



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
187

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 500

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 78/318/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21ης Δεκεμβρίου 1977, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών Κρατών—μελών περί των διατάξεων υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος των οχημάτων με κινητήρα».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83) σε συνδυασμό με το άρθρο 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1980 «περί εκπαιδεύσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων (ΦΕΚ 298/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 104/τ. Α/30.8.82).

2. Την 738/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικράτειας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 78/318/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 21ης Δεκεμβρίου 1977, που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, τόμος 13 σελίδα 89 τόμος 007).

Άρθρο 2.

Ως οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα επιβατικά οχήματα με κινητήρα που δεν διαθέτουν περισσότερες από οκτώ (8) θέσεις εκτός από αυτήν του οδηγού, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, με ή χωρίς αμάξι, έχουν τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς και μέγιστη ταχύτητα από κατασκευής, μεγαλύτερη από 25 χιλιόμετρα την ώρα.

Άρθρο 3.

Από της ενάρξεως της ισχύος του διατάγματος αυτού απαγορεύεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης ΕΟΚ η έγκρισης

κυκλοφορίας στην Ελλάδα ενός οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 και επ. του κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το νόμο 614/77, για λόγους που αφορούν στις διατάξεις υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος ή μία διάταξη εκτοξευτήρα ύδατος:

α) Αν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι έως V όσον αφορά στις διατάξεις υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος.

β) Αν η διάταξη αυτή εκτοξευτήρα ύδατος, θεωρούμενη ως τεχνική ολότητας κατά την έννοια του άρθρου 11 του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α/7.11.1983) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, που έχει δημοσιευθεί στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, τόμος 13 Βιομηχανική Πολιτικής, τόμος 001, σελίδα 46), πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι.

γ) Αν το όχημα αυτό είναι εφοδιασμένο με μία διάταξη εκτοξευτήρα ύδατος η οποία έχει γίνει αποδεκτή σαν τεχνική ολότητας κατά την έννοια του άρθρου 11 του Π.Δ. 431/1983 που εκδόθηκε με βάση τις διατάξεις της με αριθμό 70/156/ΕΟΚ οδηγίας και η οποία έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι σημείο 6.2.5.

Άρθρο 4.

1. Από της ενάρξεως της ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση πώλησης, καταχώρισης στα μητρώα, θέσης σε κυκλοφορία ή χρήσης των οχημάτων για λόγους που αφορούν:

α) Τις διατάξεις υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος, αν αυτές πληρούν τις προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι ως V.

β) Τη διάταξη εκτοξευτήρα ύδατος, αν αυτή έχει γίνει αποδεκτή σαν τεχνική ολότητας, κατά την έννοια του άρθρου 11 του Π.Δ. 401/1983 (ΦΕΚ 163/τ. Α/7.11.83) που εκδόθηκε με βάση τις διατάξεις της με αριθμό 70/156/ΕΟΚ οδηγίας και αν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι, σημείο 6.2.5.

2. Δεν επιτρέπεται η απαγόρευση διάθεσης στην αγορά μιας διατάξεως εκτοξευτήρα ύδατος που θεωρείται ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 11 του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α/7.11.83), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, αν αυτή είναι σύμφωνη προς ένα εγκεκριμένο τύπο σύμφωνα με το άρθρο 3, δεύτερη περίπτωση.

Άρθρο 5,

1. Για να δοθεί από την υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών έγκριση ΕΟΚ ενός οχήματος όσον αφορά στο μηχανισμό υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού σε μία διάταξη ή σ'ένα τύπο μηχανισμών εκτοξεύσεως νερού ως τεχνική ολότητα, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση που συνοδεύεται από τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 3 του παραρτήματος I του διατάγματος αυτού.

2. Η αρμόδια αρχή που προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο κάνει τους ελέγχους και τις δοκιμές που προβλέπονται στα παραρτήματα I, II, III, IV και V. του διατάγματος αυτού και συντάσσει ένα δελτίο έγκρισης ΕΟΚ σύμφωνα με τα παραρτήματα VI και VII του διατάγματος αυτού.

3. Μετά τη χορήγηση της έγκρισης, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών τηρείται ενήμερη για κάθε μεταβολή σε ένα ή περισσότερα χαρακτηριστικά και στοιχεία που αναφέρονται στο παράρτημα I του διατάγματος αυτού. Η ίδια αρχή αποφασίζει αν για την παραπάνω μεταβολή απαιτείται να γίνουν νέες δοκιμές και έλεγχοι στο όχημα που τροποποιήθηκε και να συνταχθεί νέο δελτίο έγκρισης. Αν από τους ελέγχους και τις δοκιμές διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται οι προδιαγραφές των παραρτημάτων αυτού του διατάγματος οι μεταβολές δεν εγκρίνονται.

Άρθρο 6,

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα παραρτήματα της οδηγίας 78/318/ΕΟΚ που έχουν ως ακολούθως:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Παράρτημα I: Πεδίο εφαρμογής, όρισμοί, αίτηση έγκρισης ΕΟΚ, έγκριση ΕΟΚ, εξειδικεύσεις, διαδικασία δοκιμής(*)
- Παράρτημα II: Διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για τον προσδιορισμό του σημείου H και της πραγματικής γωνίας κλίσεως του έρρεινιώτου και για την εξακρίβωση της σχετικής θέσεως των σημείων H και R και του λόγου μεταξύ της προβλεπόμενης γωνίας και της πραγματικής γωνίας κλίσεως του έρρεινιώτου(*)
- Παράρτημα III: Μέθοδος για τον προσδιορισμό των σχέσεων των διαστάσεων μεταξύ των αρχικών σημείων αναγνώρισης του οχήματος και του τριδιαστάτου συστήματος αναφοράς(*)
- Παράρτημα IV: Διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για τον προσδιορισμό των ζωνών οράσεως επί των άλεξηνέμων των οχημάτων της κατηγορίας M₁ σε σχέση προς τα σημεία V(*)
- Παράρτημα V: Μίγμα για τη δοκιμή των μηχανισμών υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος του άλεξηνέμου(*)
- Παράρτημα VI: Παράρτημα στο δελτίο έγκρισης ΕΟΚ ενός τύπου οχήματος όσον αφορά στους μηχανισμούς υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος του άλεξηνέμου
- Παράρτημα VII: Δελτίο έγκρισης μίας τεχνικής ολότητας

(*) Οι τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος αυτού αντικαθίστανται σε απαιτήσεις ανάλογες εκείνων του σχεδίου κανονισμού της Οικονομικής Ένωσης για την Εύρωπη του ΟΗΕ επί του θέματος. Έτσι έχουν διατηρηθεί οι υποδιαφορές σε σημεία. Αν ένα σημείο του σχεδίου κανονισμού δεν έχει αντίστοιχο στα παραρτήματα της οδηγίας, ο αριθμός του αναφέρεται για υπενθύμιση εντός παρενθέσεων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ.

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- 1.1. Ἡ παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στο οπτικό πεδίο των οδηγών οχημάτων της κατηγορίας M₁ που εκτείνεται σε γωνία 180° προς τα εμπρός.
- 1.1.1. Σκοπεῖ στην εξασφάλιση καλῆς ορατότητας σέ κακοκαιρία ἐξειδικεύοντας τίς σχετικές προδιαγραφές πρὸς τοὺς μηχανισμοὺς ὑαλοκαθαριστήρα καὶ ἐκτοξευτήρα ὕδατος τῶν οχημάτων τῆς κατηγορίας M₁.
- 1.1.2. Οἱ προδιαγραφές τῆς παρούσης οδηγίας ὅπως ἔχουν συνταχθεῖ εφαρμόζονται στὰ ὅχημα τῆς κατηγορίας M₁ ἐπὶ τῶν ὁποίων ἡ θέση οδήγησεως εὐρίσκεται στὸ ἀριστερό. Στὴν περίπτωση τῶν οχημάτων τῆς κατηγορίας M₁ στὰ ὁποία ἡ θέση οδήγησεως εὐρίσκεται στὸ δεξιό οἱ προδιαγραφές αὐτές εἶναι εφαρμοστέες *mutatis mutandis* δι' ἀντιστροφῆς τῶν ἐξειδικευμένων κριτηρίων.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

(2.1)

- 2.2. Τύπος οχήματος ὅσον ἀφορᾷ στοὺς μηχανισμοὺς ὑαλοκαθαριστήρα καὶ ἐκτοξευτήρα ὕδατος

Ὡς «τύπος οχήματος ὅσον ἀφορᾷ στοὺς μηχανισμοὺς ὑαλοκαθαριστήρα καὶ ἐκτοξευτήρα ὕδατος» νοοῦνται τὰ ὅχημα μέ κινητήρα πού δέν παρουσιάζουν μεταξὺ τους διαφορές ὡς πρὸς τὰ κατωτέρω βασικά στοιχεῖα:

- 2.2.1. τὰ σχήματα καὶ τίς ἐξωτερικές καὶ ἐσωτερικές διαρρυθμίσεις πού, στὴν ὀριζόμενη στὸ σημεῖο 1 ζώνη, δύνανται νὰ ἐπηρεάσουν τὴν ορατότητα·
- 2.2.2. τὸ σχήμα, τίς διαστάσεις καὶ τὰ χαρακτηριστικά τοῦ ἀλεξηγμένου καὶ τῆ στερέωσή του·
- 2.2.3. τὰ χαρακτηριστικά τῶν μηχανισμῶν ὑαλοκαθαριστήρα καὶ ἐκτοξευτήρα ὕδατος.

