



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 26 ΜΑΡΤΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
72

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 259

Περί Κανονισμού ένδιαιτήσεως Πλοιάρχου και πληρώματος τών Έλληνικών έμπορικών πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας ύπ' όψει:

1. Τά άρθρα 36 παρ. 2, 39 και 40 παρ. 1(στ) του διατ. Ν.Δ. 187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.
2. Τό άρθρον 4 του Νόμου 4473/1965 «περί έλέγχου τής ναυσιπλοίας, επίθεωρήσεως έμπορικών πλοίων και άλλων τινών διατάξεων».
3. Την από 18.9.1980 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.
4. Την ύπ' αριθ. 1219 από 19 Νοεμβρίου 1980 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του επί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσαμεν:

Άρθρον Πρώτον.

Κύρωσις.

Κυρούται και τίθεται εις έφαρμογήν ό Κανονισμός «περί ένδιαιτήσεως Πλοιάρχου και πληρώματος τών Έλληνικών έμπορικών πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί ένδιαιτήσεως Πλοιάρχου και πληρώματος τών Έλληνικών έμπορικών πλοίων.

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

Κατά την έφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού νοείται:

- α) Υπουργός: Ό Υπουργός Έμπορικής Ναυτιλίας.
- β) Ε.Ε.Π.: Η έν Πειραιεί έδρεύουσα Έπιθεώρησις Έμπορικών Πλοίων.
- γ) Πλοίων: Πάν πλοίων έφ' ού έφαρμόζεται ό παρών Κανονισμός.
- δ) Έπιβατηγόν: Πάν πλοίων μεταφέρον πλείονας τών θώδεκα (12) έπιβατών.
- ε) Φορτηγόν: Πάν μη έπιβατηγόν πλοίων.
- στ) Άλιευτικών: Πάν πλοίων προοριζόμενον δι' άλιείαν, κατεργασίαν ή και μεταφοράν άλιευμάτων.
- ζ) Τουριστικών: Πάν έπιβατηγόν πλοίων άσχολούμενον εις την έκτέλεσιν κυκλικών πλώων θαλασσίας περιηγήσεως και άναψυχής.

η) Νέον πλοίων: Πάν πλοίων του όποιου ή τρόπις έτέθη μετά την 31.12.1977 ή ή εύρεία μετασκευή τών χώρων ένδιαιτήσεως Πλοιάρχου και πληρώματος ήρχισε μετά την 24.11.1977.

θ) Υπάρχον πλοίων: Πάν πλοίων όπερ δέν είναι νέον.

ι) Πλοιάρχος: Ό έντεταλμένος ή ό πράγματι άσκών την διακυβέρνησιν του πλοίου.

ια) Πλήρωμα: Τό σύνολον τών προσώπων τών ναυτολογημένων επί του πλοίου ή όπωσδήποτε χρησιμοποιούμενων ή άσχολούμενων ύπό οίανδήποτε ιδιότητα έν τώ πλοίω και δια τās ανάγκας τούτου έκτός του Πλοιάρχου.

ιβ) Έπιβάτης: Πάν πρόσωπον έπιβαίνον του πλοίου έκτός:

(ι) Του Πλοιάρχου και τών μελών του πληρώματος, και

(ιι) τών κάτω του ένός έτους παιδων.

ιγ) Έπιβαίνοντες: Ό Πλοιάρχος, τό πλήρωμα και οί έπιβάται.

ιδ) Άξιωματικοί: Οί έκάστοτε θεωρούμενοι ως τοιούτοι ύπό τών Κανονισμών έσωτερικής ύπηρεσίας τών πλοίων.

ιε) Κατώτερον πλήρωμα: Πάντες οί λοιποί έκ του πληρώματος. Έκ του κατωτέρου πληρώματος θεωρούνται ως Υπαξιωματικοί οί ύπό τών Κανονισμών έσωτερικής ύπηρεσίας πλοίων χαρακτηριζόμενοι ως τοιούτοι.

ιστ) Χώροι ένδιαιτήσεως: Οί κοιτώνες, τά έστιατόρια, τά αναρρωτήρια, οί μεσόδομοι (αΐθουσai ψυχαγωγίας, καπνιστήρια), τά γραφεία και οί χώροι ύγιεινής.

ιζ) Διεθνής πλοός: Ό πλοός από τινος Έλληνικού λιμένος εις τινα λιμένα της άλλοδαπής και άντιστρόφως, ως και ό πλοός μεταξύ λιμένων της άλλοδαπής.

ιη) Πλοός μεγάλης άκτοπλοίας: Ό μη θραχός έσωτερικός πλοός μεταξύ τών λιμένων του έσωτερικού ή και μέχρι του λιμένος Βρινδητίου και τών πλησίον αυτού λιμένων, τών Κυπριακών λιμένων ως και τών Τουρκικών λιμένων από Κωνσταντινουπόλεως μέχρι και τών έναντι του Καστελλορίζου τοιούτων. Εις την κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ένδεικτικώς οί πλώες, έκ Πειραιώς προς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Έλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην, ή και μέχρι τών έναντι άκτών της Τουρκίας, Κύπρου, Κρήτην και Δωδεκάνησον.

ιβ) Πλοός μικράς άκτοπλοίας: Ό θραχός έσωτερικός πλοός έντός σχετικώς προησπισμένων θαλασσιων περιοχών, καθ' όν τό πλοίων δέν άπομακρύνεται πλέον τών είκοσι (20) μιλίων της πλησιεστέρας άκτής. Εις την κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ένδεικτικώς οί πλώες έκ Πειραιώς προς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Άχαρνανίας και Άμβρακικού, προεκτεινόμενοι έσω και μέχρι Κερκύρας ή Πελοποννήσου άνατολικώς του Ταινάρου.

Άρθρον 2.

Εφαρμογή.

Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται:

1. Επί των νέων πλοίων άνω των 100 κοχ., έκτος εκείνων των όποιων τὰ όριστικά συμβόλαια ναυπηγήσεως των αποδε-
θειγμένως υπεγράψαν μέχρι της 24.10.1977, ή παραλαβή των δέ έγινε πρό της 31.12.1978.

2. Επί υπαρχόντων πλοίων:

α) Άνω των 500 κοχ., εφαρμόζονται αί διατάξεις των Κεφαλαίων III και IV ως και αί ρητώς αναφερόμεναι, διά τοιαύτα πλοία, διατάξεις των Μερών Α' Β' και Γ' του Κεφαλαίου I του παρόντος Κανονισμού.

β) 100—500 κοχ., εφαρμόζονται αί διατάξεις των Μερών Β' και Γ' του Κεφαλαίου II ως και αί διατάξεις των Κεφαλαίων III και IV του παρόντος Κανονισμού.

3. Επί νέων και υπαρχόντων πλοίων υπό ξένην σημαίαν, άνω των 200 κοχ., πλην των ρουμουλικών, τὰ όπρια κατα-
πλέον εις Έλληνικούς λιμένας. Είς την περίπτωσιν ταύτην εφαρμόζονται αί διατάξεις περί νέων και υπαρχόντων πλοίων ως αύται προβλέπονται υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

4. Πλοία των όποιων ή τρόπις έτέθη μετά την 31.12. 1977 ή ή μετασκευή άρχισε μετά την 24.11.1977 και μέ-
χρι της έναρξεως ισχύος του παρόντος Κανονισμού ταύτα δά συμμορφούνται προς τας διατάξεις περί νέων πλοίων του προ-
ισχύσαντος Κανονισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I

Φορητά και έπιβατηγά πλοία άνω των 500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α'

Γενικάί άπαιτήσεις άφορώσαι εις τούς χώρους ένδικοιτήσεως.

Άρθρον 3.

Θέσις χώρων ένδικοιτήσεως.

Α. Νέα πλοία:

1. Οί χώροι ένδικοιτήσεως, δέον όπως κατασκευάζονται διά καταλλήλων ύλικών και διαρρυθμίζονται κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται προστασία έναντι του ψύχους, των ύψηλών θερμοκρασιών, των θορύβων και άνετος διαβίσις των ένδικοιτωμένων.

2. Οί κοιτώνες δέον όπως κατασκευάζονται εις τό μέσον ή τό προμναίον τμήμα του πλοίου, ή δέ όροφή αυτών να εύρίσκειται άνωθεν της βαθυτέρας γραμμής φορτώσεως. Επί των έπιβατηγών πλοίων ή όροφή των κοιτώνων δύναται να εύρίσκειται και κάτωθεν της βαθυτέρας γραμμής φορτώσεως.

Η Ε.Ε.Π. κατ' εξαίρεσιν δύναται εις τινας περιπτώσεις να έγκρίνη θέσιν κοιτώνων εις άλλο σημείον του πλοίου άλλα πρόμνηθεν του στεγανού διαφράγματος συγχρούσεως, έφ' όσον ο τύπος και ή χωρητικότητα των πλοίων έπιτρέπουν του-
το έν συνδυασμώ προς την έπιδιωκομένην έξυπνέτησιν του πλοίου.

3. Οί κοιτώνες πλοίων έκτελούντων πλόας Διεθνείς και Μεγάλης Άκτοπλοίας, οί κατασκευαζόμενοι επί ύπερκατα-
σκευών ή ύπερτεγασμάτων ή επί καταστρωμάτων, των όποιων τό ύψος, άνωθεν της γραμμής φορτώσεως χεσιμώνας είναι μι-
κρότερον των 2 1/2 μέτρων, δέον όπως μη έχον άπ' εύθείας έξοδον εις άνοικτόν κατάστρωμα, έκτός εάν έναντι ταύτης ύφίσταται μονίμου φύσεως κατασκεύασμα ικανόν να παρέχη έπαρκή προστασίαν εκ των δυσμενών καιρικών συνθηκών.

4. Δέν δά ύπάρχουν άπ' εύθείας άνοίγματα προς τούς κοι-
τώνας από χώρους φορτίου και μηχανημάτων, ή από μαγει-
ρεία και χώρους λυγιών και χρωμάτων, ή από τό μηχανοστά-
σιον, τό κατάστρωμα και άλλες άποθήκες χύδην φορτίων και
βλαβένους ξηράνευσης.

Έκείνο τό τμήμα του διαφράγματος (μπουλμές) που δια-
χωρίζει τούς άνωτέρω χώρους από τούς κοιτώνας καθώς και
τά έξωτερικά διαφράγματα των κοιτώνων είναι έπαρκούς άν-
τοχής και ύδατοστεγή και όπου είναι δυνατόν άεροστεγή.

Εάν θύραι κοιτώνων και θύραι μηχανοστασίου εύρίσκονται
έπί του αυτού διαδρόμου, αί θύραι μηχανοστασίου δέον να
κλείουν αυτόματως.

5. Τά έστιατόρια δέον να εύρίσκονται πλησιέστερον του
μαγειρείου και κατά τό δυνατόν μακράν των κοιτώνων.

6. Τά καπνιστήρια, αί αίθουσai ψυχαγωγίας, τὰ άναρρω-
τήρια και γενικώς οί χώροι ένδικοιτήσεως των πλοίων, δέον
να εύρίσκονται εις θέσιν καταλλήλην προς τόν σκοπόν δι' όν
προορίζονται.

7. Η θέσις των άναρρωτηρίων επί των πλοίων δέον να εί-
ναι τοιαύτη ώστε να εξασφαλίζεται, εύχερώς, πρόσβασις εις
ταύτα, άνεσις εις τούς άσθενείς, άπρόσκοπτος περίθαλψις και
ήσυχία εκ των θορύβων του μηχανοστασίου και των έλίκων
ύφ' οίασδήποτε καιρικας συνθήκας. Η διαρρύθμισις της εισό-
δου των άναρρωτηρίων, αί κλίται, ό φωτισμός, ή θέρμανσις
και ό έξοπλισμός των έν γένει, δέον να άνταποκρίνονται άπο-
λύτως προς τόν σκοπόν δι' όν προορίζονται.

