πῖνακος κατὰ τρόπον εὐδιάκριτον καὶ εἰς θέσιν ὁρατὴν ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ.

3. Οὐδὲν ἀνυψωτικὸν μέσον ἐπιτρέπεται νὰ φορτίζεται πέραν τοῦ μεγίστου ὁρίου φορτίσεως.

## "Αρθρον 7.

## Προστατευτικά μέσα

1. Οἱ κινητήρες, οἱ ὀδοντωτοὶ τροχοί, οἱ μηχανισμοὶ μεταδόσεως κινήσεως, οἱ ἠλεκτρικοὶ ἄγωγοι καὶ οἱ ἀτμωγοὶ σωλῆνες τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων δέον νὰ φέρουν προστατευτικὰ καλύμματα τοποθετημένα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρακωλύεται ὁ ἀσφαλὴς χειρισμός.

2. Αἱ βάσεις τῶν φορτωτῆρων δέον νὰ εἶναι ἀρκούντος ἐνισχυμένοι πρὸς ἀποφυγὴν μετατοπίσεως τῶν ὑποστηρίγματων αὐτῶν.

3. Οἱ γερανοὶ καὶ τὰ βαροῦλκα δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ κατάλληλα μέσα, περιορίζοντα εἰς τὸ ἐλάχιστον τὸν κίνδυνον τυχαίας πτώσεως τοῦ φορτίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν χειρισμῶν ἀνυψώσεως ἢ καθαιρέσεώς του.

4. Οἱ γερανοὶ καὶ τὰ βαροῦλκα δέον νὰ διαθέτουν κατάλληλα μέσα προστασίας εἰς τρόπον ὥστε νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν ὁ κίνδυνος μειώσεως τοῦ πεδίου ὁρατότητος τῶν χώρων ἐργασίας ἐν περιπτώσει διαρροῆς αἱμοῦ.

## "Αρθρον 8.

## "Αλύσεις καὶ συναφεῖς μηχανισμοί.

1. "Αλύσεις καὶ συναφεῖς μηχανισμοὶ ἐπιμηκυνθέντες, τροποποιηθέντες ἢ ἐπισκευασθέντες διὰ συγκολλήσεως, δέον ὅπως δοκιμάζονται καὶ ἐλέγχονται ἐκ νέου.

2. Δέον νὰ λαμβάνονται μέτρα ὥστε αἱ ἀλύσεις νὰ μὴ καθίστανται βραχύτεραι τῇ βοηθείᾳ κόμβων ἢ ὑπόκεινται εἰς φθορὰν συνεπείᾳ τριβῆς ἐπὶ ἐτέρων ἐπιφανειῶν.

## "Αρθρον 9.

## Χειρισμὸς ἀνυψωτικῶν μέσων

1. Οὐδὲν φορτίον ἐπιτρέπεται νὰ παραμένῃ αἰωρούμενον εἰς ἀνυψωτικὸν μέσον, ἐὰν ἡ λειτουργία τοῦ μηχανήματος τούτου δὲν ἐλέγχεται ὑπὸ ἀρμοδίων προσώπων, καθ' ὃν χρόνον τὸ φορτίον τοῦτο παραμένει ἀνυψωμένον.

2. Ὡς χειρίζεται τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων, δέον νὰ χρησιμοποιῶνται πεπειραμένα πρόσωπα.

## "Αρθρον 10.

Φορτηγὰ πλοῖα μέχρι 500 κοχ.  
καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα μέχρι 1000 κοχ.

1. Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα τῶν :

(α) Φορτηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 100 μέχρι 500 κόρων, καὶ

β) Ἐπιβατηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι καὶ 1000 κόρων, ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τοῦ Κεφαλαίου Β'.

2. Τὰ ἀνωτέρω ἐν παραγρ. 1 πλοῖα δύνανται νὰ ἐλέγχωνται καὶ ἐπιθεωροῦνται ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου διὰ τοῦ παρόντος Νηογνώμονος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τοῦ Κεφαλαίου Β' ἢ Γ'.

## "Αρθρον 11.

Φορτηγὰ πλοῖα 500 κοχ. καὶ ἄνω  
καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 1000 κοχ.

Τὰ ἀνυψωτικὰ μέσα τῶν :

α) Φορτηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 500 κόρων καὶ ἄνω, καὶ

β) Ἐπιβατηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 1000 κόρων, ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται ὑπὸ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 22 Ὁργανισμῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τοῦ Κεφαλαίου Γ'.

## "Αρθρον 12.

## Βοηθητικὰ ναυπηγήματα

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, τὰ ὅποια φέρουν ἀνυψωτικὰ μέσα.

2. Βοηθητικὰ ναυπηγήματα χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν διενέργειαν φορτοεκφορτωτικῶν καὶ πάσης φύσεως ἀνυψωτικῶν ἐργασιῶν ἐλέγχονται καὶ ἐπιθεωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 10.

## "Αρθρον 13.

## Πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας

1. Πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας, ἐλέγχονται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι φέρουν πιστοποιητικὸν ἐν ἰσχύϊ ἐκδοθὲν ὑπὸ ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου παρ' αὐτῆς Ὁργανισμοῦ, διὰ τοῦ ὁποίου βεβαιοῦται ὅτι τὰ ἐπ' αὐτῶν ἀνυψωτικὰ μέσα ἔχουν δοκιμασθῇ καὶ ἐπιθεωρηθῇ καὶ δύνανται νὰ λειτουργοῦν ἄνευ κινδύνου διὰ τὸ πλήρωμα, τοὺς χειριστὰς καὶ τοὺς ἐργαζομένους ἐν γένει ἐπ' αὐτῶν. Τὸν ἀνωτέρω ἐλεγχον δύνανται νὰ ἀσκήσῃ καὶ ἡ Ἐπιθεώρησις Ἑμπορικῶν Πλοίων.

2. Πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας τὰ ὅποια στεροῦνται τοῦ ἀνωτέρω Πιστοποιητικοῦ, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διενεργήσουν οἰαδήποτε ἐργασίας φορτοεκφορτώσεως διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων ἐὰν προηγουμένως δὲν παρασχεθῇ βεβαίωσις ὑπὸ τινος τῶν ἐν ἁρθρῳ 22 Ὁργανισμῶν, ὅτι τὰ ἐπ' αὐτῶν ἀνυψωτικὰ μέσα δύνανται νὰ λειτουργήσουν ἀσφαλῶς.

3. Ἐὰν ἐκ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου παρεμβάσεως ἐπὶ πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἀνακύψῃ θέμα καθυστέρησεως τῆς φορτοεκφορτώσεως ἢ τοῦ ἀπόπλου του, ἡ ἐλέγχουσα Ἀρχὴ ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ περὶ τοῦ περιστατικοῦ τὸν Πρόξενον τῆς Χώρας τοῦ διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου.

4. Τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα ἐλέγχονται ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν εἰς τινὰ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 1 π.κρ. 2 κατηγοριῶν.

## "Αρθρον 14.

## Βοηθητικὰ ναυπηγήματα ὑπὸ ξένας σημαίας.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθρου 13 ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν καταπλεόντων εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας βοηθητικῶν ναυπηγημάτων ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον ταῦτα φέρουν ἀνυψωτικὰ μέσα.

2. Βοηθητικὰ ναυπηγήματα χρησιμοποιούμενα ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν διενέργειαν ἀνυψωτικῶν ἐργασιῶν, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διενεργήσουν οἰαδήποτε ἀνυψωτικὴν ἐργασίαν ἐὰν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ Πιστοποιητικοῦ ἐν ἰσχύϊ, ἐκδοθέντος ὑπὸ ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας τῶν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς Ὁργανισμοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Φορτηγὰ πλοῖα μέχρι 500 κοχ.  
καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα μέχρι 1000 κοχ.

## "Αρθρον 15.

## Ἐφαρμογή.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 10 παράγρ. 1 πλοίων.

## "Αρθρον 16.

## Ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις.

Ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθρου 3.

## "Αρθρον 17.

## Περιοδικαὶ ἐπιθεωρήσεις.

1. Ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθρου 4.

2. Πέραν αὐτῶν ἐκτελεῖται τρίμηνος περιοδικὴ ἐπιθεώρησις μερίμνη τοῦ Πλοιάρχου ἐκάστου πλοίου, τὰ ἀποτελέ-

σματα δὲ ταύτης ἀναγράφονται εἰς τὸ Βιβλίον Ἐπιθεωρήσεως καὶ Γυμνασίων.

#### Ἄρθρον 18.

##### Φορτία δοκιμῆς.

Τὰ φορτία δοκιμῆς τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, δίδονται εἰς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

| Ἀντικείμενον                                                           | Φορτίον δοκιμῆς                  |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Ἀνυψωτικὰ συγκροτήματα ἔχοντα φορτίο λειτουργίας μέχρι 20 τόννους      | 1,25 φορτίον λειτουργίας.        |
| Ἀνυψωτικὰ μηχανήματα ἡρμωσμένα ἔχοντα φορτία λειτουργίας 20—50 τόννους | Φορτίον λειτουργίας + 5 τόννους. |
| Συρματόσχοινα                                                          |                                  |
| (α) Φορτίον λειτουργίας μέχρι 10 τόννους                               | 5 × φορτίον λειτουργίας.         |
| (β) Φορτίον λειτουργίας ἄνω τῶν 10 τόννων                              | 4 × φορτίον λειτουργίας.         |
| Ἀλύσεις, ἄγκιστρα, κρίκοι στρεπτήρες, ἀγκύλια κ.λπ.                    | 2 × φορτίον λειτουργίας.         |
| Τρόχιλοι                                                               | 4 × φορτίον λειτουργίας.         |
| Σύσπαστα ἔχοντα φορτίον λειτουργίας μέχρι 20 τόν.                      | 2 × φορτίον λειτουργίας.         |
| Σύσπαστα ἔχοντα φορτίον λειτουργίας ἀπὸ 20 μέχρι 40 τόννους            | 20τ. + φορτίον λειτουργίας.      |
| Σύσπαστα ἔχοντα φορτίον λειτουργίας ἄνω τῶν 40 τόν.                    | 1,5 × φορτίον λειτουργίας.       |

#### Ἄρθρον 19.

##### Ἐκτέλεσις δοκιμῶν

1. Τὸ φορτίον δοκιμῶν θὰ ἀναρτᾶται ἐκ τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος διὰ χρησιμοποίησεως τῶν αὐτῶν ἐξαρτημάτων τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται καὶ κατὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ μηχανήματος.

2. Κατὰ τὴν δοκιμὴν φορτωτῆρος δέον νὰ λαμβάνεται μέριμνα εἰς τρόπον ὥστε αὗτος νὰ σχηματίζῃ μὲ τὸ ὀρίζοντιον ἐπίπεδον τὴν μικροτέραν δυνατὴν γωνίαν ὑπὸ τὴν ὁποίαν δύναται νὰ λειτουργή.

3. Μετὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ φορτίου θὰ ἐκτελεῖται περιστροφή τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος πρὸς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου.

4. Ἐὰν ὁ κινητὴρ τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος κινῆται δι' ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, ἡ τροφοδότησις τούτου θὰ ἐπιτυγχάνεται διὰ τοῦ ρεύματος τοῦ πλοίου, τῆς λήψεως ρεύματος ἐκ τῆς ξηρᾶς ἐπιτρεπομένης μόνον ἐφ' ὅσον τοῦτο διέρχεται διὰ τοῦ κυρίου πίνακος διανομῆς τοῦ πλοίου.

5. Κατὰ τὴν δοκιμὴν θὰ ἐξετάζεται καὶ ἡ ικανότης πεδήσεως καὶ κρατήσεως τοῦ φορτίου εἰς ἐκάστην ἐπιθυμητὴν θέσιν.

6. Μετὰ τὴν ἱκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῆς δοκιμῆς θὰ ἐπακολουθῇ πλήρης ἐξάρμοσις τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανισμοῦ πρὸς ἐπιθεώρησιν τῶν ἐξαρτημάτων καὶ τῶν πάσης φύσεως συνιστωσῶν αὐτοῦ. Ἐξαρτήματα ἢ συνιστώσαι παρουσιάζοντα φθοράν ἢ παραμόρφωσιν δέον ὅπως ἀντικαθίστανται.

7. Εἰς περίπτωσιν ἐκτελέσεως ἐπισκευῶν, μετασκευῶν ἢ ἐπανατοποθετήσεως ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων, ὡς καὶ κατὰ τὴν τετραετὴ ἐπιθεώρησιν αὐτῶν, θὰ ἐπακολουθῇ δοκιμὴ τούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3.

Ἐλλείψει κινητῶν βαρῶν δύναται νὰ χρησιμοποιηθοῦν μηχανικὰ ἢ ὑδραυλικὰ δυναμόμετρα ἀκριβείας.

Ἡ δοκιμὴ θὰ θεωρηθῇ ἱκανοποιητικὴ μόνον ὅταν ὁ δείκτης τοῦ δυναμομέτρου ὑπὸ τὸ φορτίο δοκιμῆς θὰ παραμείνῃ σταθερὸς ἐπὶ πεντάλεπτον. Θὰ λαμβάνεται εἰδικὴ μέριμνα, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ ἀκρίβεια τῶν χρησιμοποιουμένων δυναμομέτρων.

#### Ἄρθρον 20.

##### Πιστοποιητικά

1. Μετὰ τὴν διενέργειαν ἀρχικῆς ἐπιθεωρήσεως μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἐκδίδεται «Πιστοποιητικὸν καταλληλότητος ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων» ἰσχύον ἐπὶ 4 ἔτη, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἀρχικῆς ἢ τελευταίας τετραετοῦς περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως κατὰ τὸ περιλαμβανόμενον, εἰς συνημμένον Παράρτημα, ὑποδείγμα.

2. Τὸ Πιστοποιητικὸν καταλληλότητος ἀνυψωτικῶν μέσων θεωρεῖται ὑπὸ ἐπιθεωρητῶν τῆς Ὑπηρεσίας ἢ Ὁργανισμοῦ παρὰ τοῦ ὁποίου ἐξεδόθη ἀνὰ δωδεκάμηνον μετὰ τὴν διενέργειαν τῆς ἐτησίως ἐπιθεωρήσεως μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ ἀνωτέρω Πιστοποιητικοῦ δύναται νὰ παραταθῇ ἐπὶ δύο μῆνας ἐὰν δὲν καθίσταται εὐχερὴς ἡ διενέργεια τῆς ἀντιστοίχου περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως. Ἡ παράτασις χορηγεῖται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας ἢ Ὁργανισμοῦ παρὰ τοῦ ὁποίου ἐξεδόθη τὸ Πιστοποιητικόν.

4. Ἡ ἐτήσια ἐπιθεώρησις, δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ τρεῖς μῆνας πρὸ ἢ μετὰ τὴν ἡμερομηνία συμπληρώσεως δωδεκάμηνου ἀπὸ τῆς προηγούμενης θεωρήσεως.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

#### Ἄρθρον 21.

##### Ἐφαρμογή.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν πλοίων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰ ἄρθρα 10 παρ. 2 καὶ 11 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

#### Ἄρθρον 22.

##### Ἐπιθεωρήσεις καὶ ἐκδοσις Πιστοποιητικῶν

1. Ἐξουσιοδοτοῦνται οἱ Ὁργανισμοὶ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING, BUREAU VERITAS, DET NORSKE VERITAS, GERMANISCHER LLOYD, ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ, INTERNATIONAL CARGO GEAR BUREAU, LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING, NIPPON KAYSI KYOKAI, REGISTRO ITALIANO NAVALE, ὅπως τῇ αἰτήσῃ τῶν πλοιοκτητῶν, διενεργοῦν ἐπιθεωρήσεις τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων διὰ τῶν κατὰ τόπους ἐπιθεωρητῶν αὐτῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ταῦτα συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ τὰς διατάξεις τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸν ἑλεγχον, τὰς δοκιμὰς, τὰς ἐπιθεωρήσεις καὶ τὴν ἐν γένει ἀσφαλῆ ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν φορτοεκφορτωτικῶν μέσων τῶν πλοίων ἐγκεκριμένων ὑπ' αὐτῶν Κανονισμῶν συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας Δ. Συμβάσεις τοῦ Διεθνoῦς Ὁργανισμοῦ Ἐργασίας καὶ ἐκδίδουν τὰ σχετικὰ πιστοποιητικά.

