



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
97

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

342. Για την κύρωση του Κανονισμού λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοράϊα) επί της άδειας κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα αυτών διοικητική μονάς κειμένη εντός της περιοχής 'Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων, ως αυτή καθορίζεται δια τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής. ... 1
343. Περί του Κανονισμού λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοράϊα), εκτός εκείνων της περιοχής αρμοδιότητας του 'Οργανισμού 'Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ). 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 342

Για την κύρωση του Κανονισμού λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοράϊα) επί της άδειας κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα αυτών διοικητική μονάς κειμένη εντός της περιοχής 'Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων ως αυτή καθορίζεται δια τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Λαβόντες υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 25 του Ν. 588/1977 «περί οργάνωσης των αστικών συγκοινωνιών Πρωτεύουσας και άλλων τινών διατάξεων».

2. Την με αριθμό 140/1981 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της 'Επικρατείας, κατόπιν προτάσεως του 'Υπουργού Συγκοινωνιών, άπεφασίσαιμεν :

"Άρθρον μόνον

Κυροῦται ὁ κατόπιν τῆς με ἀριθμὸ 183/5.12.1980 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ «'Οργανισμοῦ 'Αστικῶν Συγκοινωνιῶν» (ΟΑΣ) ἐγκριθεὶς ὡς κατωτέρω Κανονισμὸς ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖται ἀπὸ εἴκοσι πέντε (25) ἄρθρα :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως με ή χωρίς μετρητή (ταξί, αγοράϊα) επί της άδειας κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα αυτών διοικητική μονάς κειμένη εντός της περιοχής 'Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων ως αυτή καθορίζεται δια τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής βάσει της διατάξεως του δευτέρου εδαφίου της περιπτ. α' του άρθρου 2 του Ν. 588/1977.

"Άρθρον 1.

'Ορισμοί.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού νοούνται ως :

α) 'Επιβατηγὸ ὄχημα δημοσίας χρήσεως (Ε.Δ.Χ. με μετρητή-ταξί) νοεῖται τὸ ὄχημα ποὺ διατίθεται γιὰ τὴ μεταφορὰ προσώπων ἐξ (6) τὸ πολὺ θέσεων (με τὴν θέση τοῦ ὁδηγοῦ) καὶ τὸ ὁποῖο ἐκτελεῖ διαδρομὲς πρὸς τὸν ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου καθοριζόμενο προορισμὸ ἔναντι καταβολῆς τιμήματος ποὺ ἀντιστοιχεῖ στὴν πραγματοποιουμένη διαδρομὴ καὶ εἶναι ἀνεξάρτητο ἀπὸ τὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβατῶν ποὺ μεταφέρονται κατὰ τὴν διαδρομὴ αὐτή.

β) 'Ὡς ἐπιβατηγὸ ὄχημα δημοσίας χρήσεως (Ε.Δ.Χ.) χωρίς μετρητή (ἀγοραῖο) νοεῖται τὸ ὄχημα τὸ ὁποῖο διατίθεται γιὰ τὴ μεταφορὰ προσώπων ἐξ (6) τὸ πολὺ θέσεων (με τὴν θέση τοῦ ὁδηγοῦ) καὶ τὸ ὁποῖο ἐκτελεῖ διαδρομὲς πρὸς τὸν ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου καθοριζόμενο προορισμὸ ἔναντι τιμήματος ποὺ καθορίζεται συνολικὰ γιὰ τὴν ὑπόψη διαδρομῆς.

γ) 'Ιδιοκτῆτης Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου νοεῖται :

αα) Κάθε φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο ἔχει στὴν κυριότητά του ἢ νέμεται καὶ κατέχει ὀλόκληρον ἢ ἰδανικὸν μερίδιον αὐτοκινήτου Ε.Δ.Χ.

ββ) Συνεταιρισμὸς καὶ πάσης μορφῆς ἐμπορικὴ ἐταιρεία συνιστωμένη ἀποκλειστικῶς ἀπὸ ἐπαγγελματίες αὐτοκινητιστὲς ἢ ἀπὸ κληρονόμους αὐτῶν ἢ ἀπὸ δωρεοδόχους αἰτία θανάτου ἰδιοκτῆτες Ε.Δ.Χ., με σκοπὸ τὴν ἀποκλειστικὴ ἐκμετάλλευσιν ὀχημάτων Ε.Δ.Χ.

δ) 'Ὁδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου τὸ φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο εἶναι ὑπεύθυνον γιὰ τὴ λειτουργίαν τοῦ ὀχήματος καὶ τὴν προσφορὰ τῆς ἐξυπηρετήσεως, ὥπως αὐτὴ καθορίζεται ἀναλυτικὰ στὸν παρόντα Κανονισμὸ.

ε) 'Επιβάτης Ε.Δ.Χ. ὀχήματος τὸ πρόσωπο ἢ ἡ ὁμάδα προσώπων ἢ ὁποία μεταφέρεται ὑπὸ τοῦ Ε.Δ.Χ. ὀχήματος εἰς τὸν ὑπὸ τοῦ προσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ὁμάδος τῶν προσώπων αὐτῶν καθοριζόμενο προορισμὸ ἔναντι καταβολῆς τιμήματος, κατὰ τὴν ἐννοία τῶν περιπτ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος, ἄρθρου.

στ) Διαδρομή ή πορεία την οποία διανύει το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο από το σημείο της επιβίβασης του επιβάτη μέχρι το σημείο της αποβίβασης αυτού.

ζ) Τιμολόγιο το σύνολο των καθοριζομένων τιμών μονάδας για την παροχή υπηρεσιών από τα Ε.Δ.Χ. όχηματα

η) Μίσθωση ή χρησιμοποίηση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου υπό του επιβάτου μεταξύ δύο σημείων (προέλευση επιβάτου - προορισμός επιβάτου) έναντι καταβολής του κεκανονισμένου τιμήματος.

θ) Περιοχή λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, τα οποία αφορά ο παρών Κανονισμός ή περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣ για θέματα οχημάτων Ε.Δ.Χ., όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών.

ι) Περιμετρική ζώνη ή περιοχή μέσα στην οποία εφαρμόζεται το ίδιο τιμολόγιο για την προσφερόμενη εξυπηρέτηση. Τα όρια της περιμετρικής ζώνης αποτελούν τα σημεία αλλαγής από ένα τιμολόγιο σε άλλο.

ια) Έδρα Ε.Δ.Χ. ή διοικητική μονάδα για την εξυπηρέτηση της οποίας χορηγείται το δικαίωμα κυκλοφορίας του υπόψη οχήματος.

ιβ) Ταξίμετρο το όργανο το οποίο υπολογίζει αυτομάτως και δεικνύει ανά πάσα χρονική στιγμή της μισθώσεως το προς πληρωμή ποσό μέχρι την χρονική αυτή στιγμή, πλην των ειδικώς καθοριζομένων εκάστοτε προσθέτων επιβαρύνσεων.

Άρθρον 2.

Χαρακτηριστικά του οχήματος.

1. Τα όχηματα τα οποία χρησιμοποιούνται ως Ε.Δ.Χ. πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις :

α) Να έχουν ηλικία μικρότερη των δεκαπέντε (15) ετών.
β) Να διαθέτουν τέσσερις (4) τουλάχιστον θύρες.
γ) Να παρέχουν δυνατότητα μεταφοράς τα μὲν ταξί για τρεις έως πέντε επιβάτες, τα δὲ ἀγοραία για τέσσερις έως πέντε επιβάτες.

δ) Ειδικώς για τα ταξί να έχουν κυβισμό μηχανής τα μὲν βενζινοκίνητα μέχρι 2000 κυβικά εκατοστά τα δὲ πετρελαιοκίνητα μέχρι 2500 κυβικά εκατοστά.

ε) Να εξασφαλίζουν δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών τουλάχιστο 60 χιλιογράμμων στὸν εἰδικὸ χώρο για τις αποσκευές (PORT-BAGGAGE).

2. Τα Ε.Δ.Χ. όχηματα τα οποία τίθενται το πρώτο σε κυκλοφορία εἶναι εἴτε καινούργη, εἴτε μεταχειρισμένα τῆς τελευταίας πενταετίας ἀπὸ τὸ ἔτος τῆς κατασκευῆς των.

3. Όχηματα τα οποία κατὰ τὴν δημοσίευση τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν πληροῦν τὴν ἀπαιτήση τῆς περιπτ. δ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐξακολουθοῦν νὰ κυκλοφοροῦν μέχρις ἀντικαταστάσεώς των κατὰ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

4. Για τὰ ἀγοραία αυτοκίνητα τὰ χαρακτηρισθέντα μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὡς «τουριστικά», δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Άρθρον 3.

Όργανα καὶ ἐξαρτήματα.

1. Τα Ε.Δ.Χ. όχηματα φέρουν τὰ κάτωθι ὄργανα καὶ ἐξαρτήματα :

α) Ἡχητικὸ ὄργανο. -
β) Ταχόμετρο.
γ) Καθρέπτες (ἐνὰ ἐσωτερικὸ καὶ δύο ἐξωτερικούς).
δ) Καθαριστήρες καὶ πλυντήρες ἀνεμοθώρακος.
ε) Ἀποτελεσματικὸ σιγαστήρα.
στ) Τριγωνικὴ, (ἀντανεκλαστικὴ) πινακίδα ἢ εἰδικὴ συσκευὴ ἐπισημάνσεως.
ζ) Ζώνες ἀσφαλείας, τουλάχιστο στὶς ἐμπρόσθιες θέσεις.
η) Δύο Πυροσβεστήρες.
θ) Κιβώτιο μὲ ὑγειονομικὸ ὕλινὸ πρώτων βοηθειῶν.

2. Πέρα τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τὰ Ε.Δ.Χ. όχηματα φέρουν :

α) Ταξίμετρο μὲ τὶς ἀναγκαῖες ἐκάστοτε ἐνδείξεις (μόνο τὰ ταξί).

β) Ὅδηγὸ τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν καθὼς καὶ εἰδικὸ χάρτη τῆς περιοχῆς λειτουργίας.

γ) Πινακίδα μὲ στοιχεῖα οχήματος καὶ ὁδηγοῦ.

δ) Πληροφοριακὰ στοιχεῖα στὴν Ἀγγλικὴ γλῶσσα γιὰ ἐξυπηρέτηση τοῦ τουριστικοῦ κοινοῦ.

ε) Πινακίδα μὲ τὰ ἰσχύοντα ἐκάστοτε τιμολόγια.

στ) Πινακίδα μὲ τὸν ἐπιτρεπόμενὸ ἀριθμὸ θέσεων.

ζ) Ἐνδειξὴ μὲ τὸν εἰδικὸ ἀριθμὸ πὺ φέρει κάθε ὄχημα Ε.Δ.Χ.

η) Πινακίδα μὲ τὰ χρήσιμα τηλέφωνα ἀμέσου ἀνάγκης.

3. Οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου καθορίζονται ἐκάστοτε μὲ ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ.

Άρθρον 4.

Συντήρηση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

1. Ὁ ἰδιοκτῆτης καὶ ὁ ὁδηγὸς Ε.Δ.Χ. οχήματος ὑποχρεοῦται σὲ τακτικὴ συντήρηση τοῦ οχήματος σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

2. Εἰδικώτερα :

α) Ὁ ἰδιοκτῆτης εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς ἀριστη κατὰστασιν τοῦ οχήματος γιὰ τὴν ἀσφάλεια ἐπιβατῶν, πεζῶν καὶ λοιπῶν οχημάτων.

β) Ὁ ὁδηγὸς εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν κατὰστασιν τοῦ οχήματος ἀπὸ πλευρᾶς ὑγιεινῆς καὶ γιὰ τὴν κατὰστασιν καθαριότητος τοῦ οχήματος τόσο στὸ ἐσωτερικὸ ὅσο καὶ στὸ ἐξωτερικὸ τοῦ οχήματος.

3. Ἀπαντὰ τὰ Ε.Δ.Χ. όχηματα πρέπει, προτοῦ τεθοῦν σὲ λειτουργίαν, νὰ ἐξετάζονται ὡς πρὸς τὰ συστήματα πὺ ἐπηρεάζουν τὴν ἀσφάλεια τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῆς κυκλοφορίας. Ὑπεύθυνος γιὰ τὸν ἔλεγχο αὐτὸν εἶναι ὁ ὁδηγὸς τοῦ οχήματος.

4. Τα Ε.Δ.Χ. όχηματα ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλλονται σὲ περιοδικὸ τεχνικὸ ἔλεγχο στὶς κατὰ τόπους ἀρμόδιες υπηρεσίες συγκοινωνιῶν. Ὁ χρόνος καὶ οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ.

Άρθρον 5.

Ἐξωτερικὲς ἐνδείξεις.

1. Τα Ε.Δ.Χ. όχηματα φέρουν τὶς παρακάτω ἐξωτερικὲς ἐνδείξεις :

α) Εἰδικὴ πινακίδα μὲ τὴν ἐπιγραφή «TAXI» ἢ «ΑΓΟΡΑΙΟ» στὴν ὀροφή τοῦ αυτοκινήτου, φωτιζομένη κατὰ τὴν διάρκεια τῆς νύκτας.

β) Τὸν εἰδικὸ ἀριθμὸ καὶ τὴν ὀνομασία TAXI ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ κυκλοφορίας τῶν Ε.Δ.Χ. τόσο στὸν ἀνεμοθώρακα τοῦ οχήματος ὅσο καὶ στὸν ὀπίσθιο ὕαλοπίνακα.

