



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 30 ΜΑΡΤΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
76

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 269

Περὶ ὧρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίων (GPL) πρὸ πρατηρίων διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ ν.δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρίων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν», β) τοῦ ἀρθροῦ 1 παρ. 2 τοῦ Ν. 511/70 «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεως μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Ὅτι διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. ΦΔ 118/6999/24.2.1981 ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν πρὸς τὸ Σ.τ.Ε., ἐπιδιοθέντος αὐθημερόν, ἐτάχθη πρὸς αὐτὸ προθεσμία μέχρι καὶ τῆς 6ης Μαρτίου 1981 ὅπως λάβῃ χώραν ἡ κατὰ τὸ Σύνταγμα προβλεπομένη ἐπεξεργασία τῶν διατάξεων τοῦ προκειμένου Προεδρικοῦ Διατάγματος καὶ τὸ γεγονός ὅτι παρῆλθε ἀπρακτος ἡ προθεσμία αὕτη, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Γενικαὶ διατάξεις

Ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου (G.P.L.) πρὸ πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατοικημένων ἐν γένει περιοχῶν ὡς καὶ τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων αὐτῶν μετὰ τῶν ὁδῶν, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Ὅρισμοι

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοοῦνται ὡς :

α) Πρατήριον : Ἐγκαταστάσεις μέσῳ τῶν ὁποίων διὰ τῶν ἐκαστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως καὶ ὑπὸ τοῦς ὅρους τοῦ παρόντος καὶ τοῦ β. δ/τος 465/70 «περὶ ὧρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλίων καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐκτὸς κατοικημένων ἐν γένει

περιοχῶν καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν» εἶναι ἐπιτρεπτὴ ἡ παροχὴ βενζίνης καὶ πετρελαίου ἢ καὶ ὑγραερίου (GPL) ἢ καὶ μόνον ὑγραερίου εἰς ὁδικὰ ὀχήματα.

β) Κατοικημένη περιοχή : Ἡ περιοχή εἰς τὴν ὅποιαν ὑφίστανται οἰκίαι, ἐργοστάσια, ἐκκλησίαι, σχολεῖα, νοσοκομεῖα, στρατόπεδα, νεκροταφεῖα, ἢ κτίσματα ἢ ἀνοιχτοὶ χώροι εἰς τοὺς ὁποίους συγκεντρώνονται ἄτομα δι' ἐργασίαν ἢ διασκέδασιν ἢ ἀθλητισμὸν καὶ τῶν ὁποίων ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τὸ πλησιέστερον σημεῖον τοῦ περιγράμματος τοῦ πρατηρίου διανομῆς ὑγραερίου εἶναι μικρότερα τῶν τριᾶκοντα (30) μέτρων.

γ) Περιγραμμὰ πρατηρίου : Ἡ ὁριζική γραμμὴ περιφράξεως αὐτοῦ, συμπληρωμένη ὑπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς περιφράξεως τῆς προσόψεως τοῦ οἰκοπέδου, παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς πολεοδομικῆς νομοθεσίας.

Ἄρθρον 3.

Θέσεις πρατηρίων.

Κρίνεται κατάλληλος θέσις τις διὰ τὴν ἴδρυσιν πρατηρίου ἐφ' ὅσον, πέρα τῶν ὁριζομένων εἰς τὸ ἀρθρον 5 τοῦ 465/70, β. δ/τος, ὑφίστανται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις :

α) Τὸ οἰκόπεδον ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ ἐγκατασταθῇ ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου ὡς καὶ ἡ συσκευὴ διανομῆς ὑγραερίου διαθέτει ἐλαχίστην ἐπιφάνειαν 3.000 μ².

β) Δὲν ὑπάρχει στάσις λεωφορείων ἢ ἐτέρων συγκοινωνικῶν μέσων, εἰς ἀπόστασιν μικρότεραν τῶν 100 μ. ἀπὸ τὸ πλησιέστερον σημεῖον τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τῆς συσκευῆς διανομῆς αὐτοῦ.

γ) Οἱ ζῶνες ἐπιβραδύνσεως ἢ ἐπιταχύνσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου δὲν ἐκτείνονται πρὸ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, σχολείων, ἐκκλησιῶν, νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, μονίμων ἐγκαταστάσεων ἀθλητικῶν κέντρων καὶ στρατοπαίδων.

δ) Δὲν ὑπάρχει γειτνίασις πρὸς ἐγκατάστασιν, ἡ λειτουργία τῆς ὁποίας προϋποθέτει χρῆσιν φλογός.

Ὡς τοιαύτη γειτνίασις νοεῖται : Ὅταν οἱ ἐστίες ἀπέχουν τῶν θέσεων συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς ἀπόστασιν μικρότεραν τῶν 45μ. Ἡ ἀπόστασις αὕτη μειοῦται εἰς τὸ ἥμισυ προκειμένου περὶ ἐστιῶν ἐστιατορίων, καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων, ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαίτερου διαμερίσματος μὴ

έχοντας άμεσον επικοινωνία μετὰ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου εγκαταστάσεως τῶν συσκευῶν διανομῆς καὶ τῶν δεξαμενῶν καὶ τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῶν.

ε) Γενικῶς εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια ἐπιβάλλεται ἡ περιφραγίς τοῦ περιβάλλοντος ταῦτα χώρου, τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς πολεοδομικῆς νομοθεσίας (50 cm τοῖχος σὺν 2,00 μ. συρματοπλέγμα).

Ἄρθρον 4.

Τεχνικοὶ ὅροι ἰδρύσεως.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρύσις καὶ ἡ λειτουργία πρατηρίου τῶν ὁποίων οἱ συσκευὲς διανομῆς καὶ τὰ περιβλήματα τῶν δεξαμενῶν εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 50 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως τῶν γραμμῶν μεταφορᾶς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως 66.000, 150.000 καὶ 380.000 βόλτ. ἢ 30 μ. ἀπὸ λοιπὰς ἐναερίους ἡλεκτρικὰς γραμμὰς τάσεως κατωτέρας τῶν 66.000 βόλτ.

2. Ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις πρατηρίου μετὰ τῆς πρὸ αὐτοῦ ὁδοῦ πραγματοποιεῖται βάσει τῶν σχεδιαγραμμάτων διαμορφώσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως πρατηρίων τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὴν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ 465/60 β. δ/τος, πλὴν τῆς ἀποστάσεως τῆς νησίδος τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου ἀπὸ τὸ ἄκρον τῆς ὁδοῦ, ἡ ὁποία προσαρμόζεται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 παρ. 1 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 5.

Νησίδες συσκευῶν διανομῆς.

1. Οἱ συσκευὲς διανομῆς ὑγραερίου τοποθετοῦνται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ νησίδων, οἱ δὲ συναφοῦς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἄερος μηχανισμοὶ ἡ εγκαταστάσεως τοποθετοῦνται ἐπὶ ἐτέρων νησίδων καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τὰς συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου τοῦλάχιστον 10 μ.

2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησίδος εἶναι 1,50 μ. τὸ δὲ μέγιστον καὶ ἐλάχιστον, ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως, ὕψος αὐτῆς 0,15 μ. καὶ 0,12 μ. ἀντιστοίχως. Τὸ μήκος αὐτῆς δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 2,50 μ..

3. Ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς καλλιτέρας ἐξυπηρετήσεως τῆς εγκαταστάσεως ἀπὸ ἀπόψεως λειτουργικῆς καὶ ἀσφαλείας.

4. Ἡ νησίς τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγαστρῶν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ ὕψους, κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

5. Ἡ Ἐπίστρωσις τῶν νησίδων εἶναι ἀντιολισθητικὴ.

6. Ἐκάστη ἀμειγρὴς εγκατάστασις πρατηρίου δύναται νὰ φέρῃ τὸ πολὺ δύο συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου τοποθετημένας εἰς κεχωρισμένας νησίδας καὶ αὗται νὰ ἀπέχουν μεταξύ τῶν τοῦλάχιστον 10 μ.

7. Ἐκάστη εγκατάστασις πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων (διανομῆς βενζίνης καὶ πετρελαίου) δύναται νὰ φέρῃ τὸ πολὺ μία συσκευή διανομῆς ὑγραερίου τοποθετημένη ἐπὶ κεχωρισμένης νησίδος κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 6.

Ἀπαραίτητες συσκευὲς τῶν εγκαταστάσεων Πρατηρίων διανομῆς ὑγραερίου.

1. Τὸ πρατήριο ἔχει ἀπαραιτήτως τὰς κάτωθι εγκαταστάσεις καὶ μηχανισμούς :

α) Μίαν δεξαμενὴν ὑγραερίου.

β) Τὰς ἀπαραιτήτους ηλεκτροκινήτους ἀντλίας διὰ τὰς συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου.

γ) Μίαν ἢ δύο συσκευὰς διανομῆς ὑγραερίου εἰς τὰ αὐτοκίνητα. Ἀντὶ τῶν ἡλεκτρικῶν ἀντλιῶν δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀντλίας ὑδροδυναμικαί.

2. Τὰ διάφορα στοιχεῖα τῶν εγκαταστάσεων ὑγραερίου, ἔχουν τὰ χαρακτηριστικά, τοὺς μηχανισμοὺς ἀσφαλείας καὶ τὰ εξαρτήματα τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα.

Ἄρθρον 7.

Ὑπόγειος δεξαμενὴ ὑγραερίου.

Χαρακτηριστικά καὶ εξαρτήματα τῆς δεξαμενῆς.

1. Ἡ δεξαμενὴ εἶναι μία μόνον καὶ ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ φέρῃ μίαν ἢ δύο ἀνθρωποθυρίδας τοποθετημένας εἰς τὴν ἄνω ἐπιφάνειαν τοῦ κυλινδρικοῦ σώματος αὐτῆς. Ἐπὶ τῶν καλυμμάτων τῶν ἀνθρωποθυρίδων συγκολλῶνται αἱ σωληνώσεις οἱ ἀπαραίτητες διὰ τὸν ἐλεγχον τῆς δεξαμενῆς, τὴν ἀσφάλειαν αὐτῆς καὶ τὴν λειτουργίαν τῆς εγκαταστάσεως. Ἡ ὑπόγειος δεξαμενὴ ἔχει τὰ ἑξῆς χαρακτηριστικά :

α) Χωρητικότητα οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν 18 κυβικῶν μέτρων.

β) Ἀρίστη ἐπένδυση ἐξ ἀντιδιαβρωτικοῦ ὑλικοῦ πρὸς προστασίαν αὐτῆς ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεως.

2. Ἡ δεξαμενὴ εἶναι ἐφωδιασμένη μετὰ τὰ κάτωθι εξαρτήματα :

α) Δι' ἐνὸς καταλλήλου δείκτου στάθμης τοῦ περιεχομένου ὑγροῦ εἰς τὴν δεξαμενὴν, ἀπαγορευομένης αὐστηρῶς τῆς χρησιμοποίησεως ὑαλίνων δεικτῶν.

β) Δι' ἐνὸς συστήματος σταθερᾶς ἐμβαπτίσεως διὰ τὸν ἐλεγχον τῆς μεγίστης ἐπιτρεπομένης στάθμης ὑγροῦ. Τὸ σύστημα τοῦτο δύναται νὰ ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς μονίμου σωληνῶνος ἐσωτερικῆς διαμέτρου 6,5 χιλ. καὶ εἰς τὸν ὅποιον εἶναι τοποθετημένη μία βαλβίδα ἐλέγχου, διατομῆς τὸ πολὺ 2 τετραγωνοχιλιοστών. Ὁ σωλὴν οὗτος ἐκτείνεται ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τὸ ἄκρον αὐτοῦ νὰ ἐφάπτεται τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὑγροῦ ὅταν ἡ δεξαμενὴ πληροῦται κατὰ ποσοστὸν 85 % τῆς χωρητικότητός της.

γ) Δι' ἐνὸς συστήματος ἐκ δύο βαλβίδων ἀσφαλείας. Τὸ σύστημα τοῦτο δύναται νὰ παρέχῃ τὴν δυνατότητα ἀπομώσεως τῆς μιᾶς μέσω βαλβίδος διακοπῆς τῆς ροῆς, εἰς περίπτωσιν ἐλέγχου ἢ συντηρήσεως, συνδεδεμένης, ἐκάστης, εἰς ἰδιαιτέρον σωλὴνα ἐξαγωγῆς τοῦ ὁποίου τὸ ἐλεύθερον ἄκρον ἀπέχει ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους τοῦλάχιστον 5,00 μ. Τὸ χειριστήριο τῆς βαλβίδος διακοπῆς ροῆς κινεῖται μεταξύ δύο θέσεων ΑΝΟΙΚΤΗ — ΚΛΕΙΣΤΗ καὶ ἀσφαλίζεται εἰς τὴν θέσιν ΑΝΟΙΚΤΗ.

δ) Διὰ μιᾶς βαλβίδας περιορισμοῦ ροῆς δι' ἑκαστον σημεῖον συνδέσεως τῶν σωληνώσεων μεταγγίσεως, ἐκ δεξαμενῆς πρὸς συσκευὴν διανομῆς, διὰ τὴν ὑγρὰν καὶ ἄεριον φάσιν, ἐξαίρουμένης τῆς συνδέσεως τῆς δεξαμενῆς μετὰ τὴν ἢ τὰς βαλβίδας ἀσφαλείας.