2.3. Τριδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς

Ὡς «τριδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς» νοεῖται ἓνα σύστημα ἀναφορᾶς πού συνίσταται ἀπὸ ἓνα κατακόρυφο διάμηκες ἐπίπεδο X-Z, ἓνα ὀριζόντιο ἐπίπεδο X-Y καὶ ἓνα ἐγκάρσιο κατακόρυφο ἐπίπεδο Y-Z (βλ. παράρτημα III εἰκόνα 2) καὶ πού χρησιμεύει γιὰ τὸν προσδιορισμὸ τῶν σχετικῶν ἀποστάσεων μεταξὺ τῆς προβλεπόμενης θέσεως γιὰ τὰ σημεῖα ἐπὶ τῶν ἐπιπέδων καὶ τῆς πραγματικῆς θέσεώς τους ἐπὶ τοῦ οχήματος. Ἡ μέθοδος πού ἐπιτρέπει τὸν ἐντοπισμὸ τοῦ οχήματος σέ σχέση πρὸς τὰ τρία ἐπίπεδα ὑποδεικνύεται στὸ παράρτημα III. Ὅλες οἱ συντεταγμένες πού ἀναφέρονται στὴν ἀρχὴ συντεταγμένων στὸ ἔδαφος πρέπει νὰ ὑπολογισθοῦν γιὰ ἓνα ὄχημα ἔτοιμο πρὸς κυκλοφορία, ὅπως ὀρίζεται στὸ σημεῖο 2.6 τοῦ παραρτήματος I τῆς οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, σὺν ἑνῶν ἐπιβάτη καθήμενο ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου καθίσματος πού ἔχει μάζα 75 kg ± 1%.

- 2.3.1. Τὰ ὅχημα τὰ ὁποία εἶναι ἐφοδιασμένα μέ σύστημα ἀναρτήσεως πού ἐπιτρέπει τὴ ρύθμιση τῆς ἀποστάσεως ἐκ τοῦ ἔδαφους θὰ δοκιμάζονται ὑπὸ τίς κανονικές συνθήκες χρήσεως πού ἐξειδικεύονται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή.

2.4. Ἀρχικά σημεῖα ἀναγνώρισεως

Ὡς «ἀρχικά σημεῖα ἀναγνώρισεως» νοοῦνται οἱ ὁπές, ἐπιφάνειες, σημεῖα καὶ σημεῖα προσδιορισμοῦ ἐπὶ τοῦ ἀμαξώματος τοῦ οχήματος. Ὁ τύπος τοῦ χρησιμοποιουμένου σημείου ἀναγνώρισεως καὶ ἡ θέση κάθε σημείου ἀναγνώρισεως (σέ συντεταγμένες X, Y καὶ Z τοῦ τριδιάστατου συστήματος ἀναφορᾶς) καθὼς ἐπίσης καὶ ἡ ἀπόστασή τους σέ σχέση μέ ἓνα θεωρητικό ἐπίπεδο πού παριστάνει τὸ ἔδαφος πρέπει νὰ ὑποδεικνύεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστή. Αὐτὰ τὰ σημεῖα ἀναγνώρισεως δύνανται νὰ εἶναι ἐκεῖνα πού χρησιμοποιήθηκαν γιὰ τὴ συναρμολόγηση τοῦ ἀμαξώματος.

2.5. Γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου

(βλ. παράρτημα II).

- 2.6. **Πραγματική γωνία κλίσεως του έρεισινώτου**
(Βλ. παράρτημα II).
- 2.7. **Προβλεπομένη γωνία κλίσεως του έρεισινώτου**
(Βλ. παράρτημα II).
- 2.8. **Σημεία V**
‘Ως «σημεία V» νοούνται τα σημεία των οποίων η θέση στο έσωτερικό του θαλάμου επιδατών προσδιορίζεται διά κατακορύφων διαμήκων επιπέδων διερχομένων διά των κέντρων των προβλεπομένων ακροτάτων θέσεων καθημένων επί της έμπροσθίας σειφώς καθισμάτων, καί σέ σχέση προς τό σημείο R καί την προβλεπομένη γωνία κλίσεως του έρεισινώτου, τά όποια χρησιμεύουν γιά την έπαλήθευση της πιστότητας προς τίς σχετικές απαιτήσεις προς τό όπτικό πεδίο (βλ. παράρτημα IV).
- 2.9. **Σημείο R ή σημείο αναφοράς θέσεως καθημένου**
(Βλ. παράρτημα II).
- 2.10. **Σημείο H**
(Βλ. Παράρτημα II).
- 2.11. **Σημεία αναφοράς του άλεξηνέμου**
‘Ως «σημεία αναφοράς του άλεξηνέμου» νοούνται τά σημεία που εύρίσκονται στην τομή μετά του άλεξηνέμου των γραμμών, οι όποιες άκτινοειδώς έκκινούν προς έμπρός εκ των σημείων V μέχρι της έξωτερικής επιφανείας του άλεξηνέμου.
- 2.12. **Διαφανής επιφάνεια ενός άλεξηνέμου**
‘Ως «διαφανής επιφάνεια ενός άλεξηνέμου» νοείται τό τμήμα της επιφανείας αυτής του όποιου ό συντελεστής φωτεινής μεταδόσεως μετρούμενος καθέτως προς την επιφάνεια είναι τουλάχιστον 70%.
- 2.13. **Εύρος όριζοντίου ρυθμίσεως του καθίσματος**
‘Ως «εύρος όριζοντίου ρυθμίσεως του καθίσματος» νοείται η περιοχή των κανονικών θέσεων όδηγήσεως ή όποία προβλέπεται από τον κατασκευαστή γιά τή ρύθμιση του καθίσματος όδηγου κατά τον άξονα X (βλ. σημείο 2.3).
- 2.14. **Συμπληρωματικό εύρος μετατοπίσεως του καθίσματος**
‘Ως «συμπληρωματικό εύρος μετατοπίσεως του καθίσματος» νοείται η περιοχή ή όποία προβλέπεται από τον κατασκευαστή γιά τή μετατόπιση του καθίσματος κατά τον άξονα X (βλ. σημείο 2.3), πέραν του εύρους των κανονικών θέσεων όδηγήσεως τό όποιο αναφέρεται στο σημείο 2.13 καί τό όποιο χρησιμοποιείται κατά τή μετατροπή των καθισμάτων σέ κλίνες ή γιά τή διευκόλυνση της εισόδου στο όχημα.
- 2.15. **Μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα**
‘Ως «μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα» νοείται τό σύνολο που αποτελείται από ένα μηχανισμό που χρησιμεύει γιά τον καθαρισμό της έξωτερικής επιφανείας του άλεξηνέμου, καί τά παρεπόμενα καί τά όργανα χειρισμού, απαραίτητα γιά τή θέση σέ λειτουργία καί την παύση λειτουργίας του μηχανισμού.
- 2.16. **Πεδίο του ύαλοκαθαριστήρα**
‘Ως «πεδίο του ύαλοκαθαριστήρα» νοείται η περιοχή της έξωτερικής επιφανείας ενός βρεγμένου άλεξηνέμου που σαρώνεται από τον ύαλοκαθαριστήρα.
- 2.17. **Μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος**
‘Ως «μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος» νοείται ένας μηχανισμός που χρησιμεύει γιά την αποθήκευση καί την έναπόθεση ενός ύγρου επί της έξωτερικής επιφανείας του άλεξηνέμου, μετά των απαραίτητων όργάνων χειρισμού, γιά τή θέση σέ λειτουργία καί την παύση λειτουργίας του μηχανισμού.
- 2.18. **Όργανο χειρισμού του έκτοξευτήρα ύδατος**
‘Ως «όργανο χειρισμού του έκτοξευτήρα ύδατος» νοείται ένα μέσο ή παρεπόμενο θέσεως σέ λειτουργία καί παύσεως της λειτουργίας του μηχανισμού του έκτοξευτήρα ύδατος. ‘Η θέση σέ λειτουργία καί η παύση δύνανται νά συνδυάζονται με τή λειτουργία του ύαλοκαθαριστήρα ή νά είναι τελείως ανεξάρτητες αυτού.
- 2.19. **Άντλία του έκτοξευτήρα ύδατος**
‘Ως «άντλία του έκτοξευτήρα ύδατος» νοείται ένας μηχανισμός που χρησιμεύει γιά νά φέρει τό ύγρό του έκτοξευτήρα ύδατος από την αποθήκη στην επιφάνεια του άλεξηνέμου.