γ) Εἰδικὴ πινακίδα μὲ τὴν ἐπιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ, ἢ ὁποία πρέπει νὰ εἶναι συνδεδεμένη μὲ τὸ ταξίμετρο (γιὰ τὴν περίπτωσιν τῶν ταξί μόνο).

2. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένη παράγραφο ἐνδείξεις εἶναι τοποθετημένες καὶ ἀπεικονισμένες ὁμοίωμορφα γιὰ ὅλα τὰ όχηματα. Εἰδικώτερα ἢ πινακίδα μὲ τὴν ἐπιγραφή TAXI ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ στὴν ὀροφή τοῦ οχήματος δὲν ἀφαιρεῖται σὲ καμιά περίπτωσιν. Οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τῆς παραγράφου αὐτῆς καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Ο.Α.Σ.

3. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα φέρουν ἐνιαῖο καλαίσθητο χρωματισμὸ. Προκειμένου γιὰ Ε.Δ.Χ. όχηματα ταξί τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς - Περιχώρων, μὴ ἐντεταγμένων σὲ ἑταιρείαν ἢ συνεταιρισμὸν ὁ χρωματισμὸς αὐτῶν καθορίζεται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ. κατόπιν συνεννοήσεως μὲ τῆς Ὁμοσπονδίας Ἰδιοκτῆτῶν ταξί. Προκειμένου γιὰ Ε.Δ.Χ. όχηματα ταξί τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς - Περιχώρων, ἐντεταγμένων σὲ ἑταιρείαν ἢ συνεταιρισμὸν ὁ χρωματισμὸς αὐτῶν καθορίζεται ὑπὸ τῆς διοικήσεως τῆς

Εταιρείας ή συνεταιρισμού και εγκρίνεται υπό του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.

4. Για τα άγοραία αυτοκίνητα τα χαρακτηρισθέντα μέχρι της ισχύος του παρόντος Κανονισμού ως ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ, δεν έχει εφαρμογή ή παρ. 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 6.

Διαμόρφωση του έσωτερικού χώρου.

1. Ο έσωτερικός χώρος των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων είναι διαμορφωμένος σε τρόπο ώστε :

α) Να διατίθεται χώρος άνετος για τη μεταφορά του αριθμού των επιβατών που αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

β) Να μην υπάρχουν επικίνδυνες προεξοχές, που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα ασφαλείας στον οδηγό και στους επιβάτες κατά την κίνηση του οχήματος.

γ) Να φωτίζεται καταλλήλως για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβάτη.

δ) Ο επιβάτης να μπορεί να συνεννοείται με τον οδηγό κατά την διάρκεια της διαδρομής.

ε) Ο επιβάτης να μπορεί ανέσχυρα, να βλέπει στο ταξίμετρο, ανεξάρτητα της επικρατούσης στο περιβάλλον καταστάσεως φωτισμού.

στ) Τα καθίσματα να είναι κατά τέτοιο τρόπο σταθεροποιημένα ούτως ώστε ν' αντέχουν σε κάθε καταπόνηση κατά την κίνηση του οχήματος.

2. Ειδικά, οι θύρες ενός οχήματος Ε.Δ.Χ. πρέπει :

α) Να δύνανται να ανοίγουν εύκολα από όποιονδήποτε επιβάτη σε περίπτωση κινδύνου.

β) Να διαθέτουν εύχρηστο μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος.

γ) Να διαθέτουν ανά μία ασφάλεια για να αποφεύγεται ανεπιθύμητο άνοιγμα των θυρών κατά την διάρκεια της μισθώσεως.

Άρθρον 7.

Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

1. Επιτρέπεται ή αντικατάσταση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με άλλα αυτοκίνητα της αυτής κατηγορίας.

2. Επιβάλλεται υποχρεωτικώς ή αντικατάσταση των ήδη κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όταν δεν πληρούνται υπό αυτών οι όροι και προϋποθέσεις του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού.

3. Τα νέα οχήματα που προορίζονται για την αντικατάσταση μπορεί να είναι καινούργια ή μεταχειρισμένα κατασκευής της τελευταίας πενταετίας και να πληρούν τους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού.

4. Η διαδικασία της αντικαταστάσεως των Ε.Δ.Χ. οχημάτων καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Άρθρον 8.

Έδρα Ε.Δ.Χ. οχημάτων.

1. Επί της άδειας κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. οχημάτων αναγράφεται ή έδρα.

2. Ειδικώς για την περιοχή της Πρωτεύουσας καθορίζεται ενιαίως ως έδρα των Ε.Δ.Χ. οχημάτων ή περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.

3. Επί της άδειας κυκλοφορίας ως έδρα Ε.Δ.Χ. οχήματος το πρώτον τιθεμένου σε κυκλοφορία αναγράφεται ή διοικητική μονάδα κατοικίας του ιδιοκτήτου. Η έδρα αυτή δεν τροποποιείται σε περιπτώσεις οποιασδήποτε αλλαγής της κατοικίας του ιδιοκτήτου ή μεταβιβάσεως με όποιονδήποτε τρόπον του Ε.Δ.Χ. οχήματος εις άλλον ιδιοκτήτη.

4. Αλλαγή έδρας Ε.Δ.Χ. οχήματος γενικώς απαγορεύεται πλην των προβλεπόμενων ειδικών περιπτώσεων.

Άρθρον 9.

Θέσεις επιβιβάσεως επιβατών (σταθμοί).

1. Ως θέσεις σταθμών Ε.Δ.Χ. οχημάτων νοούνται :

α) Τα τμήματα οδοστρώματος ή πλατείας όπου επιτρέπεται ή στάθμευση και εις τα οποία αναμένουν τα οχήματα αυτά για την παραλαβή επιβατών.

β) Ειδικοί χώροι (ως κτίριο σταθμού) κατάλληλα διαρρυθμισμένοι για την εξυπηρέτηση του κοινού που προτίθεται να χρησιμοποιήσει οχήματα Ε.Δ.Χ.

2. Σε κατάλληλα επιλεγμένους με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ. σταθμούς ταξι τοποθετούνται τηλεφωνα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Οι θέσεις των σταθμών με τα αντίστοιχα τηλεφωνα δημοσιεύονται, με μέριμνα του Ο.Α.Σ.

3. Τα οχήματα Ε.Δ.Χ. που προσέρχονται σε σταθμό καταλαμβάνουν θέση σύμφωνα με σειρά προσελεύσεως των και κατά τέτοιο τρόπο που να μη χρειάζεται κατά την έξοδό τους από το σταθμό να κάνουν όπισθεν ή να προκαλούν κίνδυνο στην διερχόμενη κυκλοφορία.

4. Εις τους σταθμούς ή μίσθωση των Ε.Δ.Χ. υπό των επιβατών πραγματοποιείται υποχρεωτικά κατά την σειρά αναμονής των οχημάτων.

5. Οι θέσεις επιβιβάσεως επιβατών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σταθμοί) διατηρούνται καθαροί και να έχουν τον ανάλογο αριθμό καλάρων άχρηστων.

Άρθρον 10.

Υποχρεώσεις Ιδιοκτητών ή Νομέων και κατόχων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

1. Οι ιδιοκτήτες ή νομείς και κάτοχοι επιβατηγών οχημάτων δημοσίας χρήσεως (Ε.Δ.Χ.) υποχρεούνται όπως :

α) Χρησιμοποιούν ως οδηγούς τους έχοντας ισχύουσας ειδικήν άδειαν οδηγήσεως που προβλέπεται στο άρθρο 18 του παρόντος Κανονισμού.

β) Ελέγχουν την άκριβη λειτουργία του μετρητού (ταξίμετρου) και μεριμνούν πάραυτα διά την επιδιόρθωση τυχόν βλάβης.

2. Έχουν κάθε πρόσθετη υποχρέωση που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από τον παρόντα Κανονισμό.

Άρθρον 11.

Υποχρεώσεις οδηγών.

1. Ο οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου υποχρεούται :

α) Να είναι εύγενικός, εύπροσήγορος και εξυπηρετικός προς τον πελάτη.

β) Να φέρει πάντοτε εύπρεπη και καθαρή ένδυμασία.

γ) Να προβαίνει στην φόρτωση και εκφόρτωση των άποσκευών του επιβάτη, από το πεζοδρόμιο στο όχημα και αντιστρόφως.

δ) Να προβαίνει σε καταβίβαση της ενδειξεως ΕΛΕΥΘΕΡΟ και να θέτει σε λειτουργία το ταξίμετρο μόλις ζητηθεί ή μίσθωση.

ε) Να χρησιμοποιεί πάντοτε την συντομώτερη σε μήκος διαδρομή για την πραγματοποίηση της μισθώσεως εκτός αν άλλως που ζητηθεί από τον επιβάτη.

στ) Να εκτελεί κάθε ζητούμενη μίσθωση, εκτός εάν :
αα) Ο επιβάτης εύρισκται σε κατάσταση μέθης ή είναι υπό την επήρεια τοξικών ουσιών, πλην των περιπτώσεων που συνοδεύεται υπό έτέρου νηφαλίου ατόμου.

ββ) Οδηγεί αποδεδειγμένως το όχημα προς αναγκαίαν έπισκευή (έπηρεάζουσα την ασφάλεια της κυκλοφορίας) ή για άλλαγή βάρδιας.

ζ) Να έχει την ένδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» καθώς και την επιγραφή όροφής «ΤΑΧΙ» σβυστές, όταν το όχημα είναι μισθωμένο, και φωτεινές σε περίπτωση σκότους ή κακής ορατότητας και έφосон το όχημα δεν είναι μισθωμένο.

η) Να έχει την ένδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» στην οίκεια εκάστοτε θέση.

θ) Να έρωτά τον επιβάτη, σε περίπτωση κατά την οποία ή διαδρομή έξέρχεται των όριων της περιμετρικής ζώνης, εάν θα έπιστρέψει σε σημείο εύρισκόμενο εντός των όριων αυτής. Σε περίπτωση άρνητικής άπαντήσεως να κάνει κατά την έξοδον εκ της περιμετρικής ζώνης, χρήση του τιμολογίου για την εκτός περιμετρικής ζώνης περιοχή.

ι) Νά γνωρίζει άριστα τὸ ὁδικὸ δίκτυο τῆς περιοχῆς Πρωτευούσης.

ια) Νά μὴ θέτει σὲ λειτουργία μουσικὲς συσκευὲς στὸ ὄχημα οὔτε νά προβαίνει στὸ ἀνοίγμα ἢ κλείσιμο τῶν παραθύρων (πλὴν τοῦ παραπλευρῶς τοῦ ὁδηγοῦ εὐρισκομένου παραθύρου) οὔτε νά καπνίζει χωρὶς τὴν συγκατάθεση τοῦ ἐπιβάτη.

ιβ) Νά γνωρίζει καλῶς τὴν ἑλληνικὴ γλῶσσα καθὼς καὶ στοιχεῖα τῆς ἀγγλικῆς γλῶσσας γιὰ τὴν κατὰ τὸ δυνατόν ἐξυπηρέτηση τῶν ἀλλοδαπῶν.

ιγ) Νά διακόπτει τὴ λειτουργία τοῦ ταξιμέτρου στὶς περιπτώσεις προσωρινῆς διακοπῆς τῆς διαδρομῆς γιὰ τίς ὁποῖες δὲν εὐθύνεται ὁ ἐπιβάτης (ὡς ἀνεφοδιασμός μὲ καύσιμα, μικροεπισκευές, ἀλλαγὴ ἐλαστικῶν).

ιδ) Νά συμμορφοῦται πλήρως πρὸς τίς διατάξεις πού ἀφοροῦν τὴν κυκλοφορίαν ὀχημάτων καὶ τὴν ἀσφάλεια τῶν πεζῶν.

ιε) Νά διαθέτει πάντοτε ἐπαρκὴ ποσότητα κερμάτων γιὰ τὴν εἰσπράξη τοῦ ἀκριβοῦς ἀντιτίμου καὶ νά δίνει ἀπόδειξη στὸν ἐπιβάτη, ὅταν τοῦ ζητηθεῖ.

ιστ) Νά παραδίδει ἀντικείμενα πού τυχόν λησμονήθηκαν στὸ ὄχημά του εἴτε στὸν κάτοχο ἐπιβάτη, εἴτε στὴν Ἀστυνομία.

ιζ) Νά μὴ μεταφέρει περισσότερους ἐπιβάτες ἀπὸ ὅτι ἀναγράφεται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος.

ιη) Νά μὴ τεματίζει τὴ μίσθωση γιὰ λόγους προσωπικῶς πλὴν περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.

ιθ) Νά μὴν ἐγκαταλείπει τὴ θέση τοῦ ἀδικαιολογήτως.

κ) Νά μὴν ὀδηγεῖ μὲ ταχύτητα πού παρεμποδίζει τὴν γενικὴ κυκλοφορίαν.

κα) Νά ἀποφεύγει ἐνέργειες πού προκαλοῦν δυσχέρειες ἢ κινδύνους στὴ γενικὴ κυκλοφορίαν κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἐπιβίβασης ἢ ἀποβίβασης ἐπιβατῶν ἢ στὴν προσπάθεια ἀνευρέσεως ἐπιβατῶν.

κβ) Νά παρέχει στὸν ἐπιβάτη, ἐφόσον τοῦ ζητηθεῖ, ὁποιαδήποτε πληροφορία, σχετικὴ μὲ τὴν παρεχόμενη ἐξυπηρέτηση.

κγ) Νά παρέχει ἐξυπηρέτηση ἀπὸ σημεῖα εὐρισκόμενα ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ἑδρας τοῦ ὀχήματος, καθὼς καὶ ἐκτὸς τῶν ὁρίων αὐτῆς στὶς προβλεπόμενες ἀπὸ νόμο εἰδικὲς περιπτώσεις.