ε) Διὰ μιᾶς βαλβίδας ἀντιεπιστροφῆς εἰς τὸ σημεῖον συνδέσεως τοῦ σωλὴνος πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς δι' ὑγραερίου. Βαλβίδες οἱ ὁποῖες εἶναι συνδεδεμένες ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς καὶ εἰς ὕψος μικρότερον τῆς μεγίστης στάθμης ὑγροῦ, εἶναι χαλύβδινες, ἔχουν ἐσωτερικὰ μέρη ἐξ ὑλικοῦ ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν διάβρωσιν καὶ εἶναι κατάλληλοι διὰ προπάνιον. Αἱ βαλβίδες εἶναι κατὰ προτίμησιν μετὰ φλαντζῶν. Αἱ βαλβίδες εἶναι κατάλληλοι διὰ πίεσιν λειτουργίας τουλάχιστον 40 KGR/cm². Βαλβίδες καὶ λοιπὰ εξαρτήματα κατασκευασμένα ἐκ χυτοσίδηρου ἀπαγορεύονται. Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη δὲν ἀφορᾷ τὸν ἑλλατὸν σίδηρον καὶ χυτοσίδηρον με σφαιροειδῆ γραφίτην, ἐφ' ὅσον τὰ ὑλικά ταῦτα εἶναι κατάλληλου ποιότητος.

ζ) Ἀγωγὸν γειώσεως ἀναλόγου διατομῆς καὶ ἡλεκτρικῆς ἀντιστάσεως οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 4 ΩΜ. Ἡ διατομὴ τοῦ σωλὴνος ἐξαγωγῆς ὁ ὁποῖος ἀναφέρεται εἰς τὴν περίπτ. γ'

της παρούσης παραγράφου δεν είναι μικρότερη εξ' εκείνης της βαλβίδος ασφαλείας.

3. 'Η δεξαμενή δεν επιτρέπεται να φέρη σύστημα εκκενώσεως του περιεχομένου αυτής εις τὸν περιβάλλοντα χώρον ἐκτὸς της διατάξεως της ἐξυδατώσεως καὶ ἐξαερώσεως της δεξαμενῆς. Δεξαμεναὶ χωρητικότητος μεγαλύτερες τῶν 3.000 λίτρων εἶναι ἐφοδιασμένες διὰ καταλλήλου μανομέτρου τοποθετημένου ἐπὶ της ἀνθρωποθυρίδος, τῇ παρεμβολῇ βαλβίδος διακοπῆς ροῆς.

Ἄρθρον 8.

Ἐγκρίσις καὶ δοκιμὴ της δεξαμενῆς.

'Η δεξαμενή εἶναι ὑπολογισμένη καὶ δοκιμασμένη εἰς πίεσιν ἴσην πρὸς ἐκείνην τὴν ὁποίαν προβλέπουν οἱ κανονισμοὶ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας προκειμένου διὰ δεξαμενὰς ἐναποθηκεύσεως ὑγραερίου (GPL).

Ἄρθρον 9.

Περίβλημα της ὑπογείου δεξαμενῆς.

1. 'Η δεξαμενή τοποθετεῖται ἐντὸς εἰδικοῦ περιβλήματος καὶ στερεοῦται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀντέχει εἰς πιθανὰς ὑδροστατικὰς ὠθήσεις. Τὸ περίβλημα κατασκευάζεται ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος πάχους τουλάχιστον 0,20 μ. δι' ἐσωτερικοῦ ἐπιχρίσματος ἐκ τσιμεντοκονίας (πατητῆς) ἢ ἐτέρων ὕλικων τὰ ὅποια ἐξασφαλίζουν ἰσοδύναμην στεγανότητα. Ἐπίσης τὸ περίβλημα ἔχει τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά :

α) Τὰ ἄνω χεῖλη τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου ἐξέχουν τουλάχιστον 40 ἐκατ. ἐν σχέσει πρὸς τὴν στάθμην ἐπιφανείας τοῦ περιβάλλοντος ἐδάφους.

β) Διαστάσεις τοιαύτας αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν ἐλεύθερον χώρον τουλάχιστον 50 ἐκατ. μεταξὺ τῶν τοιχωμάτων αὐτοῦ καὶ της δεξαμενῆς.

γ) Ἐλαφρὰν κάλυψιν ἐξ ἀκαύστου ὕλικου διὰ τὴν προστασίαν της δεξαμενῆς ἐκ τῶν βροχοπτώσεων. Οἱ ἐλεύθεροι χώροι μεταξὺ τῶν παρεῶν τοῦ ἐκ σκυροδέματος περιβλήματος καὶ της σιδηρᾶς δεξαμενῆς ὑγραερίου, πληροῦται διὰ ξηρᾶς ἄμμου λατομείου.

2. Γενικῶς ὁ χώρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου εἶναι ἐγκατεστημένη ἡ δεξαμενή ὑγραερίου εἶναι περιφραγμένος διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος καὶ φέρη δύο θύρας εἰσόδου, ἐξ ἀκαύστου ὕλικου, ἑναντι ἀλλήλων αἱ ὁποῖαι ἀσφαλίζουν καλῶς ἐκ τῶν ἔξω μὲ κλειθρον ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ εἰσὸδος ἀναρμολίων προσώπων. Αἱ θύραι παρέχουν τὴν δυνατότητα νὰ ἀνοίγουν ἐκ τῶν ἔσω ἄνευ κλειθρου ἔστω καὶ ἂν αὐταὶ εἶναι κλειδωμένα ἐκ τῶν ἔξω.

Ἄρθρον 10.

Τοποθέτησις της δεξαμενῆς εἰς τὸ περίβλημα.

1. 'Η δεξαμενή τοποθετεῖται ἐντὸς τοῦ περιβλήματος στηριζομένη εἰς κατάλληλα βάρη ἐκ σκυροδέματος, κατασκευαζόμενα ἐπὶ τοῦ πυθμένος ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὕλικου τοῦ περιβλήματος, πάχους τουλάχιστον 30 ἐκατοστῶν καὶ ὀπλισμένα ἀναλόγως, πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἀναλογοῦντος φορτίου ἐκ της πλήρους δεξαμενῆς. Ἡ ἀγκύρωσις της δεξαμενῆς γίνεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸ βᾶθρον τὸ πλησιέστερον πρὸς τὸ σημεῖον συνδέσεως της δεξαμενῆς μετὰ τοῦ σωλήνος λήψεως τοῦ ὑγραερίου.

2. Ἡ κατώτερη ἐπιφάνεια τοῦ κυλίνδρου της δεξαμενῆς ἀπέχει τουλάχιστον 50 ἐκατ. ἐκ τοῦ πυθμένος τοῦ περιβλήματος.

3. Ἡ ἀνώτερη ἐπιφάνεια τοῦ κυλίνδρου της δεξαμενῆς δὲν ὑπερβαίνει τὴν στάθμην της ἐπιφανείας τοῦ πέριξ ἐδάφους.

4. Τὸ πάχος τοῦ στρώματος της ἄμμου ὑπεράνω της δεξαμενῆς εἶναι τουλάχιστον 40 ἐκατοστὰ ἢ δὲ τελικὴ ἐπιφάνεια αὐτῆς δὲν ὑπερβαίνει τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ καλύμματος της ἢ τῶν ἀνθρωποθυρίδων της δεξαμενῆς.

5. Ἐσωτερικῶς τοῦ περιβλήματος καὶ ἐν ἐπαφῇ ἐνὸς τῶν περιμετρικῶν τοιχείων αὐτοῦ, τοποθετεῖται κατακόρυφως εἰς σωλὴν χαλύβδινος διαμέτρου 2" καταλλήλων 3-5 ἐκατοστὰ ἄνω τοῦ πυθμένος τοῦ περιβλήματος καὶ ὁ ὁποῖος προορίζεται διὰ τὸν ἔλεγχον τυχόν ὑπαρχούσης διαρροῆς ὑγραερίου ἐκ της δεξαμενῆς.

Ἄρθρον 11.

Ἀντλία. Χαρακτηριστικὰ καὶ ιδιότηται τούτων.

Αἱ ἀντλίας αἱ ὁποῖαι προορίζονται διὰ τὴν μετάγγισιν καὶ τὴν διανομὴν ὑγραερίου εἶναι χυτοχαλύβδινες ἢ ὀρυχάλκινες τελείας στεγανότητος, ἐν σχέσει πρὸς τὴν χημικὴν φύσιν καὶ τὴν φυσικοχημικὴν κατάστασιν τοῦ αἵριου, καὶ ἀνθεκτικαὶ εἰς πίεσιν 30KGR/CM². Τὰ στοιχεῖα αὐτὰ πρέπει νὰ προκύπτουν ἐκ βεβαιώσεως ἢ ὁποῖα χορηγεῖται ἐκ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τῶν ἀντλιῶν. Ἡ παροχὴ καὶ τὸ μανομετρικὸν ὕψος τῶν ἀντλιῶν εἶναι σύμφωνα μὲ τὰς ἀπαιτήσεις καὶ τὰ χαρακτηριστικὰ της ἐγκαταστάσεως. Οἱ ἡλεκτροκινητήρες τῶν ἀντλιῶν εἶναι ἀντιεκρηκτικοῦ τύπου καὶ εἰδικῆς κατασκευῆς δι' ἐγκαταστάσεις ὑγραερίου καὶ πληροῦν τὰς σχετικὰς διεθνεῖς προδιαγραφὰς.

Ἄρθρον 12.

Τοποθέτησις ἀντλιῶν.

1. Ἡ ἀντλία ἢ αἱ ἀντλίας διανομῆς ὑγραερίου τοποθετοῦνται ἐπὶ της τελικῆς ἐπιφανείας τοῦ στρώματος της ἄμμου, ἄνω της δεξαμενῆς, καὶ κατὰ προτίμησιν πλησίον της θέσεως τοῦ καλύμματος μιᾶς τῶν ἀνθρωποθυρίδων της δεξαμενῆς οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν τὴν συνεχῆ ροὴν τοῦ ὑγροῦ, ἀποκλειομένης της περιπτώσεως ἀεροποίησης αὐτοῦ ἐντὸς τῶν συσκευῶν εἰς τὰς ὁποίας κυκλοφορεῖ. Εἰς τὸν σωλὴνα πρὸς τὴν ἀντλίαν τοποθετεῖται μία βαλβὶς διακοπῆς της ροῆς χειροκίνητος. Αἱ ἀντλίας γειώνονται δι' ἀγωγοῦ ἀναλόγου διατομῆς. Ἡ ἡλεκτρικὴ ἀντίστασις της γειώσεως εἶναι μεγαλύτερα τῶν 4 ΩΜ.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀντλίας διανομῆς ὑγραερίου, δύνανται νὰ τοποθετοῦνται καὶ ἐντὸς φρεατίου καὶ εἰς θέσιν τοιαύτην ὡς πρὸς τὴν δεξαμενὴν οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ συνεχὴς ροὴ τοῦ ὑγροῦ, ἀποκλειομένης της περιπτώσεως ἀεροποίησης αὐτοῦ ἐντὸς τῶν συσκευῶν εἰς τίς ὁποῖες τοῦτο κυκλοφορεῖ.

3. Τὸ φρεάτιον ἔχει τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά :

α) Εἶναι κατασκευασμένον ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος πάχους τουλάχιστον 0,20 μ. δι' ἐσωτερικοῦ ἐπιχρίσματος ἐκ τσιμεντοκονίας (πατητῆς) ἢ ἐξ ἐτέρων ὕλικων τὰ ὅποια ἐξασφαλίζουν ἰσοδύναμην στεγανότητα.

β) Τὰ ἐπάνω χεῖλη τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου ἐξέχουν τουλάχιστον 40 ἐκατ. ἐν σχέσει πρὸς τὴν στάθμην ἐπιφανείας τοῦ περιβάλλοντος ἐδάφους.

γ) Φέρει ἐσωτερικῶς σταθερὴν κλίμακα ἐξ ἀντισπινθηρικοῦ μετάλλου στερεωμένην εἰς τὰ τοιχώματα αὐτοῦ.

δ) Ἐχει διαστάσεις αἱ ὁποῖαι ἐπιτρέπουν τὴν εὐκόλην προσπέλασιν καὶ χειρισμὸν τῶν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκατεστημένων μηχανημάτων ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ.

ε) Ἐχει ἐλαφρὰν κάλυψιν ἐξ ἀκαύστου ὕλικου διὰ τὴν προστασίαν τοῦ φρεατίου ἐκ τῶν βροχοπτώσεων.

στ) Εἶναι ἀπομονωμένον ὡς πρὸς τὸν περιβάλλοντα τὴν δεξαμενὴν ὡς πρὸς τὴν ἀμέσου γειτνιάσεως αὐτοῦ μετὰ τοῦ περιβλήματος της δεξαμενῆς.

ζ) Φέρει σύστημα μηχανικοῦ ἐξχειρισμοῦ δι' ἀναρροφῆσεως τοῦ περιεχομένου ἐντὸς τοῦ φρεατίου ἀέρος εἰς χρόνον 30

δευτερολέπτων. Το σύστημα τουτο είναι κατασκευασμένον από αντισπινθηριστικόν μέταλλον και νά έχει:

αα) Τò σημείον αναρροφήσεως εἰς τὸ ὕψος τοῦ πυθμένος τοῦ φρεατίου ὅστις πρέπει νά εἶναι κεκλιμένος πρὸς τὸ στόμιον αναρροφήσεως τοῦ μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ.

