



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
55

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

1350. Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις. 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Όρια επιτοκίων για τις ειδικές προθεσμιακές καταθέσεις στις Τράπεζες κ.κ. στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο. 2

- Διενέργεια ελέγχου διδύμων και στοιχείων επιχειρήσεων από υπαλλήλους της Τράπεζας της Ελλάδος για τη διαπίστωση συναλλαγματικών παραβάσεων. 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Ανακοίνωση για τη θέση οριστικά σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδας—Δυτ. Γερμανίας για τη συνεργασία σε μια πρότυπη εφαρμογή για ορθολογική χρήση ενέργειας και χρησιμοποίηση ηλιακής ενέργειας σ' έναν οικισμό του Ελληνικού Οργανισμού Εργατικής Οικίας (Πρόγραμμα ηλιακού χωριού). 4

- Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων του καταστατικού του Παγκόσμιου Οργανισμού Τάφριμου που υιοθετήθηκαν κατά την τέταρτη Σύνοδο της Γενικής Συνέλευσης του Π.Ο.Τ. στη Ρώμη στις 25.9.1981 και αφορούν στο άρθρο 37 του Καταστατικού και στην παρ. 13 του Παραρτήματος αυτού σχετικού με τους κανόνες χρηματοδότησης. 5

- Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ του Πρωτοκόλλου για την εισαγωγή εκπαιδευτικού, επιστημονικού και μορφωτικού υλικού (Ναϊρόμπι 22.11.1976). 6

- Ανακοίνωση για τη θέση οριστικά σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδας—Αλβανίας για την κατασκευή και τη θέση σε λειτουργία γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης για τη διασύνδεση των ηλεκτροενεργειακών συστημάτων τους (Τίρανα 12.12.1981). 7

- Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης Κοινωνικής Ασφαλείας Ελλάδας—Καναδά (Αθήνα 7.5.81). 8

- Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη μεταφορά των ανθρωπίνων σπορών (Στρασβούργο 26.10.78). 9

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1350

Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυρούμεν και εκδίδομεν τον κατωτέρω υπό της Βουλής, ψηφισθέντα νόμον:

Άρθρο 1.

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 1 του Π. Δ/τος 1387/1981 «καθιέρωση περιοδικού τεχνικού ελέγχου οδικών οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους» αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Ο έλεγχος των οδικών οχημάτων, ο οποίος προβλέπεται από την παρ. 1, επεκτείνεται από 1ης Ιανουαρίου 1985 και στα φορτηγά αυτοκίνητα, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, τα οποία έχουν επιτρεπόμενο μικτό βάρος έως τρεις χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα, καθώς επίσης και στα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, στις μοτοσυκλέτες και στα μοτοποδήλατα.

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του ίδιου Π. Δ/τος αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η συχνότητα με την οποία πρέπει να γίνεται ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος καθορίζεται με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Συγκοινωνιών».

Άρθρο 2.

1. Για κάθε πλήρη περιοδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 1 του Π. Δ/τος 1387/1981, στα σημεία που απαριθμούνται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ίδιου Π. Δ/τος, σύμφωνα με το αντίστοιχο πρόγραμμα, επιβάλλεται ειδικό τέλος που καταβάλλεται πριν από τη διενέργεια του ελέγχου.

2. Το ποσό του ειδικού αυτού τέλους ορίζεται:

α) Για τα επιβατικά αυτοκίνητα, δραχμές δύο χιλιάδες (2.000).

β) Για τα φορτηγά αυτοκίνητα:

αα) Με μικτό βάρος έως τρεις χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα, δραχμές τρεις χιλιάδες (3.000).

ββ) Με μικτό βάρος από τρεις χιλιάδες πεντακόσια ένα έως δέκα χιλιάδες (3.501 — 10.000) χιλιόγραμμα, δραχμές τέσσερις χιλιάδες (4.000).

γγ) Με μικτό βάρος πάνω από δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα, δραχμές έξι χιλιάδες (6.000).

γ) Για τὰ λεωφορεία αυτοκίνητα, δραχμές πέντε χιλιάδες (5.000).

δ) Για τὰ ρυμουλκούμενα ή ήμιρυμουλκούμενα οχήματα ή συρμούς φορτηγών οχημάτων όλων των κατηγοριών:

αα) Με μικτό βάρος έως τρεις χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα, δραχμές τρεις χιλιάδες (3.000).

ββ) Με μικτό βάρος από τρεις χιλιάδες πεντακόσια ένα έως δέκα χιλιάδες (3.501 — 10.000) χιλιόγραμμα, δραχμές τέσσερις χιλιάδες (4.000).

γγ) Με μικτό βάρος πάνω από δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα, δραχμές έξι χιλιάδες (6.000).

ε) Για τὰ ρυμουλκούμενα ή ήμιρυμουλκούμενα λεωφορεία και λεωφορεία οχήματα συρμού, δραχμές πέντε χιλιάδες (5.000). Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για άρθρωτο όχημα.

στ) Για τις μοτοσυκλέτες (δίκυκλες ή τρίκυκλες), δραχμές χίλιες πεντακόσιες (1.500).

ζ) Για τὰ μοτοποδήλατα, δραχμές οκτακόσιες (800).

3. Σε περίπτωση μερικού εκούσιου ελέγχου που καλύπτει ένα μόνο σύστημα αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέτας (έξοπλισμός, φωτισμός, σύστημα διεύθυνσης, σύστημα πέδησης, ελαστικά, πλαίσιο — υπερκατασκευή, πυρασφάλεια, εξάτμιση) που γίνεται εκτός του προγράμματος του περιοδικού τεχνικού ελέγχου για οποιοδήποτε λόγο, καταβάλλεται το ένα τέταρτο (1/4) των ποσών της προηγούμενης παραγράφου, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος.

4. Για κάθε επαναληπτικό έλεγχο, που διενεργείται για να διαπιστωθεί αν έχουν αποκατασταθεί οι ελλείψεις, δλάβες ή ανωμαλίες, οι οποίες είχαν σημειωθεί σε προηγούμενο έλεγχο του οχήματος, καταβάλλονται τα αντίστοιχα για κάθε περίπτωση τέλη μειωμένα στο ένα τέταρτο.