κδ) Νά μὴν παρέχει ἐξυπηρέτηση ἐναντι εἰσπράξεως τιμῆματος κατὰ μεταφερόμενο ἐπιβάτη, παρὰ μόνον στὶς εἰδικὲς περιπτώσεις, πού προβλέπονται στὸ ἄρθρο 20 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Ὅσάκις σὲ σταθμὸ Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων εὐρίσκονται περισσότερα τοῦ ἐνὸς ὀχήματα τότε οἱ ὀδηγοὶ τῶν δύο πρώτων ὑποχρεοῦνται νά εὐρίσκονται ἐντὸς τῶν ὀχημάτων των.

Ἄρθρον 12.

Εἰδικὲς ὑποχρεώσεις ὁδηγοῦ σὲ περίπτωσι ἀτυχημάτων.

1. Ὁ ὀδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου σὲ περίπτωσι ἀτυχήματος ὑποχρεοῦται :

α) Νά σταθμεύσει ἀμέσως στὸν τόπο τοῦ ἀτυχήματος.

β) Νά δώσει τὰ στοιχεῖα τῆς ταυτότητός του καὶ κάθε πληροφορία σχετικὴ μὲ τὸ ὄχημα ἂν αὐτὰ ζητηθοῦν ἀπὸ τοὺς ἐμπλεκέντες στὸ ἀτύχημα.

γ) Σὲ περίπτωσι ὑλικῶν ζημιῶν, ἂν ὁ ζημιωθεὶς δὲν εἶναι παρὼν ὑποχρεοῦται νά τὸν ἐνημερώσει ἀπ' εὐθείας ἢ διὰ τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς ἐντὸς 24 ὥρων.

2. Ἄν ἀπὸ τὸ ὁδικὸ ἀτύχημα ἐπῆλθε θάνατος ἢ σωματικὴ βλάβη ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται :

α) Νά δώσει τὴν ἀναγκαίαν βοήθεια καὶ συμπαράστασι στὸς παθόντες.

β) Νά εἰδοποιήσει τὴν πλησιέστην ἀστυνομικὴ ἀρχή.

γ) Νά ἀποτρέψει οἰανδήποτε μεταβολή στὸν τόπο τοῦ ἀτυχήματος ἢ ὁποία θὰ μπορούσε νά δυσχεράνει τὸ ἔργον τῆς ἀστυνομίας ἐξαιρέσει τῶν ἐνεργειῶν του ἐκείνων οἱ ὁποῖες ἀποβλέπουν στὴν ἀποκατάστασι τῆς τυχόν διακοπῆς κυκλοφορίας.

3. Πέρα τῶν ὑποχρεώσεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου, ἂν τὸ ὄχημα διαθέτει συσκευὴ τηλεπικοινωνίας, ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νά ἐνημερώσει τὸ κέντρο ἐκπομπῆς καὶ νά εἰδοποιήσει τὸ σταθμὸ πρώτων βοηθειῶν καὶ τὴν τροχαία.

4. Ὁ ὀδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου ὑποχρεοῦται νά μεταφέρει τραυματίες θύματα κλπ. ἀπὸ ἀτυχήματα στὰ ὁποῖα δὲν ἔχει ἀνάμιξι ὁ ἴδιος.

Ἄρθρον 13.

Χρονικὴ περίοδος λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων.

1. Τὰ Ε.Δ.Χ. ὑποχρεοῦνται σὲ παροχή ἐξυπηρέτησεως πρὸς τὸ ἐπιβατικὸ κοινὸ σὲ ὅλη τὴ διάρκεια τοῦ ἔτους πλὴν τῶν χρονικῶν διαστημάτων πού τὸ ὄχημα εὐρίσκεται σὲ ὑποχρεωτικὴ συντήρησι.

2. Ὡς ὥραριο λειτουργίας τῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων ὁρίζεται τὸ 24ωρο, ἀφαιρουμένων τῶν ὥρων συντηρήσεως καὶ ὥρων ἀλαλλαγῆς βάρδιας.

3. Τὸ ὥραριο ἐργασίας ὁδηγοῦ Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου εἶναι 12ωρο στὸ ὁποῖο συμπεριλαμβάνονται καὶ ὅλα τὰ διαλείμματα τοῦ ὁδηγοῦ.

4. Ἀλλαγὴ βάρδιας ὁδηγῶν δὲν ἐπιτρέπεται γενικῶς νά γίνεται κατὰ τὴ διάρκεια τῶν αἰχμῶν ἐπιβατικῆς κινήσεως. Μὲ ἀπόφασι τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ. καθορίζεται τὸ χρονικὸ διάστημα, ἡ διαδικασία καὶ οἱ ἀναγκαῖες λεπτομέρειες γιὰ τὴν ἀλλαγὴ τῆς βάρδιας τῶν ὁδηγῶν.

5. Ἀπαγορεύεται κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα νά παραμένουν σὲ ἀκίνησια, παρὰ μόνον γιὰ λόγους συντηρήσεως ἢ λόγῳ διαλείμματος τοῦ ὁδηγοῦ.

6. Σὲ κάθε Ε.Δ.Χ. ὄχημα μὲ μετρητὴ εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἢ ὑπαρξὴ δύο τοῦλάχιστον ὁδηγῶν, οἱ ὁποῖοι θὰ κέκτηνται τὴν εἰδικὴ ἄδεια ὁδηγήσεως Ε.Δ.Χ. ὀχήματος. Σὲ περίπτωσι ἀδείας ἐνὸς ἐξ αὐτῶν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἀντικατάστασι τοῦ μὲ ἄλλον ὁδηγό.

7. Ὁ τρόπος καὶ ὁ ἐλεγχος ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων καθορίζεται μὲ ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.

Ἄρθρον 14.

Ἐπιβίβασι καὶ ἀποβίβασι ἐπιβατῶν.

1. Ἡ ἐπιβίβασι τῶν ἐπιβατῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται στοὺς σταθμοὺς τῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων, καθὼς καὶ σὲ ὁποιοδήποτε ἄλλο σημεῖο ὁδοστρώματος ἢ πλατείας ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ στάθμευσι.

2. Στὴν περίπτωσι ἐπιβίβασεως τῶν ἐπιβατῶν σὲ σταθμὸ τηρεῖται ἡ σειρὰ προτεραιότητος τῶν ἀναμενόντων ἐπιβατῶν.

3. Ἡ ἐπιβίβασι τῶν ἐπιβατῶν σὲ ὅλες τίς περιπτώσεις γίνεται ὅταν τὸ ὄχημα εὐρίσκεται σὲ πλήρη στάσι.

4. Ἡ ἀποβίβασι τοῦ ἐπιβάτου γίνεται κατόπιν ὑποδείξεως τοῦτου στὸν ἐπιθυμητὸ ἀπὸ αὐτὸν προορισμό, ἐφ' ὅσον στὸ σημεῖο αὐτὸ ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ στάθμευσι. Στὴν ἀντίθετη περίπτωσι ἡ ἀποβίβασι γίνεται στὸ πλησιέστερο ἐπιτρεπόμενο σημεῖο στάσεως ἢ σταθμεύσεως κατὰ τὴν ὑπόδειξι τοῦ ἐπιβάτου.

Ἄρθρον 15.

Μεταφερόμενα ἀντικείμενα.

1. Διὰ τῶν μισθωμένων Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ ἡ μεταφορὰ τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἀντικειμένων αὐτῶν τοποθετουμένων εἰς τὸν χῶρον ἀποσκευῶν.

2. Μὲ τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα γενικῶς δὲν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ εὐφλέκτων ἢ ἐκκρηκτικῶν ὑλῶν.

Ἄρθρον 16.

Μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων.

1. Μὲ τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων μὲ τὴν προϋπόθεσι ὅτι τὰ ζῶα αὐτὰ εἶναι ἡρέμα, καθαρά, φέρουν περιλαίμιον, φίμωτρον (προκειμένου γιὰ σκύλους), ἐνδειξὴ ἱατρικοῦ ἐλέγχου καὶ καταλαμβάνουν θέσι μόνον ἐπὶ τοῦ δαπέδου τοῦ ὀχήματος.

2. Ὁ ὁδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου δύναται νὰ ἀρνηθεῖ τὴν ἀπαιτούμενη μίσθωση, σὲ περίπτωσιν πού δὲν πληροῦνται ὅλες ταυτόχρονα οἱ προϋποθέσεις πού ἀναγράφονται στὴν προηγουμένη παράγραφον.

Ἄρθρον 17.

Υποχρεώσεις ἐπιβατῶν.

1. Οἱ ἐπιβάτες πρέπει νὰ ἀποφεύγουν κάθε ἐνέργεια ἢ ὁποία δύναται νὰ προκαλέσῃ προβλήματα στὴν ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας. Ἰδιαιτέρως πρέπει :
 - α) Νὰ μὴν ὁμιλοῦν στὸν ὁδηγὸ γιὰ θέματα ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἀπαραίτητα γιὰ τὴν ὁλοκλήρωση τῆς ἐξυπηρέτησώς ἢ τὴν αἴτηση πληροφοριῶν.
 - β) Νὰ μὴν ἐμποδίζουν τὸν ὁδηγὸ κατὰ τὴν διάρκεια ὁδήγησώς τοῦ ὀχήματος.
 - γ) Νὰ μὴν ἀνοίγουν τίς θύρες τοῦ ὀχήματος πρὶν τὸ ὄχημα βρεθεῖ σὲ πλήρη θέση στάσεως.
 - δ) Νὰ μὴν προσπαθοῦν νὰ εἰσέλθουν ἢ νὰ ἐξέλθουν τοῦ ὀχήματος ἔκταν αὐτὸ εὐρίσκεται σὲ κίνηση.
 - ε) Νὰ λαμβάνουν μέριμνα γιὰ τὰ μεταφερόμενα παιδιά, ζῶα, ἀντικείμενα.
 - στ) Νὰ μὴν καπνίζουν χωρὶς τὴν συγκατάθεσιν τοῦ ὁδηγοῦ.
2. Ἐὰν ἐπιβάτης Ε.Δ.Χ. ὀχήματος δὲν συμμορφοῦται πρὸς τίς παραπάνω ἐνδείξεις, ὁ ὁδηγὸς τοῦ ὀχήματος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ διακόψῃ τὴν μίσθωση καὶ νὰ ζητήσῃ τὴν ἀποβίβαση τοῦ ἐπιβάτου, μετὰ καταβολὴ τῆς μέχρι τῆς στιγμῆς ἐκείνης νόμιμης ἀποζημιώσεως, βάσει τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου καὶ τῆς ἐνδείξεως τοῦ ταξιμέτρου.

Ἄρθρον 18.

Εἰδικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ Ε.Δ.Χ. ὀχήματος.

1. Ἡ ὁδήγησις Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων ἐπιτρέπεται νὰ γίνεταί μόνο ἀπὸ πρόσωπα τὰ ὁποία κέκτηνται εἰδικὴ ἄδεια ὁδήγησώς ὀχημάτων τῆς κατηγορίας αὐτῆς.
2. Γιὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικῆς ἁδείας ὁδηγοῦ Ε.Δ.Χ. ὀχήματος ὁ ὑποψήφιος δέον :
 - α) Νὰ κατέχει ἐπαγγελματικὴν ἄδεια ὁδήγησώς.
 - β) Νὰ μὴν ἔχει ὑπερβεῖ τὸ 65 ἔτος τῆς ἡλικίας του.
 - γ) Νὰ ἀνταποκριθεῖ ἐπιτυχῶς στὴν εἰδικὴ εξέταση πού περιγράφεται στὴν ἐπόμενη παράγραφον.
 - δ) Νὰ μὴν ἔχει καταδικαστεῖ :
 - αα) ὁποτεδήποτε ἐπὶ τινι τῶν ἀδικημάτων, ληστείας, λαθρεμπορίας, χρήσεως ναρκωτικῶν, μαστροπίας, ἐκμεταλλεύσεως πορνῶν καὶ σωματεμπορίας.
 - ββ) Δι' οἰονδήποτε τῶν ἀδικημάτων τῆς ἀποπλανήσεως, βιασμοῦ, ἐξανакασμοῦ εἰς ἀσέλγειαν, κλοπῆς, ἀπάτης, πλαστογραφίας καὶ ἀνθρωποκτονίας ἐκ προθέσεως ἐντὸς τῆς τελευταίας δεκαετίας πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως.
- Διὰ τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις ὑποβάλλεται ὑποχρεωτικῶς πιστοποιητικὸν ποινικοῦ μητρώου.
3. Γιὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικῆς ἁδείας ὁδήγησώς Ε.Δ.Χ. ὁ ὑποψήφιος ὑπόκειται σὲ εξέταση, ἀπὸ τὴν ὁποία διαπιστώνεται ὅτι :
 - α) Γνωρίζει καλῶς τὴν ἐλληνικὴν γλῶσσα.
 - β) Γνωρίζει στοιχεῖα τῆς ἀγγλικῆς γλώσσας γιὰ τὴν κατὰ τὸ δυνατόν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀλλοδαπῶν.
 - γ) Γνωρίζει ἄριστα τὸ ὁδικὸ δίκτυον τῆς περιοχῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ο.Α.Σ. γιὰ θέματα Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου.
 - δ) Γνωρίζει χαρακτηριστικὰ σημεῖα, τουριστικὸν ἢ ἄλλου ἐνδιαφέροντος τῆς ὑπόψιν περιοχῆς (ὡς νοσοκομεῖα, μουσεῖα).
 - ε) Γνωρίζει στοιχεῖα πρώτων βοηθειῶν.
4. Ἡ εἰδικὴ ἄδεια ὁδήγησώς Ε.Δ.Χ. ὑπὸ εἶται σὲ ἀνανέωση ἀνά 5ετία μετὰ προσκόμισιν μόνο τοῦ πιστοποιητικοῦ ποινικοῦ μητρώου.
5. Ἐντὸς τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἅπαντες οἱ ὁδηγοὶ Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων θὰ πρέπει νὰ ὑποστοῦν τὴν ὡς ἄνω εξέταση διὰ τὴν χορήγησιν τῆς εἰδικῆς ἁδείας ὁδηγοῦ Ε.Δ.Χ. ὀχήματος.
6. Οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφορικὰ μετὰ τὴν διαδικασίαν ἐξετάσεως τῶν ὁδηγῶν, χορηγή-

σεως τῶν εἰδικῶν ἁδειῶν ὁδήγησώς καὶ ρυθμίσεως ὅλων τῶν συναφῶν θεμάτων, καθορίζονται μετὰ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.

