



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
342

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

1375. Σύσταση στο Δήμο Μανδρακίου Νομού Δωδεκανήσου ίδιου νομικού προσώπου με το όνομα «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ». ... 1
1376. Συμμόρφωση της Έλληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της με αριθμό 72/245/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 20 Ιουνίου 1972, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών - μελών που αφορούν στην εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων που παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους όποιους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα. ... 2
1377. Συμμόρφωση της Έλληνικής Νομοθεσίας με τις διατάξεις της με αριθμό 75/443/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 26 Ιουνίου 1975, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών - μελών που αφορούν στην οπισθοπορεία και στο σύστημα ταχυμέτρου των οχημάτων με κινητήρα. ... 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1375

Σύσταση στο Δήμο Μανδρακίου Νομού Δωδεκανήσου ίδιου νομικού προσώπου με το όνομα «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

*Έχοντας υπόψη :

- Τις διατάξεις του άρθρου 137 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 1065/1980).
- Την αριθ. 28/29.4.1981 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μανδρακίου Νομού Δωδεκανήσου.
- Την αριθ. 1504 της 15ης Οκτωβρίου 1981 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εσωτερικών, αποφασίζουμε :

"Άρθρο μόνο.

- Συνιστάται στο Δήμο Μανδρακίου Νομού Δωδεκανήσου, ίδιο νομικό πρόσωπο με το όνομα «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ».

2. Σκοπός του νομικού προσώπου είναι : α) η προμήθεια βιβλίων έθνικου, θρησκευτικού, ήθικοπλαστικού, επαγγελματικού και επιστημονικού περιεχομένου και η διάθεση τούτων, για μελέτη στους κατοίκους του δήμου για την ανύψωση του πνευματικού και επαγγελματικού τους επιπέδου, β) η πραγματοποίηση διαλέξεων και ομιλιών και η οργάνωση εορτών μορφωτικού περιεχομένου, γ) η περισυλλογή και διαφύλαξη ιστορικών και λαογραφικών κειμηλίων και χειρογράφων ιστορικής σημασίας, που έχουν σχέση με την ιστορία της περιφέρειας του δήμου και γενικώς του Νομού, δ) η διαφύλαξη, ένισχυση και αναζήτηση των Λαϊκών παραδόσεων και των αξιολόγων λαϊκών εθίμων.

3. Πόροι αυτού είναι : α) ετήσια επιχορήγηση του Δήμου εκατόν χιλιάδων (100.000) δραχμών, β) κάθε φύσεως δωρεές, εισφορές, κληρονομίες και κληροδοσίες, γ) εισπράξεις από το αντίτιμο τωνπραγμάτων και υπηρεσιών που παρέχονται από το νομικό πρόσωπο, δ) έσοδα από την ίδια αυτού περιουσία και ε) κάθε παροχή του Κράτους ή άλλη νόμιμη πρόσδοος.

4. Το νομικό πρόσωπο διοικείται από πενταμελές διοικητικό συμβούλιο που αποτελείται από τους : α) Δήμαρχο Μανδρακίου, ως πρόεδρο, β-γ) δύο δημοτικούς συμβούλους και δ-ε) δύο δημότες. Τα μέλη με στοιχεία β-ε) ορίζονται με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου.

Το διοικητικό συμβούλιο ορίζει αντιπρόεδρο από τα μέλη αυτού.

Η θητεία του διοικητικού συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική περίοδο.

5. Το νομικό πρόσωπο εκπροσωπείται ενώπιον των δικαστηρίων και κάθε αρχής από τον πρόεδρο και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος αυτού από τον αντιπρόεδρο.

Στον Υπουργό Εσωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος τούτου.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(2)
ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1376

Συμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μετὰ τὰς διατάξεις τῆς μετ' ἀριθμὸν 72/245/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τῆς 20 Ἰουνίου 1972, γιὰ τὴν προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν-μελῶν ποὺ ἀφοροῦν στὴν ἐξουδετέρωση τῶν ραδιοηλεκτρικῶν παρασίτων ποὺ παράγονται ἀπὸ τοὺς κινητήρες μετ' ἐπιβαλλόμενη ἀνάφλεξη μετὰ τοὺς ὁποίους εἶναι ἐφοδιασμένα τὰ ὀχήματα μετ' κινητήρα.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 945/79 γιὰ τὴν ἔκδοση τῆς συνθήκης προσχωρήσεως τῆς Ἑλλάδος στὴν Εὐρωπαϊκὴ Οἰκονομικὴ Κοινότητα καὶ τὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἀτομικῆς Ἑνέργειας καθὼς καὶ τῆς συμφωνίας γιὰ τὴν προσχώρηση τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἀνθρώπων καὶ Χάλυβα.

2. Τὴν μετ' ἀριθμὸν 72/245/ΕΟΚ ὁδηγία τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.

3. Τὴν μετ' ἀριθμὸν 1236/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μετὰ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο 1.

Αὐτὸ τὸ Προεδρικὸν Διάταγμα ἀποσκοπεῖ στὴ συμμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μετὰ τὰς διατάξεις τῆς μετ' ἀριθμὸν 72/245/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τῆς 20 Ἰουνίου 1972, γιὰ τὴν προσέγγιση τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν-μελῶν, ποὺ ἀφοροῦν στὴν ἐξουδετέρωση τῶν ραδιοηλεκτρικῶν παρασίτων ποὺ παράγονται ἀπὸ τοὺς κινητήρες μετ' ἐπιβαλλόμενη ἀνάφλεξη μετὰ τοὺς ὁποίους εἶναι ἐφοδιασμένα τὰ ὀχήματα μετ' κινητήρα, ποὺ δημοσιεύθηκε στὴν Ἑλληνικὴ γλῶσσα στὴν ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων (Εἰδικὴ ἔκδοση τῆς 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13. Βιομηχανικὴ πολιτικὴ, τόμος 001, σελίδα 250).

Ἄρθρο 2.

1. Οἱ διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος ἰσχύουν γιὰ τὰ ὀχήματα μετ' κινητήρα ποὺ οἱ κινητήρες τοὺς ἔχουν ἠλεκτρικὸ σύστημα ἀναφλέξεως μετ' ὑψηλὴ τάση, ποὺ προορίζονται νὰ κυκλοφοροῦν στοὺς δρόμους μετ' ἢ χωρὶς ἀμάξωμα, ποὺ ἔχουν τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχοὺς καὶ τὴν μεγαλύτερη ἀπὸ τὴν κατασκευὴν τοῦ ταχύτητά ποὺ περνάει τὰ εἴκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα τὴν ὥρα.