5. Ειδικό τέλος καταβάλλεται για την έκδοση του πιστοποιητικού ελέγχου, το οποίο προβλέπουν οι αποφάσεις που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 84 του Ν. 614/1977 «περί κυρώσεων του κώδικος οδικής κυκλοφορίας», προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση τύπου του οχήματος. Το τέλος αυτό καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος στο οποίο αναφέρεται, ως έξης:

α) Πιστοποιητικό για αυτοκίνητο γενικά ή για ρυμουλκ ή για ρυμουλκούμενο ή ήμιρυμουλκούμενο (έπικαθήμενο) όχημα μικτού βάρους πάνω από έπτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα, δραχμές τριάντα χιλιάδες (30.000).

β) Πιστοποιητικό για μοτοσυκλέτα ή για μοτοποδήλατο, δραχμές είκοσι χιλιάδες (20.000).

γ) Πιστοποιητικό για ρυμουλκούμενο όχημα μικτού βάρους έως έπτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα ή για κατασκευές τμημάτων ή μηχανισμών αυτοκινήτων οχημάτων γενικά, μοτοσυκλετών ή μοτοποδηλάτων, δραχμές έντεκα χιλιάδες (11.000).

6. Για την έκδοση πιστοποιητικού, το οποίο αναφέρεται σε επαληθεύσεις τεχνικών προδιαγραφών οχήματος ή σε έλεγχοι ή δοκιμές του και πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για να χορηγηθεί «έγκριση ΕΟΚ» (άρθρο 2 περίπτ. β' Όδηγίας Συμβ. ΕΟΚ 70/156/6.2.1970, Έπισ. ΕΦ. των Εύρ. Κοινοτήτων 42/1 της 23.2.70) σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, το ειδικό τέλος για κάθε περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου όρίζεται στο είκοσιπλάσιο. Ο τύπος, το περιεχόμενο και ή διαδικασία έκδοσης του πιστοποιητικού αυτού καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

7. Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου από τότε που δημοσιεύθηκε στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού ή κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών 165817/8731/24.12.1982 «έπίβολή και είσπραξη ειδικού τέλους για τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων» (ΦΕΚ 1064/Β/29.12.1982).

Άρθρο 3.

Τα ειδικά τέλη που προβλέπουν οι διατάξεις του προηγούμενου άρθρου αναπροσαρμόζονται κάθε διετία σύμφωνα με την έξης σχέση:

$$T = \alpha \lambda,$$

όπου T είναι το τέλος, α είναι το αρχικό τέλος όπως καθορίζεται για κάθε κατηγορία οχήματος με τις διατάξεις του άρθρου 2 και λ είναι ο αριθμός που προκύπτει από τη μαθηματική σχέση:

$$\lambda = 0,00029X(\mu_1 + \mu_2),$$

όπου μ_1 είναι το ήμερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη χωματουργού κατά το άμέσως προηγούμενο της αναπροσαρμογής ήμερολογιακό τρίμηνο και μ_2 το ήμερομίσθιο τεχνίτη στο ίδιο χρονικό διάστημα. Το ήμερομίσθιο αυτό υπολογίζεται χωρίς καμιά προσάυξηση για εργοδοτικές επιβαρύνσεις, έπως έχει προσδιοριστεί από την Έπιτροπή διαπίστωσης τιμών δημόσιων έργων (ΕΔΤΔΕ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 889/1979 «περί της αναθεώρησης τιμών κατασκευής δημοσίων έργων και άλλων τινών συναφών διατάξεων». Το ποσό το οποίο προκύπτει από την πιο πάνω μαθηματική σχέση ($T = \alpha \lambda$) στρογγυλοποιείται, σύμφωνα με την αρχή της μέγιστης προσέγγισης, ανά εκατό (100) δραχμές. Η κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ανακοινώνει κάθε διετία στις αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες την τιμή του συντελεστή λ και το αντίστοιχο χρηματικό ποσό που καταβάλλεται για κάθε περίπτωση.

Άρθρο 4.

1. Ο τρόπος και ή διαδικασία είσπραξης των πιο πάνω ειδικών τελών καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών.

2. Το προϊόν από την είσπραξη των ειδικών αυτών τελών αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού και διατίθεται κυρίως για την αντιμετώπιση των δαπανών λειτουργίας των υπηρεσιών που διενεργούν τον έλεγχο των οχημάτων, την επέκτασή τους σε ολόκληρη την επικράτεια και τη βελτίωση του μηχανολογικού και άλλου εξοπλισμού τους.

3. Στην προϋπολογισμό δημόσιων επενδύσεων (έργα — μελέτες Υπουργείου Συγκοινωνιών) εγγράφεται επίσης ανάλογα ποσό, το οποίο προορίζεται κυρίως για μελέτες, αγορές ή μισθώσεις γηπέδων και κτιρίων, διαμόρφωση χώρων, κατασκευές κτιριακών εγκαταστάσεων, προμήθεια τεχνικού εξοπλισμού.

Άρθρο 5.

1. Απαγορεύεται ή κυκλοφορία των οδικών οχημάτων, τα οποία αναφέρονται στις παρ. 1-3 του άρθρου 1 του Π.Δ. 1387/1981, χωρίς να έχουν εφοδιαστεί με το πιστοποιητικό ελέγχου της παρ. 3 του άρθρου 2 του ίδιου Π.Δ. Ο παρβάτης τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών.

2. Αν διαπιστωθεί παράβαση της προηγούμενης παραγράφου, το αστυνομικό όργανο που τη βεβαιώνει επιβάλλει και ακινητοποίηση του οχήματος έως ότου προσκομιστεί το σχετικό πιστοποιητικό ελέγχου. Ο τρόπος ακινητοποίησης του οχήματος και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης.

3. Όποιος αρνείται να συμμορφωθεί προς τη διαταγή ακινητοποίησης του οχήματος και κυκλοφορεί τοῦτο τιμωρείται με φυλάκιση έως έξι (6) μήνες και με χρηματική ποινή τουλάχιστο δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμών. Θεωρείται συνυπαίτιος και τιμωρείται με την ίδια ποινή και ο κύριος ή νομέας του οχήματος με εξαίρεση εκείνον που μεταβίβασε το όχημα με παρακατάθεση της κυριότητας, μέχρις αποπληρωμής του υπολοίπου του τιμήματος. Το δικαστήριο επιβάλλει υποχρεωτικά, ως παρεπόμενη ποινή και την αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδήγησης του παραβάτη οδηγού για χρονικό διάστημα έως τρεις (3) μήνες.

