



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
18 ΙΟΥΛΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
96

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

1375. Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν.Δ. 178/1969, του Ν.Δ. 445/1974 και ρύθμιση συναφών θεμάτων. 1
1376. Μέτρα για την αντιμετώπιση της ναυτιλιακής κρίσης και συναφείς διατάξεις. ... 2

ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1375

Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν.Δ. 178/1969, του Ν.Δ. 445/1974 και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυρούμεν και εκδίδομεν τον κατωτέρω υπό της Βουλής ψηφισθέντα νόμον:

Άρθρο 1.

Το άρθρο 12 του Ν.Δ. 445/1974 (ΦΕΚ 160 Α'), όπως ισχύει σήμερα, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12.

1. Οι άνθυπασιπιδτές και ύπαξιωματικοί μπουρύν νά προ-
άγονται άν έχουν συμπληρώσει στόν ίδιο βαθμό τόν παρακάτω
έλάχιστο χρόνο:

δεκανέας — δίοπος — ύποσημηνίας, 2 χρόνια
λοχίας — σημηνίας, 3 χρόνια, κελευστής, 2 χρόνια
έπιλοχίας — έπικελευστής — έπισημηνίας, 3 χρόνια
άρχιλοχίας — άρχικελευστής — άρχισημηνίας, 3 χρόνια
άνθυπασιπιδτής 4 χρόνια ή 15 χρόνια συνολικής στρατιω-
τικής ύπηρεσίας από την κατάταξή του στην παραγωγική
σχολή, από τά όποια δύο χρόνια στο βαθμό του άνθυπασιπιδτή.

2. Έάν συναρρέχουν οι λοιπές προϋποθέσεις προαγωγής,
προάγονται άνεξάρτητα από την ύπαρξη κενών οργανικών
θέσεων, στόν άμέσως άνώτερο βαθμό:

α) Οι άρχιλοχίες, άρχικελευστής, άρχισημηνίες με τή συμ-
πλήρωση εξ: χρόνων ύπηρεσίας στο βαθμό αυτόν. Αυτοί κα-
ταλαμβάνουν στη συνέχεια τις οργανικές θέσεις τών άνθυπα-
σιπιδτών πού μένουν κενές.

β) Άνθυπασιπιδτές, εάν κριθούν προακτέοι, προάγονται στόν
έπόμενο βαθμό με τή συμπλήρωση όκτώ χρόνων στόν κατεγ-
μένο βαθμό ή 21 χρόνων συνολικής στρατιωτικής ύπηρεσίας
από την κατάταξή τους στις παραγωγικές σχολές, από τά
όποια τέσσερα χρόνια στόν κατεγμένο βαθμό του άνθυπασιπιδ-
στή.

3. Γι' αυτούς, πού προέρχονται από τις παραγωγικές σχο-
λές ύπαξιωματικών και αυτούς πού κατατάσσονται ή μονιμο-
ποιούνται με βαθμό άνώτερο του λοχία, κελευστή ή σημηνία,
ό χρόνος τής συνολικής στρατιωτικής ύπηρεσίας τών παρα-
πάνω παραγράφων μειώνεται άνάλογα με τó χρόνο πού άντι-
στοιχεί στούς προηγούμενους βαθμούς.

4. Γι' αυτούς πού κατατάσσονται άπειυθείας με τó βαθμό
του λοχία, κελευστή ή σημηνία ή άνώτερο, ως χρόνος συνολι-
κής ύπηρεσίας για τις προαγωγές θεωρείται ό χρόνος του
άμέσως νεώτερού τους. Γι' αυτούς πού μονιμοποιήθηκαν ύπο-
λογίζεται όλόκληρος ό χρόνος προϋπηρεσίας, αλλά δέν προά-
γονται πριν νά συμπληρώσουν τόν έλάχιστο χρόνο παραμονής
του άμέσως άρχαιότερού τους».

Άρθρο 2.

Στό άρθρο 9 του Ν. Δ. 178/1969 (ΦΕΚ 71 Α') προστί-
θεται παράγραφος 7 πού έχει ως εξής:

«7. α) Για τούς άξιωματικούς πού προέρχονται από άνθυ-
πασιπιδτές ή ύπαξιωματικούς, ως χρόνος συνολικής ύπηρε-
σίας τής παραπάνω παραγράφου 5 θεωρείται και ύπολογίζε-
ται ό χρόνος μόνιμου ύπαξιωματικού και άνθυπασιπιδτή πέρα
από τά 13 χρόνια για τó Στρατό και την Άεροπορία και ό
χρόνος πέρα από τά 15 χρόνια από την κατάταξή τους για τó
Ναυτικό.

β) Για όσους προέρχονται από τις παραγωγικές σχολές
και για όσους μονιμοποιήθηκαν ή μονιμοποιούνται ή κατα-
τάσσονται με βαθμό άνώτερο του λοχία — κελευστή — σημη-
νία, στο χρόνο τής συνολικής ύπηρεσίας τής παραπάνω πα-
ραγράφου προστίθεται και ό χρόνος τών βαθμών, από τούς
όποιους δέν πέρασαν.

γ) Γι' αυτούς πού κατατάσσονται άπειυθείας με τó βα-
θμό του λοχία, κελευστή ή δίοπου ή σημηνία, ως χρόνος συνολι-
κής ύπηρεσίας άνεγνωρίζεται ό χρόνος μόνιμου ύπαξιωματι-
κού και άνθυπασιπιδτή πέρα από τά 13 χρόνια.

δ) Οι διατάξεις τής παραπάνω ύποπαραγράφου α και τής
παραγράφου 4 του άρθρου 12 του Ν.Δ. 445/1974 εφαρμό-
ζονται και στούς άξιωματικούς, πού είχαν προϋπηρεσία μόνι-
μου ύπαξιωματικού ή άνθυπασιπιδτή και έχουν μεταταγεί ή

μετατάσσονται ή έχουν καταταγεί ή κατατάσσονται με διαγωνισμό στην ίδια ή σε άλλη έπιτεθρία ή Σώμα. Στην περίπτωση αυτή, ή αναγνώριση του παραπάνω χρόνου δεν μπορεί να ανατρέψει τη σειρά αρχιότητας στη νέα έπιτεθρία που έχουν ένταχθεί ή έντάσσονται και να δημιουργήσει δικαίωμα προαγωγής τους. πριν από την προαγωγή του αρχαιότερου τους. εκτός εάν ή παράλειψη της προαγωγής των όφειλεται σε λόγους δυσμενούς κρίσεως ή σε εφαρμογή του Ν.Δ. 1400/1973 «περί κατατάσεως Αξιωματικών των Ένόπλων Δυνάμεων».

ε) Ο χρόνος των παραπάνω υποπαράγραφων α, β, γ και δ:

(1) Δε δημιουργεί δικαίωμα αναδρομικής προαγωγής σε κανένα βαθμό.

(2) Δε δημιουργεί δικαίωμα λήψεως άποδοχών αναδρομικά.

(3) Υπολογίζεται ως συνολικός χρόνος αξιωματικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 988/1979 (ΦΕΚ 258 Α') και Ν. 1135/1981 (ΦΕΚ 60 Α').

(4) Για την Αεροπορία υπολογίζεται και ως χρόνος ειδικής υπηρεσίας.