ββ) Τὸν ὄγκον καταθλίψεως (ἐκκενώσεως) εἰς τὴν ἀντίθετην πλευρὰν τοῦ σημείου εἰσόδου πρὸς τὸ φρεάτιον καὶ εἰς ὕψος ἐνὸς (1) μέτρου τουλάχιστον ἐκ τοῦ ἀνωτέρου σημείου τῆς ἐπικαλύψεως τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς, τὸ ἄκρον τοῦ ὁποίου καταλήγει πλαγίως ὑπὸ γωνίαν 45°. Τὸ ἐλεύθερον ἄνοιγμα τοῦ ἄκρου τοῦ ἀεραγωγοῦ (στόμιον ἐξόδου) καλύπτεται διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

γγ) Ἡλεκτροκινήτης καὶ ἡλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν ἀντιεκκριτικοῦ τύπου.

η) Ἀπαντα τὰ μεταλλικὰ μέρη τῆς ἐγκαταστάσεως εἶναι ἀγωγίμως ἡλεκτρικῶς γεφυρωμένα μεταξὺ των καὶ μετὰ τοῦ ἐδάφους (γείωσης) μέσω ἡλεκτρικοῦ ἀγωγοῦ ἀναλόγου διανομῆς καὶ ἡλεκτρικῆς ἀντιστάσεως οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 4 ΩΜ. Τὰ χειριστήρια τῶν ἀντλιῶν καὶ τοῦ μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ τοποθετοῦνται ἀπαραιτήτως ἐκτὸς τοῦ φρεατίου.

θ) Φέρει εἰδικὸν ἀνιχνευτὴν ἀνιχνεύσεως ὑγραερίου τοποθετημένου πλησίον τοῦ πυθμένος τοῦ φρεατίου καὶ ὁ ὁποῖος συνδέεται μέσω καλωδιώσεως καὶ πίνακος, μετὰ σειρήνης ἀναγγελλίας ὑπάρξεως ὑγραερίου εἰς τὸν χώρον τοῦ φρεατίου. Τόσον ἡ σειρὴν ὅσον καὶ ἡ κυρία καὶ ἐφεδρική πηγὴ τροφοδοσίας τοῦ ἀνιχνευτοῦ, τοποθετοῦνται ἐκτὸς τοῦ φρεατίου.

ι) Φέρει ἐντὸς αὐτοῦ τὸ εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος, περιγραφόμενον σύστημα αὐτομάτου πυροσβέσεως, ὡς καὶ παρὰ τὴν εἴσοδον τοῦ φρεατίου καὶ ἐκτὸς αὐτοῦ ἓνα πυροσβεστήρα φορητὸν ξηρᾶς κόνεως βάρους περιεχομένου 12 KGR ἢ HALON 1211 βάρους περιεχομένου 5,5 KGR, ἢ ἐτέρου καταλλήλου κατασβεστικοῦ ὕλικου.

Ἄρθρον 13.

Συσκευαὶ διανομῆς ὑγραερίου.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ ἡ χρῆσις συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου αἱ ὁποῖαι δὲν εἶναι ἐγκριμένου τύπου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας διὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ δὲν πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Ἡ παροχὴ λαμβάνει χώραν συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύονσαν μονάδα μετρήσεως, ἐλεγχομένην ὑπὸ γνῶμονος (μετρητοῦ) ὁ ὁποῖος δύναται νά εἶναι ἐνσωματωμένος εἰς τὴν συσκευὴν διανομῆς ἢ πλησίον τῆς ἀντλίας διανομῆς ὑγραερίου ὁπότε εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην αἱ ἐνδείξεις τοῦ γνῶμονος μεταφέρονται ἡλεκτρονικῶς εἰς εἰδικὴν ὁθόνην τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου.

β) Τὸ σύστημα μετρήσεως περιλαμβάνει διάταξιν ἢ ὁποῖα ἐπιτρέπει τὴν διέλευσιν ἀτμῶν διὰ τοῦ μετρητοῦ καὶ συνεπῶς τὴν μέτρησιν αὐτῶν. Μία τοιαύτη διάταξις ἀποτελεῖται βασικῶς ὑπὸ ἐνὸς δοχείου διαχωρισμοῦ ὑγροῦ καὶ αἵρου φάσεως καὶ μίαν αὐτόματην βαλβίδα ἥτις λειτουργεῖ μετὰ τὴν διαφορικὴν πίεσιν τοῦ ὑγροῦ εἰς τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς καὶ τοῦ ἀτμοῦ ὑγραερίου εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ δοχείου. Ἄν ἡ διαφορικὴ πίεσις εἶναι μηδενικὴ (ἦτοι ἡ ἀντλία εἶναι ἐκτὸς λειτουργίας ἢ ὑπάρχει ἀτμὸς ὑγραερίου εἰς τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς) ἢ βαλβὶς παραμένει κλειστή. Διὰ τὸ ἄνοιγμα τῆς βαλβίδος ἡ πίεσις εἰς τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς εἶναι μεγαλύτερα τῆς πίεσεως τῶν ἀτμῶν ὑγραερίου κατὰ 1,5 KG/cm² πρὸς ἐξασφάλισιν ὅτι ἐκ τοῦ μετρητοῦ διέρχεται μόνον ὕγρον.

γ) Ἡ παροχὴ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὴν ἀναγραφομένην ὑπὸ τοῦ γνῶμονος τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου ἐνδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως εὐρίσκεται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

δ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν ἐξασφαλίζει ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε νά ἀποκλείεται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς ὑγραερίου.

ε) Ἡ ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου εἶναι ἀντιεκκριτικοῦ τύπου καθ' ὅλα τὰ στοιχεῖα αὐτῆς.

στ) Εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἄνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

ζ) Ὁ ἐλαστικὸς σωλὴν, κατασκευασμένος νά ἀντέχει εἰς διάρρηξιν 90 KGR/cm², δὲν ἔχει μῆκος μεγαλύτερον τῶν 4.00 μ. καὶ συνδέεται μετὰ τὴν κυρίαν γραμμὴν παροχῆς ὑγραερίου μέσω συνδέσμου ἀσφαλείας. Ὁ σύνδεσμος ἀσφαλείας ἀποτελεῖ τὸ ἀσθενέστερον σημεῖον τῆς ὅλης συνδέσεως εἰς τρόπον ὥστε ὅταν δι' οἰανδήποτε αἰτίαν (ἐκκίνησις τοῦ αὐτοκινήτου πρὸ τῆς ἀποσυνδέσεως τοῦ ἐπιστομίου πληρώσεως ἐκ τῆς ἀντιστοίχου ὑποδοχῆς τοῦ ρεζερβουάρ) ἀσκηθῇ ἑλξίς (περίπου 150 χιλιογράμματα), ὁ σύνδεσμος ἀσφαλείας ἀποσυνδέεται. Ἄν ὁ σύνδεσμος ἀποσυνδεθῇ τότε μία ἐσωτερικὴ διάταξις βαλβίδων καὶ εἰς τὰ δύο τμήματά του (εἰς τὰ ὁποῖα ὁ σύνδεσμος ἔχει ἀποχωρισθεῖ) ἐμποδίζουν τὴν ροὴν καὶ ἀπὸ τὰς δύο κατευθύνσεις. Διὰ τοῦ τρόπου τούτου ἡ διαφυγὴ τοῦ ὑγραερίου ἐκ τῆς διασπάσεως τοῦ συνδέσμου περιορίζεται εἰς ἐλάχιστα κυβικὰ ἑκατοστά.

η) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς λειτουργεῖ δι' εἰδικῆς βαλβίδος ἢ ὁποῖα ἀνοίγει συγχρόνως ἢ μετὰ τὴν σύνδεσιν τοῦ ἐλαστικοῦ σωλῆνος μετὰ τὴν δεξαμενὴν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ κλείνει πρὸ ἢ συγχρόνως μετὰ τὴν ἀποσύνδεσιν αὐτοῦ.

θ) Ἡ ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου ἐκβάλλει ὅπωςδήποτε ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς συσκευῆς διανομῆς, τυχόν διαφεύγουσαν ποσότητα ὑγραερίου, ἥτοι ἡ ὑποδοχὴ εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χώρον.

ι) Ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ια) Ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς συσκευῆς διανομῆς ἐξ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσω εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάφω ἐπὶ ποινῇ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιβ) Ἡ συσκευὴ εἶναι ἐφωδιασμένη μετὰ κομβίον παρουσίας. Τοῦτο εἶναι μία διάταξις ἢ μοχλὸς ὁ ὁποῖος πιέζεται συνεχῶς, ὑπὸ τοῦ ὑπαλλήλου ὅστις ἐκτελεῖ τὸν ἀνεφοδιασμόν, διὰ νά ὑπάρχῃ παροχὴ ὑγραερίου. Ἐὰν κατὰ τὴν διάρκεια τῆς πληρώσεως ὁ ὑπάλληλος οὗτος ἀπομακρυνθῇ καὶ παύσῃ νά πιέζῃ τὸ κομβίον παρουσίας ἢ παροχὴ σταματᾷ ἀμέσως.

ιγ) Ἡ συσκευὴ διανομῆς φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) Ἡ συσκευὴ διανομῆς συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακιδίου προσηρμοσμένου ἐπ' αὐτῆς καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς ὡς καὶ τοὺς ἀριθμοὺς ἐγκρίσεως τῆς συσκευῆς ὑπὸ τῶν Ὑπουργείων Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ Ἐμπορίου.

ιε) Ἡ ὅλη συσκευὴ διανομῆς περικλείεται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς.

ιστ) Ἡ ἐγκρίσις τύπου τῆς συσκευῆς διανομῆς ὡς καταλλήλου διὰ τὴν διανομὴν ὑγραερίου παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσας διατάξεις.

Ἡ συσκευὴ διανομῆς ὑγραερίου εἰς τὴν θέσιν ἔνθα εἶναι ἐγκατεστημένη, προστάτεται διὰ τεσσάρων ἰσχυρῶν μεταλλικῶν πασσάλων τοποθετημένων περιμετρικῶς εἰς τις τέσσαρες γωνίες τῆς συσκευῆς καὶ εἰς μικρὰν ἀπόστασιν ἀπ' αὐτῆς ἐπὶ τῷ σκοπῷ προστασίας τῆς συσκευῆς διανομῆς ἐκ πιθανοῦς προσκρούσεως αὐτοκινήτου ἐπ' αὐτῆς.

Ἄρθρον 14.

Σωληνώσεις. Ἰδιότητα τούτων.

Αἱ σταθεραὶ σωληνώσεις συνδέσεως μεταξὺ τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐγκαταστάσεως, ὡς καὶ αἱ βαλβίδαι, εἶναι κατα-

σκευασμένοι υπό χάλυβος ποιότητας και ύψους άντοχής ό όποιος επιδέχεται συγκόλλησιν και ό όποιος άντέχει σέ πίεσιν όχι μικρότεραν τών 40 kg/cm². Αί ένώσεις τών σωληνώσεων γίνονται διά συγκολλήσεως, άποφευγομένων κατά τώ δυνατόν τών φλατζοτών συνδέσεων, άπαγορευομένης δέ τής κατ' εύθειαν ένωσης αὐτῶν διά κοχλιώσεως μέσω κοχλιωτῶν έξαρτημάτων. Τά παρεμβάσματα (φλάντζες) στεγανότητος και οι κοχλίες συσφίξεως τών φλαντζῶν ή έτέρων συνδετικών στοιχείων εἶναι, κατά τόν αριθμόν, τήν διατομήν και τήν ποιότητα, ιδανικά διά σωληνώσεις αί όποιαί προορίζονται διά διέλευσιν ύγραερίου. Τόσον αί σωληνώσεις όσον και αί συνδέσεις αὐτῶν φέρουν επένδυσιν αντιδιαβρωτικήν.

Άρθρον 15.

Σωληνώσεις έφοδιασμού τών συσκευῶν διανομής.

Αί σωληνώσεις προσαγωγής και επιστροφής τοῦ ύγραερίου αί όποιαί άρχονται από τās συσκευās διανομής, στερεοῦνται εἰς τήν βάσιν τών συσκευῶν και φέρουν εκάστη μίαν βαλβίδα περιορισμοῦ ροῆς τοποθετημένην πλησίον τοῦ σημείου στερεώσεως. Ἡ βαλβίς αὕτη εἶναι κατάλληλη νά έμπορίζη τήν έξοδον τοῦ ύγρου ή αερίου, άκόμη και εἰς τήν περίπτωσιν τυχαίας μετατοπίσεως τής συσκευῆς διανομής.

Άρθρον 16.

Τοποθέτησις τών ύπογείων σωληνώσεων.

1. Αί σταθεραί σωληνώσεις τοποθετοῦνται εἰς ειδικῶς διαμορφωμένους χάνδακας εκ σκυροδέματος. Οί χάνδακες οὔτοι εἶναι:

α) Έσωτερικῶς επενδεδυμένοι διά τσιμεντοκονίας (πατητήν) ή έτερα ύλικά τά όποια εξασφαλίζουν ισοδύναμην στεγανότητα.

β) Πλήρεις διά στεγανῆς άμμου.

γ) Κεκαλυμμένοι διά πλακῶν εξ ώπλισμένου σκυροδέματος άνθεκτικῶν εἰς τās μεταβιβαζομένας φορτίσεις εκ τών όποιωνδήποτε διερχομένων απ' αὐτῶν όχημάτων και κατά τρόπον τοιοῦτον ώστε νά εἶναι δυνατή ή άφαίρεσις τών πλακῶν διά τόν έλεγchon τών διερχομένων εἰς τοὺς χάνδακας σωληνώσεων.

