



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
7 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
160

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

430. Κύρωση του Στρατιωτικού Κανονισμού 80 - 11 «ΠΡΟΚΑΛΥΨΗ». 1
431. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 6 Φεβρουαρίου 1970, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κιρατών - μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους», όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. . . 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 430

Κύρωση του Στρατιωτικού Κανονισμού 80 - 11 «ΠΡΟΚΑΛΥΨΗ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπόψη:

α. Το άρθρο 5 παράγραφος 8α του Νόμου 660/1977 περί Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και των οργάνων της Ανώτατης Διοικήσεως και Ελέγχου των Ενόπλων Δυνάμεων» (ΦΕΚ 216/1977 τεύχος Α').

β. Την υπ' αριθ. Φ. 072/43/Β 7210/Σ. 5304/22 Οκτ. 1981 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Άμυνας «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στους Υφυπουργούς Εθνικής Άμυνας» (ΦΕΚ 663/1983 τεύχος Β').

γ. Την υπ' αριθ. 19/7 Φεβ. 1983 γνωμοδότηση του Ανώτατου Στρατιωτικού Συμβουλίου.

δ. Την από 22.3.83 πρόταση του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Στρατού και τον συντονισμό του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

ε. Την υπ' αριθ. 336/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως και του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Κυρώνεται ο Κανονισμός Προκαλύψεως ως Στρατιωτικός Κανονισμός υπ' αριθ. 80 - 11 (ΣΚ 80 - 11) που έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Άρθρο 1.

Σκοπός.

Σκοπός του Κανονισμού αυτού είναι η παροχή οδηγιών σχετικά με την οργάνωση, την αποστολή, τα καθήκοντα των οργάνων και την Διοικητική Μέριμνα των Μονάδων Προκαλύψεως, καθώς και με την αντιμετώπιση ζητημάτων που δημιουργούνται από την εφαρμογή των Διμερών Συμφωνιών που ισχύουν μεταξύ Ελλάδας και Ομόρων Κρατών της.

Άρθρο 2.

Αντικείμενο του Κανονισμού.

1. Ο Κανονισμός αυτός αναφέρεται σε όλα τα σχετικά με την Υπηρεσία των Μονάδων Προκαλύψεως.

2. Ειδικότερα αναφέρεται στην:

α. Ασφάλεια συνόρων και αμυντικών τοποθεσιών.

β. Οργάνωση, αποστολή των Μονάδων Προκαλύψεως.

γ. Υπηρεσία Μονάδων Προκαλύψεως.

δ. Διοικητική Μέριμνα Μονάδων Προκαλύψεως.

ε. Αντιμετώπιση διαφόρων αντικειμένων που έχουν σχέση με την Προκαλύψη.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΟΡΩΝ1. Ζώνη Προκαλύψεως

α. --Είναι εδαφική περιοχή, μέσα στην οποία αναπτύσσονται οι δραστηριότητες ασφαλείας προκαλύψεως και εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα των Μονάδων Προκαλύψεως.

β. Τα όρια της ζώνης Προκαλύψεως ταυτίζονται με τα όρια της Αμυντικής περιοχής όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά με Προεδρικά Διατάγματα που εκδίδονται με βάση τις διατάξεις του ΑΝ 376/36 "Περί μέτρων ασφαλείας οχυρών θέσεων".

2. Μονάδες Προκαλύψεως

Με τον όρο "Μονάδες Προκαλύψεως", στον Κανονισμό αυτό, νοούνται τα Συντάγματα και τα Τάγματα Πεζικού που είναι υπεύθυνα για την ασφαλεία της ζώνης Προκαλύψεως.

3. Μεθοριακό Επεισόδιο

Είναι κάθε γεγονός ή συμβάν που λαμβάνει χώρα, κατά παράβαση των διεθνών ή διμερών Συμφωνιών και Πρωτοκόλλων, μέσα στο Εθνικό Χερσαίο, θαλάσσιο και Εναερίο Χώρο των Ομόρων Κρατών.

4. Παραβίαση

Είναι διέβαση, με πρόθεση ή από λάθος, της Χερσαίας, θαλάσσιας και Εναερίας Γραμμής των Συνόρων του Ελληνικού Εδάφους, από άτομο ή μέσο που κατευθύνεται από Όμορο Κράτος.

5. Ζώνη Ασφαλείας Προκαλύψεως

Είναι εδαφικό τμήμα της ζώνης Προκαλύψεως, το οποίο αρχίζει από τη γραμμή των συνόρων μέχρι 500 μέτρα απ' αυτή προς το εσωτερικό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΜΥΝΤΙΚΗΝ ΤΟΠΟΘΕΣΙΩΝΑΡΘΡΟ 4ΕΥΘΥΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΤΟΠΟΘΕΣΙΩΝ

Η ευθύνη για την ασφαλεία των Συνόρων και των Αμυντικών Περιοχών αρμοδιότητας Γενικού Επιτελείου Στρατού κατά μήκος των Συνόρων μέσα στο Ελληνικό έδαφος είναι έργο των Διοικητών των Μονάδων Προκαλύψεως και των αμέσων Προϊσταμένων τους Σχηματισμών.

ΑΡΘΡΟ 5ΕΚΘΕΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας, σε εφαρμογή του άρθρου 5 του ΑΝ 376/36 "Περί Μέτρων Ασφαλείας Οχυρών Θέσεων" και μετά από σχετική εισήγηση του Γενικού Επιτελείου Στρατού, καθορίζει με Οδηγίες σε γενικές γραμμές:

α. Τις απαγορεύσεις, τους όρους, τις διατυπώσεις και περιορισμούς σε ό,τι αφορά στην είσοδο, στην κυκλοφορία και στην διέλευση μέσα από τις Αμυντικές Περιοχές.

β. Τη συνεργασία των Στρατιωτικών Αρχών με τις Αρχές Ασφαλείας, τις Αρχές του Δημοσίου, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τις Εκκλησιαστικές Αρχές που λειτουργούν στις Αμυντικές περιοχές.

γ. Τη χορήγηση χαρτών και σχεδιαγραμμάτων των Αμυντικών περιοχών, και

δ. Τις διατάξεις που αφορούν στις Αμυντικές Περιοχές, στις Απαγορευμένες Ζώνες και στις Επιτηρούμενες Ζώνες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣΑΡΘΡΟ 6ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣΓΕΝΙΚΑ

1. Οι Μονάδες Προκαλύψεως περιλαμβάνουν τα Τάγματα και Συντάγματα Πεζικού που λόγω διατάξεως αναλαμβάνουν το έργο της ασφαλείας των Συνόρων και των Αμυντικών Τοποθεσιών που εκτείνονται κατά μήκος των Συνόρων. Υπάρχουν οργανικά στους οικείους Σχηματισμούς.

ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΠΕΖΙΚΟΥ

2. Το Σύνταγμα Πεζικού, που στην ζώνη Ενέργειάς του περι-

λαμβάνεται τμήμα της ζώνης Προκαλύψεως, προτίθεται, κατευθύνει, ελέγχει και είναι υπεύθυνο για όλα τα θέματα προκαλύψεως που αναφέρονται στον Κανονισμό αυτό ή και σε άλλες ειδικές διαταγές των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

3. Διαθέτει οργανικά ένα ή περισσότερα Τάγματα που αναλαμβάνουν το έργο της Προκαλύψεως.

ΤΑΓΜΑ ΠΕΖΙΚΟΥ

4. Το Τάγμα Πεζικού, που έχει ζώνη Προκαλύψεως, είναι υπεύθυνο για όλα τα θέματα Προκαλύψεως που αναφέρονται στον Κανονισμό αυτό ή σε άλλες ειδικές διαταγές των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

5. Διαθέτει οργανικά ένα ή περισσότερους Λόχους Προκαλύψεως.

6. Ευθύνεται για θέματα Διοικήσεως, Εκπαιδεύσεως και Διοικητικής Μέρимας των Λόχων Προκαλύψεως, σύμφωνα με τους Κανονισμούς και τις Διαταγές των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

ΛΟΧΟΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

7. Ο Λόχος Προκαλύψεως αποτελεί το κύριο τμήμα Προκαλύψεως.

8. Διαθέτει αριθμό Διμοιριών Προκαλύψεως.

9. Ευθύνεται για την:

α. Εγκατάσταση Επιτηρητικών Εξεταστικών και Ελεγκτικών φυλακίων.

β. Εγκατάσταση Ένεδρών.

γ. Εμπομπή Περιπόλων.

δ. Καταδίωξη και σύλληψη κακοποιών και υπόπτων στοιχείων, συνεργαζόμενος με τις Αρχές Χωροφυλακής, Διμεναρχεία και Τάγματα Θηνοφυλακής της περιοχής του.

ε. Διοίκηση, Εκπαίδευση και Διοικητική Μέρимα του προσωπικού του.

στ. Διεξαγωγή της Υπηρεσίας Προκαλύψεως στην ζώνη του.

ΔΙΜΟΙΡΙΑ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

10. Η Διμοιρία Προκαλύψεως, κατέχοντας Επικό ή Επίκαιρο Εδαφικό Επείσοδο, αποτελεί Προωθημένο Αυτοδύναμο Φυλάκιο Προκαλύψεως ή Ενδιάμεσο Κλιμάκιο μεταξύ Προωθημένων φυλακίων και Λόχων.

11. Ευθύνεται για την:

α. Εκτέλεση των Αποστολών Προκαλύψεως που ανατίθενται σ' αυτή.

β. Την καλή διαβίωση και εκπαίδευση του προσωπικού της.

12. Επιβάλλεται να διοικείται από Αξιωματικό, Ανθυπαυσί-στη ή Αρχιλοχία, λόγω της σπουδαιότητας της αποστολής της.

ΦΥΛΑΚΙΑ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

13. Τα φυλάκια που εγκαθίστανται σε διάφορα Επίκαιρα Εδαφικά Σημεία της Αμυντικής Περιοχής διακρίνονται σε Επιτηρητικά, Εξεταστικά και Ελεγκτικά φυλάκια.

14. Επιτηρητικά φυλάκια

α. Εγκαθίστανται σε Επίκαιρα Εδαφικά Σημεία (Διαβάσεις, Χαρακτηριστικά Ύψηματα κλπ) από όπου επιτηρείται το έδαφος του Ομόρου Κράτους, η ζώνη Ασφαλείας Προκαλύψεως, ο εναερίος και θαλάσσιος χώρος του Τομέα Ευθύνης του.

β. Τα φυλάκια που βρίσκονται πάνω σε ορεινούς όγκους δύναται να μην επανδρώνονται κατά τη χειμερινή περίοδο όταν λόγω του υπερβολικού ψύχους έχει διακοπεί κάθε κίνηση και η διαμονή του προσωπικού κρίνεται αδύνατη. Η χρονική διάρκεια επανδρώσεως των φυλακίων αυτών καθορίζεται με διαταγή του οικείου Σώματος Στρατού ή οικείας Αντε-δότητης Μεραρχίας Πεζικού.

15. Εξεταστικά φυλάκια

α. Εγκαθίστανται σε Επίσημα Σημεία Διαβάσεως των Συνόρων για τον έλεγχο των εισερχομένων και εξερχομένων ατόμων στο Ελληνικό Έδαφος.

β. Η θέση τους καθορίζεται κάθε φορά με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται με βάση τις διατάξεις του Ν. 4310/1929 "Περί εγκαταστάσεως και κινήσεως αλλοδαπών στην Ελλάδα, αστυνομικού ελέγχου διαβατηρίων και απελάσεων και εκτοπίσεων".

γ. Στα φυλάκια αυτά προβλέπεται προσωπικό της Χωροφυλακής που έχει αρμοδιότητα μόνο την εφαρμογή του σχετικού Νόμου "Περί Κινήσεως

Αλλοδαπών* και προσωπικό του Υπουργείου Οικονομικών για την εκτέλεση των προβλεπόμενων από τους Νόμους Τελωνειακών Διατυπώσεων.

δ. Στα φυλάκια αυτά τοποθετείται απαραίτητα κατάλληλος Αξιωματικός λόγω της σπουδαιότητας και της λεπτότητας της αποστολής τους.

ε. Το προσωπικό της Χωροφυλακής που τοποθετείται στα φυλάκια αυτά υπάγεται στις Στρατιωτικές Αρχές Προκαλύψεως μόνο για θέματα σχετικά με την ασφάλεια των φυλακίων. Για θέματα τάξεως, πειθαρχίας και εκτέλεσως των καθηκόντων τους υπάγεται στις Προϊστάμενες τους Αρχές Χωροφυλακής.

16. ΕΛΕΓΚΤΙΚΑ ΦΥΛΑΚΙΑ

Εγκαθίσταται στις κύριες εισόδους των δρομολογίων που εισδύουν στην Αμυντική Περιοχή, για τον έλεγχο των εισερχομένων στην Επιτηρημένη Ζώνη.

17. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΦΥΛΑΚΙΩΝ

α. Τα φυλάκια λαμβάνουν κανονικά την ονομασία τους από το όνομα της τοποθεσίας όπου εγκαθίστανται. Δύναται να φέρουν ονόματα πρώων που έπεσαν στην περιοχή υπέρ της Πατρίδας ή μόνο αριθμό.

β. Στην αλληλογραφία αναφέρονται με την ονομασία του Λόχου Προκαλύψεως και Τάγματος Πεζικού όπου ανήκουν οργανικά.

ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ

18. Ειδικά Τμήματα Ασφαλείας Συνορών (ΕΤΑΣ) είναι Τμήματα Προκαλύψεως, ειδικής συνθέσεως, που συγκροτούνται από Τάγματα Πεζικού, υπάγονται και εκπέμπονται από τα Τάγματα Πεζικού που διαδέχονται Λόχους Προκαλύψεως και ελέγχονται από τα αμέσως Προϊστάμενα Συντάγματα Πεζικού.

19. Τα τμήματα αυτά αναλαμβάνουν αποστολή:

- α. Καλύψεως των κενών που υπάρχουν μεταξύ Στατικών φυλακίων.
- β. Συλλήψεως των πρακτόρων που εισδύουν στο Ελληνικό έδαφος.
- γ. Συλλήψεως ατόμων που προσπαθούν να διαφύγουν λαθραία από την Ελλάδα ή να εισέλθουν λαθραία στο Ελληνικό Έδαφος.
- δ. Επιστημονικής και άμεσης αναφοράς κάθε ύποπτης κινήσεως στην Παραμεθόρια Περιοχή ή στο έδαφος του Ομόρου Κράτους.
- ε. Ελέγχου των Περιοχών όπου υπάρχουν έργα οχυρώσεως.
- στ. Ελέγχου της εκπληρώσεως της αποστολής των φυλακίων Προκαλύψεως.

ζ. Ελέγχου των εγκαταστάσεων των φυλακίων που για κάθε λόγο δεν έχουν επανδρωθεί.

η. Ελέγχου των διαφόρων απαγορευτικών πινακίδων (Υπαρξη, συντήρηση) μέσα στην Αμυντική Περιοχή ή στις απαγορευμένες ζώνες έξω από αυτή.

20. Οι λοιπές λεπτομέρειες σχετικά με την δύναμη, οπλισμό, ιματισμό, συχνότητα εφόδου, ακολουθητέο δρομολόγιο κλπ καθορίζονται με ειδική Πάγια Διαταγή του οικείου Σχηματισμού

ΑΡΘΡΟ 7

ΣΥΝΘΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Το Προσωπικό, το Ύλικο και ζώα των Μονάδων Προκαλύψεως καθορίζονται με τους σχετικούς Πόρους Οργανώσεως και Ύλικου (ΠΟΥ).

2. Ο οπλισμός, τα πυρομαχικά, το κύριο και ειδικό υλικό των Μονάδων Προκαλύψεως μέχρι και φυλάκιο καθορίζονται με σχετικές διατάξεις του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

3. Η προσωρινή ενίσχυση της δύναμης των φυλακίων επιτρέπεται μόνο με έγκριση του οικείου Σχηματισμού κατόπιν προηγούμενης βάσιμης αιτιολογίας. Σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης δύνανται οι Υποστάμενες Μονάδες να προβούν σε προσωρινή ενίσχυση της δύναμης των φυλακίων, αναφέροντας σχετικά στα Προϊστάμενά τους Κλιμάκια.

ΑΡΘΡΟ 8

ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Η διάταξη, η έδρα, η δύναμη και η ζώνη ευθύνης των Μονάδων Προκαλύψεως μέχρι και φυλάκιο καθορίζονται με Ειδική Διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

2. Μεταβολή στη Διάταξη των Μονάδων Προκαλύψεως μέχρι και του φυλακίου Προκαλύψεως εκτελείται μόνο μετά από διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΑΡΘΡΟ 9

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Η αποστολή των Μονάδων Προκαλύψεως είναι:

α. Η παρεμπόδιση ή ανακάλυψη της εισόδου πρακτόρων του εχθρού ή ανεπιθύμητων ατόμων στο Ελληνικό έδαφος.

β. Η παρεμπόδιση της μεταδόσεως πληροφοριών και μηνυμάτων δια μέσου των συνόρων.

γ. Η παρεμπόδιση της λαθραίας διακινήσεως κάθε υλικού και ειδικότερα όπλων, εκρηκτικών υλών και εντόπων ανατρεπτικού ή προπαγανδιστικού περιεχομένου.

δ. Η συλλογή πληροφοριών και η επιτήρηση του Χερσαίου, Ξηρογείου και Θαλάσσιου Χώρου, φιλίου και ομόρου Κράτους, που έχει καθοριστεί.

ε. Η συμβολή στην εξασφάλιση των Παραμεθόριων πληθυσμών από κάθε ενόχληση αυτών, από κακοποιά στοιχεία ή και ομάδες ατόμων που προέρχονται, είτε από το Εσωτερικό, είτε από τα Όμορα Κράτη.