Ἄρθρον 19.

Περιμετρικὴ ζώνη Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων.

1. Τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης γιὰ τὴν περιοχὴ ἀρμοδιότητος τοῦ Ο.Α.Σ. καθορίζονται ἐκάστοτε δι' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.
2. Μετὰ εὐθύνην τοῦ Ο.Α.Σ. δίδεται εὐρεία δημοσιότητα στὴν καθοριζομένη ἐκάστοτε περιμετρικὴ ζώνη.

Ἄρθρον 20.

Τιμολόγιον.

1. Τὸ τιμολόγιον περιλαμβάνει τὰ ἐξῆς :
 - α) Τὸ δικαίωμα ἐκκινήσεως (σημαία) (δρχ. / μίσθωσις).
 - β) Κόμιστρο διαδρομῆς (δρχ. / χλμ.).
 - γ) Τὸ κόμιστρο ἀναμονῆς (δρχ./ώρα).
 - δ) Εἰδικὲς ἐπιβαρύνσεις (δρχ./ μεταφερόμενων κατοικιδίων ζῶων, ἀντικειμένων, εἰδικῶν τέλος νυκτερινῆς ἐξυπηρέτησεως, εἰδικῶν τέλος ἐκκινήσεως ἀπὸ σταθμοὺς κλπ.).
2. Οἱ τιμὲς ἐφαρμογῆς τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορίζονται μετὰ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.
3. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται μετὰ Ε.Δ.Χ. αὐτοκίνητα ἢ μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κόμιστρον κατ' ἐπιβάτην, μόνο ἀπὸ τῆς 1ης μεταμεσονυχτίου μέχρι τῆς 5ης πρωινῆς ὥρας. Οἱ ὥρες αὐτὲς μπορεῖ νὰ τροποποιηθοῦν μετὰ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, μετὰ ἀπὸ εἰσηγήσιν τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ο.Α.Σ. γιὰ τὴν περιοχὴ ἀρμοδιότητός του. Ἡ ἴδια ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζει καὶ τὸ ἐπιβαλλόμενο κόμιστρο κατ' ἐπιβάτην γιὰ τὴν περίπτωσιν αὐτή.

Ἄρθρον 21.

Ταξιμέτρο.

1. Κάθε Ε.Δ.Χ. ὄχημα μετρητὴ (ταξί) φέρει ὑποχρεωτικῶς ταξιμέτρο τοποθετημένο στὸ ἐμπρόσθιον τμήμα τοῦ ὀχήματος, ἔσωθεν τοῦ ἀνεμοθώρακα καὶ σὲ τέτοιον σημεῖον ὥστε νὰ φαίνεται εὐκρινῶς ἀπὸ τὸν ὁδηγὸ καὶ τοὺς ἐπιβάτες. Τὸ ὄχημα φέρει ἐπίσης καὶ πιστοποιητικὸν καταλληλότητος τοῦ μετρητοῦ πού ἐκδίδεται ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ ἀνανεοῦται κάθε χρόνο.
2. Τὸ ταξιμέτρο τίθεται σὲ λειτουργίαν εὐθὺς ὡς γίνεται ἀπὸ τὸν ὁδηγὸ ἢ καταβίβαση τῆς ἐνδείξεως «ΕΛΕΥΘΕΡΟ».
3. Ὅχηματα Ε.Δ.Χ. τῶν ὁποίων τὸ ταξιμέτρο εἶναι χαλασμένο, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ σταθμεύουν σὲ σταθμοὺς καὶ γενικῶς νὰ παρέχουν ἐξυπηρέτησιν πλὴν περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.
4. Τὸ ταξιμέτρο δεικνύει, κατὰ τρόπον εὐδιάκριτον ἀπὸ ὅλες τίς θέσεις τοῦ ἐπιβάτη καὶ καθόλην τὴν διάρκειαν τοῦ 24ώρου, τίς ἐξῆς τοὐλάχιστον ἐνδείξεις :
 - α) Ἐφαρμοζόμενο τιμολόγιον (I ἢ II).
 - β) Τὸ ποσὸ πρὸς πληρωμὴν, μὴ περιλαμβανομένων τῶν εἰδικῶν ἐκαστοτε ἐπιβαρύνσεων.
5. Πέραν τῶν στοιχείων πού ἀναφέρονται στὴν παρ. 3 τὸ ταξιμέτρο δέον νὰ παρέχει καὶ ἄλλες ἐνδείξεις πού διευκολύνουν τὴν τήρησιν στατιστικῶν στοιχείων γιὰ τὴν προσφερόμενη ἀπὸ τὰ ταξί ἐξυπηρέτησιν. Πᾶν σχετικὸν στοιχεῖον καθορίζεται μετὰ ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.
6. Τὸ ταξιμέτρο πρέπει νὰ ρυθμίζεται κατὰ τὸν εὐκολώτερον τρόπον γιὰ τὴν ταχύτερον προσαρμογὴν του στὶς ἐκαστοτε τιμαριθμικὰ μεταβολὰς.
7. Ἐπιτρέπεται ἢ ἐπέμβασις στὰ ταξίμετρα γιὰ ἐπιδιόρθωσιν, συντήρησιν, ἀναρρύθμισιν τιμολογίου ἢ ἄλλῃ ἀνάγκῃ μόνο ἀπὸ ἄτομα ἐξουσιοδοτημένα ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν. Στὴν περίπτωσιν ἀναρρύθμισεως τιμολογίου χορηγεῖται ὑποχρεωτικῶς ὑπ' αὐτῶν σχετικὴ βεβαίωσις πού μνημονεύει τὴν ἀκριβῆ ἡμερομηνίαν τῆς ἀναρρύθμισεως τοῦ τιμολογίου καὶ τὴ σχετικὴ ἀπόφασιν πού ἔχει ἐφαρμοσθεῖ.

8. Απαγορεύεται ο χειρισμός του ταξιμέτρου από όποιον δέχεται άλλο πρόσωπο πλην του οδηγού του ταξί.

9. Τα ταξίμετρα που χρησιμοποιούνται από τα Ε.Δ.Χ. όχηματα υπόκεινται σε έλεγχο καλής λειτουργίας (περιοδικό ή έκτακτο) από το Υπουργείο Συγκοινωνιών. Η διαδικασία και ο τρόπος έλεγχου καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Άρθρον 22.

Τήρηση και υποβολή στοιχείων.

1. Οί ιδιοκτήτες των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων καθώς και οί όδηγοί αυτών υποχρεούνται να συγκεντρώνουν και να αποστέλλουν στις αρμόδιες υπηρεσίες στοιχειά, τὰ όποια καθορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ, ή όποια όρίζει και την διαδικασία υποβολής των στοιχείων αυτών.

2. Όλα τὰ υποβαλλόμενα κατά τὰ ανωτέρω στοιχειά δέον νά είναι αξιόπιστα. Την ευθύνη για την συγκεντρώνση, συμπλήρωση, αποστολή των στοιχείων καθώς και την αξιοπιστία αυτών φέρει κατά περίπτωση ό όδηγός και ό ιδιοκτήτης του όχηματος.

3. Στόν Ο.Α.Σ. τηρείται αρχείο των Ε.Δ.Χ. όχημάτων (με ή χωρίς μετρητή) που παρέχουν εξυπηρέτηση στην περιοχή αρμοδιότητος αυτού. Τὰ τηρούμενα στοιχειά καθορίζονται από τον ΟΑΣ και περιλαμβάνουν τουλάχιστον χαρακτηριστικά στοιχειά του όχηματος, στοιχειά του ή των ιδιοκτητών καθώς και στοιχειά των απασχολούμενων σε κάθε όχημα όδηγών.

Άρθρον 23.

Έλεγχος, Κυρώσεις.

1. Η παρακολούθηση και ό έλεγχος της εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού ανατίθεται εις τὰς οικείας αστυνομικές αρχάς και εις άλλα εντεταλμένα υπό του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή του οικείου Νομάρχου Όργανα.

2. Εις τούς παραβάτας του παρόντος Κανονισμού επιβάλλονται διοικητικά κυρώσεις ως ακολούθως :

α) Εις τούς παραβάτας του άρθρου 3 παρ. 2, του άρθρου 5 παρ. 1, του άρθρου 6, του άρθρου 9 παρ. 3, του άρθρου 11 παρ. 1, περίπτ γ', δ', ε', ζ', η', θ', ι', ια', ιβ', ιγ', ιε' κβ και της παρ. 2 του άρθρου 14 παρ. 2 και 4 του άρθρου 15 του άρθρου 16 επιβάλλεται διά κάθε παράβαση πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) δραχμών.

β) Εις τούς παραβάτας του άρθρου 5 παρ. 2 και 3, του άρθρου 10, του άρθρου 11 παρ. 1 περίπτ. α' και β' του άρθρου 13, του άρθρου 18 παρ. 1, των άρθρων 21 και 22 επιβάλλεται για κάθε παράβαση πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4000) δραχμών.

γ) Έν περιπτώσει υποτροπής εντός διετίας, από της πρώτης παραβάσεως, επί πλέον του επιβαλλομένου υπό των ως άνω α' και β' περιπτώσεων προστίμου, αφαιρείται και ή άδεια ικανότητος του οδηγού από 5-30 ημέρας, έν περιπτώσει δέ νέας υποτροπής εντός της αὐτῆς διετίας επί πλέον του προστίμου αφαιρείται ή άδεια ικανότητος οδηγού από 30-60 ή μέρες και έν περιπτώσει νέας υποτροπής, εντός της αὐτῆς διετίας, επί πλέον του προστίμου αφαιρείται ή άδεια ικανότητος του οδηγού από 60-90 ήμέρας.

3. Εις τούς παραβάτας των λοιπών άρθρων του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται αί εκάστοτε ισχύουσai σχετικαί διατάξεις αί προβλέπουσαι Ποινικάς ή άλλας κυρώσεις.

4. Άρμόδια διά την βεβαίωση των παραβάσεων είναι τὰ εις την παρ. 1 του παρόντος άρθρου αναφερόμενα όργανα.

5. Εις περιπτώσεις κατά τὰς όποιας διαπιστώνονται παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού υπό πολιτών, οὗτοι δύνανται νά καταγγέλουν έγγραφως ταύτας εις τὰς αρμοδίας Αστυνομικάς Αρχάς. Αί αστυνομικάί αρχαί υποχρεούνται όπως προβαίνουν εις σχετική έρευνα και έφ' όσον τὰ καταγγελλόμενα ανταποκρίνονται εις την αλήθειαν επιβάλλονται αί υπό της παρ. 2 του παρόντος άρθρου προβλεπόμεναι διοικητικά κυρώσεις.

6. Δι' εκάστη βεβαιουμένη παράβαση συντάσσεται υπό του έπιληφθέντος αστυνομικού ή άλλου αρμοδίου όργάνου σχετική

έκθεση διά της όποίας καλείται ό παραβάτης όπως εντός τριημέρου έφ' όσον επιθυμεί, εμφανιζόμενος ενώπιον της οικείας αστυνομικής αρχής εκθέσει έγγραφως τὰς αντιρρήσεις του και άν κριθούν αβάσιμοι επιβάλλονται αί υπό του παρόντος άρθρου προβλεπόμεναι διοικητικά κυρώσεις, κατά την διά της έπομένης παραγράφου 7 διαδικασίαν.

7. Διά τὰς προβλεπόμενας διοικητικάς κυρώσεις εκδίδεται ή ήτιολογημένη απόφαση του αστυνομικού διευθυντού ή του διοικητού της Χωροφυλακής, κατά περίπτωση του τόπου κατοικίας του παραβάτου. Αί ανωτέρω αποφάσεις εκτελούνται παρά της οικείας αστυνομικής αρχής δι' αφαιρέσεως της σχετικής άδειας ικανότητος οδηγού αυτοκινήτων, την όποία παρακρατεί δι' όσο χρόνον διαρκεί ή επιβληθείσα ποινή, αί δέ αποφάσεις με τὰς όποιας υπεβλήθη τὸ διοικητικό πρόστιμο αποστέλλονται εις τὸ οικείο δημόσιο ταμείο της κατοικίας του εις δν έπεβλήθη τὸ πρόστιμον και εισπράττονται κατά τὰς διατάξεις περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων.