2. Αί σωληνώσεις δύνανται νά τοποθετοῦνται και έντός τοῦ εδάφους άνευ διαμορφώσεως ειδικῶν εκ σκυροδέματος χανδακῶν υπό τās προϋποθέσεις ότι:

α) Τοποθετῶνται γενικῶς εἰς βάθος όγδοήκοντα (80) εκατοστῶν εκ τής επιφανείας τοῦ εδάφους.

β) Ἡ αντιδιαβρωτική επένδυσις εἶναι εκ καταλλήλου αὐτοκόλλητου ταινίας πολυαιθυλενίου.

γ) Ἡ έκαστος σωλήν περιβάλλεται πανταχόθεν υπό άμμου λατομείου πάχους τουλάχιστον δέκα (10) εκατοστῶν, άνω δέ τοῦ άνω στρώματος τής άμμου διαστρώνεται διά χώματος πάχους στρώματος τουλάχιστον είκοσι (20) εκατοστῶν. Ἐν συνεχεία τοποθετοῦνται κατά μήκος τής σωληνώσεως άνα τριάκοντα (30) εκατοστά περίπου όπτόπλινθοι διά τήν ένδειξιν τής πορείας τών σωλήνων (προστασία έναντι μελλοντικής έκσκαφής).

δ) Εἰς περίπτωσιν καθ' ήν δέν εἶναι έφικτὸν τὸ βάθος τών όγδοήκοντα (80) εκατοστῶν επιτρέπεται ή τοποθέτησις εἰς μικρότερον βάθος. Εἰς τήν περίπτωσιν αὕτην επιβάλλεται ή τελική κάλυψις τοῦ χάνδακος διά καταλλήλων πλακῶν εκ σκυροδέματος.

ε) Ἡ τοποθέτησις τοῦ σωλήνος ενεργεῖται ως εξής:

Συγκολλάται εκτός και πλησίον τοῦ χάνδακος.

Ένεργεῖται ύδραυλική δοκιμή πίεσεως.

Επενδύεται διά ταινίας πολυαιθυλενίου τοποθετεῖται μετά προσοχής έντός τοῦ έτοιμοῦ χάνδακος εἰς τὸν πυθμένα τοῦ όποίου έχει διαστρωθεῖ άμμος λατομείου δέκα (10) εκατοστῶν.

Άρθρον 17.

Στόμιον πληρώσεως δεξαμενής.

Τά στόμια πληρώσεως τής δεξαμενῆς και επιστροφῆς ατμῶν τοποθετοῦνται κατά τὸ δυνατόν πλησίον τής δεξαμενῆς και όπωςδήποτε εκτός τής περιφράξεως αὐτῆς και εἰς θέσιν τοιαύτην ώστε ή προσπέλασις τόσον βυτιοφόρου αὐτοκινήτου όχηματος όσον και οἰουδήποτε όχηματος έντός τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου γίνεται κατά τρόπον ό όποιος δέν θέτει εἰς κίνδυνον τήν ασφάλειαν αὐτῶν και τής ὅλης εγκαταστάσεως. Ἐπὶ τών στομίων ὑπάρχουν:

α) Αί συνδετήρια φλάντζες ή ρακόρ ή ειδικοί σύνδεσμοι.

β) Χειροκίνητοι βαλβίδες διακοπῆς τής ροῆς τοῦ ύγρου ή αερίου.

γ) Βαλβίς άντεπιστροφῆς εἰς τὸ στόμιον συνδέσεως μετά τοῦ σωλήνος μεταφορᾶς ύγρου ύγραερίου.

Ἀμφότερα τὰ στόμια καθ' ὃν χρόνον δέν χρησιμοποιῶνται κλείωνται στεγανῶς είτε διά τυφλῆς φλάντζας ή κοχλιωτοῦ πώματος ή δι' άλλου τρόπου. Τά άκρα τών άνωτέρω στομίων άγκυροῦνται ἐπὶ βάθρου εξ ώπλισμένου σκυροδέματος, περιβάλλονται δέ υπό μεταλλικοῦ προστατευτικοῦ κιβωτίου μετά κλείδρου. Τὸ κιβώτιον τοῦτο διαθέτει έπαρκή αριθμόν όπῶν διά τὸν άερισμόν τοῦ έσωτερικοῦ χώρου αὐτοῦ. Περιμετρικῶς τοῦ κιβωτίου τοποθετοῦνται τέσσαρες ισχυροὶ μεταλλικοὶ πάσσαλοι εἰς μικράν απόστασιν επ' αὐτοῦ ἐπὶ τῷ σκοπῷ τής προστασίας αὐτοῦ εκ πιθανῆς προσκρούσεως αὐτοκινήτου επ' αὐτοῦ.

Άρθρον 18.

Σωληνώσεις συνδέσεως βυτιοφόρων μετά τοῦ στομίου πληρώσεως τής δεξαμενῆς.

1. Αί μεταγγίσεις τοῦ ύγραερίου εκ τοῦ βυτιοφόρου εἰς τήν δεξαμενήν και άντιστρόφως, λαμβάνουν χώραν εἰς κλειστὸν κύκλωμα διά μιᾶς ή δύο σωληνώσεων εύκάμπτων και λυομένων, εκ τών όποιων ή μία χρησιμοποιεῖται διά τὸ ύγρὸν και ή έτέρα διά τὸ αέριον (ύγρᾶ φάσις και αέριος φάσις). Αί σωληνώσεις αὗται άνήκουν εἰς τὸ βυτιοφόρον. Τά άκρα τών σωληνώσεων τὰ όποια συνδέονται μετά τοῦ στομίου πληρώσεως τής δεξαμενῆς, εἶναι εφοδιασμένα διά φλαντζῶν ή ρακόρ ή ειδικῶν συνδέσμων, εξ άντισπινθηριστικοῦ μετάλλου τῇ παρεμβολῇ χειροκινήτου βαλβίδος διακοπῆς ροῆς τοῦ ύγρου.

2. Αί άνωτέρω σωληνώσεις, φροντίδι τοῦ ιδιοκτῆτου τοῦ βυτιοφόρου αὐτοκινήτου όχηματος, ετησίως ὑποβάλλονται εἰς ὑδραυλικήν δοκιμήν πίεσεως 40 ατμοσφαιρῶν. Ἡ δοκιμή ενεργεῖται υπό τής άρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργείας και ή όποία εκδίδει και τὸ σχετικὸν πιστοποιητικὸν δοκιμῆς. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο επιδεικνύεται εἰς τὸν άρμόδιον διά τὸν έλεγchon ως και εἰς τὸν ὑπεύθυνον τοῦ πρατηρίου, πρὸ τής έναρξεως τής εκφορτώσεως τοῦ βυτιοφόρου, και ό όποιος φέρει τήν εὐθύνην διά τήν αὐστηράν τήρησιν, τής διατάξεως ταύτης.

3. Ἡ σύνδεσις δεξαμενῆς - βυτιοφόρου εξασφαλίζει τήν ηλεκτρικὴν συνέχειαν αὐτῶν. Εἰς τὸν χῶρον όπου ενεργεῖται μεταγγίσις ὑπάρχει ὑποδοχὴ γειώσεως τοῦ βυτιοφόρου, ή ηλεκτρικὴ αντίστασις διαβάσεως τής όποιας δέν εἶναι μεγαλύτερα τών 4 ΩΜ.

Άρθρον 19.

Ἡλεκτρικαὶ εγκαταστάσεις.

Εἰς τās εγκαταστάσεις τών πρατηρίων άπασαι αί ηλεκτρικαὶ εγκαταστάσεις έχουν εκτελεσθῇ συμφώνως πρὸς τοὺς αντίστοιχους κανονισμοὺς τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργείας δι' εγκαταστάσεις τοῦ είδους τούτου και ὑποβάλλονται εἰς σχετικὸν έλεγchon παρὰ τής άρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τούτου ήτις εκδίδει και σχετικὸν

πιστοποιητικὸν καλῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν συμφώνως πρὸς τοὺς ἠλεκτρολογικοὺς κανονισμοὺς τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 20.

Γενικοὶ διακόπται.

1. Ἄπαντες οἱ γενικοὶ διακόπται τῶν κυκλωμάτων τροφοδοσίας τῶν ἀντλιῶν καὶ τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ ὅλης τῆς ἐγκαταστάσεως διανομῆς εἶναι τοποθετημένοι εἰς κεντρικὸν πίνακα ἐντὸς χώρου ἐστεγασμένου καὶ εἰς ἀπόστασιν τουλάχιστον 15 μ. ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς δεξαμενῆς καὶ ὁ ὁποῖος ἐγκαθίσταται εἰς ὕψος τουλάχιστον 1,50 μ. ἐκ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους τοῦ χώρου τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου τοποθετεῖται ὁ πίναξ καὶ ἡ ἐφεδρική τροφοδοσία τοῦ συστήματος συναγερμού.

2. Εἰς προσιτὸν σημεῖον τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ κατὰ προτίμησιν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται ὡς γραφεῖον, τοποθετεῖται γενικὸς διακόπτης ἀσφαλείας μέσω τοῦ ὁποῖου διακόπτεται ἡ λειτουργία τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος ἢ ἀπειλουμένου τοιούτου, ἐξαιρουμένου τοῦ συστήματος αὐτομάτου πυροσβέσεως.

Ἄρθρον 21.

Μέτρα Πυρασφαλείας.

Τὰ ληπτέα μέτρα ἐναντὶ κινδύνου πυρκαϊᾶς, τὰ ὁποῖα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Σταθερὰ ἀντιπυρρικά μέσα : Ἀνωθεν τοῦ χώρου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου καὶ εἰδικῶς εἰς τὰς θέσεις τῶν ἀνθρωποθυρίδων αὐτῆς ἐγκαθίσταται σύστημα αὐτομάτου πυροσβέσεως λειτουργοῦν διὰ HALON 1211, ἢ ἐτέρου καταλλήλου κατασβεστικοῦ ὕλικου ἐγκυκλομένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας. Τὸ σύστημα τοῦτο ἀπαραιτήτως νὰ συνδέεται, μέσω εἰδικοῦ πίνακος καὶ ἐφεδρικῆς τροφοδοσίας, διὰ σειρήνης κινδύνου τοποθετημένης ἐντὸς τοῦ γραφείου τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ἐνθα καὶ ὁ γενικὸς διακόπτης ἀσφαλείας.

β) Φορητὰ ἀντιπυρρικά μέσα. Πυροσβεστήρες : Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ πρατηρίου ὑγραερίου διὰ αὐτοκίνητα πρέπει νὰ ἔχῃ τουλάχιστον 5 πυροσβεστήρες φορητοὺς ξηρᾶς κόπης βάρους περιεχομένου 12 KGR. ἕκαστος ἢ HALON 1211 βάρους περιεχομένου 5,5 KGR ἕκαστος ἢ ἕτερον καταλλήλου κατασβεστικοῦ ὕλικου ἐγκυκλομένου ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας εὐρισκόμενοι εἰς ἐμφανεῖς θέσεις πλησίον τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου ὡς καὶ τὰς θύρας εἰσόδου εἰς τὴν περίφραξιν τῆς δεξαμενῆς καὶ εἰς κατάστασιν λειτουργίας.

γ) Εἰς ἐμφανῆ θέσιν πρέπει νὰ ἀναρτῶνται πινακίδες ἀναγράφουσαι τὴν φράσιν «Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς καὶ πᾶσα χρῆσις πυρός».

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἰασδῆποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὑλῶν ἐντὸς τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου, τῶν τηλμάτων φυλασσομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασίᾳ ἐπὶ φορειαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις κενῶν δοχείων ἢ δοχείων μετὰ καυσίμου ἢ φιαλῶν ὑγραερίου.

στ) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις θερμαστῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἠλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διὰ φλογὸς ἐν γένει, πρὸς θέρμανσιν τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου.

ζ) Ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου συντελεῖται ἐπὶ παρουσίᾳ ὑπευθύνου προσώπου τοῦ πρατηρίου καὶ ὑπ' εὐθύνη τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεωμένου νὰ ἔχῃ εἰς ἐτοιμότητα τοὺς πυροσβεστήρας τοῦ βυτιοφόρου πλησίον τοῦ σημείου εἰς τὸ ὁποῖο συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς δι' ὑγραερίου.

η) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξὶς ὀχετῶν ἀποχετεύσεως, φρεατίων, ἀνοιγμάτων ἢ ἀεραγωγῶν ὁδηγούντων πρὸς ὑπογείους χώρους τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15μ. ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς (ἄρθρον 17). Εἰς τὸν ἀνωτέρω περιορισμὸν δὲν ὑπάγεται ἡ περίπτωσις τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 12 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 22.

Κανονισμοὶ Λειτουργίας.

Κατὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως πρατηρίου δι' αὐτοκίνητα, ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου τηρεῖ καὶ ἐπιβάλλει τὴν τήρησιν ὑπὸ ἰδίων εὐθύνην, τῶν ἐπομένων κανονισμῶν :

α) Ἡ μετὰγγισις τοῦ ὑγραερίου ἀπὸ τοῦ βυτιοφόρου εἰς τὴν δεξαμενὴν δὲν ἄρχεται πρὸ τῆς διαπιστώσεως ὅτι :

αα) Τὰ ἠλεκτρικὰ κυκλώματα τοῦ βυτιοφόρου διεκδότησαν.

