



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
142

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 391

Συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 17ης Σεπτεμβρίου 1974, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν στις εξωτερικές προεξοχές των οχημάτων με κινητήρα», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την οδηγία 79/488/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 (εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου) (ΦΕΚ 34/τ.Α'/17.3.83).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1104/80 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 298/τ.Α'/29.12.80), σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1983 «Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ 104/τ.Α'/30.8.82).

3. Την 584/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 17ης Σεπτεμβρίου 1974, που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 003, σελίδα 12), όπως τροποποιήθηκε με την 79/488/ΕΟΚ οδηγία του Συμβουλίου, της 18.4.1979 «περί προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ του Συμβουλίου ...», που δημοσιεύθηκε

στην ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, κατηγορία 13 βιομηχανική πολιτική, τόμος 008, σελίδα 112).

Άρθρο 2.

Ως οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα οχήματα με κινητήρα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων, φέρουν κατ' ανώτατο όριο έως 8 (οκτώ) θέσεις καθήμενων εκτός της θέσεως του οδηγού, προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα των 25 χιλιομέτρων την ώρα.

Άρθρο 3.

Μόλις αρχίσει να ισχύει αυτό το διάταγμα δεν επιτρέπεται η άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως ΕΟΚ ή της εγκρίσεως που προβλέπεται από το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Νόμο 614/77, εντός οχήματος για λόγους που αφορούν τις εξωτερικές προεξοχές, αν αυτές ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι και ΙΙ του διατάγματος αυτού.

Άρθρο 4.

Μόλις αρχίσει να ισχύει αυτό το διάταγμα δεν επιτρέπεται η άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως ΕΟΚ, ή άρνηση διαθέσεως στην ελληνική αγορά οχημάτων τοποθέτησης ακουστικών, ράβδων τοποθέτησης σκι, ραδιοφωνικών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραίων, που θεωρούνται ως τεχνικές ολότητες κατά την έννοια του άρθρου 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδ. εκδ. 13/001 της 31.12.80), όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 78/315/ΕΟΚ της 21.12.1977 (ΕΕ 13/007 της 31.12.80 σελ. 41) για λόγους που αναφέρονται στις εξωτερικές προεξοχές τους, εφόσον ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι του διατάγματος αυτού ή αντιστοιχούν σε ένα τύπο για τον οποίο έχει χορηγηθεί η έγκριση.

Άρθρο 5.

1. Για να χορηγηθεί από την αρμόδια ελληνική αρχή έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος (όσον αφορά στις εξωτερικές προεξοχές) ή για ένα τύπο σχάρας τοποθέτησης αποσκευών ή ραβδίων τοποθέτησης σκι ή ραδιοφωνικών κεραίων ή ραδιοτηλεφωνικών κεραίων υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση συνοδευόμενη από τα απαραίτητα στοιχεία όπως καθορίζονται στο παράρτημα I του διατάγματος αυτού.

2. Η παραπάνω αρχή διενεργεί του αντίστοιχους ελέγχους όπως προβλέπονται στα παραρτήματα του διατάγματος αυτού και συντάσσει με βάση τα αποτελέσματα αυτά ένα δελτίο συντεταγμένο, αν μεν πρόκειται για έγκριση τύπου οχήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος III του διατάγματος αυτού, αν δε πρόκειται για έγκριση τύπου σχάρας αποσκευών ή ραβδίων τοποθέτησης σκι ή ραδιοφωνικών κεραίων ή ραδιοτηλεφωνικών κεραίων, σύμφωνα με το υπόδειγμα IX του διατάγματος αυτού και εφόσον διαπιστωθεί ότι πληρούνται

τα όλοι οι αντίστοιχοι όροι, χορηγεί την αιτούμενη έγκριση.

3. Εφόσον χορηγείται έγκριση, η ελληνική αρχή που τη χορηγεί πρέπει να παίρνει τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να ενημερώνεται για κάθε μεταβολή σε ένα από τα στοιχεία ή τα χαρακτηριστικά που προβλέπονται στο παράρτημα I τμήμα 22 του διατάγματος αυτού. Η παραπάνω αρχή κρίνει, αν η μεταβολή αυτή δημιουργεί την ανάγκη νέων ελέγχων του οχήματος, ή της τεχνικής ελπίδας που τροποποιήθηκε και τη σύνταξη νέου πρακτικού. Αν από τους παραπάνω νέους ελέγχους διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται όλες οι προδιαγραφές των παραρτημάτων του διατάγματος αυτού, η μεταβολή δεν εγκρίνεται.

4. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τροποποιημένα τα παραρτήματα της Οδηγίας 74/483/ΕΟΚ ήτοι: τα παραρτήματα της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκαν βάσει της διατάξεως του άρθρου 1 παρ. 2 της οδηγίας 79/488/ΕΟΚ διά των παραρτημάτων της

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (1)

I- ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

«1.1. Οι προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος δεν εφαρμόζονται στις εξωτερικά καύσιμα οδήγησες, ούτε στις σφαίρες των διατάξεων ονζονοξέας.»

1.2. «Ο σκοπός των προδιαγραφών αυτών είναι να μειώσουν τον κίνδυνο ή τη σοβαρότητα των σωματικών τραυματισμών τα οποία θα υφίσταται ένα άτομο που θα κτυπηθεί ή θα άγγιγξει από το άμαξωμα σε περίπτωση συγκρούσεως.

«Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται του οχήματος εφόσον κινείται ή εν κινήσει.»

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά την έννοια της παρούσης οδηγίας νοείται:

2.1. «Ως «έγκριση του οχήματος» ή έγκριση ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές του.

2.2. «Ως «τύπος οχημάτων όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές» τα οχήματα με κινητήρα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιαστικές διαφορές, οι δε διαφορές αυτές δυνατόν να αφορούν, παραδείγματος χάριν, τη μορφή της εξωτερικής επιφανείας, ή τα όπλα από τα οποία αυτή έχει κατασκευασθεί.

«2.3. «Ως «εξωτερική επιφάνεια», το εξωτερικό του οχήματος, που περιλαμβάνει το κάλυμμα του κινητήρα, το σκέλεμα του χώρου αποσκευών, τις θύρες, τα φτερά, τη σκεπή, τις διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως και τα εμφανή στοιχεία ενισχύσεως.»

«2.4. «Ως «γραμμή διαπέδου», μία γραμμή οριζόμενη ως ακολούθως:

Ένας κύκλος με κατακόρυφο άξονα οριζοντιοκείμενο θύρας και ημισφαίριος γωνίας 30 μετατοπίζεται περί ένα φορτωμένο όχημα κατά τρόπον ώστε να περιλαμβάνει εφαιπόμενος και όσον το δυνατόν χαμηλότερα στην εξωτερική επιφάνεια του οχήματος. Η γραμμή διαπέδου είναι το γεωμετρικό ίχνος των σημείων επαφής. Κατά τον προσδιορισμό της γραμμής διαπέδου δεν πρέπει να ληφθούν υπόψη τα σημεία υποδοχής του ανυψωτήρα (γυυλλου), οι σωλήνες εξαιτίσεως και οι τροχοί. «Ως προς τα υψιστάμενα κενά στη θέση των τροχών, τα θεωρούμε πεπληρωμένα από μία φανταστική επιφάνεια που προεκτείνει χωρίς διακοπή την προσκειμένη εξωτερική επιφάνεια. Στα δύο άκρα του οχήματος θα ληφθεί υπόψη ο προσφυλακτήρας για τον προσδιορισμό της γραμμής διαπέδου. Συμφώνως προς το θεωρούμενο τύπο οχήματος, το ίχνος της γραμμής διαπέδου δύνανται να κείται είτε στο άκρο της πλαγίας όψεως του προσφυλακτήρα, είτε στο τοίχωμα άμαξώματος που κείται κάτωθεν του προσφυλακτήρα. «Αν υφίστανται ταυτοχρόνως δύο ή περισσότερα σημεία επαφής, για τον προσδιορισμό της γραμμής διαπέδου θα χρησιμοποιηθεί το σημείο επαφής που κείται χαμηλότερα.»