- 2.20. **Άκροφύσιο**
 'Ως «άκροφύσιο» νοείται ένας ρυθμιζόμενος ως προς τόν προσανατολισμό μηχανισμός χρησιμεύων για να κατευθύνει το ύγρο του έκτοξευτήρα ύδατος επί του άλεξηνέμου.
- 2.21. **Λειτουργία μηχανισμού του έκτοξευτήρα ύδατος**
 'Ως «λειτουργία μηχανισμού του έκτοξευτήρα ύδατος» νοείται η ικανότης ενός μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος να έναυθθέτει το ύγρο επί της σκοπευομένης περιοχής του άλεξηνέμου χωρίς να προκαλείται διαρροή ή έμπλοκή ενός σωλήνος του έκτοξευτήρα ύδατος, όταν ο μηχανισμός χρησιμοποιείται κανονικά.
3. **ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ**
- 3.1. **Αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου όχήματος, όσον άφορά στους μηχανισμούς ύαλοκαθαριστήρα καί έκτοξευτήρα ύδατος**
- 3.1.1. 'Η αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου όχήματος όσον άφορά στους μηχανισμούς ύαλοκαθαριστήρα καί έκτοξευτήρα ύδατος του άλεξηνέμου πρέπει να ύποβάλλεται από τόν κατασκευαστή του όχήματος ή από τόν έντολοδόχο του.
- 3.1.2. Πρέπει να συνοδεύεται από τά κατωτέρω άναφερόμενα έγγραφα, σε τρία αντίτυπα, καί από τίς ακόλουθες πληροφορίες:
- 3.1.2.1. περιγραφή του όχήματος όσον άφορά τά προβλεπόμενα στο σημείο 2.2 κριτήρια, συνοδευομένη από σχέδια διαστάσεων καί είτε από μία φωτογραφία είτε από μία άναπεταμένη όψη του θαλάμου επιβατών. Οί αριθμοί καί/ή τά σύμβολα τά όποια έξειδικεύουν τόν τύπο του όχήματος πρέπει να προσδιορίζονται.
- 3.1.2.2. πληροφορίες δεόντως λεπτομερείς επί των άρχικών σημείων άναγνωρίσεως, για να ύπάρχει η δυνατότης να ξεκαριδώνονται ταχέως καί να επαληθεύεται η θέση έκάστου έξ αυτών σε σχέση προς τά άλλα καί προς τό σημείο R.
- 3.1.2.3. τεχνική περιγραφή των μηχανισμών ύαλοκαθαριστήρα καί έκτοξευτήρα ύδατος συνοδευομένη ύπό επαρκώς λεπτομερών πληροφοριών.
- 3.1.2.4. ένα όχημα άντιπροσωπευτικό του τύπου όχήματος προς έγκριση πρέπει να παρουσιασθεί στην έπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές έγκρίσεως τεχνική ύπηρεσία.
- 3.2. **Αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος ως τεχνικής όλότητας**
- 3.2.1. 'Η αίτηση έγκρίσεως ΕΟΚ ενός τύπου μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος θεωρουμένου ως τεχνικής όλότητας ύπό τήν έννοια του άρθρου 9α της όδηγίας 70/156/ΕΟΚ πρέπει να παρουσιασθεί από τόν κατασκευαστή του όχήματος ή του μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος, ή ύπό των άντιστοίχων έντολοδόχων των.
- 3.2.2. Για κάθε τύπο μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος η αίτηση συνοδεύεται:
- 3.2.2.1. από έγγραφα, σε τρία αντίτυπα, τά όποια δίδουν τήν περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών του μηχανισμού.
- 3.2.2.2. από ένα δείγμα του τύπου του μηχανισμού. 'Η άρμοδία άρχή, άν τό κρίνει άπαραίτητο, δύναται να άπαιτήσει ένα επιπλέον δείγμα. Τά δείγματα αυτά πρέπει να φέρουν, εύκρινώς άναγνώσιμα καί άνεξίτηλα, τό διομηχανικό ή έμπορικό σήμα του αίτούντος καθώς επίσης καί τήν ένδειξη του τύπου.
4. **ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ**
- (4.1.)
- (4.2.)
- 4.3. Στο δελτίο έγκρίσεως ΕΟΚ επισυνάπτεται ένα δελτίο όμοιο προς τό άπεικονιζόμενο ύπόδειγμα:
- 4.3.1. στο παράρτημα VI, όσον άφορά στην προβλεπομένη στο σημείο 3.1 αίτηση.
- 4.3.2. ή στο παράρτημα VII, όσον άφορά στην προβλεπομένη στο σημείο 3.2 αίτηση.
- (4.4.)
- (4.5.)

- (4.6.)
- (4.7.)
- (4.8.)
5. ΕΞΕΔΙΚΕΥΣΕΙΣ
- 5.1. Μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα
- 5.1.1. Κάθε όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με έναν τουλάχιστον αυτόματο μηχανισμό ύαλοκαθαριστήρα, δηλαδή δυνάμενο να λειτουργήσει όταν ο κινητήρας του οχήματος περιστρέφεται, χωρίς άλλη παρέμβαση του οδηγού εκτός από την απαραίτητη για να τεθεί σε λειτουργία ο ύαλοκαθαριστήρας και για να σταματήσει.
- 5.1.2. Το πεδίο του ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να αντιπροσωπεύει τουλάχιστον 80% της ζώνης οράσεως Β που προσδιορίζεται στο σημείο 2.3 του παραρτήματος IV.
- 5.1.2.1. Πρέπει εξ άλλου να αντιπροσωπεύει τουλάχιστον 98% της ζώνης οράσεως Α που προσδιορίζεται στο σημείο 2.2 του παραρτήματος IV.
- 5.1.3. Ο ύαλοκαθαριστήρας πρέπει να έχει τουλάχιστον δύο συχνότητες σαρώσεως:
- 5.1.3.1. ή μία των συχνοτήτων πρέπει να είναι ίση ή μεγαλύτερη των 45 κύκλων ανά λεπτό, ενός κύκλου αποτελούντος μίαν πλήρη κίνηση μεταβάσεως μετ' επανόδου του σαρωθρου.
- 5.1.3.2. μία άλλη συχνότης πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 κύκλοι και τό μέγιστο 55 κύκλοι ανά λεπτό.
- 5.1.3.3. Η διαφορά μεταξύ της υψηλότερας συχνότητος και μιάς τουλάχιστον εκ των χαμηλότερων συχνοτήτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 κύκλοι ανά λεπτό.
- 5.1.4. Οί υποδεικνυόμενες στο σημείο 5.1.3 συχνότητες πρέπει να επιτυγχάνονται όπως υποδεικνύεται στα σημεία 6.1.1 έως 6.1.6, 6.1.8 και 6.1.9.
- 5.1.5. Προκειμένου να πληρωθούν οί προδιαγραφές του σημείου 5.1.3 επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν μηχανισμοί ύαλοκαθαριστήρα διαλείποντος συστήματος, υπό τόν όρο ότι ή μία εκ των συχνοτήτων τηρεί τίς προδιαγραφές του σημείου 5.1.3.1, και ότι μία εκ των άλλων συχνοτήτων, οί όποιες επιτυγχάνονται διά διακοπής της κυρίας συχνότητος, δύναται να φθάσει την τιμή των 10 τουλάχιστον κύκλων ανά λεπτό.
- 5.1.6. Όταν ο μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα παύει να λειτουργεί διά της χρήσεως του όργανου χειρισμού, τά σάρωθρα όφειλουν να επανέλθουν αυτόματως στην θέση ήρεμίας τους.
- 5.1.7. Ο μηχανισμός πρέπει να δύναται να άνέχεται μίαν έμπλοκή επί δεκαπέντε δευτερόλεπτα. Η διαδικασία και οί όροι της δοκιμής περιγράφονται στο σημείο 6.1.7.
- 5.1.8. Το πεδίο του ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να πληροί τίς έλάχιστες απαιτήσεις του σημείου 5.1.2, όταν οί ύαλοκαθαριστήρες δοκιμάζονται σε μία συχνότητα που ίκανοποιεί τίς διατάξεις του σημείου 5.1.3.2 και υπό τούς όρους οί όποιοι αναφέρονται στο σημείο 6.1.10.
- 5.1.9. Τά αεροδυναμικά αποτελέσματα τά όποια συνδέονται πρός τίς διαστάσεις και τό σχήμα του άλεξηνέμου και ή αποτελεσματικότης του μηχανισμού του ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να προσδιορισθούν υπό τίς ακόλουθες συνθήκες:
- 5.1.9.1. όταν υποβάλλονται σε έναν άνεμο σχετικής ταχύτητος ίσης πρός τό 80% της μέγιστης ταχύτητος του οχήματος αλλά που δέν υπερβαίνει τά 160 χμ/ώρα, οί μηχανισμοί ύαλοκαθαριστήρα λειτουργούντες στην υψηλότερη συχνότητα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι τό σαρωμένο πεδίο εξακολουθεί να πληροί με την αυτή αποτελεσματικότητα τίς προβλεπόμενες στο σημείο 5.1.2.1 απαιτήσεις.
- 5.1.10. Ο βραχίων του ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να έχει τοποθετηθεί κατά τρόπον ώστε να δύναται να απομακρυνθεί εκ του άλεξηνέμου για να επιτρέπει τόν καθαρισμό αυτού διά της χειρός.
- 5.1.11. Ο μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να είναι ικανός να λειτουργεί επί δύο λεπτά επί στεγνού άλεξηνέμου όταν ή έξωτερική θερμοκρασία είναι $-18 \pm 3^{\circ} \text{C}$, υπό τίς περιγραφόμενες στο σημείο 6.1.11 συνθήκες.
- 5.2. Μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος
- 5.2.1. Κάθε όχημα πρέπει να είναι έφοδιασμένο με ένα μηχανισμό έκτοξευτήρα ύδατος ικανό να άνθίσταται στα δημιουργούμενα φορτία όταν τά άκροφύσια είναι έμφραγμένα και όταν τό σύστημα τίθεται σε λειτουργία σύμφωνα πρός τή διαδικασία που περιγράφεται στα σημεία 6.2.1 και 6.2.2.