8. Πλυντήρια, λουτρά και άφουετήρια προοριζόμενα διά
πλείονα του ενός άτομα, δέον να εύρίσκονται εις θέσιν, κατά
τό δυνατόν, πλησιεστέραν των κοιτώνων.

9. Όπου ύφίστανται πλείονα του ενός άφουετήρια, έντός
του αυτού χώρου, δέον να κατασκευάζεται μεταξύ των δια-
χωριστικών διαφράγματα και να τοποθετώνται θύραι.

10. Εις τούς χώρους ένδικοιτήσεως προβλέπεται σύστημα
ικανοποιητικής άποστραγγίσεως. Οί σωλήνες είναι έπαρκών
διαστάσεων και είναι κατά τέτοιο τρόπο τοποθετημένες ώστε
να μειώνεται ό κίνδυνος έμφράξεως και να έξυπνέτηται ό
καθαρισμός.

Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αί διατάξεις των έδαφίων (2), (4) και (8) της παρα-
γράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των
υπαρχόντων πλοίων.

Άρθρον 4.

Κατασκευή των χώρων ένδικοιτήσεως.

Α. Νέα πλοία:

1. Τά διαφράγματα των χώρων ένδικοιτήσεως τὰ ταυτιζό-
μενα με τας πλευράς του πλοίου δέον να επενδύονται διά
καταλλήλου μονωτικού ύλικού, εξασφαλίζόμενης οϋτω κατά
τό δυνατόν πλήρους μονώσεως έναντι του ψύχους και του καύ-
σωνος.

2. Τά διαφράγματα του φωταγωγού, άεραγωγού του μηχανο-
στασίου και αί σωληνώσεις άτμού, πετρελαίου και θερμού
ύδατος, έφ' όσον διέρχονται των χώρων ένδικοιτήσεως, δέον
να επενδύονται διά καταλλήλου μονωτικού ύλικού, ώστε να
εξασφαλίζεται έπαρκής μόνωσις προς πλήρη άπορρόφησιν της
άκτινοβολούμενης θερμότητος.

3. Άνοικτά χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα όροφήν
χώρων ένδικοιτήσεως, δέον να επενδύονται έσωτερικώς διά
καταλλήλου μονωτικού ύλικού, ως έν έδαφ. 1 της παρούσης
παραγράφου (Α).

4. Η έπιφάνεια της έσωτερικής επενδύσεως των χώρων
ένδικοιτήσεως δέον να είναι λεία και συνεχής, τοιαύτης δέ συ-
στάσεως ώστε να καθαρίζεται εύχερώς.

5. Τά διαφράγματα και αί όροφai των χώρων ένδικοιτή-
σεως δέον να έχον φωτεινά χρώματα εις τρόπον ώστε να
καθίσταται εύχερης ή διατήρησις της καθαριότητος αυτών.

6. Τά θάπεδα των χώρων ένδικοιτήσεως, δέον να καλύπτον-
ται διά καταλλήλου ύλικού, εξασφαλίζοντος μόνωσιν και άν-
τοχήν εις την ύγρασίαν.

7. Αί συναρμογαί, μεταξύ θάπεδων και διαφραγμάτων, των
χώρων ένδικοιτήσεως, δέον να καλύπτονται διά καταλλήλου
ύλικού προς άποφυγήν ρωγμών.

8. Τά περιφράγματα των χώρων ύγιεινής (λουτρά, πλυν-
τήρια, άφουετήρια), δέον όπως συνίστανται εκ χάλυβος ή
τέτερου καταλλήλου ύλικού ώστε να μην έπιτρέπουν διαρροάς
προς τούς γετονικούς χώρους.

Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ὑγιεινῆς δέον ὅπως κατασκευάζονται ἀπὸ στερεοῦ ὑλικῆ εὐκόλως καθαριζόμενου καὶ ἀδιαπέραστο ὑπὸ ὑγρασία.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐθαφίων 1 καὶ 3, τῆς παραγράφου (Α) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων μὲ τὴν ὑποχρέωσιν τῆς ἐκ τριμμάτων φελοῦ ἐπικαλύψεως τῶν ἐλασματοῦν ἐπιφανειῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς μονώσεως ὡς ἀνωτέρω. Ἐπίσης ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διατάξεις τῶν ἐθαφίων 2 καὶ 8 τῆς παραγράφου (Α) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 5.

Ἀερισμός, κλιματισμός χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἄπαντες οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου, θέον ὅπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχαναμένων τουλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Εἰς ἐγκατάστασιν συστήματος κλιματισμοῦ ὑποχρεοῦνται τὰ ἄνω τῶν 10.000 κοχ. πλοῖα, ἐνῶ διὰ τὰ πλοῖα μικρότερας χωρητικότητος ἢ ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεις εἶναι προαιρετικὴ.

Εἰς τὰς περιπτώσεις δὲ ἐγκαταστάσεως συστήματος κλιματισμοῦ, ἀντὶ τῶν ἀπαιτήσεων τῆς παραγρ. 1, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐναλλαγὴν ἀέρος, ἰσχύουν αἱ ἀκόλουθες:

α) Τὸ σύστημα θέον ὅπως διατάσσεται κατὰ τρόπον ὥστε, ψυχρὸς ἀήρ νὰ θηγῇται μέσῳ ἀγωγοῦ εἰς πᾶν διαμέρισμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ὁ δὲ χρησιμοποιηθεὶς ἀήρ νὰ ἐξέρχεται μέσῳ δικτυωτοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ τῆς θύρας ἢ τοῦ διαφράγματος τοῦ διαμερίσματος.

β) Ἡ ψυκτικὴ ἰκανότης τοῦ συστήματος, θέον ὅπως εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἐσωτερικὴ θερμοκρασία 29° C μὲ σχετικὴν ὑγρασία 50% περίπου ὅταν ἡ ἐξωτερικὴ θερμοκρασία εἶναι 35° C καὶ ἡ σχετικὴ ὑγρασία 70% περίπου.

3. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, θέον νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατόν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

4. Τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον μηχανικὰ συστήματα ἀερισμοῦ καὶ κλιματισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, θέον ὅπως λειτουργοῦν ὅπου καὶ ὅταν αἱ κλιματολογικαὶ ἢ αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι ἐπιβάλλουν τοῦτο.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων θέον ὅπως ἅπαντες οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως ἀερίζονται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος ἐξασφαλίζοντος φυσικὸν ἀερισμόν, ἐνισχυομένου τοῦ ἀερισμοῦ τῶν πλοίων ἄτινα ταξιδεύουν εἰς τροπικὰς περιοχάς, διὰ μηχανικῶν μέσων.

Ἄρθρον 6.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἄπαντα τὰ πλοῖα θέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνονται ἐπαρκῶς.

2. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἐπαρκὴς ἡ θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, θέον οὗτοι νὰ θερμαίνονται εἴτε διὰ ἐγκαταστάσεως κεντρικῆς θερμάνσεως, εἴτε δι' ἐνὸς συστήματος κλιματισμοῦ, ἐξασφαλιζομένης ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω χώρων σταθερᾶς θερμοκρασίας περίπου 20° C, ὅταν ἡ θερμοκρασία περιβάλλοντος εἶναι -5° C.

3. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, εἴτε κεκαλυμμένα ἠλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμὸς τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

4. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, θέον νὰ κατασκευάζονται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται

κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐθαφίων 1, 3 καὶ 4 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 7.

Φωτισμός τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἄπαντες οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως θέον ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκὴς θεωρεῖται ὁ φωτισμός ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς δξήτητος, ἀνέντου ἀναγνώσεως, εἰς οἷονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἐκάστης κλίνης, θέον νὰ ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐθαφίων 1 καὶ 2 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 8.

Διάκρισις κοιτῶνων.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδιαιτωμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας:

- (i) Πλοίαρχου
- (ii) Ἀξιωματικῶν, καὶ
- (iii) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἐκάστου κοιτῶνος, θέον νὰ ἀναγράφεται καλαισθητῶς, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξίτηλως, εἰς ποίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτῶν. Προκειμένου περὶ κοιτῶνων κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδιαιτωμένων.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 9.

Διάθεσις κοιτῶνων.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς, θέον νὰ διατίθεται ἀτομικὸς κοιτῶν.

2. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα, θέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτῶν, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνά δύο (2) ἀτομα, εἰς κοιτῶν.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἐπιτρέπεται ἡ συνδιαμονὴ μέχρι καὶ τεσσάρων (4) ἀτόμων. Ἐπὶ φαλαινοθηρικῶν, ἀλιευτικῶν καὶ ἐπὶ πλοίων ἐπεξεργασίας ἰχθύων, ἢ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ συνδιαμονὴν τῶν φαλινοθηρῶν καὶ τῶν ἀλιεργατῶν ἀνά (6) ἢ ἐφ' ὅσον αἱ συνθῆκαι δικαιολογοῦν τοῦτο, ἀνά δέκα (10).

4. Οἱ ἄνδρες τοῦ πληρώματος κατανέμονται, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τοὺς κοιτῶνας κατ' εἰδικότητα καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε οἱ ἔχοντες διάφορον φυλακὴν νὰ μὴ διαμένουν εἰς τὸν αὐτὸν κοιτῶνα. Ὡσαύτως οἱ ἀπασχολούμενοι μόνον κατὰ τὴν ἡμέραν θέον ὅπως, κατὰ τὸ δυνατόν, μὴ διαμένουν εἰς τοὺς αὐτοὺς κοιτῶνες μετὰ τῶν ἐκτελούντων φυλακὰς ἁνδρῶν.

5. Ἐάν μετὰ τὸ πληρώματος, περιλαμβανονται καὶ γυναῖκες, θέον νὰ διατίθενται εἰς αὐτάς, κεχωρισμένως τοῦ ὑπολοίπου πληρώματος, κοιτῶνες, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κατὰ κοιτῶνα καθοριζομένου ὡς ἐν ἐθαφ. 1, 2 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων συνδεδεασμένων μεταφορῶν, χωρητικότητος ἄνω τῶν 30.000 κοχ., θέον ὅπως δια-

τίθεται ιδιαίτερος κοιτών εις ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος.

Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου θὲν ἔχουν ἰσχὺν ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Β'.

Εἰδικαὶ ἀπαιτήσεις χώρων ἐνδικοιτήσεως.

Ἄρθρον 10.

Ἐμβαδὸν κοιτώνων.

Α. Νέα πλοία:

1. Τὸ ἔμβαδὸν τῶν κοιτώνων τοῦ Πλοιάρχου καὶ τοῦ πληρώματος τῶν φορτηγῶν πλοίων ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον:

α) Τῶν 3,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

β) Τῶν 4,25 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 3.001 μέχρι 10.000 κοχ.

γ) Τῶν 4,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 10.000 κοχ.

2. Εἰς φορτηγὰ πλοία ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ εἰς ἐπιβατηγὰ ἄνω τῶν 5.000 κοχ. οἱ κοιτῶνες τοῦ Πλοιάρχου, Α' Μηχανικοῦ, Ὑπάρχου διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ Ὑποπλοιάρχου διὰ τὰ φορτηγὰ, δέον ὅπως διαθένται καὶ θωμάτιον ὑποδοχῆς.

3. Εἰς πλοία φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων ὀρίων, ἐφ' ὅσον μετὰ τῶν κοιτώνων τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ Ἀξιωματικῶν δὲν διατίθεται καὶ θωμάτιον ὑποδοχῆς, τὸ ἔμβαδόν αὐτῶν, θεὸν νὰ εἶναι:

α) Τούλάχιστον 6,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων μέχρι 3.000 κοχ.