2. Τὰ ἀνωτέρω Πιστοποιητικά θὰ ἐκδίδωνται εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν γλῶσσαν καὶ θὰ ἀναγράφουν ὅτι ἡ ἐκδοσις τῶν διενεργεῖται κατόπιν ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως.

#### Ἄρθρον 23.

##### Λοιπὰ πλοῖα.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου δύναται νὰ ἐφαρμόζωνται καὶ ἐπὶ τῶν ἀναφερομένων εἰς ἄρθρον 10 παράγρ. 1 πλοίων, ἐφ' ὅσον οἱ πλοιοκτῆται αὐτῶν ἐπιθυμοῦν τοῦτο.

#### Ἄρθρον 24.

##### Κυρώσεις.

1. Ἀνεξαρτήτως ἐτέρων συντρεχουσῶν ποινῶν οἱ παράβαται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187/1973 Ν. Διατάγματος «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου», κυρώσεις.

2. Ἡ κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, διαδικασία ἀσκήσεως καὶ ἐκδικάσεως προσφυγῶν ἐφαρμόζεται καὶ ἐν προκειμένῳ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Φεβρουαρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Ἐκδοθὲν ὑπὸ τῆς  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ .....

| ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ | ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ<br>ΑΡΙΘΜΟΣ ἢ<br>ΓΡΑΜΜΑΤΑ | ΛΙΜΗΝ ΚΑΙ<br>ΑΡΙΘΜΟΣ<br>ΝΗΟΛΟ-<br>ΓΗΣΕΩΣ |
|--------------|--------------------------------------|------------------------------------------|
|--------------|--------------------------------------|------------------------------------------|

| 1                                                                                 | 2                                                                                  | 3                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Θέσις καὶ περιγραφή τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανήματος καὶ χαρακτηριστικὸς ἀριθμὸς αὐτοῦ. | Γωνία ὡς πρὸς τὸ φορτίον δοκιμῆς ὀριζόντιο τοῦ προωστήρος μετὰ τὸ φορτίον δοκιμῆς. | Φορτίον ἀσφαλτοῦ εἰς τὴν γωνίαν δοκιμῆς. |

|                                         | (Μοῖρες) | (Τόνν.<br>Μετρικοί) | (Τόνν.<br>Μετρικοί) |
|-----------------------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| No 1 Φορτωτὴρ 5 εἰς<br>No 1 Κῦτος<br>ΑΡ | 30       | 5                   | 4                   |
| No 1 Φορτωτὴρ εἰς<br>No 1 Κῦτος<br>ΔΕ   | 30       | 5                   | 4                   |

Ἡμερομηνία τῆς ἀρχικῆς ἢ περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως .....  
Πιστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι τὰ ἀνωτέρω ἀνυψωτικὰ μέσα τοῦ πλοίου καὶ τὰ συνιστάμενα μέρη αὐτῶν, δοκιμασθέντα καὶ ἐπιθεωρηθέντα εὐρέθησαν πληροῦντα τὰς διατάξεις τοῦ .....

Τὸ παρὸν πιστοποιητικὸν ἰσχύει μέχρι τῆς .....  
κείμενον εἰς περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 20 παρ. 2 τοῦ Π.Δ.

Ἐξεδόθη ἐν ..... τῇ ..... 19..

### Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Πιστοποιεῖται ὅτι τὸ παρὸν μετὰ περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν εὐρέθη συμμορφούμενον πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ ἐπιθεωρήσεως ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων».

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| ΤΟΠΟΣ .....                | Ἡμερομηνία |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ..... |            |
| ΤΟΠΟΣ .....                | Ἡμερομηνία |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ..... |            |
| ΤΟΠΟΣ .....                | Ἡμερομηνία |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ..... |            |

Ἐφ' ὅσον αἱ διατάξεις περὶ ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων ἔχουν πλήρως τηρηθῇ ὑπὸ τοῦ παρόντος πλοίου, ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Πιστοποιητικοῦ παρατείνεται μέχρι .....

ΤΟΠΟΣ ..... Ἡμερομηνία .....

### Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

(3)  
ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 132

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἐλικοφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 32 καὶ 36 τοῦ Ν.Δ.187/73 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

2. Τὰς ἀπὸ 4.9.1980 καὶ 16.10.1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1277 ἀπὸ 9ης Δεκεμβρίου 1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσασιν :

Ἄρθρον Πρῶτον.

Κύρωσις

Κυροῦται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ κατωτέρω παρατιθέμενος Κανονισμὸς «περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἐλικοφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων», ἔχων οὕτως :

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἐλικοφόρων ἀξόνων τῶν δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Ἄρθρον 1.

Ἐννοιαὶ - Ὁρισμοί

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται ἐπὶ παντὸς ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως.

2. Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμόν νοεῖται :

α) Ἐπιβατηγὸν πλοῖον : Τὸ πλοῖον τὸ ὅποιον μεταφέρει ἄνω τῶν δώδεκα ἐπιβατῶν.

