



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
170

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

450. Τροποποίηση και συμπλήρωση του από 15/8—15/9/58 Β.Δ. «περί συστάσεως εν Ιωαννίνους Ιεράρχους Κοινωνικής Προνοίας «Ο ΝΕΟΜΑΡΤΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (ΦΕΚ 141/58). ... 1
451. Συμπλήρωση της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της 80/780/ΕΟΚ, της 22ας Ιουλίου 1980 οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών των αναφερομένων στα κάτωθι οδήγησε των διττόρων οχημάτων με κινητήρα με ή χωρίς πλευρικό καλάνι και στην τοποθέτησή τους επί των οχημάτων αυτών», όπως συμπληρώθηκε με την 80/1272/ΕΟΚ οδηγία του ίδιου συμβουλίου. ... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 450

Τροποποίηση και συμπλήρωση του από 15/8—15/9/58 Β.Δ. «περί συστάσεως εν Ιωαννίνους Ιεράρχους Κοινωνικής Προνοίας «Ο ΝΕΟΜΑΡΤΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» (ΦΕΚ 141/1958).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 3, σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 2 του ίδιου άρθρου του Νόμου 3703/1957, «περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως της Νομοθεσίας, περί Πρεβενταρίων και Παιδικών Εξοχών» (ΦΕΚ 84/57 Α').

2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 5 παρ. 1 έως 2 του Ν.Δ. 162/73 (ΦΕΚ 227/73 Α') «περί μέτρων προστασίας

υπερηλίκων και χρονίως πασχόντων ατόμων», σε συνδυασμό με τη διάταξη του άρθρου 2 του ίδιου Ν. Δ/τος.

3. Το άρθρο 14 του Ν. 1266/1982 «Όργανα πεικής της κοινοπραχικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 81/1982 τ. Α'), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 15 του Π. Δ/τος 770/1975 «περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οργανισμού Υπηρεσιών τινών αυτού» (ΦΕΚ 248/1975 τ. Α'), του άρθρου 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 216/74 (ΦΕΚ 367 τ. Α') «περί συστάσεως Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως» και του άρθρου 8 του Π. Δ/τος 574/1982 (ΦΕΚ 104 τ. Α') «ανακατανομή αρμοδιοτήτων Υπουργείων».

4. Το άρθρο 13 του Ν. 1232/82 (ΦΕΚ 22/82 τ. Α') «επαναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 4352/64 και άλλες διατάξεις».

5. Το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν. 993/79 (ΦΕΚ 281 τ. Α') «περί του επί συμβάσει εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου προσωπικού του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.».

6. Την αριθ. 548/382/19.9.83 (ΦΕΚ 548/83 τ. Β') απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

7. Τις αριθ. 10/1982 και 2/1983 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιεράρχους Κοιν. Προνοίας Ιωαννίνων «Ο ΝΕΟΜΑΡΤΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ».

8. Την αριθ. 448/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβερνήσεως, Υγείας και Πρόνοιας και Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Σκοπός.

Στο άρθρο 2 του από 15/8—15/9/58 Β.Δ., όπως τούτο τροποποιήθηκε με τα αριθ. 258/65 Β.Δ. (ΦΕΚ 65 τ. Α') και 1036/65 Β.Δ. (ΦΕΚ 238 τ. Α') προστίθεται η παρακάτω παράγραφος 2.

2.- Σκοπός, επίσης, του Ιδρύματος είναι η επαγγελματική εκπαίδευση των περιθαλπόμενων καθώς και άλλων ατόμων, χρονίως πασχόντων της περιοχής της έδρας του Ιδρύματος.

Η παράγραφος 2 του υπ' αριθμ. 258/65 Β.Δ./τος αριθμείται ως παράγραφος 3.

Άρθρο 2

Καθήκοντα του Ταμία του Διοικητικού Συμβουλίου

Το άρθρο 7 του ίδιου Β.Δ. τροποποιείται όπως παρακάτω.