4. Άνεξάρτητα από την επίβολη ποινής κατά την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, όποιος προσκομίζει εκπρόθεσμα τὸ ὄχημά του στην αρμόδια υπηρεσία για νὰ γίνει τεχνικός έλεγχος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 1387/1981, υπόκειται στην καταβολή διπλάσιου ειδικού τέλους από αυτό που ὀρίζουν οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος κατά κατηγορίες οχημάτων.

Άρθρο 6.

1. Για νὰ αντιμετωπιστούν οι κάθε φορά ανάγκες σε προσωπικό από τη σταδιακή εφαρμογή του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οδικών οχημάτων που προβλέπουν οι διατάξεις του Π. Δ. 1387/1981, επιτρέπεται νὰ συσταθούν οι πιο κάτω θέσεις μόνιμων υπαλλήλων του Υπουργείου Συγκοινωνιών πέραν από τις προβλεπόμενες στις διατάξεις του Π.Δ. 985/1977 «περί ὀργανισμού του Υπουργείου Συγκοινωνιών»:

α) Στόν κλάδο ΑΤ—1 Μηχανικών μεταφορών ἔως ἐννέα (91) θέσεις.

β) Στόν κλάδο ΑΤ—2 Διοικητικών μεταφορών ἔως ἑπτά (7) θέσεις.

γ) Στόν κλάδο ΑΡ—2 Υπομηχανικών ἔως ἑβδομήντα ἑννιά (79) θέσεις.

δ) Στόν κλάδο ΜΕ—1 Διοικητικό ἔως ὀγδόντα πέντε (85) θέσεις.

ε) Στόν κλάδο ΜΕ—2 Δακτυλογράφων ἔως ἐξήντα (60) θέσεις.

στ) Στόν κλάδο ΜΕ—3 Εργοδηγών ἔως πεντακόσιες ἑξή (506) θέσεις.

ζ) Στόν κλάδο ΣΕ—1 Κλητῆρων ἔως ἐξήντα πέντε (65) θέσεις.

2. Η σύσταση και ἡ πλήρωση των νέων αὐτῶν ὀργανικῶν θέσεων γίνεται σταδιακά, ἀνάλογα με τις ἀνάγκες που προκύπτουν από την εφαρμογή του προγράμματος περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οδικῶν οχημάτων, με προεδρικά διατάγματα που ἐκδίδονται ὕστερα από πρόταση των Υπουργῶν Προεδρίας τῆς Κυβέρνησης, Οικονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

3. Με προεδρικά ἐπίσης διατάγματα που ἐκδίδονται με τὸν ἴδιο τρόπο ἐπιτρέπεται νὰ συσταθοῦν σταδιακά και οι πιο κάτω θέσεις προσωπικού με σύμβαση ἐργασίας ἰδιωτικού δικαίου ὀρίστου χρόνου:

α) Δύο (2) θέσεις ειδικῶν ἐπιστημονικῶν προσωπικῶν. Από τις θέσεις αὐτές ἡ μία ἀφορᾷ ἐπιστήμονα ειδικότητας ἐπιχειρησιακῆς ἐρευνας (διπλωματοῦχο ἢ πτυχιῶχο ἀνώτατης σχολῆς, μηχανολόγο μηχανικό ἢ μηχανηματικό) καὶ ἡ ἄλλη ἀφορᾷ ἐπιστήμονα ειδικότητας στατιστικῆς (πτυχιῶχο ἀνώτατης σχολῆς μαθηματικό ἢ οἰκονομικῶν ἐπιστημῶν).

β) Ἐξήντα (60) θέσεις καθαριστριῶν.

Άρθρο 7.

Με προεδρικά διατάγματα που ἐκδίδονται ὕστερα από πρόταση των Υπουργῶν Προεδρίας τῆς Κυβέρνησης καὶ Συγκοινωνιῶν, ἐπιτρέπεται ἡ σύσταση, κατάρτιση, συγχώνευση, προαγωγή ἢ ὑποβιβασμός περιφερειακῶν υπηρεσιῶν του Υπουργείου Συγκοινωνιῶν (νομαρχιακῶν ἢ διανομαρχιακῶν ἐπιπέδου), ἢ μεταφορά τῆς ἑδρας, ἢ μεταβολή τῆς περιφέρειας καὶ του τίτλου τους, ἢ ρύθμιση θεμάτων διάρθρωσης, κατανομῆς καὶ μεταφορᾶς του προσωπικοῦ τους, ὁ καθορισμός τῆς ἀρμοδιότητος καὶ ἡ μεταφορά ἢ ἀνακατανομή των ἀρμοδιοτήτων μεταξύ των υπηρεσιῶν αὐτῶν.

Άρθρο 8.

Τὸ ἄρθρο 52 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με τὸ Ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας», ἀντικαθίσταται ὅπως παρακάτω:

«Άρθρο 52.

Μέτρα ρύθμισης οδικῆς κυκλοφορίας.

1. Μέτρα για τὴν ὁμαλή καὶ ἀσφαλῆ διεξαγωγή τῆς οδικῆς κυκλοφορίας καὶ ἰδιαίτερα αὐτὰ που ἀφοροῦν στὸν καθορισμὸ μονόδρομων, τὴν προτεραιότητα ὁδῶν καὶ τὴν ἐπίβολη περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων κυκλοφορίας ἢ σταθμεύσεως παίρνονται, με βάση μελέτες που ἔχουν ἐκπονηθεῖ ἢ ἐγκριθεῖ ἀπὸ τις ἀρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Δημοσίων Ἔργων, με ἀποφάσεις των κατὰ τόπους ἀρμόδιων Διευθύνσεων Ἀστυνομίας, Υποδιευθύνσεων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς. Για ὅλες τις περιοχές τῆς χώρας, ἐκτός ἀπὸ τὸ Νομὸ Ἀττικῆς, ἀν δὲν ὑπάρχουν οἱ παραπάνω μελέτες, τὰ μέτρα που ἀναφέρονται στὴν παράγραφο αὐτὴ παίρνονται με ἀποφάσεις των ἰδίων ἀστυνομικῶν ἀρχῶν μετὰ ἀπὸ σύμφωνη γνώμη τῆς οἰκείας Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς Κυκλοφορίας του άρθρου 106 του Κώδικα αὐτοῦ. Ἀν ἀπὸ τὴ λήψη των μέτρων αὐτῶν ἐπιβεβαιῶνται οἱ δημόσιες μαζικῆς οδικῆς συγκοινωνίες, ἀπαιτεῖται καὶ ἡ σύμφωνη γνώμη του Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΟΑΣ) για τὴν περιοχή ἀρμοδιότητάς του καὶ των περιφερειακῶν υπηρεσιῶν νομαρχιακοῦ ἐπιπέδου του Υπουργείου Συγκοινωνιῶν για τις ἄλλες περιοχές τῆς χώρας.

