



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
188

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 501

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 78/316/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21 Δεκεμβρίου 1977 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών—Μελών, που αφορούν στη διευθέτηση των οχημάτων με κινητήρα (αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, ενδεικτικών και δεικτών)».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83) «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» σε συνδυασμό με του άρθρου 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1980 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινοότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων» (ΦΕΚ 298/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 (ΦΕΚ 104/τ.Α/30.8.82) «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

2. Την 740/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 78/316/ΕΟΚ, οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21 Δεκεμβρίου 1977, που δημοσιεύθηκε, στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13, Βιομηχανική πολιτική, τόμος 007, σελίδα 43).

Άρθρο 2.

1. Οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα οχήματα με κινητήρα που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, που έχουν τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς και από την κατασκευή τους μεγίστη ταχύτητα μεγαλύτερη από είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα την ώρα.

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού του διατάγματος τα οχήματα που κινούνται σε σιδηροτροχιές, οι ελκυστήρες,

τα γεωργικά μηχανήματα καθώς και τα μηχανήματα δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

Από της ενάρξεως της ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης ΕΟΚ ή έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το νόμο 614/77, ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, δεικτών και ενδεικτικών, αν αυτά ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων I ως IV.

Άρθρο 4.

Δεν επιτρέπεται η άρνηση ή απαγόρευση της πώλησης, της καταχώρησης στα μητρώα, της θέσης σε κυκλοφορία ή της χρήσης των οχημάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 86 και 87 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το νόμο 614/1977, για λόγους που αφορούν στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, δεικτών και ενδεικτικών, αν αυτά ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των παραρτημάτων I ως IV.

Άρθρο 5.

1. Για να χορηγηθεί έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος από πλευράς συμβόλων οργάνων χειρισμού και ενδεικτικών στοιχείων λειτουργίας ή καταστάσεως των τμημάτων ή μηχανισμών αυτών υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση που συνοδεύεται από τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 3 του παραρτήματος I.

2. Με βάση τα αποτελέσματα των ελέγχων για τη διαπίστωση αν πληρούνται οι προδιαγραφές των παραρτημάτων I, II, III και IV του διατάγματος αυτού, συντάσσεται ένα δελτίο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος του ίδιου διατάγματος που επισυνάπτεται στην έγκριση του τύπου οχήματος.

Άρθρο 6.

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα παραρτήματα της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ που έχουν ως ακολούθως:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- Παράρτημα I: Πεδίο εφαρμογής, ορισμοί, αίτηση εγκρίσεως ΕΟΚ, έγκριση ΕΟΚ, εφειδικεύσεις (*).
- Παράρτημα II: Όργανα χειρισμού, δεικτικά και δείκτες των οποίων η αναγνώριση είναι υποχρεωτική εφόσον υπάρχουν και σύμβολα χρησιμοποιούμενα προς το σκοπό αυτό (*).
- Παράρτημα III: Όργανα χειρισμού, ενδεικτικά και δείκτες των οποίων η αναγνώριση, εφόσον υπάρχουν, είναι προαιρετική και σύμβολα προς υποχρεωτική χρήση για την αναγνώρισή τους όταν αυτή αντιμετωπίζεται (*).
- Παράρτημα IV: Κατασκευή του προτύπου βάσεως των συμβόλων που απεικονίζονται στα παραρτήματα II και III (*).
- Παράρτημα V: Παράρτημα στο δελτίο εγκρίσεως όσον αφορά στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού ενδεικτικών και δεικτών.

(*) Οι τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος αυτού ανταποκρίνονται σε απαιτήσεις ανάλογες αυτών του σχεδίου κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του ΟΗΕ στον τομέα αυτό. Τοιούτου τρόπου, διετηρήθησαν οι υποδιαιρέσεις σε σημεία. Αν ένα σημείο του σχεδίου κανονισμού δεν έχει αντίστοιχο στα παραρτήματα της οδηγίας, ο αριθμός του υποδεικνύεται για υπενθύμιση εντός παρενθέσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΛΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ,
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

1. ΠΕΛΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
 'Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται επί των οχημάτων με κινητήρα σέ ό,τι αφορά στην αναγνώριση των χειροκινήτων οργάνων χειρισμού, των ένδεικτικών και των δεικτών.
2. ΟΡΙΣΜΟΙ
 - (2.1.)
 - 2.2. Τύπος οχήματος
 'Ως «τύπος οχήματος» νοούνται τά οχήματα με κινητήρα που δέν διαφέρουν σέ ό,τι αφορά στις εσωτερικές διαρρυθμίσεις οι όποιες δύνανται νά επηρεάσουν την αναγνώριση των συμβόλων των οργάνων χειρισμού, των ένδεικτικών και των δεικτών.
 - 2.3. "Όργανο χειρισμού
 'Ως «όργανο χειρισμού» νοείται τό στοιχείο μιάς διατάξεως που επιτρέπει στον οδηγό νά προκαλέσει μία αλλαγή στην κατάσταση ή στη λειτουργία του οχήματος.
 - 2.4. Διακόπτης
 'Ως «διακόπτης» νοείται μία διάταξη που επιτρέπει νά διακοπεί ή νά αποκατασταθεί ή τροφοδότηση ενός ηλεκτρικού κυκλώματος.
 - 2.5. Διακόπτης αναστροφής
 'Ως «διακόπτης αναστροφής» νοείται μία διάταξη που επιτρέπει την αλλαγή της ηλεκτρικής τροφοδοτήσεως μεταξύ δύο διαφορετικών κυκλωμάτων, χωρίς δυνατότητα διακοπής μεταξύ των δύο θέσεων.
 - 2.6. Συνδυασμένος διακόπτης / διακόπτης αναστροφής
 'Ως «συνδυασμένος διακόπτης/διακόπτης αναστροφής» νοείται μία διάταξη πολλαπλών λειτουργιών, των οποίων ή πρώτη θέση σέ λειτουργία ή σέ θέση είναι εκείνη ενός διακόπτη και κάθε μία των επομένων εκείνη ενός διακόπτη αναστροφής.
 - 2.7. Δείκτης
 'Ως «δείκτης» νοείται μία διάταξη που δίχει πληροφορία σχετική με τη λειτουργία ή την κατάσταση ενός συστήματος ή ενός τμήματος συστήματος, παραδείγματος χάριν τη στάθμη ενός υγρού.
 - 2.8. Ένδεικτικό
 'Ως «ένδεικτικό» νοείται ένα οπτικό σήμα που δεικνύει τη θέση σέ λειτουργία μιας διατάξεως, μία λειτουργία ή μία όρθή ή έλαττωματική κατάσταση, ή μία μή λειτουργία.
 - 2.9. Σύμβολο
 'Ως «σύμβολο» νοείται ένα σχέδιο που επιτρέπει την αναγνώριση ενός οργάνου χειρισμού, ενός ένδεικτικού ή ενός δείκτη.
 - 2.10. Γενικός διακόπτης φωτισμού
 'Ως «γενικός διακόπτης φωτισμού» νοείται ένας διακόπτης που επιτρέπει τη διακοπή ή την αποκατάσταση της τροφοδοσίας του ηλεκτρικού κυκλώματος των φανών πορείας και διασταυρώσεως και των διατάξεων που προβλέπονται στο παράρτημα Ι, σημείο 3.11 της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουλίου 1976 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στην εγκατάσταση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους⁽¹⁾.

(1) ΕΕ Δφ.Θ. Ν 262 της 27.9.1976, σ. 1.