2. Δὲν ὑπάγονται στὶς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος τὰ ὀχήματα ποὺ κινεῖται πάντα σὲ σιδηροτροχιές, οἱ ἐλκυστήρες, τὰ γεωργικὰ μηχανήματα καθὼς καὶ τὰ μηχανήματα δημοσίων ἔργων.

Ἄρθρο 3.

1. Μόλις ἀρχίσει νὰ ἰσχύει αὐτὸ τὸ Διάταγμα δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἄρνηση χορηγήσεως ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἢ ἐγκρίσεως ποὺ προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 84 τοῦ Κώδικα Ὁδικῆς Κυκλοφορίας, ποὺ κυρώθηκε μετὰ τὸν νόμο 614/1977, γιὰ ὅποια ὀχήματα μνημονεύει ἡ παράγραφος 1 τοῦ προηγούμενου ἄρθρου γιὰ λόγους ποὺ ἀναφέρονται στὶς ραδιοηλεκτρικὲς διαταραχὲς οἱ ὁποῖες παράγονται ἀπὸ τὸ ἠλεκτρικὸ σύστημα ἀναφλέξεως τῶν κινητήρων προωθήσεως αὐτῶν, ἐφόσον τὰ ὀχήματα αὐτὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μετὰ διάταξη γιὰ τὴν ἐξουδετέρωση τῶν ραδιοηλεκτρικῶν παρασίτων ἢ ὁποῖα νὰ πληροῖ ὅλους τοὺς ὅρους τῶν παραρτημάτων αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος. Αὐτὸ βεβαιώνεται μετὰ πιστοποιητικὸν ποὺ ἔχει ἐκδόσει ἀρμοδίᾳ ἀρχὴ ἀπὸ ἕνα κράτος-μέλος. Προτοῦ ἐκδοθεῖ τὸ παραπάνω πιστοποιητικὸν γίνονται οἱ ἀπαραίτητοι ἐλεγχοί, δοκιμὲς καὶ μετρήσεις. Τὸ ἴδιο παραπάνω πιστοποιητικὸν συντάσσεται σύμφωνα μετὰ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ παραρτήματος IV αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος.

2. Ὅλα τὰ παραρτήματα τῆς μετ' ἀριθμὸν 72/245/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, σὲ μετάφραση στὴν ἑλληνικὴ γλῶσσα προσαρτῶνται στὸ Διάταγμα αὐτὸ σὺν ἀναπόσπαστα μέρη αὐτοῦ καὶ ἔχουν ὅπως παρακάτω :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (1)

ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΓΡΑΦΕΣ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΕΞΕΙΚΙΔΕΥΣΕΙΣ, ΔΟΚΙΜΕΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(1.)

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατὰ τὴν ἔννοια τῆς παρούσας ὁδηγίας :

(2.1.)

2.2. Ὡς «τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾷ τὴ διαδικασία ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων» νοοῦνται τὰ ὀχήματα μετ' κινητήρα ποὺ δὲν παρουσιάζουν μεταξὺ τοὺς βασικὰς διαφορὰς. Οἱ διαφορὰς αὐτὲς δύνανται νὰ ἀναφέρονται ἰδίως στὰ ἀκόλουθα σημεία :

2.2.1. στὰ σχήματα ἢ ὀλικά τοῦ τμήματος τοῦ ἀμαξώματος ποὺ ἀποτελεῖ τὸ τμήμα «κινητήρας» καὶ τὸ τμήμα τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν ποὺ εἶναι τὸ πλησιέστερο πρὸς τὸ τμήμα αὐτό.

2.2.2. στὸν τύπο τοῦ κινητήρα (δύοχρονο ἢ τετράχρονο, ἀριθμὸς καὶ ὄγκος τῶν κυλίνδρων, ἀριθμὸς ἐξαερωτήρων, διάταξη τῶν βαλβίδων, μέγιστη ἰσχύς καὶ ἀντιστοιχοῦσα κατάσταση περιστροφῆς κ.λπ.).

2.2.3. στὴ θέση ἢ στὸ πρότυπο τῶν διατάξεων τοῦ κυκλώματος ἀναφλέξεως (παραπλάσιαι στήριξη, ἐκκίνηση, σπινθηριστές, θωρακίσεις καλωδίων κ.λπ.).

2.2.4. στὴ θέση τῶν μεταλλικῶν στοιχείων τῶν ἐξαρτημάτων στὸ τμήμα «κινητήρας» (π.χ. συσκευές, θερμάνσεις, ἐφεδρικοὺς τροχούς, φίλτρα ἀέρος κ.λπ.).

2.3. Ὡς «περιορισμὸς τῶν ραδιοηλεκτρικῶν παρασίτων» νοεῖται ἡ αἰσθητὴ μείωση τῶν ραδιοηλεκτρικῶν διαταραχῶν στὶς ζώνες συχνοτήτων ἐκπομπῆς τοῦ ραδιοφώνου καὶ τῆς τηλεόρασεως σὲ τέτοιον ἐπίπεδο ὥστε ἡ λειτουργία τῶν συσκευῶν λήψεως ποὺ δὲν ἀποτελοῦν τμήμα τοῦ ὀχήματος νὰ μὴ διαταράσσεται αἰσθητά. Ἡ προϋπόθεσις αὕτη θεωρεῖται ὅτι πληροῦται ἂν τὸ διαταράσσον ἐπίπεδο παραμένει κατώτερο τῶν ἐπιβαλλομένων ἀπὸ τὶς προδιαγραφὰς τοῦ σημείου 6.2.2 ὁρίων.

2.4. Ὡς «σύστημα ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων» νοεῖται πλῆρες σύνολο στοιχείων ἀπαραίτητων γιὰ τὸν περιορισμὸν τῶν ραδιοηλεκτρικῶν διαταραχῶν ποὺ ἐκπέμπονται ἀπὸ τὸ σύστημα ἀναφλέξεως ὀχήματος μετ' κινητήρα. Τὸ σύστημα ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων περιλαμβάνει ἐπίσης τὰ πολὺκλινα καλώδια γειώσεως καὶ τὰ στοιχεῖα θωρακίσεως τῶν καλωδίων ποὺ ἔχουν τοποθετηθεῖ ἰδικὰ γιὰ τὴν ἐξουδετέρωση τῶν παρασίτων.

2.5. Ὡς «σύστημα ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων διαφορετικῶν τύπων» νοοῦνται τὰ συστήματα ποὺ παρουσιάζουν μεταξὺ τοὺς βασικὰς διαφορὰς. Οἱ διαφορὰς αὐτὲς δύνανται νὰ ἀναφέρονται ἰδίως στὰ ἀκόλουθα σημεία :

2.5.1. στὰ συστήματα τῶν ὁποίων τὰ στοιχεῖα φέρουν βιομηχανικὸ ἢ ἐμπορικὸ σῆμα διαφορετικόν.