2. Τὰ μέτρα που ἀναφέρονται στὴν προηγούμενη παράγραφο μπορεί νὰ παίρνονται προσωρινὰ μέσα καὶ ἔξω ἀπὸ κατοικημένες περιοχές, με ἀπόφαση των κατὰ τόπους ἀρμόδιων Διευθύνσεων Ἀστυνομίας, Υποδιευθύνσεων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς, ὅταν αὐτὸ ἐπιβάλλεται ἀπὸ ἰδιαίτερους λόγους ἀσφάλειας ἢ σε ἐκτακτες περιπτώσεις για τὴν ἀντιμετώπιση μόνο τελείως προσωρινῶν καταστάσεων.

3. Μετὰ ἀπὸ κυκλοφοριακές μελέτες που ἔχουν ἐκπονηθεῖ ἢ ἐγκριθεῖ ἀπὸ τις ἀρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ με ἀπόφαση του Υπουργοῦ Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος, μπορούν νὰ καθορίζονται σε ἀστικές περιοχές πεζόδρομοι ἢ περιοχές μόνο για τὴν κυκλοφορία πεζῶν, με τὴν ἐπιφύλαξη τῆς ἐφαρμογῆς των διατάξεων του τρίτου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 1 του άρθρου αὐτοῦ.

4. Με βάση κυκλοφοριακές μελέτες, που ἔχουν ἐκπονηθεῖ ἢ ἐγκριθεῖ ἀπὸ κοινῶ ἀπὸ τις ἀρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Δημοσίων Ἔργων καὶ του ΟΑΣ, για τὴν περιοχή ἀρμοδιότητάς του, ἢ των υπηρεσιῶν του Υπουργείου Συγκοινωνιῶν, για ὅλες τις ἄλλες περιοχές τῆς χώρας καὶ με κοινή ἀπόφαση των Υπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, μπορούν νὰ καθορίζονται ὁδοὶ ἢ λωρίδες κυκλοφορίας στὶς ὁποῖες κυκλοφοροῦν μόνο μέσα δημόσιων οδικῶν μαζικῶν μεταφορῶν προσώπων (λεωφορεῖα καὶ τρέλλεϋ).

5. Για τὴν ἀνακούφιση, τὴν ὁμαλή καὶ ἀσφαλῆ διεξαγωγή τῆς οδικῆς κυκλοφορίας σε συνδυασμὸ με τὴν ἀνάγκη ἐξασφάλισης καλύτερων συνθηκῶν διεξαγωγῆς τῆς οδικῆς συγκοινωνίας με τὰ μέσα δημόσιων οδικῶν μαζικῶν μεταφορῶν προσώπων, ἢ για λόγους γενικότερου δημόσιου συμφέροντος, μπορούν νὰ παίρνονται μέτρα περιορισμοῦ ἢ ἀπαγόρευσης τῆς κυκλοφορίας ἢ τῆς στάθμευσης μηχανοκίνητων οχημάτων ὁποιασδήποτε κατηγορίας ἢ ὀρισμένων κατηγοριῶν καθὼς καὶ μοτοποδηλάτων, σε ὀρισμένη περιοχή ἢ περιοχές τῆς χώρας ἢ ὁλεων ἢ κομμοπόλεων ἢ σε ὀρισμένη ὁδὸ ἢ ὁδούς ἢ καὶ σε τμήμα ἢ τμήματα ὁδοῦ ἢ ὁδῶν. Στὶς περιοχές ὅπου, σύμφωνα με τις διατάξεις του προηγούμενου ἐδαφίου, ἔχει ἀπαγορευθεῖ ἢ στάθμευση οχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων, ἐκτός ἀπὸ τις προβλεπόμενες ἀπὸ τὴν παράγραφο αὐτὴ ποινές, μπορεί νὰ γίνεται καὶ ἡ μεταφορά του οχηματος ἢ του μοτοποδηλάτου, σύμφωνα με τὰ ὀριζόμενα στὴν παρ. 8 του άρθρου 34 του ΚΟΚ. Τὰ μέτρα που προβλέπονται στὴν παράγραφο αὐτὴ παίρνονται για τὴν περιοχή τῆς τῶς Διοίκησης Πρωτεύουσας με κοινή ἀπόφαση των Υπουργῶν Δημοσίων Ἔργων, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως καὶ για τις ὑπόλοιπες περιοχές τῆς χώρας με ἀπόφαση του οἰκείου νομαρχῆ. Ἡ παράφαση των διατάξεων των ἀποφάσεων που ἐκδίδονται κατὰ τὸ προηγούμενο ἐἰσαίριο τιμωρεῖται για μὲν τὴ στάθμευση κατὰ τις διατάξεις του οἰκείου ἄρθρου του ΚΟΚ ὅπως τροποποιεῖται με τὸ ἄρθρο 9 του νόμου αὐτοῦ, για δὲ τὰ μέτρα

περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας με χρηματική ποινή πέντε χιλιάδων (5.000) μέχρι εκατό χιλιάδες (100.000) δραχμές ή με φυλάκιση μέχρι δύο (2) μήνες ανάλογα με τις περιπτώσεις, το είδος και την έκταση της παράβασης και το μέγεθός της, με επιφύλαξη εφαρμογής κάθε άλλης κείμενης διάταξης που προβλέπει επιβολή βαρύτερης ποινής για τυχόν συρρέοντα άλλα αδικήματα.

6. Τα μέτρα που παίρνονται με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των σηματοδοτών ή από τη χάραξη της οικείας οριζόντιας σήμανσης στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από τροχονόμους ή τα μέτρα έχουν ληφθεί με την εφαρμογή των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου και δεν προβλέπονται από τον Κώδικα αυτών αντίστοιχες πινακίδες σήμανσης, όποτε τα μέτρα αυτά ισχύουν από τη δημοσίευση των σχετικών, κατά την προηγούμενη παράγραφο, αποφάσεων ή από τη χρονολογία που θα ορίζουν οι ίδιες αυτές αποφάσεις.