Ο Ταμίας του Διοικητικού Συμβουλίου παρακολουθεί τη λειτουργία της Λογιστικής και Διαχειριστικής υπηρεσίας του Ιδρύματος και την εκτέλεση του προϋπολογισμού, εισηγούμενος στο Διοικητικό Συμβούλιο τη λήψη παντός, κατά την κρίση του, μέτρου που επιβάλλεται για την βελτίωση των όρων λειτουργίας των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Άρθρο 3

Διαδικασία Πληρωμών

Το άρθρο 10 του ίδιου Β.Δ. τροποποιείται, όπως παρακάτω.

Α.- Κάθε πληρωμή ενεργείται βάσει εντάλματος πληρωμής που υπογράφεται από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, τον Διευθυντή και τον Λογιστή του Ιδρύματος, η δε καταβολή του ποσού θα ενεργείται με την έκδοση υπόψωσης επιταγής σε βάρος του λογαριασμού του Ιδρύματος, που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος υπογεγραμμένης από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Διευθυντή και τον Λογιστή του Ιδρύματος.

Β.- Οι εισπράξεις και οι πληρωμές θα ενεργούνται από τον αμία του Ιδρύματος ή από άλλο υπάλληλο, που θα ορίζεται από ο Διοικητικό Συμβούλιο.

Άρθρο 4

Σύσταση Θέσεων.

Στο, από το άρθρο 15 του ίδιου Β.Δ. όπως τούτο τροποποιήθηκε με τα αριθμ. 258/65 Β.Δ. (ΦΕΚ 65/1965) και 1036/65 Β.Δ. ΦΕΚ 238/65 προβλεπόμενο προσωπικό, προστίθενται οι παρακάτω θέσεις, που συνιστώνται για την εφαρμογή του προγράμματος επαγγελματικής εκπαίδευσης.

I. Μόνιμες θέσεις.

Α.- Κλάδος ΑΡ1 Κοινωνικών Λειτουργιών.

α) (1) θέση με βαθμούς 80-60 (άρθρο 18 παρ.1 Ν.434/1976 (46) και άρθρο 4 παρ.1 και 4 Ν.Δ.226/1973 (275)

Β.- Κλάδος ΑΡ2 Φυσικοθεραπευτών-Εργοθεραπευτών

γ) (5) θέσεις με βαθμούς 90-60 (άρθρο 18 παρ.1 Ν.434/1976 (46) και άρθρο 4 παρ. 1 και 4 Ν.Δ.226/1973 (275)

Από τις θέσεις αυτές ορίζονται:

α) (2) θέσεις Φυσικοθεραπευτών και
β) (3) θέσεις Εργοθεραπευτών.

II. Θέσεις Προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου που διέπεται από τις Διατάξεις του Ν.993/1979

- Μία (1) θέση Ψυχολόγου
- Μία (1) θέση Επαγγελματικού Συμβούλου
- Τρεις (3) θέσεις Τεχνιτών.

- Οι υπηρετούντες στις παραπάνω θέσεις, μαζί με τους προϋπάρχοντες σε αντίστοιχες θέσεις, ήδη συνευτημένες του κλάδου ΑΡ2 Φυσικοθεραπευτών-Εργοθεραπευτών και του επί μβάσει γιατρού αποτελούν την υπηρεσιακή μονάδα επαγγελματικής εκπαίδευσης η οποία είναι αρμόδια για κάθε θέμα, που ορά την ανάπτυξη του προγράμματος και το συντονισμό των εργασιών στην εξατομικευμένη εφαρμογή του, στα άτομα που ιλάνονται.

- Χρέη Προϊστάμενου της υπηρεσιακής αυτής μονάδας ασκεί Κοινωνικός Λειτουργός. Η Μονάδα συνεδριάζει μία ή δύο φορές κάθε εβδομάδα και η επιστημονική απόδοση του έργου υποκειται στον έλεγχο και την εποπτεία του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος.

Άρθρο 5

Προσόντα διορισμού για κάθε θέση

Στο άρθρο 16 του ίδιου Β.Δ. όπως έχει τροποποιηθεί με το Β.Δ. 258/65(65) προστίθενται οι παρακάτω παράγραφοι.

I. Μόνιμου Προσωπικού

7.- Για τον Κλάδο ΑΡ1 Κοινωνικών Λειτουργιών, πτυχίο Ανώτερης αναγνωρισμένης Σχολής Κοινωνικής Εργασίας, ή ισοτίμης Σχολής της αλλοδαπής, τριετούς τουλάχιστον φοίτησης και άδεια άσκησης επαγγέλματος.