στ) Αξιωματικοί των Ένόπλων Δυνάμεων που έξομοιώνονται: έασι: του άρθρου 2 του Ν. 988/1979 με λοχαγό και οι λοχαγοί που προέρχονται από άνθυπασιςτές, έφόσον συμπληρώνουν το συνολικό χρόνο αξιωματικού των υποπαράγραφων 16 και 1γ του άρθρου 1 του Ν. 988/1979, στον όποιο υπολογίζεται και ο χρόνος άνθυπασιςτή και ύπαξιωματικού που αναγνωρίζεται ως χρόνος αξιωματικού, σύμφωνα με αυτό το άρθρο, παίρνουν οικονομική προαγωγή ταγματάρχη ή αντισυνταγματάρχη.

ζ) Για τους παραπάνω δεν έχει εφαρμογή ή παράγραφος 2 του άρθρου 1 του Ν. 988/1979, εκτός από αυτούς που συμπληρώνουν 35ετία ή το όριο ηλικίας του βαθμού τους. Για τους λοχαγούς ειδικά που άποστρατεύονται με αίτησή τους και παίρνουν οικονομική προαγωγή ταγματάρχη ή αντισυνταγματάρχη, σύμφωνα με αυτό το νόμο, ή παράγραφος 2 του άρθρου 1 του Ν. 988/1979 εφαρμόζεται για προαγωγή μόνο στο βαθμό του ταγματάρχη.

η) Οι έμπιπτοντες στις διατάξεις του παρόντος νόμου δεν είναι δυνατόν, από την εφαρμογή αυτού, να παίρνουν συνολικές γενικά άποδοχές λιγότερες από αυτές που έπαιρναν. Τυχόν διαφορά που θα προκύπτει θα χορηγείται σαν προσωρινό επίδομα που θα καλύπτεται από βαθμολογική ή μισθολογική προαγωγή.

Άρθρο 3.

Στο άρθρο 7 του Ν.Δ. 178/1969 προστίθεται παράγραφος 10, που έχει ως έξης:

«10. Οι αξιωματικοί που προέρχονται από άνθυπασιςτές, στους όποιους αναγνωρίζεται για προαγωγή στη συνολική υπηρεσία αξιωματικού ο χρόνος της παραγράφου 7 του άρθρου 9, δεν προάγονται στον έπόμενο βαθμό, αν δεν έγινε έναρξη προαγωγής στο βαθμό αυτόν, των αξιωματικών Όπλων και Σωμάτων Τεχνικού — Υλικού Πολέμου και Έφοδιασμού Μεταφορών του Στρατού Ήλης, των μάχιμων του Πολεμικού Ναυτικού και των ίπταμένων της Πολεμικής Αεροπορίας. οι όποιοι όνομάστηκαν μόνιμοι άνθυπολοχαγοί σημαιοφόροι ή άνθυποσηναγοί αντίστοιχα μέσα στο ίδιο με τους αξιωματικούς αυτούς ήμερολογιακό έτος».

Άρθρο 4.

Μετά το άρθρο 36 του Ν.Δ. 178/1969 προστίθεται νέο άρθρο με αριθμό 36α, που έχει ως έξης:

«Άρθρο 36α.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

1. Οι αντισμηναρχοί και οι έπισμηναγοί, που προέρχονται από άνθυπασιςτές (χωρίς να συμπερίλαμβάνονται όσοι μετατάχθηκαν ή κατατάχθηκαν με διαγωνισμό στις μη ένοπλημένες έπιτεθρίες), έφόσον συμπληρώνουν μέχρι την 31 Δε-

κεμβρίου του έτους που διενεργούνται οι κρίσεις, 35ετή συντάξιμη ύπηρεσία, ένα χρόνο παραμονής στον κατεχόμενο βαθμό και 17 χρόνια συνολικής ύπηρεσίας αξιωματικού, στον όποιο υπολογίζεται και ο χρόνος που αναγνωρίζεται στην παράγραφο 7 του άρθρου 9 του Ν.Δ. 178/1969, κρίνονται σε έκτακτες κρίσεις το πρώτο δεκαήμερο του μηνός Φεβρουαρίου, ανεξάρτητα από τη συμπλήρωση των τυπικών προσόντων που απαιτούνται για προαγωγή, ως:

α) «Διατηρητέο».

β) «Ευδοκίμως τερματίζαντες».

γ) «Άποστρατευτέο».

2. Η κρίση των αξιωματικών της παραγράφου 1 αυτού του άρθρου γίνεται με συνεκτίμηση των ούσιαστικών προσόντων τους σε όλη τη διάρκεια της σταδιοδρομίας τους ως αξιωματικών, άνθυπασιςτών και ύπαξιωματικών και ιδιαίτερα στο βαθμό που κατέχουν. Με αυτή τη βάση κάθε αξιωματικός κρίνεται ως:

α) «Διατηρητέος»: Όταν έχει όλα τα ούσιαστικά προσόντα που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, σε βαθμό τουλάχιστον λίαν καλώς.

β) «Ευδοκίμως τερματίζας»: Όταν θεωρείται κατάλληλος για την έναρξη των καθηκόντων του βαθμού του, αλλά ή παραμονή του για περισσότερο χρόνο στην Πολεμική Αεροπορία δεν προάγει το έργο της Υπηρεσίας.

3. Όσοι κρίνονται, σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του άρθρου, περιλαμβάνονται στην εκδιδόμενη κάθε χρόνο έγκυκλιο με τους αξιωματικούς που κρίνονται στις τακτικές κρίσεις.

4. Με την έναρξη των ειδικών κρίσεων, οι πίνακες των έτήσιων κρίσεων των αξιωματικών αυτών παύουν να ισχύουν».

Άρθρο 5.

1. Στην παράγραφο 5 του άρθρου 48 του Ν.Δ. 178/1969, όπως ισχύει σήμερα, προστίθεται υποπαράγραφος ια, ως έξης:

«ια. Αυτοί που κρίνονται ως «ευδοκίμως τερματίζαντες» τη σταδιοδρομία τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36α».

2. Στην παράγραφο 6 του άρθρου 48 του Ν.Δ. 178/1969, όπως ισχύει σήμερα, προστίθεται υποπαράγραφος ιβ, ως έξης:

«ιβ. Όσοι περιλαμβάνονται στην παράγραφο ια με την κύρωση των πινάκων, έφόσον δικαιούνται πλήρη σύνταξη, διαφορετικά τοποθετούνται εκτός όργανικών θέσεων με άποφαση του Υπουργού Έθνικής Άμυνας. Οι αξιωματικοί αυτοί προάγονται με τη συμπλήρωση πλήρους συντάξιμης ύπηρεσίας».

3. Στο άρθρο 48 του Ν.Δ. 178/1969, όπως ισχύει σήμερα, προστίθεται παράγραφος 9, ως έξης:

«9. Όσοι κρίνονται ως άποστρατευτέοι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36α, άποστρατεύονται μετά τη συμπλήρωση πλήρους συντάξιμης ύπηρεσίας».

Άρθρο 6.

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 657/1970 (ΦΕΚ 182 Α') αντικαθίσταται ως έξης:

«1. Οι δικαστικοί γραμματείς κατατάσσονται με το βαθμό του άνθυπασιςτή και εξέλισσονται μέχρι το βαθμό που όρίζει το άρθρο 8 του Ν.Δ. 178/1969».

2. Η παράγραφος 2 του ίδιου άρθρου καταργείται και οι παράγραφοι 3 και 4 αυτού παίρνουν αντίστοιχα αριθμούς 2 και 3.