- 5.2.2. 'Η λειτουργία των μηχανισμών ύαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος δεν πρέπει να διαταράσσεται εκ της εκθέσεως στους προδιαγραφόμενους στά σημεία 6.2.3 και 6.2.4 κύκλους θερμοκρασίας.
- 5.2.3. 'Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος πρέπει να δύναται να παρέχει ικανή ποσότητα ύγρου για να απελευθερώνει 60% της προσδιοριζόμενης στο σημείο 2.2 του παραρτήματος IV ζώνης υπό τους περιγραφόμενους στο σημείο 6.2.5 του παρόντος παραρτήματος όρους.
- 5.2.4. 'Η χωρητικότητα της δεξαμενής ύγρου δεν πρέπει να είναι κατώτερη του 1 λίτρου.
6. **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ**
- 6.1. **Μηχανισμός ύαλοκαθαριστήρα**
- 6.1.1. Πλήν αντιθέτων διατάξεων οι περιγραφόμενες κατωτέρω δοκιμές πρέπει να εκτελούνται με τους ακόλουθους όρους:
- 6.1.2. η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν πρέπει να είναι κατώτερη των 10° C ούτε ανώτερη των 40° C.
- 6.1.3. τό άλεξήνεμο διατηρείται σταθερά βρεγμένο.
- 6.1.4. αν πρόκειται περί ενός ηλεκτρικού μηχανισμού ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να συντρέχουν οι ακόλουθοι συμπληρωματικοί όροι:
- 6.1.4.1. ό συσσωρευτής πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένος.
- 6.1.4.2. ό κινητήρας πρέπει να περιστρέφεται με ταχύτητα αντιστοιχούσα στο 30% του ρυθμού λειτουργίας, μεγίστης ισχύος.
- 6.1.4.3. οι φανοί διασταυρώσεως πρέπει να είναι αναμμένοι.
- 6.1.4.4. οι μηχανισμοί θερμάνσεως και/ή του άνεμιστήρα πρέπει να λειτουργούν με ρυθμό λειτουργίας αντιστοιχούντα σε μέγιστη κατανάλωση ρεύματος.
- 6.1.4.5. οι διατάξεις εξουδετερώσεως της πάχνης και της δρόσου, αν υπάρχουν, πρέπει να λειτουργούν με ρυθμό λειτουργίας αντιστοιχούντα σε μέγιστη κατανάλωση ρεύματος.
- 6.1.5. Οι μηχανισμοί ύαλοκαθαριστήρα διά πεπιεσμένου αέρα ή δι' ύποπίεσεως πρέπει να δύναται να λειτουργούν συνεχώς στις προδιαγραφόμενες συχνότητες, οποιοσδήποτε και αν είναι ό ρυθμός λειτουργίας και τό φορτίο του κινητήρα.
- 6.1.6. Οι συχνότητες σαρώσεως των μηχανισμών ύαλοκαθαριστήρα πρέπει να πληρούν τις αναφερόμενες στο σημείο 5.1.3 προδιαγραφές μετά ένα προκαταρκτικό χρόνο λειτουργίας του μηχανισμού είκοσι λεπτών επί βρεγμένης επιφανείας.
- 6.1.7. Οι αναφερόμενοι στο σημείο 5.1.7 όροι πληρούνται όταν οι θραχίονες έχουν ακινητοποιηθεί στην κατακόρυφη θέση τους επί του οριζοντίου διάστημα 15 δευτερολέπτων, του όργάνου χειρισμού του μηχανισμού ύαλοκαθαριστήρα ρυθμιζόμενου στην ύψηλότερη συχνότητα σαρώσεως.
- 6.1.8. 'Η έξωτερική επιφάνεια του άλεξηνέμου είναι τελείως απηλλαγμένη λιπών διά εκφυλισμένου οινόπνεύματος ή δι' ενός ισοδύναμου διαλυτικού μέσου. Μετά την ξήρανση τίθεται μία διάλυση άμμωνίας τουλάχιστον 3% και τό μέγιστο 10% αφήνεται να στεγνώσει και σκουπίζεται ή επιφάνεια του άλεξηνέμου με ένα κομμάτι βαμβάκε-
ρου ύφουςματος.
- 6.1.9. 'Επί της έξωτερικής επιφανείας του άλεξηνέμου έναποτίθεται ένα ομοίμορφο στρώμα πηγματος δοκιμής (βλέπε παράρτημα V), πού αφήνεται να στεγνώσει.
- 6.1.10. Για την μέτρηση του πεδίου του μηχανισμού ύαλοκαθαριστήρα πού προδιαγράφεται στα σημεία 5.1.2 και 5.1.2.1, ή έξωτερική επιφάνεια του άλεξηνέμου ύπόκειται στην ύποδεικνυόμενη στα σημεία 6.1.8 και 6.1.9 επεξεργασία ή σε μία άλλη ισοδύναμη επεξεργασία.
- 6.1.10.1. Τό πεδίο του ύαλοκαθαριστήρα σχεδιάζεται και συγκρίνεται πρός τό διάγραμμα των ζωνών δράσεως οι όποιες ξεειδικεύονται στα σημεία 5.1.2 και 5.1.2.1, γιά να επαληθευθεί ότι πληρούνται οι προδιαγραφές.
- 6.1.11. Οι προδιαγραφές του σημείου 5.1.11 πληρούνται, όταν τό δχημα ύπόκειται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $-18 \pm 3^{\circ} \text{C}$ επί μίαν έλαχίστη χρονική διάρκεια 4 ώρών. Οι μηχανισμοί ύαλοκαθαριστήρα ρυθμίζονται στην θέση του όργάνου χειρισμού, ή όποία αντιστοιχεί στην ύψηλότερη συχνότητα, πληρουμένων των συνθηκών του σημείου 6.1.4. Καμία προδιαγραφή άφορώσα τό σαρωμένο πεδίο δεν επιβάλλεται.
- 6.2. **Μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος**
- Συνθήκες δοκιμής**
- 6.2.1. **Δοκιμή άριθ. 1**
- 6.2.1.1. 'Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος πληρούται ύδατος μέχρι των άκροφυσίων, στη συνέχεια εκτίθεται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $20 \pm 2^{\circ} \text{C}$ επί έν έλάχιστον χρονικόν διάστημα 4 ώρών. Όλα τά άκροφύσια είναι έμφραγμένα και τό όργανο χειρισμού ένεργοποιείται έξη φορές ανά λεπτό, κάθε περίοδος λειτουργίας διαρκεί τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα. 'Αν ό μηχανισμός ένεργοποιείται διά της μυϊκής ένεργείας του όδηγού, ή προδιαγραφόμενη δύναμη δεικνύεται στον κατωτέρω πίνακα:

Τύπος άντλίας	Προδιαγραφόμενη δύναμη
Χειροκίνητος	11 έως 13,5 daN
Ποδοκίνητος	40 έως 44,5 daN

- 6.2.1.2. Στην περίπτωση των ηλεκτρικών αντλιών, η τάση δοκιμής πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς την ονομαστική τάση χωρίς πάντως να υπερβαίνει αυτήν την τελευταία πλέον των 2 volt.
- 6.2.1.3. 'Η λειτουργία του μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος, όταν έχει πραγματοποιηθεί η δοκιμή, πρέπει να ανταποκρίνεται στις προβλεπόμενες στο σημείο 2.21 απαιτήσεις.
- 6.2.2. **Δοκιμή αριθ. 2**
 'Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος είναι πλήρης ύδατος μέχρι των ακροφυσίων και εκτεθειμένος σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $-18 \pm 3^\circ \text{C}$ επί ένα τουλάχιστο χρονικό διάστημα 4 ωρών. Το όργανο χειρισμού ενεργοποιείται 6 φορές ανά λεπτό, κάθε περίοδος λειτουργίας διαρκεί τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα, ασκείται η προδιαγραφόμενη στο σημείο 6.2.1. δύναμη. 'Ο μηχανισμός στη συνέχεια υπόκειται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $20 \pm 2^\circ \text{C}$, έως ότου ο πάγος λειώσει τελείως. 'Η λειτουργία του μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος επαληθεύεται εν συνεχεία διά της ενεργοποίησής του σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σημείου 6.2.1.
- 6.2.3. **Δοκιμή αριθ. 3 (δοκιμή εκθέσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες)**
 6.2.3.1. 'Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος πληροῦται με ὕδωρ μέχρι των ακροφυσίων και εκτίθεται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $-18 \pm 3^\circ \text{C}$ επί μίαν ελάχιστη χρονική διάρκεια 4 ωρών, και επιβεβαιώνεται, ότι ὅλο τό περιεχόμενο ὕδωρ στὸν μηχανισμό ἐπάγωσε. Στὴ συνέχεια ὁ μηχανισμός εκτίθεται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $20 \pm 2^\circ \text{C}$ μέχρις ότου λειώσει τελείως ὁ πάγος. 'Ο κύκλος αὐτός πήξεως-τήξεως ἐπαναλαμβάνεται ἑξή φορές. Στὴ συνέχεια επαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά συμμορφώσεως, διά τῆς ενεργοποίησέως του σύμφωνα με τις προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.
- 6.2.3.2. 'Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος είναι πλήρης μέχρι των ακροφυσίων δι' ενός ὑγροῦ εἰδικοῦ γιά τὴ λειτουργία τοῦ έκτοξευτήρα ὕδατος σε χαμηλές θερμοκρασίες. Τό ὕγρὸ εἶναι μία διάλυση 50% μεθανόλης ἢ ἰσοπροπυλικῆς ἀλκοόλης σε ὕδωρ τοῦ ὁποῖου ἡ σκληρότης δέν εἶναι μεγαλύτερη τῶν 205 g/1 000 Kg.
- 6.2.3.2.1. 'Ο μηχανισμός εκτίθεται σε μία θερμοκρασία περιβάλλοντος $-18 \pm 3^\circ \text{C}$ επί μία ελάχιστη χρονική διάρκεια 4 ωρών. 'Επαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ενεργοποίησέως του σύμφωνα με τις προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.
- 6.2.4. **Δοκιμή αριθ. 4 (δοκιμή εκθέσεως σε ὑψηλές θερμοκρασίες)**
 6.2.4.1. 'Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος είναι πλήρης ύδατος μέχρι των ακροφυσίων και εκτεθειμένος σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $80 \pm 3^\circ \text{C}$ επί ένα ελάχιστο χρονικό διάστημα 8 ωρών, στή συνέχεια σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $20 \pm 2^\circ \text{C}$. 'Όταν ἡ θερμοκρασία ἔχει σταθεροποιηθεῖ, επαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ενεργοποίησέως του σύμφωνα με τις προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.
- 6.2.4.2. "Αν ἕνα τμήμα τοῦ μηχανισμοῦ έκτοξευτήρα ὕδατος εὑρίσκεται ἐντός τοῦ χώρου τοῦ κινητήρα, ὁ μηχανισμός πρέπει νά πληρωθεῖ ὕδατος, μέχρι των ακροφυσίων καί νά ἐκτεθεῖ σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $80 \pm 3^\circ \text{C}$ ἐπὶ ελάχιστο χρονικό διάστημα 8 ωρών. 'Επαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ενεργοποίησέως του σύμφωνα με τις προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.
- 6.2.4.3. "Αν κανένα τμήμα τοῦ μηχανισμοῦ έκτοξευτήρα ὕδατος δέν εὑρίσκεται ἐντός τοῦ χώρου τοῦ κινητήρα, ὁ μηχανισμός πρέπει νά πληρωθεῖ ὕδατος μέχρι των ακροφυσίων καί νά ἐκτεθεῖ σε θερμοκρασία περιβάλλοντος $60 \pm 3^\circ \text{C}$ ἐπὶ ἕνα ελάχιστο χρονικό διάστημα 8 ωρών. 'Επαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ενεργοποίησέως του σύμφωνα με τις προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.
- 6.2.5. **Δοκιμή αριθ. 5 (δοκιμή τῆς ἀποτελεσματικότητος τοῦ μηχανισμοῦ έκτοξευτήρα ὕδατος προβλεπομένη στο σημείο 5.2.3.)**
 6.2.5.1. 'Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ὕδατος πρέπει νά εἶναι πλήρης ὕδατος μέχρι των ακροφυσίων. 'Ενῶ τό ὄχημα εὑρίσκεται σε στάση καί χωρίς ἀξιοσημείωτη ἐπίδραση τοῦ ἀνέμου, τό ἡ τά ἀκροφύσια τοῦ έκτοξευτήρα ὕδατος ρυθμίζονται μέ διεύθυνση πρὸς τὴν ζώνη-στόχο τῆς ἑξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου. Γιά νά πραγματοποιηθεῖ αὐτό, ἂν ὁ μηχανισμός ενεργοποιεῖται διά τῆς μυϊκῆς ἐνεργείας τοῦ ὀδηγοῦ, ἡ δύναμη πού θά χρησιμοποιηθεῖ δέν πρέπει νά υπερβαίνει τὴν προβλεπομένη στο σημείο 6.2.1.1. "Αν ὁ μηχανισμός ενεργοποιεῖται διά μίας ηλεκτρικῆς ἀντλίας, ἐφαρμόζονται οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.1.4.
- 6.2.5.2. 'Η ἑξωτερική ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξινέμου ὑπόκειται στήν ὑποδεικνυομένη στά σημεία 6.1.8. καί 6.1.9. ἐπεξεργασία.