8.- Για τον Κλάδο ΑΡ2 Φυσικοθεραπευτών-Εργοθεραπευτών, πτυχίο αναγνωρισμένων ανωτέρων Σχολών Φυσικοθεραπευτών και Εργοθεραπευτών ή πτυχίο ισοτίμων Σχολών της αλλοδαπής, τριετούς τουλάχιστον φοίτησης και άδεια άσκησης επαγγέλματος.

II. Προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου.

δ. Για τη θέση του Ψυχολόγου, πτυχίο Ψυχολογίας Πανεπιστημίου του Εσωτερικού ή ισοτίμο πτυχίο Σχολής του Εξωτερικού και κατά προτίμηση ειδικευση στην Κλινική Ψυχολογία.

ε. Για τη θέση του Επαγγελματικού Συμβούλου, πτυχίο ή δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή ισοτίμο της αλλοδαπής καθώς και ειδικευση στα θέματα του επαγγελματικού προσανατολισμού ή σχετική εμπειρία, αποδεικνυόμενη από Δημόσια έγγραφα, (πιστοποιητικά, Ασφαλιστικά Βιβλιάρια κ.λ.π.)

στ. Για τις θέσεις των Τεχνικών, πτυχίο οικείας ειδικότητας Τεχνικών Σχολών Μαθητείας του Ο Α Ε Δ ή άλλης αναγνωρισμένης μέσης Σχολής και εν ελλείψει υποψηφίων, πτυχιούχων άριστη γνώση της συγκεκριμένης Τέχνης, αποδεικνυόμενη από Δημόσια έγγραφα, (πιστοποιητικά, βεβαιώσεις επαγγελματικών Σωματείων, Ασφαλιστικά Βιβλιάρια κ.λ.π.).

Οι ειδικότητες των Τεχνιτών, που θα προσλαμβάνονται, θα προσδιορίζονται κάθε φορά, από το Διοικητικό Συμβούλιο, ανάλογα με τις δυνατότητες αυτών που θα απασχολούνται στο πρόγραμμα και τις ειδικότερες συνθήκες της κάθε περιοχής.

Στον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας αναθέτουμε τη δημιουργία και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΑΓΑΠ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΠΑΡ. ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 451

Εφαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της 80/780/ΕΟΚ, της 22ας Ιουλίου 1980 οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων "περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών των αναφερομένων στα κάτοπτρα οδηγίες των διτρώχων οχημάτων με κινητήρα με ή χωρίς πλευρικό καλάθι και στην τοποθέτησή τους επί των οχημάτων αυτών", όπως συμπληρώθηκε με την 80/1272/ΕΟΚ οδηγία του ίδιου συμβουλίου.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2α του άρθρου 4 του Ν.1338/83 "εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου" (ΦΕΚ 34/Τ.Α/17.3.83), σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 2 του Ν.945/1979 "περί κυρώσεως της Συνθήκης Προσχώρησης της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας ως και της συμφωνίας "περί προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Άνθρακος και Χάλυβος"

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1104/80 " περί εκπροσώπησης της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινοότητες, ίδρύσεως διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων " (ΦΕΚ 298/Τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 " Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων " (ΦΕΚ 104/Τ.Α/30.8.82).

3. Την 602 / 1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το Διάταγμα αυτό οποσδήποτε στην συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 80/780/ΕΟΚ, της 22 Ιουλίου 1980, οδήγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, όπως συμπληρώθηκε με την 89/1272/ΕΟΚ, της 22ας Δεκεμβρίου 1989, οδήγία του ίδιου συμβουλίου " περί προσαρμογής λόγω της προσαρμογής της Ελλάδας, της οδηγίας 80/780/ΕΟΚ, που δημοσιεύθηκε στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1989, κατηγορία 13, Βιομηχανική πολιτική, τόμοι 009 και 010, σελίδες 142, 142 αντίστοιχα).

Άρθρο 2

Ως οχήματα για την εναερίαν μεταφορά του διατάγματος αυτού νοούνται τα δίτροχα οχήματα με κινητήρα, με ή χωρίς πλευρικό καλάνι, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους και έχουν από κατασκευής τους μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη από 25 χιλμ. την ώρα.