- 2.11. Δείκτης φορτίσεως του συσσωρευτού
 'Ως «δείκτης φορτίσεως του συσσωρευτού» νοείται μία διάταξη που δείχνει αν ο συσσωρευτής είναι υπό φορτίο ή όχι.
- 2.12. Ένδεικτικό φορτίσεως του συσσωρευτού
 'Ως «ένδεικτικό φορτίσεως του συσσωρευτού» νοείται το σήμα που δεικνύει, εφόσον είναι αναμμένο, ότι ο συσσωρευτής δεν φορτίζεται.
- 2.13. Δείκτης της στάθμης του καυσίμου
 'Ως «δείκτης της στάθμης του καυσίμου» νοείται η διάταξη που δίδει τις πληροφορίες επί του όγκου υπάρχοντος καυσίμου εντός της δεξαμενής καυσίμου.
- 2.14. Ένδεικτικό της στάθμης του καυσίμου
 'Ως «ένδεικτικό της στάθμης του καυσίμου» νοείται το σήμα που δεικνύει, όταν είναι αναμμένο, ότι η στάθμη του καυσίμου είναι πλησίον του μηδενός ή ότι το όχημα λειτουργεί με την εφεδρική ποσότητα του καυσίμου που υπάρχει σε αυτό.
- 2.15. Δείκτης της θερμοκρασίας του υγρού ψύξεως του κινητήρα
 'Ως «δείκτης της θερμοκρασίας του υγρού ψύξεως του κινητήρα» νοείται η διάταξη που δίδει πληροφορίες επί της θερμοκρασίας του υγρού ψύξεως.
- 2.16. Ένδεικτικό της θερμοκρασίας του υγρού ψύξεως του κινητήρα
 'Ως «ένδεικτικό της θερμοκρασίας του υγρού ψύξεως του κινητήρα» νοείται το σήμα που δεικνύει όταν είναι αναμμένο, ότι η θερμοκρασία του υγρού ψύξεως του κινητήρα υπερβαίνει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας που προβλέπεται από τον κατασκευαστή.
- 2.17. Δείκτης πίεσεως του λιπαντικού
 'Ως «δείκτης πίεσεως του λιπαντικού» νοείται η διάταξη που δίδει πληροφορίες επί της καταστάσεως της πίεσεως του λιπαντικού στο κύκλωμα λιπάνσεως του κινητήρα.
- 2.18. Ένδεικτικό της πίεσεως του λιπαντικού
 'Ως «ένδεικτικό της πίεσεως του λιπαντικού» νοείται το σήμα που δεικνύει, όταν είναι αναμμένο, ότι η πίεση του λιπαντικού στο κύκλωμα λιπάνσεως του κινητήρα είναι κατώτερη του κανονικού ορίου λειτουργίας που προβλέπεται από τον κατασκευαστή.
- 2.19. Ένδεικτικό της ζώνης ασφαλείας
 'Ως «ένδεικτικό της ζώνης ασφαλείας» νοείται το σήμα που επισημαίνει, όταν είναι αναμμένο, ότι ο κρίκος της ζώνης τουλάχιστον ενός εκ των κατελημμένων καθισμάτων δεν είναι κλεισμένος.
- 2.20. Ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία της πέδης σταθμεύσεως
 'Ως «ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία της πέδης σταθμεύσεως» νοείται το σήμα που υπενθυμίζει, όταν είναι αναμμένο, ότι το όργανο χειρισμού της διατάξεως πεδήσεως έτεθη σε λειτουργία ή ότι δεν είναι έντελως αποσυμπλεγμένο.
3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ
- 3.1. 'Η αίτηση έγκρίσεως ενός τύπου οχήματος δσον αφορά στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, ενδεικτικών και δεικτών πρέπει να υποβληθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον εντολοδόχο του.
- 3.2. Πρέπει να συνοδεύεται από:
- 3.2.1. Σχέδια σε τρία αντίτυπα σε κατάλληλη και επαρκώς λεπτομερή κλίμακα, των τμημάτων του οχήματος που προβλέπονται από τις προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας και των συμβόλων που προβλέπονται στο σημείο 5.
- 3.3. Ένα όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου ή τό (ή τά) τμήμα (τα) του οχήματος που θεωρείται (οούνται) ως βασικό (ά) για την εκτέλεση των ελέγχων και δοκιμών που προδιαγράφονται από την παρούσα οδηγία, πρέπει να υποβληθούν στην επιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρίσεως τεχνική υπηρεσία.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(4.1.)

(4.2.)

4.3. Ένα δελτίο σύμφωνο με το απεικονιζόμενο στο παράρτημα V υπόδειγμα επισυνάπτεται στο δελτίο εγγραφείας ΕΟΚ.

(4.4.)

(4.5.)

(4.6.)

(4.7.)

(4.8.)

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

5.1. Έξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα

5.1.1. Τα όργανα χειρισμού ένδεικτικά και δείκτες που απαριθμούνται στο παράρτημα II πρέπει να έχουν αναγνωρισθεί. Η αναγνώριση αυτή πρέπει να πραγματοποιηθεί με τη χρήση συμβόλων συμφώνων προς αυτά που παρουσιάζονται στο παράρτημα αυτό.

5.1.2. Αν σύμβολα έχουν χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση των οργάνων χειρισμού και ένδεικτικών που απαριθμούνται στο παράρτημα III τα σύμβολα αυτά πρέπει να είναι σύμφωνα προς αυτά που παρουσιάζονται στο παράρτημα αυτό.

5.1.3. Σύμβολα άλλα από αυτά που απεικονίζονται στα παραρτήματα II και III δύναται να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς με τον όρο ότι δεν υφίσταται ούδεις κίνδυνος συγχύσεως με αυτά που απεικονίζονται στα παραρτήματα αυτά.

5.1.4. Υπάρχει πιστότης αν τηρείται η αναλογία των διαστάσεων των συμβόλων.

5.2. Χαρακτηριστικά των συμβόλων

5.2.1. Τα προβλεπόμενα στο σημείο 5.1.1. σύμβολα πρέπει να είναι άντλητά εκ του καθίσματος από τον οδηγό που έχει κανονική δραση.

5.2.2. Τα προβλεπόμενα στα σημεία 5.1.1. και 5.1.2. σύμβολα πρέπει να απεικονίζονται επί των οργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών, ή πολύ πλησίον αυτών.

5.2.3. Τα σύμβολα πρέπει να διακρίνονται σαφώς επί του περιγύρου με φωτεινό χρώμα επί βαθυχρόου περιγύρου, με βαθύ χρώμα επί ανοικτοχρώμου περιγύρου.

5.2.4. Τα χρησιμοποιούμενα για τα ένδεικτικά χρώματα πρέπει να είναι τα προβλεπόμενα στο παράρτημα II.

(6.)

(7.)

(8.)

(9.)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΟΡΓΑΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΑΥΤΟ

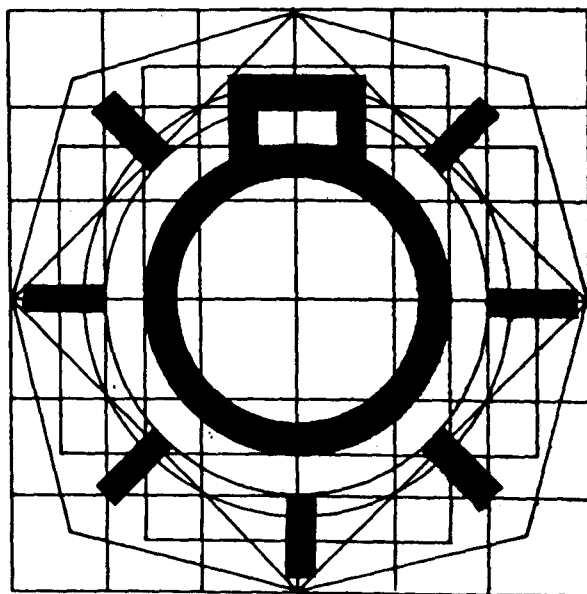
Σημειώσεις

- α) Το έσωτερικό του συμβόλου δύναται να είναι έξ ολοκλήρου θαθύχρουν.
- β) Όταν τα ένδεικτικά τα σχετικά προς τούς δείκτες της άριστερας και της δεξιάς είναι χωρισμένα, τα δύο θέλη του συμβόλου δύναται επίσης να χρησιμοποιούνται χωριστά.
- γ) Το θαθύχρουν τμήμα του συμβόλου αυτού δύναται να αντικατασταθεί από τη σκιαγραφία του. Τό υπάρχον λευκό τμήμα στο σχήμα αυτό πρέπει σε αυτή την περίπτωση να είναι έξ ολοκλήρου θαθύχρουν.
- δ) Στην περίπτωση κατά την οποία τό όργανο χειρισμού δέν χρησιμοποιείται για ένα μόνο σκοπό, δύναται να αναγνωρίζεται δι' ενός ή περισσότερων συμβόλων σχετικών προς τίς διάφορες λειτουργίες.
- ε) Τό αυτό σύμβολο δύναται να χρησιμοποιείται για τό δείκτη και τό ένδεικτικό όταν είναι συνδυασμένα.