β) Τούλάχιστον 7,50 τ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

4. Τὸ ἔμβαδὸν τῶν κοιτώνων, τῶν προοριζομένων διὰ πλείονα τοῦ ἐνὸς (1) ἄτομα, θεὸν νὰ εἶναι:

α) Τούλάχιστον 2,35 τ. μέτρων κατ' ἄτομον ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

β) Τούλάχιστον 5,00 τ. μέτρων διὰ δύο (2) ἄτομα, 7,50 τ. μέτρων διὰ τρία (3) ἄτομα κ.ο.κ. ἐπὶ πλοίων, ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

5. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἀρχέτως χωρητικότητος καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων 500 μέχρι 1.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον ἔμβαδὸν τῶν κοιτώνων θύναται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ καθοριζομένου εἰς τὰ ἐδάφια 1, 3 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου κατὰ ποσοστὸν ἐκ 10%.

6. Κατὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ ἔμβαδου τῶν κοιτώνων, ὡς ὠφέλιμοι ἐπιφάνειαι λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ καταλαμβανόμεναι ὑπὸ τῶν κλινῶν, τῶν ἐρμαρίων, τῶν βιβλιοθηκῶν, τῶν τραπεζῶν καὶ ὑπὸ πάσης ἐν γένει τῆς ἐπιπλώσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἐκτός, τῶν ἀκανονίστου σχήματος ἐπιφανειῶν, αἵτινες εἶναι ἀκατάλληλοι πρὸς τοποθέτησιν ἐπίπλων ἢ δὲν ἐπιτρέπουν τὴν κυκλοφορίαν.

Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, θεὸν ὅπως δι' ἕκαστον ἄτομον διατίθενται 4,40 κυβικά μέτρα καὶ 1,40 τετραγωνικά μέτρα ἐπιφανείας δαπέδου κοιτώνος.

Ἄρθρον 11:

Ὑψος χώρων ἐνδικοιτήσεως.

Α. Νέα πλοία:

1. Εἰς πάντα τὰ διαμερίσματα τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως τοῦ πλοίου θεὸν ὅπως, ἐξασφαλίζεται ἐλευθέρα κυκλοφορία.

2. Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας θεὸν νὰ εἶναι τούλάχιστον 1,95 μ.

Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Εἰς ὑπάρχοντα πλοία ἵνα ἀναγνωρισθῇ διαμερίσματά τι ὡς κατάλληλον διὰ τὴν ἐνδικοιτήσιν πληρώματος, θεὸν νὰ ἔχη ὕψος τούλάχιστον 2,29 μ., προκειμένου περὶ πλοίων ἄνω τῶν 1.600 κοχ. καὶ 2,13 προκειμένου περὶ μικροτέρων πλοίων. Τὸ ὕψος μετρεῖται μεταξὺ τῶν ἄνω ὀφειῶν τῶν ζυγῶν.

Ἄρθρον 12.

Διάδρομοι χώρων ἐνδικοιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

Α. Νέα πλοία:

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως, θεὸν νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) (i) Εἰς φορτηγὰ (φ/γ) πλοία κάτω τῶν 1.600 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75 μ.

(ii) Εἰς φορτηγὰ (φ/γ) πλοία ἀπὸ 1.600—10.000 κοχ. ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,85 μ.

(iii) Εἰς φορτηγὰ (φ/γ) πλοία ἄνω τῶν 10.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι τούλάχιστον 1,00 μ.

(iv) Εἰς ἐπιβατηγὰ (ε/γ) πλοία μικρᾶς ἀκτοπλοίας καὶ μεγαλυτέρων ταύτης πλὴν τὸ εὖρος τῶν διαδρόμων νὰ καθορίζεται ἀνάλογα μετὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐξυπηρετούμενων εἰς ἕκαστον διαμερίσμα προσώπων. Πρὸς τοῦτο λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ κατὰ περίπτωσιν ἰσχύουσαι διατάξεις «περὶ πυρμαχου προστασίας Ε/Γ πλοίων». Πάντως τὸ εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 0,90 μ.

β) Φέρουν χειρολαβὰς εἰς μίαν τούλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος. Αἱ χειρολαβὰς αὗται δὲν θεωροῦνται ὡς ἔμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαρῦ εὖρους τῶν διαδρόμων.

γ) Τηροῦνται πάντοτε ἐλεύθεροι ἀποσκευῶν ἢ ἐτέρων ἀντικειμένων ἐμποδιζόντων τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ, εἰς τοὺς διαδρόμους, ὡς καὶ εἰς τὰς αἰθούσας ψυχαγωγίας, τὰ ἐστιατόρια καὶ τοὺς λοιποὺς κοινοχρήστους χώρους, τοποθέτησις πτυσσόμενων κλινῶν, κλινοστρωμνῶν κλπ. πρὸς διανυκτέρευσιν μελῶν πληρώματος.

3. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέτα, θεὸν ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστρωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστρωμάτων κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν, θεὸν ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλιθῶν, λοιπὰ κιγκλιδώματα θύναται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλιθῶν.

Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 3 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 13.

Κλῖναι.

Α. Νέα πλοία:

1. Εἰς τὸν Πλοιάρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος θεὸν ὅπως διατίθεται βιαιτέρα κλίνη τῶν ἀπολούθων διαστάσεων:

α) Τοῦ Πλοιάρχου ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98X1,20 μ.

β) Τῶν Ἀξιωματικῶν ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98X1,00 μ.

γ) Τοῦ κατωτέρου πληρώματος ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98X0,80 μ.

2. Εἰς πλοία κάτω τῶν 1.600 κοχ. αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῆς κλίνης τοῦ Πλοιάρχου θύναται νὰ εἶναι 1,98X1,00 μ.

3. Τὰ πλαίσια τῶν βάσεων τῶν κλινῶν, θεὸν νὰ εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 30 ἐκατοστομέτρων ἀπὸ τοῦ θαπέδου τῶν κοιτώνων. Αἱ κλῖναι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετοῦνται,

πέραν τῶν δύο, ἢ μία ὑπερθεῖν τῆς ἄλλης, ἐξαίρεσει τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ τῶν ἀλιευτικῶν πλοίων ἐνθα ἐπιτρέπεται καὶ πλέον τῶν δύο.

4. Αἱ κλίναι, θέον ὅπως τοποθετοῦνται κατὰ τὴν διαμήκη ἔννοιαν τοῦ πλοίου, ἐκτός ἐάν τοῦτο θέν καθίσταται δυνατόν.

5. Ὅπου αἱ κλίναι τοποθετοῦνται πλησίον τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἐτέρα ὄψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλᾶς θερμοκρασίας, θέον νὰ προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἐτέρου ἰσοδυνάμου μονωτικοῦ ὕλικου, διαχωρίζουσα τὴν κλίνην ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν. Τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ πλοία, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάθρομος πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

7. Τὸ πλαίσιον τῆς βάσεως ἐκάστης κλίνης, θέον ὅπως εἶναι μεταλλικόν ἢ ξύλινον, ἢ δὲ βάσις νὰ συνίσταται ἐκ συνδυασμοῦ ἐλατηρίων ἐξασφαλίζοντων ἐλαστικότητα ἢ νὰ φέρῃ κλιναστρωμνὴν πληροῦσαν τὴν ἀπαιτήσιν ταύτην (στρωματέξ).

8. Δι' ἐκάστην κλίνην, θέον ὅπως διατίθεται κλινοστρωμνὴ.

9. Ὅταν χρησιμοποιῶνται σωληνοειδῆ πλαίσια διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς βάσεως τῆς κλίνης, ταῦτα θέον νὰ εἶναι ἐσφραγισμένα διὰ λόγους συντηρήσεως καὶ ὑγιεινῆς.

10. Αἱ ἐξωτερικαὶ πλευραὶ τῶν κλινῶν, θέον ὅπως κατασκευάζονται ἐκ σκληρᾶς ξυλείας ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου.

Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Προκειμένου περὶ ὑπαρόντων πλοίων, θέον ὅπως διατίθεται εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη πληρώματος ἰδιαίτερα κλίνη ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,90 X 0,68 μ. Αἱ διατάξεις τῶν θαφίων 6, 7 καὶ 8 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 14.

Ἐπίπλωσις καὶ ἐξοπλισμὸς τῶν κοιτῶνων.

Α. Νέα πλοία:

1. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος, θέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον δι' ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον καὶ ἐπαρκῆς ἀριθμὸς κρεμαστῶν. Αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῶν ἐρμαρίων, θέον νὰ εἶναι ὕψους 1,60 μ. καὶ διατομῆς 0,27 μ².

2. Εἰς ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον, θέον νὰ διατίθεται ἐπίσης συρτάριον χωρητικότητος τοῦλάχιστον 0,055 κυβ. μέτρων.

3. α) Ἀπαντες οἱ κοιτῶνες, θέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλων ἀτομικῶν καθισμάτων ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐνδιαιτωμένων, πλὴν τῆς περιπτώσεως ὅπου ὑφίσταται ἀνάκλιντρον (καναπέ) ὅπου θέν ἀπαιτοῦνται περισσότερα τοῦ ἐνὸς καθίσματα.

β) Οἱ θαλαμίσκοι Ἀξιοματικῶν, θέον νὰ διαθέτουν ἀνάκλιντρον (καναπέ) διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν ἐκάστου θαλαμίσκου.

4. Εἰς ἕκαστον κοιτῶνα, θέον ὅπως ὑπάρχῃ τράπεζα ἢ γραφεῖον μονήμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις, αἱ ὅποιαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπτύσσονται ἐντὸς αὐτοῦ.

5. Αἱ παραφωτίδες τῶν κοιτῶνων, θέον ὅπως φέρουν παραπετάσματα.

6. Ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, θέον ὅπως ὑφίσταται, καθρέπτης καί, εἰ δυνατόν, μικρὰ ἐρμάρια διὰ τὴν φύλαξιν μικρῶν ἀντικειμένων.

7. Πλησίον τῶν κοιτῶνων, θέον νὰ διατίθεται μικρὰ ἀποθήκη μετὰ ἐπαρκούς ἀριθμοῦ κρεμαστῶν, κατάλληλος διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐνδυμασιῶν ἐργασίας. Ὁ χώρος οὗτος θέον ὅπως ἀερίζεται ἐπαρκῶς.

8. Ἐπὶ ἀλιευτικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον θέν ὑφίστανται εἰς τὰ ἐστιατόρια θέσεις δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, κατάλληλος τράπεζα, θέον νὰ ὑφίσταται ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, διὰ τὴν ἐστίασιν ἐπ' αὐτῆς τῶν εἰς τὸν κοιτῶνα ἐνδιαιτωμένων.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, πλέον τῆς τράπεζης, ἐντὸς τῶν κοιτῶνων ἢ εἰς θέσιν πλησίον αὐτῶν, θέον νὰ ὑφίστανται κατάλληλα ἐρμάρια διὰ τὴν τοποθέτησιν ἀποκλειστικῶς τῶν συσκευῶν ἐστίασεως.

9. Αἱ ἀποθήκαι καὶ τὰ ἐρμάρια, θέον νὰ φέρουν ἀνοίγματα εἰς τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον σημεῖον αὐτῶν πρὸς ἀερισμόν.

10. Ἡ ἐπίπλωσις ἐν γένει τῶν κοιτῶνων, θέον νὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐκ λεῖων καὶ στερεῶν ὕλικῶν μὴ ὑποκειμένων εἰς στρεβλώσεις.

Β. Ὑπάρχοντα πλοία:

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων, θέον ὅπως ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον, δι' ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον ἐλαχίστων διαστάσεων 1,60 μ. ὕψους καὶ διατομῆς 0,20 μ² καὶ ἐπαρκῆς ἀριθμὸς κρεμαστῶν. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 4, 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Κοινόχρηστοι χώροι — Μέτα ψυχαγωγίας.