ββ) Οἱ τροχοὶ τοῦ αὐτοκινήτου ἠσφαλίσθησαν μὲ ἀναστολεῖς (τάκους).

γγ) Τὸ βυτιοφόρο γειώθηκε ἠλεκτρικῶς.

δδ) Ἡ ἐλκχθῆ καὶ ἐβεβαιώθη ἡ πλήρης ἐφαρμογὴ τῶν ρακῶν καὶ τῶν συνδέσεων τῶν εὐκάμπτων ἢ βιδωτῶν σωληνώσεων οἱ ὁποῖοι προορίζονται διὰ τὴν μετὰγγισιν.

β) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταγγίσεως τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν τηρεῖ αὐστηρῶς τὴν ἀπαγόρευσιν καπνίσματος καὶ ὅπωςδῆποτε ἀπαγορεύει τὸ ἀνάμμα φλογῶν εἰς μίαν ἀκτίνα τουλάχιστον 15μ. ἐκ τοῦ χώρου μεταγγίσεως.

γ) Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταγγίσεως ἢ τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ αὐτοκινήτου δι' ὑγραερίου τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν ἔχει πλησίον αὐτοῦ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα ἐτοιμον πρὸς χρῆσιν καὶ εἰς ἀρίστην κατάστασιν.

δ) Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ αὐτοκινήτου δι' ὑγραερίου, τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν τηρεῖ καὶ ὑποχρεώνει καὶ τοὺς ἑτεροὺς νὰ τηροῦν τὰς ἀπαγορεύσεις τῆς περιπτ. β' τοῦ παρόντος άρθρου καὶ βεβαιώνεται ὅτι οἱ κινήτηρες τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων ἢ ἐτέρων πού εὐρίσκονται πλησίον, εἶναι ἐκτὸς λειτουργίας.

ε) Εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις (ἄρθρον 25) ἀπαγορεύεται ἡ μετὰγγισις ὑγραερίου συγχρόνως μὲ τὴν μετὰγγισιν ἄλλων ὑγρῶν καυσίμων.

στ) Τὸ ἀπασχολούμενον εἰς τὸ πρατήριο προσωπικὸν εἶναι ἡλικίας τουλάχιστον 18 ἐτῶν καὶ :

αα) Γνωρίζει καλῶς τὸν τρόπον λειτουργίας τῶν συσκευῶν αἱ ὁποῖαι περιγράφονται εἰς τὰς προηγουμένας περιπτώσεις ὡς καὶ τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

ββ) Εἶναι ἐκπαιδευμένον εἰς τοὺς χειρισμοὺς τοὺς ἀπαραίτους διὰ τὴν πρόληψιν καὶ μείωσιν τῶν κινδύνων προκλήσεως ἀτυχημάτων.

ζ) Εἰς τὸν χώρον τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ εἰς θέσιν ἐμφανῆ ἀναρτᾶται μία μεγάλη πινακὶς εἰς τὴν ὁποίαν ἀναγράφονται εὐκρινῶς αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου ὡς καὶ μία κάτοψις τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Αἱ πινακίδες μὲ τὰς λέξεις «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ ΠΑΣΑ ΧΡΗΣΙΣ ΠΥΡΟΣ» τοποθετοῦνται εἰς τὴν εἰδοσιν τοῦ πρατηρίου καὶ πλησίον τῶν συσκευῶν διανομῆς τῆς δεξαμενῆς καὶ τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῆς.

η) Εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἢ κινδύνου, τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου ἐμποδίζει διὰ κινήτων σημάτων ἢ μπαρῶν (δρῦφακτα), ἢ δι' οἰουδῆποτε ἐτέρου μέσου τὴν εἴσοδον ἐτέρων ὀχημάτων εἰς τὸν χώρον τοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 23.

Ἀποστάσεις Ἀσφαλείας.

Ἐκτὸς τῶν ὀριζομένων εἰς τὰ προηγούμενα ἄρθρα τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται εἰς τὰς ἐλαχίστας ἀποστάσεις ἀσφαλείας

διὰ τὴν ἐγκατάστασιν πρατηρίου, ὁ χώρος εἰς τὸν ὁποῖον ταῦτα κατασκευάζονται πληροῦν καὶ τὰς ἀκολουθοῦσας προϋποθέσεις :

α) Πλησίον ὁδῶν, ἢ ἀποστάσις μεταξύ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν συσκευῶν διανομῆς ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως καὶ τοῦ πλέον πλησιεστέρου σημείου τοῦ ἄκρου τῆς ὁδοῦ δὲν εἶναι μικρότερου τῶν :

αα) 28μ. δι' αὐτοκινητοδρόμους, ἐθνικὰς ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ δικτύου καὶ σιδηροδρομικὰς γραμμὰς.

ββ) 15μ. διὰ τὰς ὑπολοίπους ὁδοὺς.

β) Ἐντὸς τοῦ χώρου τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου :

αα) μεταξύ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ σημείου πληρώσεως ἢ τῆς συσκευῆς διανομῆς ὑγραερίου καὶ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς περιφράξεως τοῦ πρατηρίου ὑπάρχει ἐλαχίστη ἀπόστασις 15μ.,

ββ) μεταξύ ἐκάστου ἐπικινδύνου σημείου τῆς ἐγκαταστάσεως (ὡς δεξαμενῆς ὑγραερίου φρεατίου ἀντλιῶν στομίου πληρώσεως καὶ συσκευῶν διανομῆς) καὶ τῶν βοηθητικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου (διαμέρισμα πρατηρίου, χώρος πλυντηρίου, ἀποθήκη βοηθητικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, τουαλέτες, συνεργεῖον ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων ἐπιφανείας οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 70μ²), ἢ ἀπόστασις δὲν εἶναι μικρότερη τῶν 15μ.,

γγ) μεταξύ τῶν ἰδίων ἐπικινδύνων σημείων καὶ τυχόν ὑφισταμένης μικρᾶς οἰκίας διαμονῆς τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πρατηρίου ἢ τυχόν ἐστιατορίου ἢ μπάρ, ἢ ἀνωτέρω ἀπόστασις δὲν εἶναι μικρότερη τῶν 20μ. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἡ συνολικὴ ὠφέλιμος ἐπιφάνεια (ἀφαιρουμένων τῶν περιμετρικῶν καὶ διαχωριστικῶν τοίχων) δι' ἕνα ἕκαστον τῶν ὡς ἄνω κτισμάτων δὲν εἶναι μεγαλύτερα τῶν 30 τ.μ.,

δδ) μεταξύ τῶν δεξαμενῶν ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν καὶ τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραερίου τηρεῖται ἀμοιβαίως ἢ ἀπόστασις τῶν 10μ. Αὕτη ὑπολογίζεται ἐκ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν.

Αἱ εἰς τὰς ὑποπερίπτ. αα' - γγ' τῆς παρούσης περίπτ. ἀναφερόμεναι ἀποστάσεις μετρῶνται ἐκ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν τῶν συσκευῶν διανομῆς καὶ τοῦ κιβωτίου τοῦ στομίου πληρώσεως.

Ἄρθρον 24.

Συνέπειαι μειώσεως ἀποστάσεων ἀσφαλείας.

Ἄν δι' οἰονδήποτε λόγον αἱ ἀποστάσεις ἀσφαλείας αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 20, 21, 23 καὶ 34 ἐλαττωθῶν, ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 25.

Μικταὶ Ἐγκαταστάσεις.

1. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐγκαταστάσεως δεξαμενῆς ὑγραερίου καὶ συσκευῆς διανομῆς αὐτοῦ εἰς χώρον προϋπάρχοντος πρατηρίου βενζίνης καὶ πετρελαίου ἢ συνυπάρξεως ἐξ ἀρχῆς ἀμφοτέρων τῶν ἐγκαταστάσεων (ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου), ἐκτὸς τῆς τηρήσεως τῶν διατάξεων τῶν προηγούμενων ἁρθρῶν καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Β. Δ/τος 465/1970 τηρεῖται ἡ ἀπόστασις τῶν 10μ. μεταξύ τῶν συσκευῶν τῆς μιᾶς καὶ τῆς ἐτέρας ἐγκαταστάσεως, ἥτοι :

α) Μεταξὺ τῶν δεξαμενῶν (ὑγραερίων, βενζίνης καὶ πετρελαίου).

β) Μεταξὺ τῶν συσκευῶν διανομῆς (ὑγραερίου, βενζίνης καὶ πετρελαίου).

γ) Μεταξὺ τῶν δεξαμενῶν τῆς μιᾶς ἐγκαταστάσεως καὶ τῶν συσκευῶν διανομῆς τῆς ἐτέρας ἐγκαταστάσεως ἢ καὶ ἀντιστρόφως.

Ἡ κατὰ τὰ ἄνω ἐλαχίστη ἀπόστασις τῶν 10μ. μετράται ἐκ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῆς καὶ τοῦ φρεατίου πληρώσεως ἢ τοῦ στομίου ἐξαερώσεως τῆς δεξαμενῆς ἐναποθήκευσεως βενζίνης ἢ πετρελαίου.

2. Εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις, ἀπαγορεύεται γενικῶς ἡ χρῆσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μίγματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου.

Ἄρθρον 26.

Συνέπειαι μειώσεως ἀποστάσεων ἀσφαλείας εἰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις.

Ἄν δι' οἰονδήποτε λόγον εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ προηγούμενου ἁρθρου, αἱ ἀποστάσεις ἀσφαλείας αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ ἄρθρα 2, 3, 4, 5, 20, 21, 23, 25 καὶ 34 ἐλαττωθῶν, ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ἡ ἀνάκλησις αὕτη ἀφορᾷ μόνον τὴν ἐγκατάστασιν διανομῆς ὑγραερίου ἐφ' ὅσον πρόκειται, δι' ἐγκαταστάσιν εἰς τὴν ὁποῖαν προὔπηρχεν ἀμιγρὴς πρατήριο (βενζίνης ἢ πετρελαίου) ἢ καὶ διὰ νέαν ἐξ ὑπαρχῆς μικτὴν ἐγκατάστασιν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ περαιτέρω λειτουργία τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου διὰ τὴν διανομὴν μόνον βενζίνης ἢ καὶ πετρελαίου δὲν ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ 465/70 Β.Δ. Εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν συντρέχουν αἱ ἀνωτέρω προϋποθέσεις ἀνακαλεῖται ὀριστικῶς ἡ ἄδεια λειτουργίας ὅλης τῆς ἐγκαταστάσεως.

Ἄρθρον 27.

Τήρησις Κανονισμῶν.

Εἰς τὰς μικτὰς ἐγκαταστάσεις (ἄρθρον 25) οἱ κανονισμοὶ λειτουργίας οἱ ὁποῖοι προβλέπονται ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 22 τηροῦνται καὶ διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις πληρώσεως καὶ διανομῆς καυσίμων βενζίνης καὶ πετρελαίου.

Ἄρθρον 28.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Ἄδεια ἰδρύσεως πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως (ὑγραερίου, ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) χορηγοῦνται ἐλευθέρως καὶ ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

2. Τὰ φυσικὰ πρόσωπα ἢ μέλη Ἑταιρειῶν προκειμένου νὰ τύχουν ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τοιούτων πρατηρίων δημοσίας χρήσεως, δεόν νὰ ἔχουν συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ νὰ εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων (ὑγραερίου, ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) εἰς ὁμογενεῖς ἐκ Ρωσίας, Β. Ἡπείρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου ὡς καὶ τὰ γεννηθέντα τέκνα τοιούτων προσώπων. Οἱ ἐκ Τουρκίας ὁμογενεῖς κατὰ τὴν υποβολὴν τῶν δικαιολογητικῶν ἐπιδεικνύουν ἐπὶ πλέον ἐν ἰσχύϊ δελτίον παρχμονῆς τοῦ Κέντρου Ἀλλοδαπῶν ἀναγραφόμενου ἐπὶ τῆς αἰτήσεως τοῦ ἀρ. 1/μ. 1970 τοῦ ἀνωτέρω δελτίου. Ἐπὶ ἀνωνύμων ἑταιρειῶν ἔχουσιν τὴν ἔδραν των ἐν τῇ ἡμεδαπῇ δὲν ἐξετάζεται ἡ ὑπηκοότης τῶν μετόχων.

3. Ἐκαστον φυσικὸν πρόσωπον ἢ Ἑταιρεία δικαιούται νὰ τύχῃ μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων (ὑγραερίου, ὑγραερίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) καθ' ἅπασαν τὴν ἐπιχράτειαν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν εἶναι κάτοχοι τοιαύτης ἀδείας ἐτέρου πρατηρίου.

4. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων (ὕγρας, πετρελαίου καὶ βενζίνης ἢ πετρελαίου) εἰς Ἑταιρείας πετρελαιοειδῶν ἀπαγορεύεται, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὀριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίου.

Ἄρθρον 29.

Ἀρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἀδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγραρίου χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους νομαρχιῶν.

Ἄρθρον 30.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἰδρύσεως ἀμυγῶν πρατηρίων ὑγραρίου ἢ μικτῶν ἐγκαταστάσεων (ἄρθρον 25).