Εικόνα 1

Γενικός διακόπτης φωτισμού καί σχετικό προς αυτόν ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία⁽¹⁾ ή συνδυασμένος διακόπτης/διακόπτης αναστροφής για τό φωτισμό.

Πρωτότυπο σύμβολο



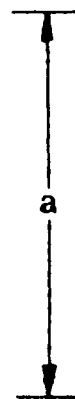
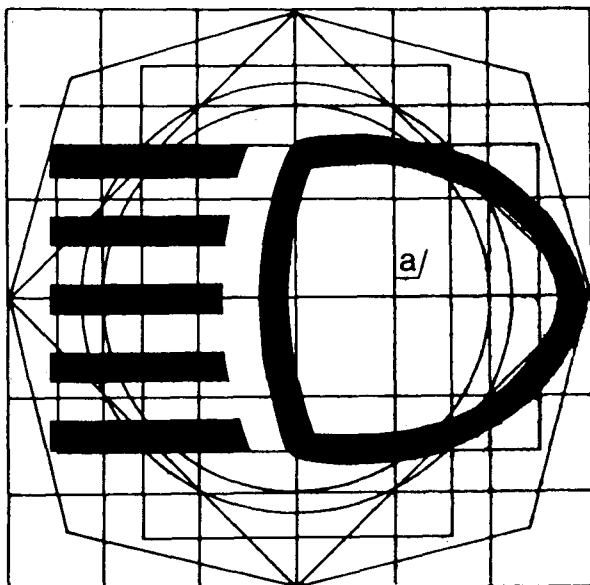
Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: κυανούν

⁽¹⁾ Αυτό τό ένδεικτικό δέν δύναται να πληροί τη λειτουργία του ένδεικτικού των φανών θέσεως.

Εικόνα 2

“Όργανο χειρισμού των φανών πορείας, αν χρησιμοποιείται για ένα μόνο σκοπό δ) και σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

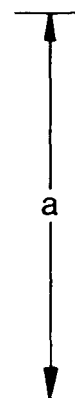
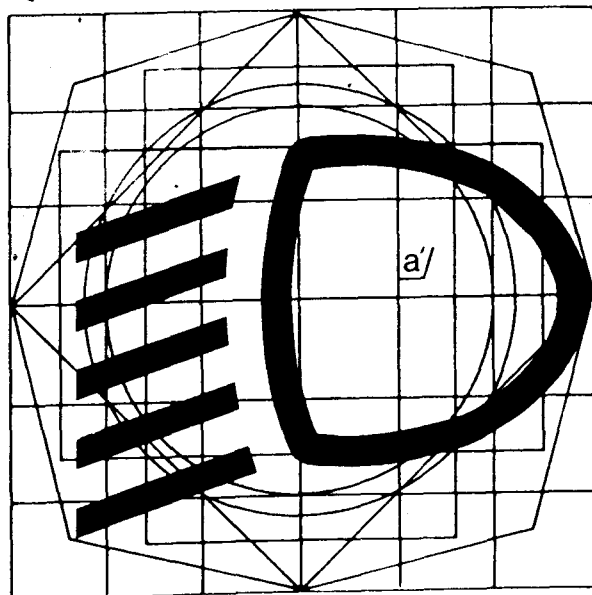


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 3

“Όργανο χειρισμού των φανών διασταυρώσεως, αν χρησιμοποιείται για ένα μόνο σκοπό δ) και σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

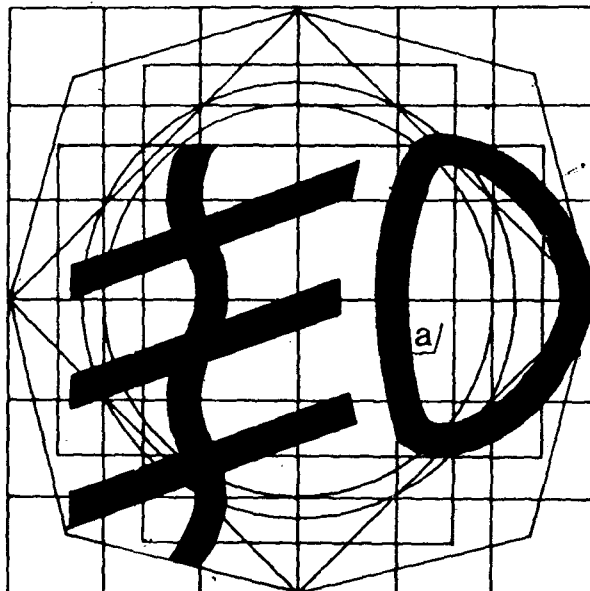


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 4

Όργανο χειρισμού των εμπροσθίων φανών ομίχλης και σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

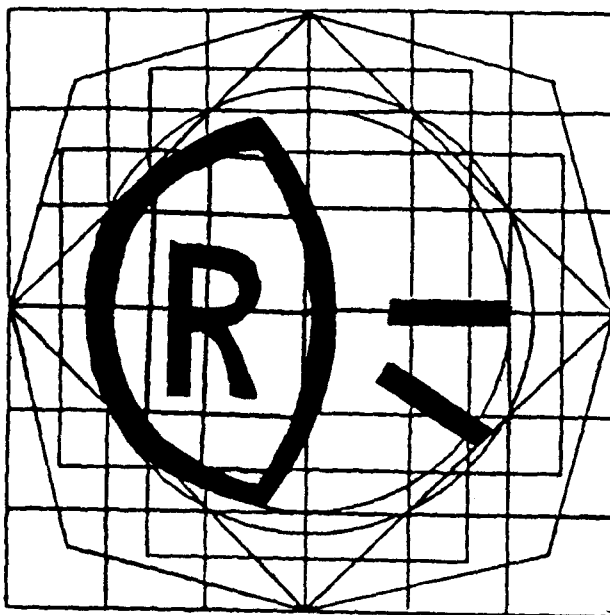


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 5

Όργανο χειρισμού ενδεχομένως χρησιμοποιούμενο μόνο για το φανό οπισθοπορείας και ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

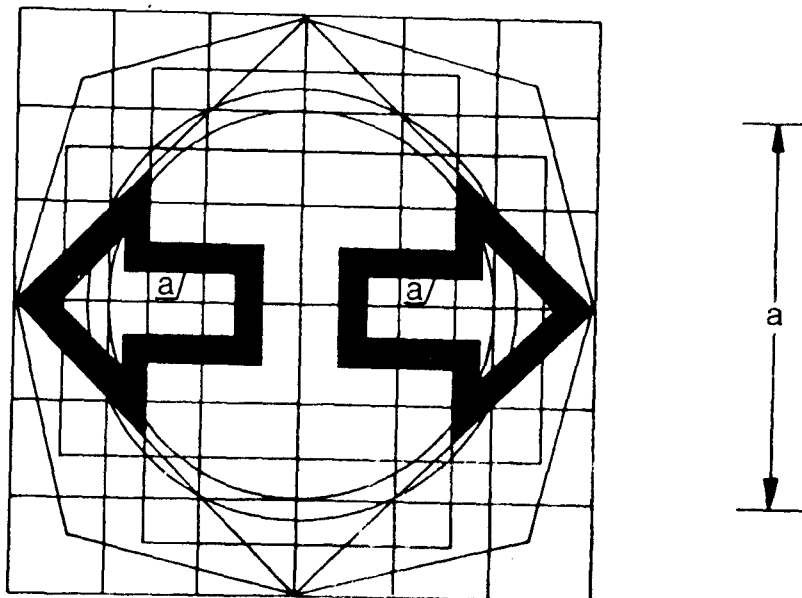


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 6

“Όργανο χειρισμού των δεικτών πορείας καί σχετικά προς αυτό ένδεικτικά λειτουργίας θ)