Άρθρο 3

1. Επιτρέπεται η πώληση στην ελληνική αγορά κατόπτρων οδήγησης για τα δίτροχα οχήματα, εφόσον εφόσον σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραστήματος Ι του διατάγματος αυτού.

2. Απαγόρευση πώλησης κατόπτρων οδήγησης, που εφόσον σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, είναι δυνατή, μόνον όταν διαπιστωθεί ότι αυτά διαφέρουν συστηματικά από το πρωτότυπο που επικυρώθηκε.

3. Στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου η αρχή που πήρε τέτοια απόφαση είναι υποχρεωμένη να ενημερώσει αμέσως τα λοιπά κράτη μέλη καθώς και την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για το μέτρο που ελήφθη και να εκθέσει τους λόγους της αποφασισίας της.

Άρθρο 4

1. Για να χορηγηθεί από το Υπουργείο Συγκοινωνιών επικύρωση ΕΟΚ για ένα τύπο κατόπτρου οδήγησης, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, αίτηση η οποία για κάθε τύπο κατόπτρου οδήγησης πρέπει να συνοδεύεται από:

α) μία τεχνική περιγραφή που να καθορίζει ιδίως τον ή τους τύπους οχημάτων για τα οποία προορίζεται το κατόπτρο οδήγησης,

β) Επαρκώς λεπτομερή σχέδια που επιτυγχάνουν την αναγνώριση του κατόπτρου οδήγησης και τις οδηγίες τοποθέτησής του· τα σχέδια πρέπει να δείχνουν την προβλεπόμενη θέση για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

γ) Τέσσερα κατόπτρα οδήγησης: τρία για τις δοκιμές και ένα που θα παραμείνει στο εργαστήριο. Είναι δυνατόν να απαιτηθούν και περισσότερα δείγματα.

2. Για τη σύνταξη του δελτίου επικυρώσεως (συμμ.πρω.παραστήματος Ι), γίνονται οι έλεγχοι και οι δοκιμές, όπως ορίζονται

στο παράρτημα Ι του διατάγματος αυτού, είτε από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών, αν υπάρχει αυτή η δυνατότητα, είτε από αναγνωρισμένο ειδικό εργαστήριο κράτους μέλους της ΕΟΚ. Από ένα αντίγραφο του δελτίου αυτού στέλνεται και στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, μέσα σ' ένα μήνα από τη σύνταξη του.

3. Μαζί με την επικύρωση δύνανται στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα, τα στοιχεία του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ που τοποθετείται σε ένα βασικό τμήμα του κατόπτρου οδήγησης κατά τρόπο ανεξίτηλο και αναγνώσιμο ακόμα και όταν το κατόπτρο είναι τοποθετημένο επί του οχήματος. Το σήμα περιλαμβάνει το γράμμα «ε» (δηλωτικό της επικυρώσεως ΕΟΚ), το διακριτικό στοιχείο της Ελλάδας (Ε), την κλάση του κατόπτρου (L) και τον αριθμό της επικυρώσεως σύμφωνα με τα Παραρτήματα του παρόντος.

4. Απαγορεύεται η χρήση εμπορικών ή άλλων σημάτων που μοιάζουν με το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και μπορούν να προκαλέσουν σύγχυση.

Άρθρο 5

1. Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών ασκούν επίβλεψη, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών, στο μέτρο που αυτή είναι απαραίτητη, για να εξασφαλίζουν την πιστότητα της κατασκευής των κατόπτρων οδήγησης προς τον επικυρωμένο τύπο. Η επίβλεψη αυτή γίνεται με δειγματοληπτικούς ελέγχους:

2. Αν διαπιστωθεί ότι πολλά κατόπτρα οδήγησης που φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, δεν είναι σύμφωνα προς τον επικυρωμένο τύπο, λαμβάνονται μέτρα, που μπορεί να φθάσουν και μέχρι ανακλήσεως της επικυρώσεως. Για τα μέτρα αυτά ενημερώνονται και οι αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών.

3. Τα ίδια μέτρα λαμβάνονται από το Υπουργείο Συγκοινωνιών στην περίπτωση που ενημερωθεί από την αρμόδια αρχή κάποιου άλλου κράτους μέλους για τα μέτρα που αυτή πήρε από την έλλειψη πιστότητας της κατασκευής των κατόπτρων οδήγησης προς τον επικυρωμένο τύπο.