(1) Τὸ κείμενο τῶν παραρτημάτων εἶναι ἀνάλογο μετὰ ἐκεῖνο τοῦ κανονισμοῦ ἀριθ. 10 τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ΟΗΕ γιὰ τὴν Εὐρώπη. Εἰδικότερα οἱ ὑποδιαίρεσεις σὲ σημεία εἶναι οἱ αὐτές. Γι' αὐτό, ἂν ἕνα σημεῖο τοῦ κανονισμοῦ ἀριθ. 10 δὲν ἀντιστοιχεῖ πρὸς σημεῖο τῆς παρούσης ὁδηγίας, ὁ ἀριθμὸς τοῦ παρατίθεται ἐντός παρενθέσεως πρὸς ὑπόμνηση.

- 2.5.2. στα συστήματα για τα όποια τα χαρακτηριστικά «σε ύψηλή συχνότητα» ενός οίονδρηποτε στοιχείου είναι διαφορετικά ή των όποιων τα στοιχεία έχουν σχήμα ή μέγεθος διαφορετικό.
- 2.5.3. στα συστήματα για τα όποια οι άρχες λειτουργίας ενός τουλάχιστον στοιχείου είναι διαφορετικές.
- 2.5.4. στα συστήματα των όποιων τα στοιχεία συνδυάζονται κατά διάφορον τρόπο.
- 2.6. 'Ός «στοιχείο συστήματος εξουδετερώσεως των παρασίτων» νοείται ένα από τα μεμονωμένα στοιχεία των όποιων το σύνολο σχηματίζει σύστημα εξουδετερώσεως των παρασίτων.
3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ
- 3.1. 'Η αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου όχηματος όσον άφορά τη διαδικασία εξουδετερώσεως των παρασίτων υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του όχηματος ή τον έντολοδόχο του.
- 3.2. Συνοδεύεται από τα άναφερόμενα κατωτέρω στοιχεία είς τριπλούν και από τις ακόλουθες ένδειξεις :
- 3.2.1. περιγραφή του τύπου όχηματος όσον άφορά τα άναφερόμενα στο σημείο 2.2 σημεία, συνοδευόμενη από άναπεπταμένη ύψη ή από φωτογραφία του τμήματος (κινητήρας). Οι άριθμοί και/ή τα σύμβολα που χαρακτηρίζουν τον τύπο του κινητήρα και του όχηματος πρέπει να άναφέρονται.
- 3.2.2. κατάλογο των στοιχείων, κατάλληλα χαρακτηρισμένων, που άποτελούν το σύστημα εξουδετερώσεως των παρασίτων.
- 3.2.3. λεπτομερή σχέδια σχετικά με το κάθε στοιχείο που να επιτρέπουν τον εύκολο έντοπισμό τους και την άναγνώρισή τους.
- 3.2.4. ένδειξη της όνομαστικής τιμής των αντίστάσεων μετρούμενη σε συνεχές ρεύμα και, ειδικότερα για τα έχοντα αντίσταση καλώδια άναφλέξεως, ένδειξη της όνομαστικής αντίστάσεως ανά μέτρο.
- 3.3. 'Εξάλλου, ή αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ συνοδεύεται από ένα δείγμα του συστήματος εξουδετερώσεως των παρασίτων.
- 3.4. 'Ενα όχημα άντιπροσωπευτικό του τύπου όχηματος προς έγκριση πρέπει να παρουσιασθεί στην τεχνική ύπηρεσία την έπιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρίσεως.
4. ΕΓΓΡΑΦΕΣ
- 4.1. Τα στοιχεία του συστήματος εξουδετερώσεως των παρασίτων φέρουν :
- 4.1.1. το βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα του κατασκευαστού του συστήματος και των στοιχείων του
- 4.1.2. τη δοθείσα από τον κατασκευαστή έμπορική έπωνυμία.
- 4.2. Οι έγγραφες πρέπει να έπαναλαμβάνονται επί των καλωδίων εξουδετερώσεως των παρασίτων τουλάχιστον κάθε δώδεκα έκατοστόμετρα.
- 4.3. Τα σήματα αυτά πρέπει να είναι εύανάγνωστα και άνεξίτηλα.
5. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ
- (5.1.)
- (5.2.)
- 5.3. 'Ενα δελτίο σύμφωνο προς το υπόδειγμα που έμφαίνεται στο παράρτημα IV έπισυνάπτεται στο δελτίο έγκρίσεως ΕΟΚ.
- (5.4.)
- (5.5.)
- (5.6.)
6. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ
- 6.1. 'Εξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα
- Τα στοιχεία του συστήματος εξουδετερώσεως των παρασίτων πρέπει να έχον σχεδιασθεί, κατασκευα-

σθεί και τοποθετηθεί κατά τέτοιον τρόπο ώστε υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως το όχημα να δύναται να πληροί τις προδιαγραφές της παρούσας όδηγίας.

6.2. Ραδιοηλεκτρικές εξειδικεύσεις

6.2.1. Μέθοδος μετρήσεως

'Η μέτρηση της διαταράσσουσας άκτινοβολίας που παράγεται από τον παρουσιασθέντα προς έγκριση τύπο όχηματος πραγματοποιείται σύμφωνα με την περιγραφόμενη στο παράρτημα II μέθοδο.

6.2.2. Όρια άναφοράς.

6.2.2.1. Τα όρια της άκτινοβολίας πρέπει να βασίζονται επί μετρήσεων σχεδόν-κορυφής και να είναι 50μ V/m έντος της ζώνης συχνοτήτων από 40 έως 75 MHz και 50 έως 120 μV/m έντος της ζώνης συχνοτήτων από 75 έως 250 MHz, αύξανόμενου του όριου αυτού γραμμικώς μετά της συχνότητας υπεράνω των 75 MHz.

6.2.2.2. 'Όταν οι μετρήσεις πραγματοποιούνται με τη χρησιμοποίηση μιας συσκευής μετρήσεως κορυφής, τα άναγινωσκόμενα άποτελέσματα, που εκφράζονται σε μV/m, διαιρούνται διά 10.

6.2.3. 'Επί του παρουσιασθέντος προς έγκριση τύπου όχηματος, όσον άφορά τη διαδικασία εξουδετερώσεως των παρασίτων, οι μετρούμενες τιμές πρέπει να είναι κατώτερες τουλάχιστον κατά 20 % των όριων άναφοράς.

7. Δοκιμές

'Ο έλεγχος τηρήσεως των προδιαγραφών του σημείου 6 πραγματοποιείται σύμφωνα προς την ύποδεικνυόμενη στο παράρτημα II μέθοδο.

(8.)

9. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(9.1.)