στ. Η εφαρμογή του Νόμου 376/36 "Περί Μέτρων Ασφάλειας Οχυρών θέσεων" και των διμερών Μεθοριακών Συμφωνιών και Πρωτοκόλλων που ισχύουν.

ζ. Η παρεμπόδιση κάθε είδους λαθρεμπορίου και η απαγόρευση διαδόσεως των Συνορών σε άλλα σημεία εκτός από εκείνα στα οποία υπάρχουν Αρχές Τελωνειακού ελέγχου.

η. Η παρεμπόδιση της λαθραίας εφόδου από το Ελληνικό Έδαφος Ελλήνων και Αλλοδαπών.

θ. Η διατήρηση και ενίσχυση του εθνικού φρονήματος των παραμεθόριων πληθυσμών.

ι. Η συμμετοχή στην εφαρμογή των διαφόρων Σχεδίων των Προϊσταμένων τους Κλιμακίων.

ια. Η συνεργασία με τις Τοπικές Αρχές, Δημοτικές, Δημόσιες και Συμμάτων Ασφαλείας, για την ενημέρωση του Πληθυσμού σχετικά με τις απαγορεύσεις που ισχύουν, ώστε να αποφεύγονται τα Μεθοριακά Επεισόδια.

ιβ. Η καταδίωξη, εξουδετέρωση και σύλληψη κακοποιών, υπόπτων και αναρχικών στοιχείων, καθώς και παραβατών του Νόμου 376/36, είτε μόνες τους, είτε με την συνεργασία των Συμμάτων Ασφάλειας και Ταγμάτων Εθνοφυλακής.

ιγ. Η μέριμνα για την τύχη αδεσποτών ζώων στη ζώνη ευθύνης τους.

2. Σε περίπτωση Μεθοριακού Επεισοδίου, οι Μονάδες Προκαλύψεως ενεργούν όπως καθορίζεται στην σχετική Παγία Διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

3. Σε καιρό πολέμου ή άλλες ειδικές καταστάσεις, οι Μονάδες Προκαλύψεως ενεργούν όπως καθορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις των Προϊσταμένων Κλιμακίων και του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΑΡΘΡΟ 10

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Οι Μονάδες Προκαλύψεως ευθύνονται σε όλες τις περιπτώσεις για την ασφάλεια της ζώνης ευθύνης τους.

2. Για την αντιμετώπιση των υποχρεώσεων τους από την ευθύνη αυτή καθορίζονται τα πιο κάτω:

α. Όλες οι Μονάδες και Υπηρεσίες του Στρατού που εδρεύουν μέσα στην ζώνη Προκαλύψεως υπάγονται για θέματα τάξεως, πειθαρχίας, ασφαλείας και αναφοράς πληροφοριών στα οικεία Συντάγματα Πεζικού. Οι παραπάνω Μονάδες και Υπηρεσίες του Στρατού κατανέμονται από τα οικεία Συντάγματα στα υπεύθυνα για τη προκάλυψη Τάγματα Πεζικού ανάλογα με την αρχαιότητα των Διοικητών τους.

β. Η είσοδος, κάθε Τμήματος των Ενόπλων Δυνάμεων, μέσα στην ζώνη Προκαλύψεως για την εκτέλεση υπηρεσίας, αναφέρεται εγκαίρως υπεύθυνη Μονάδα Προκαλύψεως που παρέχει σ' αυτή κάθε δυνατή συνδρομή στο έργο τους.

γ. Η κίνηση του πληθυσμού και των Υπαλλήλων των Δημοσίων Υπηρεσιών, μέσα στην Απαγορευμένη και Επιτηρούμενη ζώνη, ελέγχεται από τις Μονάδες Προκαλύψεως όπως καθορίζεται στις σχετικές Οδηγίες Εφαρμογής του Αναγκαστικού Νόμου 376/36 "Περί Μέτρων Ασφάλειας Οχυρών θέσεων".

δ. Οι Μονάδες Προκαλύψεως, ενημερούμενες σχετικά, παρέχουν με πνεύμα αμοιβαίας συνεργασίας στις Τελωνειακές και Δασικές Αρχές, καθώς και στα Σώματα Ασφάλειας κάθε συνδρομή, για την εκτέλεση της ειδικής τους υπηρεσίας.

ε. Σε περίπτωση έκτακτης τοπικής ανάγκης ενεργούν όπως

καθορίζεται με τον σχετικό Νόμο "Περί Πολιτικής Σχεδιάσεως Έκτακτης Ανάγκης".

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΑΡΘΡΟ 11

Γ Ε Ν Ι Κ Ο Τ Η Τ Ε Σ

1. Τα Βασικά Όργανα Υπηρεσίας και Ασφαλείας των Μονάδων Προκαλύψεως, που δύναται να συμπληρωθούν με άλλα κατόπιν διαταγής του Συντάγματος Πεζικού, αναφέρονται στις πύξιν παραγράφους.

2. Όργανα Υπηρεσίας

Όπως καθορίζονται με τον ΣΚ 20-2 "Κανονισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας των Στρατευμάτων" και με ειδικές διαταγές.

3. Όργανα Ασφαλείας

Αυτά είναι: Αρχιφύλακας, Εμποδός, Παρατηρητής, Περίπολος, Ειδικά Τμήματα Ασφαλείας Συνόρων (ΕΤΑΣ), Ενέδρα (Λούφα), Εφοδεύων και Τμήμα Άμεσης Επεμβάσεως.

ΑΡΘΡΟ 12

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΟΧΟΥ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Τοποθετείται Λοχαγός ή Υπολοχαγός με την έγκριση του Συντάγματος.

2. Διοικεί τον Λόχο και τα Φυλάκια του καθώς και τα υπό Διοίκηση του στοιχεία που ευρίσκονται στην Ζώνη Ενέργειας του.

3. Παρακολουθεί και εισηγείται στο Τάγμα την αντικατάσταση του προσωπικού (Αξιωματικών - Οπλιτών) και αναφέρει κάθε πρόβλημα που δημιουργείται σχετικά με το προσωπικό.

4. Ευθύνεται για:

- Τον έλεγχο της ορθής εσωτερικής λειτουργίας του Λόχου και των Φυλακίων του.
- Την εφαρμογή των διατάξεων σχετικά με την υπηρεσία στην έδρα του Λόχου και στα Φυλάκια.
- Την άριστη διαβίωση του προσωπικού του από απόψεως εγκαταστάσεων στην έδρα και στα Φυλάκια.
- Την επίβλεψη της εφαρμογής του Προγράμματος Ωρών Υπηρεσίας και Εκπαιδεύσεως του Λόχου του.
- Την ασφάλεια όλων των έργων οχυρώσεως που υπάρχουν στην Ζώνη Ενέργειας του Λόχου του, αναφέροντας στο Τάγμα κάθε βλάβη, φθορά και ανάγκη συντηρήσεως του.

5. Είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη εφαρμογής των διατάξεων σχετικά με:

- Την απομάκρυνση από το Φυλάκιο του Αρχιφύλακα και Υπαρχιφύλακα ταυτόχρονα.
- Την τήρηση των ποσοτών Κανονικών Αδειών και Ξεόδων των ανδρών του.
- Την τήρηση της τάξεως και πειθαρχίας στην Ζώνη Ενέργειας του Λόχου του.
- Την εξασφάλιση καλών σχέσεων και συνεργασίας με τους πολίτες της περιοχής.
- Τον έλεγχο εισόδου ατόμων στην Απαγορευμένη Ζώνη.
- Την διατήρηση σε καλή κατάσταση των συρματοπλεγμάτων επισημάνσεως Ναρκοπεδίων και αποψίλωση για να διακρίνονται από απόσταση οι πάσσαλοι και οι ξυθρές πινακίδες που ευρίσκονται στο συρματοπλέγμα.
- Την απαγόρευση της βοσκής ποιμνίων μέσα στα Ναρκοπέδια.
- Την θήρα (κυνήγι) κοντά στην παραμεθόριο περιοχή ή στην Απαγορευμένη Ζώνη γενικότερα.
- Την τήρηση των Διμερών Συμφωνιών με τα Όμορα Κράτη, των λοιπών σχετικών διατάξεων, Κανονισμών και Διαταγών.
- Παρακολουθεί τα πυρομαχικά κάθε Φυλακίου και ελέγχει την συντήρηση και ασφαλεία τους.
- Επισκέπτεται περιοδικά τα Φυλάκια του Λόχου του και διανυ-

κισρεύει διαδοχικά σ' αυτά.

8. Γνωρίζει, εφαρμόζει, παρακολουθεί και ελέγχει τα Σχέδια Συναγερμού και Ετοιμότητας, Περιπόλων, Ενεδρών, Παρατηρήσεως, Αντιμετώπισης Διαφόρων Καταστάσεων και Επεισοδίων στην έδρα του Λόχου και στα Φυλάκια του Λόχου του, εφαρμόζοντας περιοδικά αυτά κατόπιν διαταγής του Τάγματος του.

9. Φροντίζει για:

α. Την περιοδική εναλλαγή των ανδρών του στην υπηρεσία των Φυλακίων του σε τακτικά χρονικά διαστήματα που καθορίζονται με τις σχετικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

β. Την διατήρηση της δυνάμεως των Φυλακίων του στο επίπεδο που έχει καθορισθεί με τις σχετικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού, αναπληρώνοντας αμέσως κάθε άνδρα που απομακρύνεται για κάθε αιτία (ασθένεια, άδεια κλπ) από το Φυλάκιο.

γ. Τον εφοδιασμό όλων των Φυλακίων του Λόχου με την Εθνική Σημαία που προβλέπεται, ελέγχοντας την συνεχή έπαρσή της κατά την διάρκεια της ημέρας.

δ. Την ορθή εφαρμογή των διατάξεων Διοικητικής Μέριμνας που αναφέρονται στον Κανονισμό αυτό και στις σχετικές διαταγές των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

10. Δεν απομακρύνεται από την έδρα και Ζώνη Ενέργειας του Λόχου του χωρίς την έγκριση του Τάγματος.

11. Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών (χιονοπτώσεις, υπερβολικό ψύχος κλπ) λαμβάνει μέτρα για την αποφυγή ατυχημάτων, εφαρμόζοντας τις σχετικές διαταγές και οδηγίες των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

ΔΙΟΜΟΙΡΗΤΗΣ ΛΟΧΟΥ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

12. Διοικεί την Διμοιρία και τα Φυλάκιά του καθώς και τα υπό Διοίκησή του στοιχεία που ευρίσκονται στην Ζώνη Ενέργειας του.

13. Ευθύνεται για:

α. Τον έλεγχο της ορθής εσωτερικής λειτουργίας της Διμοιρίας και των Φυλακίων του, εφαρμόζοντας τις εντολές και οδηγίες του Λόχου του.

β. Την επίβλεψη της εφαρμογής του προγράμματος Ωρών Υπηρεσίας και Εκπαιδεύσεως της Διμοιρίας του.

γ. Την παρακολούθηση της καταστάσεως των πυρομαχικών των Φυλακίων της Διμοιρίας του, ελέγχοντας την καλή συντήρηση και ασφαλεία τους.

δ. Την επίβλεψη της ευταξίας και καθαριότητας στους θαλάμους, μαγειρεία, αποθήκες και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους της Διμοιρίας του.

ε. Την λήψη των μέτρων ασφαλείας των ανδρών του σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών, εφαρμόζοντας τις σχετικές οδηγίες του Λόχου.

14. Εκτελεί τις διαταγές και οδηγίες του Λόχου σχετικά με:

- Τον έλεγχο εισόδου ατόμων στην Απαγορευμένη Ζώνη.
- Την απαγόρευση βοσκής ποιμνίων μέσα στα Ναρκοπέδια.
- Την συντήρηση όλων των έργων οχυρώσεως στην Ζώνη Ενέργειας του.
- Την άριστη διαβίωση των ανδρών του.
- Την τήρηση της τάξεως και πειθαρχίας των ανδρών του (κουρά, εμφάνιση στολής και υποδήσεως, συμπεριφορά κλπ).
- Την Διοικητική Μέριμνα των ανδρών της Διμοιρίας του.

15. Επισκέπτεται περιοδικά τα Φυλάκια της Διμοιρίας του και διανυκτερεύει διαδοχικά σ' αυτά.

16. Δεν απομακρύνεται της έδρας και Ζώνης Ενέργειας της Διμοιρίας, χωρίς άδεια του Λόχου και Τάγματος.

ΑΡΘΡΟ 13

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΑΡΧΙΦΥΛΑΚΑΣ ΦΥΛΑΚΙΟΥ

1. Τοποθετείται κατώτερος Αξιωματικός ή ΥποΑξιωματικός με την έγκριση του Τάγματος.

2. Ευθύνεται για:

α. Την καλή λειτουργία του Φυλακίου του έλο το 24ωρο και την εκπλήρωση στο αμέριστο της αποστολής του Φυλακίου του.

- β. Την καθαριότητα των θαλάμων, μαγειρείων, και κοινοχρήστων χώρων του Φυλακίου.
- γ. Την συντήρηση του οπλισμού και των πυρομαχικών του Φυλακίου.
- δ. Την καλή λειτουργία των μέσων επικοινωνίας με συχνούς ελέγχους.
- ε. Την εκτέλεση συναγεριών στο φυλάκιο του και εξασφάλιση ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κάθε απειλής.
- στ. Την εκτέλεση εφόδων κατά την ημέρα και κυρίως κατά την νύκτα στους σκοπούς του φυλακίου του.
- ζ. Την επάρκεια τροφίμων, καυσίμων και φωτιστικής ύλης του φυλακίου.
- η. Την σύμφωνα με τις διαταγές κουρά, υπόδηση και ιματισμό των οπλιτών του.
- θ. Την διευθέτηση των δημοσίων ειδών και των κλινών μέσα στο θάλαμο.
- ι. Την πλήρη ενημερότητα των ανδρών σχετικά με τις θέσεις μάχης, τον τομέα τους, την αποστολή και το έδαφος της ζωής Ενέργειας του φυλακίου.
- ια. Τον έλεγχο κάθε ατόμου που εισέρχεται στην Απαγορευμένη ζώνη.
- ιβ. Την εφαρμογή με σχολαστικότητα του προγράμματος Ωρών Υπηρεσίας και Εκπαιδεύσεως.
- ιγ. Την ετοιμότητα ενημερώσεως επισκεπτών στο φυλάκιο, σύμφωνα με τις σχετικές διαταγές του Τάγματός του.
- ιδ. Την πλήρη ενημερότητά του σχετικά με τις διαταγές προκαλούμενες.
- ιε. Την αναφορά στον Λόχο του κάθε αδικησάμενου ανδρά του φυλακίου του.
- ιστ. Την τήρηση Μηνημίου Αρχιφύλακα, σύμφωνα με τις διαταγές του Τάγματός του.
- ιζ. Την εξουδετέρωση ή περιουλογή αδεσποτών ζώων.
3. Απαγορεύει την απομάκρυνση των ανδρών του από το φυλάκιο, εκτός εάν μεταβαίνουν για εκτέλεση υπηρεσίας (περίπολος, ενέδρα).
4. Σε περίπτωση εφαρμογής του Σχεδίου Μεθοριακής Άμυνας ενεργεί σύμφωνα με το Σχέδιο Άμυνας του Λόχου του.
5. Δεν απομακρύνεται από το φυλάκιο χωρίς άδεια του Λόχου του και ταυτόχρονα με τον γκαριφύλακα.
6. Όταν αναλαμβάνει τα καθήκοντά του ενημερώνεται από τον προκατόχο του παρουσία του Διοικητού του Λόχου κατά τρόπο, ώστε να μη μένει η παραμικρή αμφιβολία ή άγνοια σε θέματα σχετικά με τα μέτρα ασφαλείας του φυλακίου.
7. Τηρεί Ημερολόγιο Φυλακίου στο οποίο αναγράφονται διάφορα γεγονότα. Αντίγραφο του Ημερολογίου υποβάλλει κάθε μήνα ιεραρχικά στο Τάγμα υπαγωγής το οποίο στη συνέχεια υποβάλλει περιληπτική έκθεση στο Προϊστάμενο Σχηματισμό. Σοβαρές παρατηρήσεις και γεγονότα αναφέρονται αμέσως κατά την αυτή διαδικασία.

ΕΚΟΠΟΣ ΦΥΛΑΚΙΟΥ

8. Ευθύνεται για:
- α. Την συλλογή κάθε φύσεως πληροφοριών περί της εχθρικής δραστηριότητας.
- β. Την επιτήρηση του φιλίου και εχθρικού εδάφους.
- γ. Την επιτήρηση του εναερίου χώρου και την αναγνώριση των αεροσκαφών που πνιούνται στο φίλιο ή εχθρικό χώρο.
- δ. Την επιτήρηση του θαλάσσιου χώρου.
9. Εκτελεί τα καθήκοντά του σκοπού εκστρατείας όπως καθορίζονται στο σχετικό κανονισμό.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ

10. Ευθύνεται για:
- α. Την άριστη γνώση του τομέα παρατηρήσεως του και της μορφολογίας του εδάφους.
- β. Την μη απομάκρυνσή του από το Παρατηρητήριο του ή την απασχόλησή του με άλλη εργασία κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του.
- γ. Την άμεση αναφορά στο Τάγμα του ή στον Επόπτη Ασφάλειας του Τάγματος κατά τις μη εργάσιμες ώρες κάθε πληροφορίας άμεσης εκμεταλλεύσεως.

δ. Την συνέχιση ενημέρωσης του Σχεδιαγράμματος Επισημάνσεως του Εδάφους του τομέα του με τις νέες κατασκευές ή κτίσματα στο εδαφος. Αυτό συμβουλευεται όταν επιθυμεί να υπολογίσει την απόσταση και άλλα στοιχεία.