*Άρθρο 9.

Η παράγραφος 4 του άρθρου 104 του ίδιου π.δ.π. Κώδικα, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 11 του Ν. 894/1979 «περί τροποποίησης διατάξεων τινών του π.δ.π. Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας», αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Τα πρόστιμα που προβλέπονται για παραβάσεις του Κώδικα αυτού υπόκεινται σε αναπροσαρμογή κάθε δύο χρόνια με βάση τον τύπο:

$$\Pi = 0,000725X \Pi \text{ αρχ}X (M1 + M2),$$

όπου Π είναι: το πρόστιμο που πρέπει να καταβάλλεται από τον παραβάτη, $\Pi \text{ αρχ}$ είναι το πρόστιμο, όπως το ύψος του καθορίζεται από τα οικεία άρθρα του Κώδικα αυτού, εκτός από το $\Pi \text{ αρχ}$ για τις παραβάσεις του άρθρου 100 του Κώδικα αυτού, που ορίζεται σε δύο χιλιάδες (2.000) δραχμές, $M1$ είναι το ημερομίσθιο του ειδικευμένου εργάτη χωματουργού κατά το άμεσως προηγούμενο της αναπροσαρμογής ημερολογιακό τρίμηνο και $M2$ το ημερομίσθιο τεχνίτη στο ίδιο χρονικό διάστημα. Τα ημερομίσθια αυτά υπολογίζονται χωρίς καμία προσαύξηση για εργοδοτικές επιβαρύνσεις, όπως έχουν προσδιοριστεί από την Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων (ΕΔΤΔΕ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 889/1979. Το χρηματικό ποσό που προκύπτει στρογγυλοποιείται, σύμφωνα με την άρχη της μέγιστης προστασίας, ανά εκατό (100) δραχμές. Η κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών, αρχικά μόλις ισχύσει η διάταξη της παραγράφου αυτής και στη συνέχεια μία φορά κάθε δύο χρόνια, με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζει επακριβώς τα αντίστοιχα χρηματικά ποσά των προστίμων του ΚΟΚ που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου αυτής».

*Άρθρο 10.

1. α) Το άρθρο 16 του Ν.Δ. 102/1973 «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επίβατικών συγκοινωνιών» αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

*Άρθρο 16.

Εξελεγκτική Επιτροπή.

Σε κάθε ΚΤΕΛ συστήνεται πενταμελής Εξελεγκτική Επιτροπή η οποία αποτελείται από:

α) Έναν υπάλληλο του Υπουργείου Οικονομικών ως Πρόεδρο, που ορίζεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το νομάρχη.

β) Έναν υπάλληλο του Υπουργείου Συγκοινωνιών που ορίζεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το νομάρχη.

γ) Έναν εκπρόσωπο των εργαζομένων στο ΚΤΕΛ, ο οποίος δεν έχει και την ιδιότητα του μέλους του ΚΤΕΛ. Ο

τρόπος εκλογής του εκπροσώπου αυτού καθορίζεται με απόφαση του νομάρχη.

δ) Έναν εκπρόσωπο των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης που ορίζεται από την τοπική ένωση δήμων και κοινοτήτων και:

ε) Έναν εκπρόσωπο των μετόχων του ΚΤΕΛ που εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση αυτών σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 12 του ν.δ. αυτού για το Διοικητικό Συμβούλιο.

Η επιτροπή συνεδριάζει τακτικά για την εκτέλεση του έργου αυτής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του νόμου αυτού.

β) Το άρθρο 28 του π.δ.π. Ν. 8/79 αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

*Άρθρο 28.

Διαχειριστικός έλεγχος — Μετάταξη λεωφορείων.

1. Το διαχειριστικό έτος του ΚΤΕΛ αντιστοιχεί προς το ημερολογιακό έτος.

2. Για την οικονομική διαχείριση κάθε ΚΤΕΛ γίνεται υποχρεωτικά, από την Εξελεγκτική Επιτροπή του άρθρου 16 του ν.δ. 8/79 αυτού, τακτικός έλεγχος μετά το τέλος κάθε εξαμήνου και μέσα στους μήνες Ιανουάριο και Ιούλιο κάθε χρόνου. Με απόφαση του νομάρχη μπορεί να διατάσσεται για να γίνεται και ειδικός έλεγχος.

3. Για τους δύο π.δ.π. έλεγχους οι σχετικές εκθέσεις που συντάσσονται από την Εξελεγκτική Επιτροπή υποβάλλονται σε αντίγραφο στο νομάρχη και στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΚΤΕΛ.

4. Στην περίπτωση που διαπιστώνονται κατά τον έλεγχο παραβάσεις που είναι ποινικώς κολάσιμες, αντίγραφο της έκθεσης υποβάλλεται υποχρεωτικά και στον αρμόδιο εισαγγελέα για άσκηση ποινικής δίωξης».

2. Με π.δ.γ.μ. που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Συγκοινωνιών, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις μετάταξης λεωφορείων αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης από ΚΤΕΛ σε ΚΤΕΛ. Η μετάταξη των λεωφορείων, με τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων του κατά το προηγούμενο εδάφιο π.δ.π., γίνεται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

*Άρθρο 11.

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 304/1969 «περί μεταφοράς προσώπων δια λεωφορείων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως», προστίθεται περίπτ. ι, ή οποία έχει όπως παρακάτω:

«ι. Τών κατά το άρθρο 1 του Ν. 921/1979 «περί γεωργικών συνεταιρισμών» πρωτοβάθμιων γεωργικών συνεταιρισμών».

2. α) Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 49/1968 «περί χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως» (άρθρο 2 παρ. 3 κωδικοποιητικού Β.Δ. 281/1973), όπως η παράγραφος αυτή τροποποιήθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 18 του Ν. 1108/1980 «περί άρσεως της απαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριών τινών πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων κλπ.» και με την παρ. 2 του άρθρου 35 του Ν. 1041/1980 «περί αύξησεως των αποδοχών των δημοσίων εν γένει υπαλλήλων κλπ.», προστίθεται περίπτ. δ' ή οποία έχει όπως παρακάτω:

«δ) Για τους κατά το άρθρο 1 του Ν. 921/1979 γεωργικούς συνεταιρισμούς εφόσον έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις».

β) Η παρ. 4 του άρθρου 2 του ίδιου π.δ.π. Ν. 8/79, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 833/1971 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως των διατάξεων του Ν.Δ. 49/1968 «περί χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας κλπ.» (άρθρο 2 παρ. 4 κωδικοποιητικού Β.