«2.5. «Ως «άκτινα καμπυλότητας», ή άκτινα του τόξου του κύκλου ή πλέον προσεγγίζοντα το στρογγυλεμένο σχήμα του θεωρουμένου τμήματος.»

«2.6. «Ως «φορτωμένο όχημα», το όχημα που είναι φορτωμένο μέχρι της μέγιστης τεχνικής αποδεκτής τιμής της μάζας. Τα εφοδιασμένα οχήματα με ανεπιτρεγμένες αεροδυναμικές,

υδραυλικές ή διά πεπιεσμένου αέρος, ή με μία διάταξη αυτόματης σταθεροποίησης του έπιπέδου συναρτήσει του φορτίου, θα υποβάλλονται στις δοκιμές, υπό κανονικές συνθήκες κυλίσεως τις πλέον δυσμενείς που εξειδικεύονται υπό του κατασκευαστού.

- 2.7. Ός «ακροτάτη εξωτερική άκμή» του όχηματος, έν οχέσει προς τις πλευρικές έδρες, τό έπίπεδο που είναι παρälligλο προς τό διαμηκίς στό μέσο του όχηματος έπίπεδο και έφαπτόμενο στην πλευρική εξωτερική άκμή του και έν οχέσει προς τη μετωπική και όπισθια πλευρά, τό έγκάρσιο κάθετο έπίπεδο του όχηματος και έφαπτόμενο στην εξωτερική μετωπική και όπισθια άκμή του, μή λαμβανόμενη υπόψη της προέξοχης.
- 2.7.1. τών έλαστικών, πλησίον του σημείου επαφής των μετά του έδαφους και των καλδιδων για τόν έλεγχο πίεσεως.
- 2.7.2. κάθε αντίστοιχτικής διατάξεως τοποθετημένης επί των τροχών.
- 2.7.3. τών κατόπτρων όδηγήσεως.
- 2.7.4. τών πλευρικών φανών δείκτων πορείας, φανών όγκου, έμπροσθίου και όπισθίου φανού θέσεως (πλευρικών) και φανού σταθμεύσεως.
- 2.7.5. γι' αυτές που εύρισκονται έμπροσθεν και όπισθεν, των προφυλακτάρων, της διατάξεως συζευξεως και του σωλήνος εξεπιμείσεως.
- 2.8. Ός «διαστάσεις της προέξοχης» ενός στοιχείου, τοποθετούμενου επί ενός τοιχώματος, ή διάσταση που προσδιορίζεται διά της περιγραφομένης στο σημείο 2 του παρωρτηματος II μεθόδου.
- 2.9. Ός «όνομαστική γραμμή ενός τοιχώματος» ή γραμμή που διέρχεται διά δύο σημείων που αναπαρωτώνται από τη θέση του κέντρου μιας σφαιρας όταν ή έπιφάνεια έρχεται σέ έπαφή με ένα στοιχείο έν συνεχεία δέ τό έγκαταλείπει, κατά τη διάρκεια της εξέλιξεως της μετρήσεως που περιγράφεται στο παρωρτημα II σημείο 2.2.»

«3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ

- 3.1. Αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου όχηματος όσον άφορά στις έξωτερικές προεξοχές.
- 3.1.1. Ό ή αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου όχηματος όσον άφορά στις έξωτερικές προεξοχές υποβάλλεται υπό του κατασκευαστού του όχηματος ή υπό του έντολοδόχου του.
- 3.1.2. Ό ή αίτηση αυτή συνοδεύεται από τά κάτωθι παρωριθμούμενα στοιχεία είς τριπλούν:
 - 3.1.2.1. φωτογραφίες του έμπροσθίου μέρους, του όπισθίου μέρους και των πλευρών του όχηματος που έχουν ληφθεί υπό γωνία 30 έως 45° σέ σχέση προς τό διαμηκίς στό μέσο του όχηματος κατακόρυφο έπίπεδο.
 - 3.1.2.2. σχέδια των προφυλακτάρων, και, κατά περίπτωση,
 - 3.1.2.3. σχέδια όρισμένων έξωτερικών προεξοχών και, άν είναι σκόπιο, σχέδια όρισμένων τμημάτων της έξωτερικής έπιφανείας που άναφέρονται στό σημείο 6.9.1.
- 3.1.3. Όχημα άντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου όχηματος παρωνοιάζεται στην έπιφωρτωμένη με τίς δοκιμές έγκρίσεως τεχνική ύπηρεσία. Όρισμένα έξαρτήματα και όρισμένα όείγματα των χρησιμοποιηθέντων ύλικών παρωνοιάζονται επίσης έφ' όσον άπαιτηθούν από την έν λόγω τεχνική ύπηρεσία.
- 3.2. Αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ των έσχαρών τοποθετήσεως άποσκευών, ράβδων τοποθετήσεως σκί, ραδιοφωνικών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραών θεωρουμένων ως τεχνικών όλοτήτων.
- 3.2.1. Οί αίτητες έγκρίσεως ΕΟΚ των έσχαρών τοποθετήσεως άποσκευών, ράβδων τοποθετήσεως σκί, ραδιοφωνικών ή ραδιοτηλεφωνικών κεραών, θεωρουμένων ως τεχνικών όλοτήτων κατά την έννοια του άρθρου 9α της όδηγίας 70/156/ΕΟΚ, υποβάλλονται υπό του κατασκευαστού του αυτοκινήτου, ή υπό του κατασκευαστού αυτών των τεχνικών όλοτήτων, ή υπό του έντολοδόχου των.
- 3.2.2. Για κάθε μία των άναφερομένων στο σημείο 3.2.1 διατάξεων, ή αίτηση έγκρίσεως συνοδεύεται υπό των άκολούθων:
 - 3.2.2.1. Έγγραφο είς τριπλούν περιέχοντα την περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών των τεχνικών όλοτήτων ως επίσης και τίς όδηγίες τοποθετήσεως που πρέπει νά έπισυνάπτονται σέ κάθε μία τεχνική όλότητα προς πώληση.
 - 3.2.2.2. ένα πρότυπο του τύπου της τεχνικής όλότητας. Ό άρμοδία άρχή είναι έξουσιοδοτημένη, άν τό κρίνει άναγκαίο, νά ζητήσει ένα άλλο πρότυπο. Ό έμφαινόμενος επί των προτύπων χαρακτηρισμός πρέπει, συμφώνως προς τό άρθρο 9α τρίτο έδάφιο της όδηγίας 70/156/ΕΟΚ, νά είναι εύανάγνωστος και άνιξίτηλος. Όσον άφορά στις έσχαρες τοποθετήσεως άποσκευών και στις ράβδους τοποθετήσεως σκί, πρέπει νά έχει περιλεχθεί μία θέση για την έκ των ύστέρων ύποχρεωτική ένυπόθεση του αριθμού έγκρίσεως ΕΟΚ του όποιου προηγείται τό ή τά χαρακτηριστικά γράμματα της έγκρινούσης χώρας(1).»