Πρωτότυπο σύμβολο

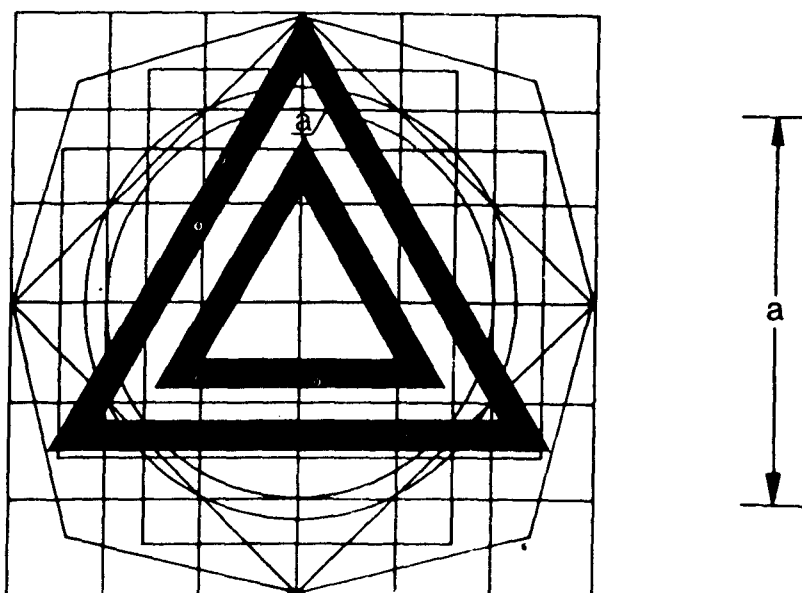


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 7

“Όργανο χειρισμού του σήματος κινδύνου καί σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο



Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: έρυθρό

Εικόνα 8

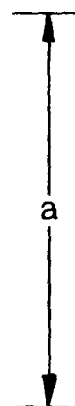
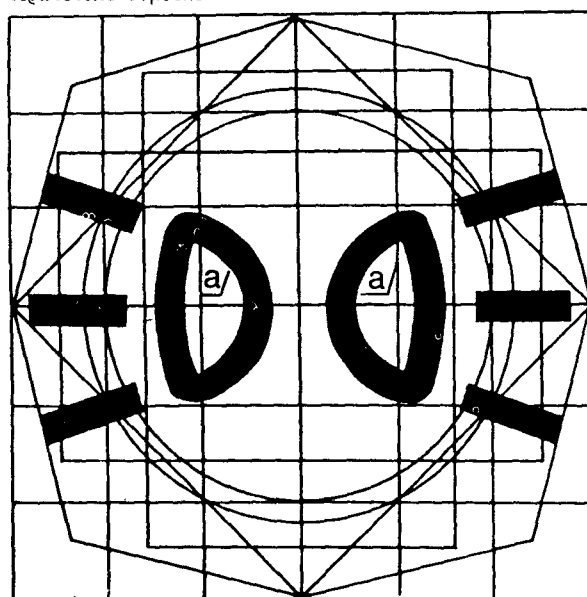
Ένδεικτικό της ελαττωματικής λειτουργίας των φανών πεδήσεως

Αν υφίσταται, ή λειτουργία του πρέπει να εξασφαλίζεται από το ένδεικτικό ελαττωματικής λειτουργίας του συστήματος πεδήσεως που έμφαίνεται στην εικόνα 28.

Εικόνα 9

Όργανο χειρισμού των φανών θέσεως, αν χρησιμοποιείται για ένα σκοπό δ) καί σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως οέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

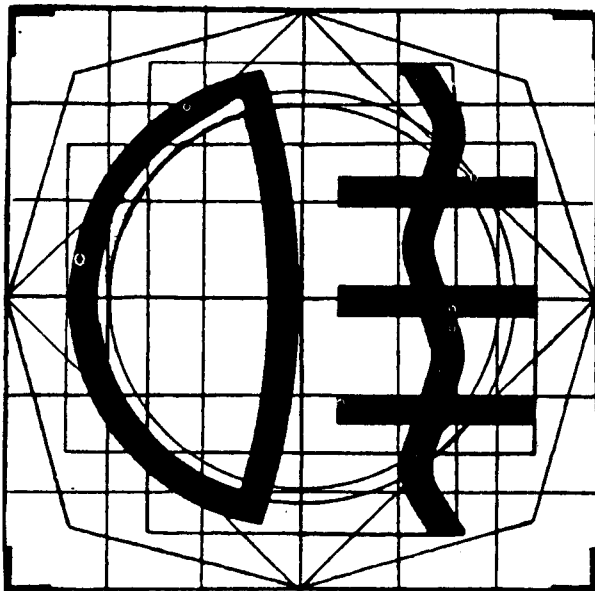


Χρώμα του φωτός του/ένδεικτικού: πράσινο

Εικόνα 10

Όργανο χειρισμού του/τών όπισθίου φανού όριχλης και σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

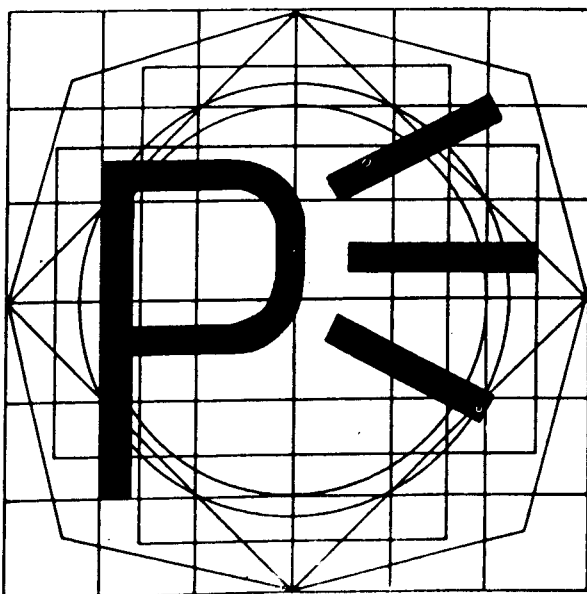


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού λειτουργίας: κίτρινο ήλέκτρον

Εικόνα 11

Όργανο του/τών φανών που χρησιμοποιούνται για τή στάθμευση αν χρησιμοποιείται για ένα μόνο σκοπό δ), και σχετικό προς αυτό ένδεικτικό θέσεως σέ λειτουργία

Πρωτότυπο σύμβολο

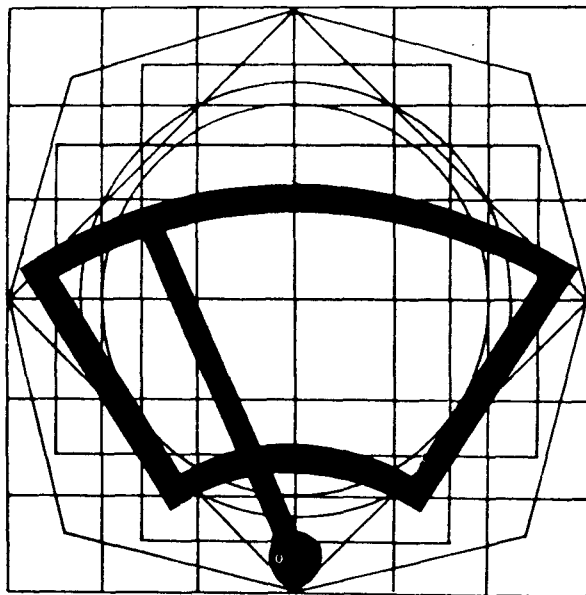


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: λεύσσινον

Εικόνα 12

"Όργανο λειτουργίας των ύαλοκαθαριστήρων

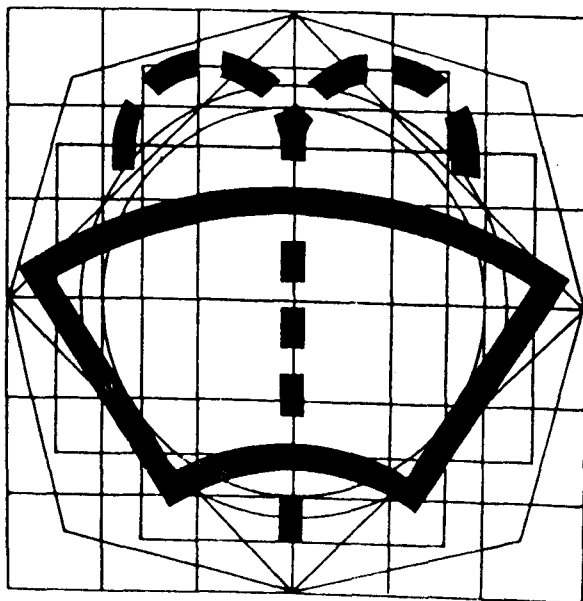
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 13