9.2. Κατά τον έλεγχο της πιστότητος ενός όχηματος δειγματοληπτικά ληφθέντος από τη σειρά θεωρείται ότι ή παραγωγή είναι σύμφωνη προς τις διατάξεις της παρούσας όδηγίας, άν τα μετρούμενα έπίπεδα δέν είναι άνώτερα πλέον του 25 % των προδιαγραφέντων όριων στο σημείο 6.2.2.

9.3. 'Αν τουλάχιστον ένα από τα μετρούμενα έπίπεδα επί του δειγματοληπτικά ληφθέντος όχηματος είναι άνώτερο πλέον του 25 % των προδιαγραφέντων στο σημείο 6.2.2 όριων, ή κατασκευαστής έχει δυνατότητα να ζητήσει να πραγματοποιηθούν μετρήσεις επί δείγματος τουλάχιστον έξι όχημάτων δειγματοληπτικά ληφθέντων από τη σειρά. Τα άναφερόμενα άποτελέσματα σε κάθε ζώνη συχνοτήτων πρέπει να έρμηνευθούν σύμφωνα με τη στατιστική μέθοδο που άναπτύσσεται στο παράρτημα III.

(10.)

(11.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΦΛΕΞΕΩΣ ΨΗΛΗΣ ΤΑΣΕΩΣ

1. ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

'Ο εξοπλισμός μετρήσεως πληροί τις εξειδικεύσεις της δημοσιεύσεως άριθ. 2 (πρώτη έκδοση 1961) της Διεθνούς Ειδικής 'Επιτροπής για τις Ραδιοηλεκτρικές Διαταραχές (CISPR) ή τις εξειδικεύσεις τις έφαρμοστές στη συσκευή μετρήσεως τύπου (κορυφή), όπως ύποδεικνύεται στη δημοσίευση άριθ. 5 (πρώτη έκδοση 1967) της CISPR.

Σημείωση : 'Όταν ή διατιθέμενος εξοπλισμός δέν άνταποκρίνεται πλήρως σε όλες αυτές τις εξειδικεύσεις, πρέπει να προσδιορίζονται οι διαφορές.

2. ΕΚΦΡΑΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Τὰ ἀποτελέσματα τῶν μετρήσεων πρέπει νὰ ἐκφράζονται σὲ $\mu\text{V}/\text{m}$ γιὰ πλάτος ζώνης συχνότητων 120 KHz. Γιὰ τὰ στατιστικὰ ἀποτελέσματα πρέπει νὰ χρησιμοποιοῦνται ἡ λογαριθμικὴ μονάδα σὲ dB ($\mu\text{V}/\text{m}$). Ἄν γιὰ ὁρισμένες συχνότητες τὸ πλάτος πραγματικῆς ζώνης B (ἐκφραζόμενο σὲ KHz) τῆς συσκευῆς μετρήσεως εἶναι ἐλαφρῶς διάφορο τῶν 120 KHz, οἱ ἀναγινωσκόμενες τιμὲς ἀνάγονται στὸ πλάτος ζώνης τῶν 120 KHz διὰ πολλαπλασιασμοῦ τους μὲ τὸν παράγοντα 120/B.

3. ΘΕΣΗ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

Ὡς χώρος μετρήσεως πρέπει νὰ ληφθεῖ ὁριζόντιο γήπεδο ποὺ δὲν περιέχει, στὸ ἐσωτερικὸ ἐλλείψεως ἔχουσας μεγάλου ἄξονα 20 μ καὶ μικρὸ ἄξονα 17,3 μ, ἐπιφάνειες τῶν ὁποίων ἡ ἀνακλαστικὴ ικανότης εἶναι αἰσθητή. Ἡ κεραία καὶ τὸ κέντρο τοῦ κινητήρα τοποθετοῦνται ἐπὶ τοῦ μεγάλου ἄξονα τῆς ἐλλείψεως ἐνῶ τὸ ἐπίπεδο συμμετρίας τοῦ ὀχήματος εἶναι παράλληλο πρὸς τὸν μικρὸ ἄξονα. Ἡ κεραία καὶ ἡ τομὴ τῆς πλησιέστερης πρὸς τὴν κεραία πλευρᾶς τοῦ κινητήρα μὲ τὸν μεγάλου ἄξονα τοποθετοῦνται καθεμία σὲ μία ἐστία τῆς ἐλλείψεως. Ἡ συσκευὴ μετρήσεως, ἡ ἀκόμῃ ὁ θάλαμος ἢ τὸ ὄχημα ποὺ τὴν περιέχει, δύναται νὰ εὐρίσκεται στὸ ἐσωτερικὸ τῆς ἐλλείψεως, μὲ τὴν προϋπόθεση νὰ εὐρίσκεται σὲ ὁριζόντια ἀπόσταση ἀπὸ τὴν κεραία τουλάχιστον 3 μ σὲ σχέση πρὸς αὐτήν, στὴν ἀντίθετη πλευρὰ τοῦ ὑποβαλλομένου στὶς μετρήσεις ὀχήματος.

Πρέπει ἐξάλλου νὰ ἐξασφαλισθεῖ ὅτι δὲν ὑπάρχουν οὔτε διαταραχὴ οὔτε σῆμα ξένα πρὸς τὶς μετρήσεις, ἱκανὰ νὰ ἐπηρεάσουν αὐτὲς αἰσθητὰ. Πρὸς τὸ σκοπὸ αὐτὸν πραγματοποιεῖται ἔλεγχος πρὸ καὶ μετὰ τὴν μέτρηση, ἐνῶ ὁ κινητήρας δὲν λειτουργεῖ. Ἡ μέτρηση δὲν δύναται νὰ θεωρηθεῖ ικανοποιητικὴ παρὰ μόνον ἂν ὑπερβαίνει τουλάχιστον κατὰ 10 dB τὴ μεγαλύτερη ἀναγινωσκόμενη τιμὴ κατὰ τοὺς ἐλέγχους πρὸ καὶ μετὰ τὴν μέτρηση.

4. ΟΧΗΜΑΤΑ

4.1. Μόνο οἱ βοηθητικὲς ἠλεκτρικὲς συσκευὲς οἱ ἀπαραίτητες γιὰ τὴ λειτουργία τοῦ κινητήρα πρέπει νὰ εἶναι σὲ λειτουργία.