- 6.2.5.3. 'Ο μηχανισμός έκτοξευτήρα ύδατος ενεργοποιείται στη συνέχεια όπως υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή κατά τη διάρκεια 10 κύκλων αυτόματου λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα στην υψηλότερη συχνότητα και μετράται η αναλογία της ζώνης δρατότητας που προσδιορίζεται στο σημείο 2.2. του παραρτήματος IV, και έχει έτσι καθαρισθεί.
- 6.3. 'Όλες οι δοκιμές του μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος, που περιγράφονται στα σημεία 6.2.1. έως 6.2.4. πραγματοποιούνται είτε επί ενός και του αυτού μηχανισμού τοποθετημένου επί ενός οχήματος αντιπροσωπευτικού του τύπου οχήματος προς έγκριση, είτε επί ενός και του αυτού μηχανισμού μη τοποθετημένου επί ενός οχήματος, για τον οποίο έχει αιτηθεί ή έγκριση ΕΟΚ ως τεχνικής ολότητας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ Η ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ Η ΚΑΙ R ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΟΓΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ

Το παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Σεπτεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών περί του πεδίου δράσεως του οδηγού των οχημάτων με κινητήρα(!) είναι εφαρμοστέο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΜΕΘΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΡΧΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

1. ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΧΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Για να ελεγχθούν οι χαρακτηριστικές διαστάσεις στο έσωτετικό και το έξωτετικό του προς έγκριση παρουσιασθέντος οχήματος σύμφωνα προς την παρούσα οδηγία, πρέπει για να επανευρεθούν επί του πραγματικού οχήματος κατασκευασθέντος βάσει των σχεδίων του κατασκευαστή, τα ειδικά σημεία τα οποία απεικονίζονται στα σχέδια του κατασκευαστή, να προσδιορισθούν έπικριδώς οι σχέσεις μεταξύ των συντεταγμένων, οι οποίες καθορίστηκαν στα πρώτα στάδια της μελέτης του οχήματος στα πλαίσια του τρισδιάστατου συστήματος, που προσδιορίζεται στο σημείο 2.3. του παραρτήματος I και η θέση των αρχικών σημείων αναγνώρισεως, που προσδιορίζονται στο σημείο 2.4. του παραρτήματος I.

2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ

Για να προσδιορισθούν οι σχέσεις αυτές, λαμβάνεται ένα επίπεδο αναφοράς επί του έδαφους, που φέρει τους διαβαθμισμένους άξονες των x και y . 'Η εικόνα 3 του συμπληρωματικού παραρτήματος στο παρόν παράρτημα δεικνύει την μέθοδο που πρέπει να χρησιμοποιηθεί προς τον σκοπό αυτό. Το επίπεδο αναφοράς συνίσταται από μία επιφάνεια σκληρή επίπεδη και οριζόντια επί της οποίας εύρισκεται το όχημα και επί της οποίας έχουν τοποθετηθεί στερεώς δύο κλίμακες μετρήσεως διαβαθμισμένες σε χιλιοστόμετρα, που όφειλουν να έχουν έλάχιστο μήκος 8 μέτρων για τον άξονα των x και 4 μέτρων για τον άξονα των y . Πρέπει να είναι προσανατολισμένες καθέτως ή μία προς την άλλη, όπως έμφαίνεται στην εικόνα 3 του συμπληρωματικού παραρτήματος στο παρόν παράρτημα. 'Η τομή των κλιμάκων αυτών είναι η «άρχη συντεταγμένων στο έδαφος».

3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Για να ληφθούν υπόψη οι ανισότητες στάθμης στο επίπεδο αναφοράς ή την επιφάνεια δοκιμής, είναι απαραίτητο να μετρηθούν οι αποκλίσεις σε σχέση προς την άρχή συντεταγμένων στο έδαφος κατά μήκος των δύο κλιμάκων των συντεταγμένων x και y , ανά διαστήματα των 250 mm, και να καταγραφούν τα αποτελέσματα των μετρήσεων για να επέλθουν οι επιθυμητές διορθώσεις κατά τον έλεγχο του οχήματος.

4. ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

Για να ληφθούν υπόψη οι έλάχιστες αποκλίσεις θήφους αναρτήσεως, κλπ. είναι απαραίτητο να υπάρχει ένα μέσο επαναφοράς των σημείων αναγνώρισεως πρό της διενεργείας των μετρήσεων,

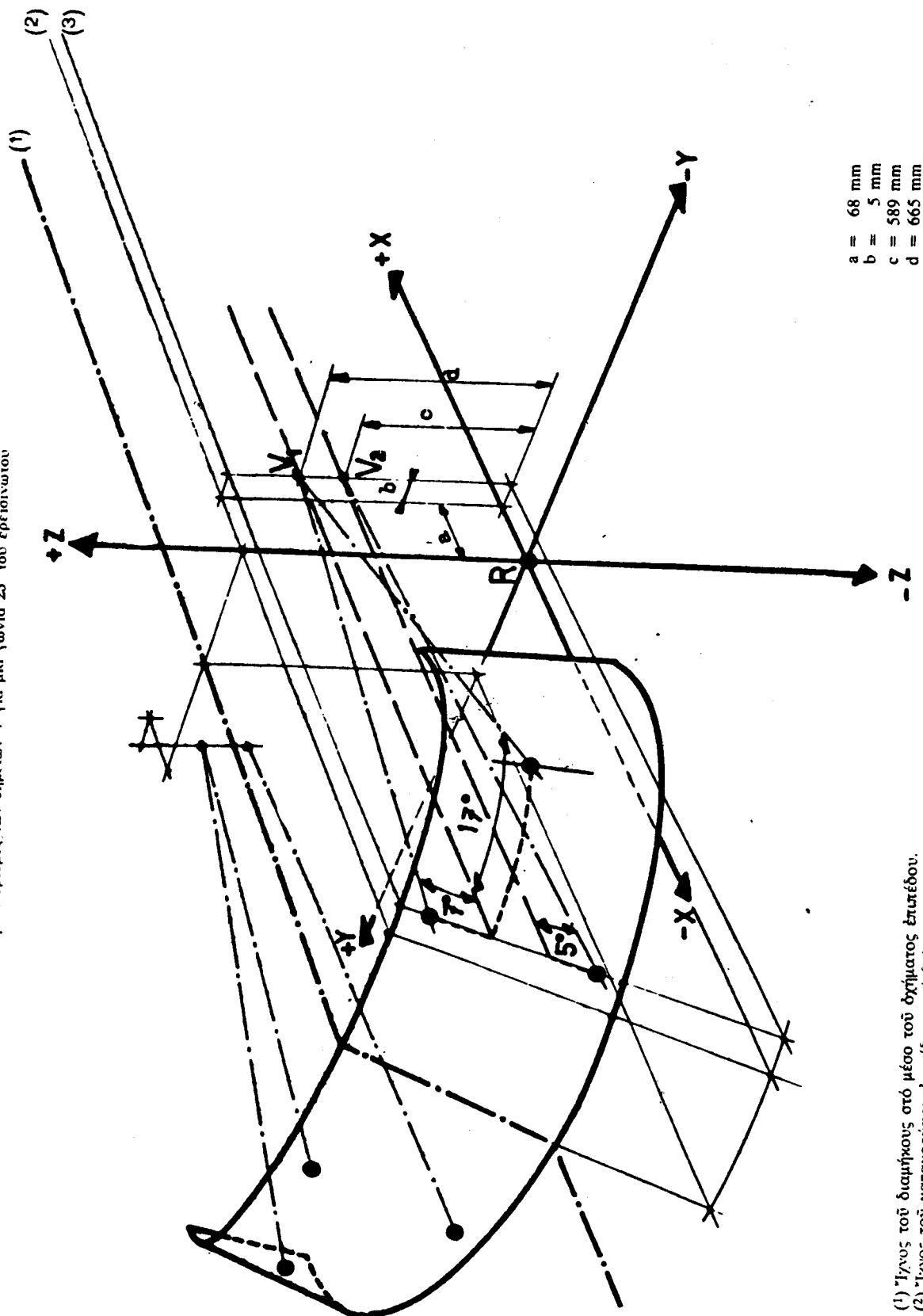
στis θέσεις, των οποίων οι συντεταγμένες είχαν προσδιορισθεί κατά τό στάδιο των μελετών. Έξ άλλου, πρέπει να υφίσταται δυνατότητα ελαφράς μετακινήσεως του δχήματος έγκαρσίως και/ή κατά μήκος για να τοποθετείται όρθώς εν σχέσει προς τά επίπεδα αναφοράς.

5. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

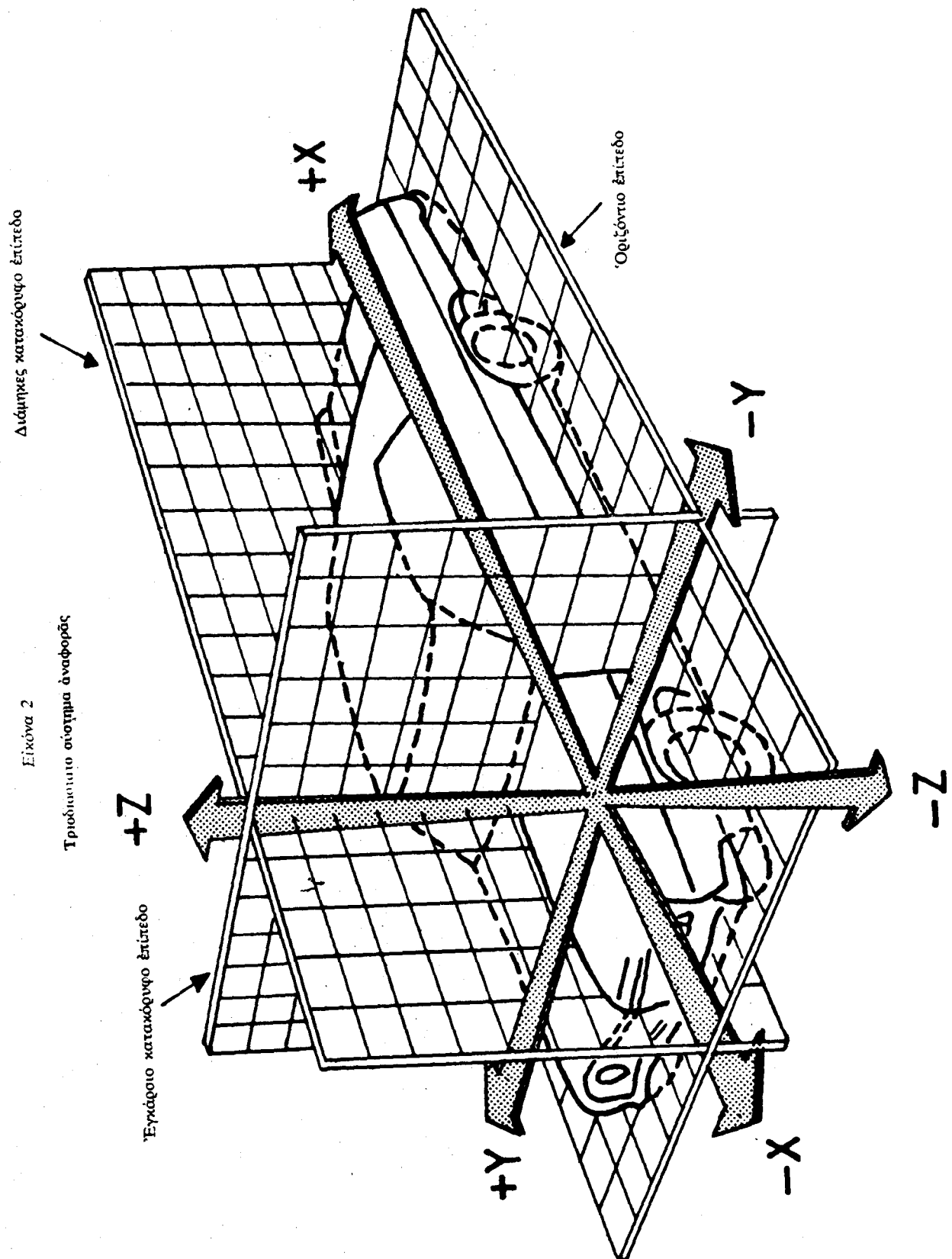
Του δχήματος τοποθετηθέντος όρθά σε σχέση προς τό σύστημα αναφοράς και στην προβλεπομένη θέση κατά τό στάδιο των μελετών, είναι εύκολο να προσδιορισθεί ή θέση των σημείων που είναι απαραίτητα για τή μελέτη των συνθηκών ορατότητας προς τά έμπρός. Για να προσδιορισθούν οι όροι αὐτοί, δύναται να χρησιμοποιηθούν θεοδόλιχοι, φωτεινές πηγές ή συστήματα φερομένων σκιών, ή οποιοσδήποτε άλλος μηχανισμός του οποίου ή ισοδυναμία θά είναι δυνατόν να αποδειχθεί.

Εικόνα Ι

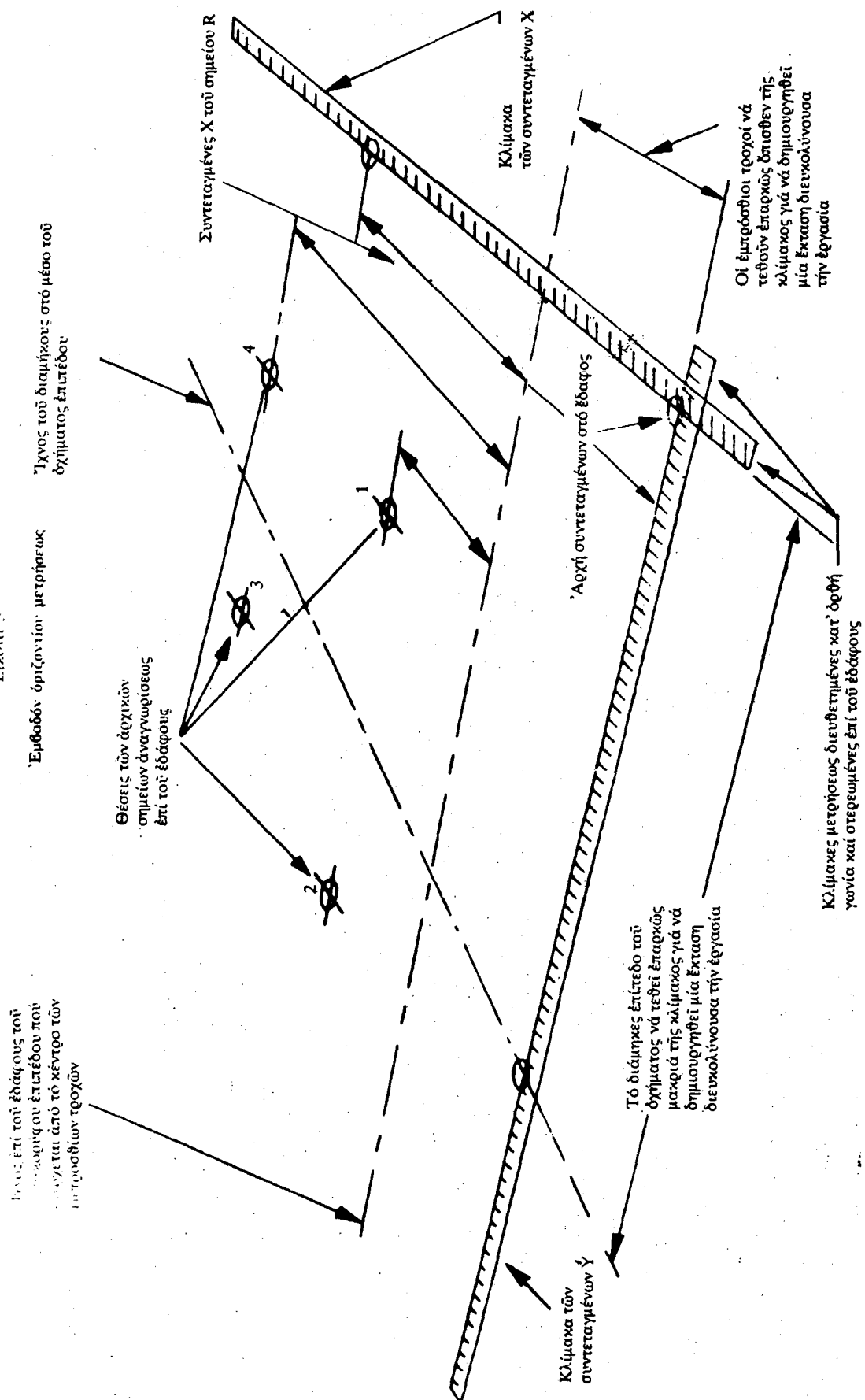
Προδιορισμός των σημείων V για μία γωνία 25° του έρευναίου



- (1) Έγνος του διαμήκους στο μέσο του δχήματος επιπέδου.
 (2) Έγνος του κατακορύφου επιπέδου, που διέρχεται από τό σημείο R.
 (3) Έγνος του κατακορύφου επιπέδου, που διέρχεται από τά V₁ και V₂.