"Όργανο λειτουργίας του έκτοξευτήρα ύδατος

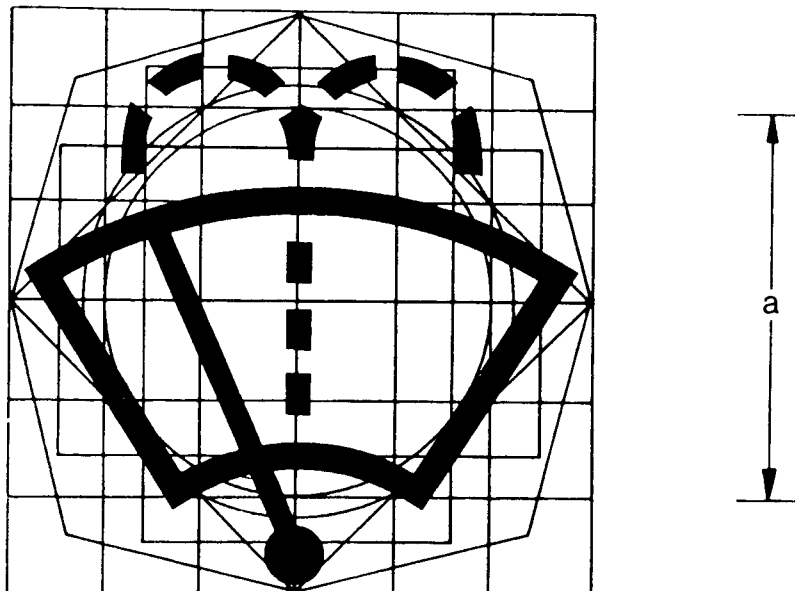
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 14

Όργανο λειτουργίας των συνδυασμένων υαλοκαθαριστήρων και έκτοξευτήρα ύδατος

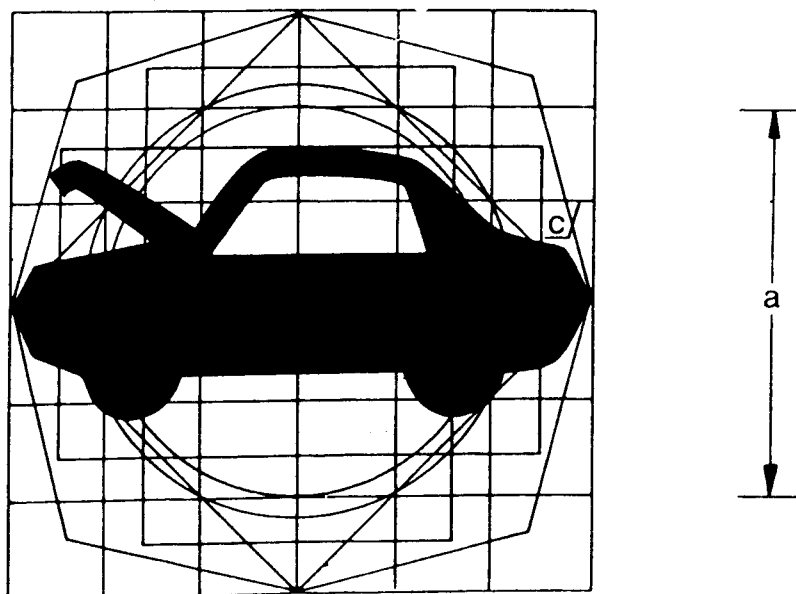
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 15

Όργανο χειρισμού του εμπροσθίου καλύμματος (capot)(¹)

Πρωτότυπο σύμβολο

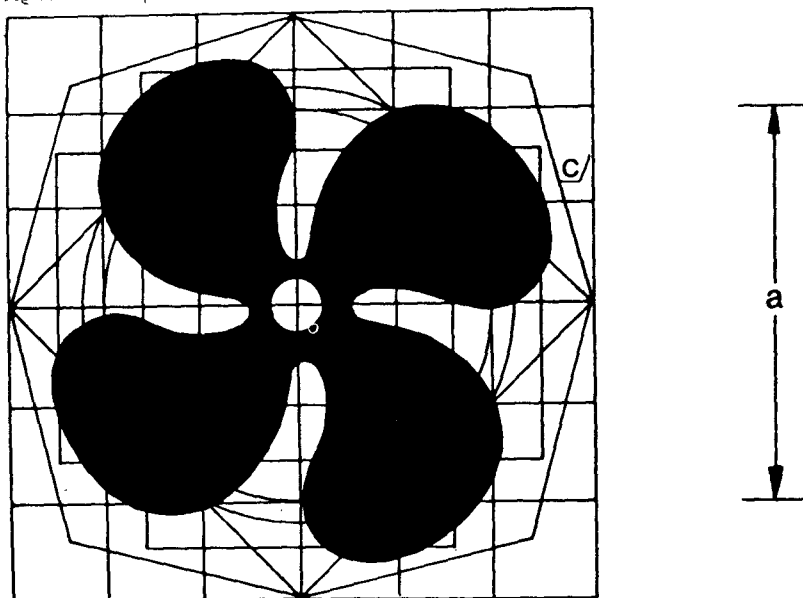


(¹) Οι διατάξεις του παραρτήματος Γ σημείο 5.1.1. δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση κατά την οποία το όργανο χειρισμού δεν είναι εντός πεδίου οράσεως του οδηγού εύρισκόμενου σε θέση κανονικής οδήγησης και εφόσον ο κατασκευαστής το επιθυμεί.

Εικόνα 16

Όργανο χειρισμού του ανεμιστήρα (αέρας θερμός/αέρας ψυχρός)

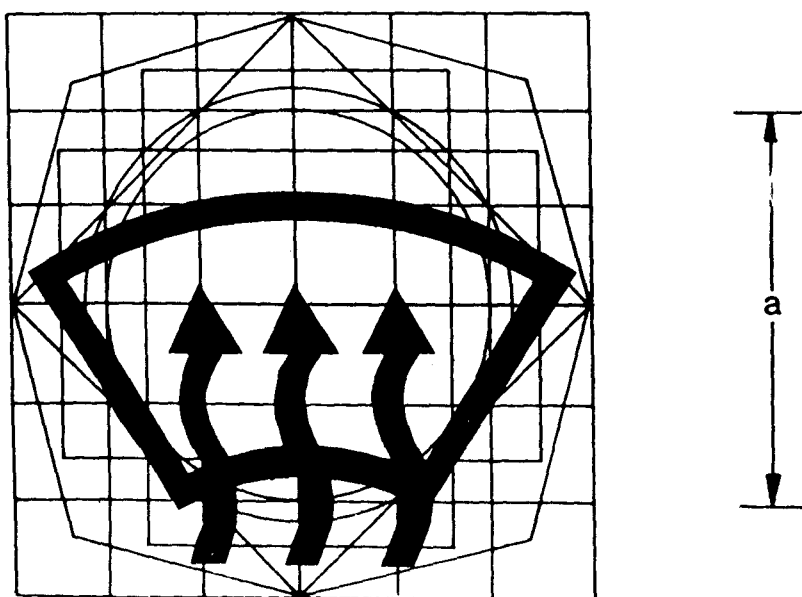
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 17

Όργανο χειρισμού θέσεως σε λειτουργία του μηχανισμού εξουδετερώσεως της δρόσου και της πάχνης του αλεξηνέμου, αν χρησιμοποιείται για ένα μόνο σκοπό και σχετικό με αυτό ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

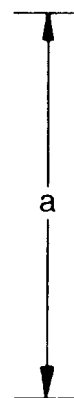
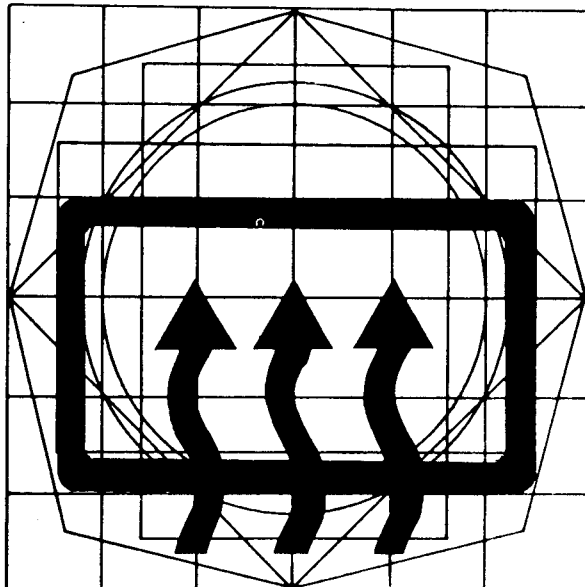