Ἄρθρον 15.

Ἐστιατόρια.

Α. Νέα πλοία:

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, ἐξαιρουμένων τῶν ἐπιβατηγῶν τῶν ἐκτελούντων πλοῖας μικρᾶς ἀκτοπλοίας καὶ βραχυτέρους, θέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς ἀξιωματικούς καὶ ἕτερον, κεχωρισμένον, διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Τὰ ἐστιατόρια, θέον νὰ εἶναι τοιοῦτων διαστάσεων καὶ νὰ εἶναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον διαρρυθμισμένα, ὥστε ἅπαντα τὰ ἄτομα, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑποίων προορίζονται, νὰ δύνανται νὰ ἐστῶνται ταυτοχρόνως. Τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἀλιευτικὰ πλοία ἐπιτρέπεται νὰ διαθέτουν ἐστιατόρια κατάλληλα διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν ποσοστοῦ μόνον ἐκ τοῦ πληρώματος, τούτου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ), λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν τὰ ἐκτελούμενα ταξείδια, τὰς συνθήκας ἐργασίας ἐφ' ἐκάστου πλοίου καὶ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενα διὰ τὰ ἀλιευτικὰ πλοία.

3. Ἐκάστη τράπεζα ἐστιατορίου θέον νὰ διαθέτῃ ἐπιφάνειαν τοῦλάχιστον 0,25 μ² καὶ μετωπικὸν εὖρος τοῦλάχιστον 0,55 μ. δι' ἕκαστον ἄτομον. Ἡ ἐπιφάνεια θέον νὰ συνίσταται ἐκ καταλλήλου ὕλικου καὶ νὰ φέρῃ κολλητὰς ἐνώσεις. Αἱ τράπεζαι καὶ τὰ καθίσματα θέον νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἡ πρόσθυσίς των νὰ εἶναι εὐχερής.

Αἱ ἑδρα τῶν καθισμάτων θέον νὰ κατασκευάζονται ἐξ ὕλικου ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν ὑγρασίαν καὶ νὰ μὴ φέρουν σχισμάς.

4. Τὰ ἐστιατόρια, ἀναλόγως τοῦ πληρώματος, θέον νὰ ἐξοπλίζονται δι' εἰδῶν ἐστίασεως.

5. Εἰς ἅπαντα τὰ πλοία πλησίον ἐκάστου ἐστιατορίου, θέον νὰ διατίθενται:

α) Κατάλληλος ἐγκατάστασις παροχῆς φυσικοῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος μετὰ λεκανῶν διὰ τὴν πλύσιν τῶν σκευῶν ἐστίασεως.

β) Σκευοφυλάκιον διὰ τὴν σύλαξιν αὐτῶν.

γ) Ἡλεκτρικὸν ψυγεῖον πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν χρησιμοποιούντων τὸ ἐστιατόριον μελῶν πληρώματος, καὶ

δ) Ἐγκατάστασις παροχῆς ψυχροῦ γλυκοῦ ὕδατος ἢ φορητοῦ ψύκτου ὕδατος εἰς κοινοχρήστους χώρους.

6. Ἡ ΕΕΠ δύναται νὰ ἐξαίρῃ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἀπάσας ἢ ἐνίνας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐπιβατηγὰ πλοία, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς φύσεως καὶ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν τοῦ ταξιδίου των, θέν κρίνεται ὡς ἀπαραίτητοι ἢ θέν τυγχάνουν πρακτικῶς ἐφαρμοσίμοι.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1, 2, 4, 5 καὶ 6 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 16.

Αἰθουσαι ψυχαγωγίας — Καπνιστήρια.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Πλοῖα 500 — 15.000 κοχ., δέον ὅπως διαθέτουν ἐν καπνιστήριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ ἐν διὰ τὸ κατώτερον προσωπικόν.

2. Πλοῖα ἄνω τῶν 15.000 κοχ., δέον ὅπως διαθέτουν πέραν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ αἰθουσαν ψυχαγωγίας.

3. Οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω χώροι καπνιστηρίων δυνατόν νὰ εἶναι συνεχόμενοι μετὰ τῶν ἐστιατορίων, ἐφ' ὅσον διαθέτουν τὴν κατάλληλον ἐπιφάνειαν, ἀλλὰ οὐχὶ ἐνιαῖοι μετ' αὐτῶν.

4. Τὰ καπνιστήρια, δέον νὰ ἐφοδιάζονται δι' ἐπιτραπέζιων παιγνιδίων (σκάκι — τάβλι — κλπ.). Αἱ αἰθουσαι ψυχαγωγίας δέον νὰ ἐφοδιάζονται ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, δι' ἱκανοῦ ἀριθμοῦ ἐπιτραπέζιων παιγνιδίων καὶ διὰ τραπέζης ἐπιτραπέζιου ἀντισφαιρίσεως (πίγκ — πόνγκ).

5. Τὰ καπνιστήρια καὶ αἱ αἰθουσαι ψυχαγωγίας, δέον ὅπως κατασκευάζονται, ἐπιπλώνονται καὶ ἐξοπλίζονται κατὰ τρόπον ἐξυπηρετοῦντα τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

6. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας καὶ ὁραχυτέρους.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐκτὸς τοῦ ἐδαφίου 4 αὐτῆς δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ τῶν ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων τῶν κάτω τῶν 15.000 κοχ. ἐφ' ὅσον οἱ διατιθέμενοι, ὡς ἐστιατόρια Ἀξιωματικῶν καὶ λοιποῦ πληρώματος, χώροι, εἶναι ἐπαρκεῖς καὶ προσφέρονται καὶ διὰ τὴν ψυχαγωγίαν τοῦ πληρώματος κατὰ τὰς ὥρας μὴ ἐστίαςεως. Εἰς πλοῖα μὴ ὑποχρεούμενα ὅπως διαθέτουν καὶ μὴ διαθέτοντα καπνιστήρια ἢ αἰθουσαν ψυχαγωγίας, τὰ ἀνωτέρω μέσα ψυχαγωγίας (ἐπιτραπέζια παιγνίδια) δέον ὅπως διατίθενται εἰς τὰ χρησιμοποιούμενα, παρὰλληλως καὶ ὡς χώροι ψυχαγωγίας, ἐστιατόρια.

Ἄρθρον 17.

Βιβλιοθήκαι.

Νέα πλοῖα καὶ Ὑπάρχοντα πλοῖα:

1. Πλοῖα 1.600 κοχ. καὶ ἄνω δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ βιβλιοθήκης ἐμπλουτισμένης διὰ καταλλήλων βιβλίων, μορφωτικοῦ ἰδία περιεχομένου, ἐκ τῶν παρὰ τοῦ ΥΕΝ συνιστωμένων. Εἰδικώτερον πλοῖα 1.600 ἕως 3.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (50) τοῦλάχιστον βιβλίων, πλοῖα 3.001 ἕως 8.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (80) τοῦλάχιστον βιβλίων καὶ πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω ἐφοδιάζονται διὰ (120) τοῦλάχιστον βιβλίων τακτικῶς ἀνανεουμένων ὡς καὶ διὰ κινηματογραφικῶν ταινιῶν ἢ ταινιῶν τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος, ἀναλόγως τῆς φερόμενης ἐπὶ τοῦ πλοίου συσκευῆς, διδακτικοῦ περιεχομένου σχετικῶς μὲ τὰ ληπτέα μέτρα προστασίας τῆς ἀνθρώπινης ζωῆς ἐν θαλάσῃ, τὰς ἐπιχειρήσεις διασώσεως πλοίου καὶ ἐπιβαινόντων ἐξ αἰτίων ναυτικῶν ἀτυχημάτων (ὡς πυρκαϊᾶς, προσαρξέως, ἀκυβερνησίας κλπ.). Ἡ προβολὴ τῶν ταινιῶν τούτων πραγματοποιεῖται μερίμνῃ τοῦ Πλοιάρχου ἐκ περιτροπῆς κατὰ συχνὰ χρονικὰ διαστήματα πρὸς ἐπιμόρφωσιν τοῦ πληρώματος καὶ εἰδικώτερον τῶν νέων ναυτικῶν.

2. Αἱ βιβλιοθήκαι, δέον νὰ τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον Ἀξιωματικῶν, ἐπὶ τῶν κάτω τῶν 15.000 κοχ. πλοίων, καὶ εἰς τὴν αἰθουσαν ψυχαγωγίας ἐπὶ τῶν ἄνω τῶν 15.000 κοχ. Εἰς πλοῖα μὴ ὑποχρεούμενα ὅπως διαθέτουν καὶ μὴ διαθέτοντα καπνιστήρια ἢ αἰθουσαν ψυχαγωγίας, ἢ βιβλιοθήκη θὰ δύναται νὰ τοποθετῇται εἰς οἰονδήποτε πρόσφορον χώρον.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινὸς πλόας.

Ἄρθρον 18.

Μέσα ψυχαγωγίας.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Πλοῖα 500 μέχρι 1.600 κοχ. δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἑκαστον καπνιστήριον καὶ

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἑκαστον καπνιστήριον ἢ ἐστιατόριον.

2. Πλοῖα 1.601 μέχρι 8.000 κοχ. δέον νὰ ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἑκαστον καπνιστήριον.

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἑκαστον καπνιστήριον ἢ ἐστιατόριον.

γ) Μαγνητοφώνου ἢ κασσετοφώνου, ἢ συσκευῆς δισκοφώνου (πίκ — ἅπ) ἀνεξαρτήτου ἢ ἐξηρητημένης μετὰ τοῦ ραδιοφώνου. Οἰαδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω συσκευῶν ὑφίσταται εἰς τὸ πλοῖον δέον νὰ εἶναι συνδεδεμένη μετὰ μεγαφῶνων ἐγκατεστημένων εἰς τὰ καπνιστήρια καὶ ἐστιατόρια.

3. Πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω, δέον νὰ ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας:

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἑκαστον καπνιστήριον.

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ καὶ κλειστοῦ κυκλώματος δι' ἑκαστον καπνιστήριον ἢ ἐστιατόριον, τῆς τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος δυναμένης νὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ κινηματογράφου.

γ) Μαγνητοφώνου ἢ κασσετοφώνου, ἢ συσκευῆς δισκοφώνου (πίκ — ἅπ) ἀνεξαρτήτου ἢ ἐξηρητημένης μετὰ τοῦ ραδιοφώνου. Οἰαδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω συσκευῶν ὑφίσταται εἰς τὸ πλοῖον δέον νὰ εἶναι συνδεδεμένη μετὰ μεγαφῶνων ἐγκατεστημένων εἰς τὰ καπνιστήρια καὶ ἐστιατόρια.

4. Ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 5.000 κοχ., οἱ κοιτῶνες τῶν Πλοιάρχου καὶ Α' Μηχανικοῦ, δέον νὰ ἐφοδιάζονται διὰ:

α) Τηλεοράσεως,

β) Ραδιοφώνου, καὶ

γ) Μικροῦ ἡλεκτρικοῦ ψυγείου.

5. Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, δέον νὰ ἐφοδιάζονται διὰ τῶν ἐν ἐδαφίῳ 1 τῆς παρούσης παραγράφου μέσων ψυχαγωγίας.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκτὸς τοῦ ἐδαφίου 4 ταύτης, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 19.

Ἀφοδευτήρια — Λουτήρες — Νιπτήρες.