β) Νέον πλοῖον : Τὸ ἐπιβατηγὸν πλοῖον τὸ ὅποιον θὰ νηολογηθῇ μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

γ) Ὑπάρχον πλοῖον : Τὸ ἐπιβατηγὸν πλοῖον τὸ ὅποιον δὲν εἶναι νέον.

δ) Τουριστικὸν πλοῖον : Τὸ θεωρούμενον ὡς τοιοῦτον ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος ἐδικοῦ Κανονισμοῦ.

3. Οἱ λοιποὶ ὁρισμοὶ καὶ διακρίσεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα ταυτίζονται πρὸς τοὺς ὁρισμούς καὶ τὰς διακρίσεις τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς εἰς τὴν θάλασσαν» καὶ τῶν ἐθνικῶν κατὰ περίπτωσιν, ἰσχυόντων Κανονισμῶν οἱ ὁποῖοι ρυθμίζουν θέματα ἀσφαλείας τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 2.

Ἀριθμὸς προωστηρίων μηχανῶν καὶ ἐλικοφόρων ἀξόνων νέων δηζελοκινήτων ἐπιβατηγῶν πλοίων.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἁρθροῦ 5 ὅλα τὰ νέα ἐπιβατηγὰ τὰ κινούμενα διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως πλοῖα θὰ φέρουν δύο τουλάχιστον προωστηρίους μηχανὰς τοῦ αὐτοῦ τύπου καὶ ἰσχύος, κινούσας δύο τουλάχιστον ἐλικοφόρους ἀξόνους.

2. Δύναται νὰ ἐπιτραπῇ παρέκκλισις τῆς ἰσχύος μεταξὺ τῶν προωστηρίων μηχανῶν τῆς τάξεως  $\pm 10\%$ .

Ἄρθρον 3.

Πλοῖα ἐδικοῦ τύπου.

1. Δυναμικῶς ὑποστηριζόμενα σκάφη, τουριστικὰ πλοῖα καὶ ἑτέρα πλοῖα διὰ τὰ ὁποῖα ἰσχύουν ἐιδικοί Κανονισμοί, θὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανονισμῶν αὐτῶν.

2. α) Νέα επιβατηγά όχηματαγωγά πλοία ανεξαρτήτως μήκους, αριθμού επιβατών και εκτάσεως πλώων θα φέρουν δύο τουλάχιστον προωστήριους μηχανές του αυτού τύπου και της αυτής ισχύος κινούσας τουλάχιστον δύο έλικοφόρους άξονας με έπιτρεπομένη παρέκλισην της ισχύος μεταξύ των προωστήριων μηχανών της τάξεως  $\pm 10\%$ .

β) Υπάρχοντα επιβατηγά όχηματαγωγά δύναται να φέρουν τόν αριθμόν μηχανών τόν όποιον έφερον κατά την δημοσίευσιν του παρόντος.

#### Άρθρον 4.

##### Υπάρχοντα επιβατηγά πλοία.

1. Υπάρχοντα επιβατηγά πλοία μη υπαγόμενα εις τινα των περιπτώσεων του άρθρου 5, δεν έμπίπτουν εις τας διατάξεις του άρθρου 2, έφ' όσον κατά την ήμερομηνίαν δημοσίευσως του παρόντος Κανονισμού έφερον ως προωστήριον μέσον :

α) Μίαν μόνον μηχανήν έσωτερικής καύσεως κινούσαν έναν έλικοφόρον άξονα,

β) Δύο μηχανάς έσωτερικής καύσεως κινούσας έναν έλικοφόρον άξονα,

γ) Μίαν μόνον μηχανήν έσωτερικής καύσεως κινούσαν έναν έλικοφόρον άξονα, και βοηθητικήν ιστιοφορίαν, είχαν δε άναγνωρισθή ή έφοδιασθή με Π.Γ.Ε. ή Π.Α. επιβατηγού ή τουριστικού πλοίου και από του έφοδιασμού τó πρώτον με Π.Γ.Ε. ή Π.Α. εξέτελούν άποκλειστικώς πλώας επιβατηγού ή τουριστικού πλοίου. Τα πλοία του παρόντος έδαφίου (γ) δεν θα έκτελούν πλώας μεγαλυτέρας κατηγορίας των πλώων τούς όποιους εξέτελούν μέχρι της δημοσίευσως του παρόντος.

#### Άρθρον 5.

##### Ειδικαι Διατάξεις.

1. Εις τας διατάξεις του άρθρου 2 δεν έμπίπτουν :

α) Νέα και υπάρχοντα επιβατηγά πλοία έφοδιασμένα διά μιās προωστήριου μηχανής τα όποια κινούνται :

1) έντός λιμένων και των παραπλησίον αυτών περιοχών.

2) διά την μεταφοράν προσωπικού έργοστασιών και παρομοίων έγκαταστάσεων, εις άπόστασιν μέχρις έξ (6) ναυτικών μιλίων.

β) Νέα και υπάρχοντα Ε/Γ πλοία τα όποια είναι έφοδιασμένα διά μιās προωστήριου μηχανής και επί πλέον διαθέτουν έφεδρικήν μηχανήν ή ιστιοφορίαν, εις τρόπον ώστε εις περίπτωσιν βλάβης της κυρίας προωστήριου μηχανής να δύνανται κινήθουν με ταχύτητα τεσσάρων (4) τουλάχιστον κόμβων, υπό εύνοϊκάς καιρικάς κατά περίπτωσιν συνθήκας και υπό την προϋπόθεσιν ότι :

1) παραλαμβάνουν μέχρις είκοσι πέντε (25) επιβάτας, ή

2) είναι όλικού μήκους κάτω των είκοσι (20) μέτρων.