Δ. 281/1973) και με την παρ. 2 του άρθρου 35 του Ν. 1041/1980 «περί αύξησης των αποδοχών των δημοσίων εν γένει υπαλλήλων κλπ.», αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«4. Η εισφορά που ορίζεται από τις παρ. 2 και 3 του άρθρου αυτού περιορίζεται στο ένα τρίτο (1/3) για αυτοκίνητα που ανήκουν σε γεωργικές, κτηνοτροφικές, πτηνοτροφικές, μελισσοκομικές, σπηροτροφικές και αλιευτικές επιχειρήσεις, σε γεωργικούς συνεταιρισμούς καθώς και για αυτοκίνητα που εκποιούνται από τον ΟΑΔΥ».

Άρθρο 12.

1. Καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 25 του Ν.Δ. 102/1973 «περί οργάνωσης των διαδωροφών αυτοκινήτων εκτελούμενων δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 866/1979 «περί τροποποιήσεως διατάξεων των Ν.Δ. 3721/1957 κλπ.» και το Π.Δ. 618/1980 «περί τρόπου καταβολής και διανομής της δια του άρθρου 25 του Ν.Δ. 102/1973 επιβληθείσας εισφοράς 1% επί του συνόλου των ακαθάριστων εισπράξεων των ΚΤΕΛ» που εκδόθηκε βάσει αυτής, καθώς και κάθε άλλη σχετική διοικητική πράξη.

2. Διοικητικές πράξεις που έχουν σχέση με την επιστροφή στα οικεία ΚΤΕΛ των ποσών της εισφοράς 1%, που είχαν κατατεθεί στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο βάσει των καταργούμενων με την προηγούμενη παράγραφο διατάξεων, θεωρούνται έγκυρες.

3. Χρηματικά ποσά από τόκους της καταργούμενης εισφοράς επιστρέφονται στα οικεία ΚΤΕΛ βάσει αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών που εκδίδεται ύστερα από σχετική εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

Άρθρο 13.

Απαγορεύεται η μεταβίβαση δια πράξεως εν ζωή των φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης για τα οποία εκδόθηκαν άδειες κυκλοφορίας σε εφαρμογή των διατάξεων της περιπτώσεως β' της παρ. 4 του άρθρου 4 του Ν. 383/1976 «περί διενεργείας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων». Η απαγόρευση αυτή ισχύει και για τα προσήφωνα τέτοιων μεταβιβάσεων. Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει από 30.3.1983.

Άρθρο 14.

1. Προκειμένου να γίνει ο τεχνικός έλεγχος θα πρέπει να έχει εξοφληθεί ή τελευταία ληξιπρόθεσμη δόση των τελών κυκλοφορίας. Το γεγονός τούτο αποδεικνύεται και με την επίδειξη του σχετικού αποδεικτικού πληρωμής - εισπράξεως.

2. Στο άρθρο 15 του Ν. 2367/1953 (ΦΕΚ 82Α) προστίθεται παράγραφος 8, που έχει ως εξής:

«8. Οι τρίκυκλες επιβατικές μοτοσυκλέτες (ιδιωτικής χρήσης) τεσσάρων ή περισσότερων θέσεων, που η φορολογική σιμνη ισχύς τους έχει καθορισθεί με συντελεστή 0,013, οφείλουν το πενήντα το εκατό (50%) των τελών κυκλοφορίας που προβλέπονται από την περίπτωση α της παραγράφου 1Α του παρόντος άρθρου».

Η ισχύς της παρούσας παραγράφου αρχίζει από την 1.1.1983».

Άρθρο 15.

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από τις επόμενες διατάξεις.

Παραγγέλλομεν να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το κείμενο του παρόντος και να εκτελεσθεί ως νόμος του Κράτους.

Αθήνα, 23 Απριλίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΑΓ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΓΕΡΑΣ. ΑΡΣΕΝΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΑΠ. ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓ. - ΑΛΕΞ. ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΡΙΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 26 Απριλίου 1983

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

ΠΡΑΞΗ ΑΡΙΘ. 210/7.4.83

(άρθρ. 1 του Ν. 1266/1982)

Όρια επιτοκίων για τις ειδικές προθεσμιακές καταθέσεις στις Τράπεζες και στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Ν. 1266/1982 που καθορίζουν τα όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής πολιτικής κ.λπ.

β) Την Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος 36/3.7.82.

γ) Τις αποφάσεις ΝΕ 275/21.6.1980 και ΝΕ. 314/1/4.6.1981, περί «ειδικών προθεσμιακών καταθέσεων»,

δ) Την από 5 Ιουνίου 1981 ανακοίνωση της Ενώσεως Ελληνικών Τραπεζών με την οποία καθορίστηκε η ακόλουθη κλιμάκωση στα επιτόκια των «ειδικών προθεσμιακών καταθέσεων»: για το τμήμα κατάθεσης μέχρι 500.000 δρχ. επιτόκιο 16%, από 500.001 δρχ. — 1.000.000 δρχ. 17%, από 1.000.001 — 3.000.000 19% και από 3.000.000 και άνω 20%, και

ε) Τη σκοπιμότητα να καταστούν υποχρεωτικά, σαν ανώτατα όρια, τα πιο πάνω επιτόκια με Πράξη των νομισματικών αρχών,

Αποφάσισε τα πιο κάτω:

Για τις ειδικές προθεσμιακές καταθέσεις στις Τράπεζες και στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (απόφ. Ν.Ε. 275/21.6.80) ισχύουν τα ακόλουθα ανώτατα όρια επιτοκίων:

— Για το τμήμα κατάθεσης μέχρι 500.000 δρχ. επιτόκιο 16% το χρόνο,

— για το τμήμα κατάθεσης από 500.001 — 1.000.000 δρχ. επιτόκιο 17% το χρόνο,

— για το τμήμα κατάθεσης από 1.000.001 — 3.000.000 δρχ., επιτόκιο 19% το χρόνο.

— για το τμήμα κατάθεσης από 3.000.000 δρχ. και άνω επιτόκιο 20% το χρόνο.

Η παρούσα πράξη πρέπει να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υποδιοικητής
ΔΗΜ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(3)

ΠΡΑΞΗ ΑΡΙΘ. 213/19.4.83

(άρθρ. 1 Ν. 1266/1982).

