

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
303

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1224

Περὶ ὁρῶν καὶ προϋποθέσεων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐντὸς ἐγκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κωμῶν ἢ ἐγκριμένων οἰκισμῶν ἢ ἐν γένει κατωκημένων περιοχῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ, διὰ φορητῶν τριτροχῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν», β) τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 511/1970 «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1364/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαντες :

Ἄρθρον 1.

Ἰδρυσις καὶ Λειτουργία.

Οἱ ὁροὶ καὶ αἱ προϋποθέσεις ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων κειμένων ἐντὸς ἐγκριμένων σχεδίων πόλεων ἢ κωμῶν ἢ ἐγκριμένων οἰκισμῶν ἢ ἐν γένει κατωκημένων περιοχῶν χαρακτηρισθεισῶν ὡς τοιούτων διὰ σχετικῶν ἀποφάσεων, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Ὅρισμοί.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὡς πρατήρια ἐν γένει, νοοῦνται ἐγκαταστάσεις, μέσῳ τῶν ὁποίων, διὰ τῶν ἐκάστοτε ἰσχυόντων μέσων μετρήσεως, καὶ ὑπὸ τοῦς ὁρους τοῦ παρόντος, παρέχονται ὑγρὰ καύσιμα καὶ ὀρυκτέλαια, εἰς ὁδικὰ ὀχήματα.

Ἄρθρον 3.

Κατηγορίαι πρατηρίων.

1. Ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῶν χρησιμοποιουμένων ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια διὰ μονίμων ἀντλιῶν, ἡλεκτρικῶν ἢ χειροκινήτων.

β) Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν καὶ

γ) Πρατήρια διὰ μονίμων καὶ φορητῶν ἀντλιῶν.

2. Ἀναλόγως τῆς συνυπάρξεως ἢ μὴ ἑτέρας συναφοῦς ἐγκαταστάσεως τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια ἀπλά, τὰ χρησιμοποιούμενα μόνον πρὸς ἀνεφοδιασμὸν τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων διὰ ὑγρῶν καυσίμων καὶ

β) Πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως ὁδικῶν ὀχημάτων, τὰ διαθέτοντα καὶ ἐγκαταστάσεις πλύσεως καὶ λιπάνσεως ὀχημάτων καὶ ἄλλως ἀποκαλούμενα SERVICE-STATION. Ἐν προκειμένῳ ἔχουν ἐφαρμογὴ καὶ αἱ διατάξεις αἱ σχετικαὶ μετὰ τὴν ἰδρυση πλυντηρίων ἐντὸς Σταθμῶν αὐτοκινήτων.

3. Ἀναλόγως τῆς χρήσεως τῶν, τὰ πρατήρια διακρίνονται εἰς :

α) Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν ὁδικῶν ὀχημάτων, ἀνηκόντων εἰς τὸν ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου καὶ

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τὰ χρησιμοποιούμενα δι' ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς οἰονδήποτε.

Ἄρθρον 4.

Ἐφαρμογή.

1. Αἱ, περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, εἰδικαὶ διατάξεις τοῦ παρόντος, αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὰ γεωμετρικὰ στοιχεῖα τῶν ἀκινήτων, δὲν ἐφαρμόζονται προκειμένου περὶ :

α) Νήσων ὀλικοῦ πραγματικοῦ πληθυσμοῦ ἕως πενήντα χιλιάδων (50.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν.

β) Κωμοπόλεων ἢ χωρίων ἢ οἰκισμῶν ἢ κατωκημένων περιοχῶν ὑπαγομένων διοικητικῶς εἰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ἐφαρμογὴν ἔχουν αἱ διατάξεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὰ γεωμετρικὰ στοιχεῖα τῶν λοιπῶν περιοχῶν.

2. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ τῶν κοινοτήτων ἢ λοιπῶν κατωκημένων περιοχῶν, τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῶν ἀστικῶν περιοχῶν Ἀθηνῶν-Πειραιῶς-Περιχώρων ἀκτίνος εἴκοσι (20) χιλιομέτρων ἀπὸ πλατείας Ὁμονοίας, ἐξαιρουμένης τῆς νήσου Σαλαμῖνος καὶ Θεσσαλονίκης ἀκτίνος δέκα (10) χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου, ἐφαρμόζονται αἱ εἰδικαὶ περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 5.

Θέσεις.

1. Ἡ ἰδρυσις πρατηρίου ἐπιτρέπεται εἰς θέσεις κειμένας ἐκτὸς τῶν περιοχῶν τῶν περιλαμβανομένων ὑπὸ τῶν καθορισθεισῶν, μέχρι δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, περιμετρικῶν ζωνῶν ἢ τῶν καθορισθησομένων τοιούτων βάσει τῶν συνθηκῶν κυκλοφορίας καὶ περιβάλλοντος τῶν πόλεων, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, δημοσιευθησομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Ἡ ἰδρυσις πρατηρίου ἐκτὸς τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον περιμετρικῶν ζωνῶν, ἐπιτρέπεται εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ εἶναι μεγαλύτερον τῶν ἑξ (6) μέτρων εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, καὶ ἐφ' ὅσον ἡ θέσις δὲν εὐρίσκεται εἰς ἀπόστασιν μικρότερην :

α) Τῶν τριάκοντα (30) μέτρων ἀπὸ στάσεων λεωφορείων ἢ ἐτέρων συγκοινωνιακῶν μέσων, μὴ δυναμένων νὰ μετατοπισθοῦν. Ἡ ἀπόστασις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετῶνται μετὰ τῆς στάσεως καὶ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ πρατηρίου. Εἰς περίπτωσιν διαμορφουμένης ἐσοχῆς στάσεως ἡ ἀπόστασις μετῶνται ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὸ πρατήριο ἄκρον τῆς ἐσοχῆς.

β) Τῶν εἴκοσι (20) μέτρων ἀπὸ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν. Ἡ ἀπόστασις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετῶνται μετὰ τῆς πρὸς τὸ κέντρον τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῶν δεξαμενῶν ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως καὶ τοῦ περιμετρικοῦ τοίχου τοῦ κτιρίου τῆς ἀποθήκης.

γ) Τῶν πενήκοντα (50) μέτρων ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τοῦ κτιρίου ἐκκλησιῶν, νοσοκομείων, κλινικῶν, ἀσύλων ἀνιάτων, γηροκομείων, οἰκῶν εὐγηρίας, μετρομένην πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν (ἀκτινικῶς) ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς (ἐπὶ ὀριζοντίου ἐπιπέδου προβολῆς) τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως.

δ) Τῶν ἑκατὸν (100) μέτρων εἰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν τριάκοντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων, κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν, καὶ τῶν πενήκοντα (50) μέτρων εἰς λοιπὰς περιοχὰς, ἀπὸ ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου. Ἡ ἀπόστασις αὕτη μετῶνται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ καὶ παρὰ πλάτος πρὸς τὸν ἄξονα καὶ μετὰ τῶν πλησιεστέρων σημείων εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου ἀπὸ τῶν τοιούτων ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου.

ε) Τῶν ἑκατὸ (100) μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ὁρατῶν ἀρχαιολογικῶν χώρων. Ἡ ἀπόστασις ἐν προκειμένῳ μετῶνται μετὰ τῶν πλησιεστέρων σημείων τοῦ ὡς ἄνω περιγράμματος καὶ τοῦ περιγράμματος τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου. Ἡ ἰδρυσις πρατηρίου δύναται νὰ ἐπιτραπῇ καὶ εἰς μικρότερην ἀπόστασιν, ἐφ' ὅσον ἡθελεν ἐγκρίνει ταύτην ἡ Ἀρχαιολογικὴ Ὑπηρεσία.

3. Ὡσαύτως, ἡ ἰδρυσις πρατηρίων ἐπιτρέπεται καὶ :

α) Εἰς θέσεις κειμένας ἐπὶ καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ὁρατότης ἀπὸ ἀποστάσεως ἑκατὸν (100) μέτρων κατ' εὐθείαν γραμμὴν ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς εἰσόδου καὶ τῆς ἐξόδου τοῦ πρατηρίου.

β) Ἐπὶ τῶν περιγραφουσῶν πλατείας ἢ συγκοινωνιακοὺς κόμβους ὁδῶν μικροῦ κυκλοφοριακοῦ φόρτου. Ὡς κόμβος νοεῖται ἡ συμβολὴ πέντε (5) τουλάχιστον τμημάτων ὁδῶν. Ἄν ὁ κόμβος σηματοδοτῇται, τὸ πλησιέστερον σημεῖον εἰσόδου-ἐξόδου τοῦ πρατηρίου ἀπὸ τοῦ σηματοδοτοῦ ἀπέχει τριάκοντα (30) μέτρα τουλάχιστον.

γ) Εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ἢ ὑποκειμένων ὁρόφων ἐνθα εὐρίσκονται βιοτεχνικὰ ἢ ἄλλα ἐργαστήρια μετὰ χρήσεως ἐστίας πυρός, ἐφ' ὅσον λόγῳ τῆς κτιριακῆς συγκροτή-

σεως τῆς προσόψεως δὲν δύνανται ν' ἀποτελέσουν κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν πρατηρίων.

δ) Εἰς κτίριον ἐνθα στεγάζεται σταθμὸς αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ἡ εἰσόδος ἢ ἐξόδος τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ εἰσόδος καὶ ἐξόδος τοῦ πρατηρίου δὲν εὐρίσκονται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ.

ε) Εἰς θέσεις ἐνθα ὑφίστανται ἐγκαταστάσεις μετὰ χρήσεως ἐστίας φλογός (ὡς ἡλεκτροσυγκόλλησις, ὀξυγονοκόλλησις, χρήσις ξυλανθράκων) ὅταν τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, τὰ φρεατῖα τῶν δεξαμενῶν καὶ ἡ προβολὴ τῶν στομίων ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν εἴκοσι (20) μέτρων ἀπὸ τῆς ἐστίας. Ἄν αἱ ἐστῖαι πρὸς εὐρίσκονται ἐντὸς κτίσματος, ἡ ἀπόστασις αὕτη ὀρίζεται : εἰς δέκα πέντε (15) μέτρα, μετῶνται δὲ ἀπὸ τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, φρεατίων δεξαμενῶν καὶ τῆς προβολῆς τῶν στομίων ἐξαερώσεως μέχρι τῶν πλησιεστέρων σημείων τῶν ἀνοικμάτων αὐτοῦ (ὡς θυρῶν, παραθύρων). Ἡ προϋπόθεσις αὕτη τῆς ἀποστάσεως τῶν δέκα πέντε (15) μέτρων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἐστιῶν ἐστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστασίων κεντρικῶν θερμάνσεων ἐφ' ὅσον αὗται ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαίτερου διαμερίσματος μὴ ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καυσίμων.

4. Ἐπίσης, ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον τὸ κέντρον τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τοῦ φρεατίου τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τῆς προβολῆς τοῦ στομίου τοῦ σωλῆνος ἐξαερώσεως ταύτης ἀπέχει πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν ἀπὸ τοῦ κτιρίου ἐκπαιδευτηρίου ἢ κινηματογράφου ἀπόστασιν τουλάχιστον εἴκοσι (20) μέτρων.

Ἄρθρον 6.

Τεχνικὸι ὅροι ἰδρύσεως. Σύνδεσις μετὰ τῶν ὁδῶν.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίου μετὰ μονίμων ἢ φορητῶν ἀντλιῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἰδιωτικὴ, πρὸ τοῦ πρατηρίου ἢ ὀπισθεν τοῦτου ἑκτασις, δυναμένη νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ὁδόστρωμα προσπελάσεως καὶ προσωρινῆς σταθμεύσεως τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμόν αὐτοκινήτων.

2. Ἡ, διὰ τῶν ἐφ' ἐξῆς ἰδρυομένων πρατηρίων, παροχὴ καυσίμου εἰς σταθμεύοντα ὀχήματα ἐπὶ τοῦ καταστροφῆς τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ταύτης, ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας.

3. Ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίων ἐφ' ὅσον τὸ κέντρον τῶν ἀντλιῶν, τὰ φρεατῖα τῶν δεξαμενῶν καὶ τὰ ἐπιστόμια ἐξαερώσεως ἀπέχουν ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν τεσσαράκοντα (40) μέτρων ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως ἐναερίων γραμμῶν μεταφορᾶς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως ἐξήκοντα ἑξ χιλιάδων (66.000) βόλτ καὶ ἄνω.

4. Εἰς τὰς περιοχὰς, εἰς ἃς δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ περὶ πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου μετ' ἀντλιῶν ἐπὶ πεζοδρομίου δι' ἀποτμήσεως λωρίδος αὐτοῦ εἰς βάρος ἐνός (1) μέτρου καὶ μήκος ὀκτώ (8) μέτρων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι δύο καὶ ἥμισυ (2,50) μέτρα τουλάχιστον.

5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πλάτος τοῦ διαμορφωμένου ἢ προβλεπομένου πεζοδρομίου εἶναι εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς μεγαλύτερον τῶν τεσσάρων (4) μέτρων, ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἐσωτερικῆς ἀποτμήσεως τοῦ πεζοδρομίου διὰ τὸ πέραν τῶν πέντε (5) ἢ τεσσάρων (4) μέτρων ἀντιστοίχως, τμήμα τοῦ πεζοδρομίου. Ἡ ἀπότμησις τοῦ πεζοδρομίου καὶ ἡ ἐν γένει χρήσις αὐτοῦ λαμβάνει χώραν κατ' ὅτιν ἀδείας τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο ἀρχῶν.

6. 'Επιφυλασσομένων τῶν περὶ ἰδιοκτησίας κατ' ὁρόφους διατάξεων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίου εἰς ἰσόγεια διαμερίσματα πολυκατοικιῶν ἐφ' ὅσον ταῦτα διαμορφωθῶν ὡς ὁδοστρώματα προσπελάσεως καὶ ὑπὸ τοὺς κάτωθι περιορισμούς :

α) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα ἐπιτρέποντα τὴν διὰ τούτων καθόδον ἀτμῶν βενζίνης πρὸς τυχὸν ὑφιστάμενον ὑπόγειον. χώρον.

β) Νὰ μὴ ὑφίστανται ἀνοίγματα πρὸς ἅπαντας τοὺς περιβάλλοντας τὸ πρατήριο χώρους καὶ

γ) Νὰ ὑφίστανται εἰς τὸ ὕψος τῆς ὁροφῆς τοῦ πρατηρίου μόνιμον προστέγασμα (μαρκίζα) εἰς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος.

7. 'Η ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἀντλίας πετρελαίου, ἐπιτρέπεται ἐφεξῆς, τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ θεωρουμένης ὁμοίως ὡς πρατήριο.

8. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως πρατηρίων συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα ἀπὸ ἀριθμὸν 1 ἕως 10, ἐφαρμοζόμενα ὡς κάτωθι :

α) Μεσαῖα οἰκόπεδα. Ὑποδείγματα ἓνα (1) ἕως τρία (3) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ μεσαίων οἰκοπέδων χαρακτηριζομένων ὡς τοιοῦτον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ (ΓΟΚ).

Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἑπεται : Τὸ μῆκος τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου διαμορφουμένης νησίδος, μετροῦμενον ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, εἰς ἕξ (6) μέτρα τουλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ὡς τοῦτο ὁρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου-ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων-ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸ δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 45°. 'Η ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν καὶ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου, εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως, ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον. 'Η ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου-ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

β) Γωνιακὰ οἰκόπεδα :

αα) Ὑποδείγματα τέσσαρα (4) καὶ πέντε (5) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ γωνιακῶν οἰκοπέδων. Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἑπεται : Τὸ μῆκος τῆς διαμορφουμένης νησίδος ἐπὶ ἑκατέρας τῶν ὁδῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς ἑπτὰ (7) μέτρα τουλάχιστον ἢ πέντε (5) μέτρα ἀντιστοίχως. Τὸ ὕψος τῆς νησίδος, ὡς τοῦτο ὁρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου - ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8). Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων - ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς τεσσαράκοντα πέντε μοίρας (45°). 'Η ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 5.000 κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. 'Η ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς, τῆς συνδεύσης τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεία ἐπὶ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν εἰσόδου - ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς

προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως πρατηρίου τρία (3) μέτρα τουλάχιστον.

