



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
191

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 504

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/762/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27ης Ιουλίου 1976, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών—μελών, που αφορούν στους εμπροσθίους φανούς ομίχλης των οχημάτων με κινητήρα και τους λαμπτήρες τους».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) της παρ. 1 του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου (ΦΕΚ 34/τ. Α'/17.3.83), σε συνδυασμό με το άρθρο 2 του Ν. 945/79 (ΦΕΚ 170/Α/1979) και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1981 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων (ΦΕΚ 298/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 104/τ. Α'/30.8.82).

2. Την 736/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 76/762/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 27 Ιουλίου 1976, που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 23 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορίας 13. Βιομηχανική πολιτική, τόμος 004, σελίδα 95), όπως συμπληρώθηκε με το παράρτημα Ι κεφάλαιο Χ (προσέγγιση των νομοθεσιών), παράγραφος α', περίπτ. 1 υποπερίπτ. II της Συνθήκης «περί των όρων προσχωρήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και των προσαρμογών των συνθηκών» που κυρώθηκε με τον ν. 945/1979.

Άρθρο 2.

1. Ως οχήματα, για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού, νοούνται τα οχήματα με κινητήρα, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους με ή χωρίς αμάξιωμα, που έχουν τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς και εκ κατασκευής μεγίστη ταχύτητα μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα.

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού τα οχήματα που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, οι ελκυστήρες και οι γεωργικές μηχανές καθώς και τα μηχανήματα δημοσίων έργων.

Άρθρο 3.

1. Μόλις αρχίσει να ισχύει το διάταγμα αυτό, δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με τον Ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 167/Α/1977) ή έγκρισης ΕΟΚ σε οχήματα που υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού για λόγους που αναφέρονται στους εμπροσθίους φανούς ομίχλης, εφόσον αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι στο όχημα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 76/756/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία της Επιτροπής 80/233/ΕΟΚ.

2. Μόλις αρχίσει να ισχύει το διάταγμα αυτό δεν επιτρέπεται η άρνηση ή απαγόρευση της πώλησης, της καταχώρησης στα μητρώα, της θέσης σε κυκλοφορία ή της χρήσης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 87 και 88 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με τον Ν. 614/1977 σε οχήματα που υπάγονται στις διατάξεις του διατάγματος αυτού για λόγους αφορώντες στους εμπροσθίους φανούς ομίχλης, αν αυτοί φέρουν το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και είναι τοποθετημένοι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ.

Άρθρο 4.

1. Μόλις αρχίσει να ισχύει το διάταγμα αυτό δεν επιτρέπεται η απαγόρευση πώλησης στην ελληνική αγορά εμπροσθίων φανών ομίχλης, για λόγους που αναφέρονται στην κατασκευή ή τη λειτουργία τους, εφόσον έχουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

2. Απαγόρευση πώλησης εμπροσθίων φανών ομίχλης, που φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, είναι δυνατή όταν διαπιστωθεί ότι διαφέρουν συστηματικά από τον επικυρωμένο τύπο. Στην περίπτωση αυτή η αρχή, που αποφασίζει την απαγόρευση, υποχρεώνεται να ενημερώσει αμέσως τα υπόλοιπα κράτη—μέλη, και την επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, για το μέτρο που πήρε, αφού αναφέρει και τους λόγους που την οδήγησαν να πάρει τέτοια απόφαση.

Άρθρο 5

1. Προκειμένου να δοθεί από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών επικύρωση ΕΟΚ, για ένα τύπο εμπροσθίου φανού ομίχλης, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, αίτηση που συνοδεύεται από τα απαραίτητα στοιχεία, όπως αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος.

2. Η Υπηρεσία που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο κάνει τους ελέγχους και τις δοκιμές, που προβλέπονται στα παραρτήματα του παρόντος και συντάσσει με βάση τα αποτελέσματα ένα δελτίο, σύμφωνα με το υπόδειγμα, του παραρτήματος Ι του παρόντος με το οποίο αποφασίζει την επικύρωση ή μη του εμπροσθίου φανού ομίχλης που εφετάστηκε. Από ένα αντίγραφο του δελτίου στέλνεται στις αρμόδιες αρχές των υπολοίπων κρατών-μελών, μέσα σε ένα μήνα από τη σύνταξή του.

3. Ο τύπος του εμπροσθίου φανού ομίχλης που εφετάστηκε, επικυρώνεται, εφόσον συμφωνεί με τις προδιαγραφές κατασκευής και ανταποκρίνεται στις δοκιμές που ορίζονται στα παραρτήματα Ο, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και V της οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 76/762/ΕΟΚ, τα οποία μαζί με το παράρτημα Ι της ίδιας οδηγίας προσαρτώνται σ' αυτό το διάταγμα ως αναπόσπαστα μέρη αυτού.

4. Όταν δοθεί η επικύρωση δίνονται στον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του τα στοιχεία του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ που θα τοποθετείται πάνω σε όλους τους εμπροσθίους φανούς ομίχλης του τύπου που επικυρώθηκε. Η μορφή και οι ελάχιστες διαστάσεις του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ εμφανίζονται στο παράρτημα ΙΙ του διατάγματος αυτού. Στο σήμα περιλαμβάνονται το γράμμα e (που δηλώνει την επικύρωση ΕΟΚ), τα διακριτικά στοιχεία της Ελλάδας (Ε), τον αριθμό της επικυρώσεως και το πρόσθετο σύμβολο "Β". Τα πιο πάνω στοιχεία θα είναι τοποθετημένα όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ και το συμπληρωματικό του διατάγματος αυτού.