Α' Νέα πλοῖα:

1. (α) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χώρον διὰ τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα τοῦλάχιστον ἐν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητὴρ (ντούς) καὶ νιπτήρ τροφοδοτούμενος διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος, ἀνὰ ἑξ ἄτομα διὰ τὰ ὅποια δὲν διατίθενται ἐγκαταστάσεις ὑγιεινῆς καθοριζόμεναι εἰς τὰς ἐπαμένας παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ὅσῳ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀπασχολοῦνται καὶ γυναῖκες δέον νὰ διατίθενται ἰδιαίτερα ὑγιεινολογικαὶ ἐγκαταστάσεις δι' αὐτάς.

(β) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, διὰ τὸν Πλοίαρχον, δέον νὰ ὑφίσταται συνεχόμενως τοῦ κοιτῶνος ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητήρος (ντούς) καὶ νιπτήρος τροφοδοτούμενων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτήρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

2. 'Επὶ πλοίων 5.000 μέχρι 15.000 κοχ. πέντε (5) τουλάχιστον κοιτώνες, τῶν ἀρχαιοτέρων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις 'Αξιωματικῶν, δέον νὰ διαθέτουν συνεχόμενον ἰδιαιτερόν λουτρόν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητήρος (ντοῦς) καὶ νιπτήρος τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκεοῦ ὕδατος. Ὁ νιπτήρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

3. 'Επὶ πλοίων 15.001 κοχ. καὶ ἄνω οἱ κοιτώνες τῶν 'Αξιωματικῶν δέον νὰ διαθέτουν, συνεχόμενον ἰδιαιτερόν λουτρόν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητήρος (ντοῦς) καὶ νιπτήρος, τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκεοῦ ὕδατος. Ὁ νιπτήρ δύναται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

4. 'Επὶ πλοίων 25.001 κοχ. καὶ ἄνω, πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν, διὰ κάθε δύο μέλη τοῦ κατωτέρου πληρώματος, δέον νὰ διατίθεται λουτρόν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητήρος (ντοῦς) καὶ νιπτήρος, τροφοδοτουμένων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκεοῦ ὕδατος, εἴτε συνεχόμενον μεταξὺ δύο κοιτῶνων, εἴτε καίμενον ἐναντι τῶν εἰσόδων δύο παρακειμένων κοιτῶνων.

5. 'Επὶ πλοίων 5.001 κοχ. καὶ ἄνω, ἐξαίρεσει τῶν ἐπιβατηγῶν, εἰς ἕκαστον κοιτῶνα ἀξιωματικῶν ἢ κατωτέρου πληρώματος, δέον νὰ διατίθεται νιπτήρ τροφοδοτούμενος διὰ γλυκεοῦ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, ἐκτὸς ἐὰν ὑφίσταται νιπτήρ ἐγκατεστημένος ἐντὸς λουτροῦ, συμφωνῶς πρὸς τὰ ἐδάφια 2, 3 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. 'Ανωθεν ἑκάστου νιπτήρος, δέον νὰ ὑφίσταται καθρέπτης ἰκανῶν διαστάσεων καὶ ἡλεκτροδότης (πρίζα) στεγανοῦ τύπου διὰ ξυριστικὰς μηχανάς.

7. 'Επὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω, δέον νὰ διατίθενται:

α) ἀφοδευτήριον, περιλαμβανόν λεκάνην καὶ νιπτήρα τροφοδοτούμενον διὰ γλυκεοῦ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, πλησίον τῆς γαφύρας, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν αὐτῇ ἐκτελούντων ὑπηρεσίαν ἀνδρῶν, καὶ

β) ἀφοδευτήριον, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω, πλησίον τοῦ μηχανοστασίου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν εἰς τοῦτο ἐκτελούντων ὑπηρεσίαν ἀνδρῶν.

8. 'Επὶ ἐπιβατηγῶν καὶ ἀλιευτικῶν πλοίων τῶν ὁποίων τὸ συνήθως χρησιμοποιούμενον προσωπικόν, ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν άτομα, τοῦ ἰδίου φύλου, νὰ διατίθεται ἐν ἀφοδευτήριον ἀνὰ 10 άτομα.

9. 'Εν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀφοδευτηρίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν:

α) τριῶν (3) εἰς πλοῖα 500 μέχρις 800 κοχ.,

β) τεσσάρων (4) εἰς πλοῖα 801 μέχρι 3.000 κοχ.,

γ) πέντε (5) εἰς πλοῖα 3.001 μέχρις 6.000 κοχ.,

δ) ἑξ (6) εἰς πλοῖα ἄνω τῶν 6.001 κοχ.

10. 'Επὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀποτοπλοίας καὶ μακρυτέρους καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων, μεταξὺ τοῦ πληρώματος τῶν ὁποίων συμπεριλαμβάνονται περισσότεραι τῶν τριῶν γυναικῶν, δέον νὰ διατίθεται εἰς αὐτὰς τουλάχιστον ἐν ἀφοδευτήριον.

11. 'Εὰν ὁ σταθμὸς ἀσυρμάτου εὐρίσκεται εἰς ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον ἀπὸ τοὺς χώρους ἐνδαιτησεως, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαιτεροὶ καὶ πλήρης χώρος ὑγιεινῆς πλησίον αὐτοῦ.

12. Τὰ ἀφοδευτήρια δέον ὅπως ἐξαερίζονται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἀνεξαρτήτως ἀπὸ κάθε ἄλλο τμήμα τῶν χώρων ἐνδαιτησεως.

13. Εἰς ἅπαντα τὰ ἀφοδευτήρια θὰ διατίθεται ἐπαρκὲς ῥέον ὕδωρ, κατὰ πάντα χρόνον, χειριζόμενον ἀνεξαρτήτως.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων θεῶν ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χώρον διὰ τὸ προσωπικόν αὐτοῦ, ἐν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρόν ἢ καταιονητήρ (ντοῦς) ἀνὰ ὁκτὼ (8) άτομα διὰ τὰ ὅποια δὲν διατίθενται ἰδιαιτεροὶ χώροι ὑγιεινῆς.

'Επίσης δέον ὅπως διατίθεται εἰς (1) νιπτήρ ἀνὰ ἑξ άτομα. 'Εὰν ὁ ἀριθμὸς πληρώματος ὑπερβαίνει τοὺς ἑκατὸν δέον νὰ διατίθεται ἀνὰ ἐν εἰσέτι ἀφοδευτήριον ἀνὰ 20 άτομα

διὰ τοὺς πλέον τῶν ἑκατὸν. Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 11, 12 καὶ 13 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 20.

Μέσα πλύσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. 'Επὶ παντὸς φορτηγοῦ πλοίου, δέον ὅπως διατίθενται ἐν τῇ περισσώτερα μέσα πλύσεως τοῦ ἱματισμοῦ (πλυντήρια μηχανοκίνητα ἢ ἡλεκτροκίνητα) ἐπαρκούς χωρητικότητος καὶ ἰκανότητος διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου. 'Επίσης δέον νὰ διατίθενται μέσα ξηράνσεως ἢ χώροι ξηράνσεως τοῦ πλυνομένου ἱματισμοῦ καταλλήλως, θερμαινόμενοι καὶ ἐξαερίζόμενοι, ὡς καὶ μέσα σιδηρώματος τοῦ ἱματισμοῦ.

2. 'Επιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐξωτερικοῦ, δέον ὅπως διαθέτουν ἐν (1) μηχανοκίνητον ἢ ἡλεκτροκίνητον πλυντήριον ἀνὰ εἴκοσι πέντε (25) άτομα. Τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης ἀπαλλάσσονται τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἅτινα διαθέτουν ὀργανωμένον συγκρότημα πλυντηρίων, διὰ τὸν ἱματισμὸν τῶν ἐπιβατῶν, ἰκανὸν νὰ ἐξυπηρέτησιν καὶ τὰς ἀνάγκας τοῦ προσωπικοῦ τούτων. Πλοῖα διαθέτοντα εἰδικὸν προσωπικὸν διὰ τὴν πλυσίν τοῦ ἱματισμοῦ πληρώματος, θύονται νὰ φέρουν ἐν τουλάχιστον πλυντήριον ἐπαρκούς χωρητικότητος καὶ ἰκανότητος πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ προσωπικοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 21.

Μαγειρεῖα.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Τὰ μαγειρεῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκούς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τοῦ πλοίου μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Ταῦτα δέον ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζονται καὶ ἀερίζονται, ἐκτὸς τοῦ φυσικοῦ ἀερισμοῦ ἐὰν ὑφίσταται καί, διὰ τεχνητοῦ τοιοῦτου, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἐπιτυγχανομένων εἴκοσι (20) τουλάχιστον ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος, καθ' ὥραν τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ.

3. Αἱ ἐστῖαι πυρὸς τῶν μαγειρειῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτονται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν κατακορύφων διαφραγμάτων τοῦ πλοίου.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 2 τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων, εἰς τὰ ὅποια θεῶν νὰ ἐπιτυγχάνονται δέκα (10) τουλάχιστον ἐναλλαγῆς ἀέρος.

Ἄρθρον 22.

Ἀναρρωτήρια.

Α. Νέα πλοῖα:

1. 'Επὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω, δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαιτερόν διαμέρισμα ὡς ἀναρρωτήριον.

2. Τὸ εὖρος τῶν εἰσόδων τῶν ἀναρρωτηρίων, θεῶν νὰ εἶναι τουλάχιστον 75 ἑκατοστάμετρα.

3. Τὰ ἀναρρωτήρια δέον νὰ φωτίζονται ὡς καὶ οἱ λοιποὶ χώροι ἐνδαιτησεως ἀλλὰ ἐπὶ πλέον νὰ ὑφίσταται καὶ ἐγκατάστασις φορητῆς ἡλεκτρικῆς λυχνίας.

4. Ὁ ἀριθμὸς τῶν διατιθεμένων κλινῶν τῶν ἀναρρωτηρίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερος τῶν:

α) Μῖας (1) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρις 20 μελῶν.

β) Δύο (2) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρι 40 μελῶν.

γ) Τριῶν (3) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος ἄνω τῶν 40 μελῶν.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει μονοκλίνους θαλαμίσκους δι' ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, αἱ κατὰ τὰ ἐδάφια (β)

και (γ) κλίνει το άναρρωτηρίου δύναται να μειωθούν εις μίαν (1).

5. Πλησίον έκάστης κλίνης, θέον όπως ύφίσταται ήλεκτρικόν κομβίον προς κλίνην βοηθείας υπό του άσθενούς.

6. Συνεχομένως του άναρρωτηρίου, θέον να ύφίσταται πλήρης χώρος ύγιεινής (άφοδευτήριον, νιπτήρ, λουτήρ).

7. Οι χώροι ύγιεινής του άναρρωτηρίου, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται υπό άλλων πλήν άσθενών προσώπων.

8. Είς το άναρρωτήριον θέον να διατίθεται έρμάριον, ως των κοιτώνων, και μικρά ιματιοθήκη προς φύλαξιν των συνθονίων και των κλινοστρεπασμάτων αυτού.

9. Το άναρρωτήριον θέον να κατασκευάζεται εις κατάλληλον χώρον επί του πλοίου εις τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται ή άνετος διακονή των άσθενών.

10. Απαγορεύεται ή χρησιμοποίησις του άναρρωτηρίου δι' άλλους σκοπούς εκτός εκείνου δι' όν προορίζεται.

11. Η ένδειξις «Αναρρωτήριον» αναγράφεται άνεξιτήλως επί ή υπερθεν της έξωτερικής πλευράς της θύρας εισόδου του άναρρωτηρίου.

12. Αί διατάξεις της παρούσης παραγράφου δεν εφαρμόζονται επί έπιβατηγών πλοίων εκτελούντων ήμερινούς άκτοπλοϊκούς πλόας.

Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αί διατάξεις των εδαφίων 1, 3, 5, 7, 10 και 11 της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχοντων πλοίων.