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: κίτρινο ήλεκτρον

Εικόνα 18

Όργανο χειρισμού θέσεως σέ λειτουργία της διατάξεως εξουδετερώσεως της όρσου και της πάκνης του όπισθιου παραθύρου, αν χρησιμοποιείται μόνον για ένα σκοπό, και σχετικό με αυτό ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

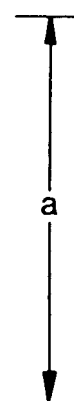
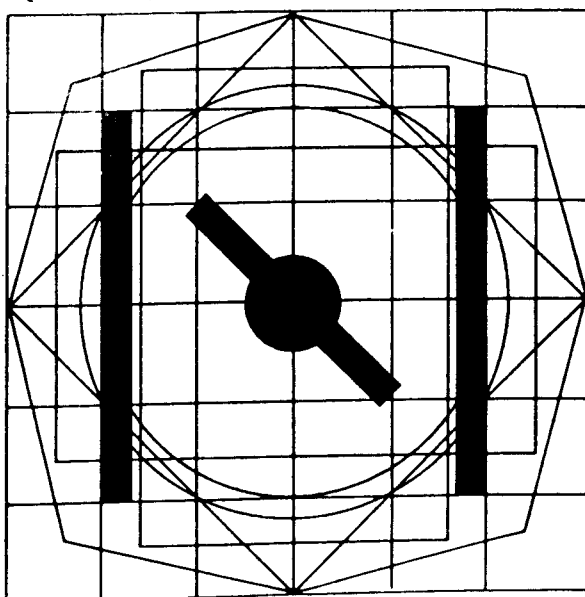


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: κίτρινο ήλεκτρον

Εικόνα 19

Όργανο χειρισμού της διατάξεως της εν ψυχρώ εκκινήσεως και σχετικό με αυτό ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

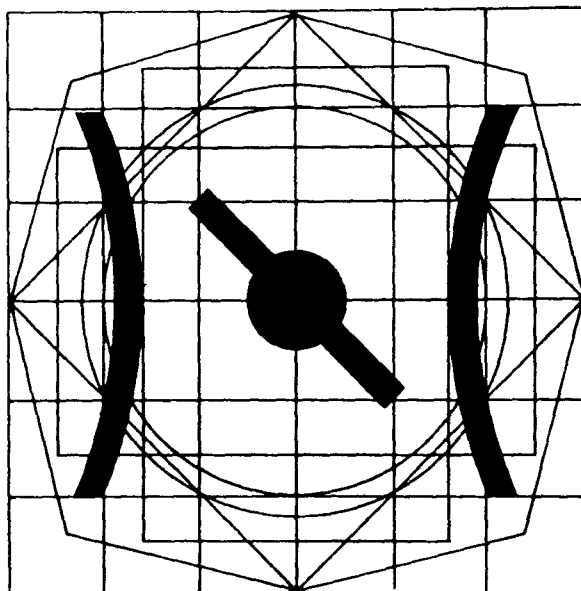


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: κίτρινο ήλεκτρον

Εικόνα 20

"Όργανο χειρισμού του επιταχυντήρος χειρός

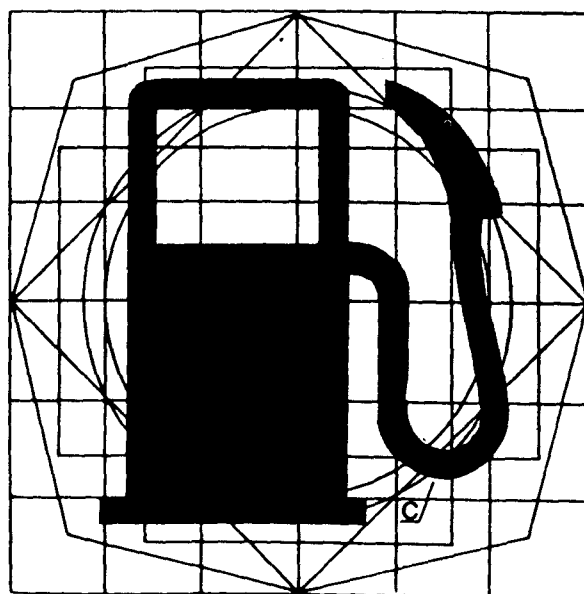
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 21

Δείκτης της στάθμης καυσίμου και σχετικό με αυτό ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

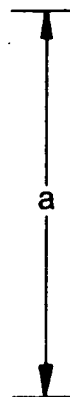
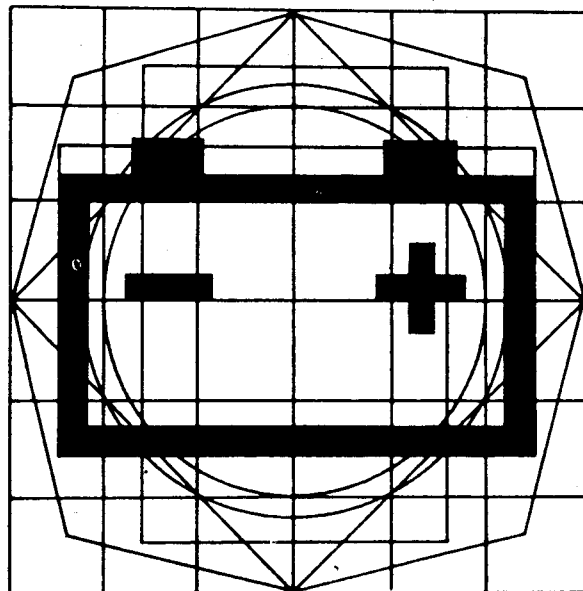


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: κίτρινο ήλεκτρον

Εικόνα 22

Δείκτης φόρτισης του συσσωρευτή και σχετικό με αυτό ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

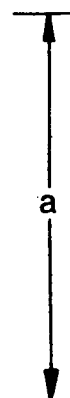
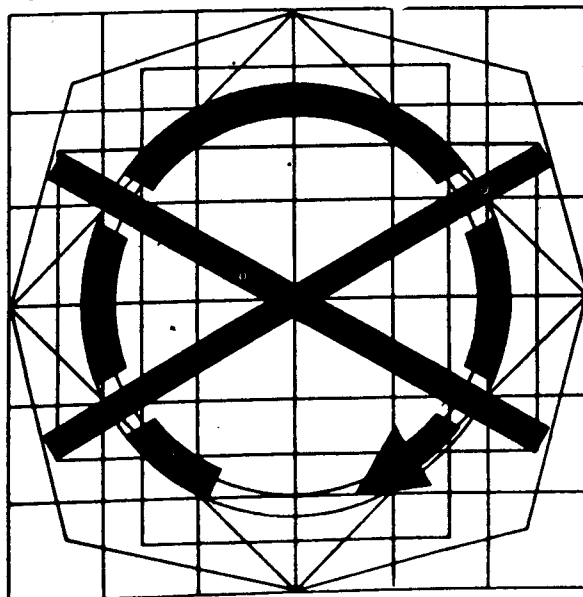


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: ερυθρό

Εικόνα 23

Όργανο χειρισμού της διατάξεως παύσεως λειτουργίας του κινητήρα (Diesel) αν προβλέπεται στον πίνακα οργάνων

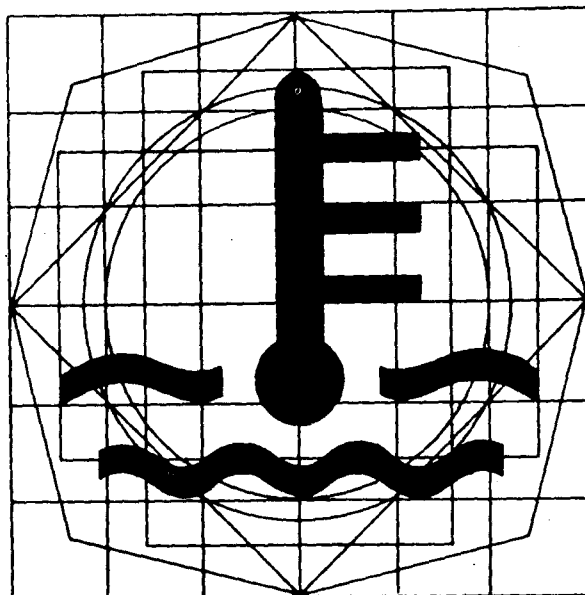
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 24

Δείκτης της θερμοκρασίας του υγρού ψύξεως του κινητήρα και σχετικό με αυτόν ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