ε. Την πλήρη ενημέρωση του αντικαταστάτου του παρατηρητή για τις παρατηρήσεις κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του.

11. Παρατηρεί το έδαφος του Τομέα του με την μέθοδο που καθορίζεται στο ΕΕ 7-4 "Ατομική Εκπαίδευση σε θέματα μάχης-Περίπολοι" (Το Σχεδιαγράμμα Επισημάνσεως Εδάφους σε μεγάλο μέγεθος αποτελεί ουσιαστικό βοήθημα).

12. Καταχωρίζει στο Ημερολόγιο Παρατηρητή κάθε συλλεγόμενη πληροφορία κατά χρονολογική σειρά. Η πληροφορία πρέπει να απαντά στα ερωτήματα ΠΟΙΟΣ, ΠΟΤΕ, ΠΟΥ, ΠΩΣ, ΤΙ ΕΚΑΝΕ, ΔΙΑΤΙ. Στο Ημερολόγιο αναγράφονται οι παρατηρήσεις με λεπτομέρειες (κινήσεις ατόμων, ζώων, οχημάτων, καλλιέργειες, κατασκευές έργων κλπ), τόσο στο Όμορο Κράτος όσο και στο δικό μας Έδαφος.

ΠΕΡΙΠΟΛΑΡΧΗΣ

13. Ευθύνεται για:

- α. Την πλήρη γνώση της αποστολής του, του δρομολογίου της περιπόλας του και των συνθημάτων της ημέρας.
- β. Τον έλεγχο προ της αναχώρεσης για περίπολα αν οι άνδρες του έχουν τον προβλεπόμενο οπλισμό, πυρομαχικά και διόπτρες.
- γ. Την διαπίστωση με ερωτήσεις εάν οι άνδρες του γνωρίζουν την αποστολή και τον τρόπο ενέργειας της περιπόλου.
- δ. Την αδόρυβη και αβανή κίνηση των ανδρών του σε απόσταση 8-10 βήματα ο ένας από τον άλλο.
- ε. Την συνάντηση με την γειτονική περίπολο στο σημείο που καθορίστηκε από το Λόχο ή Τάγμα του. Υπογράφονται αμοιβαία τα βιβλία Συναντήσεως των Περιπόλων από τους Περιπολάρχους.
- στ. Την επιστροφή του στο φυλάκιο, χρησιμοποιώντας άλλο δρομολόγιο.
- ζ. Την αναφορά στον Αρχιφύλακα κάθε παρατηρήσεως που έκανε κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του.

14. Σε κατάλληλα σημεία που επιτρέπουν την παρατήρηση διακρίνει την κίνηση της περιπόλου του και τοποθετεί τους άνδρες σε θέσεις από όπου να δύναται να παρατηρούν καλά.

15. Απαγορεύει στους άνδρες του κατά την διάρκεια της υπηρεσίας τους να προκαλούν τους ιδιώτες και στρατιωτικούς του Όμορου Κράτους, καθώς και να συζητούν με αυτούς.

16. Απαγορεύει αυστηρά την εκτέλεση πυρών.

ΕΠΙΧΕΦΑΛΗΣ ΕΝΕΔΡΑΣ

17. Ευθύνεται για:

- α. Την καλή γνώση της αποστολής του, την ακριβή θέση της ενέδρας και των συνηματικών της ημέρας.
- β. Τον έλεγχο προ της αναχώρεσης, αν οι άνδρες της ενέδρας έχουν τα προβλεπόμενα είδη οπλισμού, και ενδύσεως.
- γ. Την διαπίστωση με ερωτήσεις εάν οι άνδρες του γνωρίζουν την αποστολή και τον τρόπο ενέργειας της ενέδρας. Σε περίπτωση ανάγκης επαναλαμβάνει αυτά στους άνδρες του.
- δ. Την μετάβαση στην θέση της Ενέδρας αδόρυβα και από καλυμμένο δρομολόγιο, τοποθετώντας τους άνδρες του σε απόσταση 8-10 μέτρα μεταξύ τους και σε κατάλληλες θέσεις από όπου να δύναται να παρατηρούν και ακούουν.
- ε. Την επιστροφή στο φυλάκιο χρησιμοποιώντας άλλο δρομολόγιο.
- στ. Την αναφορά στον Αρχιφύλακα του φυλακίου για κάθε τι που παρατηρήθηκε κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του καθώς και την δραστηριότητα και πειθαρχία των ανδρών του.

18. Βεβαιώνεται πριν από την αναχώρηση της ενέδρας ότι οι άνδρες του δεν έχουν μαζί τους τσιγάρα, σπέρτα και κάθε φύσεως έγγραφα, στρατιωτικά ή ιδιωτικά.

- ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΤ'

ΕΚΕΧΕΙΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΟΜΟΡΟΝ ΚΡΑΤΩΝ
ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΦΥΛΑΚΙΟΥ
ΚΕΙΡΙΣΜΟΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΕΙΣΟΔΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 14

ΕΚΕΧΕΙΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ ΜΕ
ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΟΜΟΡΟΝ ΚΡΑΤΩΝ

1. Οι σχέσεις μεταξύ των Μονάδων Προκαλύψεως και των αντι-

σταθμών Μονάδων των Ομόρων Κρατών καθορίζονται με τις σχετικές Διατάξεις των Διμερών Συμφωνιών και Πρωτοκόλλων που έχουν υπογραφεί μεταξύ Ελλάδας - Ομόρων Κρατών.

2. Σε περίπτωση ανυπαρξίας σχετικών Διμερών Συμφωνιών εφαρμόζονται οι σχετικές Διεθνείς Συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 15

ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΦΥΛΑΚΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΦΥΛΑΚΙΟΥ ΟΜΟΡΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

1. Οι Αξιωματικοί και Οπλίτες του Φυλακίου:

- α. Απονέμουν χαιρετισμό στους Αξιούχους του Στρατού των Ομόρων Κρατών σύμφωνα με τις διατάξεις των ΕΚ 20-1 "Γενικός Κανονισμός Υπηρεσίας στον Στρατό και ΕΚ 111-1 "Κανονισμός Εξωτερικής Υπηρεσίας των Στρατευμάτων".
- β. Διαιτηθούν ή δεν έχουν επαφή με τους άνδρες του αντιστοίχου Φυλακίου Ομόρου Κράτους, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των Προσταγμάτων τους Κλιμακίων.
- γ. Αποφεύγουν τις προκλήσεις ή συζητήσεις με τους άνδρες Φυλακίου Ομόρου Κράτους που δίδουν τον εθνικό τους εγωισμό.

2. Οι Αξιοί και Οπλίτες του Φυλακίου που έρχονται σε προστριβές με τους αντιστοίχους Φυλακίου Ομόρου Κράτους απομακρύνονται αμέσως από το φυλάκιο.

3. Ιδιαίτερη φροντίδα πρέπει να καταβάλλεται από τις Μονάδες Προκαλύψεως για την τοποθέτηση στα φυλάκια που έρχονται σε επαφή με φυλάκια Ομόρου Κράτους Αρχιφυλάκων Δραστηρίων και Ικανών.

4. Απαγορεύεται απόλυτα η πυροβόληση εναντίον του απέναντι Φυλακίου Ομόρου Κράτους, έστω και αν υπάρχει πρόκληση.

5. Ο οπλισμός χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την νόμιμη άμυνα του φυλακίου.

ΑΡΘΡΟ 16

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΙΣΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΓΑΔΩΝ

1. Τα Μεθοριακά Επεισόδια λόγω της σπουδαιότητάς τους τυγχάνουν ειδικού χειρισμού από τις Μονάδες Προκαλύψεως και τα Προϊσταμένα τους Κλιμάκια.
2. Η ενημέρωση των Προϊσταμένων σε όλη την Κλίμακα της Ιεραρχίας τυγχάνει απαραίτητη και επιτακτική χωρίς απώλειες και ελαχίστου χρόνου.
3. Η διαδικασία ενημέρωσης της Ιεραρχίας σε περίπτωση Μεθοριακού Επεισοδίου καθορίζεται από ειδικές διατάξεις του Γενικού Επιτελείου Στρατού.
4. Ο χειρισμός για την διευθέτηση Μεθοριακού Επεισοδίου εκτελείται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των Διμερών Συμφωνιών και Πρωτοκόλλων, των Οδηγιών του Γενικού Επιτελείου Στρατού και των Διαταγών των Προϊσταμένων Κλιμακίων.
5. Για την αντιμετώπιση των Μεθοριακών Επεισοδίων πρέπει σε κάθε Μονάδα Προκαλύψεως, μέχρι και Φυλακίου να υπάρχουν λεπτομερείς οδηγίες.
6. Οι Μονάδες Προκαλύψεως για τους φυγάδες ακολουθούν διαδικασία που καθορίζεται με διατάξεις και οδηγίες του Γενικού Επιτελείου Στρατού και των Προϊσταμένων Κλιμακίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2'

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΕΚΡΕΨΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 17

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Οι οπλίτες τοποθετούνται σε Μονάδες Προκαλύψεως μετά την ολοκλήρωση της Εκπαιδεύσεως Εξαμήνου Κύκλου σε Μονάδες Εκστρατείας.
2. Οι νεοτοποθετούμενοι οπλίτες σε Μονάδα Προκαλύψεως υφίστανται δεκαπενθήμερη εντατική εκπαίδευση στην έδρα των Λόγων Προκαλύψεως σε θέματα σχετικά με την υπηρεσία στα φυλάκια Προκαλύψεως.
3. Η διαθέσιμη δύναμη ανδρών σε κάθε Μονάδα Προκαλύψεως εφόσον δεν απασχολείται, υφίσταται εκπαίδευση σε αντικείμενα που καθορίζονται με τις Γενικές Οδηγίες Εκπαιδεύσεως του Γενικού Επιτελείου Στρατού και τις Οδηγίες των προϊσταμένων Κλιμακίων.

4. Η θεωρητική και πρακτική εξέταση των οπλιτών σε καθήκοντα σχετικά με την υπηρεσία Προκαλύψεως (υπηρεσία Φυλακίου, καθήκοντα σκοπού, συνδυετικές περιπόλοι, ενέδρες, παρατηρητήρια, βολές, ασκήσεις ετοιμότητας και συναγερμού, μεθοριακά επεισόδια, αναφορές, παγίδες, στράση Ναρκοπεδίων, κατασκευή συρματοπλέγματος κλπ) πρέπει να αποτελεί αντικείμενο ιδιαίτερου ενδιαφέροντος για όλα τα Κλιμάκια.

5. Ιδιαίτερη φροντίδα πρέπει να καταβάλλεται για την εκπαίδευση των ημίονων (σάξη, απόσαξη, οδήγηση ημίονων), όπου χρησιμοποιούνται ημίονοι, λόγω ειδικών συνθηκών.

6. Οίθαρχοφόροι πρέπει να επωφελούνται κάθε ευκαιρίας για την συμπλήρωση της εκπαίδευσής των, ανδρών τους χρησιμοποιώντας κάθε διαθέσιμο χρόνο.

7. Το προσωπικό των Φυλακίων και ιδιαίτερα των Παρατηρητήρων πρέπει να γνωρίζει άριστα το έδαφος της περιοχής τους, ώστε να είναι σε θέση να ενημερώνει σχετικά κάθε αουδίο Αξιωματικό.

8. Για την αντιμετώπιση ελλείψεως χειριστών μέσων επικοινωνίας, οι Μονάδες Προκαλύψεως πρέπει να εκπαιδεύουν στον χειρισμό τηλεφώνου και ασυρμάτου όλους τους άνδρες του Φυλακίου.

9. Για την εκπαίδευση των Αξιωματικών εφαρμόζονται οι σχετικές οδηγίες του Γενικού Επιτελείου Στρατού και των Προϊσταμένων Σχηματισμών.

10. Η εκπαίδευση των Αξιωματικών Διμοιριτών και Αρχιφυλάκων, των Υπαξιωματικών Αρχιφυλάκων και Υπαρχιφυλάκων στα καθήκοντα που πρόκειται να αναλάβουν εκτελείται από το Σύνταγμα σύμφωνα με τις οδηγίες του Σχηματισμού. Συνεχής πρέπει να είναι η προσπάθεια για την συντήρηση της εκπαίδευσής.

ΑΡΘΡΟ 18

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Στον τομέα κάθε Μονάδας Προκαλύψεως πραγματοποιούνται περιοδικές και έκτακτες επιθεωρήσεις από το Διμοιριτή της Διμορίας Προκαλύψεως μέχρι τον Διοικητή της οικείας Μεραρχίας.

ΣΚΟΠΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

2. Ο σκοπός των Επιθεωρήσεων είναι να διαπιστωθεί:
 - α. Η κατάσταση της Μονάδας σχετικά με το ηθικό, παράσταση και εκπαίδευση του Προσωπικού.
 - β. Η πληρότητα και συντήρηση του οπλισμού και πυρομαχικών που προβλέπονται από τους Πίνακες Οργάνωσης και Υλικού καθώς και από τις ειδικές διατάξεις των Προϊσταμένων Κλιμακίων.
 - γ. Η ετοιμότητα της Μονάδας και των Τμημάτων της για την έγκαιρη και πιστή εκτέλεση των διαφόρων σχεδίων.
 - δ. Η κατανόηση της ειδικής υπηρεσίας από τα υπεύθυνα όργανα των Μονάδων Προκαλύψεως.
 - ε. Η Υπηρεσία της Προκαλύψεως εάν διεξάγεται σύμφωνα με τους οικείους Κανονισμούς και τις σχετικές διατάξεις και οδηγίες των Προϊσταμένων τους Κλιμακίων.
 - στ. Η λήψη των μέτρων που ενδεχόνται για την καλή διατροφή των ανδρών και κτηνών, την συντήρηση των οχημάτων και κάθε είδους υλικού της Μονάδας.
 - ζ. Η καλή λειτουργία και συντήρηση των Μέσων Επικοινωνιών καθώς και των μέσων παρατήρησης - επιτηρήσεως της Μεθορίου.
 - η. Η καλή συντήρηση όλων των εγκαταστάσεων στρατωνισμού και αποθηκείσεως υλικού καθώς η συμπλήρωσή τους με τις διατάξεις των Προϊσταμένων Κλιμακίων.
 - θ. Η τήρηση των Διαταγών σχετικά με την συντήρηση όλων των Αμυντικών Έργων και την συμπλήρωσή τους.
 - ι. Η ομαλή διεξαγωγή της εσωτερικής υπηρεσίας των Μονάδων Προκαλύψεως, μέχρι και Φυλακίου Προκαλύψεως.
 - ια. Η συμπεριφορά του προσωπικού των Μονάδων Προκαλύψεως προς το Προσωπικό Προκαλύψεως των Ομόρων Κρατών και τους κατοίκους της Παραμεθορίου Περιοχής εάν είναι σύμφωνη με τους Κανονισμούς και τις ειδικές διατάξεις και οδηγίες στο θέμα αυτό.

ΕΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

3. Τα χρονικά περιθώρια μέσα στα οποία πρέπει να πραγματοποιούνται οι επιθεωρήσεις είναι:
 - α. Διοικητής ή Υποδιοικητής Μεραρχίας
Μία φορά το Εξάμηνο τουλάχιστο.
 - β. Διοικητής ή Υποδιοικητής Συντάγματος Περίοδου
Μία φορά το δίμηνο.

Υ. Διοικητής ή Υποδιοικητής Τάγματος Πεζικού

Μία φορά το μήνα.

δ. Διοικητής Λόχου Προκαλύψεως

Μία φορά το δεκαήμερο.

ε. Διμοιρίτης Διμοιρίας Προκαλύψεως

Δύο φορές την εβδομάδα.

4. Οι Διοικητές Λόχων και Διμοιριών Προκαλύψεως για την παρακολούθηση της υπηρεσίας του φυλακίου και των συνθηκών διαβίωσης των ανδρών (πείθαρχία, διατροφή, στρατωνισμός κλπ) πρέπει να ρυθμίζουν τις επιθεωρήσεις των φυλακίων τους, ώστε να διανυκτερεύουν σπουδαιότερα:

α. Ο Διοικητής του Λόχου Προκαλύψεως δύο φορές το μήνα σε φυλάκια του Λόχου του.

β. Ο Διμοιρίτης μία φορά το δεκαπενθήμερο σε κάθε φυλάκιο της Διμοιρίας του.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

5. Οι Επιθεωρήσεις αυτές δύνανται να πραγματοποιούνται ταυτόχρονα σε όλη τη Μονάδα Προκαλύψεως ή σε διάφορο χρόνο στα Τμήματά της για να μη παρακωλυθεί η λοιπή υπηρεσία των φυλακίων Προκαλύψεως.

ΕΚΤΑΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

6. Οι επιθεωρήσεις των Μονάδων Προκαλύψεως επεκτείνονται μέχρι της γραμμής των φυλακίων, πράγμα που αποτελεί το κυριότερο αντικείμενο των επιθεωρήσεων αυτών.

ΒΙΒΛΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΦΥΛΑΚΙΟΥ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

7. Σε κάθε φυλάκιο Προκαλύψεως τηρείται Βιβλίο Επιθεωρήσεων όπου αναγράφονται τα αποτελέσματα των Επιθεωρήσεων.

8. Μετά από κάθε επιθεώρηση υποβάλλεται από τον Αρχιφυλάκα του φυλακίου Ιεραρχικώς στο Τάγμα αντίγραφο του Βιβλίου Επιθεωρήσεων.

9. Το υπόδειγμα του Βιβλίου Επιθεωρήσεων φυλακίου Προκαλύψεως καθορίζεται με σχετική διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

10. Με βάση τα αντίγραφα των Βιβλίων Επιθεωρήσεων φυλακίων Προκαλύψεως το Τάγμα Πεζικού συντάσσει Έκθεση Επιθεωρήσεως που υποβάλλεται στο αμέσως Προϊστάμενο Κλιμάκιο.