4. Κάθε απόφαση ανακλήσεως επικυρώσεως ΕΟΚ καθώς και οι λόγοι που την επέβαλαν, γνωστοποιούνται στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών μέσα σ' ένα μήνα.

5. Στην περίπτωση που το Υπουργείο Συγκοινωνιών, αμφισβητεί την έλλειψη πιστότητας της κατασκευής κατόπτρων οδήγησης για την οποία ενημερώθηκε από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους, οφείλει να επιδιώξει την επίλυση της διαφοράς σε απευθείας συνεννόηση με την υπηρεσία που διαπίστωσε την έλλειψη πιστότητας και συγχρόνως να κρατάει ενήμερη την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 6

Κάθε απόφαση αρνήσεως επικυρώσεως ΕΟΚ ή ανακλήσεως επικυρώσεως ή απαγορεύσεως διαθέσεως στην ελληνική αγορά ή χρήσεως κατόπτρων οδήγησης η οποία ελήφθη βάσει των διατάξεων του διατάγματος αυτού, πρέπει να αιτιολογείται πλήρως και να κοινοποιείται απαραίτητως στον ενδιαφερόμενο, με ταυτόχρονη υπόδειξη σ' αυτόν των ενδίκων μέσων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία καθώς και των προθεσμιών για την άσκησή τους.

Άρθρο 7

1. Απαγορεύεται η άρνηση χορηγήσεως έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα, όπως προβλέπεται από το άρθρο 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, σε όσα οχήματα τα κατόπτρα οδήγησης τους φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι κατασκευασμένα και τοποθετημένα στο όχημα σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο

παράρτημα II του διατάγματος αυτού. Η σωστή κατασκευή και τοποθέτηση των κατόπτρων οδηγείσης αποδεικνύεται με πιστοποιητικό που συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του συμπληρωματικού παραρτήματος του παραρτήματος II του διατάγματος αυτού.

2. Προκειμένου να εκδοθεί το παραπάνω πιστοποιητικό, υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών σχετική αίτηση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα.

3. Η αίτηση αυτή γίνεται δεκτή για εξέταση μόνον εφόσον δεν είχε υποβληθεί παρόμοια αίτηση, για τον ίδιο τύπο οχήματος, στην αρμόδια αρχή κάποιου άλλου κράτους - μέλους.

4. Η αρμόδια υπηρεσία κάνει όλους τους ελέγχους και δοκιμές που ορίζονται στο παράρτημα II του διατάγματος αυτού προκειμένου να διαπιστώσουν αν πληρούνται οι προδιαγραφές του παραρτήματος και συντάσσει το πιστοποιητικό που αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού.

5. Από ένα αντίγραφο του πιστοποιητικού αυτού δίνεται στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα και στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών μέσα σ'ένα μήνα από την έκδοσή του.

Άρθρο 8

1. Το Υπουργείο Συγκοινωνιών ασκεί επίβλεψη, εν ανάγκη σε συνεργασία με τα άλλα κράτη - μέλη, στο μέτρο που αυτή είναι απαραίτητη, για την εξασφάλιση της πιστότητας της κατασκευής προς τον τύπο ο οποίος αποτελεί αντικείμενο του πιστοποιητικού του άρθρου 7 του διατάγματος αυτού. Η επίβλεψη αυτή γίνεται με δειγματοληπτικούς ελέγχους.

2. Επίσης το Υπουργείο Συγκοινωνιών λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να ενημερώνεται για τυχόν διακοπή της παρα-

γωγής ή οποιασδήποτε μεταβολής του τύπου του οχήματος του οποίου βεβαίωσε την πιστότητα προς τις προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας.

3. Αν το κατά την προηγούμενη παράγραφο Υπουργείο κρίνει ότι, κάποια μεταβολή δεν επηρεάζει τα δεδομένα με βάση τα οποία, εξέδωσε το παραπάνω πιστοποιητικό, γνωστοποιεί στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα ότι, το πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί, ισχύει.