8. Αί αστυνομικά διευθύνσεις ή διευθύνσεις Χωροφυλακής αί όποιαί επέβαλον την ποινή υποχρεούνται εις την τήρηση μητρώου όπου καταχωρούνται αί υπό αυτών επιβαλλόμεναι ως ανωτέρω κυρώσεις επί τῷ τέλει παρακολούθησεως των καθ' υποτροπήν παραβατών των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

9. Κατά των αποφάσεων των εκδιδομένων σύμφωνα με την παρ. 7 χωρεί προσφυγή μόνον ενώπιον του Νομάρχου. Η προσφυγή άσκειται προκειμένου περί ιδιοκτητών όδηγών ή όδηγών αυτοκινήτων έχόντων έδρα διοικητική μονάδα περιοχών του Ο.Α.Σ. ενώπιον του οικείου Αναπληρωτού Νομάρχου της Νομαρχίας Αττικής, αναλόγως της έδρας του αυτοκινήτου. Η προσφυγή άσκειται υπό του καθ' ου ή απόφαση εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ήμερών από της κοινοποιήσεως της σχετικής αποφάσεως, διά της καταθέσεως ταύτης, εις την υπηρεσίαν του εκδόντος την απόφασιν όργάνου ή εις την υπηρεσίαν που έστάλη για έκτέλεση, όποτε αὐτή διαβιβάζεται άμελλητί εις την εκδούσα αρχή. Εις την προσφυγή επισυνάπτονται και τὰ επικαλούμενα τυχόν έγγραφα από δεικτικά στοιχειά. Η εκδούσα την προσβαλλομένη απόφαση αστυνομική αρχή όφείλει άμα τῇ καταθέσει της προσφυγής εις αὐτήν νά διαβιβάζει ταύτην άμελλητί εις τὸν αρμόδιον Αναπληρωτή Νομάρχη. Ο Νομάρχης εντός 30 ήμερών από της άσκήσεως της προσφυγής και μετ' ουσιαστικήν έρευναν των στοιχείων του φακέλλου αποφαινεται ήτιολογημένως επί ταύτης δεχόμενος την προσφυγήν και άκυρών την προσβαλλομένην απόφασιν ή απορρίπτων ταύτην. Η πρὸς άσκησιν της προσφυγής προθεσμία ως και ή άσκηθείσα τυχόν προσφυγή, αναστέλλει την έκτέλεση της προσβαλλομένης αποφάσεως.

Άρθρον 24.

Μεταβατικὲς Διατάξεις.

1. Για τὰ ήδη κυκλοφορούντα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα τὰ όποια δέν πληροῦν την απαίτηση της περιπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού, παρέχεται τριετής μεταβατική περίοδος από της δημοσίευσσεως του παρόντος Κανονισμού στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, εντός της όποίας περιόδου θά πρέπει νά συμμορφωθουν με την απαίτηση αὐτή.

2. Για τούς ιδιοκτήτες και όδηγους Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, οί όποιοι κατά τη δημοσίευση του παρόντος έχουν έργασθει ως όδηγοί των αυτοκινήτων αυτών επί μίαν 5ετία τουλάχιστον και οί όποιοι δέν πληροῦν την απαίτηση της περιπτ. β' της παρ. 2 του άρθρου 18 του παρόντος, παρέχεται μεταβατική περίοδος ενός έτους από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, εντός της όποίας περιόδου δύνανται νά ασκούν κανονικά, τὸ επάγγελμα του οδηγού Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Άρθρον 25.

Ίσχύς του Κανονισμού.

Η εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού αρχεται από τη δημοσίευση διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, του κυρωτικού αυτού Π. Δ/τος.

Είς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἀναθέτομεν τὴν δημοσί-
ευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἀθῆναι, 21 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 343

(2)

Περὶ τοῦ Κανονισμοῦ λειτουργίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετ' ἢ χωρὶς μετρητῆ (ταξί, ἀγοραῖα), ἐκτὸς ἐκείνων τῆς περιοχῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΟΑΣ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Λαβόντες ὑπόψη :

1. Τίς διατάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Ν. 588/1977 «περὶ ὁργανώσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν Πρωτεύουσας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 141/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, κατόπιν προτάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἀντικείμενον κανονισμοῦ. Ὁρισμοί.

1. Οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἔχουν ἐφαρμογὴν γιὰ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως πού στήν ἄδεια κυκλοφορίας αὐτῶν ἀναγράφεται ὡς ἔδρα οἰαδῆ-
ποτε διοικητικῆς μονάδας (δῆμος ἢ κοινότητα) τῆς χώρας, πλὴν τέτοιαις μονάδας ἢ ὁποῖα εὐρίσκεται ἐντὸς τῆς περιο-
χῆς τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ ΟΑΣ γιὰ θέματα ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὅπως αὕτη καθορίζεται ἐκάστοτε γιὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας αὐτῆς, βάσει τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς περιπτ. α' τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 588/1977.

2. Γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοοῦνται ὡς :

α) Ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως μετ' ἢ χωρὶς μετρητῆ (ταξί) ἢ χωρὶς μετρητῆ (ἀγοραῖο) : Τὸ αὐτοκίνητο πού διατίθεται γιὰ τὴ μεταφορὰ προσώπων ἐξ (6) τὸ πολὺ θέσεων (μετ' ἢ χωρὶς τὸν ὁδηγὸν) καὶ τὸ ὁποῖο ἐκτελεῖ διαδρομὴ πρὸς τὸν ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτη καθοριζόμενον τόπον προορισμοῦ ἐναντι καταβολῆς τιμῆματος πού ἀντιστοιχεῖ στὴν πραγματικοποιουμένη διαδρομὴ καὶ εἶναι ἀνεξάρτητο ἀπὸ τὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβατῶν πού μεταφέρονται κατὰ τὴ διαδρομὴ αὕτη.

β) Ἰδιοκτῆτης ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως :

αα) Κάθε φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο ἔχει στὴν κυριότητα τοῦ καὶ κατέχει ἢ νέμεται καὶ κατέχει ὁλόκληρο ἢ ἰδανικὸ μερίδιο ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.

ββ) Συνεταιρισμὸς καὶ πάσης μορφῆς ἐμπορικῆ ἐταιρία, συνιστωμένη κατὰ τίς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Ν. 588/1977 μετ' ὁποῖο τὴν ἀποκλειστικὴ ἐκμετάλλευσιν τέτοιων αὐτοκινήτων.

γ) Ὁδηγὸς ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως : Τὸ φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο εἶναι ὑπεύθυνον γιὰ τὴ λειτουργίαν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὴν προσφορὰ τῆς ἐξυπηρέτησεως, ὅπως αὕτη καθορίζεται ἀναλυτικὰ στὸν παρόντα Κανονισμό.

δ) Ἐπιβάτης ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως : Τὸ πρόσωπο ἢ ἡ ομάδα προσώπων ἢ ὁποῖα μεταφέρεται ὑπὸ τοῦ ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως εἰς, ὑπὸ τοῦ προσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ομάδας τῶν προσώπων αὐτῶν, καθοριζόμενον προορισμὸ ἐναντι καταβολῆς τιμῆματος.

ε) Διαδρομὴ : Ἡ πορεία τὴν ὁποῖα διανύει τὸ ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως ἀπὸ τὸ σημεῖο τῆς ἐπιβίβα-
σεως τοῦ ἐπιβάτη μέχρι τὸ σημεῖο τῆς ἀποβίβασεως αὐτοῦ.

στ) Τιμολόγιο : Τὸ σύνολο τῶν καθοριζόμενων τιμῶν μονάδας γιὰ τὴν παροχὴ ὑπηρεσιῶν ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

ζ) Μίσθωση : Ἡ χρησιμοποίησις ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτη μεταξὺ δύο σημείων (προέλευσις ἐπιβάτη-προορισμὸς ἐπιβάτη) ἐναντι καταβολῆς τοῦ κεκανονισμένου τιμήματος.

η) Περιμετρικὴ ζώνη : Ἡ περιοχὴ μέσα στὴν ὁποῖα ἐφαρμόζεται τὸ ἴδιο τιμολόγιο γιὰ τὴν προσφερόμενη ἐξυπηρέτησι. Τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης ἀποτελοῦν τὰ σημεία ἀλλαγῆς ἀπὸ ἓνα τιμολόγιο σὲ ἄλλο.

θ) Ἐδρα ἐπιβατηγὸ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως : Ἡ διοικητικὴ μονάδα (δῆμος ἢ κοινότητα) γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησι τῆς ὁποίας χορηγεῖται τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τοῦ ὑπόψιν αὐτοκινήτου.

ι) Ταξίμετρο : Τὸ ὄργανο τὸ ὁποῖο ὑπολογίζει αὐτομάτως καὶ δεικνύει ἀνὰ πᾶσα χρονικὴ στιγμή τῆς μισθώσεως τὸ πρὸς πληρωμὴ ποσὸ μέχρι τὴν χρονικὴ αὕτη στιγμή, πλὴν τῶν εἰδικῶς καθοριζόμενων ἐκάστοτε προσθέτων ἐπιβαρύνσεων.

ια) Θέσεις σταθμῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως (σταθμοί) :

αα) Τὰ τμήματα ὁδοστρώματος ἢ πλατείας ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ στάθμευσή καὶ εἰς τὰ ὁποῖα ἀναμένουν τὰ αὐτοκίνητα αὐτὰ γιὰ τὴν παραλαβὴ ἐπιβατῶν.

ββ) Εἰδικοί χώροι (ὡς κτίριο σταθμοῦ) κατάλληλα διαρρυθμισμένοι γιὰ τὴν ἐξυπηρέτησι τοῦ κοινοῦ πού προτίθεται νὰ χρησιμοποιήσῃ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 2.

Χαρακτηριστικὰ τοῦ αὐτοκινήτου.

1. Τὰ αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται ὡς ἐπιβατηγὰ δημοσίας χρήσεως πληροῦν τίς κατωτέρω προϋποθέσεις :

α) Ἐχουν ἡλικία μικρότερη τῶν δέκα ὀκτώ (18) ἐτῶν.

β) Διαθέτουν τέσσερις (4) τοῦλάχιστον θύρες.

γ) Παρέχουν δυνατότητα μεταφορᾶς γιὰ τρεῖς ἕως πέντε ἐπιβάτες ἐκτὸς τοῦ ὁδηγοῦ.

δ) Ἐχουν κυβισμὸ μηχανῆς τὰ μὲν βενζινοκίνητα μέχρι δύο χιλιάδες (2.000) κυβικά ἐκατοστὰ τὰ δὲ πετρελαιοκίνητα μέχρι δύο χιλιάδες καὶ πενταχόσια (2.500) κυβικά ἐκατοστὰ.

ε) Ἐξασφαλίζουν δυνατότητα μεταφορᾶς ἀποσκευῶν τοῦλάχιστο ἐξήκοντα (60) χιλιogramμῶν στὸν εἰδικὸν ὥρο γιὰ γιὰ τίς ἀποσκευές (PORT-BAGGAGE).

2. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως τὰ ὁποῖα τίθενται τὸ πρῶτο σὲ κυκλοφορίαν εἶναι εἴτε καινούργια, εἴτε μεταχειρισμένα τῆς τελευταίας πενταετίας ἀπὸ τὸ ἔτος τῆς κατασκευῆς αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

Ὁργανα καὶ ἐξαρτήματα.

1. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν τὰ κάτωθι ὄργανα καὶ ἐξαρτήματα :

α) Ἡχητικὸ ὄργανο.

β) Ταχύμετρο.

γ) Καθρέπτες (ἓνα ἐσωτερικὸ καὶ δύο ἐξωτερικούς).

δ) Καθαριστήρες καὶ πλυντήρες ἀνεμοθώρακος.

ε) Ἀποτελεσματικὸ σιγαστήρα.

στ) Τριγωνικὴ, (ἀντανεκλαστικὴ) πινακίδα ἢ εἰδικὴ συσκευή ἐπισήμανσεως.

ζ) Ζώνες ἀσφαλείας, τοῦλάχιστο στὶς ἐμπρόσθιες θέσεις.

η) Δύο Πυροσβεστήρες.

θ) Κιβώτιο μετ' ὑγειονομικὸ ὕλιν πρῶτων βοηθειῶν.

2. Πέρα τῶν ἀναφερομένων στὴν προηγουμένη παράγραφο, τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν :

- α) Ταξίμετρο με τις αναγκαίες εκάστοτε ένδειξεις (μόνο τὰ ταξί).
- β) Όδηγὸ τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν καθὼς καὶ εἰδικὸ χάρτη τῆς περιοχῆς λειτουργίας.
- γ) Πινακίδα μετὰ στοιχεῖα ὀχήματος καὶ ὁδηγοῦ.
- δ) Πινακίδα μετὰ τὰ ἰσχύοντα ἐκάστοτε τιμολόγια.
- ε) Πινακίδα μετὰ τὸν ἐπιτρεπόμενον ἀριθμὸ θέσεων.
- στ) Ἐνδειξὴ μετὰ τὸν εἰδικὸ ἀριθμὸ πού φέρει κάθε ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως.
- ζ) Πινακίδα μετὰ τὰ χρήσιμα τηλέφωνα ἀμέσου ἀνάγκης.

Ἄρθρον 4.

Συντήρηση.