4.2. Ὁ κινητήρας πρέπει νὰ ἔχει κανονικὴ θερμοκρασία λειτουργίας. Κατὰ τὴ διάρκεια καθῆ μετρήσεως ἡ κατάσταση τοῦ κινητήρα πρέπει νὰ εἶναι ἡ ἀκόλουθη :

Ἀριθμὸς κυλίνδρων	Μέθοδος μετρήσεως	
	Κορυφὴ	Σχεδὸν-κορυφὴ
Ἔνας	Ὑπεράνω τῆς καταστάσεως ρελαντὶ	2 500 στρ./λεπτό
Δύο ἢ περισσότεροι	Ὑπεράνω τῆς καταστάσεως ρελαντὶ	1 500 στρ./λεπτό

4.3. Οἱ μετρήσεις δὲν πρέπει νὰ πραγματοποιιοῦνται ὅταν βρέχει ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καὶ κατὰ τὰ 10 λεπτά ποὺ ἀκολουθοῦν μετὰ τὴν παύση τῆς βροχῆς.

5. ΚΕΡΑΙΑ

5.1. Ὑψος
Τὸ κέντρο τοῦ διπόλου πρέπει νὰ εὐρίσκεται 3μ ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους.

5.2. Ἀπόσταση μετρήσεως
Ἡ ὁριζόντια ἀπόσταση τῆς κεραίας ἀπὸ τὸ πλησιέστερο μεταλλικὸ τμῆμα τοῦ ὀχήματος πρέπει νὰ εἶναι 10μ.

5.3. Θέση τῆς κεραίας σὲ σχέση μὲ τὸ ὄχημα
Ἡ κεραία τοποθετεῖται διαδοχικὰ στὰ ἀριστερὰ καὶ στὰ δεξιὰ τοῦ ὀχήματος, σὲ δύο θέσεις μετρήσεως. Ἡ κεραία εἶναι παράλληλη πρὸς τὸ ἐπίπεδο συμμετρίας τοῦ ὀχήματος καὶ στὸ ὕψος τοῦ κέντρου τοῦ κινητήρα (βλ. προσάρτημα τοῦ παρόντος παραρτήματος).

5.4. Πόλωση τῆς κεραίας
Γιὰ κάθε σημεῖο μετρήσεως οἱ ἀναγνώσεις τῶν τιμῶν πρέπει νὰ πραγματοποιιοῦνται μὲ τὸ δίπολο σὲ ὁριζόντια καὶ σὲ κατακόρυφη θέση (βλ. προσάρτημα τοῦ παρόντος παραρτήματος).

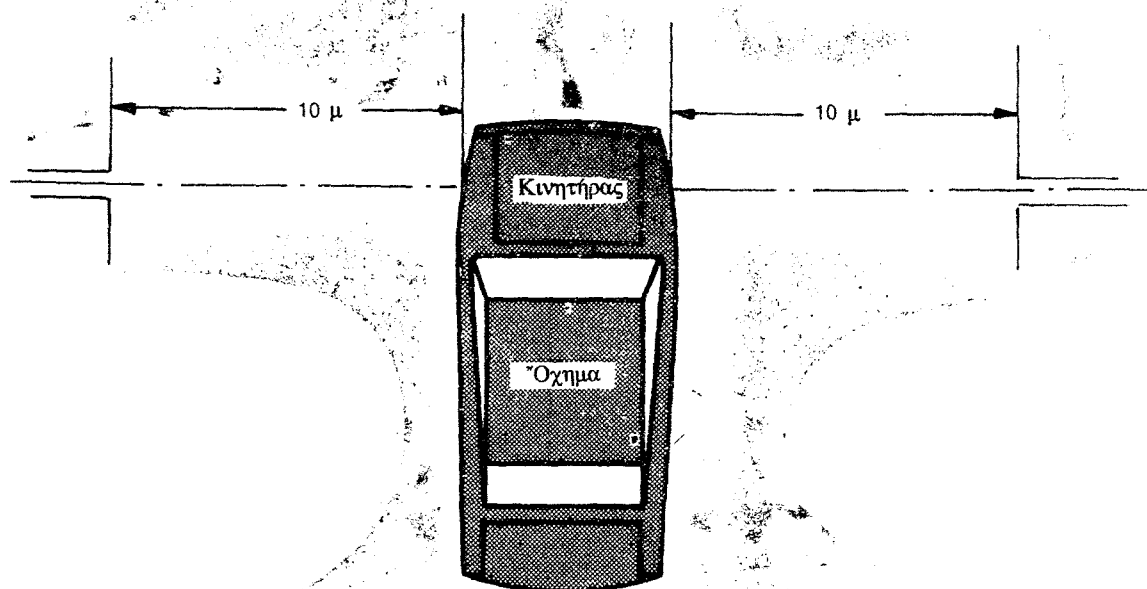
5.5. Ἀναγινωσκόμενες τιμὲς
Ἡ μεγίστη τῶν τεσσάρων ἀναγνώσεων πρέπει νὰ ληφθεῖ ὡς χαρακτηριστικὴ τιμὴ τῆς συχνότητος στὴν ὁποία πραγματοποιιήθηκαν οἱ μετρήσεις.

6. ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ

Οἱ μετρήσεις πρέπει νὰ πραγματοποιιοῦν ἐντὸς τῆς περιοχῆς ἀπὸ 40 ἕως 250 MHz. Θεωρεῖται ὅτι τὸ ὄχημα πληροῖ πιθανότατα ὀριακὲς προδιαγραφόμενες τιμὲς ἐντὸς τῆς περιοχῆς συχνότητων, ἂν τὶς πληροῖ γιὰ τὶς ἀκόλουθες ἑξὶ τιμὲς συχνότητων: 45, 65, 90, 150, 180 καὶ 220 MHz (± 5 MHz). (Ἡ ἀνοχὴ τῶν 5 MHz ποὺ ἐφαρμόζεται στὶς ἑξὶ ἐπιλεγείσες τιμὲς συχνότητος πρέπει νὰ ἐπιτρέπει τὴν ὑπερέκλυψη, κατὰ περίπτωσιν, μιᾶς διαταραχῆς προκαλουμένης ἀπὸ τὶς ἐκπομπὲς ἐπὶ τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς τῆς συχνότητος).