ββ) Ὑπόδειγμα ἕξ (6) : Εἰς τὸ ὑπόδειγμα τοῦτο τὸ μῆκος τῆς νησίδος τοῦ πεζοδρομίου τοῦ παραλλήλου πρὸς τὴν τοιαύτην τῶν ἀντλιῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι δέκα (10) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ ὀκτῶ (8) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς δώδεκα (12) μέτρα τουλάχιστον ἢ ἐννέα (9) μέτρα ἀντιστοίχως. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς εἰσόδου - ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8 μ.).

'Η ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς ἕξ (6) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ πέντε (5) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

'Η ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον.

γγ) Ὑπόδειγμα ἑπτὰ (7) : Εἰς τὸ ὑπόδειγμα τοῦτο τὸ μῆκος τῆς νησίδος τοῦ πεζοδρομίου τοῦ παραλλήλου πρὸς τὴν νησίδα τῶν ἀντλιῶν ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι δέκα (10) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ ὀκτῶ (8) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς δώδεκα (12) μέτρα τουλάχιστον ἢ ἐννέα (9) ἀντιστοίχως. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς εἰσόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (4-8 μ.) τῆς δὲ ἐξόδου ἕξ (6) ἕως ὀκτῶ (8) μέτρα (6-8 μ.). 'Η ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου - ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς πέντε καὶ ἥμισυ (5,50) μέτρα τουλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα καὶ ἥμισυ (4,50) μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς. 'Η ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νοητῆς γραμμῆς τῆς συνδεύσης τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεία τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν τῆς εἰσόδου - ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως τρία (3) μέτρα καὶ τρία καὶ ἥμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον ἀντιστοίχως.

γγ) Ὑπόδειγμα ὀκτῶ (8) : Διὰ πρατήρια λοιπῶν περιοχῶν (διὰ πόλεις πληθυσμοῦ κάτω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων), διαμορφούμενα ἐπὶ πεζοδρομίων, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι τουλάχιστον δύο καὶ ἥμισυ (2,50) μ. τὸ δὲ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος εἶναι τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα. Εἰς τοῦτο αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἑπεται : Τὸ μῆκος τῆς νέας δι' ἀποτμήσεως ἔμπροσθεν τοῦ πρατηρίου διαμορφουμένης κρασπεδικῆς γραμμῆς ὀκτῶ (8) μέτρα τουλάχιστον. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῆς ἀποτμήσεως τεσσαράκοντα πέντε (45°) μοίραι. Τὸ βάθος τῆς ἀποτμήσεως ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου ἓν (1) μέτρον τουλάχιστον.

δ) Ὑπόδειγμα ἐννέα (9) : Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα δι' ἐσωτερικῆς ἀποτμήσεως πεζοδρομίου καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἰς μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) μέτρων, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς περιοχάς ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν τεσσάρων (4) μέτρων τὸ δὲ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος εἶναι τουλάχιστον ἕξ (6) μέτρα καὶ πέντε (5) μέτρα ἀντιστοίχως. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἑπεται : Τὸ μῆκος τῆς ἄνω ἐκτάσεως τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου, διαμορφουμένης τραπέζοειδούς νησίδος μετρούμενον ἐπὶ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸ κρασπέδον τοῦ πεζοδρομίου τῆς ὁδοῦ γραμμῆς ἀπεχούσης (τῆς παραλλήλου) ἀπὸ τοῦ κρασπέδου ἀποστασιν διὰ μὲν τὰς πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχάς τέσσαρα (4) μέτρα,

είναι εξ (6) μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια εντός πόλεων πληθυσμού άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και πέντε (5) μέτρα δια τας λοιπάς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ὡς τοῦτο ὀρίζεται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου -ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος τέσσαρα (4) μέτρα ἕως ὁκτώ (8) μέτρα. Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων-ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δὲν ὑπερβαίνουν τὰς 45°. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς μικρᾶς βάσεως τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου εἰς περιπτώσιν διπλῆς προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου τρία καὶ ἡμισυ (3,50) μέτρα τουλάχιστον. Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου εἰσόδου -ἐξόδου ἐπὶ τῆς παραλλήλου πρὸς τὸ κράσπεdon γραμμῆς, ἣτις ὀρίζεται κατ' ἐπέκτασιν τῆς μικρᾶς πλευρᾶς τῆς τραπεζοειδοῦς νησίδος πέντε (5) μέτρα τουλάχιστον δια πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ άνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα δια τὰς λοιπὰς περιοχάς.

ε) Ὑποδειγμα δέκα (10): Καθορίζονται ὡς ἔπεται αἱ ἐλάχιστοι ἀποστάσεις μὴ γωνιακῶν πρατηρίων ἀπὸ διασταυρώσεων ὁδῶν:

αα) Διὰ τὰς περιπτώσεις ἐφαρμογῆς τῶν σχεδιαγραμμάτων ἓνα (1), δύο (2), τρία (3) καὶ ἑννέα (9): Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὴν διασταύρωσιν σημείου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, κειμένου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν, ὀρίζεται πέντε (5) μέτρα, διὰ τὰ πρατήρια ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ άνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τέσσαρα (4) μέτρα δια τὰς λοιπὰς περιοχάς. Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου πρὸς διασταύρωσιν τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου κειμένου ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ τῆς ἀντιθέτου κρασπεδικῆς τοιαύτης, ὀρίζεται εἰς τέσσαρα (4) μέτρα τουλάχιστον δια τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς πόλεων πληθυσμοῦ άνω τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων καὶ τρία (3) μέτρα δια τὰς λοιπὰς περιοχάς.

ββ) Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδιαγράμματος ὁκτώ (8) ὀρίζεται ἐλάχιστη ἀπόστασις τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ κρασπεδικῆς τοιαύτης ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου ἀποτμήσεως ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς τρία (3) μέτρα.

γγ) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ παράπλευρος ὁδὸς τυγχάνει ἀδιαμόρφωτος δύναται νὰ ἐφαρμόζωνται ἀναλόγως τὰ ὑποδείγματα ἓνα (1), δύο (2), τρία (3), καὶ ὁκτώ (8). Μετὰ τὴν διάνοξιν τῆς ὁδοῦ ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ διαμόρφωσις τοῦ πρατηρίου μὲ τὰς ἐλάχιστας ἀποστάσεις Η' καὶ Η τοῦ ὑποδείγματος δέκα (10).

9. Ἐκ τῶν ἐν τοῖς ὡς άνω σχεδίοις ἐμφαινομένων, ἡ θέσις τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου ὡς καὶ ἡ θέσις καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων ἐπὶ τῆς διατιθεμένης κυρίας ἐκτάσεως (ὀριζομένης ὑπὸ τῶν σημείων Α, Β, Γ, καὶ Δ) νὰ τοποθετηθῶν νησίδων ἀντλιῶν καυσίμων εἶναι ἐνδεικτικά. Αἱ νησίδαι δὲν δύναται νὰ ἐγκαθίστανται πρὸ καταστημάτων μὴ συναφῶν πρὸς τὸ πρατήριον. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὁλόκληρος ἡ ἐκτασις διατίθεται διὰ τὴν χρῆσιν τοῦ πρατηρίου (ὑποδείγματα 3 καὶ 6) ἀπαραιτήτως ὑφίσταται περίεξ τοῦ κτηρίου τοῦ πρατηρίου πεζοδρομίου πλάτους ἐβδομήκοντα πέντε ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,75μ.) τουλάχιστον. Ἡ κλίσις τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως τῶν ἀνεφοδιαζομένων διὰ καυσίμων αὐτοκινήτων, πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν, δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἑπτὰ τοῖς ἑκατὸν (7%).

10. Εἰς περιπτώσιν πολυγωνικῶν διαμερῶν κ.λ.π. οἰκοπέδων προοριζομένων δι' ἱδρυσιν πρατηρίων, ἐφ' ὧν καθίσταται ἀνέφικτος ἡ ἀκριβὴς ἐφαρμογὴ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων εἶναι δυνατὴ ἡ διαμόρφωσις τῶν προσπελάσεων καὶ τῶν χώρων σταθμεύσεως τῶν πρατηρίων διὰ συνδυασμοῦ τῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τοῦ παρόντος σχεδιαγραμμάτων τηρουμένων τῶν ἐλαχίστων ἀποστάσεων.

11. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἰς προτεινομένης δι' ἱδρυσιν πρατηρίων θέσεις ὑφίστανται ἢ προβλέπονται ὑποχρεωτικά ἐπὶ τῶν προσόψεων ἀκινήτων παρόδιοι στοαὶ ἐφαρμόζονται τὰ αὐτὰ ὑποδείγματα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 καὶ 10 λαμβανομένης ὡς οἰκοδομικῆς γραμμῆς τῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς τοῦ ὑπὸ τὴν στοὰν δημοσίου χώρου καὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ τοιοῦτου.

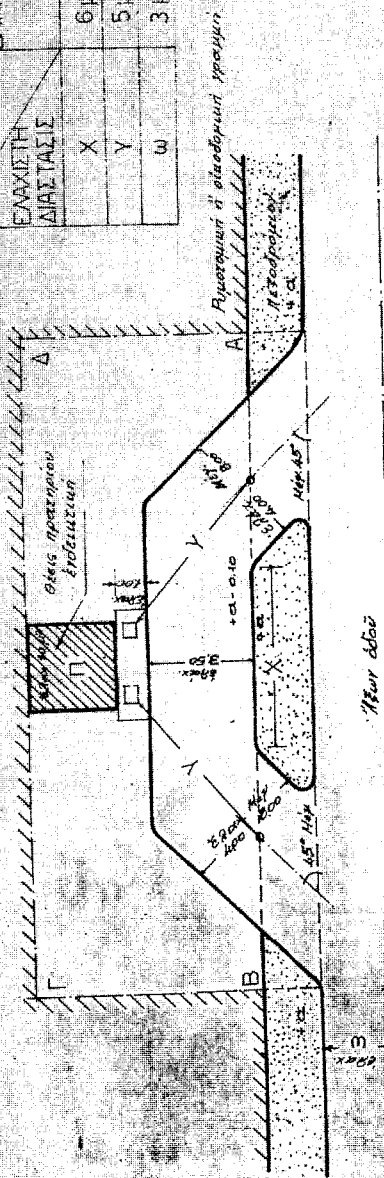
12. Ἐὰν εἰς προτεινομένης δι' ἱδρυσιν πρατηρίων θέσεις δὲν ἔχουν διαμορφωθεῖ εἰσέτι πεζοδρόμια οὔτε καὶ ὀρίζεται τὸ πλάτος αὐτῶν, τοῦτου βαεβαιουμένου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς διὰ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ πρατηρίου, ἐφαρμόζονται τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, ὡς ταῦτα προκύπτουν μὲ πλάτος πεζοδρομίου μηδενικόν.

Εἰς περιπτώσεις δὲ καθ' ἃς δὲν εἶναι σαφῶς καθωρισμένη ἡ ρυμοτομικὴ γραμμὴ, αὕτη δέον ὅπως καθορίζεται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ὑπὸ τῆς πολεοδομικῆς ἀρχῆς.

13. Μετατόπισις ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν λειτουργούντων πρατηρίου ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, ἐκδιδομένης ἀνευ ἐτέρας διαδικασίας τῇ ὑποβολῇ τῶν ἐν ἄρθρῳ 17 παρ. 4 περίπτ. α' β' γ' καὶ δ' δικαιολογητικῶν. Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν δὲν ἀπαιτεῖται ἐγκρίσις τῆς ὑπηρεσίας ἐὰν αἱ τοποθετούμεναι ἀντλῖαι ἢ δεξαμεναὶ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

14. Εἰς γωνιακὰ πρατήρια (ὑποδείγματα 4,5,6 καὶ 7) ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας, ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν τῆς περιοχῆς ἢ κατασκευῇ τοίχου (στηθαῖον) ὕψους τουλάχιστον 50 Cm ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς ἢ οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν ὑπὸ στοιχεῖα Ζ' καὶ Ζ' διαστάσεων.

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
X	64	54
Y	54	44
ω	34	254



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῇ 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-ΔΗΜΕΡΓΩΝ