1. Ὁ ἰδιοκτῆτης καὶ ὁ ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὑποχρεοῦται σὲ τακτικὴ συντήρηση τοῦ ὀχήματος σύμφωνα μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.
2. Εἰδικώτερα :
 - α) Ὁ ἰδιοκτῆτης εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς ἀρίστη κατάστασιν τοῦ αὐτοκινήτου γιὰ τὴν ἀσφάλεια ἐπιβατῶν, πεζῶν καὶ λοιπῶν ὀχημάτων.
 - β) Ὁ ὁδηγὸς εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν κατάστασιν τοῦ ὀχήματος ἀπὸ πλευρᾶς ὑγιεινῆς καὶ γιὰ τὴν κατάστασιν καθαριότητος τοῦ αὐτοκινήτου τόσο στὸ ἐσωτερικὸ ὅσο καὶ στὸ ἐξωτερικὸ αὐτοῦ.
3. Ἀπαντὰ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, προτοῦ τεθοῦν σὲ λειτουργίαν, ἐξετάζονται ὡς πρὸς τὰ συστήματα πού ἐπηρεάζουν τὴν ἀσφάλεια τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῆς κυκλοφορίας. Ὑπεύθυνος γιὰ τὸν ἐλεγχὸ αὐτὸν εἶναι ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου.
4. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ὑποβάλλονται σὲ περιοδικὸ τεχνικὸ ἐλεγχὸ στίς κατὰ τόπους ἀρμόδιες ὑπηρεσίες συγκατοικωνίων.

Ἄρθρον 5.

Ἐξωτερικὲς ἐνδείξεις.

1. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν τὰς κατωτέρω ἐνδείξεις :
 - α) Εἰδικὴ πινακίδα μετὰ τὴν ἐπιγραφὴν «TAXI» ἢ «ΑΓΟΡΑΙΟ» στὴν ὁροφὴ τοῦ αὐτοκινήτου, φωτιζόμενη κατὰ τὴν διάρκεια τῆς νύκτας.
 - β) Τὸν εἰδικὸ ἀριθμὸ καὶ τὴν ὀνομασία TAXI ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τόσο στὸν ἀνεμοθώρακα τοῦ ὀχήματος ὅσο καὶ στὸν ὀπίσθιο ὕαλοπίνακα.
 - γ) Εἰδικὴ πινακίδα μετὰ τὴν ἐπιγραφὴν ΕΛΕΥΘΕΡΟ, ἢ ὁποία εἶναι συνδεδεμένη μετὰ τὸ ταξίμετρο (γιὰ τὴν περίπτωση τῶν ταξί μόνο).
 - δ) Ἐπὶ τῶν ἐμπροσθίων θυρῶν ἀναγράφεται ἡ λέξις TAXI ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ καὶ ἡ ἔδρα πού ἀνήκει τὸ αὐτοκίνητο.
2. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον ἐνδείξεις εἶναι τοποθετημέναι καὶ ἀπεικονισμέναι ὁμοίωμορα γιὰ ὅλα τὰ αὐτοκίνητα. Εἰδικώτερα ἡ πινακίδα μετὰ τὴν ἐπιγραφὴν TAXI ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ στὴν ὁροφὴ τοῦ αὐτοκινήτου δὲν ἀφαιρεῖται σὲ καμιά περίπτωσιν. Οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου καθορίζονται μετὰ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.
3. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν ἐνιαῖο καλαίσθητο χρωματισμὸ ὁ ὁποῖος καθορίζεται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 6.

Διαμόρφωσις τοῦ ἐσωτερικοῦ χώρου.

1. Ὁ ἐσωτερικὸς χώρος τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἶναι διαμορφωμένος σὲ τρόπο ὥστε :
 - α) Νὰ διατίθεται χώρος ἀνετός γιὰ τὴ μεταφορὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν πού ἀναφέρονται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου.
 - β) Νὰ μὴν ὑπάρχουν ἐπικίνδυνες προεξοχές, πού μπορεῖ νὰ προκαλέσουν προβλήματα ἀσφαλείας στὸν ὁδηγὸ καὶ στοὺς ἐπιβάτες κατὰ τὴν κίνησιν τοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Νὰ φωτίζεται καταλλήλως γιὰ τὴν καλύτερη ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβάτη.

δ) Ὁ ἐπιβάτης νὰ μπορεῖ νὰ συνεννοεῖται μετὰ τὸν ὁδηγὸ κατὰ τὴν διάρκεια τῆς διαδρομῆς.

ε) Ὁ ἐπιβάτης νὰ μπορεῖ ἀνεμόχλητα, νὰ βλέπει στὸ ταξίμετρο, ἀνεξάρτητα τῆς ἐπικρατοῦσης στὸ περιβάλλον καταστάσεως φωτισμοῦ.

στ) Τὰ καθίσματα νὰ εἶναι κατὰ τέτοιον τρόπο σταθεροποιημένα ὥστε ν' ἀντέχουν σὲ κάθε καταπόνησιν κατὰ τὴν κίνησιν τοῦ αὐτοκινήτου.

2. Εἰδικά, οἱ θύρες ἐνὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πρέπει :

α) Νὰ δύνανται νὰ ἀνοίγουν εὐκόλως ἀπὸ ὁποιοδήποτε ἐπιβάτη σὲ περίπτωσιν κινδύνου.

β) Νὰ διαθέτουν εὐχρηστο μηχανισμό ἀνοίγματος καὶ κλεισίματος.

γ) Νὰ διαθέτουν ἀνὰ μία ἀσφάλεια γιὰ νὰ ἀποφεύγεται ἀνεπιθύμητο ἀνοίγμα τῶν θυρῶν κατὰ τὴν διάρκεια τῆς μισθώσεως.

Ἄρθρον 7.

Ἀντικατάστασις.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ ἀντικατάστασις τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἄλλα αὐτοκίνητα τῆς αὐτῆς κατηγορίας.
2. Ἐπιβάλλεται ὑποχρεωτικῶς ἡ ἀντικατάστασις τῶν ἡδὴ κυκλοφορούντων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὅταν δὲν πληροῦνται ὑπ' αὐτῶν οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
3. Τὰ νέα αὐτοκίνητα πού προορίζονται γιὰ τὴν ἀντικατάστασιν μπορεῖ νὰ εἶναι καινούργια ἢ μεταχειρισμένα κατασκευῆς τῆς τελευταίας πενταετίας καὶ νὰ πληροῦν τοὺς ὁρους καὶ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
4. Ἡ διαδικασία τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καθορίζεται μετὰ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἐδρα.

1. Ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἀναγράφεται ἡ ἔδρα.
2. Ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὡς ἔδρα ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως τὸ πρῶτον τιθεμένου σὲ κυκλοφορίαν ἀναγράφεται ἡ διοικητικὴ μονάδα κατοικίας τοῦ ἰδιοκτῆτου. Ἡ ἔδρα αὕτη δὲν τροποποιεῖται σὲ περιπτώσεις ὁποιασδήποτε ἀλλαγῆς τῆς κατοικίας τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ μεταβιβάσεως μετὰ ὁποιοδήποτε τρόπον τοῦ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως εἰς ἄλλον ἰδιοκτῆτη.
3. Ἀλλαγὴ ἔδρας ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως γενικῶς ἀπαγορεύεται πλὴν τῶν προβλεπομένων εἰδικῶν περιπτώσεων.

Ἄρθρον 9.

Θέσεις ἐπιβιβάσεως ἐπιβατῶν (σταθμοί).

1. Μετὰ ἀπόφασιν τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς καθορίζονται οἱ θέσεις τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.
2. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως πού προσέρχονται σὲ σταθμὸ καταλαμβάνουν θέσιν σύμφωνα μετὰ σειρὰ προσελύσεώς των καὶ κατὰ τέτοιον τρόπο πού νὰ μὴ χρειάζεται κατὰ τὴν ἐξόδον τοὺς ἀπὸ τὸν σταθμὸ νὰ κἀνουν ὁπισθεν ἢ νὰ προκαλοῦν κίνδυνον στὴν διερχομένη κυκλοφορίαν.
3. Εἰς τοὺς σταθμοὺς ἡ μίσθωσις τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν πραγματοποιεῖται ὑποχρεωτικῶς κατὰ τὴν σειρὰ ἀναμονῆς τῶν αὐτοκινήτων.
4. Οἱ θέσεις σταθμῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διατηροῦνται καθαροὶ καὶ ἔχουν τὸν ἀνάλογο ἀριθμὸ καλῶν ἀχρήστων.

"Άρθρον 10.

Υποχρεώσεις ιδιοκτητών και κατόχων ή νομέων και κατόχων.

1. Οί ιδιοκτήτες και κάτοχοι ή νομείς και κάτοχοι επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως υποχρεούνται όπως :

α) Χρησιμοποιούν ως οδηγούς τους έχοντας τα προσόντα που προβλέπονται στο άρθρο 18 του παρόντος Κανονισμού.

β) Ελέγχουν την ακριβή λειτουργία του μετρητού (ταξιμέτρου) και μεριμνούν πάραυτα διά την επιδιόρθωση τυχόν βλάβης.

2. Τα κατά την προηγουμένη παράγραφο πρόσωπα έχουν κάθε πρόσθετη υποχρέωση που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από τον παρόντα Κανονισμό.

"Άρθρον 11.

Υποχρεώσεις οδηγών.

1. Ο οδηγός επιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως υποχρεούται :

α) Να είναι εύγενικός, εύπροσήγορος και εξυπηρετικός προς τον πελάτη.

β) Να φέρει πάντοτε εύπρεπη και καθαρή ένδυμασία.

γ) Να προβαίνει στην φόρτωση και εκφόρτωση των αποσκευών του επιβάτη, από το πεζοδρόμιο στο όχημα και αντίστροφα.

δ) Να προβαίνει σε καταβίβαση της ένδειξης ΕΛΕΥΘΕΡΟ και να θέτει σε λειτουργία το ταξιμέτρο μόλις ζητηθεί ή μίσθωση.

ε) Να χρησιμοποιεί πάντοτε τη συντομότερη σε μήκος διαδρομή για την πραγματοποίηση της μισθώσεως εκτός αν άλλως του ζητηθεί από τον επιβάτη.

στ) Να εκτελεί κάθε ζητούμενη μίσθωση, εκτός εάν :
αα) ο επιβάτης εύρισκται σε κατάσταση μέθης ή είναι υπό την επήρεια τοξικών αυσιών πλην των περιπτώσεων που συνοδεύεται υπό τέτρου νηφαλίου ατόμου.

ββ) οδηγεί αποδεδειγμένως το αυτοκίνητο προς αναγκαία επισκευή (έπηρεάζουσα την ασφάλειαν της κυκλοφορίας) ή για αλλαγή βάρδιας.

ζ) Να έχει την ένδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» καθώς και την επιγραφή όροφης «ΤΑΧΙ» σβυστές, όταν το αυτοκίνητο είναι μισθωμένο, και φωτεινές σε περίπτωση σκότους ή κακής ορατότητας και έφθον το όχημα δεν είναι μισθωμένο.

η) Να έχει την ένδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» στην οικεία εκάστοτε θέση.

θ) Να έρωτά τον επιβάτη, σε περίπτωση κατά την οποία ή διαδρομή εξέρχεται των όριων της περιμετρικής ζώνης, εάν θα επιστρέψει σε σημείο εύρισκόμενο εντός των όριων αυτής. Σε περίπτωση άρνητικής απαντικής να κάνει, κατά την έξοδον εκ της περιμετρικής ζώνης, χρήση του τιμολογίου για την εκτός περιμετρικής ζώνης περιοχή.

ι) Να γνωρίζει άριστα το δίκυο δίκτυο της περιοχής της έδρας του αυτοκινήτου.

ια) Να μὴ θέτει σε λειτουργία μουσικές συσκευές στο όχημα, ούτε να προβαίνει στο άνοιγμα ή κλείσιμο των παραθύρων (πλην του παραπλεύρως του οδηγού εύρισκόμενου παραθύρου), ούτε να καπνίζει χωρίς τη συγκατάθεση του επιβάτη.

ιβ) Να γνωρίζει καλώς την έλληνική γλώσσα.

ιγ) Να διακόπτει τη λειτουργία του ταξιμέτρου στις περιπτώσεις προσωρινής διακοπής της διαδρομής για τις οποίες δεν εϋθύνεται ο επιβάτης (άνεφοδιασμός με καύσιμα, μικροεπισκευές, αλλαγή ελαστικών κτλ).

ιδ) Να συμμορφούται πλήρως προς τις διατάξεις που άφορουν την κυκλοφορία οχημάτων και την ασφάλεια των πεζών.

ιε) Να διαθέτει πάντοτε επαρκή ποσότητα κερμάτων για την είσπραξη του ακριβούς αντίτιμου και να δίνει απόδειξη στον επιβάτη, όταν του ζητηθεί.

ιστ) Να παραδίδει αντικείμενα που τυχόν λησμονήθηκαν στο αυτοκίνητό του είτε στον κάτοχο επιβάτη, είτε στην άστυνομία.

ιζ) Να μὴ μεταφέρει περισσότερους επιβάτες από ότι αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ιη) Να μὴ τερματίζει τη μίσθωση για λόγους προσωπικών πλην περιπτώσεων εκτάκτου ανάγκης.

ιθ) Να μὴ εγκαταλείπει τη θέση του άδικαιολογήτως.

κ) Να μὴ οδηγεί με ταχύτητα που παρεμποδίζει τη γενική κυκλοφορία.

κα) Να άποφεύγει ενέργειες που προκαλούν δυσχέρειες ή κινδύνους στη γενική κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών ή στην προσπάθεια άνευρέσεως επιβατών.

κβ) Να παρέχει στον επιβάτη, έφθσον του ζητηθεί, όποιαδήποτε πληροφορία, σχετική με την παρεχόμενη εξυπηρέτηση.

κγ) Να παρέχει εξυπηρέτηση από σημεία εύρισκόμενα εντός των όριων της έδρας του αυτοκινήτου, καθώς και εκτός των όριων αυτής στις προβλεπόμενες από νόμο ειδικές περιπτώσεις.