4. Εφόσον όμως κρίνει ότι, η μεταβολή επηρέασε τα δεδομένα σε τρόπο ώστε να είναι ανάγκη να τροποποιηθεί το πιστοποιητικό ή να εκδοθεί νέο, τότε πληροφορεί τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του για την ανάγκη νέων ελέγχων και δοκιμών.

5. Στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου στέλνονται αντίγραφα του πιστοποιητικού που τροποποιήθηκε ή του νέου πιστοποιητικού, μέσα σ'ένα μήνα, στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών. Μαζί με τα αντίγραφα αυτά στέλνεται και έγγραφο στο οποίο γράφεται ο αριθμός πλαισίου του τελευταίου οχήματος που κατασκευάστηκε σύμφωνα με το παλαιό πιστοποιητικό, και ο αριθμός πλαισίου του πρώτου οχήματος που κατασκευάστηκε σύμφωνα με το νέο ή με αυτό που τροποποιήθηκε.

Άρθρο 9

1. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα παραρτήματα της οδηγίας 80/780/ΕΟΚ τα οποία επιφέρουν διευκρινήσεις στις προδιαγραφές των παραρτημάτων της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 1.3.1971 (Ε.δ.εκδ.13/001) όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 79/795/ΕΟΚ της Επιτροπής της 20.7.79 (Ε.δ.εκδ.13/008) τις προδιαγραφές της οποίας πρέπει να πληρούν τα κάτοπτρα οδήγησης των οχημάτων που αποτελούν το αντικείμενο ρύθμισης του παρόντος.

2. Όπου στο προσνηγμένο παράρτημα υπάρχει η λέξη "έγκριση" αντικαθίσταται από τη λέξη "επικύρωση".

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

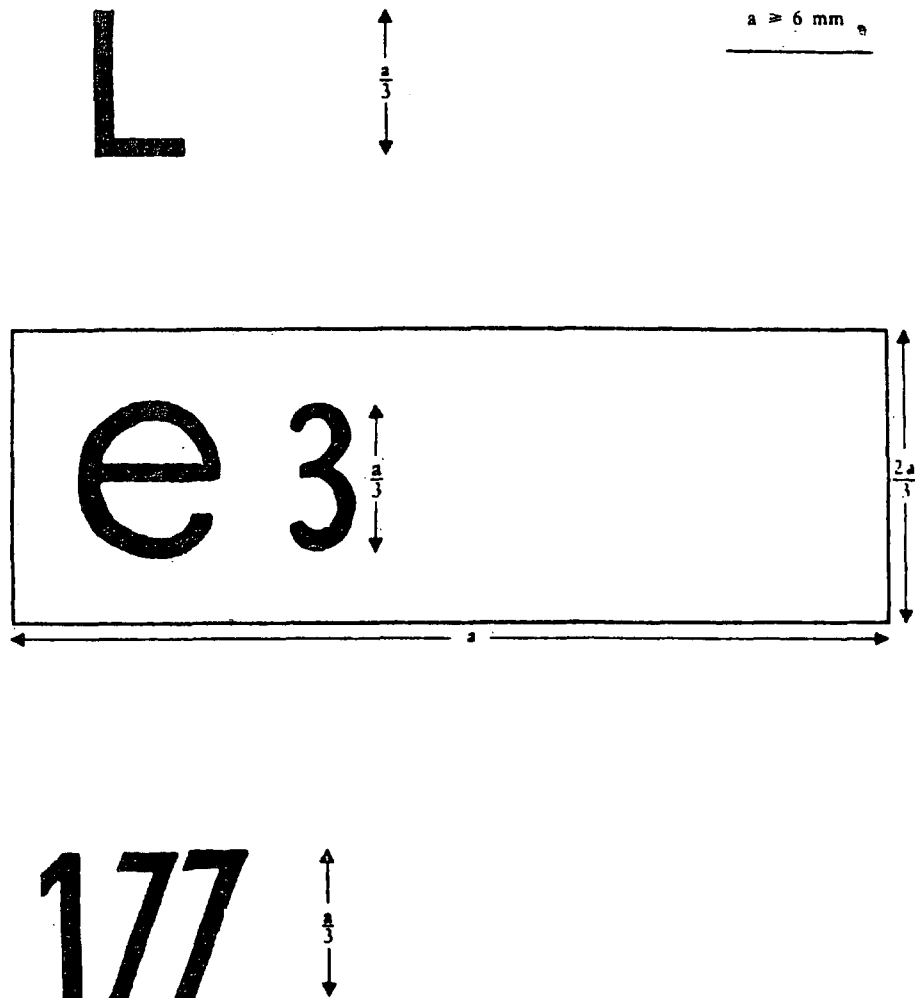
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ ΤΩΝ ΚΑΤΟΠΤΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