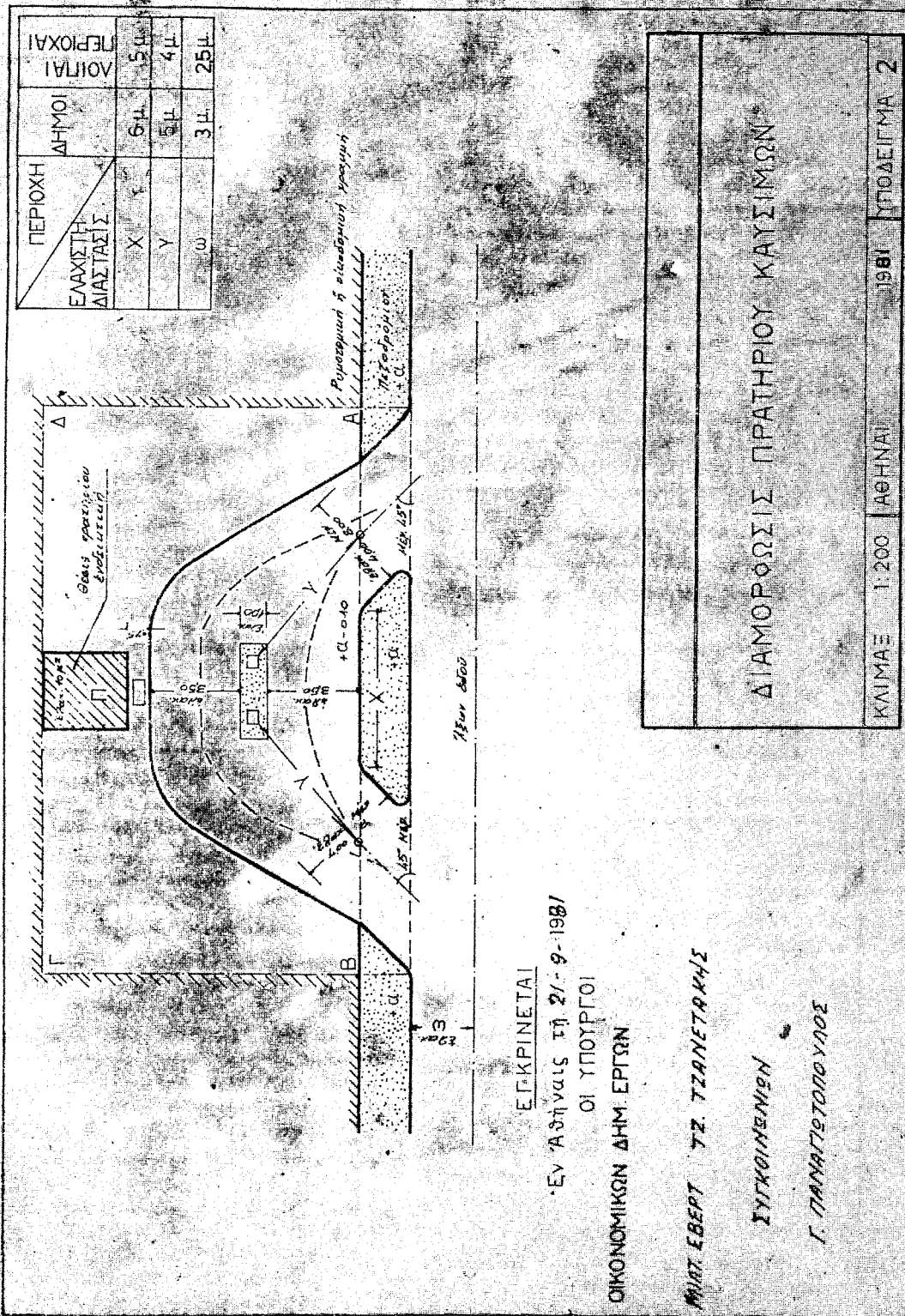
ΣΥΓΚΛΙΣΗ

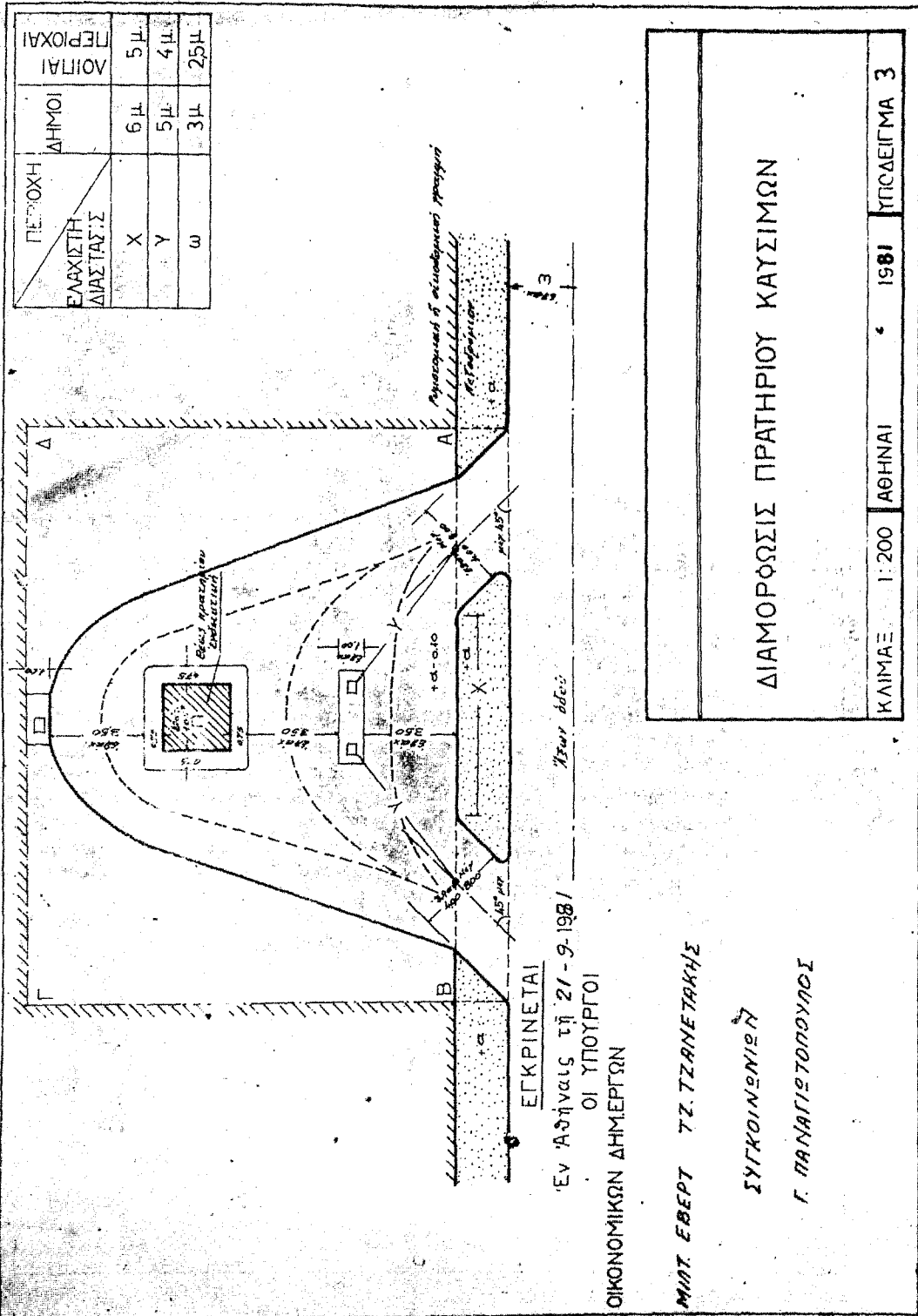
ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

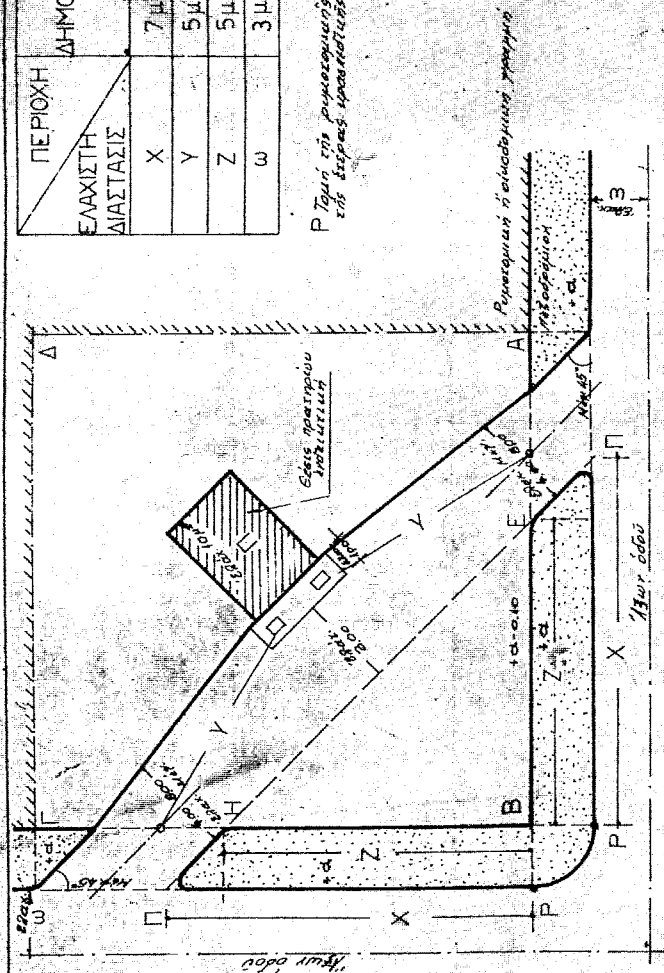
ΚΑΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1





ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑ
ΕΛΛΗΝΙΣΤΗ		
ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
X	7 μ	5 μ
Y	5 μ	4 μ
Z	5 μ	4 μ
ω	3 μ	25 μ

Ρ. Τμήμα της ρυμοτομίας κατά την έκτασή της κατά την προέλευσή της.



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῇ 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ ΤΖ. ΤΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

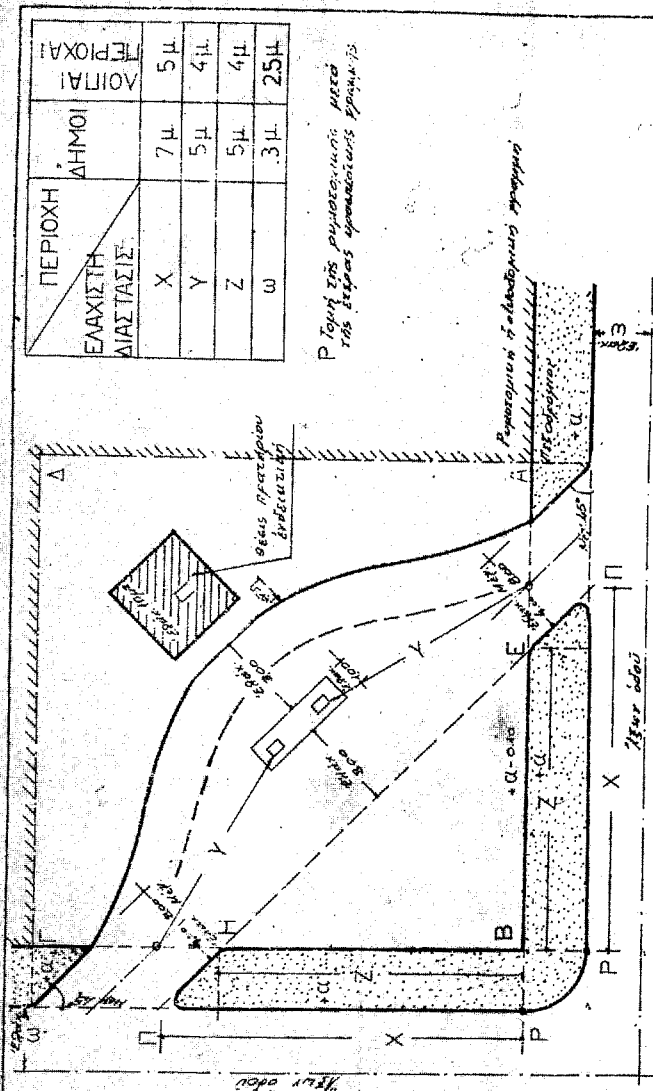
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΑΙΜΑΕ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ

1981

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

-17-



Ρύθμιση της μορφολογίας μετά
της έγκρισης του σχεδίου

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῇ 21-9-1981

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

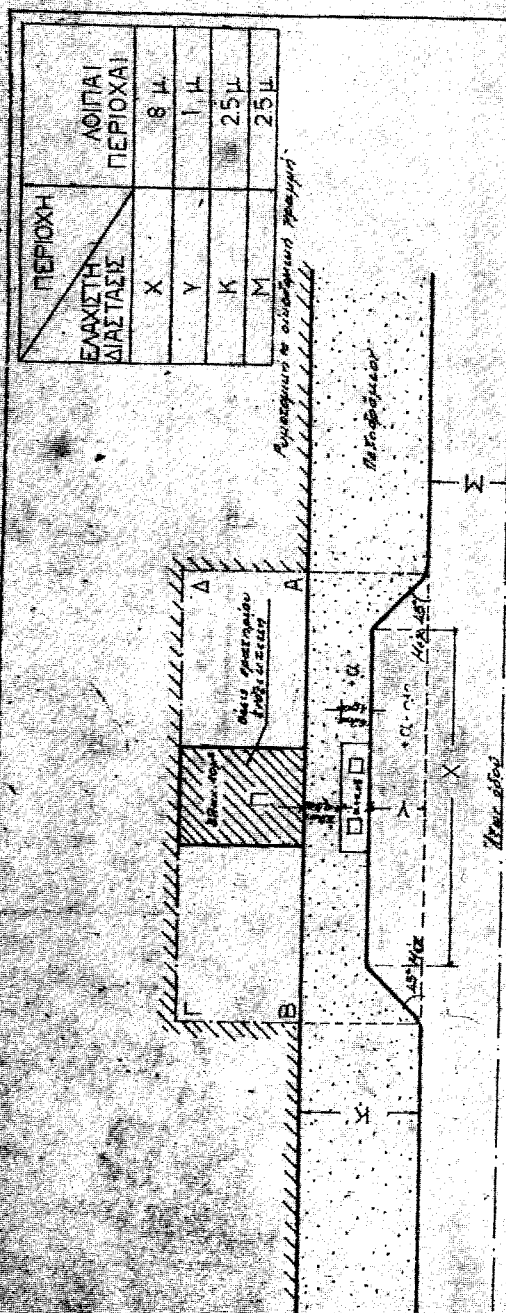
ΜΗΑΤ ΕΒΕΡΤ ΤΣ. ΤΣΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΟΣ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ	1:200	ΑΘΗΝΑΙ	1981	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ	5
--------	-------	--------	------	-----------	---



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τη 21-9-1981

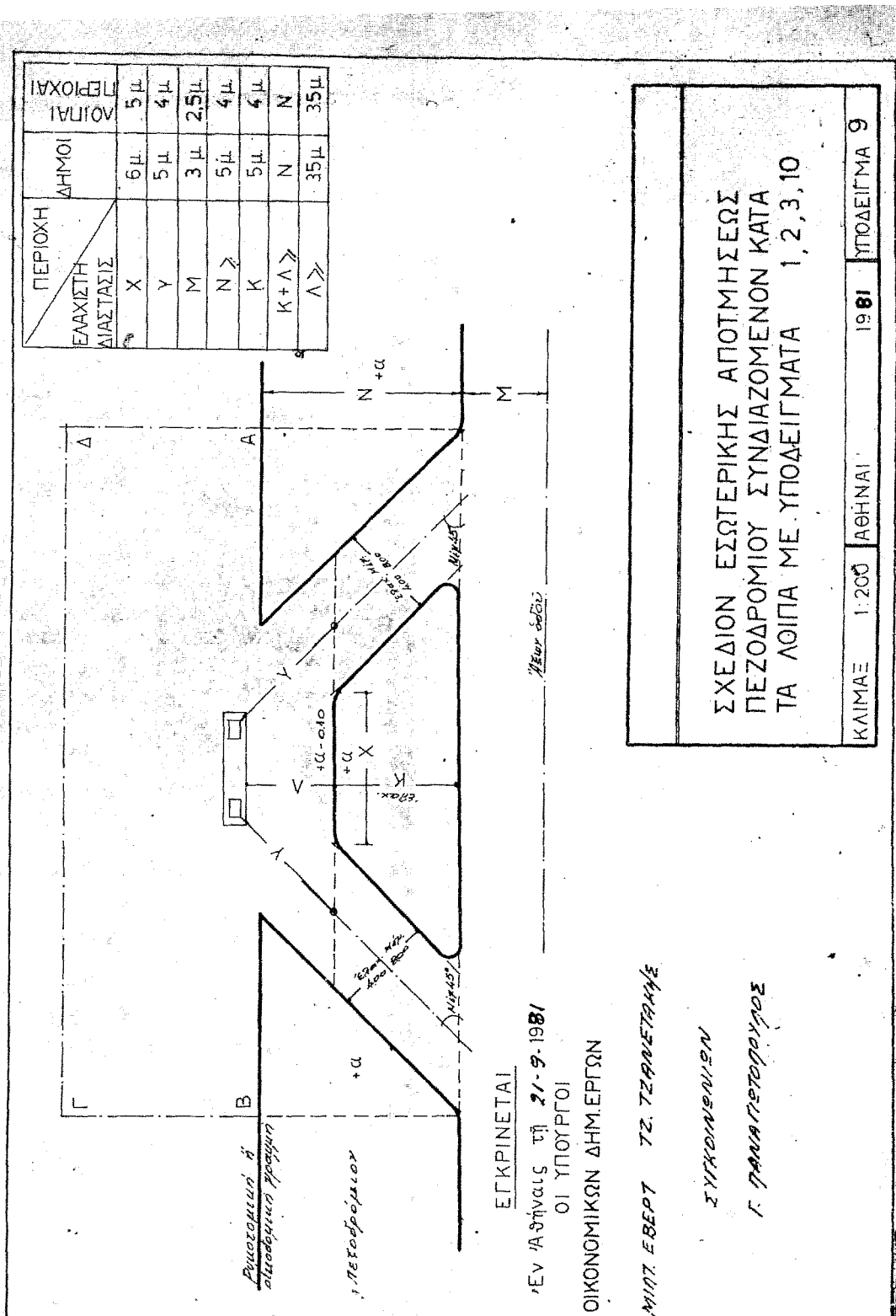
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

ΜΙΟΥ ΕΒΕΡΤ ΓΕ. ΤΣΑΝΕΤΑΡΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΟΣ

Σ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

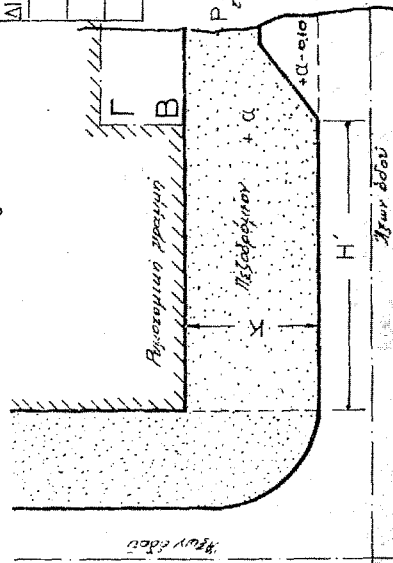
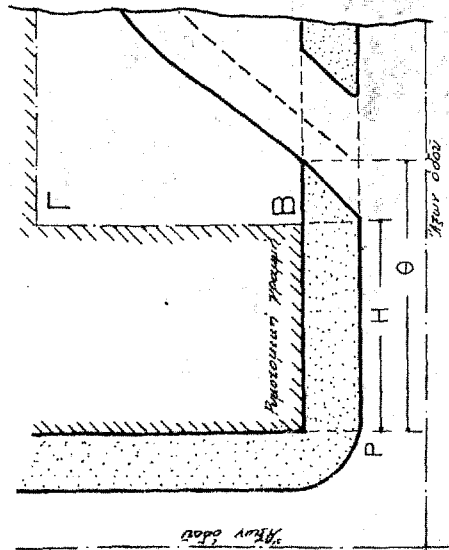


ΣΧΕΔΙΟΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΠΟΤΜΗΣΕΩΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΥΝΔΙΑΖΟΜΕΝΟΝ ΚΑΤΑ
ΤΑ ΛΟΙΠΑ ΜΕ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ 1, 2, 3, 10

ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 9

-22-

ΕΛΑΧΙΣΤΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ Η ΚΑΙ Η'
ΔΙΑ ΤΑ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΥΠ' ΑΡΙΘ 1, 2, 3.



ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	ΔΗΜΟΙ	ΠΕΡΙΟΧΗ
Θ	5 μ	4 μ
Η	4 μ	3 μ
Η'	—	3 μ

Ρ Τμήμα της συμπεριλαμβανόμενης μετόπισθεν της ελεύθερης διαπερατότητας του χώρου.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τη 21-9-1981
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΕΡΓΩΝ

ΜΗΤ. ΕΒΕΡΤ Γ. ΖΑΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΜΟΣ

Γ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ ΟΔΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1981 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 10

"Αρθρον 7.

Εἴσοδος "Εξοδος

1. Τὸ ὁδοστρώμα προσπελάσεως (εἴσοδος-ἐξοδος καὶ ἐπιφάνεια σταθμεύσεως πρὸ τῆς νησίδος) ἐπιστρώνεται δι' ἀσφαλτοστρώσεως ἢ ἐτέρας ἀντιολισθητικῆς ἐπιστρώσεως.
2. Ὁ ὑποβιβασμὸς τῆς κατὰ τὰς εἰσόδους ἐξόδους στάθμης τοῦ πεζοδρομίου συντελεῖται κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς καθορίζουσας τὸ βάθος τοῦ ὑποβιβασμοῦ, σαφῶς διακρινόμενου καὶ ὁμαλῶς κατὰ τὰς ἀκραίας θέσεις ἐπιτυγχανομένου.
3. Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος κυμαίνεται μεταξὺ τεσσάρων (4) καὶ ὀκτῶ (8) μέτρων.
4. Τὸ ὁδοστρώμα προσπελάσεως παρουσιάζει τὰς καταλλήλους κλίσεις αἰτνες μέσῳ εἰδικῶν ὀχετῶν ἐπιτρέπουν τὴν ἀπαγωγὴν τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

"Αρθρον 8.

Νησίς ἀντλιῶν

1. Ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ ἐπὶ νησίδων τοποθέτησις τῶν ἀντλιῶν. Οἱ συναφεῖς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἢ ἐγκαταστάσεις τοποθετῶνται εἴτε ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν ἀντλιῶν νησίδων, εἴτε ἐπὶ ἐτέρων τοιούτων.
2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νησίδος εἶναι ἓνα (1) μέτρον τὸ μέγιστον ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως ὕψος ταύτης δέκα πέντε ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,15 μ.) τὸ δὲ μήκος ταύτης δύναται νὰ ποικίλῃ ἀναλόγως πρὸς καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν.
3. Ἡ θέσις καὶ ἡ διάταξις τῶν νησίδων ρυθμίζεται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ σκοπῷ τῆς καλυτέρας ἐξυπηρέτησεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ λειτουργικῆς ἀπόψεως, εἶναι δὲ αὕτη σύμφωνος μὲ τὰς διατάξεις τοῦ ΓΟΚ καὶ τοῦ ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1975 Π. Δ/τος «περὶ τῆς τοποθετήσεως δεξαμενῶν ὑγρῶν καυσίμων κλπ. ὑπὸ τὰς παροδίους στοὰς καὶ προκήπια ΦΕΚ 206/Δ/12.9.1975
4. Ἐπὶ τῆς νησίδος εἶναι δυνατὴ ἡ ὑπαρξίς τῶν καλυμμάτων τῶν φρεατίων ἐπιθεωρήσεως τῶν ὑπογείων δεξαμενῶν καυσίμων.
5. Ἡ νησίς τῶν ἀντλιῶν δύναται νὰ καλύπτεται διὰ στεγαστροῦ ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Πολεοδομίας.
6. Ἡ ἐπίστρωσις τῶν νησίδων εἶναι ἀντιολισθητικὴ

"Αρθρον 9.

Κτίριον.

1. Τὸ κτίσμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου ἔχει ἐσωτερικὴν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν δέκα τετραγωνικὰ μέτρα (10 τ.μ.) τολάχιστον, μὴ ἐξεταζομένου τοῦ πλάτους τῆς προσόψεως. Ἡ ἐπιφάνεια αὕτη δύναται νὰ μειωθῇ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἀντίστοιχος ἀναπλήρωσις τῆς ὑπὸ ἐτέρου χώρου ἐξυπηρετοῦντος τὸ πρατήριο διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐναποθηκεύσεως ἐλαίων, τιμμάτων καὶ συναφῶν πρὸς τοὺς σκοποὺς τοῦ πρατηρίου εἰδῶν.
2. Τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς ὡς γραφεῖον καὶ ὡς κατάστημα διὰ τὴν πώλησιν ὀρυκτελαίων καὶ συναφῶν πρὸς τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὴν ὁδήγησιν αὐτῶν εἰδῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτου ὡς καταστήματος πώλησεως ἄλλων εἰδῶν, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ἀπαγορεύεται ἡ μέσῳ θύρας ἢ ἐτέρου ἀνοίγματος ἐπικοινωνία τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου πρὸς ἐτέρος χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντος αὐτὴν ταύτην τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν σκοπὸν αὐτοῦ.
3. Ἡ θέσις τοῦ κτιρίου εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξυπηρετῇται πλήρως ὁ σκοπὸς τῆς ἐγκαταστάσεως παραλλήλως δὲ νὰ μὴ ὑφίσταται αὕτη ἀπὸ τοῦ ΓΟΚ ἢ συναφῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

4. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων πληροῦν γενικῶς τοὺς ὑπὸ τῶν σχετικῶν οἰκοδομικῶν κανονισμῶν προβλεπομένους τεχνικοὺς ὁρους, ἢ δὲ ἀρχιτεκτονικὴ ἐμφάνισις αὐτῶν εἶναι ἀρτία καὶ σύμφωνος πρὸς τὸ περιβάλλον. Τὰ κτίρια ταῦτα ἔχουν ὀροφὴν, δάπεδα καὶ τοιχοποιίαν ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου ἀπαγορευομένης τῆς ὑπάρξεως διαχωρισμάτων ξυλίνης κατασκευῆς. Εἰς τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων ὑφίστανται ἀνοίγματα διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν τοῦ χώρου αὐτῶν. Εἶναι δυνατὴ ἡ χρήσις μεταλλικῶν περιπτέρων ἀρτίας κατασκευῆς καὶ ἐμφανίσεως πρὸς ἐγκατάστασιν πρατηρίου.

5. Ἐν τῷ πρατηρίῳ ὑφίσταται εἰδικὸν διαμέρισμα ὑγιεινῆς περιλαμβάνον ἀποχωρητήριον καὶ νιπτήρας, τοῦ ἀριθμοῦ τούτων ἐξαρθρωμένου ἐκ τοῦ μεγέθους τῆς ἐγκαταστάσεως.

6. Ἡ ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ὑφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειῶν.

"Αρθρον 10.

Ὑπόγειαι δεξαμεναὶ καυσίμων

1. Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν ἐγκατάστασιν ὑπόγειοι δεξαμεναὶ ἐναποθηκεύσεως καυσίμων καὶ τὰ μετ' αὐτῶν συνδεδεμένα στοιχεῖα πληροῦν τοὺς κάτωθι ὁρους :

α) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς λεπτομερείας κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω δεξαμενῶν τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα :

αα) Αὗται εἶναι σιδηρὰ κυκλικῆς ἢ ἑλλειπτικῆς διατομῆς ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δεξαμενῶν ἐξ ἐπιπέδων τοιχωμάτων τῆς ὑποχρέσεως ταύτης μὴ ἀπαραιτήτου διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργοῦντος πρατηρίου πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α. Ν. 77/67 «περὶ ἄρσεως ἀπαγορεύσεως χορηγήσεως ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως ἀντλιῶν διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων καὶ πρατηρίων καὶ εἰς σταθμοὺς αὐτοκινήτων»

ββ) Ἀπαντα τὰ στοιχεῖα αὐτῶν ἐν γένει συνδέονται πρὸς ἄλληλα μέσῳ ἡλεκτροσυγκολήσεως συντελουμένης συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τῶν δι' ἡλώσεων δεξαμενῶν. Τὸ μόνιμον κάλυμμα τῆς ἀνθρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσῳ κοχλιῶν, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀποσυναρμολόγησις, πρὸς ἐπιθεώρησιν ταύτης.

γγ) Τὸ ἐλάχιστον πάχος τῶν σιδηρῶν τοιχωμάτων ὀρίζεται ἀναλόγως τῆς διαμέτρου ὡς κάτωθι :

Διάμετρος (χιλιοστὰ)	Πάχος (χιλιοστὰ)
Μέχρι - 1750	5
1751 - 2000	6
2001 - 2500	7
2501 - 2750	8
2751 - 2900	9
2901 - 3200	10

δδ) Αἱ δεξαμεναὶ φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον ἐπὶ τοῦ μόνιμου καλύμματος τούτων, εἰς ὃ ἀναγράφεται τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς, αἱ διαστάσεις καὶ ἡ χωρητικότης αὐτῶν.

εε) Αὗται ἐπαλεῖφονται ἐξωτερικῶς δι' ἀντιδιαβρωτικῶν ὑλικοῦ ἢ περιβάλλοντος δι' ἀδιαβρόχου μανδύα ἐμπεποτισμένου ἀναλόγως ἐντὸς ἀντιδιαβρωτικῶν ὑλικοῦ πρὸς προστασίαν τῶν ἐκ τῶν κινδύνων ὀξειδώσεως.

β) Εἰς ὅτι ἀφορᾷ τὰ στοιχεῖα τῶν σωληνώσεων τῶν ἐξυπηρετοῦσων τὰς δεξαμενάς τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα :

αα) Ἀπαντες οἱ μετὰ τῆς δεξαμενῆς συνδεδεμένοι σωλῆνες εἶναι γαλβανισμένοι ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως μαύρων σωλῆνων, οἵτινες εἶναι ἐπιρρεπεῖς εἰς ὀξειδώσεις.

ββ) Τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς στοιχεῖα συνδέσεως τῶν σωλῆνων ἐξαρτήματα εἶναι καλῆς κατασκευῆς καὶ ἀρίστης

ποιότητα, απαγορευμένης της χρήσεως τούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τα πώματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης είναι κατασκευασμένα εξ ορειχάλκου ή εξ αλουμινίου ή ετέρου αναλόγων ιδιοτήτων υλικού, ώστε να μη είναι δυνατή η πρόκλησις σπινθηρισμού εκ τυχόν κρούσεως αὐτῶν μετ' ἄλλων σιδηρῶν στοιχείων και να μη ὑπόκεινται εἰς διαβρώσεις συνεπείᾳ ἐπιδράσεως τῶν στοιχείων τοῦ καυσίμου.

δδ) Τα πώματα αὐτά, κοχλιοῦνται ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων σωλήνων μέσῳ κλειδῶς ἢ προσαρμύζονται ἀεροστεγῶς ἐπὶ τούτων μέσῳ μηχανισμού ταχείας συνδέσεως, ἀπαγορευομένης τῆς κρούσεως διὰ σφύρας διὰ τὴν τοποθέτησιν ἢ ἀφαίρεσιν τῶν.

γ) Ὡς πρὸς τὴν τοποθέτησιν τῶν δεξαμενῶν τηρῶνται τ' ἀκόλουθα :

αα) Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὰς ἀντλίας τοῦ πρατηρίου δεξαμεναὶ τοποθετοῦνται ὑπογείως ἐντὸς τοῦ ἐδάφους και εἰς βάθος τοιοῦτον ὥστε τὸ ἀνώτερον σημεῖον τοῦ καλύμματος τοῦ στομίου των νὰ κεῖται τουλάχιστον πεντήκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,50μ.) ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἀνωθεν ταύτης καταστρώματος.

ββ) Αὕτη τοποθετεῖται ἐξ ὁλοκλήρου ἐντὸς ἐτέρας δεξαμενῆς ἐκ σκυροδέματος ἀνοικτῆς ἀνωθεν και ἐδραζομένης ἐπὶ ξηρολιθοδομῆς πάχους τουλάχιστον τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,40μ.) τοῦ ἐδράνου τούτου μὴ ἀπαιτουμένου ἐφ' ὅσον ὁ πυθμὴν τῆς δεξαμενῆς κατασκευάζεται ἐκ σκυροδέματος ὠπλισμένου, δι' ἀναλόγου σιδηρᾶς ἐσχάρας. Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ταύτης ἔχουν πάχος τουλάχιστον εἴκοσι ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,20μ.) ἢ δέκα πέντε ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,15μ.) εἰς περίπτωσιν κατασκευῆς ἐκ σκυροδέματος ἀνωτέρας ἀντοχῆς. Ἐπὶ τοῦ πυθμένος ταύτης δύνανται νὰ ὑπάρχουν τέσσαρες ὅσαι διαμέτρου τριάκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,30μ.). Ἡ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν τοῦ κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξωτερικῆς παρεῖα τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ἀπέχει τουλάχιστον ἓνα (1) μέτρον ἢ πενήκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,50μ.) ἀναλόγως τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ ὑπογείου ἀντιστοίχως ὑπὸ τὸ πρατήριον διὰ τὰς περιπτώσεις μόνον κτιρίων μὲ θεμέλια ἐκ λιθοδομῆς.

γγ) Ὁ μεταξὺ τῶν παρεῶν τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς και τῆς σιδηρᾶς τοιαύτης ἐλεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον δέκα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,10 μ.) πληροῦται διὰ ξηρᾶς ἄμμου ὃ δὲ ἀνωθεν τῆς δεξαμενῆς χώρος μέχρι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους διὰ χωμάτων ἐπαρκῶς συμπιεζομένων ἐν συνεχείᾳ δὲ καλυπτομένων διὰ πλακὸς ἐκ σκυροκαμάματος πάχους δέκα πέντε ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,15) μέχρι τῆς τελικῆς ἐπιφανείας.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἶναι δυνατὴ ἡ διέλευσις ὀχημάτων ἀνωθεν τῆς δεξαμενῆς ἢ ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς καλύπτεται μόνον διὰ πλακὸς ἐξ ὁμοίου υλικοῦ ὠπλισμένης και ὑπολογιζομένης εἰς φόρτισιν μὲ συγκεντρωμένον φορτίον δέκα πέντε (15) τόννων τουλάχιστον.