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(4.1.)

(4.2.)

(4.3.)

(4.4.)

(4.4.1.)

(4.4.2.)

(4.5.)

- «4.6.1. Το δελτίο έγκρισης συνοδεύεται από ένα πιστοποιητικό σύμφωνα προς το υπόδειγμα που εμφανίζεται στο παράρτημα III, αν έχει γίνει δεκτή αίτηση κατά την έννοια του σημείου 3.1.
- 4.6.2. *Αν έχει γίνει δεκτή αίτηση κατά την έννοια του σημείου 3.2, πρέπει να συνταχθεί πιστοποιητικό σύμφωνα προς το υπόδειγμα που εμφανίζεται στο παράρτημα IV.
- 4.6.3. *Αν μία αίτηση κατά την έννοια του σημείου 3.1 αναφέρεται σε ένα πιστοποιητικό, κατά την έννοια του παραρτήματος IV, ή σημειοεί της δοκιμής του τυπου όχηματος όσον αφορά στις εξωτερικές προεξοχές περιορίζεται. Στην περίπτωση αυτή, το δελτίο έγκρισης των τυπου όχηματος συνοδεύεται επίσης από ένα αντίγραφο του δελτίου έγκρισης της τεχνικής ολότητας.»

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- 5.1. Οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος δεν έχουν εφαρμογή στα μέρη της εξωτερικής επιφάνειας που ενώ το όχημα είναι με φορτίο και οι θύρες, τα παράθυρα και τα καλύμματα κλπ. είναι κλειστά, βρίσκονται:
- 5.1.1. σε ύψος μεγαλύτερο των 2 m,
- 5.1.2. κάτω από τη γραμμή δαπέδου.
- «5.1.3. κείμενες, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μη δύναται να τις άγγιξει, κάτω από ορισμένες συνθήκες όσον και αν κινήσει, σφαίρα διαμέτρου 100 mm.»
- 5.2. *Η εξωτερική επιφάνεια των οχημάτων δεν πρέπει να περιλαμβάνει ούτε αιχμηρά τμήματα ή κοφτερά, ούτε προεξοχές διευθυνόμενες προς τα έξω, οι οποίες λόγω του σχήματός τους, των διαστάσεών τους, του προσανατολισμού τους ή της σκληρότητός τους, θα ήταν σε θέση να αυξήσουν τον κίνδυνο ή τη σοβαρότητα των σωματικών τραυματισμών στα όποια υπόκειται ένα άτομο που θα κτυπηθεί ή θα άγγιχθεί από το άμαξωμα σε περίπτωση συγκρούσεως.
- 5.3. *Η εξωτερική επιφάνεια των οχημάτων δεν πρέπει να περιλαμβάνει τμήματα προσανατολισμένα προς τα έξω και ικανά να άγκιστρώνουν τους πεζούς, τους ποδηλάτες ή τους μοτοποδηλάτες.
- «5.4. Κανένα σημείο προεξοχής επί της εξωτερικής επιφάνειας δεν πρέπει να έχει ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη των 2,5 mm. *Η προδιαγραφή αυτή δεν εφαρμόζεται στα τμήματα της εξωτερικής επιφάνειας των όποιων ή προεξοχή είναι μικρότερη των 5 mm. Οι προσανατολισμένες προς το εξωτερικό γωνίες των τμημάτων αυτών πρέπει εν πάση περιπτώσει να έχουν αμβλυνθεί εκτός εάν οι προκύπτοντες προεξοχές είναι κατώτερες του 1,5 mm.»
- 5.5. Τα προεξέχοντα μέρη της εξωτερικής επιφάνειας, που αποτελούνται από υλικό του οποίου η σκληρότητα δεν υπερβαίνει τα 60 shore A, μπορούν να έχουν ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη των 2,5 mm.

«*Η μέτρηση της σκληρότητας θα πραγματοποιηθεί επί του τοποθετούμενου στο όχημα στοιχείου. *Αν είναι αδύνατο να πραγματοποιηθεί μέτρηση σκληρότητας κατά τη μέθοδο Shore A, πραγματοποιούνται παρόμοιες μετρήσεις προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκτίμηση.»

- «5.6. Οι διατάξεις των σημείων 5.1 έως 5.5 εφαρμόζονται επί πλέον των ειδικών προδιαγραφών του σημείου 6 που ακολουθεί, εκτός των διατάξεων που είναι άρνητικώς αντίθετες αυτών των ίδιων ειδικών προδιαγραφών.»

6. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

6.1. Διακοσμητικά υλικά

- 6.1.1. Τα πρόσθετα διακοσμητικά στοιχεία που προεξέχουν πλέον των 10 mm από τη βάση τους πρέπει να άνωχωρούν, να άνωκλάνονται ή να πέφτουν υπό την δράση δυνάμεως 10 daN εφαρμοζομένης σε όποιωδήποτε διεύθυνση στο άλευν προεξέχον σημείο τους πάνω σε ένα επίπεδο περίπου παράλληλο προς την επιφάνεια στην όποια είναι τοποθετημένα. Οι διατάξεις αυτές δεν έχουν εφαρμογή στα διακοσμητικά στοιχεία που υπάρχουν στις σχάρες των ψυγείων για τα όποια έχουν εφαρμογή οι γενικές προδιαγραφές του σημείου 5 μονο.

«Για να εφαρμοσθεί η δύναμη των 10 daN, χρησιμοποιείται ένα «σουβλί» με επίπεδο μεταλλικό άκρο του οποίου η διάμετρος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 mm. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατόν, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ισοδύναμη μέθοδος. Μετά από εξέλιψη, απόσπαση ή άναδι-

πλωση των διακοσμητικών στοιχείων, τα ἀπομένοντα τμήματα δὲν πρέπει νὰ προεξέχουν πλέον τῶν 10 mm. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, οἱ προεξοχές αὐτές πρέπει νὰ εἶναι σύμφωνες πρὸς τὶς διατάξεις τοῦ σημείου 5.2. Ἄν τὸ διακοσμητικὸ στοιχείον εἶναι τοποθετημένον ἐπὶ ἐνσωματωμένης βάσεως, αὐτὴ θεωρεῖται ὅτι ἀνήκει στὸ διακοσμητικὸ στοιχείον καὶ ὄχι στὴν ἐπιφάνεια ἀποστηρίξεως.»

6.1.2. Οἱ ταινίες ἢ τὰ χριστατετυκὰ στοιχεῖα ποὺ ὑπάρχουν στὴν ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια δὲν ὑποβάλλονται στὶς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.1.1. Πάντως πρέπει νὰ εἶναι στερεωμένα στὸ ὄχημα.