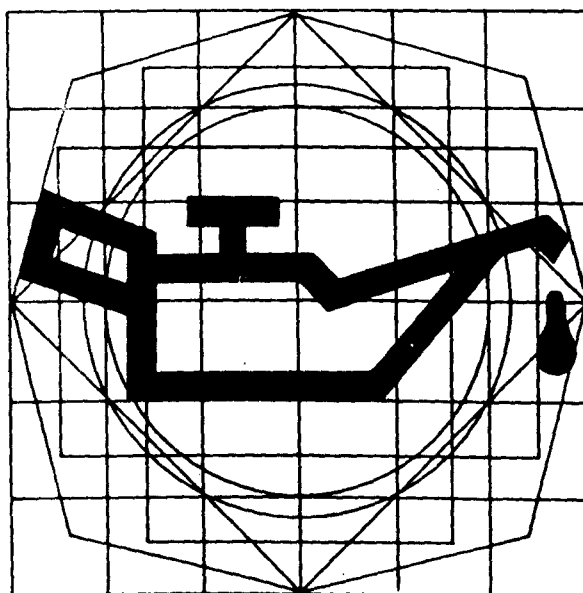


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: έρυθρό

Εικόνα 25

Δείκτης πίεσεως του λιπαντικού και σχετικό με αυτόν ένδεικτικό

Πρωτότυπο σύμβολο

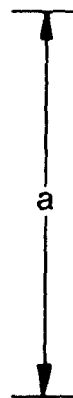
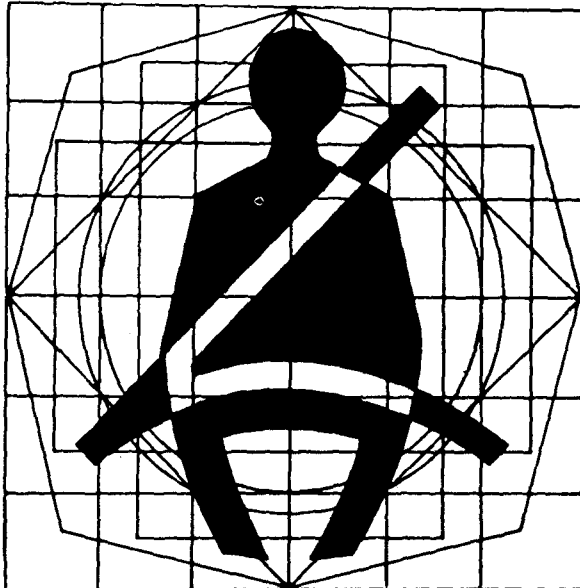


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: έρυθρό

Εικόνα 26

Ένδεικτικό της ζώνης ασφαλείας

Πρωτότυπο σύμβολο

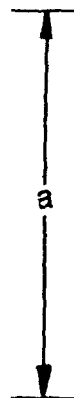
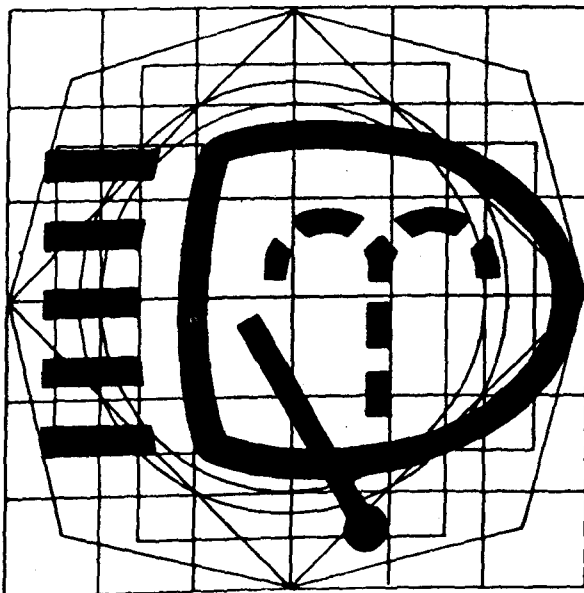


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού : έρυθρό

Εικόνα 27

Χειροκίνητο όργανο χειρισμού της διατάξεως καθαρισμού προβολέως

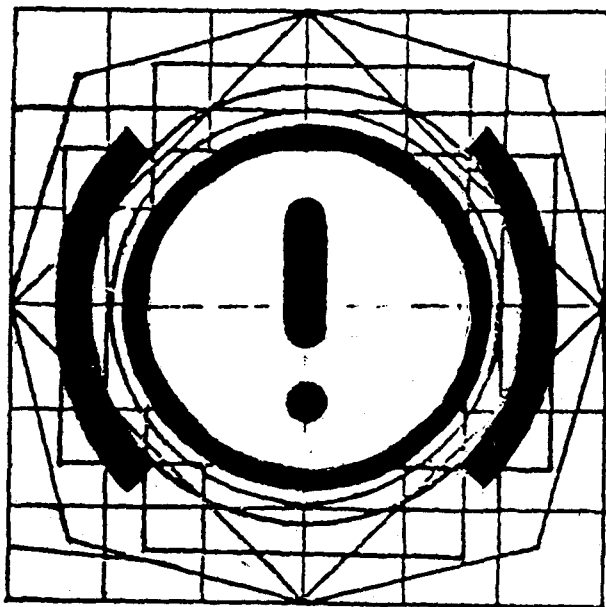
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 28

Ένδεικτικό ελαττωματικής λειτουργίας του συστήματος πέδησης

Πρωτότυπο σύμβολο

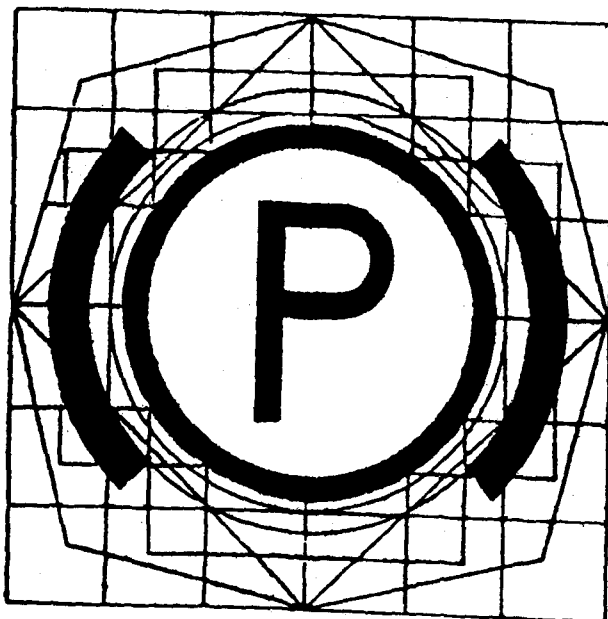


Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: έρυθρό

Εικόνα 29

Ένδεικτικό θέσεως σε λειτουργία της πέδης σταθμεύσεως

Πρωτότυπο σύμβολο



Χρώμα του φωτός του ένδεικτικού: έρυθρό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΟΡΓΑΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ, ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ, ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ, ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΡΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥΣ ΟΤΑΝ ΑΥΤΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΑΙ

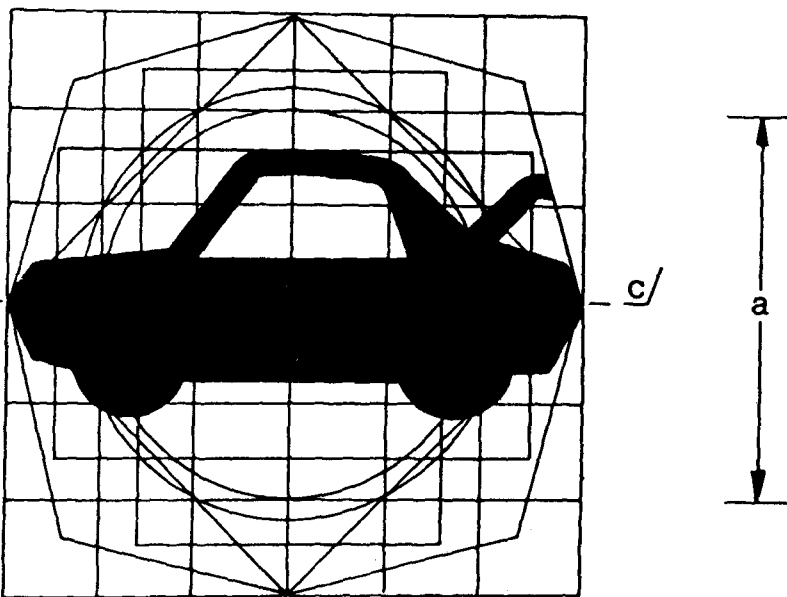
Σημείωση

Βλέπε σημείωση γ) αναφερομένη στο παράρτημα ΙΙ.