11. Στις Εκθέσεις αυτές, που πρέπει να είναι περιληπτικές, αναφέρονται τα μέτρα που ελήφθησαν και προτείνονται για την θεραπεία των ανωμαλιών ή ελλείψεων.

12. Η υποβολή τους πραγματοποιείται κατά τα κάτωθι χρονικά διαστήματα:

α. Τάγμα Πεζικού

Την τελευταία ημέρα κάθε μήνα.

β. Σύνταγμα Πεζικού

Την τελευταία ημέρα κάθε τρίμηνου του έτους.

13. Το υπόδειγμα της Έκθεσης Επιθεωρήσεως καθορίζεται με σχετική διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΘΟΡΙΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ

14. Δια την διαπίστωση της υπάρξεως των οροσήμεν στην ακριβή τους θέση και την εξακρίβωση της καταστάσεώς τους, πραγματοποιείται ειδική επιθεώρηση με διαταγή του οικείου Σχηματισμού και σύμφωνα με τις Διμερείς Συμφωνίες και Πρωτόκολλα μεταξύ Ελλάδας και Ομόρων Κρατών.

15. Σε περίπτωση βλάβης ή μεταθέσεως κάποιου οροσήμεν για την επισκευή ή τοποθέτησή του στην ακριβή θέση τηρούνται οι διατάξεις των Διμερών Συμφωνιών και Πρωτοκόλλων και οι σχετικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΑΡΘΡΟ 19**ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ****ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ**

1. Κατά συχνά χρονικά διαστήματα πραγματοποιούνται επισκέψεις στα φυλάκια Προκαλύψεως.

α. Από τους Αξιωματικούς Πληροψηφισμένων του Τάγματος Πεζικού και των Προϊσταμένων του Κλιμακίου για ζητήματα της αμμοδιότητάς τους.

β. Από Αξιωματικούς του Σχηματισμού για την ενημέρωσή τους και γνώση των συνθηκών προκαλύψεως.

ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΜΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ

2. Τα φυλάκια δέχονται επισκέψεις και από προσωπικό διαφόρων Συλλόγων, Οργανώσεων, Σωματείων, Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, Κρατικών και Ιδιωτικών Φορέων κτλ, κατόπιν σχετικής εγγραφής του οικείου Σχηματισμού και των Προϊσταμένων του Κλιμακίου.

3. Οι λεπτομέρειες για την υποδοχή και την ενημέρωση των επισκεπτών καθορίζεται με σχετική διαταγή του οικείου Σχηματισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ****ΑΡΘΡΟ 20****ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ**

1. Τα μέσα επικοινωνιών που πρέπει να έχουν οι Μονάδες Προκαλύψεως καθορίζονται από τους Πίνακες Οργανώσεως και Υλικού (ΠΟΥ) τους και τις ειδικές διαταγές των Προϊσταμένων τους Κλιμακίων.

2. Οι Σταθμοί Διοικήσεως των Μονάδων Προκαλύψεως από του Συντάγματος Πεζικού μέχρι του φυλακίου Προκαλύψεως, πρέπει να έχουν τηλεφωνικό σύνδεσμο μεταξύ τους. Επίσης πρέπει να χρησιμοποιούνται όλα τα άλλα μέσα επικοινωνιών όπως ασύρματοι, οπτικά μέσα, αγγελιαφόροι.

3. Οι Μονάδες Προκαλύψεως δύνανται να εκμεταλλεύονται το μόνιμο δίκτυο του ΣΤΕ σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές και οδηγίες του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

4. Για την εξασφάλιση ταχύτητας, συνεχούς και απρόσκοπτης επικοινωνίας και συνεννόησης, ιδιαίτερα κατά τα μεθοριακά επεισόδια, πρέπει να καταβάλλεται ιδιαίτερη μέριμνα και να ασκείται επιβλεψη για την καλή λειτουργία των μέσων συνδέσμου και διαβιβάσεων.

ΑΡΘΡΟ 21**ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΣΩΜΗ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ**

1. Η βελτίωση και συντήρηση του υπάρχοντος οδικού δικτύου στην Σώμη Προκαλύψεως αποτελεί αντικείμενο ιδιαίτερης μέριμνας όλων των Κλιμακίων.

2. Η ανάπτυξη νέου οδικού δικτύου στην περιοχή προκαλύψεως αποτελεί αντικείμενο μελέτης των Σχηματισμών και του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

3. Η διάνοιξη ή διαπλάτυση οδών στην Σώμη Προκαλύψεως που οδηγούν προς την μεθόριο, απαγορεύεται χωρίς εγκριτική διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΑΡΘΡΟ 22**ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΗΝ ΣΩΜΗ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ**

1. Κάθε φυλάκιο πρέπει να έχει στοιχειώδη αμυντική οργάνωση που επιτρέπει στη φρουρά του να αμυνθεί σε ενδεχόμενη προσβολή.

2. Η αμυντική οργάνωση ρυθμίζεται με οδηγίες και διαταγές του οικείου Σχηματισμού.

3. Οι Μονάδες Προκαλύψεως είναι υπεύθυνες για την συνεχή επιτήρηση των έργων οχυρώσεως και αμυντικής οργάνωσης στον τομέα τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ****ΑΡΘΡΟ 23****ΑΝΕΦΟΔΙΣΤΑΝΤΟΙ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ**

1. Η χορήγηση ειδών ιματισμού και υποδήσεως, οπλισμού, εξαρτήσεως και λοιπού υλικού πραγματοποιείται από τους Λόχους Προκαλύψεως σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές των Προϊσταμένων Κλιμακίων. Διαρκής μέριμνα πρέπει να καταβάλλεται από όλους τους βαθμωφόρους για την καλή συντήρηση των ειδών ιματισμού και γενικά όλων των υλικών.

2. Η μεταφορά των τροφών, νομής και γενικά όλων των υλικών μέχρι των εδρών των Μονάδων Προκαλύψεως ενεργείται σύμφωνα με τις διαταγές του Οικείου Σχηματισμού. Από την έδρα της Μονάδας μέχρι και των φυλακίων ενεργείται από τη Μονάδα Προκαλύψεως με τα δικά της μέσα μεταφοράς.

3. Ο όρκος παρασκευάζεται κανονικά από τις Μονάδες Εφοδιασμού των Οικείων Σχηματισμών και προωθείται μέχρι της έδρας της Μονάδας και από εκεί μέχρι και τα φυλάκια σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές. Είναι δυνατό ο όρκος να παρασκευάζεται στην έδρα του Λόχου

Προκαλύψεις όταν είναι μεγάλη η διασπορά των τμημάτων Προκαλύψεως. Σε αυτή την περίπτωση διατίθενται στους Λόχους Προκαλύψεως στρατιωτικοί αρτοκλίσανοι. Σπάνια δύνανται να χρησιμοποιούνται ιδιαιτερώς αρτοκλίσανοι που μισθώνονται ή αγοράζονται άρτος από το εμπόριο.

4. Η φωτιστική ύλη χορηγείται στα Φυλάκια και υπόλοιπα Τμήματα με μέριμνα του Λόχου. Επίσης με μέριμνα των Λόχων ή των Μονάδων Προκαλύψεως εξασφαλίζεται η καύσιμη ύλη για όλα τα τμήματα δεν είναι δυνατό να εξασφαλίσουν αυτή από επιτόπια Εύλευση στη περιοχή. Η επιτόπια Εύλευση πρέπει να πραγματοποιείται με προηγούμενη έγκριση των Δασικών Αρχών της περιοχής τους.

5. Η καλλιέργεια κήπων επιτρέπεται κοντά στα Φυλάκια μόνο για τις ανάγκες τους. Επίσης επιτρέπεται η καλλιέργεια κήπων και στα λοιπά Τμήματα Προκαλύψεως μέχρι και του Κλιμακίου του Λόχου. Τα έσοδα από τους κήπους αυτούς διατίθενται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές περί διαχειρίσεως Κέντρων Ψυχαγωγίας Μονάδος (ΚΥΜ).

6. Οι Μονάδες πρέπει να φροντίζουν για την επαρκή αποθήκευση τροφίμων, νομής και καυσίμων στα Φυλάκια εκείνα που κατά τη διάρκεια του χειμώνα η συγκοινωνία πραγματοποιείται με δυσχέρεια. Η ποσότητα τους καθορίζεται από τον οικείο Σχηματισμό.

7. Η διατροφή των ανδρών πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές. Η παρασκευή θερμού σιτισμού σε κάθε Φυλάκιο χωριστά είναι απαραίτητη και για τον λόγο αυτό με μέριμνα του οικείου Λόχου διατίθενται τα αναγκαία μαγειρικά σκεύη.

8. Σε κάθε Φυλάκιο πρέπει να υπάρχουν ελκυστικά που καθορίζονται με τις σχετικές διαταγές Γενικού Επιτελείου Στρατού. Η ποσότητα των υλικών αυτών καθορίζεται με βάση την δύναμη των ανδρών του Φυλακίου, ώστε να επιτυγχάνεται η διαβίωση και ψυχαγωγία τους καθώς και η εκτέλεση των αποστολών που τους ανατίθενται. Η ακριβής ποσότητα κάθε υλικού και ο καθορισμός άλλων που αναγκαίου αποτελέσει ευθύνη του Προϊσταμένου Συντάγματος.

9. Τα Παρατηρητήρια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα από τον Πίνακα Οργανώσεως και Υλικού (ΠΟΥ) ειδών εξοπλισμού, εντύπων και λοιπών βοηθημάτων. Επισημαίνεται ιδιαίτερα η καλή λειτουργία των μέσων επιτηρήσεως και η άριστη γνώση του χειρισμού τους από το προσωπικό Φυλακίου.

10. Το κούρεμα και το ξύρισμα των ανδρών πραγματοποιείται με μέριμνα των Διοικητών των Λόχων και Διμοιριών καθώς και των οικείων Αρχιφυλάκων των Φυλακίων.

11. Η ταχυδρομική εξυπηρέτηση των Φυλακίων πραγματοποιείται από τον ταχυδρόμο της Μονάδας σύμφωνα με τις διαταγές του Τάγματος. Οι επιστολές διακινούνται μέχρι τον παραλήπτη με μέριμνα του Λόχου Προκαλύψεως. Οι συστημένες επιστολές, τα δέματα και οι επιταγές παραδίδονται στον παραλήπτη από τον ταχυδρόμο της Μονάδας. Ο έλεγχος της παραλαβής τους πραγματοποιείται από τον Αξιωματικό Ελέγχου Ταχυδρομικών Υποθέσεων. Σε κάθε Φυλάκιο υπάρχει γραμματοκιβώτιο όπου ρίπτονται οι επιστολές και το κλειδί τηρείται από τον Αρχιφυλάκα. Στον φάκελλο αλληλογραφίας Εξωτερικού δεν αναγράφονται στοιχεία που αποκαλύπτουν τον τόπο της Μονάδας ή του Φυλακίου. Η αλληλογραφία με το Εξωτερικό πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές. Απαγορεύεται η αλληλογραφία να γίνεται με άλλο τρόπο (πολιτικό ταχυδρομείο, Ποστ Ρεστάντ, περιοδικό, εφημερίδα).

ΑΡΘΡΟ 24

ΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Σε κάθε Φυλάκιο Προκαλύψεως και στις Έδρες των Διμοιριών και Λόχων Προκαλύψεως πρέπει να υπάρχει ο προβλεπόμενος από τους Πίνακες Οργανώσεως και Υλικού (ΠΟΥ) Οπλισμός. Επίσης πρέπει να υπάρχουν τα προβλεπόμενα πυρομαχικά από τις ισχύουσες διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

2. Η διαφύλαξη του οπλισμού και των πυρομαχικών εξασφαλίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές "Περί ασφαλείας Οπλισμού και Πυρομαχικών" του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

3. Η συντήρηση του οπλισμού και των πυρομαχικών είναι αντικείμενο ιδιαίτερης μέριμνας όλων των Διοικήσεων και Βαθμοσφών. Ο Λόχος Προκαλύψεως ευθύνεται για την ύπαρξη σε κάθε Φυλάκιο ειδών λιπανσεως και καθαρισμού οπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 25

ΣΤΡΑΤΩΝΙΣΜΟΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Οι Μονάδες Προκαλύψεως, παράλληλα με τα μέτρα που λαμβάνονται από την Κεντρική Υπηρεσία, πρέπει να έχουν σαν ένα από τα κυ-

ριότερα τους μελήματα την βελτίωση του Στρατωνισμού τους.

2. Οι ειδικές καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην Ζώνη Προκαλύψεως απαιτούν συνεχή επίβλεψη και μέριμνα συντηρήσεως του Στρατωνισμού όλων των Διοικήσεων.

3. Για την ταχεία συμπλήρωση μικροελλείψεων και άμεση αποκατάσταση ελαφρών φθορών στον Στρατωνισμό, οι Διοικητές των Μονάδων Προκαλύψεως, προβαίνουν στην άμεση εκτέλεση των απαραίτητων επισκευών. Οι σχετικές δαπάνες καταβάλλονται από το κονδύλιο συντηρήσεως κτιρίων εγκαταστάσεων που διατίθενται από τον οικείο Σχηματισμό.

4. Για τις γενικότερες ανάγκες συντηρήσεως και υδροκωμισμού, οι Μονάδες Προκαλύψεως υποβάλλουν στο Προϊστάμενο τους Κλιμάκιο Εκθέσεις απαιτούμενων δαπανών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές.

5. Για την στέγαση των ζώων διαδίδονται ειδικοί σταύλοι (ημίνοι, άλογα) ή κλουβιά (σκύλοι).

ΑΡΘΡΟ 26

ΥΓΙΕΙΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Η υγειονομική υπηρεσία των ανδρών του Φυλακίου και των εδρών των Διμοιριών Προκαλύψεως ασκείται στην έδρα της οικείας Μονάδας Προκαλύψεως από τον στρατιωτικό γιατρό της.

2. Σε έκτακτες περιπτώσεις ο ασθενής διακομίζεται άμεσα στο Νοσοκομείο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές.

3. Σε περίπτωση που ο ασθενής δεν δύναται να διακομισθεί λόγω συνθηκών καιρού ή άλλων δυσκολιών προσκαλείται στο Φυλάκιο ή στη Διμοιρία ο Γιατρός της Μονάδας και παραμένει εκεί κατά την διάρκεια της νοσηλείας εφ'όσο υπηρεσιακές ανάγκες το επιτρέπουν.

4. Σε κάθε Φυλάκιο και Διμοιρία Προκαλύψεως υπάρχει το απαραίτητο υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών που φυλάγεται από τον Αρχιφυλάκα ή Διμοιρίτη και χρησιμοποιείται από τον οπλίτη Νοσοκόμο ή κατάλληλο οπλίτη εκπαιδευμένο από τον Γιατρό της Μονάδας.

5. Οι Αξιωματικοί Υγειονομικοί των Μονάδων Προκαλύψεως ή των Προϊσταμένων Κλιμακίων μία φορά τον μήνα ή και συχνότερα σε περίπτωση ανάγκης, επισκέπτονται κάθε Φυλάκιο ή Διμοιρία για να διαπιστώσουν τις συνθήκες διαβίωσης των ανδρών από πλευράς υγιεινής και να δώσουν οδηγίες προληπτικής υγιεινής.

6. Μέ το πίο πάνω πνεύμα εξασφαλίζεται και η υγειονομική υπηρεσία των κτηνών στις Μονάδες που διαθέτουν κτήνη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΡΘΡΟ 27

ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Η οργάνωση της ψυχαγωγίας των Μονάδων σαν σύνολο προβλέπεται από τους σχετικούς Κανονισμούς και διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

2. Ιδιαίτερη προσπάθεια πρέπει να καταβάλλεται από τις Μονάδες Προκαλύψεως για την πληρέστερη οργάνωση της ψυχαγωγίας του προσωπικού τους που πρέπει να φθάσει μέχρι και του Φυλακίου και να επιδιώκεται με:

α. Την δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων και την διδασκαλία των απαραίτητων υλικών αθλοπαιδιών και αγωνιστικών.

β. Την διδασκαλία υλικού ψυχαγωγικών παιχνιδιών.

γ. Την διδασκαλία ραδιοφώνων, ηλεκτροφώνων, δεκτών τηλεοράσεως και μουσικών οργάνων.

δ. Την δημιουργία μικρής βιβλιοθήκης που να περιλαμβάνει λογοτεχνικά, ιστορικά και άλλα ενδιαφέροντα βιβλία.

ε. Την δημιουργία συνθηκών καλού φωτισμού κατά τις νυκτερινές ώρες, με ηλεκτροδότηση κατά το δυνατό όλων των Φυλακίων, ώστε να καλύπτονται και άλλες ανάγκες όπως η λειτουργία ψυγείων, πλυντηρίων, τηλεοράσεων κ.λ.π.

στ. Τις χορηγήσεις αδειών μικρής διάρκειας σε συχνά χρονικά διαστήματα ανάλογα με τις δυνατότητες και τις ανάγκες των Φυλακίων.

ΑΡΘΡΟ 28

ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΙΕΡΕΙΣ

1. Για την ικανοποίηση των θρησκευτικών αναγκών των ανδρών των Φυλάκων Προκαλύψεως, πρέπει να φροντίζει ο στρατιωτικός ιερέας του Σχηματισμού.
2. Ο Στρατιωτικός ιερέας προκαλεί την έκδοση διαταγής του Σχηματισμού με την οποία, προγραμματίζονται επισκέψεις του στα Φυλάκια, όπου ιεραουργεί, τελεί διάφορες αγιαστικές πράξεις και κηρύττει τό λόγο του θεού.
3. Σε περιπτώσεις που ο στρατιωτικός ιερέας καλύπτεται, επισκέπτονται τα Φυλάκια οπλίτες θεολόγοι των Μονάδων κατόπιν συνεννόησης με τον ιερέα για την πραγματοποίηση ομιλιών θρησκευτικού περιεχομένου.