6.2. Προβολεῖς

6.2.1. Τὰ γείσα καὶ τὰ πλαίσια ποὺ προεξέχουν ἐπιτρέπονται στοὺς προβολεῖς ὑπὸ τὸν ὅρου νὰ μὴ προεξέχουν περισσότερο ἀπὸ 30 mm σὲ σχέση μετὰ τὴν ἐξωτερικὴ ὀψη τῆς ὁδού τοῦ προβολέως καὶ ἡ ἀκτὶνὰ καμπυλότητός τους νὰ μὴν εἶναι σὲ κανένα σημεῖο μικρότερη τῶν 2,5 mm.

6.2.2. Οἱ προβολεῖς ποὺ διὰ μετατοπίσεως εἰσχωροῦν στὸ ἐσωτερικὸ τοῦ ἀμαξώματος πρέπει νὰ πληροῦν τὶς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1 τόσο ὅταν εἶναι σὲ θέσιν λειτουργίας, ὅσο καὶ ὅταν ἔχουν εἰσχωρήσει ἐντὸς τοῦ ἀμαξώματος.

6.2.3. Οἱ διατάξεις τοῦ ἀνωτέρω σημείου 6.2.1 δὲν ἐφαρμόζονται στοὺς προβολεῖς τοὺς δυσθιζόμενους ἐντός τοῦ ἀμαξώματος ἢ ἐψ' αὐτοῦ εἶναι «ὑπερκαλυμμένοι» ἀπὸ τὸ ἀμάξωμα, ἐάν αὐτὸ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὶς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.9.1.»

6.3. Σχάρες καὶ μεσοδιαστήματα μεταξὺ στοιχείων

6.3.1. Οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 5.4 δὲν ἐφαρμόζονται στὰ μεσοδιαστήματα μεταξὺ τῶν σταθερῶν ἢ κινητῶν στοιχείων, στὰ ὁποῖα συμπεριλαμβάνονται τὰ στοιχεῖα ἐσχάρης εἰσοδῶν καὶ ἐξόδου ἀέρος καὶ τῆς μάσκας τοῦ ψυγείου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ἀπόσταση μεταξὺ δύο διαδοχικῶν στοιχείων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 40 mm καὶ ὅτι οἱ ἐσχάρης καὶ τὰ μεσοδιαστήματα ἔχουν ἓνα λειτουργικὸ ρόλο. Ὅταν ἡ τιμὴ τῆς ἀποστάσεως αὐτῆς εἶναι μεταξὺ 40 καὶ 25 mm, οἱ ἀκτίνες καμπυλότητος πρέπει νὰ εἶναι ἰσες ἢ μεγαλύτερες τοῦ 1 mm. Ἀντιθέτως, ἂν ἡ ἀπόσταση μεταξὺ δύο διαδοχικῶν στοιχείων εἶναι ἰση ἢ μικρότερη τῶν 25 mm, οἱ ἀκτίνες καμπυλότητος τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τῶν στοιχείων πρέπει νὰ εἶναι τολάχιστον 0,5 mm. Ἡ ἀπόσταση μεταξὺ δύο διαδοχικῶν στοιχείων προσδιορίζεται συμφώνως πρὸς τὴν περιγραφομένην στὸ σημείον 4 τοῦ παρωφτήματος II μέθοδον.»

6.3.2. Ἡ σύνδεσις τῆς ἐμπροσθίας ὀψεως μετὰ τὶς πλάγιες ὀψεις καθὲς στοιχείου ποὺ σχηματίζουν σχάρα ἢ μεσοδιάστημα πρέπει νὰ εἶναι στρουγγυλεμένη.

6.4. Ὑαλοκαθαριστήρας

6.4.1. Τὰ σάφωθρα τοῦ ὕαλοκαθαριστήρα πρέπει νὰ ἔχουν στερεωθεῖ κατὰ τέτοιον τρόπο ὥστε τὸ στέλεχος ποὺ φέρει τὰ σάφωθρα νὰ καλύπτεται ἀπὸ ἓνα προστατευτικὸν στοιχείον μετὰ ἀκτίναν καμπυλότητος ποὺ πληροῖ τὴν προδιαγραφὴν τοῦ σημείου 5.4 καὶ ἓνα μεταλλικὸν ἄκρον ἐπιφανείας τολάχιστον 150 mm². Στὴν περίπτωσιν τῶν στρουγγυλεμένων προστατευτικῶν στοιχείων, ἡ ἐπιφάνεια αὕτη προβαλλομένη ἐπὶ ἐνὸς ἐπιπέδου τοῦ ὁποιοῦ ἡ ἀπόσταση σὲ σχέση πρὸς τὸ πλέον προεξέχον σημεῖον δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὰ 6,5 mm, πρέπει νὰ εἶναι τολάχιστον 150 mm². Οἱ ὀπίσθιοι ὕαλοκαθαριστήρες καὶ οἱ ὕαλοκαθαριστήρες τῶν προβολέων πρέπει νὰ ἀνταποκρίνονται σὲ αὐτὰς τὰς ἰδίας προδιαγραφάς.»

6.4.2. Τὸ σημείον 5.4 δὲν ἐφαρμόζεται οὔτε στὰ σάφωθρα οὔτε στὰ στοιχεῖα ἀποστηρίξεως. Τὰ ὄργανα αὐτὰ δὲν πρέπει νὰ παρουσιάζουν οὔτε ὀξείας γωνίας, οὔτε τμήματα κοπτερά ἢ αἰχμηρά.»

6.5. Προφυλακτήρες

6.5.1. Τὰ πλευρικὰ ἄκρα τῶν προφυλακτῆρων πρέπει νὰ ἀναδιπλωθῶν πρὸς τὴν ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια σὲ τρόπο ὥστε νὰ ἐλαττωθεῖ στὸ ἐλάχιστον ὁ κίνδυνος ἀγκιστρώσεως. Ἡ προδιαγραφὴ αὕτη θεωρεῖται εἰτε ἂν ὁ προφυλακτὴρ εὐρίσκεται ἐντὸς ἐνὸς φαινώματος ἢ εἶναι ἐνσωματωμένος στὸ ἀμάξωμα, εἰτε ἐάν τὸ πλευρικὸν ἄκρον τῶν προφυλακτῆρων εἶναι ἀναδιπλωμένο σὲ τρόπον ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ ἀγγιχθεῖ ἀπὸ μίαν σφαῖραν 100 mm καὶ ἂν ἡ ἀπόσταση μεταξὺ τοῦ ἄκρου τῶν προφυλακτῆρων καὶ τοῦ τμήματος τοῦ πλησιέστερου πρὸς τὸ ἀμάξωμα δὲν ὑπερβαίνει τὰ 20 mm.»

6.5.2. Τὰ στοιχεῖα ποὺ ἀποτελοῦν τοὺς προφυλακτῆρας πρέπει νὰ ἔχουν σχεδιασθεῖ κατὰ τρόπον ὥστε ὅλες οἱ ἀκαμπτες ἐπιφάνειες ποὺ βλέπουν πρὸς τὰ ἔξω νὰ ἔχουν ἐλάχιστη ἀκτίναν καμπυλότητος 5 mm.