Άρθρο 7.

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ο χρόνος παραμονής στο βαθμό του κλειστή της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Ν.Δ. 445/1974, όπως αντικαθίσταται με αυτόν το νόμο, ισχύει μόνο για όσους προέρχονται από τη Σχολή Μονίμων Υπαξιωματικών Ναυτικού

(ΣΜΥΝ). Οί μαθητές που φοιτούν κατά την ισχύ αυτού του νόμου στις άλλες παραγωγικές σχολές του Ναυτικού και οι δόκιμοι κελυσστές και κελυσστές που δεν προέρχονται από τη ΣΜΥΝ, παραμένουν στο βαθμό του κελυσστή 3 χρόνια και στη συνέχεια προάγονται σε έπικελυσστές.

2. Για όσους άποφοίτησαν από τις παραγωγικές σχολές της Πολιτικής Αεροπορίας και εξακολουθούν να υπηρετούν ή μονιμοποιήθηκαν σ' αυτήν πριν από την εφαρμογή του Α.Ν. 268/1968 (ΦΕΚ 13 Α') ισχύουν τα παρακάτω:

α) Ο συνολικός χρόνος των δεκαπέντε (15) χρόνων της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Ν.Δ. 445/1974, όπως αντικαθίσταται με αυτόν το νόμο, μειώνεται κατά τρία (3) χρόνια.

β) Ο συνολικός χρόνος των είκοσι ένα (21) χρόνων της παραγράφου 2β του άρθρου 12 του Ν.Δ. 445/1974, όπως αντικαθίσταται με αυτόν το νόμο, μειώνεται κατά τρία (3) χρόνια.

γ) Ως άναγνωρίζόμενος χρόνος της παραγράφου 7 του άρθρου 9 του Ν.Δ. 178/1969, που προστέθηκε με τα άρθρα 2 αυτού του νόμου, υπολογίζεται αυτός που έχει διανυθεί στους βαθμούς μόνιμου υπαξιωματικού και άνθυπασιστη πάρα των 10 χρόνων. Για τους εξελθόντες από τις παραγωγικές σχολές και τους μονιμοποιηθέντες με βαθμό άνωτερο του ταμιά, ο προηγούμενος χρόνος των 10 ετών μειώνεται κατά τρία (3) χρόνια που αντιστοιχούν στο βαθμό ή τους βαθμούς από τους οποίους δεν πέρασαν.

δ) Οί υποσημναγού, έφ' όσον σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 και της προηγούμενης υποπαραγράφου γ, άναγνωρίζουν χρόνο μόνιμου υπαξιωματικού—άνθυπασιστη, ο οποίος υπολογίζεται ως συνολικός χρόνος υπηρεσίας άξιωματικού, για να προαχθούν στον άνωτερο βαθμό, με βάση τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά για συμπλήρωση μέγιστου χρόνου πραγματικής συνολικής υπηρεσίας ως μόνιμοί άξιωματικοί, θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δύο (2) χρόνια στον κατεχόμενο βαθμό.

3. Για τους άξιωματικούς της παραπάνω παραγράφου δεν ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 3 αυτού του νόμου.

4. Όσοι μονιμοποιήθηκαν στην Πολιτική Αεροπορία με τον Α.Ν. 32/1967 (ΦΕΚ 97 Α') και είναι έκτός όργανικών θέσεων, υπολογίζουν ως χρόνο πραγματικής υπηρεσίας μόνιμου υπαξιωματικού—άνθυπασιστη, για προαγωγή, το χρόνο του άμέσως νεώτερού τους, της αντίστοιχης έπιτηρίδας της ειδικότητάς τους. Ο χρόνος αυτός υπολογίζεται για την εφαρμογή των διατάξεων των Νόμων 988/1979 και 1135/1981. Αυτοί προάγονται μαζί με το νεώτερό τους, έφ' όσον ή προαγωγή τους γίνεται στο ίδιο ήμερολογιακό έτος, άλλως προάγονται άφ' ου συμπληρώσουν τα προβλεπόμενα για προαγωγή προσόντα μετά την προαγωγή του άμέσως άρχαιότερού τους.

5. Άνθυπασιστες και Υπαξιωματικοί του Πολιτικού Ναυτικού που παραιτήθηκαν και στη συνέχεια άνακλήθηκαν στην ένέργεια για κάλυψη υπηρεσιακών άναγκών σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 445/1974 μέσα σε έξι μήνες από τότε που άποστρατεύθηκαν, μονιμοποιούνται θεωρούμενοι ως να μην είχαν εξέλθει ποτέ από την Υπηρεσία για όλα τα δικαιώματα, έκτός από το δικαίωμα για λήψη άνδραμικών καιώματα. Οί ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν σχετική αίτηση οι άποδέχονται την μονιμοποίησή τους μέσα σε είκοσι μέρες από τη δημοσίευση του παρόντος.

6. Για όσους δεν προέρχονται από τις παραγωγικές Σχολές Μόνιμων Υπαξιωματικών του Στρατού Επ' όσον ή άναγνωρίζόμενος χρόνος της παραγράφου 7 του άρθρου 9 του Ν.Δ. 178/1969 που προστέθηκε με τα άρθρα 2 αυτού του νόμου, υπολογίζεται ο χρόνος πάρα από τα 15 χρόνια από την κατάρτισή τους.

*Άρθρο 8.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τα καθήκοντα της ειδικότητας και τέχνης των κατώτερων άξιωματικών των Ένόπλων Δυνάμεων, που προέρχο-

νται από άνθυπασιστες, δύνανται να είναι κοινά με τα καθήκοντα των άνθυπασιστών, άνάλογα με τις άνάγκες της υπηρεσίας.

2. Άξιωματικοί που προέρχονται από άνθυπασιστες και συμπληρώνουν 35ετή ή 30ετή για τους ραδιοαυτίλους της Αεροπορίας πραγματική υπηρεσία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας ή άπομακρύνονται για λόγους υγείας κρίνονται για τους ενδιάμεσους βαθμούς μέχρι και το βαθμό του λοχαγού — υποπλοίαρχου — σημναγού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν.Δ. 178/1969 και του Ν. 482/1976 (ΦΕΚ 317 Α').

Οί άξιωματικοί αυτοί αν κριθούν προακτέοι, προάγονται για τρεις (3) μήνες στο βαθμό του ταγματάρχη—πλωτάρχη—έπισημναγού και άφ' ου υπολογισθεί ο τυχόν χρόνος συνολικής υπηρεσίας του άρθρου 2 αυτού του νόμου, άπομακρύνονται μετά την πάροδο του τριμήνου, σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 988/1979, 1135/1981 και του Ν.Δ. 178/1969. Για τους άξιωματικούς αυτούς δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 3 αυτού του νόμου.

3. Οί Άξιωματικοί που άποστρατεύθηκαν κατά τις έτήσιες κρίσεις του 1983 ως καταληφθέντες από το όριο ηλικίας ή από τις διατάξεις της 35ετίας ή άπομακρύνθηκαν για λόγους υγείας μέχρι και το βαθμό του Λοχαγού και των αντιστοιχών του Ναυτικού και της Αεροπορίας, έντός μηνός από την ισχύ του νόμου αυτού, επανακρίνονται, μη επανερχόμενοι, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού. Οί παραπάνω Άξιωματικοί κρίνονται για τους ενδιάμεσους βαθμούς μέχρι και του βαθμού του Ταγματάρχη. Πλωτάρχη. Έπισημναγού και αν κριθούν προακτέοι άπομακρύνονται σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 988/1979 1135/1981 και του Ν.Δ. 178/1969.