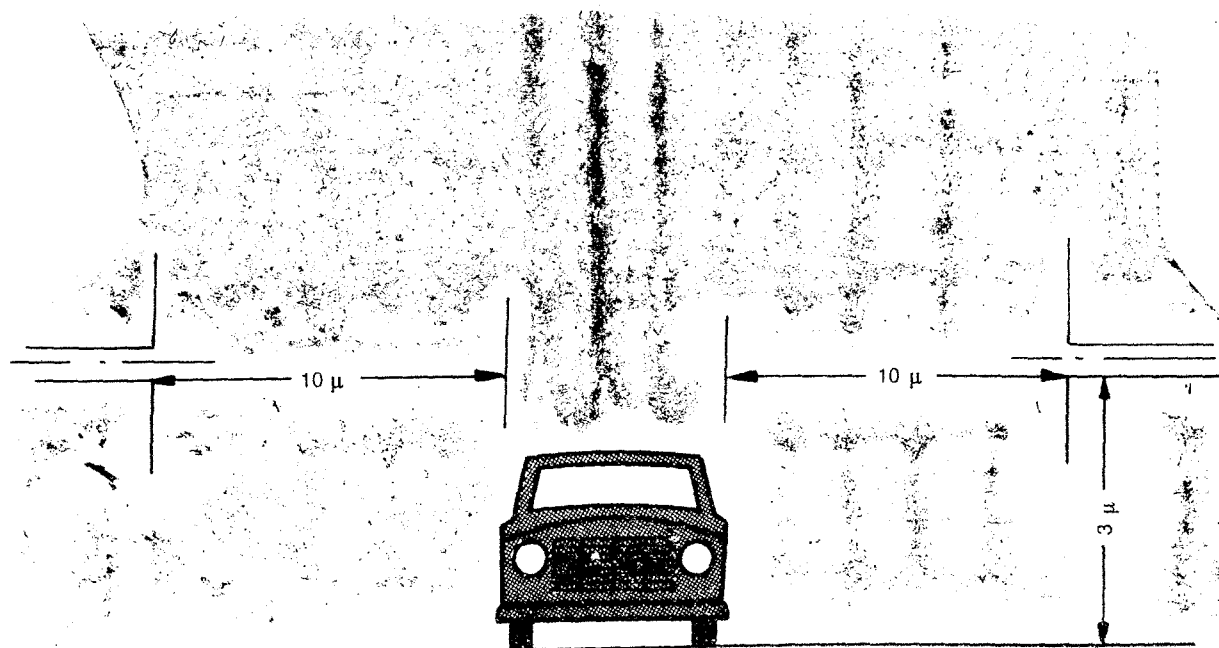
Προσάρτημα

ΠΟΛΩΣΗ ΤΗΣ ΚΕΡΑΙΑΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ



Κάτωψη

Κεραία δίπολος σε θέση προς μέτρηση της οριζόντιας συνιστώσας της (ηλεκτρομαγνητικής) ακτινοβολίας



Όψη

Κεραία δίπολος σε θέση προς μέτρηση της κατακόρυφης συνιστώσας της (ηλεκτρομαγνητικής) ακτινοβολίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΕΩΣ
ΤΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΩΝ

Η προϋπόθεση που ακολουθεί πρέπει να πληροῦται προκειμένου να εξασφαλισθεί με πιθανότητα 80% ότι 80% τῶν κατασκευασθέντων ὀχημάτων εἶναι σύμφωνα πρὸς τὸ προσδιορισθὲν ὄριο L.

$$\bar{X} + kS_n \leq L$$

ὅπου $\bar{X}$ = ὁ μέσος ἀριθμητικὸς ὅρος τῶν ἀποτελεσμάτων ἐπὶ n ὀχημάτων.

k = στατιστικὸς παράγων ἐξαρτώμενος ἀπὸ τὸ n καὶ προκύπτων ἀπὸ τὸν κατωτέρω πίνακα :

n =	6	7	8	9	10	11	12
k =	1,42	1,35	1,30	1,27	1,24	1,21	1,20

S_n = μέση ἀπόκλιση τῶν ἀποτελεσμάτων ἐπὶ n ὀχημάτων

$$S_n = \sqrt{\frac{\sum (x - \bar{x})^2}{n-1}}$$

x = τυχόν ἀποτέλεσμα

L = προσδιορισθὲν ὄριο

S_n , x, $\bar{x}$ καὶ L ἐκφράζονται σὲ dB ($\mu/V/m$).

Ἄν τὸ πρῶτο δείγμα τῶν n ὀχημάτων δὲν πληροῖ τις προδιαγραφές, πρέπει νὰ υποβληθεῖ στὴ δοκιμὴ δείγμα ἀπὸ n ὀχήματα, καὶ ὅλα τὰ ἀποτελέσματα πρέπει νὰ θεωρηθοῦν ὅτι προέρχονται ἀπὸ σύνολο 2n ὀχημάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

Ἐνδειξὴ τῆς
διοικήσεως

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ
ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΕΩΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΣΙΤΩΝ

- Ἀριθμὸς ἐγκρίσεως
1. Σῆμα (ἐταιρικὴ ἐπωνυμία)
 2. Τύπος καὶ ἐμπορικὴ ἐπωνυμία τοῦ ὀχήματος
 3. Ὄνοματεπώνυμο καὶ διεύθυνση τοῦ κατασκευαστοῦ
 4. Ὄνοματεπώνυμο καὶ διεύθυνση τοῦ ἐνδεχομένου ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστοῦ
 5. Περιληπτικὴ περιγραφή τοῦ συστήματος ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων καὶ τοῦ ἐξοπλισμένου μετὰ τὴν διάταξιν αὐτὴν ὀχήματος
 6. Ὀχημα υποβληθὲν πρὸς ἐγκρίσιν τὴν
 7. Τεχνικὴ ὑπηρεσία ἐπιφορτισθεῖσα μετὰ τὴν δοκιμὴν ἐγκρίσεως
 8. Ἡμερομηνία τοῦ πρακτικοῦ ποὺ ἐχορηγήθη ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν αὐτὴν
 9. Ἀριθμὸς τοῦ πρακτικοῦ ποὺ ἐχορηγήθη ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν αὐτὴν
 10. Ἡ ἐγκρίσις ὅσον ἀφορᾷ τὴν διαδικασίαν ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων ἐχορηγήθη/ἀπερρίφθη (1)
 11. Τόπος
 12. Ἡμερομηνία
 13. Ὑπογραφή
 14. Ἐπισυνάπτονται τὰ ἀκόλουθα ἔγγραφα ὡς παράρτημα τῆς παρούσης γνωστοποιήσεως ποὺ φέρουν τὸν ἀνωτέρω ἀναφερόμενο ἀριθμὸ ἐγκρίσεως :
.....σχέδια, σχήματα καὶ σκαριφήματα τοῦ κινήτρου καὶ τοῦ χώρου του

(1) Διαγράψατε τὴν περιττὴ ἐνδειξιν.

.....φωτογραφίες τοῦ κινήτρου καὶ τοῦ χώρου του

.....κατάλογος τῶν στοιχείων τῶν ἀποτελούντων τὸ σύστημα ἐξουδετερώσεως τῶν παρασίτων δεόντως πιστοποιηθέντων.

Ἄρθρο 4.