6.5.3. Ἡ προδιαγραφὴ τοῦ σημείου 6.5.2 δὲν ἐφαρμόζεται στὰ τμήματα τῶν προφυλακτῆρων ἢ στὰ περιόμενα ἐπὶ αὐτῶν, ἰδίως στὰ ἀρμονάκια καὶ στὰ ἀκροφύσια τῶν καθαριστῶν τῶν προβολέων, ποὺ σχηματίζουν μία προεξοχή ἢ μίαν ἐγκλυφὴν μικρότερη τῶν 5 mm. Οἱ

γωνίες των τμημάτων αυτών των προσανατολισμένων προς το εξωτερικό πρέπει πάντως να έχουν αμβλυνθεί, εκτός αν οι προκύπτουσες προεξοχές είναι μικρότερες του 1,5 mm.»

Το σημείο 6.6 τροποποιείται ως ακολούθως:

- «6.6. Χειρολαβές, πείροι στροφείς και κουμπιά ανοιγμάτων των θυρών, κώρων αποσκευών και καλυμμάτων, πώματα και σκεπάσματα δεξαμενών θινζίνης
 - 6.6.1. Τα στοιχεία αυτά δεν πρέπει να σχηματίζουν προεξοχή πλέον των 40 mm για τις χειρολαβές των θυρών και του χώρου αποσκευών και των 30 mm για όλες τις άλλες περιπτώσεις.
 - 6.6.2. «Αν οι χειρολαβές των πλευρικών θυρών είναι περιστροφικού τύπου, πρέπει να πληρούν μία εκ των ακόλουθων συνθηκών:
 - 6.6.2.1. στην περίπτωση χειρολαβών περιστρεφόμενων παράλληλα προς το επίπεδο της θύρας, το ελεύθερο άκρο της χειρολαβής πρέπει να είναι προσανατολισμένο προς τα όπισω. Το άκρο αυτό πρέπει να κυρτούται προς το επίπεδο της θύρας και να εύρισκται εντός ενός προστατευτικού πλαισίου ή εντός ενός φατνώματος.
 - 6.6.2.2. οι χειρολαβές που περιστρέφονται προς το εξωτερικό προς κάθε διεύθυνση που δεν είναι παράλληλος προς το επίπεδο της θύρας πρέπει, όταν είναι κλειστές, να έχουν εισαχθεί εντός ενός προστατευτικού πλαισίου ή ενός φατνώματος. Το ελεύθερο άκρο πρέπει να είναι προσανατολισμένο είτε προς τα όπισω, είτε προς τα κάτω.
- Εν τούτοις οι χειρολαβές που δεν πληρούν την τελευταία συνθήκη είναι δυνατόν να είναι αποδεκτές αν:
- έχουν ένα ανεξάρτητο μηχανισμό επαναφοράς,
 - σε περίπτωση κατά την οποία οι μηχανισμοί επαναφοράς δεν λειτουργούν, δεν προεξέχουν πλέον των 15 mm,
 - πληρούν, όταν είναι ανοικτές, τις προδιαγραφές του σημείου 5.4, και
 - η επιφάνεια του ελεύθερου άκρου τους δεν είναι μικρότερη των 150 mm² όταν μετράται σε απόσταση μικρότερη των 6,5 mm από το πλέον προεξέχον προς τα εμπρός σημείο.»

«6.7 Τροχοί, περικόχλια τροχού, σκεπάσματα πλημνών (δμφαλών) και διακοσμητικό κάλυπτρο (τάσια)»

- 6.7.1. Οι προδιαγραφές του σημείου 5.3 δεν έχουν εφαρμογή σ' αυτά τα στοιχεία.
- «6.7.2. Οι τροχοί, περικόχλια τροχού, κάλυπτρα πλημνών και διακοσμητικά κάλυπτρα δεν πρέπει να έχουν αιχμηρές ή κοπτερές προεξοχές προεκτεινόμενες πέραν του εξωτερικού επιπέδου του σώτρου (ζάντας). Τα περικόχλια με πτερόγια δεν είναι αποδεκτά.»
- 6.7.3. Κατά την κίνηση σε ευθεία γραμμή κανένα μέρος των πτεγών, εκτός των ελαστικών, που βρίσκεται πάνω από ένα οριζόντιο επίπεδο που διερχεται από τον άξονα περιστροφής τους, δεν πρέπει να προεξέχει πέρα από την κατακόρυφη προβολή σε οριζόντιο επίπεδο της εξωτερικής επιφάνειας ή δομής. Πάντως, αν το απαιτούν λειτουργικές ανάγκες, τα τάσια των τροχών που καλύπτουν τα περικόχλια τροχών και άκραξόνων μπορούν να προεξέχουν πέρα από την κατακόρυφη προβολή της επιφάνειας ή της εξωτερικής δομής, υπό τον όρο η επιφάνεια του προεξέχοντος τμήματος να έχει άκτινα καμπυλότητας τουλάχιστον ίση προς 30 mm και η προεξοχή, σχετικά με την κατακόρυφη προβολή της επιφάνειας ή της εξωτερικής δομής, να μην υπερβαίνει σε καμιά περίπτωση τα 30 mm.

6.8. Γωνίες λαμαρίνων

- 6.8.1. Οι άκμές των λαμαρίνων, όπως τα άκρα των υδρορροών και οι οδηγοί ολισθήσεως των κυλιόμενων θυρών, είναι αποδεκτές υπό τον όρο τα άκρα τους να είναι κυρτωμένα ή ότι αυτές οι άκμές να καλύπτονται από ένα προστατευτικό υλικό που να πληρεί τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος και έχουν εφαρμογή σ' αυτό.
- «Μία ακόλυτος άκμή λέγεται αναδιπλωμένη, αν έχει αναδιπλωθεί κατά 180° περίπου, ή έχει αναδιπλωθεί προς το άμάξιμα κατά τρόπον ώστε η άκμή να μη δύναται να άγγιχθεί από μία σφαίρα διαμέτρου 100 mm.»

6.9. Τοιχώματα του άμαξήματος

- 6.9.1. «Η άκτινα καμπυλότητας των πτυχών των τοιχωμάτων μπορεί να είναι μικρότερη των 2,5 mm υπό τον όρο να μην είναι μικρότερη του ενός δεκάτου του ύψους «H» της προεξοχής μετρούμενου σύμφωνα με τη μέθοδο που αναλύεται στο «... παράρτημα II σημείο 1.»

6.10. Πλευρικοί έκτροπείς άερος και βροχής

- 6.10.1. Οι άκμές των πλευρικών έκτροπέων που μπορούν να κατευθύνονται προς τα έξω πρέπει να έχουν άκτινα καμπυλότητας τουλάχιστον 1 mm.

«6.11. Σημείο υποδοχής άνω φωτός (γρύλλου) και σωλήνες εξαιτμίσεως

- 6.11.1. Τα σημεία υποδοχής άνω φωτός (γρύλλου) και ο (οί) σωλήνες(ες) εξαιτμίσεως δεν πρέπει

νά προεξέχουν πλέον των 10 mm σε σχέση προς την κατακόρυφη προβολή της γραμμής διπλίδου που διέρχεται κατακαρϋφως υπεράνω. Κατά παρέκκλιση αυτής της προδιαγραφής ένας σωλήνας εξαιτίας δυνάμει νά προεξέχει πλέον των 10 mm σε σχέση προς την κατακόρυφη προβολή της γραμμής διπλίδου, εφόσον οι άκμές που έχουν στρογγυλευθεί στο άκρο έτσι ώστε η ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητος νά είναι 2.5 mm.»