4. Η παραπάνω άποκατάσταση γίνεται χωρίς δικαίωμα λήψεως κάθε φύσεως άνδραμικών άποδοχών και πρόσθετων παροχών από το Δημόσιο ή άλλο Μετοχικό ή Ασφαλιστικό Ταμείο. Οί διοικητικές πράξεις άποστρατείας που έγιναν στο μεταξύ άνακαλούνται και γίνονται νέες σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις.

*Άρθρο 9.

1. Οί διατάξεις των άρθρων 14 και 15 του Ν.Δ. 1400/1973 «περί καταστάσεων Άξιωματικών των Ένόπλων Δυνάμεων» που άναφέρονται στις ειδικές καταστάσεις Υπηρεσίας Γραφείου και Υπηρεσίας Επ' όσον ή άναγνωρίζόμενος χρόνος της υπηρεσίας των μόνιμων Άξιωματικών, ισχύουν και για τους Άνθυπασιστες του Π. Ναυτικού με τις παρακάτω διαφορές:

α. Για τους Άνθυπασιστες που θα έντάσσονται στην Υπηρεσία Γραφείου ή στην Υπηρεσία Επ' όσον ή άναγνωρίζόμενος χρόνος της υπηρεσίας, τις κρίσεις και τις προαγωγές οι σχετικές διατάξεις του νόμου για την ιεραρχία και τις προαγωγές των Άνθυπασιστών και μόνιμων Υπαξιωματικών.

β. Οί προϋποθέσεις ένταξης, οι υγειονομικές έπιτροπές και ή διαδικασία ένταξης καθορίζονται από τις σχετικές διατάξεις του ΑΝ 1101/1938 «περί καταστάσεως Υπαξιωματικών ΒΝ», σχετικά με την ένταξη αυτών σε ειδική κατάσταση.

2. Με άπόφαση του Αρχηγού Γενικού Έπιτελείου Ναυτικού οι Άνθυπασιστες του Π. Ναυτικού που είναι έντεταγμένοι στην κατάσταση της ειδικής μονιμότητας για λόγους υγείας, σύμφωνα με τα άρθρα 16 και 36 του ΑΝ 1101/38, έντάσσονται στην κατάσταση της Υπηρεσίας Γραφείου ή Υπηρεσίας Επ' όσον ή άναγνωρίζόμενος χρόνος της υπηρεσίας, βάσει των σχετικών διατάξεων του Ν.Δ. 1400/1973 «περί καταστάσεως Άξιωματικών των Ένόπλων Δυνάμεων» και του παρόντος. Η κατάσταση της ειδικής μονιμότητας καταργείται.

3. Η διάταξη του άρθρου 16 παράγραφος 5 του ΑΝ 1101/1938 τελευταίο έδάφιο καταργείται και καθορίζεται ότι: οι μόνιμοι Άνθυπασιστες του Π. Ναυτικού ειδικής μο-

νιμότητας, που είναι ένταχμένοι ή θα ένταχθούν όπως πύ πάνω σε κατάσταση Ύπηρεσίας Γραφείου ή Επράς εξέλισσονται σε Αξιωματικούς σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΔ 445/1974 και του ΝΔ 178/1969.

4. Οι Ανθυποασπιστές που θα ένταχθούν στην κατάσταση της Ύπηρεσίας Γραφείου ή Επράς, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, έντασσονται σ' αυτή από την ήμερομηνία που έπρεπε να είχαν ένταχθεί και αποκτούν την άρχική τους αρχαιότητα χωρίς τὸ δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών.

Άρθρο 10.

Οι υπηρετούντες κατά τή δημοσίευση του νόμου αυτού Άνθυποασπιστές και Ύπαξιωματικοί Φάρων (Φαροφύλακες) μπορούν να προαχθούν στο βαθμό του Σημαιοφόρου μη εξέλισσομενοι περαιτέρω. Εφ' όσον απομακρύνονται με τις διατάξεις για τήν 35ετία ή με όριο ηλικίας προάγονται για ένα μήνα στον βαθμό του Άνθυποπλοιάρχου και αποστρατεύονται.

Άρθρο 11.

1. Από τήν παράγραφο 2 του άρθρου 46 του Ν. 1629/1951 διαγράφονται οι διαχειριστές και τεχνίτες φάρων.

2. Οι διαχειριστές και τεχνίτες φάρων που υπηρετούν κατά τή δημοσίευση του νόμου αυτού υπάγονται στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 46 του Ν. 1629/1951 και τοποθετούνται στις υπηρεσίες του Πολεμικού Ναυτικού σύμφωνα με τις γενικές για τις τοποθετήσεις των βαθμοφόρων διατάξεις.

Άρθρο 12.

1. Οι θέσεις των άρθρων 12, 23 και 25 του ΝΔ 192/1973 που διακρίνονται κατά Κλάδους και βαθμούς σε θέσεις του Πεδίου Βολής Κρήτης ένοποιούνται με τους αντίστοιχους Κλάδους και βαθμούς του Γενικού Έπιτελείου Ναυτικού.

2. Οι εκάστοτε ανάγκες του Πεδίου Βολής Κρήτης σε μόνιμο Πολιτικό Προσωπικό θα καλύπτονται από τους υπηρετούντες σε οργανικές θέσεις που προβλέπονται για τὸ Γενικό Έπιτελείο Ναυτικού.

3. Η ένταξη θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 611/1977. Σε περίπτωση συμπτώσεως της ήμερομηνίας προαγωγής, τήν αρχαιότητα θα καθορίζει τὸ Ύπηρεσιακό Συμβούλιο.

4. Τὸ άρθρο 62 του ΝΔ 192/1973 καταργείται.

Άρθρο 13.

Καταργούνται οι παρακάτω διατάξεις:

α) Οι υποπαράγραφοι 1α, 1β, 1γ, 1δ και οι παράγραφοι 2, 3, 4 του άρθρου 9 του Ν.Δ. 445/1974, όπως ισχύουν σήμερα.

β) Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 του Ν.Δ. 2976/1954 (ΦΕΚ 207 Α'), όπως αυτή διατηρήθηκε σε ισχύ με τήν παράγραφο δ του άρθρου 9 του Ν.Δ. 1032/1971 (ΦΕΚ 232 Α').

γ) Κάθε άλλη διάταξη, γενική ή ειδική, που αντίκειται σ' αυτόν τὸ νόμο.

Άρθρο 14.

Οι έφεδροι εκ μόνιμων Ύπαξιωματικοί του Α/Τ ΒΕΛΟΣ που αποσπαρήθηκαν τὸ Μάιο 1973 και μετά τήν αποκατάσταση της Δημοκρατίας έπιστρέψανε στην υπηρεσία και στή συνέχεια αποστρατεύθηκαν με ειδική έγκθεση αποστρατείας, αποκαθίστανται στην υπηρεσία σαν Ύπαξιωματικοί Γενικών Θέσεων Ύπηρεσίας Επράς με τή διαδικασία και τούς όρους που προβλέπονται παρακάτω:

1. Μέσα σε ένα μήνα από τή δημοσίευση του νόμου αυτού, υποβάλλουν στο ΠΕΝ αίτηση για να γυρίσουν στην υπηρε-

σία και να σταδιοδρομήσουν σαν Ύπαξιωματικοί — Άξιωματικοί Γενικών Θέσεων Ύπηρεσίας Επράς.