Ἄν τὸ πιστοποιητικὸ ποὺ ἀναφέρεται στὴ παράγραφο 1 τοῦ προηγούμενου ἁρθρου τὸ ἐκδίδει ἀρμόδια Ἑλληνικὴ Ἀρχή, αὐτὴ ὀφείλει νὰ λαμβάνει τὰ ἀναγκαῖα μέτρα ὥστε νὰ ἐνημερώνεται γιὰ τυχόν μεταβολὴ ὁποιοῦδήποτε ἀπὸ τὰ χαρακτηριστικὰ καὶ τὰ στοιχεῖα ποὺ ἀναφέρονται στὸ τμήμα 2.2 τοῦ παραρτήματος I αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος γιὰ νὰ κρίνει ἂν ἡ μεταβολὴ αὐτὴ καθιστᾷ ἀναγκαῖα τὴ διενέργειαν ἐλέγχων, δοκιμῶν καὶ μετρήσεων στὸ ὄχημα ποὺ ἔχει τροποποιηθεῖ γιὰ νὰ ἐκδοθεῖ, σὲ καταφατικὴ περίπτωση, νέο πιστοποιητικὸ. Ἡ παραπάνω ὑπηρεσία δὲν ἐγκρίνει τὴ μεταβολὴ ἂν διαπιστωθεῖ ἀπὸ τοὺς σχετικούς ἐλέγχους ὅτι γιὰ τὸ ὄχημα ποὺ ἔχει τροποποιηθεῖ δὲν πληροῦνται ὅλοι οἱ ὅροι τῶν παραρτημάτων I, II καὶ III αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος.

Ἄρθρο 5.

Ἡ ἰσχὺς αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος ἀρχίζει ἀπὸ τὴ δημοσίευσή αὐτοῦ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Στὸν Ὑπουργὸ Συγκοινωνιῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευσή καὶ ἐκτέλεσή αὐτοῦ τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἀθήνα, 28 Δεκεμβρίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1377

Συμμόρφωση τῆς Ἑλληνικῆς Νομοθεσίας μετὰ τὰς διατάξεις τῆς με ἀριθμὸ 75/443/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, τῆς 26.6.1975, γιὰ τὴν προσέγγισιν τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν ποὺ ἀφοροῦν τὴν ὁπισθοπορία καὶ στὸ σύστημα ταχυμέτρου τῶν ὀχημάτων μετὰ κινήτρου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπόψιν :

1. Τὴν διατάξιν τοῦ ἁρθρου 2 τοῦ Ν. 945/1979 γιὰ τὴν κύρωση τῆς συνθήκης προσχωρήσεως τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Οἰκονομικὴ Κοινότητα καὶ στὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἀτομικῆς Ἐνέργειας καὶ τῆς συμφωνίας γιὰ τὴν προσχώρησιν τῆς Ἑλλάδας στὴν Εὐρωπαϊκὴ Κοινότητα Ἀνθράκα καὶ Χάλυβα.
2. Τὴν με ἀριθμὸ 75/443/ΕΟΚ ὁδηγίαν τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων.
3. Τὴν με ἀριθμὸ 1241/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, με πρότασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουσα :

Ἄρθρο 1.

Τὸ Προεδρικὸν αὐτὸ Διάταγμα ἀποσκοπεῖ στὴν συμμόρφωσιν τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας μετὰ τὰς διατάξεις τῆς με ἀριθμὸ 75/443/ΕΟΚ ὁδηγίας τοῦ Συμβουλίου τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων τῆς 26 Ἰουνίου 1975, γιὰ τὴν προσέγγισιν τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν-Μελῶν, ποὺ ἀφοροῦν τὴν ὁπισθοπορία καὶ στὸ σύστημα ταχυμέτρου τῶν ὀχημάτων μετὰ κινήτρου, ποὺ δημοσιεύθηκε στὴν Ἑλληνικὴ γλῶσσα

στην επίσημη Έφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 003, σελίδα 125).

Άρθρο 2.

1. Σαν όχηματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτόν νοούνται τα με κινητήρα τέτοια που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους με ή χωρίς άμαξωμα, που έχουν τέσσερεις (4) τουλάχιστον τροχούς και την μεγαλύτερη από την κατασκευή τους ταχύτητα, που περνάει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα.

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτόν τα όχηματα που κινούνται πάνω σε σιδηροτροχιές, οι ελκυστήρες, τα γεωργικά μηχανήματα και τα μηχανήματα δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

Μόλις αρχίσει να ισχύει αυτό το διάταγμα δεν επιτρέπεται η άρνηση χορηγίσεως έγκρίσεως ΕΟΚ ή έγκρίσεως που προβλέπεται από το άρθρο 84 του Κώδικα Όδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με τον νόμο 614/1977, σε όσα όχηματα αναφέρεται η παράγραφος 1 του προηγούμενου άρθρου για λόγους που αναφέρονται στην όπισθοπορία και στο σύστημα ταχυμέτρου αυτών, έφόσον αυτά πληρούν όλους τους όρους των παραρτημάτων Ι και ΙΙ του διατάγματος αυτού και που σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα προσαρτώνται σ' αυτό το διάταγμα σαν αναπόσπαστο μέρος αυτού και που τα κείμενα αυτών των παραρτημάτων έχουν όπως παρακάτω :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΙΑ

Κάθε όχημα πρέπει να είναι έφοδιασμένο με μηχανισμό όπισθοπορίας ο χειρισμός του οποίου να πραγματοποιείται από τη θέση οδηγίσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΧΥΜΕΤΡΟΥ

1. ΠΑΡΟΥΣΙΑ

Κάθε όχημα πρέπει να είναι έφοδιασμένο με ένα σύστημα ταχυμέτρου. Αυτός ο εξοπλισμός είναι προαιρετικός για τα όχηματα τα οποία είναι έφοδιασμένα εκ κατασκευής με συσκευές έλέγχου των οποίων τα χαρακτηριστικά κατασκευής και εγκαταστάσεως είναι σύμφωνα προς τον κανονισμό (ΕΟΚ) αρ. 1463/1970 του Συμβουλίου της 20ής Ιουλίου 1970 περί καθιερώσεως συσκευής έλέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (1).

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, νοείται :

2.1. 'Ως «Τύπος οχήματος όσον άφορᾷ το σύστημα ταχυμέτρου», τα όχηματα τα οποία δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές κυρίως στα ακόλουθα σημεία :

2.1.1. 'Ελαστικά κανονικής τοποθετήσεως.

2.1.2. 'Ολικός λόγος μεταδόσεως, περιλαμβανομένου τυχόντος διορθωτού (αριθμός στροφών στην είσοδο του δείκτη ταχύτητας για μία στροφή του άξονα έπαγωγής του συστήματος ταχυμέτρου, ενώ το όχημα μετακινείται σε εθεία γραμμή).