Εικόνα 3



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΟΡΑΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΛΕΞΙΝΕΜΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ M₁ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ V

1. ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ V

- 1.1. Οι πίνακες I και II δεικνύουν τη θέση των σημείων V σε σχέση προς το σημείο R, όπως αυτή εξάγεται από τις συντεταγμένες X, Y και Z, στο τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς.
- 1.2. Ο πίνακας I δεικνύει τις συντεταγμένες βάσεως για μία προβλεπόμενη γωνία κλίσεως του έρεισινώτου 25°. Η θετική διεύθυνση των συντεταγμένων δεικνύεται στο παράρτημα III, εικόνα 1.

ΠΙΝΑΞ I

Σημείο V	X	Y	Z
V ₁	68 mm	- 5 mm	665 mm
V ₂	68 mm	- 5 mm	589 mm

- 1.3. Διορθωση που πρέπει να επέλθει στις προβλεπόμενες γωνίες κλίσεως του έρεισινώτου του καθίσματος, τις διαφορετικές των 25°.
- 1.3.1. Ο πίνακας II δεικνύει τις συμπληρωματικές διορθώσεις που πρέπει να επέλθουν στις συντεταγμένες X και Z κάθε σημείου V, όταν η προβλεπόμενη γωνία κλίσεως του έρεισινώτου διαφέρει των 25°. Η θετική διεύθυνση των συντεταγμένων δεικνύεται στο παράρτημα III, εικόνα 1.

ΠΙΝΑΞ II

Γωνίες κλίσεως του έρεισινώτου	Οριζόντιες συντεταγμένες Δ X	Κατακόρυφες συντεταγμένες Δ Z	Γωνίες κλίσεως του έρεισινώτου	Οριζόντιες συντεταγμένες Δ X	Κατακόρυφες συντεταγμένες Δ Z
5	- 186 mm	28 mm	23	- 18 mm	5 mm
6	- 177 mm	27 mm	24	- 9 mm	3 mm
7	- 167 mm	27 mm	25	0 mm	0 mm
8	- 157 mm	27 mm	26	9 mm	- 3 mm
9	- 147 mm	26 mm	27	17 mm	- 5 mm
10	- 137 mm	25 mm	28	26 mm	- 8 mm
11	- 128 mm	24 mm	29	34 mm	- 11 mm
12	- 118 mm	23 mm	30	43 mm	- 14 mm
13	- 109 mm	22 mm	31	51 mm	- 18 mm
14	- 99 mm	21 mm	32	59 mm	- 21 mm
15	- 90 mm	20 mm	33	67 mm	- 24 mm
16	- 81 mm	18 mm	34	76 mm	- 28 mm
17	- 72 mm	17 mm	35	84 mm	- 32 mm
18	- 62 mm	15 mm	36	92 mm	- 35 mm
19	- 53 mm	13 mm	37	100 mm	- 39 mm
20	- 44 mm	11 mm	38	108 mm	- 43 mm
21	- 35 mm	9 mm	39	115 mm	- 48 mm
22	- 26 mm	7 mm	40	123 mm	- 52 mm

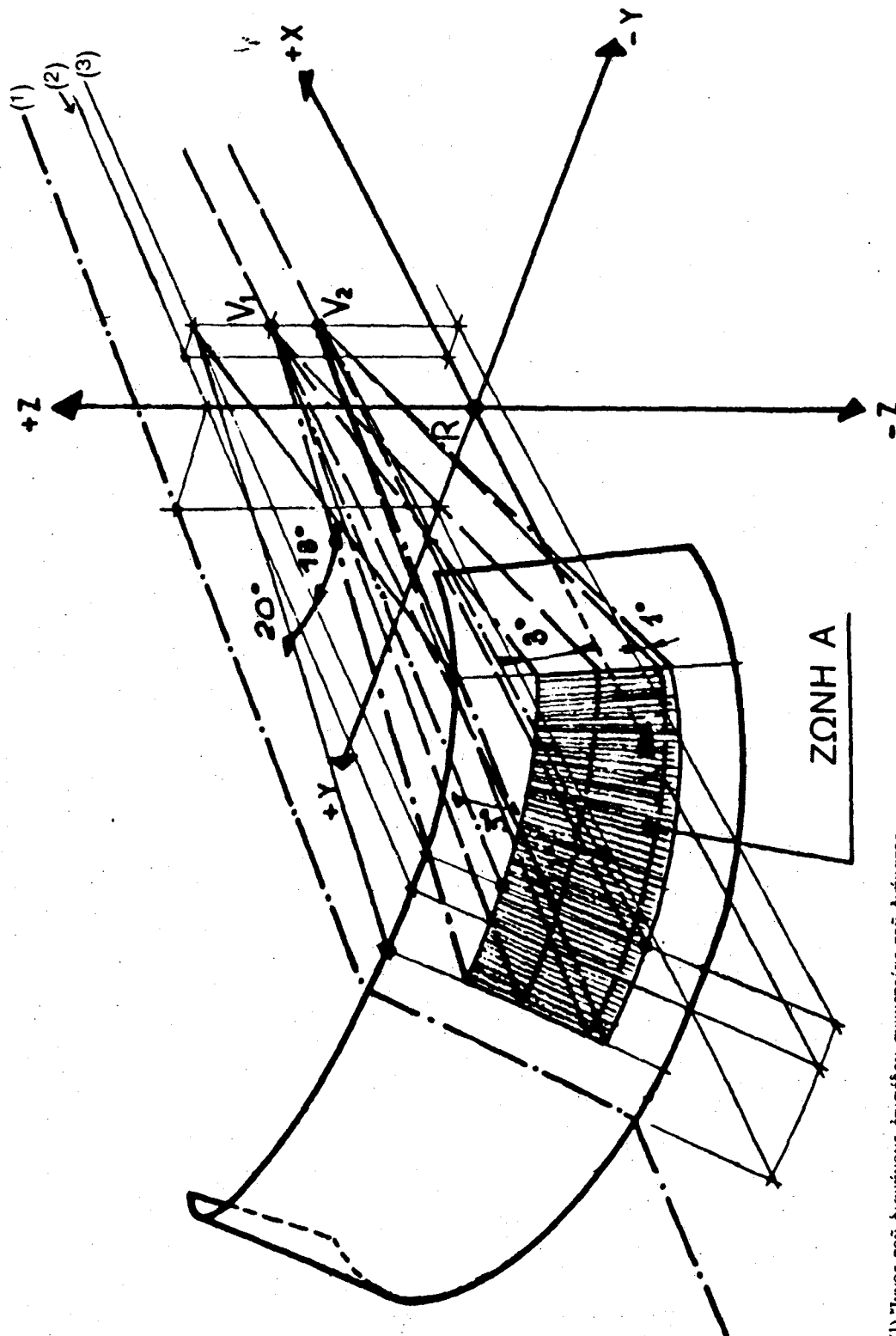
2. ΖΩΝΕΣ ΟΡΑΣΕΩΣ

- 2.1. Δύο ζώνες οράσεως καθορίζονται από τα σημεία V.
- 2.2. Η ζώνη οράσεως A είναι η ζώνη της εξωτερικής φαινομένης επιφανείας του αλεξινέμου, που περιορίζεται από τα 4 ακόλουθα επίπεδα, τα οποία εκκινούντα εκ των σημείων V, εκτείνονται προς τα εμπρός (βλέπε εικόνα 1):
- Ένα κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από τα V₁ και V₂ και σχηματίζει προς τα αριστερά με τον άξονα των X μία γωνία 13°.
 - Ένα επίπεδο παράλληλο προς τον άξονα Y διερχόμενο από το σημείο V₁ και σχηματίζον προς τα άνω με τον άξονα των X μία γωνία 3°.
 - Ένα επίπεδο παράλληλο προς τον άξονα των Y διερχόμενο εκ του σημείου V₂ και σχηματίζον προς τα κάτω με τον άξονα των X μία γωνία 1°.
 - Ένα κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από τα V₁ και V₂ και σχηματίζει προς τα δεξιά με τον άξονα των X μία γωνία 20°.

2.3. Ἡ ζώνη ὁράσεως B εἶναι ἡ ζώνη τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου, πού κείται πλέον τῶν 25 mm ἐκ τοῦ πλευρικοῦ ἄκρου τῆς διαφανοῦς ἐπιφανείας καί περιορίζεται ἀπό τήν τομή τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου μέ τά 4 ἀκόλουθα ἐπίπεδα (βλέπε εἰκόνα 2):

- Ἐνα ἐπίπεδο προσανατολισμένο κατὰ 7° πρὸς τά ἄνω σέ σχέση πρὸς τόν ἀξονα τῶν X πού διέρχεται ἐκ τοῦ σημείου V_1 καί παράλληλο πρὸς τόν ἀξονα τῶν Y.
- Ἐνα ἐπίπεδο προσανατολισμένο κατὰ 5° πρὸς τά κάτω σέ σχέση πρὸς τόν ἀξονα τῶν X, πού διέρχεται ἀπό τό σημείο V_2 καί παράλληλο πρὸς τόν ἀξονα τῶν Y.
- Ἐνα κατακόρυφο ἐπίπεδο πού διέρχεται ἀπό τά V_1 καί V_2 καί σχηματίζει πρὸς τά ἀριστερά μέ τόν ἀξονα τῶν X μία γωνία 17° .
- Ἐνα ἐπίπεδο συμμετρικό τοῦ προηγουμένου σέ σχέση πρὸς τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο.

Εἰκόνα I
Ζώνη ὁράσεως A



- (1) Ὑψος τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ ὀχήματος.
 (2) Ὑψος τοῦ κατακόρυφου ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τό σημείο R.
 (3) Ὑψος τοῦ κατακόρυφου ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τά σημεία V_1 καί V_2 .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΜΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑ ΥΔΑΤΟΣ

Τό μίγμα δοκιμής, πού προβλέπεται στό σημείο 6.1.9 τού παραρτήματος I, περιέχει, κατ' όγκο 92,5% ύδατος (σκληρότητας κατωτέρας τών 205 g/1 000 kg κατόπιν εξατμίσεως), 5% κεκορεσμένου ύδατώδους διαλύματος άλατος (χλωριούχο νάτριο) καί 2,5% κόλλης τής όποιας ή σύνθεση δίδεται από τούς πίνακες I καί II.