1. Τά κάτοπτρα οδήγησης κάθε, κατά την έννοια της παρούσης οδηγίας, οχήματος πρέπει να πληρούν τις αναφερόμενες στην έγκριση ΕΟΚ προδιαγραφές της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 1ης Μαρτίου 1971, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών Μελών των αναφερομένων στα κάτοπτρα οδήγησης των οχημάτων με κινητήρα⁽¹⁾, τροποποιηθείσες τελευταίως υπό της οδηγίας 79/795/ΕΟΚ⁽²⁾. Στις προδιαγραφές αυτές αυτές επιφέρονται οι ακόλουθες διευθετήσεις:
 - 1.1. Κλάση των κατόπτρων οδήγησης που αναφέρονται στην παρούσα οδηγία.
Τά κάτοπτρα οδήγησης ταξινομούνται στην κλάση L. Η έγκρισή τους ΕΟΚ καθορίζεται στο σημείο 1.2.
 - 1.2. Έγκριση ΕΟΚ των κατόπτρων οδήγησης της κλάσεως L.
Τά κάτοπτρα οδήγησης της κλάσεως L εγκρίνονται συμφώνως προς τις προδιαγραφές που προβλέπονται για τα κάτοπτρα οδήγησης της κλάσεως III εξαιρέσει όσων αφορούν οι ακόλουθες προδιαγραφές:
 - 1.2.1. Η μέση τιμή «μ» των ακτίνων καμπυλότητας που μετρούνται επί της κατοπτρικής επιφανείας δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 1 000 mm ούτε μεγαλύτερη των 1 200 mm.
 - 1.2.2. Οι διαστάσεις της κατοπτρικής επιφανείας πρέπει να είναι τέτοιες ώστε:
 - στην περίπτωση κυκλικών κατόπτρων οδήγησης, η διάμετρος της κατοπτρικής επιφανείας πρέπει να έχει τιμή μεταξύ 100 και 150 mm.
 - στην περίπτωση μη κυκλικών κατόπτρων οδήγησης, πρέπει να είναι δυνατόν να εγγράφεται μεταξύ των ακροτάτων όριων της κατοπτρικής επιφανείας κύκλος διαμέτρου τουλάχιστον 100 mm. Αυτή η κατοπτρική επιφάνεια πρέπει να εγγράφεται εντός τετραγώνου πλευράς 150 mm.

(1) ΕΕ αριθ. Ν 68 της 22.3.1971, σ. 1.

(2) ΕΕ αριθ. Ν 177 της 22.7.1979, σ. 1.

1.3. Παράδειγμα σχήματος επικυρώσεως ΕΟΚ για ένα κάτοπτρο οδήγησης της κλάσεως L.



Έπεξήγηση

Η διάταξη που φέρει το ανωτέρω σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ είναι μία διάταξη της κλάσεως L επικυρωθείσα στην Ιταλία (e 3) με τον αριθμό 177.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

Ένδειξη της διοικήσεως

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΣΤΗΝ ΑΡΝΗΣΗ Η ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΟΠΤΡΟΥ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

- Αριθμός εγκρίσεως ΕΟΚ
1. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα
 2. Κλάση κατόπτρου οδήγησεως
 3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστού
 4. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστού
 5. Υπεβλήθη προς έγκριση ΕΟΚ την
 6. Τεχνική υπηρεσία
 7. Ημερομηνία και αριθμός του πρακτικού του εργαστηρίου
 8. Ημερομηνία της εγκρίσεως ΕΟΚ/άρνησεως/ανακλήσεως της εγκρίσεως ΕΟΚ⁽¹⁾
 9. Τόπος
 10. Ημερομηνία
 11. Έπισυνάπτονται στο παρόν δελτίον τα ακόλουθα έγγραφα που φέρουν τον ανωτέρω αριθμό εγκρίσεως ΕΟΚ
- (περιγραφικό σημείωμα, σχέδια, σχήματα και διαγράμματα του κατόπτρου οδήγησεως)
Τα έγγραφα αυτά παρέχονται στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών Μελών κατόπιν ρητής αιτήσεώς των.
12. Ένδεχόμενες παρατηρήσεις