κδ) Να μὴ παρέχει εξυπηρέτηση έναντι είσπραξείας τιμήματος κατά μεταφερόμενο επιβάτη, παρά μόνο στις ειδικές περιπτώσεις, που προβλέπονται στο άρθρο 20 του παρόντος Κανονισμού.

κε) Να μεταφέρει τον επιβάτη σε περιπτώσεις κατά τις οποίες χρησιμοποιήσει φέρρυ-μπώτ. Όταν ο χρόνος διαδρομής του φέρρυ-μπώτ υπερβαίνει τη μία ώρα ή δεν υπάρχει ή δυνατότητα γρήγορης επιστροφής του αυτοκινήτου στην έδρα του δύναται ν' άρνηθεί τη μίσθωση. Τα ναύλα για μετάβαση και επιστροφή ως και όλος ο χρόνος άναμονής του αυτοκινήτου βαρύνουν το μισθωτή.

2. Αν σε σταθμό επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εύρισκονται περισσότερα του ενός όχηματα, οι οδηγοί των δύο πρώτων υποχρεούνται να εύρισκονται εντός των οχημάτων αυτών.

"Άρθρον 12.

Ειδικές υποχρεώσεις οδηγών επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

1. Ο οδηγός επιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως σε περίπτωση άτυχήματος υποχρεούται :

α) Να σταθμεύσει άμέσως στον τόπο του άτυχήματος.

β) Να δώσει τα στοιχεία της ταυτότητός του και κάθε πληροφορία σχετική με το αυτοκίνητο αν αυτά ζητηθούν από τους εμπλεκόμενους στο άτύχημα.

γ) Σε περίπτωση ύλικών ζημιών, αν ο ζημιωθείς δεν είναι παρών υποχρεούται να τον ενημερώσει άπ' εύθείας ή διά μέσου της άστυνομικής άρχής, εντός είκοσι τεσσάρων (24) ώρων.

2. Αν από το όδικο άτύχημα έπληθε θάνατος ή σωματική βλάβη ο οδηγός υποχρεούται :

α) Να δώσει την αναγκαία βοήθεια και συμπαράσταση στους παθόντες.

β) Να είδοποιήσει την πλησιέστερη άστυνομική άρχή.

γ) Να άποτρέψει οίανδήποτε μεταβολή στο τόπο του άτυχήματος ή όποια θα μπορούσε να δυσχεράνει το έργο της άστυνομίας εξαίρέσει των ενεργειών του εκείνων οι όποιες άποβλέπουν στην άποκατάσταση της τυχόν διακοπής κυκλοφορίας.

3. Πέρα των υποχρεώσεων της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, αν το αυτοκίνητο διαθέτει συσκευή τηλεπικοινωνίας, ο οδηγός υποχρεούται να ενημερώσει το κέντρο έκπομπής και να είδοποιήσει το Σταθμό Πρώτων Βοηθειών και την τροχαία.

4. Ο οδηγός επιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως υποχρεούται να μεταφέρει ως τραυματίες, θύματα από άτυχήματα στα όποια δεν έχει άνάμιξη ο ίδιος.

"Αρθρον 13.

Χρονική περίοδος λειτουργίας
επιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως

1. Τα επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως υποχρεούνται σε παροχή εξυπηρέτησεως προς τὸ επιβατικὸ κοινὸ σὲ ὅλη τὴ διάρκειά τοῦ ἔτους πλὴν τῶν χρονικῶν διαστημάτων πού τὸ αὐτοκίνητο εὐρίσκεται σὲ ὑποχρεωτικὴ συντήρηση.

2. Ὡς ὥραριο λειτουργίας τῶν επιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὀρίζεται τὸ 24ωρο ἀφαιρουμένων τῶν ὥρῶν συντηρήσεως καὶ ὥρῶν ἀλλαγῆς βάρδιας.

3. Τὸ ὥραριο ἐργασίας ὁδηγοῦ επιβατηγού αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως εἶναι 12ωρο στὸ ὁποῖο συμπεριλαμβάνονται καὶ ὅλα τὰ διαλείμματα τοῦ ὁδηγοῦ.

4. Ἀλλαγὴ βάρδιας ὁδηγῶν δὲν ἐπιτρέπεται γενικῶς νὰ γίνεται κατὰ τὴ διάρκειά τῶν αἰχμῶν ἐπιβατικῆς κινήσεως. Μὲ ἀπόφαση τοῦ οἰκείου νομάρχου καθορίζεται τὸ χρονικὸ διάστημα, ἡ διαδικασία καὶ οἱ ἀναγκαῖες λεπτομέρειες γιὰ τὴν ἀλλαγὴ τῆς βάρδιας τῶν ὁδηγῶν.

5. Ἀπαγορεύεται κατὰ τὴ διάρκειά τῆς ἡμέρας τὰ επιβατηγά αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως νὰ παραμένουν σὲ ἀκίνησι, παρὰ μόνο γιὰ λόγους συντηρήσεως ἢ λόγῳ διαλείμματος τοῦ ὁδηγοῦ.

6. Σὲ κάθε επιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως μὲ ἔδρα τὴν πόλιν τῆς Θεσσαλονίκης εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ὑπαρξὴ δύο τουλάχιστον ὁδηγῶν. Σὲ περίπτωσιν ἀδείας ἐνὸς ἐξ αὐτῶν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἀντικατάστασή του μὲ ἄλλο ὁδηγό.

"Αρθρον 14.

Ἐπιβίβαση καὶ ἀποβίβαση επιβατῶν.

1. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν επιβατῶν στὰ επιβατηγά αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται στοὺς σταθμούς τῶν αὐτοκινήτων τούτων, καθὼς καὶ σὲ ὅποιοδήποτε ἄλλο σημεῖο ὁδοστρώματος ἢ πλατείας ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπεται ἡ στάση ἢ ἡ στάθμευση.

2. Στὴν περίπτωσιν ἐπιβίβασεως τῶν επιβατῶν σὲ σταθμὸ τηρεῖται ἡ σειρὰ προτεραιότητος τῶν ἀναμενόντων επιβατῶν.

3. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν επιβατῶν σὲ ὅλες τὶς περιπτώσεις γίνεται ὅταν τὸ ὄχημα εὐρίσκεται σὲ πλήρη στάση.

4. Ἡ ἀποβίβαση τοῦ ἐπιβάτη γίνεται κατόπιν ὑποδείξεως τούτου στὸν ἐπιθυμητὸ ἀπὸ αὐτὸν προορισμό, ἐφ' ὅσον στὸ σημεῖο αὐτὸ ἐπιτρέπεται ἡ στάση ἢ ἡ στάθμευση. Στὴν ἀντίθετη περίπτωσιν ἡ ἀποβίβαση γίνεται στὸ πλησιέστερο ἐπιτρεπόμενον σημεῖο στάσεως ἢ σταθμεύσεως, κατὰ τὴν ὑπόδειξιν τοῦ ἐπιβάτη.

"Αρθρον 15.

Μεταφερόμενα ἀντικείμενα.

1. Διὰ τῶν μισθωμένων επιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ ἡ μεταφορὰ τῶν ἀποσκευῶν τῶν επιβατῶν ἢ ἀντικειμένων αὐτῶν τοποθετουμένων εἰς τὸν χώρον ἀποσκευῶν.

2. Μὲ τὰ επιβατηγά αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως γενικῶς δὲν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὕλων.

"Αρθρον 16.

Μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων.

1. Μὲ τὰ επιβατηγά αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων μὲ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὰ ζῶα αὐτὰ εἶναι ἡρεμα, καθαρὰ, φέρουν περιλαίμιον, φίμωτρον (προκειμένου γιὰ σκύλους), ἐνδειξὴ ἱατρικοῦ ἐλέγχου καὶ καταλαμβάνουν θέσιν μόνο ἐπὶ τοῦ δαπέδου τοῦ ὁχήματος.

2. Ὁ ὁδηγὸς επιβατηγού αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δύναται νὰ ἀρνηθεῖ τὴν ἀπαιτούμενη μίσθωσιν, σὲ περίπτωσιν πού δὲν πληροῦνται ὅλες ταυτόχρονα οἱ προϋποθέσεις πού ἀναγράφονται στὴν προηγουμένη παράγραφον.

"Αρθρον 17.

Ὑποχρεώσεις επιβατῶν.

1. Οἱ ἐπιβάτες πρέπει νὰ ἀποφεύγουν κάθε ἐνέργεια ἢ ὁποία δύναται νὰ προκαλέσει προβλήματα στὴν ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας.

Ἰδιαιτέρως πρέπει :

α) Νὰ μὴν ὁμιλοῦν στὸν ὁδηγὸ γιὰ θέματα ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἀπαραίτητα γιὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῆς ἐξυπηρέτησεως ἢ τὴν αἵτησιν πληροφωριῶν.

β) Νὰ μὴν ἐμποδίζουν τὸν ὁδηγὸ κατὰ τὴ διάρκειά ὁδηγήσεως τοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Νὰ μὴν ἀνοίγουν τὶς θύρες τοῦ αὐτοκινήτου πρὶν τὸ αὐτοκίνητο βρεθεῖ σὲ πλήρη θέσιν στάσεως.

δ) Νὰ μὴν προσπαθοῦν νὰ εἰσέλθουν ἢ νὰ ἐξέλθουν τοῦ αὐτοκινήτου ὅταν αὐτὸ εὐρίσκεται σὲ κίνησιν.

ε) Νὰ λαμβάνουν μέριμνα γιὰ τὰ μεταφερόμενα παιδιὰ, ζῶα, ἀντικείμενα.

στ) Νὰ μὴν καπνίζουν χωρὶς τὴ συγκατάθεσιν τοῦ ὁδηγοῦ.

2. Ἐὰν ἐπιβάτης επιβατηγού αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὶς ἀνωτέρω ἐνδείξεις, ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ διακόψει τὴ μίσθωσιν καὶ νὰ ζητήσιν τὴν ἀποβίβασιν τοῦ ἐπιβάτη, μὲ καταβολὴ τῆς μέχρι τῆς στιγμῆς ἐκείνης νόμιμης ἀποζημιώσεως, βάσει τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου καὶ τῆς ἐνδείξεως τοῦ ταξιμέτρου.

"Αρθρον 18.

Προσόντα ὁδηγῶν.

Ἡ ὁδήγησιν τῶν επιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται ἀπὸ ἄτομα τὰ ὁποῖα ἔχουν τὰ ἐξῆς προσόντα :

α) Νὰ κατέχουν ἰσχύουσα ἐπαγγελματικὴ ἀδεία ἱκανότητος ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

β) Νὰ μὴν ἔχουν ὑπερβεῖ τὸ ἐξηκοστὸ πέμπτο (65) ἔτος τῆς ἡλικίας των.

γ) Νὰ γνωρίζουν καλῶς τὴν ἑλληνικὴ γλῶσσα.

δ) Νὰ γνωρίζουν ἄριστα τὸ ὁδικὸ δίκτυο τῆς περιοχῆς τῆς ἔδρας τοῦ αὐτοκινήτου.

ε) Νὰ γνωρίζουν χαρακτηριστικὰ σημεῖα, τουριστικῶν ἢ ἄλλου ἐνδιαφέροντος τῆς περιοχῆς (ὡς νοσοκομεῖα, μουσεῖα).

στ) Νὰ γνωρίζουν στοιχεῖα πρώτων βοηθειῶν.

"Αρθρον 19.

Περιμετρικὴ ζώνη.

1. Τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης γιὰ τὰ επιβατηγά αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ εἰς τὰς διαφόρους διοικητικὰς μονάδας καθορίζεται μὲ ἀπόφασιν τῶν οἰκείων Νομαρχῶν κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῶν τοπικῶν συμβουλίων.

2. Ἡ γὰρ τὴν προηγουμένην παράγραφον νομαρχιακὴ ἀπόφασις, ἀνακοινοῦται, εἰς τὰς οἰκείας ὁργανώσεις τῶν ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν (ιδιοκτητῶν καὶ ὁδηγῶν επιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως), τοὺς ὁργανισμοὺς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως καὶ τὰς λοιπὰς τοπικὰς ἀρχὰς καὶ εὐρεῖα περίληψιν αὐτῆς δημοσιεύεται διὰ τοῦ τοπικοῦ ἡμερησίου καὶ περιοδικοῦ τύπου.

"Αρθρον 20.

Τιμολόγιο.

1. Τὸ τιμολόγιο περιλαμβάνει τὰ ἐξῆς :

α) Τὸ δικαίωμα ἐκκινήσεως (σημαία) (Δρχ./Μίσθωσις)

β) Τὸ κόμιστρο διαδρομῆς (Δρχ./χλμ.)

γ) Τὸ κόμιστρο ἀναμονῆς (Δρχ./ὥρα).

δ) Εἰδικὲς ἐπιβαρύνσεις (Δρχ./μεταφερομένων ὡς ἀντικειμένων, εἰδικὸν τέλος νυκτερινῆς ἐξυπηρέτησεως, εἰδικὸν τέλος ἐκκινήσεως ἀπὸ σταθμούς).

2. Οἱ τιμὲς ἐφαρμογῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται με επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ή μεταφορά επιβατών αντί πληρωμής κομιστρον κατ' επιβάτη, μόνο από της 1ης μεταμεσονυχτίου μέχρι της 5ης πρωινής ώρας. Οι ώρες αυτές μπορεί να τροποποιηθούν με απόφαση του οικείου Νομάρχου. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζεται το επιβαλλόμενο κομιστρον κατ' επιβάτη για την περίπτωση αυτή.