2. Έκείνοι που δέν θα υποβάλλουν αίτηση επαναφοράς τους στην καθοριζόμενη από τήν πύ πάνω παράγραφο 1 προθεσμία, θα αποκατασταθούν ήθικα με τὸ χαρακτηρισμό της συγκεκριμένης περίπτωσης της απεπάρητης αποστρατείας τους, σαν «εύδοκιμα τερματισθείσης σταδιοδρομίας».

3. Αυτοί που θα δηλώσουν ότι επιθυμούν να γυρίσουν, θα προαχθούν στον άμέσως επόμενο βαθμό από αυτόν που είχαν όταν αποστρατεύθηκαν και θα εξέλιχθούν κανονικά, σύμφωνα με τις διατάξεις που θα ισχύουν εκάστοτε για τούς λοιπούς Ύπαξιωματικούς και Άξιωματικούς Ύπηρεσίας Επράς.

4. Οι αποκαθιστάμενοι είτε γυρίσουν στην υπηρεσία, είτε όχι, δέν έχουν κανένα δικαίωμα να πάρουν αναδρομικές αποδοχές από τὸ Δημόσιο και τὰ Ασφαλιστικά Ταμεία. Αυτοί που θα επανέλθουν, μπορούν να αναγνωρίσουν σαν χρόνια συμμετοχής στα Ασφαλιστικά Ταμεία του Ναυτικού τὰ χρόνια που ήταν εκτός υπηρεσίας, υπολογιζομένης της ασφαλιστικής εισφοράς τους επί των τρεχουσών αποδοχών του βαθμού που θα φέρουν κατά τήν επανένταξή τους, που θα καταβάλλονται κάθε μήνα σε δόσεις ίσες με τήν ασφαλιστική μηνιαία εισφορά τους.

Άρθρο 15.

Η ισχύς αυτού του νόμου αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 1984.

Παραγγέλλομεν να δημοσιευθή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως τὸ κείμενο του παρόντος και να εκτελεσθή ως νόμος του Κράτους.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΡΙΑΝΟΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 1983

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1376

Μέτρα για τήν αντιμετώπιση της ναυτιλιακής κρίσης και συναφείς διατάξεις.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Κυρούμεν και εκδίδομεν τον κατωτέρω υπό της Βουλής ψηφισθέντα νόμον:

Άρθρο 1.

1. Επιτρέπεται, ύστερα από απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ή, κατά παρέκκλιση του άρθρου 83 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου ή άλλης σχετικής διάταξης και των Συλλογικών Συμβάσεων που ισχύουν κάθε φορά, σύναψη συμφωνιών μεταξύ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπιστών (ΕΕΕ) και αλλοδαπών συνδυασιαστικών οργανώσεων, που θα καθορίζουν τὸ ύψος των αποδοχών των αλλοδαπών ναυτικών που εργάζονται σε φορτηγά ποντοπόρα πλοία ολικής χωρητικότητας 3.000 κόρων και άνω. Οι αποδοχές δέν μπο-

ρεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη χώρα τους. Με τις ίδιες συμφωνίες μπορεί να ρυθμίζεται και η ασφάλιση στους εθνικούς τους κοινωνικούς φορείς. Η διάρκεια της παρέκκλισης καθορίζεται με την παρ. 2 της απόφασης που δεν μπορεί όμως να υπερβαίνει τη διάρκεια από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Οι πιο πάνω συμφωνίες ισχύουν από την κατάθεσή τους στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και η ισχύς τους παύει το αργότερο κατά τη λήξη της κατά την προηγούμενη παράγραφο παρέκκλισης.

3. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το Ν.Α.Τ. και άλλα ελληνικά ασφαλιστικά ταμεία και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής κάλυψης ή άλλης παροχής από τα ταμεία αυτά.

4. Εξακολουθεί να ισχύει η υποχρέωση των πλοιοκτητών για την καταβολή στο Ν.Α.Τ. εισφορών, που υπολογίζονται με βάση τις Ελληνικές Συλλογικές Συμβάσεις σε μισθό που καθορίζεται κατά το άρθρο 84 παρ. 2 του Κ.Ν. 792/1978, για το σύνολο της οργανικής σύνδεσης. Για τους αλλοδαπούς που ανήκουν σ' αυτήν, εξακολουθούν να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη και οι εργατικές εισφορές.

Άρθρο 2.

1. Εάν ικανός αριθμός πλοιοκτητών παραβιάζει τις διατάξεις του νόμου αυτού ή ύστερα από αίτηση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανακαλεί την απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 1.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μπορεί να μειώνεται η οργανική σύνδεση των πλοίων, που υπάγονται στη ρύθμιση του νόμου αυτού, κατά τη χρονική περίοδο που θα ισχύει η απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 1.

3. Προκειμένου περί φορτηγών πλοίων άνω των 500 κύβων ολικής χωρητικότητας οι διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 9 του νόμου αυτού μπορούν να εφαρμοσθούν με την έκδοση Π. Δ/τος που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Με το ίδιο Π. Δ/γμα τα μέτρα μπορούν να διαφοροποιούνται ως προς το ύψος της εισφοράς ανάλογα με τη χωρητικότητα των πλοίων.

Άρθρο 3.

1. Με την απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 1 επιτρέπεται για τα φορτηγά ποντοπόρα πλοία ολικής χωρητικότητας 3.000 κύβων και άνω η ναυτολόγηση αλλοδαπών σε ειδικότητες κατώτερων πληρωμάτων και εφόσον Έλληνες άνεργοι ναυτικοί δεν αποδέχονται να ναυτολογηθούν με τους όρους των συλλογικών συμβάσεων, σε ποσοστό μέχρι 30% του συνόλου της οργανικής σύνδεσης.

2. Συνιστάται τριμελής Επιτροπή με Πρόεδρο το Διευθυντή του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) και αναπληρωτή το νόμιμο αναπληρωτή του και μέλη ανά έναν εκπρόσωπο της Ε.Ε.Ε. και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), που προτείνονται με τους αναπληρωτές τους από τις οργανώσεις αυτές. Η Επιτροπή αποφασίζει σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων για το χαρακτηρισμό ναυτικού ως άνεργου και μεριμνά για τη ναυτολόγηση των άνεργων ελλήνων ναυτικών από τις επαρχίες. Η Επιτροπή αποφασίζει όταν παρίσταται ο Πρόεδρος και ένα μέλος. Αν σε δύο διαδοχικές συνεδριάσεις δεν προσέλθει μέλος της Επιτροπής ούτε ο αναπληρωτής του, ο Υπουργός μπορεί να ορίσει ως αντικαταστάτη του υπάλληλο του Γ.Ε.Ν. ώσπου να υποδειχθεί άλλος εκπρόσωπος της Οργάνωσης. Σε περίπτωση μη προσέλευσης σε δύο διαδοχικές συνεδριάσεις των εκπρο-

σώπων και των δύο μερών οι αρμοδιότητες της Επιτροπής ασκούνται από το Διευθυντή του ΓΕΝΕ.

3. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα κριτήρια χαρακτηρισμού ως άνεργου ναυτικού για την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου αυτού.

Άρθρο 4.

1. Μετά πάροδο δύο μηνών από την ημερομηνία που θα ισχύσει η απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 1 για κάθε ποντοπόρο φορτηγό πλοίο άνω των 3.000 καβ., που χρησιμοποιεί αλλοδαπούς σε οργανικές θέσεις, καταβάλλεται ημερήσια εισφορά δύο χιλιάδες πεντακόσιες (2.500) δραχ. προερχόμενη από δραχμοποίηση μη υποχρεωτικά εκχωρητέου συναλλάγμα-τος.

Αν ο αριθμός των αλλοδαπών που ανήκουν στην οργανική σύνδεση του πληρώματος δεν υπερβαίνει τους δύο για συνεχή περίοδο μεγαλύτερη από δύο μήνες, η εισφορά περιορίζεται σε χίλιες πεντακόσιες (1.500) δρχ. για τη χρονική αυτή περίοδο.

2. Η καταβολή της εισφοράς της προηγούμενης παραγράφου είναι υποχρεωτική ανεξάρτητα από την υπογραφή συμφωνιών μεταξύ ΕΕΕ και αλλοδαπών συνδικαλιστικών οργανώσεων, την κατάθεσή τους στο ΓΕΝ και την εθνικότητα των αλλοδαπών που εργάζονται στα ελληνικά πλοία.

3. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η εισφορά της παρ. 1 μειώνεται ανάλογα, μετά τη συμπλήρωση ενός χρόνου από την ημερομηνία που θα ισχύσει η απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 1, αν ο ειδικός λογαριασμός του επόμενου άρθρου παρουσιάζει υπόλοιπο που επαρκεί για την κάλυψη των δαπανών επιδότησης που τον βαρύνουν.

Άρθρο 5.

1. Συνιστάται Ειδικός Λογαριασμός Εφεδρείας Ναυτικού (ΕΛΕΝ) οι πόροι του οποίου είναι: α) οι εισφορές των πλοιοκτητών που προβλέπονται από το άρθρο 4 παράγραφος 1, β) εισφορά των 2/5 του επιδόματος αδείας των ναυτικών και γ) ποσό χορηγούμενο ανά εξάμηνο από τα έσοδα του Κεφαλαίου Ασθενείας και Ανεργείας Ναυτικών (ΚΑΑΝ), του οποίου το ύψος καθορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ μετά από έγκριση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Ο παραπάνω Λογαριασμός λειτουργεί στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ).

2. Οι εισφορές εδαικώνονται και εισπράττονται από το ΝΑΤ ανά δίμηνο με βάση τις καταστάσεις που ορίζει το άρθρο 6 και εκκαθαρίζονται με την εξόφληση και εκκαθάριση του ναυτολογίου κατά τις ουσιαστικές και δικονομικές διατάξεις που ισχύουν γι' αυτό. Οι εισφορές υπάγονται στη (β) τάξη των ναυτικών προνομίων του άρθρου 205 του Κ.Ν. Η εισφορά των 2/5 του επιδόματος αδείας των ναυτικών παρακρατείται από τον πλοιοκτήτη και αποδίδεται στο ΝΑΤ, ανά δίμηνο. Σε περίπτωση μη αποδόσεως εδαιούται, εισπράττεται και εκκαθαρίζεται κατά το προηγούμενο εδάφιο.

3. Οι πόροι του ΕΛΕΝ διατίθενται για την επιδότηση των ναυτικών μετά τη συμπλήρωση του χρόνου που αντιστοιχεί στα 3/5 της αμειβόμενης αδείας τους.

4. Η λειτουργία του ΕΛΕΝ αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως Προεδρικού Διατάγματος, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, με το οποίο ρυθμίζονται θέματα οργάνωσης και διαχείρισης αυτού, το ύψος και η διαδικασία χορήγησης των επιδομάτων και κάθε σχετική λεπτομέρεια.

5. Η καταβολή της εισφοράς των 2/5 του επιδόματος αδείας των ναυτικών αρχίζει δέκα ημέρες μετά την ημερομηνία δημοσίευσής του Π. Δ/τος της προηγούμενης παραγράφου. Οι εισφορές των πλοιοκτητών, των οποίων η έναρξη κα-

ταβολής ορίζεται από την παρ. 1 του άρθρ. 4, περιέρχονται μέχρι τη δημοσίευσή του πιάδ πάνω Π. Δ/τος στο ΚΑΑΝ και διαδέχονται για την επιβίωση των άναργων ναυτικών.

Άρθρο 6.

1. Ο πλοίαρχος κάθε ποντοπόρου φορτηγού πλοίου άνω των 3.000 κοχ υποχρεούται ανά δίμηνο να υποβάλλει στη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ, απευθείας ή μέσω Ελληνικής Λιμενικής ή Πραξενικής Αρχής, πίνακα του πληρώματος του πλοίου σε δύο αντίτυπα. Υπόδειγμα του πίνακα καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού.

2. Ο πλοίαρχος οφείλει να αντικαταστήσει το αργότερο μέσα σε δύο μήνες από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού τους αλλοδαπούς που κατέχουν οργανικές θέσεις, με άναργους έλληνες ναυτικούς, εφόσον προσφέρονται με τους όρους της Ελληνικής Συλλογικής Σύμβασης. Είναι επίσης υπεύθυνος για την τήρηση και εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 3 του νόμου αυτού.

Άρθρο 7.

1. Όλες οι αορίστου χρόνου συμβάσεις ναυτολόγησης ελλήνων ναυτικών (πλοίαρχου και πληρώματος) που ισχύουν και έχουν καταχωρηθεί στα ναυτολόγια ελληνικών ποντοπόρων φορτηγών πλοίων άνω των 3.000 κόρων ολικής χωρητικότητας (κοχ) καθώς και οι συμβάσεις ορισμένου χρόνου άνω των επτάμισι μηνών, μετατρέπονται από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού σε συμβάσεις ορισμένου χρόνου. Η διάρκεια ισχύος τους, που υπολογίζεται από την ημερομηνία ναυτολόγησης, είναι επτάμισι μηνών αν το πλοίο βρίσκεται σε λιμάνι της Μεσογείου, του Εύξεινου Πόντου, της Ερυθράς Θάλασσας και της Ευρώπης και εννιάμισι μηνών αν βρίσκεται εκτός των πιο πάνω περιοχών. Οι συμβάσεις του πλοίαρχου και των μελών των πληρώματος, που συμπλήρωσαν ή συμπληρώνουν μέσα σε 20 ημέρες από την ισχύ του νόμου αυτού την πιο πάνω υπηρεσία, μπορούν να παραταθούν το πολύ για δύο ακόμη μήνες. Ο ναυτικός έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ναυτολόγησης με τη συμπλήρωση έξι μηνών αν υπήρξε σε δεξαμενόπλοιο και επτά μηνών σε φορτηγό ξηρού φορτίου, χωρίς να χάνει το δικαίωμα παλιννόστησης με έξοδα του πλοίου.