Διενέργεια ελέγχου βιβλίων και στοιχείων επιχειρήσεων από υπαλλήλους της Τράπεζας της Ελλάδος για τη διαπίστωση συναλλαγματικών παραβάσεων.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του νόμου 1266/2.7.82 που καθορίζουν τα όργανα άσκησης της νομισματικής, πιστωτικής πολιτικής κ.λπ.

β) Το άρθρο 2 (παρ. 3 και 4) του Ν.Δ. 3/6 Ιουλίου 1936 «περί συμπληρώσεως ή τροποποιήσεως των νόμων 5422, 5426, 5809 και του αναγκαστικού νόμου της 4 Μαρτίου περί ρυθμίσεως των μετά της Γερμανίας εμπορικών συναλλαγών».

γ) Το άρθρο 12 του ΑΝ 1704/14/1939 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Α.Ν. 33/1936 και των λοιπών νόμων περί προστασίας του εθνικού νομίσματος».

δ) Το άρθρο 6 (παρ. 2Ε) του νόμου 400/31-7/3.8.1976 (ΦΕΚ Α' 203/76).

ε) Την απόφαση της Νομισματικής Επιτροπής 361/4/7.5.82 που αφορά στη «Διενέργεια ελέγχου βιβλίων και στοιχείων επιχειρήσεων από υπαλλήλους της Τράπεζας της Ελλάδος για τη διαπίστωση συναλλαγματικών παραβάσεων».

στ) Την απόφαση του Γενικού Συμβουλίου της Τράπεζας της Ελλάδος (συν. 26/8.12.82) με την οποία καθορίστηκαν τα όργανα άσκησης των συναλλαγματικών ελέγχων στις ναυτιλιακές, ασφαλιστικές, τουριστικές μεταφορικές και λοιπές επιχειρήσεις.

Καθορίζει : ότι οι αρμόδιοι για τον έλεγχο της εφαρμογής των συναλλαγματικών νόμων υπάλληλοι της Τράπεζας της Ελλάδος, που υπηρετούν στη Διεύθυνση Διεθνών Συναλλαγών και στα Υποκαταστήματά της, έχουν δικαίωμα να προβαίνουν στον έλεγχο των βιβλίων και λοιπών στοιχείων οποιωνδήποτε επιχειρήσεων ως και φυσικών ή νομικών προσώπων γενικότερα, προς διαπίστωση της τήρησης των συναλλαγματικών νόμων. Οι τυχόν αρνούμενοι ή δυσχεραίνοντες τον έλεγχο υπόκεινται στις ποινές που προβλέπονται από τους σχετικούς νόμους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υποδιοικητής
Δ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 0544/3114

(4)

Ανακοίνωση για τη θέση οριστικά σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδας — Δυτ. Γερμανίας, για τη συνεργασία σε μια πρότυπη εφαρμογή για ορθολογική χρήση ενέργειας και χρησιμοποίηση ηλιακής ενέργειας σ' έναν οικισμό του Ελληνικού Οργανισμού Εργατικής Οικίας (Πρόγραμμα ηλιακού χωριού).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι η Συμφωνία μεταξύ της Ελλάδας και της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, για τη συνεργασία σε μια πρότυπη εφαρμογή για ορθολογική χρήση ενέργειας σ' έναν οικισμό του Ελληνικού Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (Πρόγραμμα Ηλιακού χωριού), που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 31 Ιουλίου 1981 και κυρώθηκε με το 1310/1982 Νόμο (ΦΕΚ

152/Α/23.12.1982), τέθηκε οριστικά σε ισχύ, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγρ. 1 αυτής, στις 21 Φεβρουαρίου 1983.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού

Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Φ. 0546/3182

(5)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων του καταστατικού του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού που υιοθετήθηκαν κατά την τέταρτη Σύνοδο της Γενικής Συνέλευσης του Π.Ο.Τ. στη Ρώμη στις 25.9.1981 και αφορούν στο άρθρο 37 του Καταστατικού και στην παρ. 13 του Παραρτήματος αυτού σχετικού με τους κανόνες χρηματοδότησης.

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι οι τροποποιήσεις του Καταστατικού του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού, που υιοθετήθηκαν κατά την τέταρτη Σύνοδο της Γενικής Συνέλευσης του Π.Ο.Τ. στη Ρώμη στις 25.9.1981 και αφορούν στο άρθρο 37 του Καταστατικού και στην παράγρ. 13 του Παραρτήματος αυτού σχετικού με τους κανόνες χρηματοδότησης, οι οποίες εγκρίθηκαν με την από 26 Νοεμβρίου 1982 κοινή υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε στο 147 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως της 20 Δεκεμβρίου 1982 τέθηκαν σε ισχύ ως προς τη Χώρα μας στις 10 Μαρτίου 1983.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού

Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Φ. 0546/3117

(6)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ του Πρωτοκόλλου για την εισαγωγή εκπαιδευτικού, επιστημονικού και μορφωτικού υλικού (Ναϊρόμπι 22.11.1976).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 4 Μαρτίου 1983 κατατέθηκε στο Γενικό Γραμματέα του Ο.Η.Ε. το έγγραφο προσχωρήσεως της Χώρας μας στο Πρωτόκολλο για την εισαγωγή εκπαιδευτικού, επιστημονικού και μορφωτικού υλικού που υπογράφηκε στο Ναϊρόμπι στις 22 Νοεμβρίου 1976.

Το παραπάνω Πρωτόκολλο, το οποίο κυρώθηκε με το 1308/1982 Νόμο, που δημοσιεύτηκε στο 151 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως τεύχος Α' της 23 Δεκεμβρίου 1982, θα τεθεί σε ισχύ, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγρ. (2) αυτού, στις 4 Σεπτεμβρίου 1983.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού

Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Φ. 0544/3133

(7)

Ανακοίνωση για τη θέση οριστικά σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδας — Αλβανίας για την κατασκευή και τη θέση σε λειτουργία γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης για τη διασύνδεση των ηλεκτροενεργειακών συστημάτων τους (Τίρνα 12.12.1981).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι η Συμφωνία για την κατασκευή και τη θέση σε λειτουργία γραμμής με-

ταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης για τη δια-
σύνδεση των ηλεκτροενεργειακών συστημάτων τους μεταξύ
των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της
Λαϊκής Δημοκρατίας της Αλβανίας, που υπογράφηκε στα
Τίρανα στις 12.12.1981 και κυρώθηκε με το 1309/1982
Νόμο, ο οποίος δημοσιεύτηκε στο 152 Φύλλο της Εφημερί-
δας της Κυβερνήσεως τεύχος Α' της 23.12.1982, τέθηκε
οριστικά σε ισχύ, σύμφωνα με το άρθρο 5 αυτής, στις 14
Μαρτίου 1983.