Άρθρον 21.

Ταξίμετρο.

1. Κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως με μετρητή (ταξί) φέρει υποχρεωτικώς ταξίμετρο τοποθετημένο στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος, έσωθεν του ανεμοθώρακα και σε τέτοιο σημείο ώστε να φαίνεται ευκρινώς από τον οδηγό και τους επιβάτες. Το αυτοκίνητο φέρει επίσης και πιστοποιητικό καταλληλότητας του μετρητή που εκδίδεται από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και ανανοείται κάθε χρόνο.

2. Το ταξίμετρο τίθεται σε λειτουργία εϋθὺς ὡς γίνεται από τον οδηγό ή καταβίβαση της ένδειξεως «ΕΛΕΥΘΕΡΟ».

3. Επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως των οποίων το ταξίμετρο είναι χαλασμένο, δὲν επιτρέπεται νὰ σταθμεύουν σε σταθμούς και γενικῶς νὰ παρέχουν ἐξυπηρέτηση πλὴν περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.

4. Το ταξίμετρο δεικνύει, κατὰ τρόπο εϋδιάκριτο ἀπὸ ὅλες τις θέσεις τοῦ επιβάτη και καθόλη τὴ διάρκεια τοῦ 24ώρου, τις ἐξῆς τοῦλάχιστον ἐνδείξεις :

α) Ἐφαρμοζόμενο τιμολόγιο (I ἢ II).

β) Τὸ ποσὸν πρὸς πληρωμὴ, μὴ περιλαμβανομένων τῶν ἐιδικῶν ἐκάστοτε ἐπιβαρύνσεων.

5. Τὸ ταξίμετρο ρυθμίζεται κατὰ τὸν εϋκολώτερο τρόπο γιὰ τὴν ταχύτερη προσαρμογὴ του στις ἐκάστοτε τιμαριθμικὲς μεταβολές.

6. Ἐπιτρέπεται ἡ ἐπέμβαση στὰ ταξίμετρα γιὰ ἐπιδιόρθωση, συντήρηση, ἀναρρύθμιση τιμολογίου ἢ ἄλλῃ ἀνάγκῃ μόνο ἀπὸ ἄτομα ἐξουσιοδοτημένα ἀπὸ τὸ Υπουργεῖο Συγκοινωνιών. Στὴν περίπτωσιν ἀναρρυθμίσεως τιμολογίου χορηγεῖται υποχρεωτικῶς ὑπ' αὐτῶν σχετικὴ βεβαίωση ποὺ μνημονεῖ τὴν ἀκριβὴ ἡμερομηνία τῆς ἀναρρυθμίσεως τοῦ τιμολογίου και τὴ σχετικὴ ἀπόφαση ποὺ ἔχει ἐφαρμοσθεῖ.

7. Ἀπαγορεύεται ὁ χειρισμὸς τοῦ ταξίμετρου ἀπὸ ὁποιοδήποτε ἄλλο πρόσωπο πλὴν τοῦ οδηγοῦ τοῦ ταξί.

8. Τὰ ταξίμετρα ποὺ χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ τὰ επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ὑπόκεινται σὲ ἐλεγχὸ καλῆς λειτουργίας (περιοδικὸ ἢ ἐκτακτὸ) ἀπὸ τὸ Υπουργεῖο Συγκοινωνιών. Ἡ διαδικασία και ὁ τρόπος ἐλέγχου καθορίζονται με ἀπόφαση τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών.

Άρθρον 22.

Τήρηση και ὑποβολὴ στοιχείων.

Οἱ ἰδιοκτῆτες και κάτοχοι ἢ νομεῖς και κάτοχοι επιβατηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὑποχρεοῦνται ὅπως παρέχουν στοιχεῖα, σχετικὰ ὡς με τὴν κίνηση, πλήρωση τῶν αυτοκινήτων των, εἰς τὴν ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν τῆς οἰκείας νομαρχίας, ὡσάκις ζητηθοῦν ταῦτα.

Άρθρον 23.

Ἐλεγχος. Κυρώσεις.

1. Ἡ παρακολούθηση και ὁ ἐλεγχος τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀντιθίεται εἰς τις οἰκειὰς ἀστυνομικὲς ἀρχές και εἰς ἄλλα ἐντεταλμένα ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιών ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου ὄργανα.

2. Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἐπιβάλλονται διοικητικὲς κυρώσεις ὡς ἀκολουθῶς :

α) Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ ἀρθρου 3 παρ. 2, τοῦ ἀρθρου 5 παρ. 1, τοῦ ἀρθρου 6, τοῦ ἀρθρου 9 παρ. 3, τοῦ ἀρθρου 11 παρ. 1 περιπτ. γ', δ', ε', ζ', η', θ', ι', ια', ιβ', ιγ', ιε', ις', κε', και τῆς παρ. 2, τοῦ ἀρθρου 14 παρ. 2 και 4, τῶν

ἀρθρων 15 και 16 ἐπιβάλλεται, γιὰ κάθε παράβαση πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) δραχμῶν.

β) Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ ἀρθρου 5 παρ. 2 και 3, τοῦ ἀρθρου 10, τοῦ ἀρθρου 11 παρ. 1 περιπτ. α' και β', τοῦ ἀρθρου 13, τῶν ἀρθρων 21 και 22, ἐπιβάλλεται γιὰ κάθε παράβαση πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4.000) δρχ.

γ) Σὲ περίπτωσιν ὑποτροπῆς ἐντὸς διετίας, ἀπὸ τῆς πρώτης παραβάσεως, ἐπὶ πλέον τῶν κατὰ τις προηγούμενες περιπτώσεις ἐπιβαλλομένου προστίμου, ἀφαιρεῖται και ἡ ἄδεια ἱκανότητος οδηγῶν αυτοκινήτων τοῦ οδηγοῦ ἀπὸ πέντε (5) μέχρι τριάκοντα (30) ἡμέρας, σὲ περίπτωσιν δὲ νέας ὑποτροπῆς, ἐντὸς τῆς αὐτῆς διετίας ἐπὶ πλέον τοῦ προστίμου ἀφαιρεῖται και ἡ ἄδεια ἱκανότητος οδηγῶν αυτοκινήτων τοῦ οδηγοῦ ἀπὸ τριάκοντα (30) μέχρις ἐξήκοντα (60) ἡμέρας και σὲ περίπτωσιν νέας ὑποτροπῆς, ἐντὸς τῆς αὐτῆς διετίας, ἐπὶ πλέον τοῦ προστίμου, ἀφαιρεῖται και ἡ ἄδεια ἱκανότητος οδηγῶν αυτοκινήτων τοῦ οδηγοῦ ἀπὸ ἐξήκοντα (60) μέχρις ἐνεήκοντα (90) ἡμέρας.

3. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν λοιπῶν ἀρθρων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι σχετικαὶ διατάξεις αἱ ὁποῖαι προβλέπουν ποινικὰς ἢ ἄλλας κυρώσεις.

4. Ἀρμοδία γιὰ τὴ βεβαίωση τῶν παραβάσεων εἶναι τὰ εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἀναφερόμενα ὄργανα.

5. Σὲ περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας διαπιστώνονται παραβάσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπὸ πολιτῶν, οὗτοι δύνανται νὰ καταγγέλουν ἐγγράφως ταῦτας εἰς τις ἀρμοδίες ἀστυνομικὲς ἀρχές. Οἱ ἀστυνομικὲς ἀρχές ὑποχρεοῦνται ὅπως προβαίνουν σὲ σχετικὴ ἐρευνα και ἐφ' ὅσον τὰ καταγγελλόμενα ἀνταποκρίνονται στὴν ἀλήθεια, ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου προβλεπόμεναι διοικητικαὶ κυρώσεις.

6. Γιὰ κάθε βεβαιουμένη παράβαση συντάσσεται ὑπὸ τοῦ ἐπιληφθέντος ἀστυνομικοῦ ἢ ἄλλου ἀρμοδίου ὀργάνου σχετικὴ ἐκθεση με τὴν ὁποία καλεῖται ὁ παραβάτης ὅπως ἐντὸς τριημέρου, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμεῖ, ἐμφανίζοντας ἐνώπιον τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς ἐκθέσει ἐγγράφως τὴν ἀντιρρήσιν του και ἂν κριθοῦν ἀβάσιμοι, ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθρου προβλεπόμεναι διοικητικαὶ κυρώσεις, κατὰ τὴν διαδικασία τῆς ἐπομένης παραγράφου.

7. Γιὰ τις προβλεπόμενες διοικητικὲς κυρώσεις ἐκδίδεται ἡτιολογημένη ἀπόφαση τοῦ ἀστυνομικοῦ διευθυντοῦ ἢ τοῦ διοικητοῦ Χωροφυλακῆς, κατὰ περίπτωσιν τοῦ τόπου κατοικίας τοῦ παραβάτη. Αἱ ἀνωτέρω ἀποφάσεις ἐκτελοῦνται παρὰ τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς με ἀφαίρεση τῆς σχετικῆς ἀδείας ἱκανότητος οδηγοῦ αυτοκινήτων, τὴν ὁποία παρακρατεῖ δι' ὅσον χρόνον διαρκεῖ ἡ ἐπιβληθεῖσα ποινὴ αἱ δὲ ἀποφάσεις με τις ὁποῖες ὑπεβλήθη τὸ διοικητικὸ πρόστιμο ἀποστέλλονται εἰς τὸ οἰκεῖο δημόσιον ταμεῖο τῆς κατοικίας τοῦ εἰς ὃν ἐπεβλήθη τὸ πρόστιμο και εἰσπράττονται κατὰ τις διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

8. Οἱ ἀστυνομικὲς διευθύνσεις ἢ διοικήσεις Χωροφυλακῆς, οἱ ὁποῖες ἐπέβαλον τὴν ποινὴν, ὑποχρεοῦνται στὴ τήρηση μητρώου ὅπου θὰ καταχωροῦνται οἱ ὑπ' αὐτῶν ἐπιβαλλόμεναι, ὡς ἀνωτέρω, κυρώσεις ἐπὶ τῷ τέλει παρακολούθησιν τῶν καθ' ὑποτροπὴν παραβατῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

9. Κατὰ τῶν, κατὰ τις προηγούμενες παραγράφους ἐκδιδόμενων ἀποφάσεων, χωρεῖ προσφυγὴ, μόνον ἐνώπιον τοῦ οἰκείου Νομάρχου. Ἡ προσφυγὴ ἀσχετῆται προκειμένου μὲν περὶ ἰδιοκτητῶν οδηγῶν ἢ οδηγῶν αυτοκινήτων, ἐχόντων ἔδραν διοικητικὲς μονάδες οἱ ὁποῖες κεῖνται ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ ΟΑΣ γιὰ ἐπιβατηγά αὐτῶν κίνητα δημοσίας χρήσεως και ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ἐνώπιον τοῦ οἰκείου Ἀναπληρωτῆ Νομάρχου προϊσταμένου Διαμερίσματος τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς. Προκειμένου δὲ περὶ αυτοκινήτων ἐχόντων ἔδραν διοικητικὲς μονάδες κείμενες ἐκτὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ἡ προσφυγὴ ἀσχετῆται ἐνώπιον τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

10. Ἡ προσφυγὴ ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ καθ' οὗ ἡ ἀπόφασις, ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας εἴκοσι (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως, γιὰ τῆς καταθέσεως ταύτης εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἐκδῶσαντος τὴν ἀπόφασις ὄργανου ἢ στὴν ὑπηρεσία πού ἐστάλη γιὰ ἐκτέλεση, ὅποτε αὕτη διαβιβάζεται ἀμελλητὶ στὴν ἐκδοῦσα ἀρχή. Εἰς τὴν προσφυγὴ ἐπισυνάπτονται καὶ τὰ ἐπικαλούμενα τυχὸν ἔγγραφα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα. Ἡ ἐκδοῦσα τὴν προσβαλλομένη ἀπόφασις ἀστυνομικὴ ἀρχὴ ὀφείλει ἅμα τῇ καταθέσει τῆς προσφυγῆς εἰς αὐτὴν νὰ διαβιβάζει ταύτην ἀμελλητὶ στὸν ἀρμόδιο Νομάρχην. Ὁ Νομάρχης, ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀσκήσεως τῆς προσφυγῆς καὶ μετ' οὐσιαστικῆς ἔρευνας τῶν στοιχείων τοῦ φακέλλου, ἀποφαίνεται ἡτιολογημένα ἐπὶ ταύτης, καὶ ἢ δέχεται τὴν προσφυγὴν, ὅποτε ἀκυρώνει τὴν προσβαλλομένη ἀπόφασις ἢ τὴν ἀπορρίπτει.

Ἡ πρὸς ἀσκήσιν τῆς προσφυγῆς προθεσμία ὡς καὶ ἡ ἀσκηθεῖσα τυχὸν προσφυγὴ, ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς προσβαλλομένης ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 24.

Ἰσχὺς.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ θεσπιζομένου Κανονισμοῦ ἄρχεται μετὰ πάροδο δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τοῦ παρόντος Π. Δ/τος. Ἐξαιρέσει τῶν διατάξεων τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 2 καὶ τῆς περίπτ. β' τοῦ ἁρθροῦ 18 τῶν ὁποίων ἡ ἰσχὺς ἄρχεται μετὰ πάροδο τριῶν (3) ἐτῶν καὶ ἐνός (1) ἔτους, ἀντιστοίχως ἀπὸ τῆς ἰδίας χρονολογίας.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