γ) Νέα και υπάρχοντα επιβατηγά πλοία τα όποια είναι έφοδιασμένα διά μιās προωστήριου μηχανής και έκτελούν τοπικούς πλώας, έφ' όσον :

1) παραλαμβάνουν μέχρις είκοσι πέντε (25) επιβάτας, ή

2) Είναι όλικού μήκους κάτω των είκοσι (20) μέτρων.

δ) Νέα και υπάρχοντα Ε/Γ πλοία, ανεξαρτήτως μήκους και αριθμού επιβατών, ειδικώς κατασκευασμένα ως ιστιοφόρα και φέροντα πλήρη ιστιοφορία, έφ' όσον :

ι) χρησιμοποιούν την ιστιοφορία ως κύριον μέσον προώσεως των, και

ιι) είναι έφοδιασμένα διά μιās προωστήριου μηχανής άναλόγου ίπποδυνάμεως ή όποια να προσδίδη στο πλοίο έπαρκή ταχύτητα προώσεως και έκτελέσεως των άπαιτούμένων χειρισμών όταν δεν είναι άποτελεσματική ή χρησιμοποίηση των ιστίων.

#### Άρθρον 6.

##### Επιθεωρήσεις.

1. Εις ότι άφορά τα του τρόπου και χρόνου επιθεωρήσεως των προωστήριων μηχανών, των έλικοφόρων άξόνων, των έξερτημένων μηχανισμών, συσκευών και των λοιπών έξαρτημάτων και βοηθητικών μηχανημάτων των πλοίων, εφαρμόζονται αι διατάξεις των εκάστοτε έν ισχύι ειδικών περι των θεμάτων αυτών Κανονισμών.

2. Η επιθεώρησις των ιστών, ιστίων και έξαρτισμού αυτών, θα πραγματοποιείται διά τα καθαρώς ιστιοφόρα πλοία και έως ότου έκδοθούν ειδικοί Κανονισμοί, σύμφωνα με τούς Κανονισμούς των Νηογυμόνων και τας προδιαγραφάς των κατασκευαστών.

#### Άρθρον 7.

##### Κυρώσεις.

Οι παραβάται του παρόντος Κανονισμού υπόκεινται εις τας κυρώσεις των διατάξεων του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/73 «περι Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

#### Άρθρον Δεύτερον

##### Καταργούμεναι διατάξεις.

Από της έναρξεως ισχύος του διά του παρόντος κυρουμένου Κανονισμού καταργούνται :

α) 'Ο διά του Β.Δ. ύπ' αριθ. 350/1936 (ΦΕΚ 95Α'/1966) κυρωθείς Κανονισμός «περι του αριθμού των μηχανών δηζελοκινήτων επιβατηγών πλοίων».

β) 'Ο διά του Β.Δ. ύπ' αριθ. 550/1968 (ΦΕΚ 184 Α'/1968) κυρωθείς Κανονισμός «περι έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περι τροποποιήσεως του ύπ' αριθ. 350/1966 Β.Δ. έγκριθέντος Κανονισμού «περι του αριθμού των μηχανών δηζελοκινήτων επιβατηγών πλοίων».

Εις τόν 'Ημέτερον επί της 'Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθενται την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 4 Φεβρουαρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ**

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(4)

Περί έγκρίσεως παρατάσεως της προθεσμίας έναρξεως λειτουργίας νέων θυρίδων συναλλαγών της 'Αγροτικής Τραπεζής της 'Ελλάδος.

(Απόσπασμα Πρακτικών της ύπ' αριθ. 559/10.2.80 συνεδριάσεως της 'Υποεπιτροπής Δανείων και Συναλλάγματος)

### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η 'Υποεπιτροπή Δανείων και Συναλλάγματος, λαβούσα ύπ' όψιν :

α) την ύπ' αριθ. 227/11/24.1.79 άπόφασιν της Νομισματικής 'Επιτροπής, ως αυτή έτροποποιήθη μεταγενεστέρως (ΝΕ, 232/4/15.3.79, ΥΔΣ. 474/11/10.4.80 και ΔΥΣ. 504/1/25.6.80), διά της οποίας ένεκρίθη ή ίδρυσις νέων θυρίδων συναλλαγών της 'Αγροτικής Τραπεζής της 'Ελλάδος εις διαφόρους περιοχάς της Χώρας και καθωρίσθη μέχρι της 31.12.80 ή προθεσμία έναρξεως λειτουργίας αυτών,

β) Τό από 24.10.80 έγγραφον της 'Αγροτικής Τραπεζής της 'Ελλάδος, διά του όποιου αυτή αναφέρει ότι, διά διαφόρους λόγους, δεν θα καταστή δυνατόν να λειτουργήσουν έντός της ως άνω ταχθείσης προθεσμίας ώρισμένα εκ των έν λόγω θυ.

ρίδων της και ζητεί όπως εγκριθῇ ἡ παράτασις τῆς προθεσμίας ταύτης μέχρι τῆς 30.6.81, ἀπέφασιν:

Τροποποιούσα περαιτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 227/11/24.1.79 ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ὅπως ἐγκρίνῃ τὴν μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1981 παράτασιν τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας τῶν κάτωθι θυρίδων συναλλαγῶν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος:

1. Εἰς τὴν κομόπολιν Ἀρχ. Ὀλυμπίας, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/τός της Πελοποννήσου.