δδ) Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς και τοῦ φρεατίου αὐτῆς (ἐξωτερικῶς) δεόν νὰ ἀπέχουν τῶν ἐντὸς τοῦ ἐδάφους σωλήνων ἀερίου ὕδατος, ἀποχετεύσεως ἡλεκτρικῶν καλωδίων, κλπ. τουλάχιστον εἴκοσι ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,20) μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς μεταθέσεως τούτων εἰ μὴ μόνον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑταιρείας.

εε) Ἀνωθεν τῶν δεξαμενῶν τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον ἐκ σκυροδέματος ἐντὸς τοῦ ὁποίου περιλαμβάνονται τὸ στόμιον πληρώσεως και τὰ λοιπὰ ἐξαρτήματα τῆς θυρίδος ἐπιθεωρήσεως τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς και τὸ ὅποῖον καλύπτεται διὰ διπλῶν σιδηρῶν ἢ χυτοσιδηρῶν καλυμμάτων ἀπεχόντων ἀλλήλων δέκα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,10μ.) τοῦ ἐξωτερικοῦ κατασκευῆς τοιαύτης ὥστε νὰ ὑποδέχεται τὸ βάρος ὑπερθεῖν διερχομένων ὀχημάτων, τοῦ δὲ ἐτέρου (ἐσωτερικοῦ) ἀσφαλιζομένου διὰ κλείθρου ἀσφαλείας.

στστ) Ἡ σιδηρὰ δεξαμενὴ ἐδράζεται ἐπὶ δύο βάθρων ἐκ μπετὸν κατασκευαζομένων ἐπὶ τοῦ πυθμένος τῆς ἐκ μπετὸν

δεξαμενῆς πάχους τουλάχιστον τριάκοντα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,30) ἐκάστου ὠπλισμένου ἀναλόγως πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἀναλογούντος ἐκ τῆς πλήρους δεξαμενῆς φορτίου.

ζζ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις ὑπογείου δεξαμενῆς ἐντὸς τοῦ κτιρίου πρατηρίου ταύτης ἐπιτρεπομένης μόνον εἰς ἀκάλυπτον χώρον ἢ κάτωθεν πεζοδρομίου συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχυροῦσας διατάξεις τοῦ ΓΟΚ ἢ ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν ὑφισταμένων προκηπίων (πρασίων) συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1975 Π. Δ/τος «περὶ τοποθετήσεως δεξαμενῶν ὑγρῶν καυσίμων κλπ. εἰς τὰς παροδίους στοὰς και προκήπια (ΦΕΚ 206/Δ/75) Αἱ δεξαμεναὶ δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς ἰσογείου ἐστεγασμένου ἰδιωτικοῦ χώρου ἀνοικτοῦ κατὰ τὰς τρεῖς τουλάχιστον πλευρὰς και εἰς βάθος μέχρι πέντε (5) μέτρα ἀπὸ τῆς προβολῆς τῶν ἀκραίων σημείων τῆς περιμέτρου τῆς ὀροφῆς ἐπικαλύψεως τούτου.

ηη) Τὸ ἐσωτερικὸν τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς ἐξαερίζεται ἀπολύτως τούτου ἐπιτυγχανομένου μέσῳ σωλήνος ἐξαερισμοῦ ὅστις εἶναι διαμέτρου 1,1/2 τουλάχιστον καταλήγει δέ, ἀνυψούμενος και ὑποχρεωτικῶς ἐφαπτόμενος ἐξωτερικῆς παρεῖας τοῦ τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου ἢ ὑπὸ τὸ στέγαστρον τῶν ἀντλιῶν, εἰς ἐλευθέραν κάτωθεν τῆς στέγης και μακρὰν πάσης ἐστίας σπινθηρισμοῦ, ἐπιφάνειαν τοῦ ἀκραίου στομίου αὐτοῦ, προστατευομένου διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

θθ) Ἡ προσαρμογὴ ἀπάντων τῶν σωλήνων τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς και τοῦ μηχανισμοῦ τῆς ἀντλίας, ἔχει ἀπόλυτον στεγανότητα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος πᾶσα ἐκφυγὴ καυσίμου, ἢ δὲ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς και ἡ τροφοδότῃσι τῶν ὀχημάτων τελεῖται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ διαρρέει καύσιμον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

ιι) Σιδηραὶ δεξαμεναὶ τοποθετοῦνται ἐντὸς τῆς αὐτῆς τάφρου δεόν ν' ἀπέχουν ἀπ' ἀλλήλων τουλάχιστον τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,40), παρεμβαλλομένου ὑποχρεωτικῶς μεταξὺ αὐτῶν τοῦ τοῦ ἐκ μπετὸν πάχους εἴκοσι ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου (0,20).

Τοῦτο δὲν ἀπαιτεῖται εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ ὀλικὴ χωρητικότης τῶν ἐν λόγῳ δεξαμενῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ δέκα κυβικὰ μέτρα (10 κ.μ.).

ιαια) Αἱ σιδηραὶ δεξαμεναὶ ὑποβάλλονται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐπιθεωρήσιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς στεγανότητος αὐτῶν ὑπ' εὐθύνη τῶν ἐταιρειῶν πετρελαιοειδῶν και τῶν ἐκμεταλλευτῶν τῶν πρατηρίων.

ιβιβ) Αἱ δεξαμεναὶ ἀπαραιτήτως γειοῦνται πρὸ τῆς καλύψεως των δι' ἀντιδιαβρωτικοῦ υλικοῦ.

δ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἐκάστης ὑπογείου δεξαμενῆς ὀρίζεται εἰς δέκα κυβικὰ μέτρα (10 κ.μ.) μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαίου κενοῦ ἐκ πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5 %). Ἡ συνολικῶς δι' ἐκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπογείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς τριάκοντα κυβικὰ μέτρα (30 κ.μ.) διὰ βενζίνη και 30 κ.μ. διὰ πετρέλαιον.

* Ἀρθρον 11.

Ὑπέργειοι δεξαμεναὶ πετρελαίου.

Ἡ ἐγκατάστασις και χρῆσις ὑπεργείων δεξαμενῶν πετρελαίου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς πόλεις κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων κατοίκων (3.000) ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Ἡ θέσις τῆς δεξαμενῆς ὀρίζεται εἰς ἀκάλυπτον χώρον και εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ ὑφισταμένης πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεως ὁδικῆς ἀρτηρίας, πάντως δὲ ἐσωθεν τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς κατὰ τρία (3) μέτρα τουλάχιστον.

β) Ἡ δεξαμενὴ εἶναι μεταλλικὴ, κυκλικῆς ἢ ἑλλειπτικῆς διατομῆς, πάχους τοιχωμάτων ὡς ἐν παρ. 1 περ. α' ὑποπεριπτ. γγ' τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ὀρίζεται και τοποθετεῖται ἐπὶ βάθρου ἀναλόγου ἀντοχῆς, κατασκευαζομένου

ἐκ σκυροδέματος ἢ ἐκ μεταλλικῶν στοιχείων (σιδηρο-κατασκευή).

γ) Ἡ τοποθέτησις αὐτῆ συντελεῖται μὲ τὸν διαμήκη ἄξονα ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν κρουὸν ἀπαγωγῆς τῶν στερεῶν καταλοίπων τοῦλάχιστον τριῶν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) ὥς πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον.

δ) Ἡ δεξαμενὴ φέρει :

αα) Κρουὸν ἐκροῆς τοῦ πετρελαίου εἰς τὸν ἔναντι ἐν σχέσει πρὸς τὸν κρουὸν ἐκκινώσεως πυθμένα τῆς δεξαμενῆς. Τὸ κέντρον τῆς ἀντιστοίχου ὀπῆς ὑπέρκειται τοῦ κατωτάτου σημείου τοῦ ἀντιστοίχου πυθμένος τοῦλάχιστον κατὰ ἐνενήκοντα (90) χιλιοστούμετρα.

ββ) Σωλῆνα πληρώσεως.

γγ) Σωλῆνα ἐξαερισμοῦ μὲ τὸ ὡς ἂν ἄκρον καμπυλούμενον πρὸς τὰ κάτω καὶ φέρον ἐπιστόμιον ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος, ἐξ ἀνοξειδώτου μετάλλου τῶν τεσσαράκοντα (40) MESH ἀνὰ τετραγωνικὴν ἴντσαν.

δδ) Δείκτην ἐλέγχου στάθμης.

εε) Ὅπην μεθ' ὁδηγοῦ σωλήνος διὰ τὴν καταμέτρησην τοῦ περιεχομένου.

στστ) Ἡ δεξαμενὴ προστατεύεται διὰ διατάξεως γειώσεως (τῆς ἀντιστάσεως γειώσεως οὗσης μικροτέρας τῶν ἐπτὰ (7) ΩΗΜ συνολικῶς), τοῦ μεταλλικοῦ αὐτῆς κελύφους εἰς ἣν γεφυροῦνται ἅπαντα τὰ μὴ συγκεκολλημένα μέρη αὐτῆς ὡς καὶ τῆς ἐν γένει σιδηρᾶς κατασκευῆς τῆς, κατὰ τοὺς ἰσχύοντας ἐκάστοτε περὶ γειώσεων κανονισμοὺς.

ζζ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν διαφορῶν ἐξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουῶν κ.λπ.) ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς εἶναι ἐπιμελημένη, ἐξασφαλιζομένης ἀπολύτως τῆς στεγανότητος εἰς τὰ σημεία προσαρμογῆς.

ηη) Τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς δεξαμενῆς ἐξαρτήματα ἀνθίστανται εἰς τὴν ἐξ ὀξειδώσεως προσβολῇ.

ε) Αἱ σωληνώσεις μεταγγίσεως τοῦ καυσίμου ἀπὸ τῆς ὑπεργείου δεξαμενῆς εἰς τὴν ἢ τὰς ὑπογείους τοιαύτας διέρχονται ὑπογείως, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως σωληνώσεως ὑπὲρ τὸ ἔδαφος.

στ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἐκάστης ὑπεργείου δεξαμενῆς ὀρίζεται εἰς ἐπτὰ κυβικὰ μέτρα (7 κ.μ.), μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἀναγκαιοῦντος κενοῦ ἐκ πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5 %). Ἡ συνολικῶς δι' ἐκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπεργείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς δέκα τέσσερα κυβικὰ μέτρα (14 κ.μ.).

Ἄρθρον 12.

Ἀντλίας.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ χρῆσις ἀντλιῶν μὴ πληρουσῶν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Ἡ παροχὴ γίνεται συμφώνως πρὸς τὴν ἰσχύουσαν μονάδα μετρήσεως ἐλεγχομένης ὑπὸ γνώμονος, ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως ἀντλιῶν μεθ' ὑαλίνων δοχείων μετρήσεως.

β) Ἡ παροχὴ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὴν καταγεγραμμένην ὑπὸ τοῦ γνώμονος τῆς ἀντλίας ἐνδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως εὐρίσκεται ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὁρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων καὶ Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

γ) Ἡ προσαρμογὴ τῶν σχετικῶν μηχανισμῶν ἐξασφαλίζει ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε νὰ ἀποκλείεται πᾶσα περίπτωσις διαρροῆς καυσίμου.

δ) Ὁ ἡλεκτρικὸς κινήτηρ τῆς ἀντλίας εἶναι ἀπολύτως στεγανὸν τύπου μετὰ βραχυκυκλωμένου ὁρομέως.

ε) Ἡ ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῆς ἀντλίας εἶναι ἀπολύτως στεγανὴ κατ' ὅλα τὰ στοιχεῖα ταύτης, ὥστε νὰ ἀποκλείεται περίπτωσις εἰσόδου ἐντὸς τῶν στοιχείων αὐτῆς ἀερίου ἐκ τοῦ παρεχομένου καυσίμου.

στ) Νὰ ὑφίσταται δείκτης ροῆς τοῦ καυσίμου, ὅστις εἶναι πλήρης πρὸ καὶ μετὰ τὴν παροχὴν, τούτου σημειούμενου ἀπαραιτήτως ἐπὶ παρ' αὐτὸν τοποθετούμενου πινακιδίου.

ζ) Νὰ εἶναι αὐτὴ ἐφωδιασμένη διὰ βαλβίδος ἀντεπιστροφῆς.

η) Νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἀνευ μηδενισμοῦ τῶν ἐνδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

θ) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς λειτουργεῖ διὰ διπλῆς βαλβίδος (χειρισμοῦ καὶ πιέσεως).

ι) Ἡ ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου ἐκβάλλει ὡπωσδήποτε ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς ἀντλίας τυχὸν ἀπομένουςαν ποσότητα καυσίμου, ἥτοι νὰ εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χώρον, ἐνθα ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως.

ια) Ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ιβ) Ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς ἀντλίας ἀπὸ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσω εἰδικῶν μολυβδοσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάρων ἐπὶ ποινῇ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιγ) Ἡ ἀντλία φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων.

ιδ) Ἡ ἀντλία συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακιδίου προσηρμοσμένου ἐπὶ ταύτης καὶ ἀναγράφοντος τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον καὶ τὸν ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς.

ιε) Ὁ ὅλος μηχανισμὸς τῆς ἀντλίας περικλείεται ἐντὸς κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς, ἐξαιρουμένων τῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν.

2. Ἡ ἔγκρισις τοῦ τύπου τῶν ἀντλιῶν παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις.

3. Ἐγκατάστασις ἀντλιῶν ὁροφῆς ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοὺς ἐν τοῖς προηγουμένοις παραγράφοις τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένους ὅρους πλην τοῦ τοιοῦτου τῆς περίπτ. ι' παρ. 1 καὶ ὑπὸ τοὺς κατωτέρω προσθέτους τοιοῦτους :

α) Τὸ κύριον συγκρότημα τοῦ μηχανισμοῦ ἀντλήσεως τοποθετεῖται ἐπὶ νηϊδὸς διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὰς ἀπαιτουμένας διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τούτου. Ἡ νηΐς αὐτὴ τοποθετεῖται ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ εἰς θέσιν μὴ παρακαλύουσαν τὴν κίνησιν τῶν ἀνεφοδιαζομένων αὐτοκινήτων.

β) Ὁ μετρητὴς τοποθετεῖται εἰς θέσιν ὁρατὴν ὑπὸ τῶν ὁδηγῶν ἀνεφοδιαζομένων διὰ καυσίμων αὐτοκινήτων.

γ) Αἱ σωληνώσεις εἶναι ἀπολύτως στεγαναί, λαμβανομένων ἀπάντων τῶν μέτρων ἀσφαλείας, ὥστε ν' ἀποκλείηται ἡ διαρροὴ καυσίμων.

Ἄρθρον 13.

Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν.

1. Ἡ ἴδρυσις πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς κομποπόλεις ἢ χωρία μὲ πληθυσμὸν κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἕτερον πρατήριο διὰ μονίμων ἀντλιῶν.

2. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ φορηταὶ ἀντλίας φυλάσσονται κατὰ τὰς ὥρας μὴ λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐντὸς εἰδικοῦ διαμερίσματος κατασκευαζομένου ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, τηρουμένων τῶν κάτωθι ὅρων ὅσον ἀφορᾷ τὸ εἰδικὸν τοῦτο διαμέρισμα :

α) Νὰ εἶναι κατασκευασμένον κατ' ὅλοκληρίαν ἐξ ὕλικου ἀκαύστου μὲ ἐπικάλυψιν διὰ πλακῶς, ἐκ σιδηροπαγῶς σκυροδέματος.

β) Νὰ φέρῃ ἐν μόνον ἀνοίγμα διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν τοῦ μετὰ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου εἰς τὴν μεγαλυτέραν πλευρὰν αὐτοῦ, κλειόμενον καλῶς διὰ σιδηρᾶς θύρας.