(Υπογραφή)

⁽¹⁾ Διαγράψατε την περιττή ένδειξη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΚΑΤΟΠΤΡΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

Αριθμός και προδιαγραφές τοποθετήσεως

1. Κάθε όχημα του οποίου η εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα είναι μικρότερη ή ίση των 100 km/h πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ένα κάτοπτρο όδηγίσεως που φέρει το σήμα έγκρίσεως ΕΟΚ. Αυτό το κάτοπτρο όδηγίσεως πρέπει να ευρίσκεται στο άριστερό τμήμα του οχήματος στα Κράτη Μέλη στα οποία η κυκλοφορία διεξάγεται στα δεξιά και στο δεξιό τμήμα του οχήματος στα Κράτη Μέλη στα οποία η κυκλοφορία διεξάγεται στα αριστερά.
2. Κάθε όχημα του οποίου η εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των 100 km/h πρέπει να είναι εξοπλισμένο με δύο κάτοπτρα όδηγίσεως που φέρουν το σήμα έγκρίσεως ΕΟΚ, τό ένα στο άριστερό και τό άλλο στο δεξιό τμήμα του οχήματος.
3. Κάθε κάτοπτρο όδηγίσεως πρέπει να είναι στερεωμένο κατά τρόπο ώστε να παραμένει σε σταθερή θέση υπό τις κανονικές συνθήκες όδηγίσεως του οχήματος.
4. Τα κάτοπτρα όδηγίσεως πρέπει να είναι τοποθετημένα κατά τρόπο ώστε να επιτρέπουν στον οδηγό, που κάθεται στην κανονική στάση όδηγίσεως, να έχει έποπτεία της οδού πλευρικώς και προς τα πίσω του οχήματος.
5. Τα κάτοπτρα όδηγίσεως πρέπει να είναι δυνατόν να ρυθμίζονται από τον οδηγό, ο οποίος ευρίσκεται σπή θέση όδηγίσεως.
6. Οι προδιαγραφές της οδηγίας 71/127/ΕΟΚ που αναφέρονται στο οπτικό πεδίο δέν εφαρμόζονται στα κάτοπτρα όδηγίσεως της κατηγορίας L.

Συμπληρωματικό παράρτημα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Ένδειξη της διοικήσεως

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΣΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΜΕ ΚΑΤΟΠΤΡΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

(Συμφώνως προς την οδηγία 80/780/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 1980 περί της προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών Μελών των αναφερομένων στα κάτοπτρα οδήγησεως των διτροχών οχημάτων με κινητήρα, με ή χωρίς side car, και στην τοποθέτησή τους επί των οχημάτων αυτών)

Συνετάχθη δάσει της:

Αναφοράς αριθ. της τεχνικής υπηρεσίας με ημερομηνία

1. Δίτροχα οχήματα
 - 1.1. Κατασκευαστής:
 - 1.1.1. Τυχόν εντολοδόχος:
 - 1.2. Τύπος:
 - 1.3. Πρότυπο:
 - 1.3.1. Παράλλαγή:
 - 1.4. Αριθ. πλαισίου:
2. Κινητήρας
 - 2.1. Κατασκευαστής:
 - 2.2. Τύπος:
 - 2.3. Πρότυπο:
 - 2.4. Έκ κατασκευής μέγιστη ταχύτης μικρότερη ή ίση/μεγαλύτερη⁽¹⁾ των 100 km/h.
3. Κάτοπτρο (α) οδήγησεως
Τό οχημα είναι εξοπλισμένο με ένα (μέ) κάτοπτρο (α) οδήγησεως πού πληροί (ουν) τις προδιαγραφές της οδηγίας 80/780/ΕΟΚ.
4. Τόπος:
5. Ημερομηνία:
6. Υπογραφή:

(¹) Διαγράψατε την περιττή ένδειξη.

Άρθρο 10

Η ισχύς αυτού του Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΝΗΣΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