ΙΕΡΕΙΣ ΠΑΡΑΜΕΘΩΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

4. Σε έκτακτες περιπτώσεις δύναται οι Διοικητές των Μονάδων Προκαλύψεως να ζητούν συνδρομή των ιερέων των Παραμεθωρίων Περιοχών και σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΑΡΘΡΟ 29

ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΤΕΓΙΣΕΩΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΦΥΛΑΚΙΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

Για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών των Φυλάκων Προκαλύψεως πρέπει κοντά στα Φυλάκια να διευθετηθεί χώρος κατάλληλος προσγειώσεως Ελικοπτερίων, σύμφωνα με τις οδηγίες των Προϊσταμένων του Κλιμακίου.

ΑΡΘΡΟ 30

ΑΔΕΣΠΟΤΑ ΚΤΗΝΗ ΣΤΗΝ ΖΩΝΗ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Εάν στον τομέα κάποιας Μονάδας Προκαλύψεως ευρεθούν ζώα ή ποίμνια αδέσποτα, Ο Διοικητής της Μονάδας Προκαλύψεως διατάσσει την περισυλλογή τους, αναφέρει αμέσως και ιεραρχικώς στο Προϊστάμενο του Κλιμακίου και ειδοποιεί αυθημερόν τις πλησιέστερες Αρχές Χωροφυλακής που υποχρεούνται μέσα σε πέντε ημέρες από την ειδοποίησή τους να γνωρίσουν σ'αυτών αν τα ζώα ή τα ποίμνια αυτά ανήκουν σε κατοίκους της περιοχής. Εάν οι Αρχές Χωροφυλακής υποδείξουν τους ιδιοκτήτες τους ή αυτοί παρουσιαστούν μόνον τους τότε παραδίδονται σ'αυτούς με απόδειξη στην οποία προσυπογράφουν δύο μάρτυρες, ένας από τους οποίους είναι ο Πρόεδρος της οικείας Κοινότητας. Η απόδειξη υποβάλλεται στη συνέχεια στο Προϊστάμενο του Κλιμακίου.

2. Εάν τα ζώα ή ποίμνια δεν ανήκουν σε Έλληνες χωρικούς, ο Διοικητής της Μονάδας Προκαλύψεως αναφέρει σχετικά εγγράφως στο Ένταγμα που είναι υπεύθυνο για τον Μεθοριακό Τομέα και κοινοποιεί στο Προϊστάμενο του Κλιμακίου, προκειμένου να γίνουν τα καθοριζόμενα με τις διμερείς Συμφωνίες και Πρωτόκολλα μεταξύ Ελλάδας και Ομόρων Κρατών, καθώς και με τις ειδικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού και Προϊσταμένων Κλιμακίων.

3. Εάν μετά από πάροδο δύο μηνών από την ανεύρεση τους δεν παρουσιασθεί ή υποδειχθεί κανένας αν νόμιμος ιδιοκτήτης τους για την παραλαβή τους, το Προϊστάμενο της Μονάδας Προκαλύψεως Κλιμακίου προκαλεί διαταγή εκποίησης των ζώων. Η εκποίηση γίνεται μέσα στο τρίτο μήνα από την ανεύρεση των ζώων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53 του ΝΔ 721/1970, "Περί οικονομικής Μερίμνης και Αντικειμένου των Ενόπλων Δυνάμεων" και των άρθρων 15-21 του Βλ της 19-12-1955/14-1-1956 "Περί εκτελέσεως των διοικητικών διατάξεων του Ν 3030/1954 "Περί Αγροφυλακής".

4. Τα ζώα ή ποίμνια μέχρι την ανεύρεση των ιδιοκτητών των διατρέφονται με φροντίδα της Μονάδας Προκαλύψεως.

5. Εάν ζώα ή ποίμνια Ελλήνων χωρικών περάσουν την Μεθόριο, ο Διοικητής της Μονάδας Προκαλύψεως αναφέρει στο Προϊστάμενο του Κλιμακίου για να γίνουν στην συνέχεια τα καθοριζόμενα με τις διμερείς Συμφωνίες και τις ειδικές διαταγές των Προϊσταμένων Κλιμακίων.

6. Εάν τα ζώα ή ποίμνια επιστραφούν ή παραλαβή γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των διμερών και των Ειδικών διαταγών. Έκον ιδιοκτήτη παραδίδονται την ίδια στιγμή με απόδειξη που υποβάλλεται στην συνέχεια στο Προϊστάμενο Κλιμακίου.

7. Η κτηνιατρική υποστήριξη των διατηρουμένων τυχόν αδεσπώτων ζώων ή ποιμνίων αποτελεί ευθύνη του κτηνιάτρου που εκτελεί την κτηνιατρική υπηρεσία της Μονάδας Προκαλύψεως.

ΑΡΘΡΟ 31

ΖΩΑ ΦΥΛΑΚΙΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Στα Φυλάκια και Διοικήσεις Προκαλύψεως υπάρχουν είτε ειδικοί, είτε εγχώριοι ποιμνικοί σκύλοι. Αυτοί συμβάλλουν στην ασφάλεια των Φυλάκων μετά από ειδική σ'αυτά εκπαίδευση.
2. Οι Αρχιφύλακες των Φυλάκων λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να αποφεύγονται προστριβές με τα απέναντι Φυλάκια Ομόρων Κρατών από αφορμή των σκύλων των Φυλάκων τους.
3. Ο αριθμός των σκύλων σε κάθε Μονάδα Προκαλύψεως καθορίζεται από τους οικείους Σχηματισμούς, ανάλογα με τις ανάγκες τους.
4. Τα Φυλάκια διαθέτουν ανάλογο αριθμό είτε μονόπλων για την εξυπηρέτηση επίπλων περιπόλων (άλογα), είτε για την διενέργεια μεταφορών (ημίονοι).
5. Για τα ζώα χορηγείται η προβλεπόμενη τροφή από τις σχετικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.
6. Τα ζώα περιοδικά υποβάλλονται τις προβλεπόμενες κτηνιατρικές εξετάσεις και εμβολιασμούς. Σε περιπτώσεις νοσήσεως ζώου ή άλλης έκτακτης καταστάσεως καλείται ο κτηνίατρος που εκτελεί την κτηνιατρική Υπηρεσία της Μονάδας Προκαλύψεως.

ΑΡΘΡΟ 32

ΘΗΡΑ (ΚΥΝΗΓΙ) ΣΤΗΝ ΖΩΝΗ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Τα σχετικά με την θήρα (κυνήγι) στην Αμυντική Περιοχή ρυθμίζονται από το Υπουργείο Γεωργίας κατόπιν προτάσεως του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.
2. Τονίζεται η προσοχή των οργάνων Προκαλύψεως για την τήρηση των απαγορευτικών διατάξεων για την θήρα στην Ζώνη Ασφαλείας Προκαλύψεως από όλους και ιδιαίτερα από αυτούς της ίδιας.

ΑΡΘΡΟ 33

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣΧΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

1. Ο οπλισμός χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο σε περίπτωση νόμιμης άμυνας και στις περιπτώσεις που πρόσωπα χωρίς άδεια παραμονής στην Ζώνη Ασφαλείας Προκαλύψεως ή στην Απαγορευμένη Ζώνη δεν συμμορφώνονται με την τρίτη ειδοποίηση του σκοπού κατά την ημέρα και την πρώτη κατά την νύκτα για να σταματήσουν (τρίτο ΑΛΤ, πρώτο ΑΛΤ). Τότε βάλονται δύο - τρεις εκφοβιστικοί πυροβολισμοί στον αέρα για την καθήλωση και στην συνέχεια σύλληψή του. Σε περίπτωση αδυναμίας καθήλωσης των επαναλαμβάνονται οι πυροβολισμοί με επιδίωξη τον τραυματισμό του ατόμου και την σύλληψή του.
2. Τα όπλα των σκοπών περιπόλων, ενεδρών και Ειδικών Τμημάτων Ασφαλείας Ενόρων (ΕΤΑΣ) γειμίζονται με την επέλευση του σκότους και τηρούνται γεμισμένα μέχρι την πρωία. Κατά την ημέρα γειμίζονται μόνο σε περίπτωση ανάγκης ή σύμφωνα με τις διαταγές των Προϊσταμένων Κλιμακίων.
3. Η απογέμιση των όπλων πάντοτε μετά το τέλος κάθε αποστολής και με προσωπική ευθύνη του Αρχιφύλακα του Φυλάκιου. Ποτέ δεν τοποθετούνται στον οπλοβαστί όπλα γεμισμένα με φυσίγγια.
4. Απαγορεύονται οι αστεϊσμοί με τον οπλισμό για την πρόληψη ατυχημάτων με προσωπική ευθύνη του Αρχιφύλακα του Φυλάκιου. Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να καταβάλλεται και για τις χειροβομβίδες και λοιπά πυρομαχικά.
5. Απαγορεύονται οι δόσκοποι πυροβολισμοί και η ρίψη αυτοβόλων. Οι Διοικητές των Μονάδων Προκαλύψεως λαμβάνουν ειδικά μέτρα για το θέμα αυτό.

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗ ΜΕΘΟΡΙΟ

6. Απαγορεύονται οι μετακινήσεις του προσωπικού των Μονάδων Προκαλύψεως στην περιοχή των Ενόρων όπλα για κάθε αιτία.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

7. Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται για την αποφυγή ατυχημάτων από την είσοδο του προσωπικού στα Ναυπηγεία, από κεραυνούς άγρια ζώα και δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Με μέριμνα του Αρχιφύλακα ενημερώνονται σχετικά οι νεοτοποθετούμενοι οπλίτες των Φυλάκων καθώς και τα Τμήματα που θα κινηθούν στην περιοχή για Ασκήσεις αναγνώρισεως κλπ.

ΑΠΕΞΙΚΕΡΑΥΝΑ

8. Σε κάθε κτίριο, φυλάκιο, αποθήκη κλπ της Προκαλύψεως πρέπει να υπάρχει απαραίτητα εγκατάσταση αλεξικεραυνών. Ο έλεγχος της λειτουργίας της γίνεται περιοδικά από εξειδικευμένο προσωπικό των Μονάδων Προκαλύψεως και των Προϊσταμένων τους Κλιμακίων.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Κ'

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 34

ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΥΤΟΥ

1. Όλοι οι Διοικητές σε όλη την Κλίμακα της Ιεραρχίας που ασχολούνται με θέματα Προκαλύψεως είναι υπεύθυνοι για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του Κανονισμού αυτού.

2. Διαταγές ή οδηγίες που εκδίδονται σε εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού πρέπει να διέπονται από το πνεύμα του και να αποβλέπουν στην επίτευξη του σκοπού του.

ΑΡΘΡΟ 35

ΙΣΧΥΣ

1. Η ισχύς του Κανονισμού αυτού αρχίζει μετά από τριάντο από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, από τη πιο πάνω ημερομηνία καταργούνται όλες οι διατάξεις που είναι αντίθετες στον Κανονισμό αυτό.

2. Στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ

ΑΝΤΩΝ. ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 431

(2)

Εφαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 6 Φεβρουαρίου 1970, "περί προσέγγισης των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους", όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ, της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ, της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 4 του Ν.1338/83 "εγκριση του κοινοτικού δικαίου" (ΦΕΚ 34/τ.Α/17-3-83), σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 2 του Ν.945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/27-7-1979) "περί κυρώσεως της Συνθήκης προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα μικής Ενεργείας, ως και της συμφωνίας "περί προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Άνθρακος και Χάλυβος".

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1104/80 "περί εκπροσώπησης της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων" (ΦΕΚ 298/τ.Α/29-12-80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ.574/1982 "Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" (ΦΕΚ 104/τ.Α/30-8-82).

3. Την 638/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, απαντώντας:

Άρθρο 1

Το διάταγμα αυτό εκδίδεται προς συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 70/156/ΕΟΚ της 6ης Φεβρουαρίου 1970, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 001, σελίδα 46), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:

α) Υπ' αριθ. 78/315/ΕΟΚ, της 21ης Δεκεμβρίου 1977 για τη τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά στην προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 007, σελίδα 41).

β) Υπ' αριθ. 78/547/ΕΟΚ, της 12ης Ιουνίου 1978, για τη τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τη προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 007, σελίδα 124) και

γ) Υπ' αριθ. 80/1267/ΕΟΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1980 για τη τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών σχετικά με την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 010, σελίδα 105).

Άρθρο 2

1. Οι διατάξεις αυτού του διατάγματος αφορούν στα οχήματα με κινητήρα που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους με ή χωρίς αιχμές και που έχουν τέσσερις (4) τουλάχιστον τροχούς και από κατασκευής τους ανωτάτη ταχύτητα μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα καθώς και στα ρυμουλκούμενά τους.

2. Δεν υπάρχουν στις διατάξεις αυτού του διατάγματος τα οχήματα, τα οποία κινούνται σε σιδηροδρομικές γραμμές, οι γεωργικοί ελκυστήρες και τα αγροτικά μηχανήματα.

Άρθρο 3

Έγκριση ΕΟΚ είναι η πράξη με την οποία ένα Κράτος-μέλος της ΕΟΚ πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος από εκείνα που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του προηγούμενου άρθρου ή εξάρτημα ή μηχανισμός ή τμήμα τέτοιου οχήματος, που αποτελεί τεχνική ολότητα, πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών κοινοτικών οδηγιών και τις επαληθεύσεις που προβλέπονται στο δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ του οποίου το υπόδειγμα εμφανίζεται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος.

Άρθρο 4

1. Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ΕΟΚ για έναν τύπο οχήματος, υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, αίτηση συνοδευόμενη από δελτίο πληροφοριών, συντεταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Ι αυτού του διατάγματος από τα στοιχεία, έγγραφα, σχέδια κλπ., που αναφέρονται στο δελτίο αυτό.

2. Η αίτηση που αναφέρεται στη παράγραφο 1 αυτού του άρθρου γίνεται δεκτή για εξέταση μόνο εφόσον, για τον ίδιο τύπο οχήματος, δεν έχει υποβληθεί, στην αρμόδια αρχή άλλου Κράτους-μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, άλλη αίτηση για τη χορήγηση εγκρίσεως ΕΟΚ.

Άρθρο 5

1. Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος, πρέπει:

α) Ο τύπος του οχήματος να είναι σύμφωνος προς τα δεδομένα τα αναφερόμενα στο δελτίο πληροφοριών και
β) Ο τύπος του οχήματος να ικανοποιεί τους ελέγχους που προβλέπονται από το υπόδειγμα του δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 3 του παρόντος.

2. Αφού διαπιστωθεί ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου, εκδίδεται δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙ αυτού του διατάγματος.

3. Η υπηρεσία που χορήγησε έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος, παίρνει τα αναγκαία μέτρα και επιβλέπει για την εξασφάλιση της πιστότητας της παραγωγής των οχημάτων προς το εγκεκριμένο πρωτότυπο και αν είναι αναγκαίο, συνεργάζεται προς το σκοπό αυτό με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών. Η επιβλέψη γίνεται με δειγματοληπτικούς ελέγχους.

4. Σε κάθε περίπτωση που χορηγείται έγκριση ΕΟΚ για ένα όχημα ή όταν απορριφθεί η αίτηση που έγινε για να χορηγηθεί τέτοια έγκριση,

αποστέλλεται στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών αντίγραφο του δελτίου εγκρίσεως που εκδόθηκε, ή της αποφάσεως με την οποία απερρίφθη η αίτηση. Η παραπάνω αποστολή γίνεται μέσα σε ένα μήνα από την έκδοση του πιστοποιητικού ή της απορριπτικής αποφάσεως. Αυτά τα αντίγραφα συνοδεύονται και από αντίγραφο του δελτίου πληροφοριών που έχει υποβληθεί.

5. Για κάθε όχημα που κατασκευάζεται με βάση το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί, συντάσσεται από τον κατασκευαστή ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού στην Ελλάδα, πιστοποιητικό πιστότητας σε σχέση με το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί. Το πιστοποιητικό είναι συντεταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙΙ αυτού του διατάγματος.

Άρθρο 6

1. Η υπηρεσία που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ οφείλει να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να ενημερώνεται για κάθε τυχόν διακοπή της παραγωγής καθώς και για κάθε άλλη μεταβολή των στοιχείων του οχήματος που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών που είχε υποβληθεί για να χορηγηθεί η έγκριση ΕΟΚ.

2. Εάν η παραπάνω υπηρεσία κρίνει ότι οι μεταβολές που έγιναν δεν καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση του υφιστάμενου δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ ή την έκδοση νέου πιστοποιητικού, πληροφορεί περί τούτου τον κατασκευαστή και ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών αποστέλλοντας προς αυτές αντίγραφα των δελτίων πληροφοριών στα οποία έγιναν μεταβολές.

3. Εφόσον κριθεί από την εν λόγω υπηρεσία ότι οι μεταβολές των στοιχείων του δελτίου πληροφοριών καθιστούν αναγκαία τη διενέργεια νέων ελέγχων ή δοκιμών και για το λόγο αυτό απαιτείται τροποποίηση του δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ που εκδόθηκε, ή έκδοση νέου τέτοιου δελτίου, η υπηρεσία αυτή πληροφορεί περί τούτου τον κατασκευαστή και αποστέλλει το νέο ή τροποποιημένο δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ, μέσα σε ένα μήνα από την έκδοσή του στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών.