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἰδρύσεως πρατηρίου ὑγραρίου ἢ μικτῆς ἐγκαταστάσεως ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τῆς οἰκείας Νομαρχίας τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἰτήσεις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιαγράμμα τῆς περιοχῆς εἰς ἐξάπλουν ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 καὶ ἀκτίνᾳ 200μ., εἰς τὸ ὁποῖον σημειοῦται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἢ οἰκοδομικῇ γραμμῇ, ἢ θέσις τοῦ πρατηρίου μετὰ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν ὡς καὶ τὰ εἶδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων. Ἰδιαιτέρως σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχόν ὑπαρχόντων νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων, ἀρχαιολογικῶν χώρων, ἐργοστασίων ἢ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, σχολείων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, ἐκκλησιῶν, στρατοπέδων, νεκροταφείων, μονίμων ἐγκαταστάσεων ἀθλητικῶν κέντρων, ἐγκαταστάσεων τῶν ὁποίων ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν μεταφορᾶς ἢ ηλεκτρικῆς ἐνεργείας τῆς ΔΕΗ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500).

δ) Ἐπιδειξὴ ἐκλογικῶν βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως, περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν τούτου.

ε) Βεβαίωσις τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἢ τῆς οἰκείας νομαρχίας ὅτι τὸ οἰκόπεδον τοῦ ὑπὸ ἱδρυσιν πρατηρίου κεῖται ἐκτὸς σχεδίου πόλεως καὶ ἐκτὸς κατωκημένης περιοχῆς, ὡς αὕτη χαρακτηρίζεται ἐκ τῶν οἰκείων διατάξεων.

στ) Ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ αἰτοῦντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ.105/69 ὅτι τυγχάνει ἰδιοκτῆτης τοῦ ἀκινήτου ἢ ἐφ' ὅσον τὸ ἀκίνητον δὲν ἀνήκει εἰς αὐτὸν ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀκινήτου ἢ τοῦ ἔχοντος δικαίωμα χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ.105/69, εἰς ἣν θὰ δηλοῦται ὅτι συναινεῖ διὰ τὴν ἱδρυσιν τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τοῦ αἰτοῦντος.

ζ) Ὑπεύθυνος δῆλωσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ.105/69, ἐν ᾗ ὁ αἰτῶν δηλοῖ ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἁρθρῶν 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ.720/70 «περὶ στρατολογίας», ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει ἀπαγγελομένης στερήσεως καὶ ἀνικανότητος καὶ δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν, ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν καταλληλότητα τῆς θέσεως ἵνα ἱδρυθῇ τὸ πρατήριο. Ἡ Ἐπιτροπὴ μετὰ τὴν αὐτοψίαν ὑποβάλλει λεπτομερῆ ἔκθεσιν.

3. Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας προκύπτει, ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων εἰς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοπογραφικῶν σχεδίων, ἢ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἰδρύσεως πρατηρίου ὑγραρίου, εἴτε ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς διαστάσεις καὶ τὴν ἔκτασιν τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου

εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι ἐγκαταστάσεις κ.λ.π.) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω αὐτοψία διὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς καταλληλότητος θέσεως τινος πρὸς ἱδρυσιν πρατηρίου ἀναφέρεται κυρίως εἰς τὰ στοιχεῖα τῆς περιοχῆς καὶ οὐχὶ εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ ἀκινήτου καὶ τὴν βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως ἐπ' αὐτοῦ πρατηρίου.

5. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἱδρυσιν πρατηρίου, ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται ἐγγράφως περὶ τούτου, ὑποχρεούμενος ὅπως ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ὑποβάλλῃ τὰ σχέδια συνδέσεως τοῦ πρατηρίου μετὰ τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν ἀρμοδίαν κατὰ τὸν διανομαρχιακὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων προκειμένου περὶ ἐθνικῶν ὁδῶν καὶ Διεύθυνση Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομαρχίας προκειμένου περὶ ὁλῶν τῶν ἄλλων ὁδῶν διὰ τὴν τύχην τῆς σχετικῆς ἀπαιτήτου ἐγκρίσεως. Τὰ σχέδια ταῦτα μετὰ τῆς σχετικῆς ἐγκρίσεως ὑποβάλλονται ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν ἀρμοδίαν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑπηρεσίαν ὁμοῦ μετὰ τῶν κάτωθι συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν :

α) Σχεδιαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1 : 50 ἢ 1 : 100 ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαίνον τὸ κτίριον τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου καὶ τῶν τυχόν ἐτέρων βοηθητικῶν ἢ κυρίων κτισμάτων, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτῶν ὡς καὶ τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, δαπέδων, ὀροφῆς καὶ τῶν τυχόν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1 : 200, ἐμφαίνον τὴν θέσιν τοῦ κτιρίου καὶ τῶν τυχόν ἐτέρων βοηθητικῶν ἢ κυρίων κτισμάτων ὡς καὶ τὴν θέσιν τῶν ἐγκατασταθησομένων συσκευῶν διανομῆς ὑγραρίου, τοῦ φρεατίου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν ὑγραρίου, δεξαμενῆς ὑγραρίου, τοῦ στομίου πληρώσεως αὐτῆς ἢ καὶ τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων βενζίνης καὶ πετρελαίου, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ ὡς καὶ τὰς λεπτομερείας συνδέσεως του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

γ) Τεχνικῆς περιγραφῆς καὶ σχεδιαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1 : 20 ἢ 1 : 50, ἐμφαίνον τὴν θέσιν καὶ τὰς διαστάσεις τοῦ φρεατίου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν ὑγραρίου, τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν (ὑγραρίου βενζίνης καὶ πετρελαίου), τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερείας ὑδραυλικῆς συνδέσεως τῶν μετὰ τῶν συσκευῶν διανομῆς ὑγραρίου ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τῆς δεξαμενῆς ὑγραρίου ἢ τῶν ἀντλιῶν ὑγρῶν καυσίμων, τὰς λεπτομερείας ὑδραυλικῆς συνδέσεως τῆς δεξαμενῆς ὑγραρίου μετὰ τῶν ἀντλιῶν διανομῆς ὑγραρίου ὡς καὶ τῶν ἐτέρων ἀπαιτητῶν ἐξαρτημάτων καὶ συσκευῶν.

δ) Σχεδιαγράμματος καὶ τεχνικῆς περιγραφῆς τοῦ συστήματος πυροσβέσεως (ἄρθρον 21 παρ. 1).

ε) Σχεδιαγράμματος ἠλεκτρολογικοῦ καὶ τεχνικῆς περιγραφῆς ἀπάντων τῶν ἠλεκτρικῶν κυκλωμάτων κινήσεως, φωτισμοῦ καὶ γειώσεως ἀπάσης γενικῶς τῆς ἐγκαταστάσεως.

Τὰ ἀνωτέρω σχεδιαγράμματα ὑποβάλλονται εἰς πενταπλοῦν ἐπὶ τυποποιημένου χάρτου κατὰ DIN 476, (594 × 841 ἢ 420 × 594 ἢ 297 × 420 χιλ.), φέρουν τὴν ὑπαγραφήν τοῦ συντάξαντος ταῦτα μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ἢ ναυπηγοῦ διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ὑπομηχανικοῦ (ἀναλόγως τῆς ὑποβαλλομένης μελέτης μηχανολογικῆς ἢ ἠλεκτρολογικῆς) καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἔχουν δὲ σημανθῇ δεόντως. Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων συντάσσεται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερείας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ στοιχεῖα τοῦ αἰτοῦντος. Αἱ τεχνικαὶ περιγραφαὶ ὑποβάλλονται εἰς πενταπλοῦν, φέρουν τὴν ὑπογραφήν τοῦ συντάξαντος αὐτὰς κατὰ τὰ ἀνωτέρω διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, ἔχουν δὲ σημανθῇ δεόντως.

στ) Προϋπολογισμού τῆς δαπάνης εἰς διπλοῦν διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν συσκευῶν διανομῆς καὶ τῶν δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς, ὡς καὶ ἀπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ηλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ συντάξαντος τοῦτον κατὰ τὰ ἀνωτέρω διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

ζ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον δρχ. 500 δι' ἐκάστην συσκευὴν διανομῆς ὑγραερίου καὶ δι' ἐκάστην ἀντλίαν παροχῆς βενζίνης καὶ πετρελαίου, (ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πρώτης ἐγκαταστάσεως συσκευῶν καὶ τοιούτων ἀντλιῶν), συνυπολογιζομένου καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατατεθέντος τοιούτου (ἄρθρον 30 παρ. 1 ἐδαφ. γ). Προκειμένου περὶ τοποθετήσεως ἀντλίας ὑδροῦ καυσίμου παρεχούσης κενωρισμένης ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἴδη καυσίμων υποβάλλεται καὶ δεύτερον γραμματίον καταθέσεως εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον δρχ. 500. Ἰσόποσον γραμματίον υποβάλλεται καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου - λιπαντηρίου.

6. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν, ἡ ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους, χορηγεῖ τὴν ἀδειαν ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προηγουμένης ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν :

α) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως εἰς τὸ Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος (ΤΕΕ) ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ ἢ τὴν ἐξουσιοδοτημένην ὑπὸ τοῦ ΤΕΕ τράπεζαν τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30/31.5.65 Β.Δ/τος ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 2326/40 καὶ 546/43 ὀριζομένων ὑπὲρ τοῦ ΤΣΜΕΔΕ (2% καὶ 1%) καὶ Ε.Μ.Π. (1% καὶ 0,5%) κρατήσεων ἐπὶ ὡς τῆς ἀνω ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, καὶ

γ) Ἀποδεικτικὸν προκαταβληθέντος εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, τόσον διὰ τὴν μελέτην ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπιβλέψιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου.

Ἀρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινάκων ἀμοιβῆς τῶν μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ Τ.Ε.Ε. διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς αἱ διευθύνσεις τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τῶν νομῶν, ὅπου δὲν ὑφίσταται παράρτημα τοῦ Τ.Ε.Ε.

7. Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ μιᾶς ἀποφάσεως χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως ἀμιγῶς πρατηρίου ὑγραερίου ἢ καὶ μικτῆς ἐγκαταστάσεως πρατηρίου (ἄρθρον 25), ἐντὸς τῆς ἐκτάσεως τοῦ ὁποίου περιλαμβάνεται καὶ πλυντήριο - λιπαντήριο.

8. Ἡ ἄδεια ἰδρύσεως μεθ' ἐνὸς τοπογραφικοῦ σχεδίου καὶ μιᾶς πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιεῖται ἀπαραιτήτως εἰς τὸ ἀρμόδιον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς πολυοδομικὸν γραφεῖον, εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὴν ὁδὸν τεχνικὴν ὑπηρεσίαν, εἰς τὴν οἰκίαν πυροσβεστικὴν ὑπηρεσίαν καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον. Ἐπίσης ἡ ἄδεια ἰδρύσεως μεθ' ἐνὸς τοπογραφικοῦ σχεδίου κοινοποιεῖται εἰς τὴν οἰκίαν Ἀστυνομικὴν ἀρχήν.

9. Ἡ ἄδεια ἰδρύσεως εἶναι διαρκείας (18) μηνῶν δυναμένη νὰ παραταθῇ δις ἐπὶ ὁκτάμηνον, ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ σχετικὴ αἴτησις πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της, κατὰ περίπτωσιν, καὶ διεπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐπερατώθησαν αἱ οἰκοδομικαὶ ἐργασίαι τῶν κτισμάτων τοῦ πρατηρίου ἢ αἱ ἐργασίαι διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ πρατη-

ρίου χώρου. Αἴτησις παρατάσεως τῆς ἀδείας ἰδρύσεως, ὑποβληθεῖσα μετὰ τὴν λήξιν αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της θεωρεῖται ὡς νέα αἴτησις διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἐρευνᾶν χορηγήσεως ἀδείας ἰδρύσεως, ὑποβαλλομένων τῶν εἰς τὴν περίπτωσιν α' γ' δ' ε', στ' καὶ ζ' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 31.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν λειτουργίας ἀμιγῶν πρατηρίων ὑγραερίου ἢ καὶ μικτῶν ἐγκαταστάσεων ἐγκαταστάσεως, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας ἰδρύσεως αὐτοῦ, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τῆς οἰκείας νομαρχίας τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑπὲρ τοῦ ὁποίου ἐξεδόθη ἡ ἄδεια ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου.

β) Ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ αἰτούντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 εἰς τὴν ὁποίαν νὰ δηλοῦται ὅτι δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἑτέρου πρατηρίου ὑγραερίου, ἢ βενζίνης ἢ πετρελαίου δημοσίας χρήσεως ἢ καὶ μικτῆς ἐγκαταστάσεως ἢ ἰδανικῶν μεριδίων αὐτῶν καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν.

γ) Ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ ἐπιβλέψαντος τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μηχανολογικῶν καὶ ηλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὴν διατάξιν τοῦ Ν.Δ. 105/1969, εἰς τὴν ὁποίαν νὰ δηλοῦται ὅτι ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα καὶ τὰς τεχνικὰς περιγραφάς, τηρηθέντων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὥρων, τῶν περιεχομένων εἰς τὴν ἄδειαν ἰδρύσεως καὶ εἰς τὸ παρόν.