γ) Να αερίζεται επαρκώς, του εξαερισμού επιτυγχανόμενου διά φυσικού έλκυσμού, ήτοι δι' ειδικής, καλυπτομένης, διά πυκνού συρματοπλέγματος, όπτης διαμέτρου δέκα (10) περίπου εκατοστών επί μιᾶς τῶν πλευρῶν του καί εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου δέκα πέντε (15) εκατοστών, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένοι σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξερχόμενος τοῦ κτιρίου ὑπὸ συνεχῇ κλίσει τοῦλάχιστον δύο ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (2 %) καὶ δι' ὁμοίας όπτης ἐπὶ τῆς ὕψους τοῦ διαμερισματος, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξικνούμενος ὑπὸ τὴν στέγην τῆς οἰκοδομῆς. Τὸ ἄνω στόμιον τοῦ σωλῆνος τοῦτου εἶναι κεκαλυμμένον διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος.

δ) Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἷονδῆποτε τρόπον ἐναποθήκευσις κενῶν ἢ πλήρων δοχείων ἢ βαρελίων καυσίμων.

3. Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου τηροῦνται οἱ κάτωθι ὅροι πλέον τῶν καθοριζομένων διὰ τὰ πρατήρια μετὰ μονίμων ἀντλιῶν :

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ὑπογείου, κάτωθεν τοῦ κτιρίου, εἰς τὸ πρατήριο.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπερθεῖν τοῦ πρατηρίου ὑπαρξίς ὁρόφου.

4. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια χρῆσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μίγματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου, μόνον ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἐξυπηρετοῦνται ἐξ ὑπογείων δεξαμενῶν καὶ κατόπιν ἀδείας χορηγούμενης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως καὶ τοῦ βάσει τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸν Διηύστηον Ταμείον δρχ. τριακοσίων (300). Ἡ διὰ τὰς ὡς ἄνω ἀντλίας ὑπαρξίς φυλακίου τοποθετήσεως τῶν δὲν εἶναι ὑποχρεωτική.

5. Λειτουργοῦντα ἢ λειτουργήσαντα πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν, ἀπὸ 15ετίας τοῦλάχιστον, τοῦτου βεβαιουμένου ὑπὸ οἰασδῆποτε δημοσίας ἢ δημοτικῆς ἢ ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, εἰς χωρία ἢ κομμοπόλεις κάτω τῶν τριῶν χιλιάδων (3.000) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταία ἀπογραφή, μετὰ ἢ ἄνευ ἀδείας λειτουργίας, καὶ δυνάμενα νὰ προσαρμόζονται σύμφωνα με τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ τοιαύτη προσαρμογὴ καὶ ἡ χορήγησις ἀδείας λειτουργίας ὑπὸ τὴν νέα διαμόρφωσι, ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου-ἐξόδου αὐτοῦ, ἀπὸ τοιούτων ἐτέρων νομίμως ἰδρυθέντων ἢ ὑπὸ ἰδρυση πρατηρίων, ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρούμενην ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸς αὐτῶν ὁδοῦ, τοῦλάχιστον τριάκοντα (30) μέτρων, τηρουμένων πάντων τῶν λοιπῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ἰσχύουν ἐπὶ ἑν ἔτος, ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 14.

Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τὰ ληπτέα μέτρα ἐναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἅτινα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Ἐκαστον πρατήριο εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοῦλάχιστον πυροσβεστήρων κίνεως ἔχον ἕκαστος βάρος περιεχομένου ἐξ (6) χιλιόγραμμα ἢ χωρητικότητα δέκα (10) λίτρων, ἢ ἰσαρίθμων πυροσβεστήρων ἐχόντων ἄλλον κατασβεστικὸν ὕλικόν ἐγκειμένον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας καὶ ἀνάλογον βάρος περιεχομένου, εὐρισκόμενων ἐν παντὶ εἰς ἐμφανεῖς θέσεις καὶ εἰς κατάστασιν λειτουργίας, ὡς καὶ διὰ δύο τοῦλάχιστον κάδων πλήρων ἔμμου συνδεδεμένων δι' ἰσαρίθμων πτύων.

β) Εἰς ἐμφανῇ θέσιν ὑφίσταται πινακίς ἀναγράφουσα τὴν φράσιν «ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς καὶ πᾶσα χρῆσις πυρός», ὡς καὶ τὸν ἀριθμὸν τηλεφώνου τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας.

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἰασδῆποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὕλιν ἐντὸς τοῦ πρατηρίου, τῶν τιμμάτων φυλασσομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασίᾳ ἐπὶ φορειαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις δοχείων μετὰ καυσίμου ἢ κενῶν τοιούτων.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις θερμαστῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἡλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διὰ φλογός ἐν γένει πρὸς θέρμανσιν τοῦ πρατηρίου.

2. Ἡ πλήρως τῶν δεξαμενῶν καυσίμων συντελεῖται ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ πρατηρίου ἢ ἐντεταλμένου ὑπαλλήλου καὶ ὑπ' εὐθύνη αὐτοῦ καὶ τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεομένων ὅπως ἔχουν ἐν ἐτοιμότητι τοὺς πυροσβεστήρας τοῦ βυτιοφόρου καὶ τοῦ πρατηρίου παρὰ τὸ φρεάτιον, δι' οὗ συντελεῖται ἡ πλήρως τῆς δεξαμενῆς διὰ καυσίμου. Καθ' ὅλο τὸ χρονικὸ διάστημα πληρώσεως τῶν δεξαμενῶν τοῦ πρατηρίου δέον νὰ τοποθετῆται πρὸ τῆς εἰσόδου αὐτοῦ ἐμπόδιον φέρων πινακίδα πλάτους 1.00 × 0,50 μ. ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ὑπάρχει ἡ ἀκόλουθος ἐπιγραφή : «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Ἡ ΕΙΣΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΠΕΡΑΤΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ». Εἰς περιπτώσεις διαπιστώσεως τῆς μὴ τηρήσεως τῶν ἀνωτέρω μέτρων, ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἡ ὁριστικῶς ἡ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ὡς ἀνοιγμάτων, ἀεραγωγῶν ὁδηγούντων πρὸς ὑπογείους τῶν πρατηρίων χώρους εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν πέντε (5) μέτρων ἀπὸ τῆς πλησιεστεράς ἀντλίας καυσίμου.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου γνωρίζει τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

Ἄρθρον 15.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Ἀδεῖαι ἰδρύσεως πρατηρίων καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται ἐλευθέρως καὶ ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

2. Τὰ φυσικὰ πρόσωπα προκειμένου νὰ τύχουν ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως, δέον νὰ ἔχουν συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας τῶν καὶ νὰ εἶναι Ἑλληνεῖς ὑπῆκοι. Ἡ προϋπόθεσις τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου τῆς ὑπηκοότητος ἀπαιτεῖται, ὅπως συντρέχη προκειμένου καὶ περὶ μελῶν προσωπικῶν Ἑταιρειῶν καὶ Ε.Π.Ε. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἡ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως εἰς ὁμογενεῖς ἐκ Ρωσίας, Β. Ἡπείρου, Κύπρου, Ρουμανίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, ὡς καὶ εἰς γεννηθέντα τέκνα τοιούτων προσώπων. Οἱ ἐκ Τουρκίας ὁμογενεῖς κατὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν δικαιολογητικῶν ἐπιδεικνύουν ἐπὶ πλέον ἐν ἰσχύϊ δελτίον παραμονῆς τοῦ Κέντρου Ἀλλοδαπῶν ἀναγγραφομένου ἐπὶ τῆς αἰτήσεως τοῦ ἀριθμοῦ μητρώου τοῦ ἀνωτέρω δελτίου. Ἐπὶ Ἀωνύμων Ἑταιρειῶν, ἔχουσιν τὴν ἑδρα τῶν ἐν τῇ ἡμεδατῇ καὶ ἐπὶ Ἑταιρειῶν πετρελαιοειδῶν νομίμως λειτουργουσῶν ἐν Ἑλλάδι δὲν ἐξετάζεται ἡ ὑπηκοότης τῶν μετόχων.

3. Ἐκαστον φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον δικαιούται νὰ τύχῃ μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως καθ' ἅπασαν τὴν Ἑπικράτειαν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν εἶναι κάτοχοι τοιαύτης ἀδείας ἐτέρου πρατηρίου. Ὁ περιορισμὸς τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν προκειμένου διὰ πρατήρια ἰδρυθέντα ἢ λειτουργοῦντα πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ὑπ' ἀριθ. ΣΤ. 204250/1967 «περὶ καθορισμοῦ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸς πρατήριον καὶ εἰς σταθμοὺς αὐτοκινήτων» - Φ.Ε.Κ. 677/Β/21/11/1967-, ὡς ἐπίσης καὶ διὰ τοὺς κληρονόμους τοιούτων πρατηρίων.

4. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων εἰς ἐταιρείας πετρελαιοειδῶν ἀπαγορεύεται, ἐκτὸς

ἐὰν τοῦτο προβλέπεται ἐξ ἐιδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὀριζομένου ἀριθμοῦ πρατηρίων.

5. Ἄδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων, δύνανται νὰ χορηγοῦνται εἰς γεωργικοὺς συνεταιρισμοὺς καὶ εἰς τὰς ἐνώσεις αὐτῶν, πρὸς ἐφοδιασμόν τῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων τῶν μελῶν αὐτῶν.

Ἄρθρον 16.

Ἀρμόδιαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἄδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους νομαρχιῶν.

Ἄρθρον 17.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν ἰδρύσεως.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἰδρύσεως πρατηρίου ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἰτήσεις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς τετραπλοῦν ἀπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς πενταχόσια (1 : 500) εἰς ἀκτῖνα ἑκατὸν πενήνκοντα μέτρων (150), εἰς ὃ σημειοῦται, δι' ἐρυθροῦ χρώματος, ἡ οἰκοδομικὴ καὶ ρυμοτομικὴ γραμμὴ, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μετὰ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν (πεζοδρομίων καὶ ὁδοστρωμάτων) ὡς καὶ τὰ εἶδη τῶν γειτονικῶν κτισμάτων. Ἰδιαιτέρως σημειοῦνται αἱ ἀκριβεῖς θέσεις τυχόν ὑπαρχόντων νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων, ἀρχαιολογικῶν χώρων, ἐργοστασίων ἢ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, ἐκπαιδευτηρίων, κινηματογράφων ἢ θεάτρων, ἐγκαταστάσεων, ὧν ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρῆσιν φλογός, ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως τῆς ΔΕΗ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500).

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτούντος, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 «περὶ τῆς ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος» ὅτι τυγχάνει ἰδιοκτῆτης τοῦ ἀκινήτου, ἢ ἐφ' ὅσον τὸ ἀκίνητον δὲν ἀνήκει εἰς αὐτόν, ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀκινήτου ἢ τοῦ ἔχοντος δικαίωμα χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου, συντασσόμενη συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, εἰς ἣν θὰ δηλοῦται ὅτι συναινεῖ διὰ τὴν ἔκδοσιν τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τοῦ αἰτούντος. Εἰς περίπτωσιν ἰδρύσεως πρατηρίου εἰς ἰδιωτικὸν κοινόχρηστον χώρον οἰκοπέδου (προκήπιον κλπ.) πολυκατοικίας, ἀντὶ τῆς ἀνωτέρω ὑπευθύνου δηλώσεως θὰ ὑποβάλλεται ἀντίγραφο τοῦ κανονισμοῦ ἐκ τοῦ ὁποίου δέον νὰ προκύπτει ἡ δυνατότης ἰδρύσεως πρατηρίου ἔμπροσθεν ταύτης καὶ ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ Ν.Δ. 105/69 δι' ἧς ὁ αἰτῶν θὰ δηλοῖ ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα χρήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου πρὸς τοῦτο χώρου.

ε) Ὑπεύθυνος δήλωσις, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ἐν ἣ ὁ αἰτῶν δηλοῖ ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, «περὶ στρατολογίας», ὡς οὗτος, ἐκάστοτε ἰσχύει, ἀπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότητας καὶ δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

στ) Ἐπίδειξις ἐκλογικῶ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἔκδοσιν αὐτοῦ.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον δικαιολογητικῶν, διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἔκδοσιν ἢ ἀποδοχὴν ἐγκαταστάσεως καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἔκθεσις.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς προκύπτει ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων τοπογραφικῶν σχεδίων ἡ ἀκαταλληλότης τῆς προτεινομένης θέσεως ἰδρύσεως πρατηρίων, εἴτε ἐκ λογικῶν ἀναγενομένων εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου, εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (ὡς θέσις, γειτνιαζοῦσαι ἐγκαταστάσεις) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἔκδοσιν πρατηρίου, ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται

ἐγγράφως περὶ τοῦτου, ὑποχρεούμενος ἅμα ὅπως, ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας, ὑποβάλλῃ συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς πενήνκοντα (1:50) ἢ πρὸς ἑκατὸν (1:100), ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαίνον τὸ κτίριον τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς πρατήριο, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτοῦ, τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, θαπέδων, ὁροφῆς καὶ τῶν τυχόν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων, τὴν θέσιν τῶν ἐγκατασταθσομένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν, ὡς καὶ τὴν μεταξύ αὐτῶν σύνδεσιν, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ, ὡς καὶ τὰς λεπτομερεῖας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

β) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα ἓνα πρὸς εἴκοσι (1:20) ἢ ἓνα πρὸς πενήνκοντα (1:50) ἐμφαίνον τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν, τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερεῖας ὑδραυλικῆς συνδέσεώς των μετὰ τῶν ἀντλιῶν, ὡς καὶ τὴν ἐν γένει διάταξιν τῆς ἡλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

γ) Τεχνικὴ ἔκθεσις ἐπὶ τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἡλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, εἰς τριπλοῦν, εἰς ἣν ἀναγράφονται αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ καὶ ὁ τρόπος συνδέσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν, συντεταγμένη καὶ ὑπογεγραμμένη ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ.

δ) Προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης, εἰς τριπλοῦν, διὰ τὴν προμήθειαν, ἐγκατάστασιν τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς ὡς καὶ ἀπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ἡλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων, συντεταγμένος καὶ ὑπογεγραμμένος ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ.

ε) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἑκάστην ἀντλίαν, συνυπολογιζομένου καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατετεθέντος τοιούτου καὶ δρχ. 300 δι' ἑκάστην φορητὴν ἀντλίαν. Προκειμένου περὶ τοποθετήσεως ἀντλίας παρεχούσης κενωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἶδη καυσίμων ὑποβάλλεται καὶ δεῦτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500). Ἰσοποσόν γραμμάτιον ὑποβάλλεται καὶ ἐν περιπτώσει ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου-λιπαντηρίου.

Τὰ κατὰ τὰς περιπτ. α' καὶ β' σχεδιαγράμματα ὑποβάλλονται εἰς τετραπλοῦν ἐπὶ τυποποιημένον χάρτου κατὰ DIN 476 (594 × 841 ἢ 420 × 594 ἢ 297 × 420 ἢ 210 × 297 χιλ.), φέρουν τὴν ὑπογραφήν τοῦ συντάξαντος ταῦτα κατὰ νόμον διπλωματούχου μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἔχουν δὲ σημαντὴν δεόντως. Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων συντάσσεται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερεῖας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα τοῦ αἰτούντος. Τὸ κατὰ τὴν εἰσαγωγικὴν διάταξιν τῆς παρούσης παραγράφου ἐγγράφον περὶ καταλληλότητος θέσεως μετὰ τοπογραφικοῦ σχεδιαγράμματος κοινοποιεῖται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ εἰς τὴν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν τῆς περιοχῆς ἐνθα προβλέπεται ἡ ἔκδοσις τοῦ πρατηρίου.

5. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν, ἡ ἀρμοδία ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἐλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὁρους, χορηγεῖ τὴν ἄδειαν ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρας ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν :

α) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως εἰς Τεχνικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος (ΤΕΕ) ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ ἢ τὴν ἐξουσιοδοτουμένην ὑπὸ τοῦ ΕΕ Τράπεζα τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην τοῦ κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30.5.1956 - 31.5.1956 Β.Δ/τος, «περὶ κανονισμοῦ τοῦ τρόπου καταβολῆς τῆς ἀμοιβῆς τῶν μηχανικῶν ἐν γένει». Καὶ τῶν μεταγενεστέρων αὐτοῦ τροποποιήσεων.

β) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως :

αα) Ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ μηχανικοῦ διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς τεχνικῆς μελέτης καὶ τὴν ἐπιβλέψιν τῶν πάσης φύσεως

μηχανολογικών εγκαταστάσεων του ιδρυθέντος πρατηρίου του υπό του Α.Ν. 2326/40, «περί Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Έργοληπτών Δημοσίων Έργων» και Ν.546/43, «περί των εσόδων της περιουσίας του Έθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου» οριζομένου ποσοστού εις δύο επί τοις εκατόν (2 %) υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Έργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΣΜΕΔΕ) και ένα επί τοις εκατόν (1 %) υπέρ του Έθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και

ββ) Έπί του προϋπολογισμού της κατά την προηγούμενη υποπερίπτωσης δαπάνης των μηχανολογικών εγκαταστάσεων ποσοστού ενός επί τοις χιλίοις (10/100) υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ και ήμισος της μονάδος επί τοις χιλίοις (0,50 ο/100), υπέρ του ΕΜΠ.

γ) Αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις δημόσιον ταμείον φόρου επί της άμοιβής του κατά τὰ άνωτέρω διπλωματούχου μηχανικού ή ύπομηχανικού διά την μελέτην των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Άρμόδιοι διά την κατά την παρούσαν παράγραφον θεωρησιν των σχετικών πινακιδίων άμοιβής των μηχανικών ως και διά την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι διά μέν την περιοχήν του Νομού Άττικής, τὸ ΤΕΕ, διά δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς αἱ διευθύνσεις τεχνικῶν υπηρεσιῶν τῶν νομῶν, ἔπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ ΤΕΕ.

6. Ἐπιτρέπεται ἡ διά τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως πρατηρίου, ἐφοδιασμένου διά πλειόνων τῆς μιᾶς ἀντλιῶν ἢ τοιοῦτου περιλαμβανόντος πλυντήριον-λιπαντήριον.

7. Ἡ ἄδεια ἰδρύσεως, μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιεῖται ἀπαραιτήτως εἰς τὸ ἀρμόδιον διά τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομικῆς πολεοδομικῶν γραφεῖον, εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον καὶ εἰς τὴν ἀρμοδίαν διά τὴν ὁδὸν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων. Ἐπίσης ἡ ἄδεια ἰδρύσεως κοινοποιεῖται καὶ εἰς τὴν οἰκίαν ἀστυνομικὴν ἀρχήν.

8. Ἡ ἄδεια ἰδρύσεως εἶναι διαρκείας ἐνὸς ἔτους, δυνάμειν νὰ παραταῖ ἐπὶ ἓν εἰσέτι ἔτος, ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ σχετικὴ αἴτησις πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς καὶ διαπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς οἰκοδομῆς ἢ διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύναται νὰ παρέχεται τριῶν (3) μηνῶν τὸ πολὺ προθεσμία, μετὰ τὴν λήξιν τῆς παρατάσεως, διά τὴν συμπλήρωσιν τυχόν γενομένων παραλείψεων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου. Αἴτησις παρατάσεως τῆς ἀδείας ἰδρύσεως ὑποβαλλομένη μετὰ τὴν λήξιν αὐτῆς ἢ τῆς παρατάσεως τῆς θεωρεῖται ὡς νέα αἴτησις διά τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἐρευνᾶν χορηγήσεως ἀδείας ἰδρύσεως, ὑποβαλλομένων ὅλων τῶν δικαιολογητικῶν τὰ ὁποῖα προβλέπονται ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ἐκτὸς τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς περιπτ. γ' καὶ δ' τῆς παρ. 4 καὶ α', β', γ' τῆς παρ. 5 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ διά τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἅπασα ἡ ἐγκατάστασις δὲν μεταβάλλεται καὶ τὰ ἐπανυποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ ἰδίου μηχανικοῦ.

Ἄρθρον 18.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίων, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας ἰδρύσεως αὐτοῦ, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αἴτησις τοῦ υπέρ οὗ ἐξεδόθη ἡ ἄδεια ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου.

β) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτοῦντος συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὗτος δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἑτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

γ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἐπιβλέψαντος, κατὰ νόμον τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκα-

ταστάσεων, ὡς καὶ τῶν ἐργασιῶν διαμορφώσεως καὶ κατασκευῆς τοῦ πρατηρίου κατὰ νόμον μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ἐν τῇ ὁποίᾳ δηλοῦται ὅτι ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὥρων τῶν περιεχομένων ἐν τῇ ἁδείᾳ ἰδρύσεως καὶ τῷ παρόντι.

δ) Βεβαίωσις τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν ὑπηρεσίας, τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων ἢ τῆς οἰκίας νομαρχίας, κατὰ περίπτωσιν, ὅτι ἡ κυκλοφορικὴ σύνδεσις τοῦ πρατηρίου μετὰ τῶν ὁδῶν ἐξετελέσθη καλῶς καὶ ἐλήφθη πρόνοια ἀποχετεύσεως τῶν ὑδάτων τοῦ χώρου αὐτοῦ.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἷονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινος, τυχόντος ἀδείας ἰδρύσεως, ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ἐνόματι τοῦ εἰς τὴν παραχωρεῖται ἢ ἐκμεταλλεύσεως ἐπὶ τῇ δι' αἰτήσεώς του, ὑποβολῇ τῶν κατὰ τὰς περιπτώσεις β', γ, καὶ δ' τῆς προηγούμενης παραγράφου δικαιολογητικῶν ὡς καὶ τῶν ἀκολουθίων συμπληρωματικῶν τοιούτων :

α) Γραμματίου καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμείον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς παρ. 4 τοῦ προηγούμενου ἀρθροῦ.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος τὴν ἄδειαν λειτουργίας, συντασσομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 32 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει ἀπαγγελλομένης στερήσεως καὶ ἀνικανότητος.

γ) Ὑπευθύνου δηλώσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, τοῦ αἰτοῦντος, ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

δ) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολῇ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν έκδοσιν τούτου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀορίστου διαρκείας.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἔλαβε χώραν μεταβολὴ τῆς στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου, μετὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας χορηγεῖται νέα ἄδεια λειτουργίας, ὑπὸ τὴν προϋπὸθεσιν ἐγκρίσεως τῶν νέων ἀπαιτητῶν κατὰ περίπτωσιν σχεδίων, τὰ ὁποῖα δέον νὰ ὑποβληθοῦν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν δι' αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἐπελθούσης μεταβολῆς τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου.

Τὰ νέα σχέδια συνοδεύονται ὑπὸ τῆς ἀπαραιτήτου τεχνικῆς ἐκθέσεως τῆς ἐπελθούσης μεταβολῆς, ὡς καὶ τυχόν ἀπαιτητῶν κατὰ περίπτωσιν παραβόλων καὶ προϋπολογισμού.

5. Ἐφ' ὅσον ἤθελον προκύψει στοιχεῖα συνίστωντα ἀδυναμίαν περαιτέρω λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς ἐν τῷ μεταξύ τυχόν δημιουργηθείσας κυκλοφοριακὰς καὶ λοιπὰς συνθήκας, δύναται ἡ Διοίκησις νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

6. Ἡ χορηγούμενη ἄδεια λειτουργίας οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα ὑπὲρ οὗ αὕτη ἢ ὑπὲρ τρίτου, οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριο, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὀριστικῶς δι' ἡτιολογημένης εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ἀρχῆς.

Ἄρθρον 19.

Ἀλλαγὴ δικαιούχων ἀδείας λειτουργίας.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, νομίμως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος λειτουργοῦντος πρατηρίου εἰς τρίτον πρόσωπον, ἡ νέα ἄδεια λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως, ἐπ' ἐνόματι τοῦ τρίτου τούτου προσώπου, ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αιτήσεως του νέου εκμεταλλευτού του πρατηρίου.

β) Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού, συντασσομένη συμφώνως προς τὰς διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, κατὰ τὰ ἐν τῇ περ. ε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος λεπτομερῶς ὀριζόμενα καὶ ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἐκάστην φορητὴν ἀντλίαν καὶ δραχμῶν πεντακοσίων (500) δι' ἑκάστον πλυντήριο - λιπαντήριο.

δ) Υπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος, συντασσομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι ἔχει δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου καὶ ὅτι οὗτος δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

ε) Ἐπίδειξις ἐκλογικοῦ βιβλιαρίου ἢ ὑποβολὴ βεβαιώσεως περὶ καταθέσεως δικαιολογητικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν τούτου.

Ἄρθρον 20.

Ἐπιθεωρήσεις πρατηρίων.

Αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν πρατηρίων ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν, πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος λειτουργίας των. Αἱ ἐπιθεωρήσεις αὗται λαμβάνουν χώραν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας περιφερειακῆς ὑπηρεσίας καὶ εἰς χρόνον μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὴν δεκαετίαν ἀπὸ τῆς προηγουμένης ἐπιθεωρήσεως.

Ἄρθρον 21.

Ἀμφισβήτησις δικαιώματος χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου ἢ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

1. Εἰς περιπτώσεις ἀμφισβήτησεως τοῦ δικαιώματος χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου :

α) Πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ἰδρύσεως, ἀναστέλλεται ἡ χορήγησις ταύτης μέχρι προσκομίσσεως τελεσιδίκου ἐκτελεστῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπιλυούσης τὴν διαφορὰν ἢ ὑπευθύνου δηλώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 τῶν ἀμφισβητούντων τὸ δικαίωμα, περὶ ἀναγνώσεως τοῦ σχετικοῦ δικαιώματος τῶν αἰτούντων.

β) Μετὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἰδρύσεως τὸ αἴτημα προωθεῖται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (μέχρι τῆς χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας) ἐπ' ὀνόματι τοῦ τυχόντος τῆς ἀδείας ἰδρύσεως ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδεικνυμένου.

2. Εἰς περιπτώσεις ἀμφισβήτησεως τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου δὲν ἀνακαλεῖται ἡ χορηγηθεῖσα ἀδεία λειτουργίας μέχρι προσκομίσσεως τελεσιδίκου ἐκτελεστῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 22.

Πρατήρια ἰδιωτικῆς χρήσεως.

1. Ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατήρια, χαρακτηρίζονται ἐν γένει τὰ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὴν περὶ ἧς ἐξεδόθη ἡ ἀδεία λειτουργίας ἀτομικὴν ἢ μὴ ἐπιχειρησὶν ἢ νομικὸν πρότυπον δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου. Τὰ ἐν λόγῳ πρατήρια ἰδρύονται ἐντὸς τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεμισθωμένου χώρου (περιβάλλου) τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων.

2. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως πρατηρίων πληροῦν μόνον τοὺς ἐν ἄρθροις 5 παρ. 2 περίπτ. β., ε, παρ. 3 περίπτ. γ', ε', 6 παρ. 3, 10, 11, 12 καὶ 14 ἀναφερομένους εἰς θέματα ἀσφαλείας ὅρους τοῦ παρόντος, τῶν σχετικῶν ἀδειῶν χορηγούμενων τῇ ὑποβολῇ εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν ἀπάντων τῶν ἐν ἄρθροις 17, 18 καὶ 19 ἀπαιτητῶν, κατὰ περίπτωσιν, δικαιολογητικῶν ἐκτὸς ἂν δι' εἰδικῶν διατάξεων ἄλλως ὀρίζεται, πλὴν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ἄρθρων ὑπευθύνου δηλώσεως ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970 περιορισμοὺς καὶ ὅτι

δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων.

3. Εἰς τὸν χώρον τῶν πρατηρίων τῆς κατηγορίας ταύτης, καὶ εἰς ἐμφανῆς σημείον θὰ ὑφίσταται, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας, πινακίς, διαστάσεων τοῦλάχιστον 1.00 X 0,50 μ. καὶ ἐπὶ τῆς ὁποίας θὰ ἀναγράφεται ἡ ἐνδειξις : «ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ ἸΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Ἡ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ (ἀναγράφεται ἡ ἐπιχείρησις) ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ».

Ἄρθρον 23.

Πρατήρια ἰδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Αἰτήσεις διὰ τὴν ἰδρύσιν πρατηρίου ὑποβληθεῖσαι μέχρι τῆς 2 Ἰανουαρίου 1981 προωθοῦνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἐκδόσις ἀδείας λειτουργίας ἀπεριορίστου ἰσχύος) συμφώνως πρὸς τὰς προἰσχυσάσας διατάξεις. Αἰτήσεις ὑποβληθεῖσαι μετὰ τὴν 2 Ἰανουαρίου 1981 θὰ ἐξετάζονται μὲ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

2. Πρατήρια ἰδρυθέντα βάσει τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ. 204250/1967 καὶ ΣΤ 175800/1968 καὶ τοῦ Β.Δ/τος 464/70 «περὶ ὄρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων, κειμένων ἐντὸς ἐγκειμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν», δύνανται νὰ συνεχίσουν τὴν λειτουργίαν των, ὡς ἔχουν διαμορφωθεῖ βάσει τῶν ἐγκειμένων ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν σχεδιαγραμμάτων. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν πρατηρίων τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, χορηγεῖται νέα τοιαύτη ἀπεριορίστου διαρκείας τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμματίον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην φορητὴν καὶ δραχμῶν τριακοσίων (300) διὰ τὸ πλυντήριο-λιπαντήριο.

γ) Ὑπεύθυνος δηλώσις τοῦ αἰτούντος συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθεν καὶ ὅτι δὲν κατεδικάσθη κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν διὰ νοθείαν καυσίμων, ὡς καὶ ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/1970, ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανότη-τας.

Εἰς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ὑπάγονται καὶ τὰ πρατήρια τὰ ἰδρυθέντα πρὸ τῆς ἐνάρξεως, ἰσχύος τῆς ΣΤ 204250/1967 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ τυχόντα νέας ἀδείας λειτουργίας κατόπιν προσαρμογῆς των βάσει τῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παρούσαν παράγραφον.

3.α) Δι' ἅπαντα τὰ λειτουργοῦντα εἴτε βάσει ἀδείας ἰδρύσεως, εἴτε βάσει ἀδείας λειτουργίας πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/204250/67 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ μὴ ἐφοδιασθέντα εἰσέτι διὰ νέας ἀδείας λειτουργίας (ὡς προσαρμοζόμενα ἢ μὴ προσαρμοζόμενα) μέχρις ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν, ὑπὸ τῶν ἀδειούχων, ἐντὸς προθεσμίας ὀριζομένης ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν συγκοινωνιῶν, διὰ τὸν ἐφοδιασμόν τούτων δι' ἀδείας λειτουργίας, τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

αα) Αἴτησις.

ββ) Γραμματίον καταθέσεως εἰς δημόσιον ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300), δι' ἐκάστην νομίμως ἐγκατεστημένην μόνιμον ἀντλίαν καὶ δραχμῶν ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην φορητὴν τοιαύτην.