2.1.3. Τύπος (τύποι) συστήματος ταχυμέτρου, ο τύπος όριζεται σε συνάρτηση της άνοχής του μηχανισμού μετρήσεως του δείκτη ταχύτητας, της τεχνικής σταθεράς της συσκευής και της έκτάσεως των ένδεικτομένων ταχυτήτων.

2.2. 'Ως «'Ελαστικά κανονικής τοποθετήσεως», ο ή (οί) τύπος(οι) των ελαστικών που προβλέπεται (ονται) από τον κατασκευαστή για αυτόν τον τύπο οχήματος και ο οποίος αναφέρεται στο δελτίο πληροφοριών το οποίο επισυνάπτεται στην οδηγία 70/156/ΕΟΚ. Τα ελαστικά χιονιού δεν θεωρούνται ως κανονικής τοποθετήσεως.

2.3. 'Ως «Πίεση εν θερμῷ», ή πίεση φουσκώματος εν ψυχρῷ που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή αυξημένη κατά 0,2 bar.

2.4. «Δείκτης ταχύτητας», το τμήμα του συστήματος το οποίο προορίζεται για να δείχνει στον οδηγό τη στιγμιαία ταχύτητα του οχήματος του.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

3.1. 'Η αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου οχήματος όσον άφορᾷ το σύστημα ταχυμέτρου υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον έντολοδόχο του.

3.2. Συνοδεύεται από τα αναφερόμενα κατωτέρω στοιχεία εις τριπλούν και από τις ακόλουθες ένδείξεις :

3.2.1. Περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον άφορᾷ το σύστημα ταχυμέτρου.

3.2.2. Ένδειξη του ή των τύπων ελαστικών κανονικής τοποθετήσεως.

3.2.3. Λόγω (μεταδόσεως) που χαρακτηρίζει το σύστημα ταχυμέτρου.

3.3. Πρέπει να υποβληθεί στην επιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρίσεως τεχνική υπηρεσία ένα όχημα αντιπροσωπευτικό του έγκεκριμένου τύπου οχήματος, για τη δοκιμή του σημείου 5.

4. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

4.1. Το πεδίο μετρήσεως πρέπει να είναι αρκετά έκτεταμένο ώστε να περιλαμβάνει τη μεγίστη ταχύτητα του οχήματος που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή.

4.2. 'Αν ο δείκτης ταχύτητας περιλαμβάνει μία κλίμακα και όχι μία ψηφιακή ένδειξη, ή διαβάθμιση πρέπει να είναι ευανάγνωστη.

4.2.1. Οι διαιρέσεις της κλίμακας πρέπει να είναι των 1, 2, 5, ή 10 χμ/ω. Οι τιμές της ταχύτητας, πολλαπλάσιες των 20 χμ/ω, πρέπει να υποδεικνύονται στον ένδεικτικό πίνακα (cadram).

4.2.2. Στην περίπτωση κατά την οποία ένας δείκτης ταχύτητας προορίζεται προς πώληση σε Κράτος μέλος που χρησιμοποιεί μονάδες μετρήσεως του άγγλικού συστήματος και όπου οι μεταβατικές διατάξεις ισχύουν σύμφωνα με το άρθρο 5, ο δείκτης ταχύτητας πρέπει να είναι διαβαθμισμένος συγχρόνως σε χμ/ω και σε mph (μίλια) ανά ώρα), οι διαιρέσεις της κλίμακας πρέπει να είναι των 1, 2, 5, ή 10 χμ/ω και των 1, 2, 5, ή 10 mph. Οι ένδείξεις της ταχύτητας στον ένδεικτικό πίνακα πρέπει να είναι πολλαπλάσια των 20 χμ/ώρα και των 20 mph.

4.3. 'Ο έλεγχος της ακριβείας του συστήματος ταχυμέτρου διενεργείται σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία δοκιμής :

4.3.1. Το όχημα έφοδιάζεται με ένα από τους ελαστικών κανονικής τοποθετήσεως. 'Η δοκιμή πρέπει να επαναλαμβάνεται για κάθε τύπο δείκτη ταχύτητας που προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

4.3.2. Το φορτίο του άξονος έπαγωγής του συστήματος ταχυμέτρου πρέπει να είναι αυτό το οποίο αντιστοιχεί στο βάρος συμρώνως προς το παράρτημα Ι σημείο 2.6 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4.3.3. 'Η θερμοκρασία άναφορᾷς του σημείου όπου βρίσκεται ο δείκτης ταχύτητας είναι $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$.

4.3.4. Κατά τη δοκιμή ή πίεση των ελαστικών πρέπει να είναι ή πίεση εν θερμῷ ή οποία όρίζεται στο σημείο 2.3.

4.3.5. Το όχημα δοκιμάζεται στις τρεις ακόλουθες ταχύτητες : 40 χμ/ω, 80 χμ/ω και 120 χμ/ω ή 80% της άνωτάτης ταχύτητας που εξειδικεύεται από τον κατασκευαστή, αν αυτή είναι κατώτερη των 150 χμ/ω.

- 4.3.6. Ἡ συσκευή ἐλέγχου ἢ ὁποία χρησιμοποιεῖται γιὰ τὴ μέτρηση τῆς πραγματικῆς ταχύτητος τοῦ ὀχήματος δὲν πρέπει νὰ ἔχει περιθώριο σφάλματος ἀνώτερο τοῦ $\pm 1\%$.
- 4.3.6.1. Σὲ περίπτωση χρησιμοποίησης ἐνὸς διαδρόμου δοκιμῆς, αὐτὸς πρέπει νὰ ἔχει ἐπιφάνεια ἐπίπεδη στεγνὴ καὶ ἐπαρκoῦς προσφύσεως.
- 4.4. Ἡ ὑποδεικνυμένη ταχύτητα δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερη τῆς πραγματικῆς ταχύτητος. Στὶς τιμὲς δοκιμῆς οἱ ὁποῖες ἐξειδικεύονται στὸ σημεῖο 4.3.5 καὶ μετὰξὺ αὐτῶν τῶν τιμῶν πρέπει νὰ ὑπάρχει μετὰξὺ τῆς ταχύτητος V_1 , ποὺ διαβάζεται στὸν ἐνδεικτικὸ πίνακα τοῦ δείκτη ταχύτητος, καὶ τῆς πραγματικῆς ταχύτητος V_2 ἡ ἀκόλουθη σχέση :
- $$0 \leq V_1 - V_2 \leq V_2/10 + 4 \text{ χμ/ῶ.}$$

*Άρθρο 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ διατάγματος αὐτοῦ ἀρχίζει ἀπὸ τὴν δημοσίευση αὐτοῦ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Στὸν Ὑπουργὸ Συγκοινωνιῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση αὐτοῦ τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἀθήνα, 28 Δεκεμβρίου 1981.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΗΣ

ΕΥΑΓΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