2. Από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού οι συμβάσεις ναυτολόγησης των ελλήνων ναυτικών στα πλοία που προβλέπονται στην παράγραφο 1 καταρτίζονται για ορισμένη χρονική διάρκεια μέχρι 7,5 μηνών. Συμβάσεις μεγαλύτερης διάρκειας ή αορίστου χρόνου, που συνομολογούνται μετά την ισχύ του νόμου αυτού, θεωρούνται ως συμβάσεις ορισμένου χρόνου με διάρκεια 7,5 μηνών. Ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος έχει το δικαίωμα να παρατείνει μονομερώς τις συμβάσεις του πλοίαρχου ή του πληρώματος, αντίστοιχα, το πολύ για δύο ακόμη μήνες εφόσον το πλοίο βρίσκεται εκτός των περιοχών που ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο. Το δικαίωμα επιλογής του πλοίαρχου από τον πλοιοκτήτη και του πληρώματος από τον πλοίαρχο διατηρείται.

3. Αν το πλοίο βρίσκεται σε ελληνικό λιμάνι ο ναυτικός δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση και προ της συμπλήρωσης του χρόνου που ορίζουν οι παρ. 1 και 2. Η λύση της σύμβασης επέρχεται με την πάροδο προθεσμίας επτά ημερών, που παρατείνεται μέχρι τον κατάπλου του πλοίου στο λιμάνι.

4. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού καθώς και του άρθρου 9 δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις ειδικότητων για τις οποίες χορηγείται έσβαση του Γ.Ε.Ν.Ε., από την οποία προκύπτει ότι δεν προσφέρονται για ναυτολόγηση στο πλοίο άναργοι έλληνες ναυτικοί με όρους των Συλλογικών Συμβάσεων. Η πιο πάνω έσβαση του Γ.Ε.Ν.Ε. ισχύει για τρεις μήνες και για το συγκεκριμένο πλοίο για το οποίο χορηγήθηκε.

5. Έλληνες ναυτικοί που απολύονται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου αυτού δεν δικαιούνται αποζημίωση. Αν η σύμβαση καταγγελθεί πρόωρα από τον πλοιοκτήτη ή πλοίαρχο, χωρίς να δικαιολογείται από παρά-

πτωμα του πλοίαρχου ή του ναυτικού, αντίστοιχα, καταβάλλεται η αποζημίωση του άρθρ. 76 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ).

Άρθρο 8.

1. Παράβαση των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 7 του νόμου αυτού, έχει ως συνέπειες:

α) για το ναυτικό ότι δεν υπολογίζεται ως συντάξιμη η ναυτική υπηρεσία του πέρα από το παραπάνω όριο.

β) για τον πλοίαρχο ότι κατασχέται αμέσως το ναυτικό του φυλλάδιο και τιμωρείται με πειθαρχική ποινή προσωρινής στέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος τουλάχιστον έξι (6) μηνών, που δεν μπορεί να μετατραπεί σε χρηματική, επιβάλλεται δε κατά τις πειθαρχικές διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ—Ν.Δ. 187/1973) και

γ) για τον πλοιοκτήτη ότι επιβάλλεται πρόστιμο ίσο προς τους μισθούς των ναυτικών που χρησιμοποιήθηκαν παράνομα, όπως καθορίζονται από τις συλλογικές συμβάσεις.

2. Οι παραπάνω κυρώσεις δεν επιβάλλονται αν από βεβαίωση του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρονται Έλληνες ναυτικοί με τους όρους της συλλογικής σύμβασης για την αντικατάσταση αυτών που συμπλήρωσαν το νόμιμο όριο.

3. Παράβαση των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 6 του νόμου αυτού έχει ως συνέπειες τις προβλεπόμενες στη διάταξη του εδαφίου β της παραγράφου 1 για τον πλοίαρχο και του εδαφίου γ για τον πλοιοκτήτη.

Η παράβαση της παρ. 1 του άρθρου 6 συνεπάγεται για τον πλοίαρχο την πειθαρχική ποινή της προσωρινής στέρησης του δικαιώματος άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών που δεν μπορεί να μετατραπεί σε χρηματική. Ο πλοίαρχος απαλλάσσεται για τη μη τήρηση των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 6, αν αποδεικνύεται ότι ζήτησε έγκαιρα από τον πλοιοκτήτη την αντικατάσταση των αλλοδαπών και ενημέρωσε το ΥΕΝ.

Άρθρο 9.

Η άδεια των Ελλήνων ναυτικών διανύεται μετά την απόλυσή τους. Κατά τη διάρκειά της απαγορεύεται η ναυτολόγηση. Παράβαση της διάταξης αυτής συνεπάγεται για το ναυτικό, τον πλοίαρχο του πλοίου στο οποίο δε ναυτολογηθεί ο ναυτικός και τον πλοιοκτήτη, αντίστοιχα τις κυρώσεις της παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου. Η παρ. 2 του άρθρου 8 εφαρμόζεται ανάλογα.

Άρθρο 10.

Οι διατάξεις των προηγούμενων άρθρων που αναφέρονται στον πλοιοκτήτη εφαρμόζονται και για τον εφοπλιστή, διαχειριστή, εκπρόσωπο ή πράκτορα της ναυτιλιακής επιχείρησης.

Άρθρο 11.

Τα άρθρ. 1 μέχρι και 5 και η τελευταία περίοδος της παρ. 2 του άρθρ. 6 ισχύουν για δύο χρόνια από τη δημοσίευσή της απόφασης που προβλέπει η παρ. 1 του άρθρ. 1 του νόμου αυτού.

Αν η απόφαση αυτή δεν εκδοθεί και δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέσα σε χρονικό διάστημα πριστημίου μηνών από την ισχύ του νόμου οι πιο πάνω διατάξεις καταργούνται. Τα άρθρα 6, πλην της τελευταίας περιόδου του, μέχρι και 9 ισχύουν για δύο χρόνια από τη δημοσίευσή του νόμου αυτού. Στη περίπτωση δε έκδοσης της απόφασης της παρ. 1 του άρθρ. 1 παρατείνεται η ισχύς τους μέχρι τη λήξη της απόφασης αυτής.

Άρθρο 12.

Η σχέση που υπάρχει μεταξύ των αποδοχών των ελληνικών κατώτερων πληρωμάτων και του πλοίαρχου Γ' τάξης,

σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να γίνει δυσμενέστερη για τις ειδικότητες του ελληνικού κατώτερου πληρώματος. Αν δεν προβλέπεται: πλοίαρχος Γ' τάξης στη σύνθεση του πλοίου, λαμβάνεται υπόψη η σχέση με τις αποδοχές του αμέσως ανώτερου Αξιωματικού καταστρώματος.

Άρθρο 13.

1. Η παρ. 7 του άρθρου 3 (σε) που προστέθηκε στον κωδικοποιημένο νόμο 792/1978 με το άρθρο 10 του Ν. 1085/1980 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«7. Υπολογίζεται ως χρόνος ασφάλισης στο ΝΑΤ και στα άλλα ασφαλιστικά ταμεία η υπηρεσία ελλήνων ναυτικών που διανύεται σε πλοία με ξένη σημαία έστω και αν αυτά δεν έχουν συμβληθεί με το ΝΑΤ, υπό την προϋπόθεση ότι ναυτολογήθηκαν μέσω του Γραφείου Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (GENE) ή της Προξενικής Αρχής και ότι κατέβαλαν τις εισφορές κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του Κ.Ν. 792/1978, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 37 του Ν. 1085/1980. Με Π. Δ/γματα, που εκδίδονται μετά πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, επιτρέπεται να περιορίζεται ή να καταργείται ή να επαναχρησιμοποιείται το δικαίωμα υπολογισμού ως χρόνου ασφάλισης της υπηρεσίας που διανύεται σε πλοία με ξένη σημαία».