δ) Ἐγγράφος συναίνεσις τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἢ τῆς οἰκείας Νομαρχίας, κατὰ περίπτωσιν, ἐπὶ τῆς χορηγήσεως τῆς αἰτουμένης ἀδείας λειτουργίας παρεχομένην μετὰ ἐξακριβωσιν ὅτι αἱ ἐργασίαι ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχέδια.

ε) Πιστοποιητικὸν ὑδραυλικῆς δοκιμασίας τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου καὶ τῶν σωληνώσεων διανομῆς καὶ μεταγίσεως ὑγραερίου τὸ ὅποιον ἐκδίδεται, τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας. Εἰς τὸ ἐν λόγω πιστοποιητικὸν ἀναγράφονται :

αα) Ὁ ἀριθμὸς ἐγκρίσεως τῆς κατασκευῆς τῆς δεξαμενῆς.

ββ) Τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ.

γγ) Ὁ αὐξὼν ἀριθμὸς σειρᾶς τῆς δεξαμενῆς.

δδ) Ἡ ἡμερομηνία τῆς τελευταίας ὑδραυλικῆς δοκιμῆς καὶ ἡ πίεσις ἢ ὁποία ἐχρησιμοποιήθη.

εε) Ἡ χωρητικότης τῆς δεξαμενῆς καὶ ἡ ἐπιτρεπομένη μεγίστη πληρότης αὐτῆς εἰς λίτρα.

στστ) Ὁ τύπος τοῦ ὑγραερίου ὁ ὁποῖος ἐλήφθη ὑπ' ὄψει κατὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς δεξαμενῆς.

στ) Βεβαίωσις τῆς οἰκείας πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας ὅτι τὰ μέτρα πυρασφαλείας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ὑγραερίου (σταθερὰ καὶ φορητὰ ἀντιπυρρικά μέσα) ἔχουν καλῶς, καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἷονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου τυχόντος ἀδείας ἰδρύσεως, ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ εἰς τὸν παραχωρεῖται ὡς ἀνωτέρω ἢ ἐκμετάλλευσιν κατόπιν αἰτήσεώς του, σὺν τῇ ὑποβολῇ τῶν ὑπὸ τῶν περίπτ. β', γ', δ', ε', στ' καὶ ζ' τῆς προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικῶν, ὡς καὶ τῶν ἀκολουθῶν συμπληρωματικῶν τοιούτων :

α) Γραμματίου καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον, ὡς εἰς τὴν περίπτ. ζ' τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ παρόντος ἀναφέρεται.

β) 'Επίδειξη εκλογικού βιβλιαρίου ή βεβαίωσης περί καταθέσεως δικαιολογητικών δια την έκδοσιν τούτου.

γ) 'Υπευθύνου δηλώσεως του αίτούντος την άδειαν λειτουργίας, συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου και ότι δεν κατεδικάσθη επί λιποταξία ή άνυποταξία και ότι δεν υπόκειται εις τας υπό των άρθρων 82 και 83 του Ν.Δ. 720/70 «περί στρατολογίας» ως ούτος εκάστοτε ισχύει, άπαγγελλομένας στερήσεις και άνικανότητας και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων.

3. Μετά την ύποβολήν των ως άνω δικαιολογητικών χορηγείται ή άδεια λειτουργίας, ήτις ισχύει επί πενταετίαν.

4. 'Η χορηγουμένη άδεια λειτουργίας, ούδέν δικαίωμα δημιουργεί υπέρ του προσώπου εις τὸ ὅποιον αὕτη ἐχορηγήθη ή υπέρ τρίτου οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριο, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθεῖ ὅποτεδήποτε ὅτι ἐπαυσαν νὰ ὑφίστανται οἱ προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἡ ὁριστικῶς δι' ἡτιολογημένης εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς ἀρχῆς ἡ ὁποία ἐχορήγησε ταύτην, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ὁποιαδήποτε ἀξιώσεις ὑπ' αὐτῶν.

*Άρθρον 32.

'Ανανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμματίον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν 300 δι' ἐκάστην συσκευὴν διανομῆς ὑγραερίου, ἡ μόνιμον ἀντλίαν παροχῆς ὑγρῶν καυσίμων καὶ δραχμῶν 300 δι' ἐκαστον πλυντήριο - λιπαντήριο.

γ) 'Υπεύθυνος δῆλωσις τοῦ αίτούντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν υπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν άρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70 «περί στρατολογίας» ὡς οὗτος ἐκάστοτε ισχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

δ) 'Υπεύθυνος δῆλωσις διπλωματούχου μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρολόγου ἢ ναυπηγοῦ μηχανικοῦ ἢ μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρολόγου πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ εἰδικότητος ἀντιστοίχου πρὸς τὴν ἐλεγχθισομένην μηχανολογικὴν ἢ ηλεκτρολογικὴν ἐγκατάστασιν, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι ἅπασαι αἱ μηχανολογικαὶ καὶ ἡλεκτρολογικαὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ πρατηρίου εὐρίσκονται εἰς ἀρίστην κατάστασιν καὶ λειτουργοῦν καλῶς.

ε) Τὸ ὑπὸ τῆς περιπτ. ε' τῆς παρ. 1 τοῦ άρθρου 31 τοῦ παρόντος πιστοποιητικό.

στ) Τὴν ὑπὸ τῆς περιπτ. στ' τῆς παρ. 1 τοῦ άρθρου 31 τοῦ παρόντος βεβαίωσιν.

Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ἔλαβεν χώραν ὁποιαδήποτε μεταβολὴ τῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ἢ οὐσιώδους τοιαύτης τῆς πέριξ αὐτοῦ περιοχῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας, κατὰ τὴν ὁποίαν ἰσχύει ἡ προηγουμένως χορηγηθεῖσα ἄδεια λειτουργίας, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ νέων λεπτομερειῶν σχεδίων, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 30 ὁριζόμενα, εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἐλεγχον τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν, εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, διενεργεῖται, αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς δύο ἢ περισσότερων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν δυνατότητα ἢ μὴ τῆς περαιτέρω λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. 'Η Ἐπιτροπὴ μετὰ τὴν αὐτοψίαν ὑποβάλλει

λεπτομερῆ ἐκθεσιν. 'Η ὑπηρεσία, ἐφ' ὅσον ἡ πρότασις τῆς ἐπιτροπῆς εἶναι θετικὴ, προβαίνει εἰς τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, ἄλλως εἰς τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ, προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἐπιφυλασσομένων πάντοτε τῶν ἐν ἀρθροῖς 24 καὶ 26 τοῦ παρόντος ὁριζομένων.

2. Μὴ ἐμπρόθεσμος ὑποβολὴ αἰτήσεως μετὰ τῶν ἀνωτέρω ὁριζομένων δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου, δύναται νὰ ἀποτελέσῃ λόγον προσωρινῆς ἀφαίρεσεως τῆς ἐν λόγω ἀδείας δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις ἑξ (6) μηνῶν.

3. Τυχὸν ἐγκρινομένη ἀνανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου μετ' ἐκπρόθεσμον ὑποβολὴν αἰτήσεως, συνεπάγεται τὴν καταβολὴν τῶν ὑπὸ τῆς περιπτώσεως ζ' τῆς παρ. 5 τοῦ άρθρου 30 τοῦ παρόντος ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορῶν ἀντὶ τῶν εἰς τὴν περίπτ. β' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου ὁριζομένων, θεωρουμένης περιπτώσεως ταύτης ὡς ἑξ ὑπαρχῆς ἐξετάσεως τοῦ αἰτήματος. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ χρόνος ἰσχύος τῆς νέας ἀδείας λειτουργίας ὑπολογίζεται ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προηγουμένης τοιαύτης.

*Άρθρον 33.

'Αλλαγὴ δικαιούχων ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ὑγραερίου ἢ μικτῆς ἐγκαταστάσεως.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, νομίμως κατὰ τὰ ἀνωτέρω, λειτουργοῦντος πρατηρίου εἰς τρίτον πρόσωπον, ἡ νέα ἄδεια λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως ἐπ' ὀνόματι τοῦ τρίτου προσώπου ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἴτησις τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ.

β) 'Υπεύθυνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι δὲν ἔχει τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων αὐτοῦ καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν καὶ ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου, ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν υπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν άρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70 ὡς οὗτος ἐκάστοτε ισχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας.

γ) Γραμματίον καταθέσεως εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν 500 δι' ἐκάστην συσκευὴν διανομῆς ὑγραερίου ἢ ἀντλίαν ὑγρῶν καυσίμων (βενζίνης καὶ πετρελαίου) καὶ δραχμῶν 500 δι' ἐκαστον πλυντήριο - λιπαντήριο.

δ) 'Υπεύθυνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν.

ε) 'Υπεύθυνου δηλώσεως συντασσομένης καὶ ὑπογεγραμμένης ὡς ὀρίζεται εἰς τὴν περίπτ. δ' τῆς παρ. 1 τοῦ άρθρου 32 τοῦ παρόντος.

στ) 'Επίδειξις εκλογικού βιβλιαρίου ή ύποβολή βεβαίωσης περί καταθέσεως δικαιολογητικῶν δια την έκδοσιν τούτου.

'Η οὕτω χορηγούμενη ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, ἰσχύει μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήξεως τῆς ὁριζομένης εἰς τὴν χορηγηθεῖσαν, πρὸ τῆς ἐπελεύσεως μεταβολῆς, ἄδειαν λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

*Άρθρον 34.

Τελικαὶ διατάξεις.

1. Πρατήριον δὲν δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς διαμέρισμα τῆς προσόψεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων. 'Η ἐλαχίστη

απόστασις τοῦ περιβλήματος τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἢ τοῦ περιμετρικοῦ τοιχείου τοῦ φρεατίου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν ὑγραερίου ἢ τῆς συσκευῆς διανομῆς αὐτοῦ ἢ τοῦ στομίου πληρώσεως τυχόν γειτνιάζοντος πρατηρίου ὑγραερίου μὲ τὸν σταθμὸν αὐτοκινήτων, εἶναι 45 μ.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ὑγραερίου ἢ μικτῶν ἐγκαταστάσεων ἰδρυομένων ἐπὶ ὁδῶν, διὰ τὰς ὁποίας γεννῶνται ἀμφιβολίες διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν αὐτῶν ὡς ἐθνικῶν ἢ ἐπαρχιακῶν ὑποβάλλεται ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων, σχετικῇ βεβαίωσιν τῆς ἀρμοδίας πρὸς τοῦτο ἀρχῆς (Ἵ.Τ.Π.Υ.Ε. Διευθύνσεως Ἑργῶν ἢ νομαρχίας).

3. Τὸ περιβάλλον τοῦ πρατηρίου ὅταν τοῦτο λειτουργεῖ, φωτίζεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ἀπλῶς, οὐχὶ ὅμως ἐκτυφλωτικῶς διὰ τοὺς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ κινουμένους πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων. Ἡ ὅλη ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ πρατηρίου καὶ τοῦ περιβάλλοντος αὐτοῦ εἶναι στεγανή, ἢ σχετικῇ δὲ μελέτῃ συντάσσεται καὶ ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ συντάξαντος ταύτην κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ, ἐγκρίνεται δὲ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ἵ.Τ.Π.Υ.Ε. Διευθύνσεως Ἑργῶν καὶ ἡ ἐγκρίσις προσκομίζεται ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰς τὴν ἀρμοδίαν πολεοδομικὴν ὑπηρεσίαν ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς. Ἡ ἐκτέλεσις ἐνεργεῖται ὑπὸ τὴν εὐθύνην τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ πτυχιούχου ὑπομηχανικοῦ.

4. Ἐπιβάλλεται ἡ πλήρης σήμανσις τοῦ κόμβου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως τοῦ πρατηρίου, ὡς εἰς τὰ ἐγκεκριμένα τυπικὰ σχέδια προβλέπεται.

5. Ἀμιγῆς πρατήριοι παροχῆς ὑγραερίου, δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ ἐτέρου πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων (βενζίνης καὶ πετρελαίου) ἢ πρατηρίου μικτῆς ἐγκαταστάσεως (βενζίνης, πετρελαίου καὶ ὑγραερίου) ἢ ἀμιγῶς :

α) 5.000 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας.

β) 3.000 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν ὁδῶν δευτερεύοντος δικτύου τῆς χώρας καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

γ) 300 μ. διὰ τὴν περίπτωσιν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

6. Γενικῶς πρατήριοι ὑγραερίου (ἀμιγῆς ἢ μικτῶν) δὲν δύναται νὰ ἰδρυθῇ ὅταν ἡ ἀπόστασις τῆς περιφράξεως τοῦ πρατηρίου ἀπὸ ὁρίου τινὸς κατωκημένης περιοχῆς, ὡς τοῦτο καθορίζεται, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 301/64 Β.Δ./τος, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἵ.Τ.Π.Υ.Ε. Διευθύνσεως Ἑργῶν, εἶναι μικρότερα :

α) Τῶν 200 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου.

β) Τῶν 120 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ δευτερεύοντος δικτύου.

γ) Τῶν 100 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

δ) Τῶν 60 μ. διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

7. Ἐπὶ κατασκευαζομένων νέων ὁδῶν καὶ πρὸ τῆς ἀποδόσεως τῆς ὁδοῦ εἰς τὸ σύνολον ἢ κατὰ τμήματα, ἐπισήμως εἰς κοινὴν χρῆσιν, δὲν ἐξετάζονται τυχόν ὑποβληθσόμεναι αἰτήσεις ἰδρύσεως πρατηρίων ὑγραερίου ἢ μικτῶν ἐγκαταστάσεων.

8. Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων δύναται νὰ λαμβάνουν χώραν ὅποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἢ ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσία, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος λειτουργίας τῶν πρατηρίων.

9. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν νέων ἐθνικῶν ὁδῶν α) Κορίνθου - Πατρῶν, β) Κατερίνης - Θεσσαλονίκης, γ) Κόμβου Ἀεῖου (Χαλάστρας) - Εὐζώνων καὶ δ) Κλειδίου - Βεροίας ὡς καὶ τῶν μελλοντικῶς δημιουργουμένων ὁδῶν τῆς αὐτῆς κατηγορίας, χαρακτηρισζομένων ὡς διεθνῶν ἀρτηριῶν ταχείας κυκλοφορίας, εἰς τὰς ὁποίας ἀπαγορεύονται ἀπ' εὐθείας συνδέσεις παροδίων ἰδιοκτησιῶν. Διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς κατηγορίας ταύτης, ἰσχύουν αἱ ἐκάστοτε εἰδικαὶ διατάξεις αἱ ὁποῖοι ρυθμίζουν τὰ τῆς ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων καὶ σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως αὐτοκινήτων.

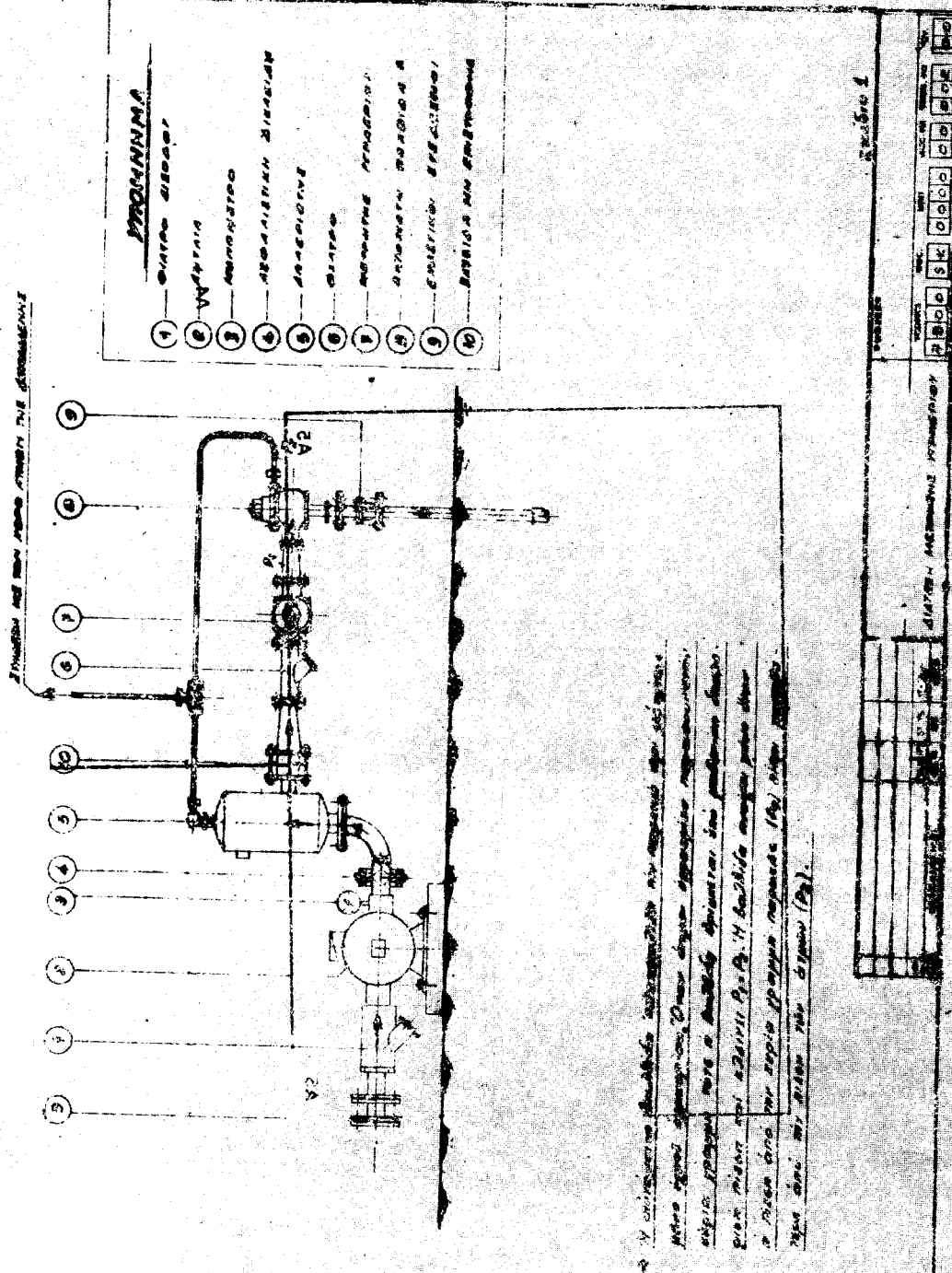
10. Ἡ περίπτ. δ' τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ 465/70 Β.Δ./τος ἡ ὁποία ἀναφέρεται εἰς τὴν δυνατότητα δημιουργίας ὁμάδος πρατηρίων ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου, δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν εἰς τὰς περιπτώσεις ἰδρύσεως πρατηρίου εἰς τὰς ὁδοὺς τῆς κατηγορίας τῆς προηγουμένης παραγράφου.

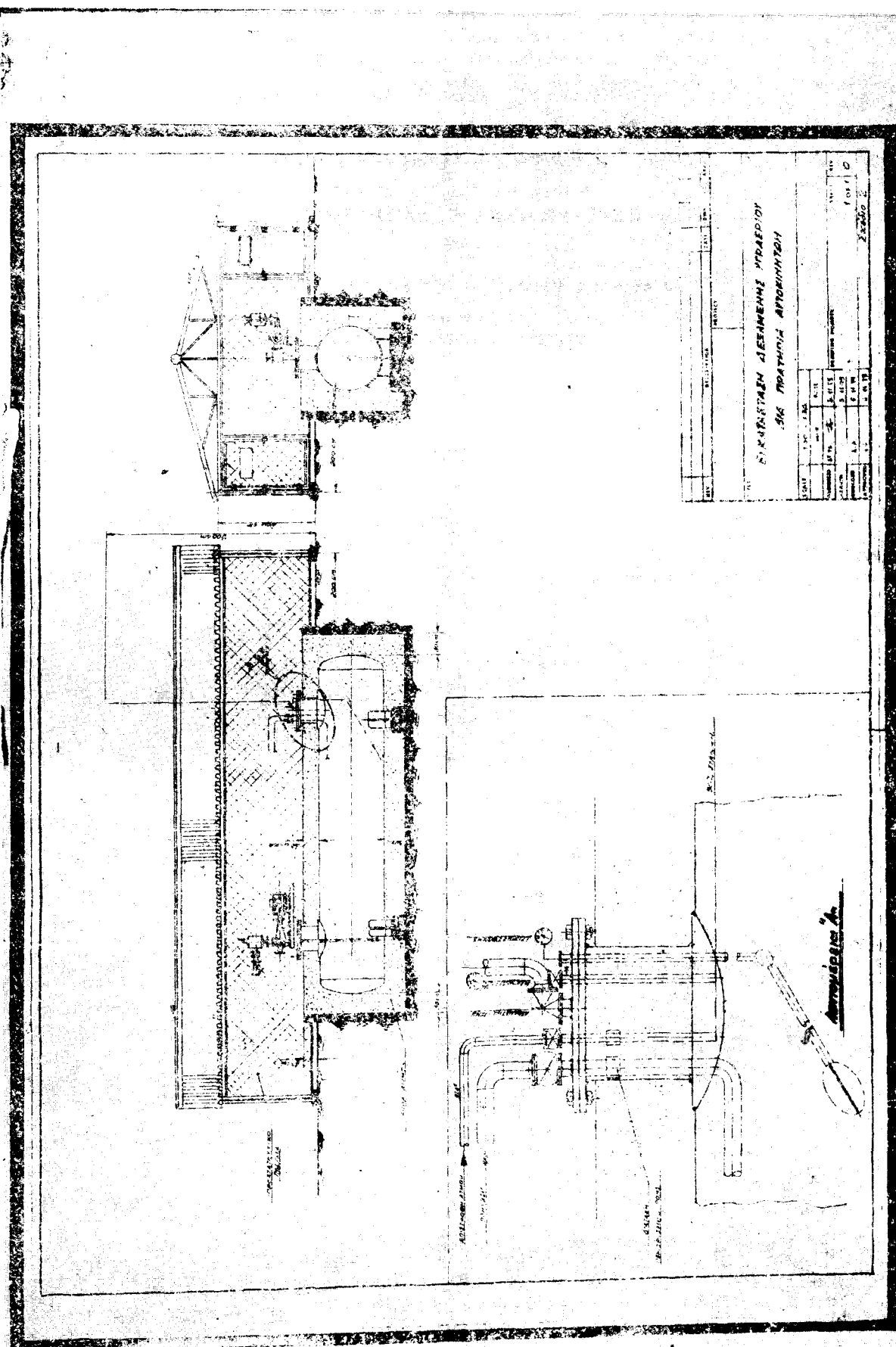
11. Διὰ τοῦ πρατηρίου, εἶναι δυνατὸς ὁ ἀνεφοδιασμὸς δι' ὑγραερίου μόνον τῶν αὐτοκινήτων ἐκείνων διὰ τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις ὡς καυσίμου τοῦ ὑγραερίου, τοῦτο ἀποδεικνυομένου ἐκ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν. Ἡ μὴ τήρησις τοῦ περιορισμοῦ τούτου ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, συνεπάγεται τὴν προσωρινὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου καὶ τὴν σφράγισιν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ.

12. Ἐντὸς τοῦ περιφραγμένου χώρου τῆς δεξαμενῆς καὶ εἰς ἐμφανῇ θέσιν, ἀναρτᾶται μεταλλικὴ πινακὶς ἐξ ἀντισπινθηριστικοῦ ὕλικου εἰς τὴν ὁποίαν ἀναγράφονται ἅπαντα τὰ στοιχεῖα τῆς δεξαμενῆς τὰ ἀναφερόμενα εἰς πιστοποιητικὸν ὑδραυλικῆς δοκιμασίας τῆς δεξαμενῆς, τὸ χορηγούμενον ὑπὸ τοῦ Ἵ.Τ.Π.Υ.Ε. Βιομηχανίας.

13. Ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις οἰκοδομικῆς ἀδείας ἢ ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας εἰς κτίσματα καὶ γενικῶς εἰς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ παρόντος ἐγκαταστάσεις ἢ εἰς ἐγκαταστάσεις εἰς τὰς ὁποίας λαμβάνει ἢ πρόκειται νὰ λάβῃ χώρα χρῆσις φλογός, τῶν ὁποίων ἡ ἀπόστασις ἐκ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ περιγράμματος τοῦ πρατηρίου εἶναι μικρότερα τῶν τριάντων (30) μέτρων.

14. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν ὡς κατωτέρω σχεδιαγράμματα συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα ὑπ' ἀριθμὸν σχεδίου 1 (διάταξις μετρήσεως τοῦ διανεμουμένου ὑγροῦ) καὶ ὑπ' ἀριθμὸν σχεδίου 2 (τυπικὴ ἐγκατάστασις δεξαμενῆς ὑγραερίου).





Άρθρον 35.

Έφαρμογή διατάξεων Β.Δ/τος 465/1970.

Διά τὰ πρατήρια τοῦ παρόντος ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ αἱ διατάξεις τοῦ Β.Δ/τος 465/1970, αἱ ὁποῖαι δὲν τροποποιοῦνται ἢ δὲν ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τούτου.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΙΛΑΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ	ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομή τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πωλοῦνται τμηματικά καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ. 1.500
2. » » » Β'	» 3.000
3. » » » Γ'	» 1.000
4. » » » Δ'	» 2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	» 1.000
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	» 200
7. » » » Παράρτημα	» 600
8. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	» 7.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	» 600
10. Γὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	» 15.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ. 75
2. » » » Β'	» 150
3. » » » Γ'	» 50
4. » » » Δ'	» 125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	» 50
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	» 10
7. » » » Παράρτημα	» 30
8. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	» 350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας »	» 30
10. Γὰ ὅλα τὰ τεύχη	» 750

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρι 8 σελ., εἶναι 7 δραχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δραχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δραχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δραχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 40 δραχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ διαθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδόμενων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ. 18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	» 9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	» 5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	» 8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὴς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	» 7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	» 4.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γὰρ κάθε μεταβολὴ πού γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 ἐπὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰς διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τὸς ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	» 2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	» 2.000

10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου ἐπὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967» Δραχ. 2.000

11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς ἐπὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»

12. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν

Β' Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ. 2.000
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	» 2.000
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	» 2.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	» 2.000
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γὰρ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	» 800
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	» 800
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ. ...	» 600
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	» 600

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	» 2.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	» 2.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων:

II. Στὸ τέταρτο τεύχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γὰρ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως	» 800
--	-------

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στέλλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἑξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

- α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),
- β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὴς 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,
- γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἑξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἐπιταγὴς μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