Εικόνα 1

Όργανο χειρισμού της απελευθέρωσης του κλείθρου του όπισθιου διαμερίσματος

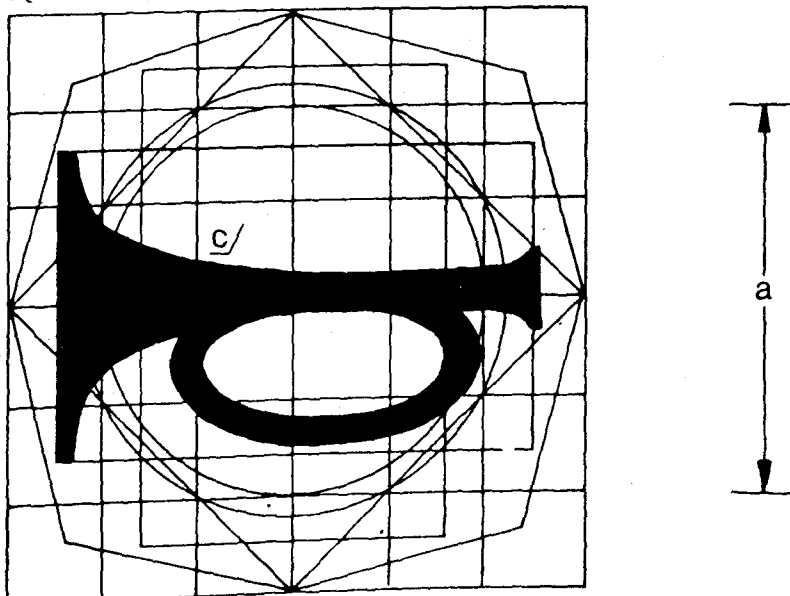
Πρωτότυπο σύμβολο



Εικόνα 2

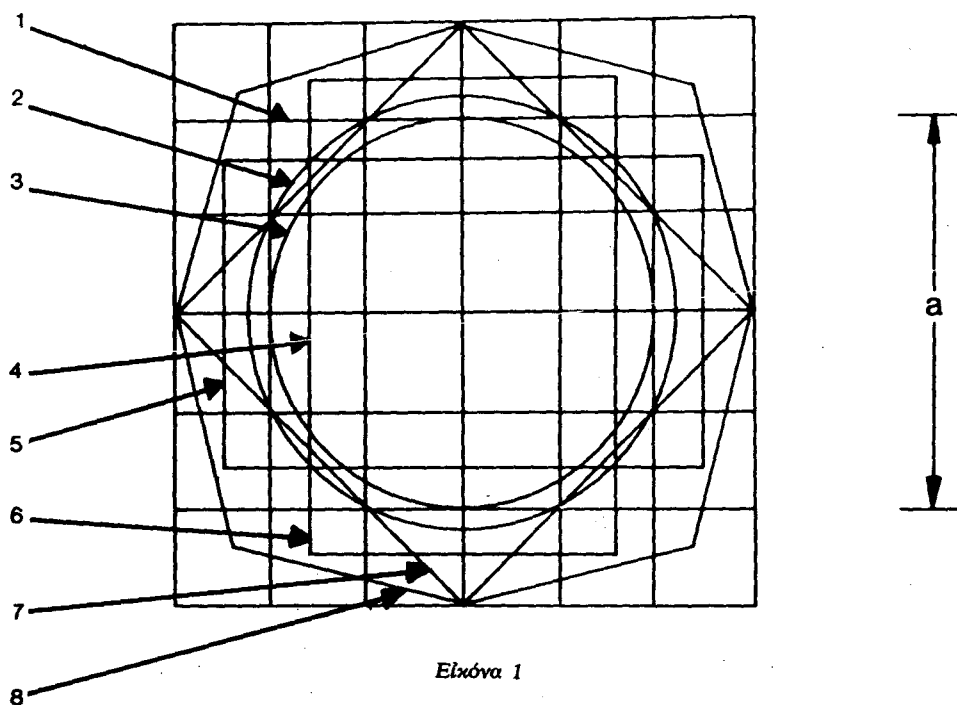
Όργανο χειρισμού του ήχητικού ὀργάνου

Πρωτότυπο σύμβολο



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΒΑΣΕΩΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΠΟΥ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ II ΚΑΙ III



Εικόνα 1

Πρότυπο βάσεως

Τό πρότυπο βάσεως περιλαμβάνει:

1. Ένα βασικό τετράγωνο πλευράς 50 μμ. ή πλευρά αυτή α) είναι ίση με την ονομαστική διάσταση α) του προτύπου.
2. Ένα βασικό κύκλο διαμέτρου 56 μμ., έχοντας κατά προσέγγιση την αυτή επιφάνεια με τό βασικό τετράγωνο⁽¹⁾.
3. Ένα δεύτερο κύκλο διαμέτρου 50 μμ., έγγεγραμμένο στο βασικό τετράγωνο⁽¹⁾.
4. Ένα δεύτερο τετράγωνο του οποίου οι κορυφές κείνται επί του βασικού κύκλου⁽²⁾ και του οποίου οι πλευρές είναι παράλληλοι προς τις πλευρές του βασικού τετραγώνου⁽¹⁾.
5. και 6. δύο ορθογώνια παραλληλόγραμμα έχοντα την αυτή επιφάνεια με τό βασικό τετράγωνο⁽¹⁾. οι πλευρές τους είναι αντίστοιχως κάθετες και κάθε ένα είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε νά τέμνει τις άπέναντι πλευρές του βασικού τετραγώνου σε συμμετρικά σημεία.
7. Ένα τρίτο τετράγωνο του οποίου οι πλευρές διέρχονται διά των σημείων τομής του βασικού τετραγώνου⁽¹⁾ και του βασικού κύκλου⁽²⁾ και είναι κεκλιμένες κατά 45°, δίδουσες τις μεγαλύτερες όριζόντιες και κατακόρυφες διαστάσεις του προτύπου βάσεως.
8. Ένα μή κανονικό οκτάγωνο, σχηματιζόμενο από εύθειες κεκλιμένες κατά 30° ως προς τις πλευρές του τετραγώνου⁽⁷⁾.

Τό πρότυπο βάσεως τίθεται επί ενός δικτυώματος έχοντας βήμα 12,5 μμ και τό όποιο συμπίπτει με τό βασικό τετράγωνο⁽¹⁾.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστο σχήμα: A4 (210×297 μμ)]

*Ενδειξη της
ΔιοικήσεωςΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ
ΣΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΩΝ

(Άρθρο 4, παράγραφος 2 και άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους)

- *Αριθμός έγκρισεως ΕΟΚ
1. Βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του οχήματος
 2. Τύπος οχήματος
 3. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή
 4. Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του
 5. Περιληπτική περιγραφή του τύπου οχήματος όσον αφορά στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών
 6. Όχημα υποβλήθέν προς έγκριση τήν
 7. Τεχνική υπηρεσία επιφορτισμένη με τις δοκιμές έγκρισεως
 8. Ημερομηνία του χορηγηθέντος από την υπηρεσία αυτή πρακτικού
 9. *Αριθμός του χορηγηθέντος από την υπηρεσία αυτήν πρακτικού
 10. *Η έγκριση όσον αφορά στην αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών χορηγείται/απορρύνεται(*)
 11. Τόπος
 12. Ημερομηνία
 13. *Υπογραφή
 14. Τά ακόλουθα έγγραφα φέροντα τον αριθμό έγκρισεως που αναφέρεται ανωτέρω, επισυνάπτονται σε παράρτημα στην παρούσα γνωστοποίηση:
..... σχέδια των οργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών, ως και των τμημάτων του οχήματος που θεωρούνται ότι παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τους σκοπούς της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην εσωτερική διαρρύθμιση των οχημάτων με κινητήρα (αναγνώριση των οργάνων χειρισμού, ένδεικτικών και δεικτών).
 15. *Ενδεχόμενες παρατηρήσεις

(*) Διαγράφεται την περιττή ένδειξη.

Άρθρο 7

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα

14 Ιανουαρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