2. Εἰς τὴν κομόπολιν Πλωμαρίου, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/τός Μυτιλήνης.

3. Εἰς τὴν κομόπολιν Σούδας, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/τός της Χανίων.

4. Εἰς τὴν κομόπολιν Ἐφόρας, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/τός της Ἀμαλιάδος.

5. Εἰς τὴν κομόπολιν Λίμνης, ἐξαρτωμένης ἐκ τοῦ Ὑπ/τός της Χαλκίδος.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἢ προαναφερθεῖσα ἀπόφασιν (ΝΕ. 227/11/24.1.79), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, παραμένει ἀμετάβλητος.

Ἡ παρούσα ἀπόφασιν δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α').

Ἀθήναι, 31 Δεκεμβρίου 1980

Ὁ Διευθυντής  
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Περὶ διευκρινίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80 ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος «περὶ χρηματοδοτήσεως ἀγορῶν παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ».

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 554/18.11.80 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος)

#### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) τὴν ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80 ἀπόφασιν τῆς, διὰ τῆς ὁποίας ἐνεκρίθη ὅπως ἐπὶ χορηγήσεων πραγματοποιηθεῖσων μέχρι 15.1.80, καλυπτομένων διὰ προεξοφλησίμων γραμματίων, ἐκδόσεως ἀγοραστῶν παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ ἀναφερομένων εἰς ἀγορὰς πρὸ τῆς 1.9.79, ἐφαρμοσθῶν τὰ πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 245/2/21.8.79 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ ἐπιτοκίων χρηματοδοτήσεως» ἰσχύοντα ἐπιτόκια, καὶ

β) τὴν ὑπ' ἀριθ. 470/13/24.3.80 ἀπόφασιν τῆς περὶ ἐγκρίσεως ὑπαγωγῆς εἰς τὰς διατάξεις τῆς προρρηθείσης ἀποφάσεως (ΥΔΣ. 457/4/25.1.80) τῶν ὀδοντιατρικῶν μηχανημάτων, καὶ

γ) ὑποβληθέν σχετικὸν αἶτημα, ἀφορῶν εἰς χρηματοδοτήσεις εἰσαγωγῶν τυπογραφικῶν μηχανημάτων, διευκρινίζει:

Ὅτι εἰς τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 457/4/25.1.80 ἀποφάσεως τῆς «περὶ χρηματοδοτήσεως ἀγορῶν παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ», ὑπάγονται ἅπαντα τὰ εἶδη διαρκείας τὰ πωλούμενα διὰ παραγωγικοὺς ἢ ἐπαγγελματικοὺς σκοποὺς.

Ἡ παρούσα ἀπόφασιν δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α').

Ἀθήναι, 31 Δεκεμβρίου 1980

Ὁ Διευθυντής  
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἐν Ἑλλάδι Γραφείου Ἀντιπροσωπείας καὶ Οἰκονομικῶν Πληροφοριῶν τῆς Γαλλικῆς Τραπεζῆς BANQUE INTERNATIONALE POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE.

Αἰτήσεις τῆς ἀνωτέρω Τραπεζῆς ἀπὸ 10 καὶ 12.12.80 (ΝΕ. 7287 καὶ 7288).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 296/8.1.81 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

#### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν τὰς ἀπὸ 10 καὶ 12.12.80 αἰτήσεις τῆς ἐν Γαλλίᾳ ἐδρευούσης Τραπεζῆς BANQUE INTERNATIONALE POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE, διὰ τῶν ὁποίων αὕτη ἀναφέρει ὅτι, μετὰ τὴν ἤδη ἀναγγελθεῖσαν εἰς τὴν Νομισματικὴν Ἐπιτροπὴν προτεχὴ παῦσιν τῶν ἐργασιῶν τῶν ἤδη λειτουργούντων ἐν Ἑλλάδι τραπεζικῶν καταστημάτων τῆς, ἐπιθυμεῖ ὅπως διατηρήσῃ καὶ ἀναπτύξῃ τὰς σχέσεις τῆς μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Οἰκονομίας, ζητεῖ δέ, πρὸς τοῦτο, ὅπως ἐγκριθῇ ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία Γραφείου Ἀντιπροσωπείας τῆς ἐν Ἀθήναις, αἱ ἐργασίαι τοῦ ὁποίου ἀφορῶν εἰς τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν σχέσεων τῆς μετὰ ἑλληνικὰς Τραπεζάς, ἐπιχειρήσεις κλπ. καὶ εἰς τὴν ἐν γένει ἐκπροσώπησιν τῶν συμφερόντων τῆς ἐν λόγῳ Τραπεζῆς ἐν Ἑλλάδι, ἀπεφάσισεν:

Ὅπως παράσχῃ τὴν ἐγκρίσιν αὐτῆς διὰ τὴν ἰδρυσιν ὑπὸ τῆς Γαλλικῆς Τραπεζῆς BANQUE INTERNATIONALE POUR L'AFRIQUE OCCIDENTALE καὶ λειτουργίαν ἐν Ἀθήναις Γραφείου Ἀντιπροσωπείας καὶ Οἰκονομικῶν Πληροφοριῶν, ὑπὸ τοὺς ἀκολουθοῦντας ὅρους:

1. Αἱ ἐργασίαι τοῦ ἐν λόγῳ ἰδρυθημένου Γραφείου θὰ ἀφορῶν ἀποκλειστικῶς εἰς τὰ κάτωθι ἀντικείμενα:

α) τὴν συλλογὴν οἰκονομικῶν καὶ ἐμπορικῶν πληροφοριῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κεντρικοῦ Καταστήματος καὶ τῶν λοιπῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ὑποκαταστημάτων, ὡς καὶ τῶν πελατῶν τῆς αἰτούσης Τραπεζῆς.