γγ) Ὑπεύθυνος δηλώσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69 εἰς ἣν δηλοῦται ὅτι ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ λιποταξία ἢ ἀνυποταξία καὶ ὅτι δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 82 καὶ 83 τοῦ Ν.Δ. 720/70, ὡς οὗτος ἐκάστοτε ἰσχύει, ἐπαγγελλομένας στερήσεις καὶ ἀνικανό-

τητας και ότι δεν κατεδικάσθη κατά την τελευταίαν πενταετίαν δια νοθείαν καυσίμων.

β) Μετά την υποβολήν και τὸν ἔλεγχον τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ :

αα) ἑνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν ἢ ἐν ἑλλείψει τούτου ἑνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τῆς διευθύνσεως τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ νομοῦ,

ββ) ἑνὸς μηχανικοῦ ἢ ὑπομηχανικοῦ τοῦ οἰκείου πολεοδομικοῦ γραφείου,

γγ) ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς οἰκείας ὁργανώσεως τῶν πρατηριούχων,

γ) Ἡ ἐπιτροπὴ συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου καὶ ἔχει ὡς ἔργον τὴν γνωμοδότησιν ἐπὶ τῆς δυνατότητος ἢ μὴ συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Κατὰ τὴν αὐτοψίαν ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς ἐξετάζονται :

αα) Ἐὰν αἱ ὑφιστάμενοι κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι περὶ τὴν θέσιν τοῦ πρατηρίου ἐπιτρέπουν τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ ἄνευ σοβαρῶν δυσχερειῶν τῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων καὶ πεζῶν εἰς τὴν περὶ τὸ πρατήριο ὁδὸν. Ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη ἀποφαίνεται περὶ τῆς μὴ δυνατότητος τῆς συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, μετὰ τὴν στάθμισιν τῶν πραγματικῶν δεδομένων καὶ μὲ πλήρη αἰτιολόγησιν ὅτι ἡ συνέχισις τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου θέτει σὲ κίνδυνον τὴν ἀσφάλεια τὸσον τοῦ πρατηρίου ὅσον καὶ τῆς κυκλοφορίας στὴν περιοχὴ αὐτοῦ. Τὰ κυκλοφοριακὰ στοιχεῖα τῆς παρούσης περιπτώσεως τῶν περιοχῶν τὰ ὅποια κυρίως σταθμίζονται πρὸς τοῦτο εἶναι τὰ κάτωθι :

ααα) Τὸ ἐπιτρεπόμενον ὄριο ταχύτητος.

βββ) Ἡ ὑπαρξὶς ἢ μὴ ἀπαγορευτικῆς πινακίδος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς τὴν διερχομένην πρὸ τοῦ πρατηρίου ὁδόν.

γγγ) Τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ καὶ τοῦ πεζοδρομίου.

δδδ) Ἡ διέλευσις ἢ μὴ πολλῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν διὰ πυκνῶν δρομολογίων καὶ γενικῶς ὁ κυκλοφοριακὸς φόρτος τῆς ὁδοῦ.

εεε) Ἡ ὑπάρχουσα ὁρατότης.

στστστ) Ἡ ὑπαρξὶς ἢ μὴ εἰς τὸ πρατήριο ἰδιωτικοῦ χώρου ἐκτὸς τοῦ πεζοδρομίου σταθμεύσεως τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων.

ζζζ) Ἡ ὑπαρξὶς μιᾶς ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας.

ββ) Ἐὰν πληροῦνται οἱ ὅροι τῶν ἄρθρων 5 παρ. 2 περίπτ. β' καὶ 6 παρ. 3 τοῦ παρόντος.

γγ) Ἐὰν πλησίον τοῦ πρατηρίου ὑφίσταται ἐστία πυρὸς δημιουργοῦσα κινδύνους διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ.

δδ) Ἡ δυνατότης διαμορφώσεως τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα διὰ τοῦ παρόντος σχεδιαγράμματα. Εἰς ἃς περιπτώσεις τοῦτο καθίσταται δυνατόν ἡ ἐπιτροπὴ ὑποδεικνύει τὴν διαμόρφωσιν ὡς ἄνω, εἰς τὰς λοιπὰς δὲ περιπτώσεις τὰς δυνατὰς βελτιώσεις.

Ἡ υποβολὴ νέων στοιχείων ὡς σχεδιαγραμμάτων, τεχνικῶν ἐκθέσεων, προϋπολογισμῶν ἀποδεικτικῶν καταθέσεων εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πρατήριο, κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς ἐπιτροπῆς, διαμορφοῦται πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα ἢ ἐπέρχονται εἰς τοῦτο βελτιώσεις.

δ) Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου κριθῇ κατάλληλος, διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, εἰδοποιεῖται ὁ ἐνδιαφερόμενος περὶ τούτου ἐγγράφως, τάσσεται δὲ διὰ τοῦ ἐγγράφου τούτου εὐλόγος προθεσμία ὑπὸ τῶν ἄρμοδίων κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν συγκοινωνιῶν διὰ τὴν διαμόρφωσιν ἢ βελτίωσιν τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου καὶ τὴν υποβολὴν τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας περιπτώσεις ἀναφερομένων δικαιολογητικῶν, ἔπου ἀπαιτεῖται τοιαύτη μετὰ τὴν πραγματοποίησιν τῶν ὁποίων χορηγεῖται ἄδεια λειτουργίας ἀορίστου διαρκείας. Ἡ ἄδεια αὕτη τελεῖ ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος. Πρατήρια μὴ προσαρμοζόμενα, τὰ ὅποια ἔχουν τυχὲ ἀνανεώσεως ἁδείας λειτουργίας μὲ τὰς προϋσχυσάσας διατάξεις μετὰ τὴν λήξιν

τῆς ἁδείας λειτουργίας των, ἐξετάζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ε) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου δὲν κρίνεται ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς κατάλληλος διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου, ἐκ τοῦ λόγου ὅτι δὲν πληροῦνται οἱ ὅροι οἱ ἀναφερόμενοι εἰς τὴν παρ. 3 περίπτ. γ' ὑποπερίπτ. ββ' τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ ἄδεια αὐτοῦ δὲν ἀνανεοῦται καὶ ἐκδίδεται ἀπόφασις περὶ σφραγίσεως τῆς ἐγκαταστάσεως.

στ) Ἡ ὡς ἄνω ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἢ τῶν φερομένων ὡς δικαιούχων εἰς τὴν ἐν ἰσχύϊ τελευταίαν ἄδειαν. Ἡ ἄδεια αὕτη δύναται ὡσαύτως νὰ χορηγηθῇ καὶ ἐπ' ὀνόματι κληρονόμων ἢ ἐτέρων φυσικῶν προσώπων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅπως εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν, τῆς ἀμετακλήτου ἀπὸ τῆς ἁδείας παραιτήσεως τοῦ ἀδειούχου ἐκδηλουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69.

ζ) Εἰς ἣν περίπτωσιν ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται περὶ τῆς μὴ δυνατότητος συνεχίσεως τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου διὰ λόγους κυκλοφοριακοῦς ἢ γειτνιασεως πρὸς ἐστίαν πυρὸς, εἰδοποιεῖται πρὸς τοῦτο δι' ἐγγράφου ἐπὶ ἀποδείξει, ὁ ἐνδιαφερόμενος. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τοῦ ἐν λόγω ἐγγράφου δύναται ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ ζητήσῃ τὴν ἐπανεξέτασιν τοῦ πρατηρίου αὐτοῦ, δι' αἰτήσεως, ὑπὸ δευτεροβαθμίου ἐπιτροπῆς, ἥτις συγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου καὶ ἀποτελεῖται ἐκ τῶν κάτωθι :

αα) τοῦ διευθυντοῦ τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ νομοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ,

ββ) τοῦ οἰκείου προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν τοῦ νομοῦ καὶ

γγ) καὶ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς οἰκείας ὁργανώσεως τῶν πρατηριούχων.

Ἡ ἐπιτροπὴ διενεργεῖ ἐπιτόπιον αὐτοψίαν καὶ μετ' ἐκτίμησιν τῶν πραγματικῶν δεδομένων (πλάτους ὁδοῦ, πυκνότητος κυκλοφορίας, θέσις πρατηρίου), γνωμοδοτεῖ διὰ πλήρους καὶ ἡτιολογημένης ἐκθέσεως περὶ τῆς δυνατότητος συνεχίσεως ἢ οὐ τῆς λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

η) Ἀντικατάστασις τῶν ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν τῶν πρατηρίων περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον κατὰ τὸν χρόνον ἰσχύος τῆς χορηγηθείσης ἁδείας λειτουργίας, ἐπιτρέπεται ἐντὸς τῆς κυρία ἐκτάσεως τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου. Ὡσαύτως ἐπιτρέπεται εἰς πρατήρια πεζοδρομίου ἢ προσθήκη ἀντλιῶν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι δὲν θὰ ὑπερβαίνουν αὐτὰς τὰς τρεῖς (3) συνολικῶς, τῆς διδύμου λογιστέας ὡς διπλῆς. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὑφίσταται ἐπαρκὴς ἰδιωτικὸς χώρος σταθμεύσεως ἐπιτρέπεται ἡ προσθήκη πλειόνων τῶν τριῶν ἀντλιῶν, ἐφ' ὅσον, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας ἐπιτρέπουν ταύτην αἱ κυκλοφοριακαὶ συνθῆκαι.

Ἄρθρον 24.

Παλαιὰ πρατήρια ὧν ἀνεκλήθη ἡ ἄδεια.

1. Πρατήρια μὴ προσαρμοζόμενα κατὰ τὰς προϋσχυσάσας διατάξεις τῶν ὁποίων ἀνεκλήθη ἡ ἄδεια ἰδρύσεως ἢ λειτουργίας διὰ κυκλοφοριακοῦς λόγους καὶ διὰ τὰ ὅποια δὲν ἔχει πραγματοποιηθῇ ἡ σφράγισις των ἢ ἔχει πραγματοποιηθῇ ἡ σφράγισις των ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ ἐντεῦθεν, ἐπανεξετάζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος.

2. Πρατήρια, μὴ προσαρμοζόμενα κατὰ τὰς προϋσχυσάσας διατάξεις τῶν ὁποίων ἀνεκλήθη ἡ ἄδεια λειτουργίας ἢ ἐσφραγίσθησαν ἐκ τοῦ λόγου ὅτι δὲν ἦτο δυνατόν ἡ διατήρησις τῆς ἁδείας λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἀδειούχου, δύναται νὰ ἐπαναλειτουργήσουν ἐπ' ὀνόματι ἐτέρου προσώπου, τηρουμένης τῆς διαδικασίας τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 25.

Ἐπαναλειτοῦργία σφραγισθέντων πρατηρίων.

Εἰς πρατηριούχους, τῶν ὁποίων τὰ πρατήρια ἐσφραγίσθησαν ἢ πρόκειται νὰ σφραγισθοῦν διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως αὐτῶν, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ κατ' ἐξαίρεσιν ἡ ἰδρύσις καὶ λειτουργία νέου πρατηρίου εἰς περιοχὴν

τοῦ αὐτοῦ δήμου ἢ κοινότητος ἢ οἰκισμοῦ ἢ κατακτημένης περιοχῆς, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5 (παρ. 2 περίπτ. δ') αἱ ὁποῖαι ἀφοροῦν τὴν ἀπαιτούμενην ἀπόστασιν ὑπὸ ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις τοῦ νέου πρατηρίου ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου ἢ ἐξόδου αὐτοῦ, ὑπὸ ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρουμένην παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἴσῃν ἢ μεγαλύτεραν τῶν πενήτηκοντα (50) μέτρων.

Ἄρθρον 26.

Ἐγκαταστάσεις ἐναποθηκεύσεως ἐκρηκτικῶν ἢ εὐφλέκτων ὑλῶν.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρυσις καὶ ἡ λειτουργία ἐγκαταστάσεων ἐντὸς τῶν ὁποίων λαμβάνει χώρα χρῆσις φλογός ἢ ἐναποθήκευσις ἐκρηκτικῶν ἢ εὐφλέκτων ὑλῶν, εὕρισκομένων εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 περίπτ. ε' καὶ παρ. 2 περίπτ. β' τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος.

2. Εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως τοιούτων ἐγκαταστάσεων εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπὸ ἐγκατάστασιν λειτουργοῦντος ἢ ὑπὸ ἰδρυσιν πρατηρίου, διατάσσεται ἡ διακοπὴ λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ἢ ὁποία ἰδρῦθῃ μεταγενεστέρως.

Ἄρθρον 27.

Πρατήρια λειτουργοῦντα μετὰ τὴν ἰσχὺν τῆς 204250/1970 ἀποφάσεως.

Πρατήρια ἰδρυθέντα καὶ λειτουργοῦντα μετὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχύος τῆς ὑπ' ἀριθ. Στ.204250/1970 κανονιστικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ἰδρυθῆσόμενα μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π.Δ./τος καὶ διὰ τὰ ὁποῖα ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰ γεωμετρικὰ μεγέθη τῶν ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων διαμορφώσεώς των, διὰ λόγους ἀνεξαρτήτους τῆς θελήσεως τῶν

ιδιοκτητῶν αὐτῶν (π.χ. διαπλάτυνσις ὁδῶν, μείωσις πλάτους πεζοδρομίου κλπ.) θὰ ἐξετάζονται σύμφωνα μετὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος Π.Δ./τος.

Ἄρθρον 28.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ Β.Δ./γμα 464/70, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως διὰ τῶν :

α) Β.Δ./τος 831/70 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 464/70 Β.Δ./τος, «περὶ ὕρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων, πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκεκριμένων σχεδίων πλέων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατακτημένων ἐν γένει περιοχῶν».

β) Β.Δ./τος 547/71, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Β.Δ./τος ὑπ' ἀριθ. 464/70 «περὶ ὕρων καὶ προϋποθέσεων κλπ.»

γ) Β.Δ./τος 661/71, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 831/70 Β.Δ./τος, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 464/70 Β.Δ. κλπ.» καὶ

δ) Β.Δ./τος 324/73, «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Β.Δ./τος 464/70, «περὶ ὕρων καὶ προϋποθέσεων κλπ.».

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΤΖΑΝΝΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομή τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πωλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	1.500
2. » » » Β'	»	3.000
3. » » » Γ'	»	1.000
4. » » » Δ'	»	2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	1.000
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	200
7. » » » Παράρτημα	»	600
8. » » » Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	»	1.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	600
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	15.000

Οἱ Δήμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	75
2. » » » Β'	»	150
3. » » » Γ'	»	50
4. » » » Δ'	»	125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	50
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	10
7. » » » Παράρτημα	»	30
8. » » » Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	»	350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	30
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	750

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρι 8 σελ., εἶναι 7 δραχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δραχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δραχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δραχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσυζητάται κατὰ 40 δραχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ δικθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδομένων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

1. Στὸ τεύχος Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ συγχωνεύσεως ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν	»	18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ χορηγίας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχής πληρεξουσιότητας πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	4.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 32 τοῦ Ν. 3221/24 γινωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 ἐπὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰ διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	»	2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	2.000

10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου ἐπὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967»

Δραχ. 2.000

11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς ἐπὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»

» 2.000

12. Τῶν ἀποφάσεων ἐπὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν

» 2.000

Β' Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	2.000
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	2.000
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	2.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	100
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	300
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ.	»	600
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	»	600

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ χορηγίας ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	2.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	2.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων:

Δραχ. 800

II. Στὸ Τέταρτο τεύχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεων	»	300
--	---	-----

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τοῦ ὁποῦ φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στέλνῃ στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τοῦ γίνεται μὲ ἐπιταγὴς καὶ ἂν αὐτὴ στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ο Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΟΥ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