Αθήνα, 14 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Φ. 0544/3081

(8)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Σύμβαση Κοινωνικής
Ασφαλείας Ελλάδας — Καναδά (Αθήνα 7.5.1981).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 28 Μαρ-
τίου 1983 έγινε στην Οττάβα η ανταλλαγή των εγγράφων
επικυρώσεως της Συμβάσεως Κοινωνικής Ασφαλείας με-
ταξύ της Ελλάδας και του Καναδά, που υπογράφηκε στην
Αθήνα στις 7 Μαΐου 1981.

Η παραπάνω Σύμβαση, που κυρώθηκε με το 1318/1983

Νόμο (ΦΕΚ Α 4/11 Ιανουαρίου 1983), θα τεθεί σε ισχύ,
σύμφωνα με το άρθρο XXII αυτής, στις 1 Μαΐου 1983.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Φ. 0546/3151

(9)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Ευρωπαϊκής Συμφω-
νίας για τη μεταφορά των ανθρωπίνων σορών (Στρα-
σβούργο 26.10.1973).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 7 Απρι-
λίου 1983 έγινε η κατάθεση του εγγράφου επικυρώσεως της
Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη μεταφορά των ανθρωπίνων
σορών που υπογράφηκε στο Στρασβούργο στις 26 Οκτω-
βρίου 1973.

Η συμφωνία αυτή, η οποία κυρώθηκε με το 1315/1983
Νόμο που δημοσιεύτηκε στο 3 Φύλλο της Εφημερίδας της
Κυβερνήσεως της 11.1.1983, θα τεθεί σε ισχύ ως προς τη
Χώρα μας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 11 αυτής,
στις 7 Μαΐου 1983.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Η ετήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πωλούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1983 ως ακολούθως :

Α'. ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ. 2.500
2. » » Β'	4.000
3. » » ΤΑΠΕ	3.000
4. » » Γ'	1.500
5. » » Δ'	3.500
6. » » Νομικών Προσώπων Δ. Δ. κτλ.	1.500
7. » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	300
8. » » Παράρτημα	800
9. » » Ανωμόνων Εταιρειών κτλ.	10.000
10. » » Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	800
11. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	20.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά :

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ. 125
2. » » Β'	200
3. » » ΤΑΠΕ	150
4. » » Γ'	75
5. » » Δ'	175
6. » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ.	75
7. » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	15
8. » » Παράρτημα	40
9. » » Ανωμόνων Εταιρειών κτλ.	500
10. » » Δελτίο Εμπ. και Βιομ. Ιδιοκτησίας	40
11. Για όλα τα τεύχη	1000

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησης κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 10 δραχ., από 9 ως 24 σελ. 15 δραχ., από 25 ως 48 σελ. 25 δραχ., από 49 ως 80 σελ. 40 δραχ., από 81 σελ. και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 50 δραχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Η τιμή διαβίωσης στο κοινό των επιδομένων από το Εθνικό Τυπογραφείο φωτοαντιγράφων των διάφορων φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως καθορίζεται σε τέσσερις (4) δραχμές κατά σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στο τεύχος Ανωμόνων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης :

Α'. Ανωμόνων Εταιρειών :

1. Των καταστατικών	Δραχ. 25.000
2. Των αποφάσεων για συγχώνευση ανωνύμων εταιρειών	» 25.000
3. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	» 15.000
4. Των τροποποιήσεων των καταστατικών	» 8.000
5. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	» 10.500
6. Των υπουργικών αποφάσεων για παροχή άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών, των εκδόσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού ..	» 9.000
7. Των αποφάσεων για εγκατάσταση υποκαταστήματος, διορισμού γενικού πράκτορα και παροχή πληρεξουσιότητας αντιπροσώπευσης στην Ελλάδα αλλοδαπών Εταιρειών και των αποφάσεων για μεταβίβαση του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Εταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1. του Ν.Δ. 400/1.9.70	» 6.000
8. Των ανακοινώσεων για κάθε μεταβολή που γίνεται με απόφαση Γ.Σ. ή Δ.Σ., των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/1970 για Αλλοδαπές Ασφαλιστικές Εταιρείες, των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις και των αποφάσεων του Υπ. Συγκοινωνιών για τους ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	» 2.800
9. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Εταιρειών	» 2.800

10. Των αποφάσεων της επιτροπής του Χρηματιστηρίου για την εισαγωγή χρεωγράφων στο χρηματιστήριο για διαπραγμάτευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967	Δραχ. 2.800
11. Των αποφάσεων της επιτροπής κεφαλαιαγοράς για τη διαγραφή χρεωγράφων από το χρηματιστήριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α. Ν. 148/67.	» 2.800
12. Των αποφάσεων για την έγκριση τιμολογίων των Ασφαλιστικών Εταιρειών	» 2.000

Β'. Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης :

1. Των καταστατικών	» 2.800
2. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών	» 2.800
3. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	» 3.200
4. Των εκδόσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων	» 2.800
5. Των τροποποιήσεων των καταστατικών (για κάθε συμβολαιογραφική πράξη)	» 1.200
6. Των ανακοινώσεων με συμβολαιογραφική πράξη	» 1.200
7. Των ανακοινώσεων με απόφαση της Γ.Σ.	» 1.000
8. Των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις	» 1.000

Γ'. Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Αλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων :

1. Των υπουργικών αποφάσεων για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Αλληλασφαλιστικών Ταμείων	» 2.800
2. Των ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	» 3.200

Δ'. Των δικαστικών πράξεων :

II. Στο Τέταρτο τεύχος :

Των δικαστικών πράξεων για παρακατάθεση αποζημιώσεων	» 1.200
--	---------

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού έσπραξης, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στο Εθνικό Τυπογραφείο.

2. Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με επιταγή στο όνομα του Διευθυντή Διαχειρίσεως του Εθνικού Τυπογραφείου.

3. Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής :

α) στην Αθήνα : στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου),

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους : στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού : όταν η αποστολή τους γίνεται με επιταγή μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.