Πλοία όλικής χωρητικότητας μικρότερας των 2.500 κόρων εις ά δεν είναι πρακτικώς εφαρμόσιμη ή άνωτέρω άπαίτηση, λόγω της φύσεως των ταξειδίων των, δύναται να άπαλλαγούν της υποχρέωσης ύπάρξεως Άναρρωτηρίου.

*Άρθρον 23.

Κολυμβητικά Δεξαμεναί.

Α. Νέα πλοία:

1. Κολυμβητικήν μόνιμον δεξαμενήν, θέον όπως διαθέτουν τά άνω των 20.000 κοχ. πλοία εξαίρσει των έπιβατηγών.

2. Η έπιφάνεια της κολυμβητικής δεξαμενής θέον να είναι τουλάχιστον 16μ².

3. Η κολυμβητική δεξαμενή δύναται να πληρούται δια θαλασσίου ύδατος είτε δι' ιδιαιτέρας μόνιμου έγκαταστάσεως είτε δια του θικτού πυρκαϊάς του πλοίου. Κατάλληλα μηχανικά μέσα θέον να προβλέπωνται δια την συνεχή έναλλαγην του ύδατος της κολυμβητικής δεξαμενής.

Β. Υπάρχοντα πλοία:

Αί διατάξεις της παραγράφου Α' του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχοντων δεξαμενοπλοίων και πλοίων συνθεδυσμένων μεταφορών άνω των 20.000 κοχ. έφ' όν ή δεξαμενή δύναται να είναι μη μόνιμος.

ΜΕΡΟΣ Δ'

Υποδλητέα στοιχεία.

*Άρθρον 24.

Σχέδια—Μελέται—Συμμόρφωσις.

Νέα πλοία και ύπάρχοντα:

1. Πρό της ένάρξεως της ναυπηγήσεως πλοίου ή της εκτελέσεως εύρείας έκτάσεως μετασκευών των χώρων ένδιναιτήσεως Πλοιάρχου και πληρώματος αυτού, υποβάλλονται θεωσδήποτε εις Έπιθεώρησιν Έμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), προκειμένου περι έπιβατηγού πλοίου, ή εις Έπιθεώρησιν Έμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ) ή έξουσιοδοτημένον Όργανισμόν, προκειμένου περι φορτηγού πλοίου, τά κάτωθι σχέδια και μελέται:

(α) Σχέδια γενικής διατάξεως πλοίου.

(β) Σχέδια διατάξεως χώρων ένδιναιτήσεως, εις ά θά εμφαινώνται λεπτομερώς οι άτομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοί και λοιποί χώροι και θά άπεικονίζωνται αί θέσεις του μόνιμου έξοπλισμού των άτομικών χώρων.

(γ) Σχέδια διατάξεως συστήματος άερισμού, έξαερισμού και θερμάνσεως μετά στοιχείων, σχετικώς με την έπαρκειαν των έγκαταστάσεων κεχωρισμένως δια τους χώρους ύγιεινής, μαγειρείας, κοιτώνας, έστιατόρια και χώρους άναψυχής.

2. Μετά το πέρας της ναυπηγήσεως και πρό της θέσεως του πλοίου εις ύπηρεσίαν, έλέγχεται και έξασκρίζεται άρμοδίας ή πλήρης συμμόρφωσις του πλοίου προς τά προβλεπόμενα υπό των ως άνω έγκριμένων σχεδίων και τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

3. Αί διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί μετασκευών εύρείας έκτάσεως, συνεπεία των όποίων επέρχεται άξιόλογος μεταβολή εις τους χώρους ένδιναιτήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

Φορτηγά και έπιβατηγά πλοία από 100—500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α'

Νέα πλοία.

*Άρθρον 25.

Κατασκευή των χώρων ένδιναιτήσεως.

1. Τά διαφράγματα των χώρων ένδιναιτήσεως τά ταυτιζόμενα με τας πλευράς του πλοίου θέον να επενδύονται δια καταλλήλου μονωτικού ύλικού, έξασφαλιζομένης ούτω κατά το δυνατόν πλήρους μόνωσης έναντι του ψύχους και του καύσωνος.

2. Τά διαφράγματα του φωταγωγού—άεραγωγού του μηχανοστασίου και αί σωληνώσεις, άτμυ, πετρελαίου και θερμού ύδατος, έφ' όσον διέρχονται των χώρων ένδιναιτήσεως θέον να επενδύονται δια καταλλήλου μονωτικού ύλικού, ώστε να έξασφαλίζεται έπαρκής μόνωσις προς πλήρη άπορρόφησιν της έκκινισθολογμένης θερμότητος.

3. Άνοικτά χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα όροφήν χώρων ένδιναιτήσεως θέον να επενδύονται έσωτερικώς δια καταλλήλου μονωτικού ύλικού, ως έν παραγρ. (1) του παρόντος άρθρου!

4. Η έπιφάνεια της έσωτερικής επενδύσεως των χώρων ένδιναιτήσεως θέον να είναι λεία και συνεχής, τοιαύτης θέ συστάσεως ώστε να καθαρίζεται εύχερως.

5. Τά διαφράγματα και αί όροφαι των χώρων ένδιναιτήσεως θέον να έχουν φωτεινά χρώματα εις τρόπον ώστε να καθίσταται εύχερης ή διατήρησις της καθαριότητος αυτών.

6. Τά βάπεδα των χώρων ένδιναιτήσεως θέον να καλύπτονται δια καταλλήλου ύλικού, έξασφαλίζοντος μόνωσιν και άντοχήν εις την ύγρασίαν.

7. Αί συναρμογαί, μεταξύ δαπέδων και διαφραγμάτων, των χώρων ένδιναιτήσεως, θέον να καλύπτονται δια καταλλήλου ύλικού προς άποφυγήν ρωγμών.

8. Τά διαφράγματα των χώρων ύγιεινής (λουτρά, πλυντήρια, άφοδευτήρια) θέον όπως συνίστανται εκ χάλυδος ή άλλου καταλλήλου ύλικού έξασφαλίζοντος στεγανότητα μεταξύ των χώρων.

9. Είς τους χώρους ένδιναιτήσεως προβλέπεται σύστημα ίκανοποιητικής άποστραγγίσεως. Οι σωλήνες είναι έπαρκών διαστάσεων και είναι κατά τέτοιο τρόπο τοποθετημένες ώστε να μειώνεται ό κίνδυνος έμφράξεως και να έξυπηρετήται ό καθαρισμός.

10. Είς καμία περίπτωση οι κοιτώνες κατασκευάζωνται πρόωθεν του στεγανού συγκρούσεως.

11. Τά μέσα προσβάσεως, ή κατασκευή και ή διαρρύθμισις των χώρων ένδιναιτήσεως είναι τέτοια ώστε να έξασφαλίζεται έπαρκής άσφάλεια και προστασία έναντιόν του καιρού και της θαλάσσης.

12. Δέν ύπάρχουν ίαπ' εύθείας άνοιγματα προς τους κοιτώνες από χώρους φορτίου και μηχανημάτων, ή από μαγειρεία και χώρους λαμπτήρων και χρωμάτων ή από το μηχανοστάσιον, το κατάστρωμα και άλλες άποθήκες χύδην φορτίου και θαλάμους ξεράσεως.

Έκείνο το τμήμα του διαφράγματος (μπουλμής) που διαχωρίζει τους άνωτέρω χώρους από τους κοιτώνες καθώς επί-

σης καὶ τὰ ἑξωτερικὰ διαφράγματα τῶν κοιτῶνων, εἶναι ἐπαρκoὺς ἄντοχῆς καὶ ὑδατοστεγῇ καὶ ὅπου εἶναι δυνατόν ἀεροστεγῇ. Ἐὰν θύραι κοιτῶνων καὶ θύραι μηχανοστασίου εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θύραι μηχανοστασίου δεόν νὰ κλείουν αὐτομάτως.

Ἄρθρον 26.

Ἀερισμός τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως.

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδαιτήσεως τοῦ πλοίου δεόν ὅπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυχανόμενων τουλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος κατ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.
2. Τὰ ἀνοίγματα ἐξ ἀερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως, δεόν νὰ τοποθετῶνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατόν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδαιτωμένων.

Ἄρθρον 27.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως.

1. Ἀπάντα τὰ πλοῖα δεόν ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χώροι ἐνδαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνονται ἐπαρκῶς.
2. Θερμαντικὰ μέσα θύναται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, εἴτε κεκαλυμμένα ἠλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμός τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.
3. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, δεόν νὰ κατασκευάζονται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδαιτωμένων.

Ἄρθρον 28.

Φωτισμός τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως.

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδαιτήσεως δεόν ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.
2. Ἐπαρκῆς θεωρεῖται ὁ φωτισμός ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς ὁξύτητος, ἀνεξαρτήτως, εἰς οἰονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.
3. Ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, πλὴν τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἐκάστης κλίνης, δεόν νὰ ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

Ἄρθρον 29.

Διάκρισις κοιτῶνων.

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδαιτωμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας κατηγορίας:
 - (i) Πλοίαρχου,
 - (ii) Ἀξιωματικῶν, καὶ
 - (iii) Κατωτέρου πληρώματος.
2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἐκάστου κοιτῶνος, δεόν νὰ ἀναγράφεται καλαισθῆτως, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως εἰς ποῖαν τῶν ἁνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτῶν. Προκειμένου περὶ κοιτῶνων κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται ὁμοίως ὡς ἁνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδαιτωμένων.

Ἄρθρον 30.

Διάθεσις κοιτῶνων.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ τὸν Α' Μηχανικὸν δεόν νὰ διατίθεται ἑκατομικὸς κοιτῶν.
2. Εἰς τοὺς Ἀξιωματικούς δεόν νὰ διατίθεται, εἴτε ἄτομικὸς κοιτῶν εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ δύο (2) ἄτομα, εἰς κοιτῶν.
3. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα δεόν νὰ διατίθεται, εἴτε ἄτομικὸς κοιτῶν, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ τέσσαρα (4) ἄτομα, εἰς κοιτῶν.

Ἄρθρον 31.

Ὑψος χώρων ἐνδαιτήσεως.

Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας δεόν νὰ εἶναι τουλάχιστον 1,90 μ.

Ἄρθρον 32.

Διάδρομοι χώρων ἐνδαιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδαιτήσεως δεόν νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:
 - α) Τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75 μ.
 - β) Φέρον χειρολαβὰς εἰς τὴν μίαν τουλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος.
 Αἱ χειρολαβαὶ αὗται θὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαρῶ εὗρους τῶν διαδρόμων.
2. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύι Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέσα δεόν ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἁνοικτῶν καταστροφμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστροφμάτων, κεκλιμένων πρὸς τὴν θάλασσαν, δεόν ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλίδων, λοιπὰ κιγκλιδώματα θύναται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλίδων.

Ἄρθρον 33.

Κλῖναι.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δεόν ὅπως διατίθεται ἰδιαίτερα κλίνη ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98 X 0,80 μ.
2. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον, τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἐτέρα ὀψὶς ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις φύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλᾶς θερμοκρασίας, δεόν νὰ προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἐτέρου ἰσοδύναμου μονωτικοῦ ὕλικου, διαχωρίζουσα τὴν κλίνην ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.
3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευρὰν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἀλειτουργικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος, πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.
4. Τὸ πλεῖστον τῆς βάσεως ἐκάστης κλίνης, δεόν ὅπως εἶναι μεταλλικὸν ἢ ξύλινον, ἢ δὲ θάσις νὰ συνίσταται ἐν συνδυασμῷ ἐλατηρίων ἐξασφαλιζόντων ἐλαστικότητα ἢ νὰ φέρῃ κλινοστρωμνὴν πληροῦσαν τὴν ἀπαιτήσιν ταύτην (στρωματέξ).