4. Σε περίπτωση που ένα δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ τροποποιείται ή αντικαθίσταται με νέο, ή παύει να ισχύει λόγω διακοπής της παραγωγής του εγκριθέντος τύπου οχήματος, η υπηρεσία που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ οφείλει να γνωρίσει, μέσα σε ένα μήνα, στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών τον αριθμό σειράς του τελευταίου οχήματος που είχε παραχθεί με βάση το παλαιό δελτίο εγκρίσεως και τον αριθμό σειράς του πρώτου οχήματος που έχει παραχθεί με βάση το δελτίο που τροποποιήθηκε ή το νέο δελτίο εγκρίσεως που εκδόθηκε.

Άρθρο 7

1. Από την έναρξη ισχύος αυτού του διατάγματος δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης αδείας κυκλοφορίας ή η απαγόρευση της πώλησης ή χρήσεως στην Ελλάδα κάθε νέου οχήματος που υπάγεται στις διατάξεις του παρόντος διατάγματος για λόγους που αναφέρονται στην κατασκευή ή τη λειτουργία του, εφόσον τούτο συνοδεύεται από το πιστοποιητικό πιστότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 5 αυτού του διατάγματος, εκτός εάν διαπιστωθεί ότι το όχημα αυτό δεν είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρωτότυπο.

2. Έλλειψη πιστότητας για ένα όχημα προς το πρωτότυπο που εγκρίθηκε υπάρχει εφόσον διαπιστώνονται αποκλίσεις από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο δελτίο πληροφοριών το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 4 αυτού του διατάγματος, οι οποίες δεν υπάγονται στις περιπτώσεις που προβλέπονται στη παράγραφο 2 του άρθρου 5 του διατάγματος αυτού και καθιστούν αναγκαία την εφαρμογή της διαδικασίας της παραγράφου 3 του άρθρου 6 από την αρμόδια αρχή του κράτους-μέλους, η οποία χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ για τον τύπο του υπόψη οχήματος.

3. Δεν θεωρούνται αποκλίσεις οι οποίες συνιστούν έλλειψη πιστότητας, οι διαφορές τιμών στοιχείων που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών, εφόσον οι διαφορές αυτές βρίσκονται μέσα στα πλαίσια ορισμένων τιμών που καθορίζονται από ειδικές κοινοτικές οδηγίες.

Άρθρο 8

1. Αν διαπιστωθεί από την Ελληνική υπηρεσία η οποία χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ ότι πολλά οχήματα που συνοδεύονται από πιστοποιητικό πιστότητας ίδιου τύπου δεν είναι σύμφωνα προς τον εγκεκριμένο τύπο αυτή

η υπηρεσία οφείλει να λάβει τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της πιστότητας κατασκευής και να ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών για τα μέτρα που έλαβε τα οποία μπορούν να φτάσουν και μέχρι ανακλήσεως της εγκρίσεως ΕΟΚ.

2. Σε περίπτωση που η αρμόδια ελληνική υπηρεσία ενημερώνεται από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους για τα μέτρα που έλαβε αυτό το κράτος για να αντιμετωπισθεί η έλλειψη πιστότητας κατασκευής οχημάτων προς τον εγκεκριμένο τύπο, λαμβάνει τα ίδια μέτρα με το κράτος αυτό.

3. Κάθε απόφαση με την οποία ανακαλείται χορηγηθείσα έγκριση ΕΟΚ, στην οποία αναφέρονται και οι λόγοι για τους οποίους γίνεται η ανάκληση, κοινοποιείται προς τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών εντός μηνός από την έκδοσή της.

4. Σε περίπτωση που η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ενημερωθεί από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους για την κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1 έλλειψη πιστότητας και αιτιολογηθεί την έλλειψη αυτή, οφείλει να επιδιώξει τη λύση της διαφοράς με απ'ευθείας συνεννοήσεις με την αρχή του άλλου κράτους-μέλους η οποία διαπίστωσε την έλλειψη πιστότητας και να τηρήσει ενήμερη για το θέμα την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 9

Αν παρατηρηθεί ότι οχήματα, των οποίων εγκρίθηκε ο τύπος τους και έχουν πιστοποιητικό πιστότητας που έχουν εκδοθεί, κανονικά, είναι επικίνδυνα για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, μπορεί ο Υπουργός Συγκοινωνιών να απαγορεύσει την χορήγηση αδείας κυκλοφορίας ή την πώληση ή την χρήση τους στη χώρα, για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών, με αιτιολογημένη απόφασή του η οποία κοινοποιείται αμέσως και προς τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών και προς την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 10

Κάθε απόφαση, που εκδίδεται βάσει των διατάξεων αυτού του διατάγματος για άρνηση χορήγησης εγκρίσεως ΕΟΚ ή για ανάκληση εγκρίσεως ΕΟΚ που χορηγήθηκε ή για απαγόρευση κυκλοφορίας τύπου οχήματος πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη. Η απόφαση κοινοποιείται απαραίτητα στον ενδιαφερόμενο, με ταυτόχρονη υπόδειξη προς αυτόν των από την ισχύουσα νομοθεσία προβλεπόμενων ενδίκων μέσων και των προθεσμιών για την άσκησή τους.

Άρθρο 11

1. Έγκριση ΕΟΚ για εξάρτημα ή μηχανισμό ή τμήμα οχήματος που συνιστά τεχνική ολότητα, χορηγείται μόνο εφόσον προβλέπουν ρητά για αυτό οι ειδικές Κοινοτικές οδηγίες.

2. Εφόσον για έγκριση τεχνική ολότητα, λειτουργεί μόνο σε συνδυασμό με άλλα στοιχεία του οχήματος και ως εκ τούτου η τήρηση μιας ή περισσότερων τεχνικών προδιαγραφών αυτής δεν μπορεί να εξασφαλιστεί παρά μόνο όταν αυτή βρίσκεται σε λειτουργία σε συνδυασμό με άλλα στοιχεία του οχήματος είτε πραγματικά είτε υποκατάστατα, τίθενται περιορισμοί για την ισχύ της εγκρίσεως.

3. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως ΕΟΚ που εκδίδεται στη περίπτωση της παραγράφου 2, για την τεχνική ολότητα, πρέπει να τρέφει τους περιορισμούς για τη χρήση αυτής και τις προδιαγραφές εγκαταστάσεώς της πάνω στο όχημα.

4. Η τήρηση των επί του δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας αναφερομένων περιορισμών και τεχνικών προδιαγραφών εγκαταστάσεως, εξασφαλίζεται κατά τη διαδικασία εγκρίσεως ΕΟΚ του τύπου του οχήματος επί του οποίου η τεχνική ολότητα έχει εγκατασταθεί.

5. Για την παροχή εγκρίσεως ΕΟΚ για εξάρτημα ή μηχανισμό ή τμήμα οχήματος που αποτελεί τεχνική ολότητα, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις των άρθρων 4 έως και 10 αυτού του διατάγματος.

6. Ο κατασκευαστής ο οποίος έλαβε για μια τεχνική ολότητα έγκριση ΕΟΚ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, υποχρεούται όπως, για κάθε τεχνική ολότητα που κατασκευάζεται σύμφωνα με το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί:

α) Εκδίδει πιστοποιητικό πιστότητας, όπως ορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 5 αυτού του διατάγματος.

β) Επί της τεχνικής ολότητας και σε κατάλληλη θέση αυτής:

αα) θέτει το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του.

ββ) Αναγράφει τα στοιχεία του τύπου της ολότητας και

γγ) Αναγράφει τον αριθμό εγκρίσεως ΕΟΚ, εφόσον προβλέπει τούτο η ειδική κοινοτική οδηγία.

Άρθρο 12

1. Εφόσον υποβληθεί αίτηση από τον κατασκευαστή οχημάτων ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού στην Ελλάδα και συνοδεύεται από τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 4 αυτού του διατάγματος και ζητείται με αυτή, έγκριση για ένα τύπο οχήματος για την Ελλάδα με βάση τις κοινοτικές προδιαγραφές, αντί των αντίστοιχων εθνικών, η αρμοδία υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών, προβαίνει στη συμπλήρωση του δελτίου εγκρίσεως που αναφέρεται στη παράγραφο 2 του άρθρου 5 αυτού του διατάγματος μετά από διενέργεια των ελέγχων που προβλέπονται στις κοινοτικές διατάξεις οι οποίες είναι σε ισχύ κατά το χρόνο που συμπληρώνεται το δελτίο εγκρίσεως και χορηγεί αντίγραφο του πιστοποιητικού τούτου στον αιτούντα.

2. Το δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ το οποίο εκδόθηκε από τις αρμόδιες αρχές ενός Κράτους μέλους της ΕΟΚ μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου γίνεται δεκτό, για τη χορήγηση εγκρίσεως κυκλοφορίας στην Ελλάδα του τύπου του οχήματος στο οποίο αναφέρεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ως αποδεικτικό ότι οι προβλεπόμενοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί.

3. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων αυτού του άρθρου καταργούνται από τη στιγμή που θα τεθούν σε ισχύ όλες οι αναγκαίες κοινοτικές προδιαγραφές για την πλήρη εφαρμογή της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΟΚ του τύπου των οχημάτων.

Άρθρο 13

Τα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ που αναφέρονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού, είναι τα Παραρτήματα Ι, ΙΙ και ΙΙΙ αντιστοίχως της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ όπως αυτά τροποποιήθηκαν από τις Οδηγίες 78/547/ΕΟΚ και 80/1267/ΕΟΚ, τα οποία προσαρτώνται στο παρόν Προεδρικό Διάταγμα ως αναπόσπαστα μέρη αυτού και των οποίων το κείμενο έχει ως ακολούθως :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ α)

0. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

- 0.1. Σήμα (εταιρική επωνυμία)
- 0.2. Τύπος και εμπορική επωνυμία (έξειδικεύονται ενδεχομένως οι παραλλαγές)
- 0.3. Είδος
- 0.4. Κατηγορία οχήματος β)
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή
- 0.6. Όνομα και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή
- 0.7. Θέση και τρόπος τοποθέτησεως των πινακιδίων και επιγραφών σύμφωνα με τον κανονισμό:
 - 0.7.1. 'Επί του πλαισίου
 - 0.7.2. 'Επί του αμαξώματος
 - 0.7.3. 'Επί του κινητήρα
- 0.8. 'Επί του πλαισίου ή αρίθμηση στη σειρά του τύπου αρχίζει από τον αριθμό...

1. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(έπισυνάπτονται φωτογραφίες $\frac{3}{4}$ εμπροσθία και $\frac{3}{4}$ όπισθια)

(έπισυνάπτεται σχήμα πλαγίας όψεως ολοκλήρου του οχήματος)

- 1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών (ένδεχομένως έρπυστριών ή ιμάντες κυλίσσεως)
 - 1.1.1. Αριθμός αξόνων διδύμων αεροθαλάμων (ένδεχομένως)
- 1.2. Κινητήριои τροχοί (αριθμός, τοποθέτηση, σύζευξη έτέρου άξονος)
- 1.3. Πλαίσιο (σέ περίπτωση υπάρξεως) (περιγραφικό σχήμα του συνόλου)
- 1.4. Υλικά των μηκιδίων του πλαισίου γ)
- 1.5. Θέση και διάταξη του κινητήρα
- 1.6. Θάλαμος οδηγήσεως (προωθημένος, ήμipροωθημένος ή κανονικός)

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ δ) (mm και χιλιόγραμμα kg)

- 2.1. Ἀποτύπωμα(τα) (μὲ πλήρες φορτίο) ε)
 2.1.1. Γιά τὰ ἡμυρμουλκούμενα: ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ἀξονα τοῦ πείρου ζεύξεως καὶ τοῦ πρώτου ὀπισθίου ἀξονα.
- 2.2. Γιά τοὺς ὀδικούς ἐλκυστήρες:
 2.2.1. Προωθημένο τοῦ καθίσματος ζεύξεως (μέγιστο καὶ ἐλάχιστο) στ)
 2.2.2. Μέγιστο ὕψος τοῦ καθίσματος (τυποποιημένο) ζ)
 2.2.3. Ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπισθίου τοῦ θαλάμου καὶ τοῦ ὀπισθίου ἀξονος:
 2.2.3.1. Ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπισθίου τοῦ θαλάμου καὶ τοῦ ἡ τῶν ὀπισθίων ἀξόνων (γιά τήν περίπτωση τοῦ πλαισίου μὲ θάλαμο)
 2.2.3.2. Ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπισθίου ἀκρου τοῦ πηδαλίου καὶ τοῦ ἡ τῶν ὀπισθίων ἀξόνων (σὲ περίπτωση γυμνοῦ πλαισίου)
- 2.3. Εὖρος ἰχνῶν τροχῶν η)
- 2.4. Μέγιστες διαστάσεις (ἡ ἀπὸ ἀκρο σὲ ἀκρο) τοῦ ὀχήματος θ)

	Πλαίσιο χωρὶς ἀμάξωμα	Πλαίσιο μὲ ἀμάξωμα	
		χωρὶς ἐξαρτήματα	μὲ ἐξαρτήματα
2.4.1. Μήκος ι)			
2.4.2. Πλάτος κ)			
2.4.3. Ὑψος κενοῦ ὀχήματος λ)			
2.4.4. Ἐμπρόσθια προεξοχή μ)			
2.4.5. Ὀπίσθια προεξοχή ν)			
2.4.6. Ἀπόσταση ἀπὸ τὸ ἔδαφος (φορτισμένο μὲ τὸ μέγιστο βάρος) ξ)			
2.4.7. Ἀποστάσεις μεταξύ ἀξόνων			

- 2.5. Βάρος γυμνοῦ πλαισίου (χωρὶς θάλαμο, χωρὶς ὕγρα ψύξεως, χωρὶς λιπαντικά, χωρὶς καύσιμα, χωρὶς ἐφεδρικό τροχό, χωρὶς ἐργαλεῖα, χωρὶς ὀδηγό)
 2.5.1. Κατανομή αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων
- 2.6. Βάρος ὀχήματος ἑτοιμοῦ γιά κυκλοφορία μὲ τὸ ἀμάξωμα ἢ βάρος τοῦ πλαισίου μὲ τὸ θάλαμο ἐφόσον ὁ κατασκευαστὴς δὲν παρέχει τὸ ἀμάξωμα (μὲ ὕγρα ψύξεως, λιπαντικά, καύσιμα, ἐργαλεῖα, ἐφεδρικό τροχό καὶ μὲ τὸν ὀδηγό) ο)
 2.6.1. Καταμερισμός τοῦ ἀνώτερου βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμυρμουλκούμενο)
- 2.7. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικὰ βάρος μὲ φορτίο δηλούμενο ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ
 2.7.1. Καταμερισμός αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμυρμουλκούμενο)
- 2.8. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικὰ βάρος, πού δηλώνεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ, σὲ κάθε ἀξονα (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμυρμουλκούμενο)
- 2.9. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικὰ βάρος μὲ φορτίο τοῦ συνόλου, πού δηλώνεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ, σὲ περίπτωση ὅπου τὸ ὀχημα χρησιμοποιεῖται ὡς ἐλκυστήρας (ἐνδεχομένως μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικὰ βάρος πού δύναται νὰ ρυμουλκηθεῖ)
- 2.10. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στὸ σημεῖο τῆς ζεύξεως (ἀγκιστρο ἢ εἰδικὸ σύστημα ἐλξεως τριῶν σημείων)
- 2.11. Συνθήκες ἐγγραφῆς σὲ καμπύλη
- 2.12. Σχέση μεταξύ τῆς ἰσχύος τοῦ κινητήρα καὶ τοῦ μεγίστου βάρους (xCV/kg) καὶ ἐκκίνηση σὲ ἀνηφορικὸ ἔδαφος

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑ π)

- 3.1. Κατασκευαστὴς
- 3.2. Περίπτωση θερμικοῦ κινητήρα
 3.2.1. Ὄνομασία
 3.2.2. Τύπος (μὲ ἐπιβαλλομένη ἀνάφλεξη, ντίζελ, κλπ), κύκλος λειτουργίας
 3.2.3. Ἀριθμός καὶ διάταξη κυλίνδρων
 3.2.4. Διάμετρος, διαδρομὴ ἐμβόλου, κυλινδρική
 3.2.5. Μεγίστη καθαρή ἰσχύς:KW σὲστοιθεές/λεπτό(9'')
 3.2.6. Μεγίστη καθαρό ζεύγος:Nm σὲστοιθεές/λεπτό(9'')
 3.2.7. Χρησιμοποιούμενο καύσιμο ὑπὸ κανονικὲς συνθήκες