ΠΙΝΑΚΑΣ I

Ανάλυση τής κόλλης δοκιμής

Ένωση	Ποσοστό % μάζας		
SiO ₂	67	έως	69
Fe ₂ O ₃	3	έως	5
Al ₂ O ₃	15	έως	17
CaO	2	έως	4
MgO	0,5	έως	1,5
Άλκάλια	3	έως	5
Απώλειες κατά τήν καύση (στάχτες)	2	έως	5

ΠΙΝΑΚΑΣ II

Κατανομή κονδροειδούς τής κόλλης σύμφωνα πρός τήν διάσπαση τών κόκκων

Διάσπαση τών κόκκων (σε μm)	Κατανομή σύμφωνα πρός τή διάσπαση (σε %)
0 έως 5	12 ± 2
5 έως 10	12 ± 3
10 έως 20	14 ± 3
20 έως 40	23 ± 3
40 έως 80	30 ± 3
80 έως 200	9 ± 3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(Μέγιστο σχήμα A4 (210 × 297 mm))

Ένδειξη τής Διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑ ΥΔΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΛΕΞΙ-ΝΕΜΟΥ

(Άρθρο 4 παράγραφος 2 καί άρθρο 10 τής οδηγίας 70/156/ΕΟΚ τού Συμβουλίου τής 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τών νομοθεσιών τών Κρατών μελών όσον άφορά στήν έγκριση τών οχημάτων μέ κινητήρα καί τών ρυμουλκουμένων τους).

Αριθμός έγκρίσεως ΕΟΚ

1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα τού οχήματος

2. Τύπος οχήματος

3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή
4. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή
5. Περιληπτική περιγραφή του όχηματος
6. Χαρακτηριστικά των μηχανισμών υαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος
7. Δεδομένα που επιτρέπουν τον προσδιορισμό του σημείου αναφοράς R της θέσεως καθημένου, ή οποία έχει ορισθεί για τον οδηγό σε σχέση προς τη θέση των αρχικών σημείων αναγνωρίσεως
8. Έξακριβωση, θέσεις τοποθέτησεως και σχετικές θέσεις των αρχικών σημείων αναγνωρίσεως
9. Το όχημα υπεβλήθη για έγκριση την
10. Τεχνική υπηρεσία επιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρίσεως
11. Ημερομηνία του χορηγηθέντος από την υπηρεσία αυτή πρακτικού
12. Αριθμός του χορηγηθέντος από την υπηρεσία αυτή πρακτικού
13. Η έγκριση δσον αφορά στους μηχανισμούς υαλοκαθαριστήρα και έκτοξευτήρα ύδατος του αλεξινέμου χορηγήθη/άπερρίφθη (*)
14. Τόπος
15. Ημερομηνία
16. Υπογραφή
17. Τα ακόλουθα έγγραφα που φέρουν τον αριθμό έγκρίσεως ο οποίος αναφέρεται ανωτέρω, επισυνάπτονται στην παρούσα γνωστοποίηση:
..... σχέδια με διαστάσεις
..... ανατεταμένη дыη ή φωτογραφία του θαλάμου επιβατών
18. Ένδεχόμενες παρατηρήσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(Μέγιστο σχήμα A4 (210 × 297 mm))

Ένδειξη της Διοικήσεως

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΜΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΛΟΤΗΤΟΣ

(Άρθρο 9 δς της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών, των αναφερομένων στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους).

Τεχνική ολότης: Τύπος μηχανισμού έκτοξευτήρα ύδατος του αλεξινέμου

- Αριθμός έγκρίσεως ΕΟΚ της τεχνικής ολότητος
1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα του μηχανισμού
 2. Τύπος του μηχανισμού
 3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή
 4. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή

(*) Διαγράφεται την περιττή ένδειξη.

5. Περιγραφή των χαρακτηριστικών του μηχανισμού
6. Ένδεχόμενες ηλεκτρικές αντλίες, ονομαστική τάση του κινητήρα της αντλίας
7. Περιορισμοί που αφορούν στη χρήση και ένδεχόμενες προδιαγραφές τοποθετήσεως
8. Ημερομηνία παρουσιάσεως του μηχανισμού για τη χορήγηση της έγκρίσεως ΕΟΚ μίας τεχνικής δόστητος
9. Τεχνική υπηρεσία επιφορτισμένη με τις δοκιμές για τη χορήγηση της έγκρίσεως ΕΟΚ μίας τεχνικής δόστητος
10. Ημερομηνία του χορηγηθέντος από την υπηρεσία αυτή πρακτικού
11. Αριθμός του χορηγηθέντος από την υπηρεσία αυτή πρακτικού
12. Η έγκριση ΕΟΚ του μηχανισμού εκτοξευτήρα υδατος του αλεξινέμου ως τεχνικής δόστητος χορηγήθη/απερίφθη (*)
13. Τόπος
14. Ημερομηνία
15. Υπογραφή
16. Τα ακόλουθα έγγραφα που φέρουν τον αριθμό έγκρίσεως ΕΟΚ μίας τεχνικής δόστητος που αναφέρεται ανωτέρω επισυνάπτονται στην παρούσα γνωστοποίηση:
..... (πρός συμπλήρωση, αν είναι απαραίτητο)
17. Ένδεχόμενες παρατηρήσεις

(*) Διαγράφεται την περιττή ένδειξη.

Άρθρο 7

Η ισχύς αυτού του διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκρινωγιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣ. ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Η ετήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πωλούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1983 ως ακολούθως :

Α'. ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ. 2.500
2. » » » Β'	» 4.000
3. » » » ΤΑΠΣ	» 3.000
4. » » » Γ'	» 1.500
5. » » » Δ'	» 3.500
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ. Δ. κτλ.	» 1.500
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	» 300
8. » » » Παράρτημα	» 800
9. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	» 10.000
10. » » Δελτίο Εμπ. και Βιομη. Ιδιοκτησίας	» 800
11. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	» 20.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά :

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ. 125
2. » » » Β'	» 200
3. » » » ΤΑΠΣ	» 150
4. » » » Γ'	» 75
5. » » » Δ'	» 175
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ.	» 75
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	» 15
8. » » » Παράρτημα	» 40
9. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	» 500
10. » » Δελτίο Εμπ. και Βιομ. Ιδιοκτησίας	» 40
11. Για όλα τα τεύχη	» 1000

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησης κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 10 δραχ., από 9 ως 24 σελ. 15 δραχ., από 25 ως 48 σελ. 25 δραχ., από 49 ως 80 σελ. 40 δραχ., από 81 σελ. και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 50 δραχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Η τιμή διαθέσεως στο κοινό των εκδιδόμενων από το Εθνικό Τυπογραφείο φωτοαντιγράφων των διάφορων φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως καθορίζεται σε τέσσερις (4) δραχμές κατά σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης :

Α'. Ανωνύμων Εταιρειών :

1. Των καταστατικών	Δραχ. 25.000
2. Των αποφάσεων για συγχώνευση ανωνύμων εταιρειών	» 25.000
3. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	» 15.000
4. Των τροποποιήσεων των καταστατικών	» 8.000
5. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	» 10.500
6. Των υπουργικών αποφάσεων για παροχή άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών, των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού ..	» 9.000
7. Των αποφάσεων για εγκατάσταση υποκαταστήματος, διορισμού γενικού πράκτορα και παροχή πληρεξουσιότητας αντιπροσωπεύσεως στην Ελλάδα αλλοδαπών Εταιρειών και των αποφάσεων για μεταβίβαση του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Εταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1. του Ν.Δ. 400/1.9.70	» 6.000
8. Των ανακοινώσεων για κάθε μεταβολή που γίνεται με απόφαση Γ.Σ. ή Δ.Σ., των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/1970 για Αλλοδαπές Ασφαλιστικές Εταιρείες, των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις και των αποφάσεων του Υπ. Συγκοινωνιών για τους ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	» 2.800
9. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Εταιρειών	» 2.800

10. Των αποφάσεων της επιτροπής του Χρηματιστηρίου για την εισαγωγή χρεωγράφων στο χρηματιστήριο για διαπραγμάτευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967	Δραχ. 2.800
11. Των αποφάσεων της επιτροπής κεφαλαιαγοράς για τη διαγραφή χρεωγράφων από το χρηματιστήριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α. Ν. 148/67.	» 2.800
12. Των αποφάσεων για την έγκριση τιμολογίων των Ασφαλιστικών Εταιρειών	» 2.000

Β'. Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης :

1. Των καταστατικών	» 2.800
2. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών	» 2.800
3. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	» 3.200
4. Των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων	» 2.800
5. Των τροποποιήσεων των καταστατικών (για κάθε συμβολαιογραφική πράξη)	» 1.200
6. Των ανακοινώσεων με συμβολαιογραφική πράξη	» 1.200
7. Των ανακοινώσεων με απόφαση της Γ.Σ.	» 1.000
8. Των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις	» 1.000

Γ'. Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Αλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων :

1. Των υπουργικών αποφάσεων για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Αλληλασφαλιστικών Ταμείων	» 2.800
2. Των ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	» 3.200

Δ'. Των δικαστικών πράξεων :

ΙΙ. Στο Τέταρτο τεύχος : Των δικαστικών πράξεων για παρακατάθεση αποζημιώσεως	» 1.200
--	---------

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού είσπραξης, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στο Εθνικό Τυπογραφείο.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με επιταγή στο όνομα του Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής :
 - α) στην Αθήνα : στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου).
 - β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους : στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.
 - γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού : όταν η αποστολή τους γίνεται με επιταγές μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.