- «6.12. Δικλείδες εισαγωγής και έκκενώσεως αέρος
- 6.12.1. Οι δικλείδες εισαγωγής και έκκενώσεως αέρος πρέπει νά πληρούν τις προδιαγραφές των σημείων 5.2, 5.3 και 5.4 σε όλες τις θέσεις χρήσεως.
- 6.13. Σκεπή
- 6.13.1. Οι σκεπές που άνοιγουν πρέπει νά θεωρούνται άπυκλειστικώς στην κλειστή θέση.
- 6.13.2. Στην περίπτωση των κουπέ όχημάτων με πτυσομένη σκεπή, ή πτυσομένη σκεπή θά εξετασθεί τόσο στην άνεπτυγμένη θέση όσον και στην άναδιπλωμένη.
- 6.13.2.1. Άν ή πτυσομένη σκεπή είναι στη διπλωμένη θέση, δέν πραγματοποιείται ούδείς έλεγχος του όχηματος κάτωθεν μιας ψινταστικής έπιφανείας ήριωθετημένης από την πτυσομένη σκεπή στην άνεπτυγμένη θέση.
- 6.13.2.2. Όταν παρέχεται ως βασικός εξοπλισμός ένα έπιστρωμα γιά τη συσκευασία της πτυσομένης σκεπής στην άναδιπλωμένη θέση, ο έλεγχος θά πραγματοποιηθεί μέ τό έπιστρωμα στη θέση του.
- 6.14. Ύαλοπίνακες
- 6.14.1. Οι ύαλοπίνακες που περιστρέφονται προς τό έξωτερικό μιας έξωτερικής έπιφανείας του όχηματος πρέπει νά είναι σύμφωνοι προς τις άκόλουθες διατάξεις σε όλες τις θέσεις χρήσεως:
- 6.14.1.1. καμία άκμή δέν πρέπει νά είναι προσανατολισμένη προς τά έμπρός.
- 6.15. Ύποστηρίγματα της πινακίδας κυκλοφορίας.
- 6.15.1. Οι διατάξεις ύποστηρίξεως των πινακίδων κυκλοφορίας που χορηγούνται από τόν κατασκευαστή του όχηματος πρέπει νά είναι σύμφωνες προς τις προδιαγραφές του σημείου 5.4 του παρόντος παραρτήματος άν είναι δυνατό νά άγγιχθούν από μία σφαίρα διαμέτρου 100 mm όταν ή πινακίδα κυκλοφορίας έχει τοποθετηθεί συμφώνως προς τις όδηγίες του κατασκευαστού του όχηματος.
- 6.16. Έσχάρυ τοποθετήσεως άποσκευών και ράβδοι τοποθετήσεως οκί
- 6.16.1. Οι έσχάρες τοποθετήσεως άποσκευών και οι ράβδοι τοποθετήσεως οκί πρέπει νά στερεωθούν στο όχημα κατά τέτοιο τρόπο ώστε ορίζοντες, διαμήκεις και έγκάρσιες δυνάμεις νά δύνανται νά μεταδοθούν, ώστε νά μήν είναι μικρότερες του μεγίστου κατακόρυφου φορτίου που ύποδεικνύεται από τόν κατασκευαστή του και ώστε τουλάχιστον κατά μία διεύθυνση οι δυνάμεις αυτές νά μεταδίδονται από τη γεωμετρική μορφή του συνόλου. Γιά τις δοκιμές της έγκατασταθείσης συμφώνως προς τις ύποδείξεις του κατασκευαστού διατάξεως, τό φορτίο δοκιμής δέν πρέπει νά εφαρμόζεται σε ένα σημείο.
- 6.16.2. Οι έπιφάνειες οι όποιες, μετά την τοποθέτηση της διατάξεως, είναι δυνατόν νά άγγιχθούν από μία σφαίρα διαμέτρου 165 mm δέν πρέπει νά παρουσιάζουν τμήματα που έχουν ακτίνα καμπυλότητος μικρότερη των 2,5 mm, εκτός είν δυνατόν νά εφαρμουςθούν οι προδιαγραφές του σημείου 6.3.
- 6.16.3. Τά στοιχεία συναρμογής, όπως κοχλίες δυνάμενοι νά συσφιχθούν ή νά λυθούν άνευ της βοηθείας εργαλείου, δέν πρέπει νά προεξέχουν πλέον των 40 mm υπεράνω των άναφερμένων στο σημείο 6.16.2 έπιφανειών. Η προεξοχή προσδιορίζεται συμφώνως προς την περιγραφόμενη στο σημείο 2 του παραρτήματος II μέθοδο, άλλα μέ μία σφαίρα διαμέτρου 165 mm εφαρμόζεται ή μέθοδος του σημείου 2.2.
- 6.17. Ραδιοφωνικές και ραδιοτηλεφωνικές κεραίες
- 6.17.1. Οι ραδιοφωνικές και ραδιοτηλεφωνικές κεραίες πρέπει νά έχουν τοποθετηθεί επί του όχηματος κατά τρόπον ώστε άν τό ελεύθερο άκρο τους κείται σε μία εκ των θύων χρήσεως που έχουν ύποδιχθεί από τον κατασκευαστή τους, σε άπόσταση από το έδαφος μικρότερη των 2m, αυτό το ελεύθερο άκρο εύρίσκεται στο έσωτερικό μιας περιοχής που περιορίζεται από τά κατακόρυφα επίπεδα που κείνται σε άποσταση 10 cm προς τό έσωτερικό από τις άκρότατες έξωτερικές άκμές που προσδιορίζονται στο σημείο 2.7.
- 6.17.2. Έξάλλου, ή κεραία πρέπει νά έχει τοποθετηθεί επί του όχηματος και, κατά περίπτωση, το ελεύθερο άκρο της πρέπει νά δύνανται νά κατευθύνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε κείναι τμήμα της κεραίας νά μήν έπιρραίνι τις άκρότατες έξωτερικές άκμές που προσδιορίζονται στο σημείο 2.7.
- 6.17.3. Τό στέλεχος της κεραίας δύνανται νά έχει ακτίνα καμπυλότητος μικρότερη των 2,5 mm. Τα κινητά άκρα των κεραιών πρέπει νά είναι εφοδιασμένα με μία σταθερή ζεύξη της οποίας οι άκτίνες καμπυλότητος δέν πρέπει νά είναι μικρότερες των 2,5 mm
- 6.17.4. Οι βάσεις των κεραιών δέν πρέπει νά προεξέχουν πλέον των 30 mm της προεξοχής προσδιοριζομένης συμφώνως προς την περιγραφόμενη στο σημείο 2 του παραρτήματος II μέθοδο. Πάντως, στην περίπτωση των κεραιών με ένισχυτές ένσωματωμένους στη βάση, ή προεξοχή αυτή δύνανται νά φθάσει την τιμή των 40 mm.
- 6.18. Όδηγίες τοποθετήσεως
- 6.18.1. Άφούτον ένεκρίθουν ως τεχνικές δόλότητες, οι έσχάρες τοποθετήσεως άποσκευών, ράβδοι

τοποθετήσεως σκί, ραδιοφωνικές και ραδιοτηλεφωνικές κεραιές δεν πρέπει να διατίθενται στην αγορά, να πωλούνται και να αγοράζονται παρά μόνον συνοδευόμενες από οδηγίες τοποθετήσεως. Οι οδηγίες τοποθετήσεως πρέπει να είναι επαρκώς ακριβείς ώστε τα εξαρτήματα που έχουν εγκριθεί να δύνανται να τοποθετηθούν επί του οχήματος κατά τέτοιον τρόπο ώστε οι προδιαγραφές που αντιστοιχούν στα σημεία 5 και 6 να είναι δυνατόν να τηρηθούν. Όσον αφορά ειδικότερα στις τηλεσκοπικές κεραιές, πρέπει να υποδεικνύονται οι θέσεις χρήσεώς τους.»