- 3.2.8. Δεξαμενή καυσίμων (περιεκτικότητα και προσδιορισμός θέσεως) (reservoir)
- 3.2.9. Βοηθητική δεξαμενή καυσίμων (περιεκτικότητα και προσδιορισμός θέσεως)
- 3.2.10. Τροφοδοσία του κινητήρα (είδος)
- 3.2.11. Ένδεχομένως αεροσυμπιεστής (τύπος, χειρισμός, υπερπίεση τροφοδοσίας του κινητήρα)
- 3.2.12. Ένδεχομένως ρυθμιστής (άρχη λειτουργίας)
- 3.2.13. Ηλεκτρική διανομή (τάση, γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου)
- 3.2.14. Γεννήτρια (είδος και ονομαστική ισχύς)
- 3.2.15. Ανάφλεξη (τύπος συσκευών, τύπος προπορείας - advance -)
- 3.2.16. Αντιπαρασιτικά (περιγραφή)
- 3.2.17. Ψύξη (αίρ, ύδωρ)
- 3.2.18. Ηχητικό επίπεδο
- 3.2.19. Εξάτμιση (περιγραφικό σχήμα)
- 3.2.20. Ληφθέντα μέτρα κατά της μόλυνσεως
- 3.3. Περίπτωση ηλεκτρικού κινητήρα
- 3.3.1. Τύπος κινητήρα (σειρά, σύνθεση - compound -)
- 3.3.2. Μείγση ωριαία ισχύς και τάση λειτουργίας
- 3.3.3. Συσσωρευτής έλξεως (αριθμός στοιχείων, βάρος, χωρητικότητας σε άμπεράρια, θέση)
- 3.4. Περίπτωση άλλου κινητήρα εκτός θερμικού και ηλεκτρικού (φναφορά των στοιχείων αυτών των τύπων του κινητήρα)
- 3.5. Κατανάλωση καυσίμων (q")
- 3.5.1. Κύκλος πόλεως: ... l/100 km
- 3.5.2. Σταθερή ταχύτης 90 km/h: ... l/100 km
- 3.5.3. Σταθερή ταχύτης 120 km/h: ... l/100 km
4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ρ) (Σχήμα της μεταδόσεως με εικόνα)
- 4.1. Τύπος μεταδόσεως (μηχανικός, υδραυλικός, ηλεκτρικός, κλπ.)
- 4.2. Συμπλέκτης (τύπος)
- 4.2.1. Βάρος συμπλέκτου
- 4.3. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος, άμεση λήψη, τρόπος χειρισμού)
- 4.3.1. Βάρος του κιβωτίου ταχυτήτων
- 4.4. Μετάδοση στον κινητήρα, τό κιβώτιο, τη γέφυρα (ή τις γέφυρες), τούς πιθανούς ρωστήρες - relais -, τόν ένδεχομένως ελεύθερο τροχό
- 4.5. Ύποπολλαπλασιασμός της μεταδόσεως, με ή χωρίς κιβώτιο μεταδόσεως
- | Συνδυασμός ταχύτητας | Λόγος του κιβωτίου | Λόγος του διαφορικού | Όλικός υποπολλαπλασιασμός |
|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Όπισθεν | | | |
- 4.6. Ταχύτης που έπιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί με 1 000 στροφές/λεπτό με κανονικούς αεροθαλάμους (6.1) (των οποίων ή περιφέρεια κυλίσεως υπό φορτίον είναι ... μέτρα) σ)
- | Συνδυασμός ταχύτητας | Ταχύτης σε km/h |
|----------------------|-----------------|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| ... | |
| Όπισθεν | |
- 4.7. Μείγση ταχύτης του όχήματος στον πλέον ύψηλό συνδυασμό του κιβωτίου ταχυτήτων (σε km/h) σ)
- 4.8. Όδηση (και μετάδοση των αντιδράσεων πεδήσεως)
- 4.9. Δείκτης ταχύτητας
- 4.10. Ένδεχομένως ταχογράφος (κατασκευαστής και τύπος)
- 4.11. Πιθανή έμπλοκή - blocage - του διαφορικού

5. ΑΞΟΝΕΣ

(έπισυνάπτεται γιά κάθε άξονα σχήμα πλαγίας όψεως μέ άναφορά τών όλικών καί προαιρετική άναφυρά του σήματος καί του τύπου)

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ (περιγραφικό σχήμα όλόκληρου του συστήματος άναρτήσεως)

- 6.1 Κανονικοί άεροθάλαμοι (διαστάσεις καί χαρακτηριστικά)
- 6.2 Τύπος συστάσεως της άναρτήσεως κάθε άξονα ή τροχού
- 6.3 Χαρακτηριστικά τών ελαστικών στοιχείων της άναρτήσεως (φύση, χαρακτηριστικά τών όλικών καί διαστάσεις)
- 6.4 Σταθεροποιητές τ)
- 6.5 Άποσβεστήρες - amortisseurs - τ)

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ (περιγραφικό σχήμα)

- 7.1 Τύπος του μηχανισμού καί της μεταδόσεως στους τροχούς. Ένδεχομένως τρόπος ύποβοηθήσεως του συστήματος διευθύνσεως (τρόπος καί σχήμα λειτουργίας, ένδεχομένως σήμα καί τύπος) καί προσπάθεια επί του πηδαλίου
- 7.2 Μεγίστη γωνία στροφής τροχών:
 - 7.2.1. Δεξιά ... (μοίρες): άριθμός στροφών του πηδαλίου ...
 - 7.2.2. Άριστερά ... (μοίρες): άριθμός στροφών του πηδαλίου ...
- 7.3 Διάμετρος της ελάχιστης στροφής υ):
 - 7.3.1. Δεξιά
 - 7.3.2. Άριστερά

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ (περιγραφικό σχήμα του συνόλου καί σχήμα λειτουργίας) φ)

- 8.1 Διάταξη του κυρίως συστήματος πεδήσεως
- 8.2 Διάταξη του έφεδρικού συστήματος πεδήσεως
- 8.3 Διάταξη του συστήματος πεδήσεως σταθμεύσεως
- 8.4 Ένδεχόμενες συμπληρωματικές διατάξεις (ιδίως επιβραδυντής)
- 8.5 Διάταξη αυτόματου πεδήσεως σέ περίπτωση θραύσεως της ζεύξεως (άν πρόκειται γιά ρυμουλκούμενο ή ήμρυμουλκούμενο)
- 8.6 Υπολογισμός του συστήματος πεδήσεως: προσδιορισμός του λόγου μεταξύ του άθροίσματος τών δυνάμεων πεδήσεως στήν περιφέρεια τών τροχών καί της άσκουμένης στόν μοχλό χειρισμού δυνάμεως
- 8.7 Πιθανές πηγές έξωτερικής ένεργείας (χαρακτηριστικά, χωρητικότητα τών άποθηκών ένεργείας, μέγιστη καί ελάχιστη πίεση, μανόμετρο καί προειδοποιητικός δείκτης του ελάχιστου επιπέδου ένεργείας στόν πίνακα όργάνων έλέγχου, άποθηκες έν κενώ καί βαλβίδα τροφοδοτήσεως, συμπιεστές τροφοδοτήσεως, τήρηση τών κανονιστικών διατάξεων τών συσκευών πού λειτουργούν διά πίεσεως)
- 8.8 Όχήματα στά όποία έχει προβλεφθεί ζεύξη ρυμουλκουμένου:
 - 8.8.1. Διάταξη γιά τήν πέδηση του ρυμουλκουμένου
 - 8.8.2. Συνδέσεις, συζεύξεις, προστατευτική διάταξη

9. ΑΜΑΞΩΜΑ (σχήμα πλαγίας όψεως του συνόλου του έξωτερικού καί του έσωτερικού)

- 9.1 Φύση του άμαξώματος
- 9.2 Όλικά καί τρόπος κατασκευής
- 9.3 Θύρες (άριθμός, διαστάσεις, διευθύνση άνοίγματα, κλείδρα καί πείροι περιστροφής)
- 9.4 Πεδίο όρατότητας
- 9.5 Άλεξίνεμο (pare-brise) καί άλλοι δαλοπίνακες (άριθμός καί θέση, χρησιμοποιούμενα όλικά)
 - 9.5.1. Κλίση του άλεξινέμου (pare-brise)
- 9.6 Υαλοκαθαριστήρας
- 9.7 Έκτοξευτήρας ύδατος
- 9.8 Σύστημα άποπαγώματος (degivrage)
- 9.9 Κάτοπτρα όδηγήσεως
- 9.10 Έσωτερικές διαρρυθμίσεις
 - 9.10.1. Έσωτερική προστασία τών επιβατών
 - 9.10.2. Διαρρύθμιση καί πιστοποίηση τών όργάνων χειρισμού
 - 9.10.3. Καθίσματα (άριθμός, θέση, χαρακτηριστικά)
 - 9.10.4. Θέρμανση του θαλάμου επιβατών
- 9.11 Έξωτερικές διαρρυθμίσεις
- 9.12 Ζώνες άσφαλείας καί άλλες διατάξεις συγκρατήσεως (άριθμός καί προσδιορισμός τοποθετήσεως)
- 9.13 Άγκυρώσεις τών ζωνών άσφαλείας (θέση καί προσδιορισμός τοποθετήσεως)
- 9.14 Θέση τών πινακίδων κυκλοφορίας

- 9.15. Διατάξεις όπισθίας προφυλάξεως
9.16. Προφυλακτήρες τροχών
10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ
(έξωτερικά σχήματα του οχήματος με πλαγία τοποθέτηση των φωτιζομένων χώρων από όλες τις διατάξεις. Χρώμα φανών)
- 10.1. Ύποχρεωτικές διατάξεις:
- 10.1.1. Φανοί διασταυρώσεως
 - 10.1.2. Φανοί πορείας
 - 10.1.3. Φανοί θέσεως εμπρόςιοι
 - 10.1.4. Δείκτες πορείας
 - 10.1.5. Φανοί θέσεως όπισθιοι
 - 10.1.6. Φανοί πεδήσεως (stop)
 - 10.1.7. Φανοί της όπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας
 - 10.1.8. Άντανακλαστήρες έρυθρου φωτός όπισθιοι
 - 10.1.9. Άντανακλαστήρες εμπρόςιοι ρυμουλκουμένων
- 10.2. Προαιρετικές διατάξεις:
- 10.2.1. Φανοί όμίχλης
 - 10.2.2. Φανοί σταθμεύσεως
 - 10.2.3. Φανοί όπισθοπορείας
 - 10.2.4. Φανοί θέσεως εμπρόςια ρυμουλκουμένων
 - 10.2.5. Άντανακλαστήρες πλάγιοι χρώματος κιτρίνου ήλέκτρου
- 10.3. Συμπληρωματικές διατάξεις για ειδικά οχήματα
11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ Η ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
12. ΔΙΑΦΟΡΑ
- 12.1. Ήχητικά όργανα
 - 12.1.1. Κανονικά
 - 12.1.2. Ειδικά
 - 12.2. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για τα οχήματα εξυπηρετήσεως του κοινού
 - 12.3. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για τα ταξί
 - 12.4. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων
 - 12.5. Διατάξεις προφυλάξεως από μη έπιτρεπομένη χρήση του οχήματος
 - 12.6. Άγκιστρο έλξεως
 - 12.7. Σκέλος άγκιστρώσεως ρυμουλκουμένου
 - 12.8. Σημα κινδύνου

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ύποδειξτε για κάθε σημείο στο όποιο πρέπει να έπισυναφθούν φωτογραφίες ή σχέδια τούς αλξοντες αριθμούς των αντίστοιχων παραρτημάτων.

- α) Για κάθε έπικυρωμένη διάταξη, ή περιγραφή είναι δυνατό να αντικατασταθεί με άναφορά σε αυτή την έπικύρωση. Όμοίως ή περιγραφή δέν είναι άπαραίτητη για κάθε στοιχείο τό όποιο προκύπτει εύκρινώς από τά προσαρτώμενα στο δελτίο σχήματα ή σκαριφήματα.
- β) Κατάταξη σύμφωνα προς τίς ακόλουδες διεθνείς κατηγορίες:
1. Κατηγορία Μ: Όχήματα με κινητήρα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά προσώπων και έχουν είτε τέσσερεις τροχούς τουλάχιστον είτε τρεις τροχούς και μέγιστο βάρος υπερβαίνον τόν 1 τόννο.
 - Κατηγορία Μ₁: Όχήματα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά προσώπων και φέρουν κατ' άνώτατο όριο, έκτός της θέσεως του όδηγού, έως όκτώ θέσεις καθημένων.
 - Κατηγορία Μ₂: Όχήματα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά προσώπων και φέρουν, έκτός της θέσεως του όδηγού, περισσότερες των όκτώ θέσεων καθημένων και μέγιστο βάρος μή υπερβαίνον τούς 5 τόννους.
 - Κατηγορία Μ₃: Όχήματα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά προσώπων και φέρουν, έκτός της θέσεως του όδηγού, περισσότερες των όκτώ θέσεων καθημένων και μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 5 τόννους.
 2. Κατηγορία Ν: Όχήματα με κινητήρα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν είτε τέσσερεις τροχούς τουλάχιστον είτε τρεις τροχούς και μέγιστο βάρος υπερβαίνον τόν 1 τόννο.
 - Κατηγορία Ν₁: Όχήματα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος μή υπερβαίνον τούς 3,5 τόννους.
 - Κατηγορία Ν₂: Όχήματα τά όποια προορίζονται για τήν μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 3,5 τόννους αλλά μή υπερβαίνον τούς 12 τόννους.

- Κατηγορία Ν₃: Όχηματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 12 τόννους.
- 3. Κατηγορία Ο: Ρυμουλκούμενα (συμπεριλαμβανομένων των ήμιρυμουλκούμενων)
 - Κατηγορία Ο₁: Ρυμουλκούμενα των οποίων το μέγιστο βάρος δεν υπερβαίνει τούς 0,75 τόννους.
 - Κατηγορία Ο₂: Ρυμουλκούμενα τα οποία έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 0,75 τόννους αλλά μη υπερβαίνον τούς 3,5 τόννους.
 - Κατηγορία Ο₃: Ρυμουλκούμενα που έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 3,5 τόννους αλλά μη υπερβαίνον τούς 10 τόννους.
 - Κατηγορία Ο₄: Ρυμουλκούμενα τα οποία έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 10 τόννους.
- γ) 'Αν είναι δυνατόν, ονομασία των Ευρωπαϊκών τυποποιήσεων. Κατά περίπτωση να αναφερθούν:
 - ή περιγραφή των υλικών,
 - τό δριο διαρροής,
 - τό δριο θραύσεως,
 - ή ελαστικότητας σε ποσοστό επί τοις %,
 - ή σκληρότης Brinell.
- δ) Για ένα πρότυπο που εμφανίζεται με την παραλλαγή ενός κανονικού θαλάμου οδήγησης και την παραλλαγή ενός θαλάμου οδήγησης με κουκέτα, να δοθούν οι διαστάσεις και τα βάρη και για τις δύο παραλλαγές.
- ε) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586⁽¹⁾, δρος αριθ. 2.
- στ) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, δρος αριθ. 33.
- ζ) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, δρος αριθ. 35.
- η) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, δρος αριθ. 1.
- θ) Στην περίπτωση έγκρισης ενός οχήματος χωρίς αμάξωμα, η 2α στήλη αποτελείται από τα ελάχιστα και τα μέγιστα τα οποία παρέχονται από τον κατασκευαστή και η 3η στήλη δεν συμπληρωθεί.
- ι) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, δρος αριθ. 9.
- κ) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 12.
- λ) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, δρος αριθ. 13.
- μ) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, δρος αριθ. 18.
- ν) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, δρος αριθ. 19.
- ξ) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, δρος αριθ. 7.
- ο) Το βάρος του οδηγού εκτιμάται σε 75 kg.
- π) Για άλλους κινητήρες εκτός εκείνων οι οποίοι έχουν εναλλασσόμενα έμβολα, πρέπει να δίνεται μία γενική περιγραφή.
- ρ) Προσδιοριζόμενη σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας 80/1267/ΕΟΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1980.
- ρ") Προσδιοριζόμενη σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας 80/1267/ΕΟΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1980.
- ρ) Να δοθούν οι αιτούμενες για όλες τις τυχόν προβλεπόμενες παραλλαγές πληροφορίες.
- σ) Γίνεται δεκτή άνοχη 5 %.
- τ) 'Υποδειξάτε μόνο την παρουσία.
- υ) Σχέδιο συστάσεως ISO αριθ. 586, δρος αριθ. 27.
- φ) Για κάθε διάταξη πέδησεως πρέπει να προσδιορισθούν:

Τύπος και φύση των πεδών (φρένων) (σχήμα πλαγίας όψεως) (μέ τύμπανα, μέ δίσκους, τροχούς υπό πέδηση, σύνδεση με τούς τροχούς υπό πέδηση, επιφάνειες τριβής, φύση αυτών, ενεργός επιφάνεια αυτών, άκτινα τυμπάνων, σιαγόνες ή δίσκοι, βάρη των τυμπάνων, διατάξεις ρυθμίσεως).

Μετάδοση και χειρισμός (περιγραφικό σχήμα) (σύνθεση, ρύθμιση, λόγος των μοχλών, εύρος του χειρισμού, θέση αυτού, όδοντοτοί όργανα χειρισμού, για την περίπτωση μηχανικής μεταδόσεως, χαρακτηριστικά των βασικών εξαρτημάτων της μεταδόσεως, κύλινδροι και έμβολα χειρισμού, κύλινδροι αποδέκτες).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

A. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

'Η σύνταξη ενός δελτίου έγκρισεως εντός του πλαισίου της διαδικασίας έγκρισεως ΕΟΚ περιλαμβάνει τις εξής πράξεις:

⁽¹⁾ Έγγραφο ISO/TC 22 (Γραμματεία 133) 328 - Ιανουάριος 1963.

1. Νά συμπληρωθούν επί τη βάσει των αντίστοιχων δεδομένων τὰ ὅποια ἐμφαίνονται στὸ δελτίο πληροφοριῶν, μετὰ ἀπὸ ἐπαλήθευση γιὰ τὴν ἀκρίβειά τους οἱ προβλεπόμενες γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτὸ θέσεις ἐπὶ τοῦ ὑποδείγματος δελτίου ἐγκρίσεως πού δίνεται στὸ σημεῖο Β τοῦ παρόντος παραρτήματος.
2. Νά γραφοῦν ἡ ἢ οἱ συντμήσεις οἱ ὁποῖες ἀναφέρονται ἐναντι κάθε θέσεως τοῦ ὑποδείγματος τοῦ δελτίου ἐγκρίσεως, ἀφοῦ προηγουμένως πραγματοποιηθοῦν οἱ ἀκόλουθες ἐνέργειες πού ἀντιστοιχοῦν στὶς συντμήσεις αὐτές:

«ΠΙΣΤ»: Ἐπαλήθευση τῆς πιστότητας τοῦ στοιχείου ἢ τοῦ χαρακτηριστικοῦ πού ἀναφέρεται στὴ θέση αὐτὴ μετὰ τὶς ἐνδείξεις πού ἀναγράφονται στὸ δελτίο πληροφοριῶν.