Ἄρθρον 34.

Ἐπιπλώσεις καὶ ἐξοπλισμός τῶν κοιτῶνων.

1. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος, δεόν νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἱμαρίον καὶ συρτάρι δι' ἑκάστον ἐνδαιτωμένον.
2. Ἀπαντες οἱ κοιτῶνες δεόν νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ καταλλήλων καθισμάτων πρὸς χρῆσιν τῶν ἐνδαιτωμένων.
3. Εἰς ἑκάστον κοιτῶνα, δεόν ὅπως ὑπάρχει τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπίπτουσιν ἐντὸς αὐτοῦ.

Ἄρθρον 35.

Ἑστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δεόν νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ ἕτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.
2. Πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος μικρότερας τῶν 300 κώρων δυνατόν νὰ διαθέτουν ἐν μόνον ἐστιατόριον.
3. Τὰ ἐστιατόρια δεόν νὰ διαθέσουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦ προσωπικοῦ, πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακὴν νὰ εἶναι δὲ ἐξοπλισμένα διὰ τῶν ἀπαραιτήτων εἰδῶν ἐστίασεως.

4. Τὰ ἐστιατόρια δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι τουλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἢ χρήσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ:

- α) Δι' ἐπιτραπέζιων παιγνιδίων (σκάκι — τάβλι).
- β) Διὰ ραδιοφώνου.

Ἄρθρον 36.

Ἀφοδευτήρια — Λουτήρες — Νιπτήρες — Χῶροι φυλάξεως ἐνδυμασιῶν ἐργασίας.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χῶρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ ἐν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρόν ἢ καταιονητήρ (ντους) ὡς καὶ νιπτήρ τροφοδοτούμενος διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκεροῦ ὕδατος, ἀνὰ ἕξ (6) ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαιτέροι χῶροι ὑγιεινῆς.

2. Τὰ ἀφοδευτήρια δέον ὅπως ἐξεριζώνται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἀνεξαρτήτως ἀπὸ κάθε ἄλλο τμήμα τῶν χῶρων ἐνδικοιότησεως. Εἰς ἅπαντα τὰ ἀφοδευτήρια θὰ διατίθεται ἐπαρκὲς ρέον ὕδωρ, κατὰ πάντα χρόνον, χειριζόμενον ἀνεξαρτήτως.

3. Διὰ τὸ κρέμασμα τῶν ἀδιαβρόχων (νιτσεράδων), θὰ διατίθεται, πλησίον τῶν κοιτῶνων, ἐπαρκὲς καὶ καλῶς ἀερίζομενος χῶρος.

Ἄρθρον 37.

Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξειδιῶν ἀπαιτοῦν τὴν ὑπαρξίν μαγειρειῶν, δέον ὅπως ταῦτα, ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκoὺς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον ὅπως ταῦτα φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξεριζώνται δὲ καὶ ἀερίζονται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

3. Αἱ ἐστίαι πυρὸς τῶν μαγειρειῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτονται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν διαχωριστικῶν διαφραγμάτων τοῦ χώρου εἰς ὃν εὐρίσκονται.

Ἄρθρον 38.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῆς τῶν χῶρων ἐνδικοιότησεως πληρώματος, πλοίων, ὑποβάλλονται ὅπωςδήποτε εἰς τὴν Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἢ εἰς Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ) ἢ ἐξουσιοδοτημέναν Ὁργανισμόν, προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίων, σχέδια γενικῆς διατάξεως εἰς ἃ ἐμφαίνονται λεπτομερῶς οἱ ἀτομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοί καὶ λοιποὶ χῶροι.

ΜΕΡΟΣ Β'

Ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 39.

Κατασκευὴ—Ἀερισμός—Θέρμανσις καὶ Φωτισμός τῶν χῶρων ἐνδικοιότησεως.

1. Εἰς καμμίαν περίπτωσιν οἱ κοιτῶνες θὰ κατασκευάζονται πρῶταθεν τοῦ στεγανοῦ συγκρούσεως.

2. Δὲν ὑπάρχουν ἀπ' εὐθείας ἀνοίγματα πρὸς τοὺς κοιτῶνες ἀπὸ χώρους φορτίου καὶ μηχανημάτων ἢ ἀπὸ μαγειρεῖα καὶ χώρους λυχνιῶν καὶ χρωμάτων ἢ ἀπὸ τὸ μηχανοστάσιον, τὸ κατὰστρωμα καὶ ἄλλες ἀποθῆκες χύδην φορτίου καὶ θαλάμους ξηράνεως.

Ἐκεῖνο τὸ τμήμα τοῦ διαφράγματος (μπουλμᾶς) ποὺ διαχωρίζει τοὺς ἀνωτέρω χώρους ἀπὸ τοὺς κοιτῶνες καθὼς καὶ τὰ ἐξωτερικὰ διαφράγματα τῶν κοιτῶνων θὰ εἶναι ἐπαρκoὺς ἀντοχῆς καὶ ὑδατοστεγῆ καὶ ὅπου εἶναι δυνατόν ἀεροστεγῆ. Ἐὰν θύραι κοιτῶνων καὶ θύραι μηχανοστασίου εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θύραι μηχανοστασίου δέον νὰ κλείνουν αὐτομάτως.

3. Στoὺς χώρους ἐνδικοιότησεως θὰ προβλέπεται ἐπαρκὲς σύστημα ἀποστραγγίσεως. Οἱ σωλῆνες θὰ εἶναι ἐπαρκῶν διαστάσεων καὶ θὰ εἶναι κατὰ τέτοιο τρόπο τοποθετημένους ὥστε νὰ μειώνεται ὁ κίνδυνος ἐμφράξεως καὶ νὰ ἐξυπηρετεῖται ὁ καθαρισμός.

4. Ἄπαντες οἱ χῶροι ἐνδικοιότησεως τοῦ πληρώματος δέον ὅπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς διὰ κατάλληλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος διοχετεύοντος φυσικὸν ἀερισμόν.

5. Ἄπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ κατάλληλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χῶροι ἐνδικοιότησεως αὐτῶν νὰ θερμαίνονται ἐπαρκῶς. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ εἴτε δι' ἡλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ διὰ τοιαύτης ἀτμοῦ ἢ θερμοῦ ὕδατος ἢ θερμοῦ ἀέρος. Εὐλίνα φορτηγὰ πετρελαιοκίνητα καὶ ἀλιευτικὰ γενικῶς πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 250 κάρων, δύναται νὰ ἐξαφρούνται ἐκ τῆς ὑποχρέωσεως διὰ ἐγκατάστασιν συστήματος θερμάνσεως, ἐφ' ὅσον οἱ ἐκτελούμενοι ὑπ' αὐτῶν πλοῖες εἶναι μικρᾶς σχετικῶς διάρκειας καὶ τὰ πλοῖα ἐκ κατασκευῆς δὲν διαθέτουν τὴν κατάλληλον πηγὴν ἐνεργείας γιὰ παραγῆν θερμάνσεως καὶ ὑφίσταται οὐσιαστικὴ ἀδυναμία συμμορφώσεως τῶν.

6. Οἱ πρὸς ἐνδικοιότησιν τοῦ πληρώματος διατιθέμενοι χῶροι δέον ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

Ἄρθρον 40.

Κοιτῶνες καὶ ἐξοπλισμός αὐτῶν.

1. Ἰδιαιτέροι κοιτῶνες δέον ὅπως διατίθενται δι' ἑκάστην κατηγορίαν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου ὡς ἀκολούθως:

- (α) Πλοιάρχου,
- (β) Ἀξιωματικῶν, καὶ
- (γ) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαιτέρα κλίνη ἐλαχίστων, ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,90 μ. X 0,68 μ.

3. Ἐντὸς ἑκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαιτέρον ἐρμάριον καὶ συρτάρι δι' ἑκάστον ἐνδικοιούμενον.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος, πρὸς τὰς πλευράς τῶν κλινῶν τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων καὶ παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

5. Εἰς ἑκάστον κοιτῶνα δέον ὅπως ὑπάρχει τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπτύσσονται ἐντὸς αὐτοῦ.

Ἄρθρον 41.

Ὑψος χώρων ἐνδικοιότησεως.

Ἴνα ἀνγκυρωσθῇ διαμέρισμά τι κατάλληλον διὰ τὴν ἐνδικοιότησιν πληρώματος δέον νὰ ἔχῃ ὕψος τουλάχιστον 2,10 μ. μετρούμενον μεταξὺ τῶν ἄνω ὀφειῶν τῶν ζυγῶν.

Ἄρθρον 42.

Ἐστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαιτέρον ἐστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ ἕτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ πλῆρωμα.

2. Πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κάρων δύναται νὰ διαθέτουν ἐν μόνον ἐστιατόριον.

3. Τὰ ἐστιατόρια δέον νὰ διαθέτουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦ προσωπικοῦ, πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακὴν, νὰ εἶναι δὲ ἐξοπλισμένα, διὰ τῶν ἀπαραιτητῶν εἰδῶν ἐστίασεως.

4. Τὰ ἐστιατόρια δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι τουλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἢ χρήσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ:

- (α) Διὰ ἐπιτραπέζιων παιγνιδίων (σκάκι—τάβλι),
- (β) Διὰ ραδιοφώνου.

Ἄρθρον 43.

Ἀφοδευτήρια—Λουτήρες—Νιπτήρες—Χώροι
φυλάξεως ἐνδυμασιῶν ἐργασίας.

1. Δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χώρον, διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ, ἐν (1) ἀφοδευτήριον, λουτήρον ἢ καταιονητήρ (ντους) ἀνὰ ὀκτώ (8) άτομα, διὰ τὰ ὅποια δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χώροι ὑγιεινῆς.

Ἐπίσης δέον ὅπως διατίθεται εἰς (1) νιπτήρ ἀνὰ ἑξ (6) άτομα.

2. Ἐὰν ὁ σταθμὸς ἀσυρμάτου εὐρίσκεται εἰς ἀπομακρυσμένον σημεῖον ἀπὸ τῶν χώρους ἐνδειατήσεως δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερος καὶ πλήρης χώρος ὑγιεινῆς πλησίον αὐτοῦ.

3. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ὑγιεινῆς δέον ὅπως κατασκευάζονται ἀπὸ στερεὸ ὕλικὸ εὐκόλως καθαριζόμενο καὶ ἀδιαπέραστο ἀπὸ ὑγρασία.

4. Κρύο καὶ ζεστὸ πόσιμο νερὸ διατίθεται σὲ ὅλους τοὺς κοινόχρηστους χώρους ὑγιεινῆς.

5. Τὰ ἀφοδευτήρια δέον ὅπως ἐξεριζώνται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἀνεξαρτήτως ἀπὸ κάθε ἄλλο τμήμα τῶν χώρων ἐνδειατήσεως. Εἰς ἅπαντα τὰ ἀφοδευτήρια διατίθεται ἐπαρκὲς ρέον ὕδωρ, κατὰ πάντα χρόνον, χειριζόμενο ἀνεξαρτήτως.

6. Διὰ τὸ χρέμασμα τῶν ἀδιαδρόχων (νιτσεράδων), διατίθεται πλησίον τῶν κοιτῶνων ἐπαρκὲς καὶ καλῶς ἀεριζόμενος χώρος.

Ἄρθρον 44.

Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξειδιῶν ἀπαιτοῦν τὴν ὑπαρξιν μαγειρείων, δέον ὅπως ταῦτα, ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκῆς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον ὅπως ταῦτα φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξεριζώνται δὲ καὶ ἀεριζώνται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Γενικαὶ διατάξεις διὰ τὰ νέα καὶ ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 45.