(7.)

(7.1.)

(7.1.1.)

(7.1.2.)

(7.1.3.)

8. ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(8.1.)

8.2. Για να εξακριβωθεί η πιστότης ως προς τον έγκριμένο τύπο διενεργείται ένας επαρκής αριθμός ελέγχων με δειγματοληψία στα όχημα σειράς.

(9.)

(9.1.)

(9.2.)

(10.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

-ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΕΞΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΣΟΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ-

•1. ΜΕΘΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΞΟΧΩΝ ΤΩΝ ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ ΑΜΑΣΩΜΑΤΩΝ-

- 1.1. Το ύψος H μιας προεξοχής προσδιορίζεται γραφικώς σε σχέση με την περιφέρεια ενός κύκλου διαμέτρου 165 mm έφακτομένου εσωτερικά στις 4 έξωτερικές περιμέτρους της «έξωτερικής επιφανείας» του τμήματος προς εξακρίβωση.
- 1.2. Το ύψος H είναι η μέγιστη τιμή της απόστασεως, μετρούμενης σε μία ευθεία που διέρχεται από το κέντρο του κύκλου διαμέτρου 165 mm μεταξύ της περιφέρειας του εν λόγω κύκλου και της έξωτερικής περιμέτρου της προεξοχής (βλ.π. εικόνα 1).
- 1.3. Όταν η προεξοχή έχει τέτοιο σχήμα ώστε ένα μέρος της έξωτερικής περιμέτρου της «έξωτερικής επιφανείας» του τμήματος που εξετάζεται δεν μπορεί να άγγιχθεί έξωτερικά από ένα κύκλο διαμέτρου 165 mm, η περίμετρος της επιφανείας σ' αυτό το σημείο υποτίθεται ότι αντιστοιχεί στο τμήμα της περιφέρειας του κύκλου διαμέτρου 100 mm που περιλαμβάνεται μεταξύ των σημείων έπαφης με την έξωτερική περίμετρο (βλ.π. εικόνα 2).
- 1.4. Ο κατασκευαστής πρέπει να προσκομίσει σχέδια τομής της «έξωτερικής επιφανείας» των εξεταζομένων τμημάτων για να επιτρέψει τον προσδιορισμό του ύψους των προεξοχών με την πιο πάνω μέθοδο.

•2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΕΝΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

- 2.1. Η διάσταση της προεξοχής ενός στοιχείου τοποθετημένου επί ενός κυρτού τοιχώματος είναι δυνατόν να προσδιορισθεί είτε άμεσα, είτε δι' αναφοράς σε ένα σκαρίφημα μίας καταλλήλου τομής του στοιχείου αυτού σε θέση εγκλωβισμένης των
- 2.2. Αν η διάσταση της προεξοχής ενός στοιχείου τοποθετημένου επί ενός μη κυρτού τοιχώματος δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί διά μιας απλής μετρήσεως, πρέπει να προσδιορισθεί διά της μέγιστης μεταβολής της απόστασεως μεταξύ του κέντρου μίας σφαίρας διαμέτρου 100 mm και της ονομαστικής γραμμής του τοιχώματος όταν η σφαίρα μετατοπίζεται παραμένονσα σταθερώς σε έπαφή με το στοιχείο αυτό. (βλ.π. εικόνα 3)

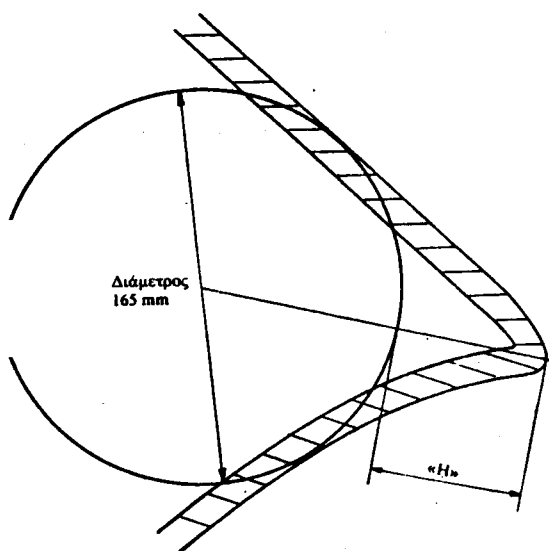
απεικονίζει παράδειγμα χρησιμοποίησής της μεθόδου αυτής.

3. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΤΩΝ ΓΕΙΣΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΣ

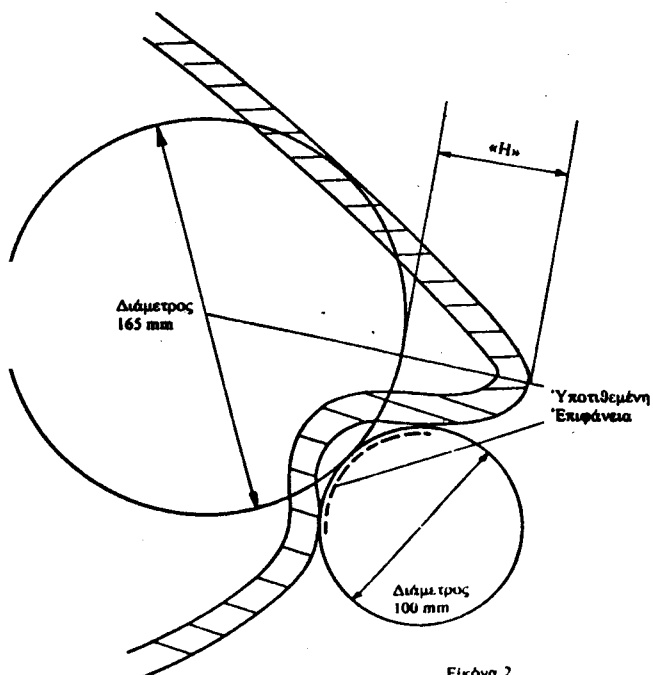
- 3.1. Ἡ προεξοχή σε σχέση πρὸς τὴν ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια τοῦ προβολέως θα μετρηθῇ ὁριζοντίως ἀπὸ τὸ σημεῖο ἐπαφῆς μίας σφαίρας διαμέτρου 100 mm, ὅπως ὑποδεικνύεται ἐπὶ τῆς εἰκόνας 4.

4. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΣ ΕΝΟΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΙΑΣ ΕΣΧΑΡΑΣ

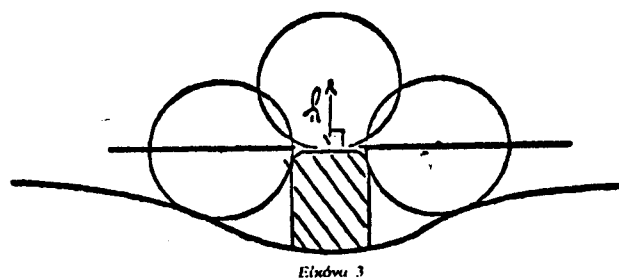
- 4.1. Θὰ προσδιορισθῇ ἡ διάσταση ἑνὸς μεσοδιαστήματος μεταξὺ στοιχείων μίας ἐσχάρας ἀπὸ τὴν ἀπόσταση μεταξὺ δύο ἐπιπέδων τοῦ διέρχονται ἀπὸ τὰ σημεῖα ἐπαφῆς τῆς σφαίρας καὶ εἶναι κάθετα πρὸς τὴ γραμμὴ ποὺ ἐνώνει αὐτὰ τὰ ἴδια σημεῖα ἐπαφῆς. Οἱ εἰκόνες 5 καὶ 6 δεῖκνουν παραδείγματα χρησιμοποίησής τῆς μεθόδου αὐτῆς.



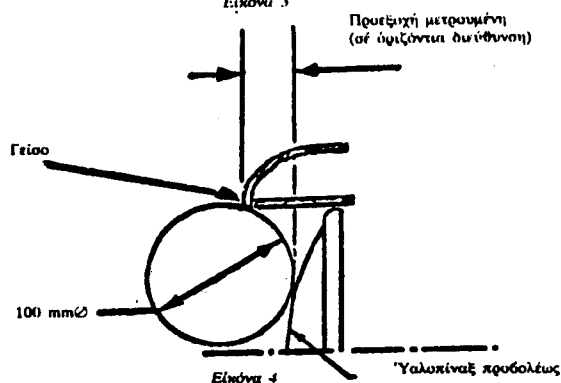
Εικόνα 1



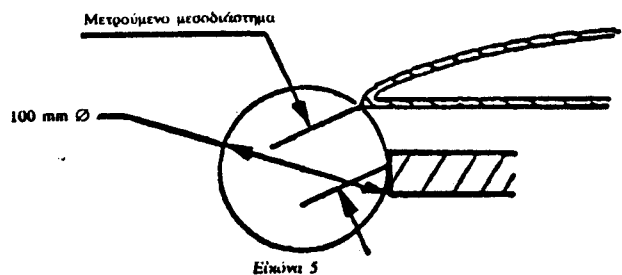
Εικόνα 2



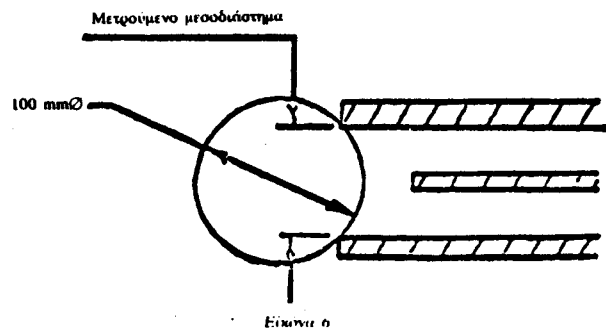
Εικόνα 3



Εικόνα 4



Εικόνα 5



Εικόνα 6

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Ένδειξη της διοίκησης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ
ΣΤΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΡΟΞΟΧΕΣ ΤΟΥ

(Άρθρο 4 παράγραφος 2 και άρθρο 10 της οδηγίας του Συμβουλίου της 28ης Φεβρουαρίου 1970 περί της προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών Μελών των αναφερομένων στην έγκριση οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους)

Λαμβανομένων υπόψη των συμφώνων προς την οδηγία 79/468/ΕΟΚ τροποποιημένων-

Αριθ. Έγκρισεως

1. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του οχήματος με κινητήρα
2. Τύπος του οχήματος
3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή
4. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή
5. Το όχημα παρουσιάσθηκε για έγκριση την
6. Έπιφορτισμένη με τις δοκιμές τεχνική υπηρεσία
7. Ημερομηνία του πρακτικού που χορηγήθηκε από την υπηρεσία αυτή
8. Αριθμός του πρακτικού που χορηγήθηκε από την υπηρεσία αυτή
9. Η έγκριση όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές χορηγήθηκε/απερρίφθη(!)
10. Τόπος
11. Ημερομηνία
12. Υπογραφή
13. Έπαισανάπτονται τα ακόλουθα στοιχεία που φέρουν τον αριθμό έγκρισεως που αναφέρεται
πιο πάνω
- φωτογραφίες του εμπροσθίου, του οπισθίου και των πλευρικών τμημάτων του
οχήματος.
- σχέδια με διαστάσεις των προφυλακτήρων και κατά περίπτωση,
- σχέδια όρισμένων περιοχών.

Διαγράψατε την περιττή ένδειξη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο σχήμα χαρτον: A4 (210mm x 297 mm)

Ημερομηνία της απόφασης

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΜΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΛΟΤΗΤΟΣ

(Άρθρο 9α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Φεβρουαρίου 1970 περί της προσαρμογής των νομοθεσιών των Κρατών Μελών των αναφερόμενων στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμολκούμενων τους)

Τεχνική ολότητα: τύπος έγχυσης τοποθέτησης άποσκευων, ράβδων τοποθέτησης σκί, ραδιοφωνικής κεραίας, ραδιοτηλεφωνικής κεραίας⁽¹⁾

Αριθμός έγκρισης ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας

1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα
2. Τύπος
3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστού
4. Κατά περίπτωση όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του εντολοδόχου του κατασκευαστού
5. Περιγραφή των χαρακτηριστικών της τεχνικής ολότητας
6. Ένδεχομενοί περιορισμοί που άφορουν στη χρησιμοποίηση και προδιαγραφές τοποθέτησης
7. Ημερομηνία υποβολής του προτύπου για τη χορήγηση της έγκρισης ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας
8. Τεχνική υπηρεσία
9. Ημερομηνία του χορηγηθέντος υπό της τεχνικής υπηρεσίας πρακτικού
10. Αριθμός του χορηγηθέντος υπό της τεχνικής υπηρεσίας πρακτικού
11. Η έγκριση ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας χορηγείται/άπορρίπτεται⁽¹⁾ για τις έσχρες τοποθέτησης άποσκευών, ράβδους τοποθέτησης σκί, ραδιοφωνικές κεραίες, ραδιοτηλεφωνικές κεραίες⁽¹⁾
12. Τόπος
13. Ημερομηνία
14. Υπογραφή
15. Τα ακόλουθα έγγραφα, που φέρουν τον άνωτέρω αριθμό έγκρισης ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας, επισυνάπτονται στην παρούσα γνωστοποίηση (νά συμπληρωθεί εάν είναι άπαικτο)
16. Παρατηρήσεις

⁽¹⁾ Διευκρινίστε τις περιπτώσεις ένδειξης.

Άρθρο 6

Η έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος δεν επιτρέπεται εφόσον, από τους σχετικούς ελέγχους και δοκιμές διαπιστώνεται ότι δεν τηρούνται οι προδιαγραφές των παραρτημάτων του διατάγματος αυτού.

Άρθρο 7

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος. -

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