β) τὴν σύνταξιν μελετῶν σκοπιμότητος, ἀφορῶν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν ἀλλοδαπῶν οἰκῶν ἐν Ἑλλάδι καὶ τὴν προώθησιν κοινῶν ἐπιχειρηματικῶν δραστηριοτήτων μεταξὺ ἑλληνικῶν καὶ ἀλλοδαπῶν οἰκῶν.

γ) τὴν ἐκπροσώπησιν τῶν ἐν Ἑλλάδι συμφερόντων τῆς Τραπεζῆς.

2. Τὸ ὡς ἄνω Γραφεῖον ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται νὰ ἀσκήσῃ τραπεζικὰς ἐργασίας οἰασδήποτε μορφῆς.

3. Αἱ ἀναγκαῖαι δαπάναι διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἰδρυθημένου Γραφείου, ὡς καὶ διὰ τὴν μισθοδοσίαν τοῦ χρησιμοποιοῦμένου ὑπ' αὐτοῦ προσωπικοῦ θὰ καλύπτονται δι' εἰσαγομένου πρὸς τοῦτο συναλλάγματος ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς.

Ἡ παρούσα ἀπόφασιν δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α').

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1981

Ὁ Διευθυντής  
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως πωλήσεως ἐπὶ πιστώσει τετραπρόχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Αἰτήσεις τοῦ Συνδέσμου Εἰσαγωγῶν Ἀντιπροσώπων Αὐτοκινήτων ἀπὸ 27.11.80 (ΝΕ. 6624).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 566/9.1.81 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος):

#### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 1344/1/3.11.64 (παρ. 1/Γ3) καὶ 51/3/27.9.74 (παρ. 1/2) ἀποφάσεις τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ ἐλέγχου πωλήσεως ἐπὶ πιστώσει».

β) Τὴν ἀπὸ 27.11.80 αἴτησιν τοῦ Συνδέσμου Εἰσαγωγέων Ἀντιπροσώπων Αὐτοκινήτων διὰ τῆς ὁποίας οὗτος ζητεῖ ὅπως τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως (ΤΑΕΙ) μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ περιληφθῶν εἰς τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1509/1/14.9.68 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς προκειμένου εἰ εἰσαγωγεῖς ἀντιπρόσωποι νὰ προεξοφλοῦν τὰς ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν κτωμένες συναλλαγματικὰς καὶ ὅσον, λόγῳ τῆς ἀπαγορεύσεως προεξοφλήσεως τῶν ἐν λόγῳ συναλλαγματικῶν, οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν ἀδυνατοῦν νὰ προβοῦν εἰς ἀνανέωσιν των διὰ καινουργῶν καὶ συγχρόνων ὀχημάτων, ἀπεφάσισε, συμπληροῦσαι τὰς ἀνωτέρω ἀναφερομένας ἀποφάσεις τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, τὰ κάτωθι:

Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τῶν εἰσαγωγέων ἀντιπροσώπων αὐτοκινήτων ἐπὶ πιστῶσει πώλησις ἀπ' εὐθείας εἰς τοὺς ἀγοραστὰς καινουργῶν τετρατρόχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως (ΤΑΕΙ) μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ ἐπὶ πιστῶσει πώλησις θὰ λαμβάνῃ χώραν ἔναντι προκαταβολῆς (τοῖς μετρητοῖς) ποσοστοῦ τοὐλάχιστον 20% ἐπὶ τοῦ συμφωνουμένου τιμήματος ἐκάστου ὀχήματος, τοῦ ὑπολοίπου πιστουμένου μέρους (μέχρις 80%) τοῦ τιμήματος

ἐξοφλουμένου τὸ βραδύτερον ἐντὸς 24 (εἴκοσι τεσσάρων) μηνῶν.

Διευκρινίζεται ὅτι εἰς τὸ ἐν λόγῳ τμήμα δὲν δύνανται νὰ περιληφθῶν τὰ ποσὰ τὰ καλύπτοντα τὴν εἰδικὴν εἰσφορὰν, τὰ τέλη ἀδείας κυκλοφορίας ἢ οἰαιδήποτε ἕτεροι ἐπιβαρύνσεις ἃς ὁ πωλητὴς ἀναλαμβάνει νὰ καταβάλῃ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἀγοραστοῦ, οὔτε οἱ τυχόν βαρύνοντες τὸν ἀγοραστὴν τόκοι ἐπὶ τοῦ πιστουμένου μέρους τοῦ τιμήματος (ΥΠ. 1296/2/23.10.65).

Ἐπιτρέπεται ἡ παρ' ἐμπορικαῖς Τραπεζαῖς προεξόφλησις συναλλαγματικῶν καλυπτουσῶν τὸ κατὰ τὰ ἀνωτέρω πιστωμένον μέρος τοῦ τιμήματος τῶν, πρὸς τελικοῦς ἰδιώτας ἀγοραστὰς, πωλουμένων καινουργῶν ὀχημάτων τῆς ὡς ἄνω κατηγορίας, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1509/1/14.9.68 (Κεφ. 2ον παρ. IV) ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α').

Ἀθήναι, 26 Ἰανουαρίου 1981

Ὁ Διευθυντής

ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