Χρήσις ὑγραερίου ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ὅσάκις ἐπὶ τῶν πλοίων χρησιμοποιεῖται ὑγραερίον, ἡ σχετικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους:

1. Αἱ φιάλαι ὑγραερίου κατασκευάζονται, πληροῦνται καὶ ἐλέγχονται ὑπὸ ἀνεγνωρισμένων Ἐταιρειῶν συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένους ἀρμόδιως προδιαγραφάς. Αἱ ἐν λόγῳ φιάλαι θὰ φέρουν ἀσφαλιστικὰς δατάξεις ἐγκεκριμένου τύπου, αἱ ὁποῖαι ἐλέγχονται τῇ εὐθύνῃ τῶν ἀνωτέρω Ἐταιρειῶν.

2. Ἡ χρήσις βαλβίδος ἀπ' εὐθείας λήψεως ἀπαγορεύεται. Ἐκάστη φιάλη ἢ συστοιχία φιαλῶν, δέον ὅπως φέρῃ μειωτήρα πίεσεως μετὰ βαλβίδος ταχείας ἀπομονώσεως.

3. Ἡ τοποθέτησις τῶν φιαλῶν ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα ἢ εἰς κλειστοὺς χώρους, ἀπαγορεύεται.

Αἱ φιάλαι μόναι, ἢ ἐν συστοιχίᾳ, δέον ὅπως:

(α) τοποθετοῦνται, εἰ δυνατόν, εἰς ἀνοικτοὺς χώρους καὶ εἰς σημεῖα εὐρισκόμενα μακρὰν θερμικῶν ἢ ἐτέρων πηγῶν ἐναύσεως,

(β) ἀσφαλιζόνται καταλλήλως διὰ μεταλλικῶν στεφανῶν καὶ

(γ) προστατεύονται καταλλήλως ἀπὸ τὴν ἡλιακὴν ἀκτινοβολίαν.

4. Ἡ σύνδεσις τῶν φιαλῶν μετὰ τῶν συσκευῶν χρήσεως, δέον ὅπως εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ ἐπαρκῆς ἀντοχῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλειθῇ οἰαδήποτε διαρροὴ ἢ κίνδυνος ἀναφλέξεως τοῦ αἵματος, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως σωλήνων ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὕλικου. Εἰδικώτερον δέον ὅπως λαμβάνηται μέριμνα ὥστε ἡ σωλήνωσις τροφοδότησεως τῆς συσκευῆς νὰ εἶναι:

(α) κατασκευασμένη ἐξ εὐκάμπτου χαλκίνου σωλήνος, ἐπαρκῆς πάχους καὶ διαμέτρου, ἀνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εἰς σπείρωμα εἰς ἀμφότερα τὰ ἄκρα καὶ προστατευομένου διὰ καταλλήλου προφυλακτῆρος εἰς τὰ προσιτὰ σημεῖα,

(β) καταλλήλως καὶ ἀνθεκτικῶς τοποθετημένη, καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς καὶ νὰ μὴ διέρχεται διὰ κλειστῶν χώρων ἐκτὸς ἐκείνων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκεται ἡ συσκευὴ καταναλώσεως.

5. Εἰς τὸν χώρον τοποθετήσεως τῶν φιαλῶν, δέον ὅπως ὑφίσταται πινακίς ἐπισημαίνουσα τοὺς κινδύνους ἐκρήξεως καὶ ἀπαγορεύουσα τὸ κάπνισμα.

6. Μεθ' ἐκάστην χρήσιν ἡ συσκευὴ καταναλώσεως δέον ὅπως ἀπομονοῦται.

7. Πλησίον τῆς συσκευῆς καταναλώσεως ἀπαγορεύεται ἡ ἐναπόθεσις εὐφλέκτων ὑλικῶν δυναμένων νὰ ἀναφλέγουν ἐκ τῆς γυμνῆς φλογός. Τυχόν ἀπομένοντα ἔλαια καὶ λοιπὰ ὑγρὰ ἢ εὐφλέκτα κατ' αἰσῶν, δέον ὅπως καθαρίζονται ἐπιμελῶς.

8. Εἰς λογικὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ χώρου τοποθετήσεως τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δυναμέος νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀμέσως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 46.

Ἐξαιρέσεις.

Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαίρῃ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἀπάσας ἢ ἐνίας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος Κεφαλαίου πλοῖα τὰ ὁποῖα:

(α) ἐκτελοῦν ἡμερινούς πλόας μικρᾶς διαρκείας, καὶ

(β) ὁ προβλεπόμενος ὑπὸ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως ἀριθμὸς πληρώματος εἶναι μικρὸς, μετὰ δὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πλοῦ δὲν παραμένει τοῦτο ἐπὶ τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III.

Καθαρισμὸς καὶ ἐπιμέλεια χώρων ἐνδειατήσεως δι' ἅπαντα ἐφ' ὧν ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ παρὼν Κανονισμὸς πλοῖα.

Ἄρθρον 47.

Καθημερινοὶ καὶ γενικοὶ καθαρισμοί.

1. Οἱ χώροι ἐνδειατήσεως τοῦ πληρώματος, δέον ὅπως καθαρίζονται καὶ ἀεριζώνται καθημερινῶς. Τὰ δάπεδά των, δέον νὰ ραντίζονται δι' ὕδατος καὶ σαπῶνων τούλάχιστον τρεῖς ἐβδομαδιαίως. Ρυπανθεῖσαι ἐπιφάνειαι χώρων ἐνδειατήσεως δέον νὰ καθαρίζονται ἀμέσως.

2. Γενικὸς καθαρισμὸς τῶν χώρων ἐνδειατήσεως, τῶν διαδρόμων, τῶν κλιμάκων καὶ τῶν μέσων προσβάσεως εἰς αὐτοὺς, ἐνεργεῖται τακτικῶς, κατὰ διαστήματα βραχύτερα τῶν τριῶν μηνῶν καὶ ἐκτάκτως, μετὰ τὸ πέρας ἐργασιῶν συντηρήσεως τοῦ πλοίου (δεξαμενισμός, ἐτησίαι ἢ εἰδικὴ ἐπιθεώρησις κλπ.) καὶ ὅταν ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων (ΕΕΠ) ἢ ἡ Λιμενικὴ ἢ ἡ Προξενικὴ Ἀρχὴ κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον.

3. Κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν μέλους τινὸς τοῦ πληρώματος εἰς κοιτῶνα ἐφ' ὅσον πρὸ μηνὸς τουλάχιστον ὁ κοιτῶν δὲν ἔχει καθαρισθῇ γενικῶς, οὗτος ὑποβάλλεται ἐκ νέου εἰς γενικὸν καθαρισμὸν.

4. Κατὰ τὸν γενικὸν καθαρισμὸν, αἱ ὀροφαί, τὰ διαφράγματα, τὰ δάπεδα καὶ αἱ ἐπιπλώσεις τῶν χώρων ἐνδειατήσεως, πλύνονται διὰ θερμοῦ ὕδατος μετὰ σάπωνος ἢ ἐτέρου καταλλήλου ἀπορρυπαντικοῦ. Ἐπίσης αἱ κλινωστρωματὰ ἐκτίθενται εἰς ἀνοικτὸν κατὰστρωμα πρὸς ἀερισμὸν.

5. Οἱ ἐλαιοχρωματισμοὶ τῶν χώρων ἐνδειατήσεως ἐνεργοῦνται εἰς τακτικὰ χρονικὰ διαστήματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ διατηροῦνται οὗτοι πάντοτε εἰς καλὴν κατὰστασιν καὶ ἐμφάνισιν.

6. Οἱ καθημερινοὶ καὶ οἱ γενικοὶ καθαρισμοὶ ἐνεργοῦνται μερίμνῃ Ἀξιωματικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου. Οἱ καθαριζόμενοι χώροι ἐπιθεωροῦνται παρὰ τοῦ Πλοιάρχου, ὅστις, κατὰ τοὺς γενικοὺς καθαρισμούς, ποιεῖ σχετικὴν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνησίαν.

7. Ἐὰν διαπιστωθῇ ὑπαρξὶς παρασίτων ἐπὶ τοῦ πλοίου λαμβάνονται πάραυτα μέτρα διὰ τὴν ἐξολόθρευσίν των, ποιου-

μένης σχετικής ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνείας, μετὰ περιγραφῆς τῶν ληφθέντων μέτρων.

Ἄρθρον 48.

Ἐπιμέλεια χώρων ἐνδαιτιήσεως—Τήρησις φαρμακείου.

1. Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν χώρων ἐνδαιτιήσεως καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἔχει τὸ πλήρωμα κατὰ τὰς διατάξεις τῶν οἰκείων Κανονισμῶν «περὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων».

2. Ἐκαστον θαλασσοπλοῦν πλοῖον, εἰς τὸ ὁποῖον δὲν ὑπηρετεῖ ἱατρός, δεόν ὅπως εἶναι ἐφοδιασμένον μὲ ἐπαρκῆ φάρμακα, ὑγιεινολογικὰ εἶδη καὶ εὐληπτές ὁδηγίες χρήσεως, συμφῶνως πρὸς τὸν σχετικὸν Κανονισμόν.

3. Τὸ παρὸν Κεφάλαιον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Ἀκροτελευτίαι διατάξεις.

Ἄρθρον 49.

Ἀρμοδιαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ—Ἀπαλλαγáι.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀρμοδιὰ τυγχάνει ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.).

2. Ὁ ἐλεγχος τῶν πλοίων, ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διενεργεῖται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.), τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἐσωτερικοῦ καὶ τῶν Προξενικῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐλλείψει δὲ τούτων ὑπὸ τῶν Παρακτίων Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν.

3. Οἱ ἐκάστοτε ἐξουσιοδοτούμενοι, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Δ. Συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ «Γραμμῶν Φορτώσεως», Ὁργανισμοί, ἐξουσιοδοτοῦνται καὶ διὰ τὴν, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.), ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν, πρὸς κατασκευαστικὰ θέματα, διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Μετὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῶν ἐργασιῶν ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας μετασκευῆς φορτηγοῦ πλοίου, δεόν ὅπως ὑποβάλλωνται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.) ὑπὸ τοῦ παρακολουθήσαντος τὰς ἀνωτέρω ἐργασίας Νηογνώμονος, πλήρεις σειραὶ τῶν, ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 24 (1) τοῦ Κεφαλαίου I

καὶ ἁρθρου 38 Κεφαλαίου II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενων σχεδίων, δεόντως τεθεωρημένων, σὺν τῇ βεβαιώσει ἐπ' αὐτῶν ὅτι ἀνταποκρίνονται πλήρως πρὸς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

4. Ἐὰν κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων (Ε.Ε.Π.) ἐκτιμᾶται ὅτι ἡ συμμόρφωσις ὑπάρχοντος πλοίου τινὸς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐπιφέρει μείωσιν τῆς ἀσφαλείας του ἢ θὰ συνεπάγεται κατασκευαστικὰς μετατροπὰς, αἱ ὁποῖαι ἐκ τῶν πραγμάτων καθίστανται ἀδύνατοι ἢ ἀπαιτοῦν δυσανολόγως μεγάλας ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἀναμενόμενον ἀποτέλεσμα οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις δύναται ὁ Ὑπουργός, τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, καὶ κατόπιν σχετικῆς γνωμοδοτήσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 35 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, προβλεπομένης Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς, νὰ ἀπαλλάξῃ τοῦτο τῆς ὑποχρεώσεως συμμορφώσεως πρὸς τὰς σχετικὰς ἀπαιτήσεις.

Ἄρθρον 50.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/1973, «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Ἄρθρον Δεύτερον.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καταργεῖται τὸ Π.Δ. 706/1977 «περὶ ἐνδαιτιήσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων» (ΦΕΚ 229 Α/77).

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἓνα μῆνα μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