«ΕΟ»: Ἐπαλήθευση τῆς πιστότητας τοῦ στοιχείου ἢ τοῦ χαρακτηριστικοῦ πού ἀναφέρεται στὴ θέση αὐτὴ μετὰ τὶς ἐναρμονισμένες προδιαγραφές πού ἔχουν ληφθεῖ σὲ ἐκτέλεση τῆς εἰδικῆς ὁδηγίας.

«ΠΡ»: Σύνταξη πρακτικοῦ τῆς δοκιμῆς, πού ἐπισυνάπτεται στὸ δελτίο ἐγκρίσεως.

«ΣΧ»: Ἐπαλήθευση τῆς υπάρξεως σχήματος.

Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

- 0.1. Σημα (ἐταιρική ἐπωνυμία)
- 0.2. Τύπος καὶ ἐμπορική ἐπωνυμία (ἐξειδικεύονται ἐνδεχομένως οἱ παραλλαγές)
- 0.3. Εἶδος
- 0.4. Κατηγορία οχήματος
- 0.5. Ὄνοματεπώνυμο καὶ διεύθυνση κατασκευαστῆ
- 0.6. Ὄνοματεπώνυμο καὶ διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ
- 0.7. Θέση καὶ τρόπος τοποθέτησεως τῶν κανονιστικῶν πινακίδων καὶ ἐπιγραφῶν ΕΟ:
 - 0.7.1. ἐπὶ τοῦ πλαισίου
 - 0.7.2. ἐπὶ τοῦ ἀμαξώματος
 - 0.7.3. ἐπὶ τοῦ κινήτηρα
- 0.8. Ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἡ ἀρίθμηση στὴ σειρά τοῦ τύπου ἀρχίζει ἀπὸ τὸν ἀριθμὸ ...

1. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 1.1. Πλαίσιο (σὲ περίπτωση υπάρξεως)

ΠΙΣΤ

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ (σὲ mm καὶ kg)

- 2.1. Γιά τοὺς ὁδικούς ἐλκυστήρες

- 2.1.1. Προωθημένο τοῦ καθίσματος ζεύξεως (μέγιστο καὶ ἐλάχιστο)

ΠΙΣΤ

- 2.2. Μέγιστες διαστάσεις (ἀπὸ ἄκρο σὲ ἄκρο) τοῦ οχήματος:

ΣΧ

	Πλαίσιο χωρὶς ἀμάξωμα	Πλαίσιο με ἀμάξωμα		
		χωρὶς ἐξαρτήματα	με ἐξαρτήματα	
2.2.1. Μήκος				ΕΟ
2.2.2. Πλάτος				ΕΟ
2.2.3. Ὑψος κενοῦ οχήματος				ΕΟ
2.2.4. Ἐμπροσθία προεξοχή				ΕΟ
2.2.5. Ὀπισθία προεξοχή				ΕΟ
2.2.6. Ἀπόσταση ἀπὸ τὸ ἔδαφος (φορτισμένο μετὰ τὸ μέγιστο ἀποδεκτὸ τεχνικὸ βάρος)				ΕΟ
2.2.7. Ἀποστάσεις μεταξύ τῶν ἀξόνων				ΕΟ

- 2.3. Μέγιστο ἀποδεκτὸ τεχνικὸ βάρος μετὰ φορτίου τοῦ οχήματος

ΠΙΣΤ

- 2.3.1. Καταμερισμὸς αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιὰ ἡμυρμουλκούμενο ὄχημα)

ΠΙΣΤ

- 2.4. Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος μετὰ φορτίου

ΕΟ

- 2.4.1. Καταμερισμὸς αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιὰ ἡμυρμουλκούμενο ὄχημα)

ΕΟ

- 2.5. Μέγιστο ἀποδεκτὸ τεχνικὸ βάρος σὲ κάθε ἀξονα (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιὰ ἡμυρμουλκούμενο ὄχημα)

ΠΙΣΤ

- 2.6. Μέγιστο ἐπιτρεπτὸ βάρος σὲ κάθε ἀξονα (καὶ ἐπὶ τοῦ φερομένου φορτίου ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιὰ ἡμυρμουλκούμενο ὄχημα)

ΕΟ

2.7. Μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος με φορτίο του συνόλου, σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα χρησιμοποιείται σαν έλκυστήρας - tracteur - (ένδεχομένως μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος δυνάμενο να ρυμουλκωθεί)	ΠΙΣΤ
2.8. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μετά φορτίου του συνόλου, στην περίπτωση κατά την οποία το όχημα χρησιμοποιείται σαν έλκυστήρας (ένδεχομένως μέγιστο βάρος δυνάμενο να ρυμουλκωθεί)	ΕΟ
2.9. Έγγραφή σε καμπύλη	ΕΟ
2.10. Σχέση μεταξύ της ισχύος του κινητήρα και του μεγίστου βάρους (xCV/kg) και εκκίνηση σε άνηφορικό έδαφος	ΕΟ
3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
3.1. Κατασκευαστής	
3.2. Περίπτωση θερμικού κινητήρα	
3.2.1. Μέγιστη καθαρή ισχύς και μέγιστο καθαρό ζεύγος	ΕΟ-ΠΡ
3.2.2. Δεξαμεναι καυσίμων - reservoir	ΕΟ
3.2.3. Βοηθητικές δεξαμενές καυσίμων	ΕΟ
3.2.4. Ηλεκτρική διανομή	ΠΙΣΤ
3.2.5. Αντικαταστικά	ΕΟ-ΠΡ
3.2.6. Ήχητικό επίπεδο	ΕΟ-ΠΡ
3.2.7. Σιγαστήρας	ΣΧ
3.2.8. Μόλυνση της ατμόσφαιρας:	
3.2.8.1. Όχηματα εφοδιασμένα με βενζινοκινητήρα	ΕΟ-ΠΡ
3.2.8.2. Όχηματα εφοδιασμένα με πετρελαιοκινητήρα	ΕΟ-ΠΡ
3.3. Κατανάλωση καυσίμου	ΕΟ-ΠΡ
4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ	
4.1. Μέγιστη ταχύτης του οχήματος στον πλέον ύψηλό συνδυασμό του κιβωτίου ταχυτήτων (σε km/h)	ΠΙΣΤ
4.2. Δείκτης ταχύτητας	ΕΟ
4.3. Όπισθοπορεία	ΕΟ
5. ΑΞΟΝΕΣ	
	ΠΙΣΤ
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ	
6.1. Κανονικοί αεροθάλαμοι	ΕΟ
6.2. Χαρακτηριστικά των ελαστικών στοιχείων ανάρτησεως	ΕΟ
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ	
7.1. Τύπος του μηχανισμού και της μεταδόσεως	ΕΟ
7.2. Τρόπος υποβοηθήσεως του συστήματος διευθύνσεως και προσπάθεια επί του πεδαλλίου	ΕΟ
7.3. Διάμετρος της ελαχίστης στροφής	ΠΙΣΤ
7.3.1. Δεξιά	
7.3.2. Αριστερά	
8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ	
8.1. Διάταξη του κυρίως συστήματος πεδήσεως	ΕΟ
8.2. Διάταξη του εφεδρικού συστήματος πεδήσεως	ΕΟ
8.3. Διάταξη του συστήματος πεδήσεως σταθμεύσεως	ΕΟ
8.4. Ένδεχομενες συμπληρωματικές διατάξεις (ιδίως επιβραδυντής)	ΕΟ
8.5. Διάταξη αυτόματου πεδήσεως σε περίπτωση θραύσεως της ζεύξεως (αν πρόκειται για ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο όχημα)	ΕΟ
8.6. Όχηματα στα οποία έχει προβλεφθεί ζεύξη ρυμουλκουμένου:	
8.6.1. Διάταξη για την πέδηση του ρυμουλκουμένου	ΕΟ
8.7. Πιθανές πηγές εξωτερικής ενεργείας	ΕΟ
8.8. Συνθήκες δοκιμών	ΠΡ
8.9. Αποτελέσματα δοκιμών	ΠΡ
9. ΑΜΑΞΩΜΑ	
9.1. Θύρες (άριθμός, διαστάσεις, διεύθυνση ανοίγματος, κλείδρα και πείρα περιστροφής)	ΕΟ

9.2. Πεδίο ορατότητας	ΕΟ
9.3. Άλεξινημο (pare-brise) και άλλοι ύαλοπίνακες	ΕΟ
9.3.1. Κλίση του άλεξινέμου (pare-brise)	
9.4. Ύαλοκαθαριστήρας	ΕΟ
9.5. Έκτοξευτήρας ύδατος	ΕΟ
9.6. Σύστημα άποπαγώματος (degivrage)	ΕΟ
9.7. Κάτοπτρα όδηγήσεως	ΕΟ
9.8. Έσωτερικές διαρρυθμίσεις	ΕΟ
9.8.1. Έσωτερική προστασία των επιβατών	
9.8.2. Διαρρύθμιση και πιστοποίηση των όργάνων χειρισμού	
9.8.3. Καθίσματα (άριθμός, θέση, χαρακτηριστικά)	
9.8.4. Θέρμανση του θαλάμου επιβατών	
9.9. Έξωτερικές διαρρυθμίσεις	ΕΟ
9.10. Ζώνες άσφαλείας και άλλες διατάξεις συγκρατήσεως	ΕΟ
9.11. Άγκυρώσεις των ζωνών άσφαλείας	ΕΟ
9.12. Θέση των πινακίδων κυκλοφορίας	ΕΟ
9.13. Διατάξεις όπισθίας προφυλάξεως	ΕΟ
9.14. Προσυλακτήρες τροχών DP	
10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ	
10.1. Ύποχρεωτικές διατάξεις:	
10.1.1. Φανοί δασταυρώσεως	ΕΟ
10.1.2. Φανοί πορείας	ΕΟ
10.1.3. Φανοί θέσεως εμπρόσθιοι	ΕΟ
10.1.4. Δείκτες πορείας	ΕΟ
10.1.5. Φανοί θέσεως όπισθιοι	ΕΟ
10.1.6. Φανοί πεδήσεως (stop)	ΕΟ
10.1.7. Φανοί της όπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας	ΕΟ
10.1.8. Άνταντακλαστήρες έρυθρου φωτός όπισθιοι	ΕΟ
10.1.9. Άνταντακλαστήρες εμπρόσθιοι ρυμουλκουμένων	ΕΟ
10.2. Προαιρετικές διατάξεις:	
10.2.1. Φανοί όμίχλης	ΕΟ
10.2.2. Φανοί σταθμεύσεως	ΕΟ
10.2.3. Φανοί όπισθοπορείας	ΕΟ
10.2.4. Φανοί θέσεως εμπρόσθιοι ρυμουλκουμένων	ΕΟ
10.2.5. Άνταντακλαστήρες κλάγιοι χρώματος κίτρινου ήλέκτρου	ΕΟ
11. ΖΕΥΞΗ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ Η ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ	ΕΟ
12. ΔΙΑΦΟΡΑ	
12.1. Ήχητικά όργανα	ΕΟ
12.2. Ειδικές διατάξεις πού ισχύουν γιά τά όχηματα έξυπηρετήσεως του κοινού	ΕΟ
12.3. Ειδικές διατάξεις πού ισχύουν γιά τά ταξί	ΕΟ
12.4. Ειδικές διατάξεις πού ισχύουν γιά τά όχηματα μεταφοράς έμπορευμάτων	ΕΟ
12.5. Διατάξεις προφυλάξεως από μή έπιτρεπομένη χρήση του όχήματος	ΕΟ
12.6. Άγκιστρο έλξεως	ΕΟ
12.7. Σκέλος άγκυρώσεως ρυμουλκουμένου	ΕΟ
12.8. Σήμα κινδύνου	ΕΟ
12.9. Ένδεχομένως ταχογράφος	ΕΟ

Ο ύπογράφων βεβαιώ ότι ή περιγραφή πού περιλαμβάνεται στό δελτίο πληροφοριών άριθ. και παρέχεται από τόν κατασκευαστή άντιστοιχεί στό όχημα άμαξώματος άριθ., κινητήρος άριθ. (1), ύποβαλλόμενο από τόν κατασκευαστή ως πρωτότυπο του προτύπου

Άπό τούς πραγματοποιηθέντες κατόπιν αίτήσεως του κατασκευαστού

(1) ή έλλείπει αυτόο, άλλο τεκμήριο ταυτότητας

Ελέγχους προκύπτει ότι το ανωτέρω δχημα πού περιγράφεται και παρουσιάζεται ως πρωτότυπο
σειράς κληροί όλα τα αναγραφόμενα στο παρόν δελτίο στοιχεία.

Έγινε στη....., στις
(τόπος) (χρόνος)

.....
(υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΤΗΤΟΣ

Ο υπογράφων
(επίθετο και όνομα)

βεβαιώ ότι το δχημα

1. Είδος

2. Σημα

3. Τύπος

4. Αριθμός στη σειρά του τύπου

είναι εξ ολοκλήρου σύμφωνο προς τον έγκεκριμένο τύπου

στήν τήν

από

περιγραφόμενο στο Δελτίο Έγκοίσεως αριθ.

και στο Δελτίο Πληροφοριών αριθ.

Έγινε στην στις

.....
(υπογραφή)

.....
(εξόχως)

Άρθρο 14.

Η ισχύς αυτού του Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή
του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και
εκτέλεση αυτού του Διατάγματος.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Η ετήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πωλούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1983 ως ακολούθως :

Α'. ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ. 2.500
2. » » » Β'	» 4.000
3. » » » ΤΑΠΣ	» 3.000
4. » » » Γ'	» 1.500
5. » » » Δ'	» 3.500
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ. Δ. κτλ.	» 1.500
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	» 300
8. » » » Παράρτημα	» 800
9. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	» 10.000
10. » » Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	» 800
11. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	» 20.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά :

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ. 125
2. » » » Β'	» 200
3. » » » ΤΑΠΣ	» 150
4. » » » Γ'	» 75
5. » » » Δ'	» 175
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ.	» 75
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	» 15
8. » » » Παράρτημα	» 40
9. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	» 500
10. » » Δελτίο Εμπ. και Βιομ. Ιδιοκτησίας	» 40
11. Για όλα τα τεύχη	» 1000

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 10 δραχ., από 9 ως 24 σελ. 15 δραχ., από 25 ως 48 σελ. 25 δραχ., από 49 ως 80 σελ. 40 δραχ., από 81 σελ. και πάνω η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 50 δραχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Η τιμή διαθέσεως στο κοινό των εκδιδόμενων από το Εθνικό Τυπογραφείο φωτοαντιγράφων των διάφορων φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως καθορίζεται σε τέσσερις (4) δραχμές κατά σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

1. Στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης :

Α'. Ανωνύμων Εταιρειών :

1. Των καταστατικών	Δραχ. 25.000
2. Των αποφάσεων για συγχώνευση ανωνύμων εταιρειών	» 25.000
3. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	» 15.000
4. Των τροποποιήσεων των καταστατικών	» 8.000
5. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	» 10.500
6. Των υπουργικών αποφάσεων για παροχή άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών, των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού ..	» 9.000
7. Των αποφάσεων για εγκατάσταση υποκαταστήματος, διορισμού γενικού πράκτορα και παροχή πληρεξουσιότητας αντιπροσωπευσης στην Ελλάδα αλλοδαπών Εταιρειών και των αποφάσεων για μεταβίβαση του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Εταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1. του Ν.Δ. 400/1.9.70	» 6.000
8. Των ανακοινώσεων για κάθε μεταβολή που γίνεται με απόφαση Γ.Σ. ή Δ.Σ. των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/1970 για Αλλοδαπές Ασφαλιστικές Εταιρείες, των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις και των αποφάσεων του Υπ. Συγκοινωνιών για τους ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	» 2.800
9. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Εταιρειών	» 2.800

10. Των αποφάσεων της επιτροπής του Χρηματιστηρίου για την εισαγωγή χρεωγράφων στο χρηματιστήριο για διαπραγμάτευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967	Δραχ. 2.800
11. Των αποφάσεων της επιτροπής κεφαλαιαγοράς για τη διαγραφή χρεωγράφων από το χρηματιστήριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67.	» 2.800
12. Των αποφάσεων για την έγκριση τιμολογίων των Ασφαλιστικών Εταιρειών	» 2.000

Β'. Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης :

1. Των καταστατικών	» 2.800
2. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών	» 2.800
3. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	» 3.200
4. Των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων	» 2.800
5. Των τροποποιήσεων των καταστατικών (για κάθε συμβολαιογραφική πράξη)	» 1.200
6. Των ανακοινώσεων με συμβολαιογραφική πράξη	» 1.200
7. Των ανακοινώσεων με απόφαση της Γ.Σ.	» 1.000
8. Των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις	» 1.000

Γ'. Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Αλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων :

1. Των υπουργικών αποφάσεων για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Αλληλασφαλιστικών Ταμείων	» 2.800
2. Των ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	» 3.200

Δ'. Των δικαστικών πράξεων :

Π. Στο Τέταρτο τεύχος :

Των δικαστικών πράξεων για παρακατάθεση αποζημιώσεως	» 1.200
--	---------

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού είσπραξης, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στο Εθνικό Τυπογραφείο.

2. Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με επιταγή στο όνομα του Διευθυντή Διαχειρίσεως του Εθνικού Τυπογραφείου.

3. Το υπέρ του ΤΑΠΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής :

α) στην Αθήνα : στο Ταμείο του ΤΑΠΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου).

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους : στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού : όταν η αποστολή τους γίνεται με επιταγές μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΠΕΤ ποσοστό.