2. Η παράγραφος 8 του άρθρου 10 του Ν. 1085/1980 καταργείται από τότε που ίσχυε και επαναφέρονται σε ισχύ οι διατάξεις του εδαφίου (β) και των υπεδαφίων (αα) και (ββ) της παραγράφου 4Α του άρθρου 14 του Κ.Ν. 792/1978.

Άρθρο 14.

Η τρίτη περίοδος του εδαφ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 84 του Κ.Ν. 792/1978 (Π. Δ/γμα 913/1978) αντικαθίσταται ως εξής:

«Αν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παρπλισμό, οι εισφορές προς το ΝΑΤ υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολόγησης κάθε ναυτικού».

Σε αργία ή παρπλισμό θεωρείται: ότι βρίσκεται το πλοίο, μόνο για τον υπολογισμό εισφορών προς το ΝΑΤ, αν διέκοψε τους πλόες του και παραμένει σε μόνιμο αγκυροβόλιο, σε λιμάνια ημεδαπής ή αλλοδαπής περισσότερο από δύο (2) μήνες.

Μετά τη συμπλήρωση των δύο μηνών ακινησίας του, το πλοίο θεωρείται σε αργία από του τέλους σε ακινησία. Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της λιμενικής αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο δεν διακόπτουν την ακινησία».

Άρθρο 15.

1. Μεταφέρονται από την Γ' κατηγορία πλοίων στη Β' κατηγορία πλοίων του πίνακα Ι του άρθρου 16 του Κ.Ν. 792/1978 όλα τα άνω των 500 κόνων ελκικής χωρητικότητας πλοία με αντίστοιχο συντελεστή στόλωσης 1,1.

2. Οι συνταξιοδοτικοί μισθοί του πίνακα ΙΙΙ των παραγράφων 2α και 2β του άρθρου 16 του Κ.Ν. 792/78 για τους ασφαλισμένους των υπολοίπων πλοίων της κατηγορίας Γ' του πίνακα Ι που δεν υπάγονται στη ρύθμιση της παρ. 1 του άρθρου αυτού, αυξάνονται κατά ποσοστό 10%.

3. Οι καταβαλλόμενες κατά την έναρξη εφαρμογής του Νόμου αυτού συντάξεις επανυπολογίζονται με βάση τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου αυτού.

Άρθρο 16.

Κυρώνεται από τη χρονολογία που ίσχυε η υπ' αριθμό 30043/4287/1981 της 24.9.1981 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας που έχει ως εξής:

«ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Περί αυξήσεως των παρεχομένων υπό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου Συντάξεων των ναυτικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντες υπόψη:

α) Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου που ελήφθη κατά την 40ή συνεδρίαση αυτού της 5ης Αυγούστου 1981.

β) Την ανάγκη αναπροσαρμογής των συντάξεων ορισμένων ειδικοτήτων οι βασικοί μισθοί των οποίων υπέστησαν διαφοροποιήσεις λόγω αυξήσεων κατά άνω ποσοστά.

γ) Την δια του υπ' αριθ. 3256/1958/27.8.1981 εγγράφου του Υπουργείου Συντακισμού Δ/νσις Τιμών και Εισοδημάτων παραρτηθείσαν σύμφωνον αυτού γνώμην.

δ) Τις οικονομικές δυνατότητες του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου.

ε) Τις διατάξεις των άρθρων 23 και 91 του Κ.Ν. 792/1978, αποφασίζομεν:

1. Την αύξησιν από 1 Αυγούστου 1981 των καταβαλλόμενων υπό του ΝΑΤ συντάξεων ως ακολούθως:

α) Των Πλοιάρχων και Μηχανικών Α' τάξεως, κατά 14% δια του πολλαπλασιασμού του υπό της παραγρ. 2α του πίνακος ΙΙΙ της κατηγορίας πλοίων Β του άρθρου 16 του Κ.Ν. 792/1978 προβλεπομένου μισθού της κλάσεως Β1 επί τον αριθμό 1,14.

β) Όλων των υπολοίπων, κατά 6% δια του πολλαπλασιασμού των υπό της παραγρ. 2α του πίνακος ΙΙΙ του άρθρου 16 του Κ.Ν. 792/1978 προβλεπομένων μισθών όλων των λοιπών κλάσεων επί τον αριθμό 1,06.

2. Την αύξησιν της παρεχομένης υπό του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου κατωτάτης μηνιαίας συντάξεως από της αυτής ως άνω ημερομηνίας κατά 4,2% ήτοι δρχ. 9.998 στρογγυλοποιούμενα: εις το ποσόν των δραχμών δέκα χιλιάδων (10.000).

Η παρούσα να κοινοποιηθεί προς εκτέλεσιν.

Ο Υπουργός
ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ»

Άρθρο 17.

1. Οι αδιαθέτητες θέσεις του Διευθυντή και του Υποδιευθυντή του Οίκου Ναύτου (Ο.Ν.) καταργούνται αυτοδικαίως από την ημέρα της δημοσίευσής του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Όλοι οι αξιωματικοί του Λιμενικού Σώματος, που κατέχουν αδιαθέτητες θέσεις στο ΝΑΤ, ΟΝ και Ταμεία Προνοίας Εμπορικού Ναυτικού επανέρχονται στις οργανικές τους θέσεις, τις δε αρμοδιότητές τους θα ασκούν υπάλληλοι (ΑΤΙ Κλάδων των εν λόγω ΝΗΔΔ ή οι εξομοιούμενοι σύμφωνα με το νόμο προς αυτούς όπως θα καθορισθεί με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Προεδρίας της Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ύστερα από γνώμη των Προέδρων των ανωτέρω Οργανισμών, μπορεί να μετακινούνται μέχρι και 30 υπάλληλοι του ΝΑΤ στον Ο.Ν. ή αντίστροφα για εκτέλεση υπηρεσίας, σύμφωνα με το έαδμό και τα προσόντα τους.

3. Όλες οι αρμοδιότητες (γενικές - ειδικές) που προβλέπονται από τις οργανωτικές διατάξεις του ΝΑΤ για τον Γενικό Διευθυντή, του Ο.Ν. για το Διευθυντή και Υποδιευθυντή και των Ταμείων Προνοίας για το Διευθυντή, περιέρχον-

ται στους Προέδρους των Διοικητικών τους Συμβουλίων στους οποίους περιέρχονται και οι αρμοδιότητες των Διοικητικών Συμβουλίων που αφορούν την εν γένει υπηρεσιακή κατάσταση του πάσης φύσεως προσωπικού πλην των προσλήψεων.

4. Οι αυτοί Πρόεδροι μπορούν να εκχωρούν μερικές από τις αρμοδιότητες των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου αυτού σε άλλα όργανα των ανωτέρω Οργανισμών.

5. Το ΝΑΤ, τα Ταμεία Προνοίας και ο Οίκος Ναύτου εκπροσωπούνται δικαστικώς και εξωδίκως από τους Προέδρους τους ή από άλλα όργανα που ορίζονται απ' αυτούς.

Άρθρο 18.

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομεν να δημοσιευθή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το κείμενο του παρόντος και να εκτελεσθή ως νόμος του Κράτους.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΑΓ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 1983

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