5. Απαγορεύεται η χρήση εμπορικών ή άλλων σημάτων που μοιάζουν με το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ και μπορούν έτσι να προκαλέσουν σύγχυση.

6. Η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών που χορήγησε την επικύρωσή ΕΟΚ για ένα τύπο εμπροσθίου φανού ομίχλης, οφείλει να επιβλέπει, στην ανάγκη και σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των υπόλοιπων κρατών-μελών, για την εξασφάλιση της πιστότητας της κατασκευής των εμπροσθίων φανών ομίχλης προς τον επικυρωμένο τύπο. Η επίβλεψη αυτή γίνεται με δειγματοληπτικούς ελέγχους. Αν διαπιστωθεί ότι πολλοί εμπροσθιοί φανοί ομίχλης, που φέρουν σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ, δεν είναι σύμφωνα με αυτό που έχει επικυρωθεί, λαμβάνονται μέτρα για την εξασφάλιση της πιστότητας, με ταυτόχρονη ενημέρωση των αρμόδιων αρχών των υπόλοιπων κρατών-μελών, για τα μέτρα που έχουν ληφθεί, που μπορούν να φθάσουν και μέχρι την ανάκληση της επικυρώσεως, αν διαπιστωθεί ότι η έλλειψη πιστότητας είναι συστηματική. Τα ίδια μέτρα λαμβάνονται και από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών στην περίπτωση ενημέρωσής της από την αρμόδια αρχή οποιουδήποτε κράτους-μέλους για τα μέτρα που αυτή πήρε για την έλλειψη πιστότητας κατασκευής εμπροσθίων φανών ομίχλης προς τον επικυρωμένο τύπο.

7. Κάθε απόφαση για ανάκληση επικύρωσης που έχει χορηγηθεί όπως και οι λόγοι που την επέβαλαν, γίνονται γνωστά στις αρμόδιες αρχές των υπόλοιπων Κρατών-μελών, μέσα σε ένα μήνα.

Άρθρο 6

Κάθε απόφαση η οποία επιφέρει άρνηση χορήγησης επικυρώσεως ΕΟΚ ή ανάκληση επικυρώσεως ή απαγόρευση διάθεσης στην αγορά ή χρήση εμπροσθίων φανών ομίχλης, πρέπει να είναι ειδικώς αιτιολογημένη. Αυτή η απόφαση κοινοποιείται απαραίτητα, στον ενδιαφερόμενο, με ταυτόχρονη υπόδειξη σ' αυτόν των ενδίκων μέσων και προσφυγών ενώπιον διοικητικών αρχών.

Κατάλογος παραρτημάτων

Παράρτημα Ο (*)	— Όριοι, εξειδικεύσεις γενικού χαρακτήρα, φωτισμός, πιστότης παραγωγής
Παράρτημα Ι	— Υπόδειγμα δελτίου επικυρώσεως ΕΟΚ
Παράρτημα ΙΙ	— Όροι επικυρώσεως ΕΟΚ και σήμανση συμπληρωματικό παράρτημα Παράδειγμα σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ
Παράρτημα ΙΙΙ (*)	— Λαμπτήρες για τους εμπροσθίους φανούς όμίχλης
Παράρτημα ΙV (*)	— Λαμπτήρες-πρότυπα για εμπροσθίους φανούς όμίχλης
Παράρτημα V (*)	— Όθονη μετρήσεων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ο

ΟΡΙΣΜΟΙ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ, ΦΩΤΙΣΜΟΣ, ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

I. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. Εμπρόσθιος φανός όμίχλης

Ός «εμπρόσθιος φανός όμίχλης», νοείται ο φανός πού χρησιμεύει για τη δελτίωση του φωτισμού της όδου σε περίπτωση όμίχλης, χιονοπτώσεως, καταιγίδος ή νέφους κόνεως.

1.2. Τύπος εμπροσθίου φανού όμίχλης

Ός «τύπος εμπροσθίου φανού όμίχλης», νοούνται οι εμπρόσθιοι φανοί όμίχλης πού δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιαστικές διαφορές, των διαφορών αυτών δυναμένων να άφορουν ιδίως στα ακόλουθα σημεία:

1.2.1. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα,

1.2.2. Χαρακτηριστικά του όπτικού συστήματος,

1.2.3. Πρόσθετα στοιχεία, ικανά να μεταβάλλουν τά όπτικά άποτελέσματα δι' ανάκλασεως, διαθλάσεως ή άπορροφήσεως,

1.2.4. Τύπος λαμπτήρος

(2.)

(3.)

(4.)

(*) Οι τεχνικές απαιτήσεις των παραρτημάτων είναι ανάλογες προς εκείνες του κανονισμού άριθ. 19 γεν. Ι της Οικονομικής Επιτροπής για την Εύρώπη. Ειδικότερα οι υποδιαίρέσεις σε σημεία είναι ίδιες. Για τό λόγο αυτό άν ένα σημείο του κανονισμού άριθ. 19 γεν. Ι, δέν έχει αντίστοιχο στην παρούσα οδηγία, ο άριθμός του άναφέρεται για υπενθύμιση έντός παρενθέσεων.

5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

- 5.1. Κάθε ένα από τα παρουσιαζόμενα δείγματα σύμφωνα προς το σημείο 1.2.3 του παραρτήματος II πρέπει να πληρεί τις εξειδικεύσεις που υποδεικνύονται στα σημεία 6 και 7.
- 5.2. Οι εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης πρέπει να έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε, υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως και παρ' όλων τούς κραδασμούς στους οποίους είναι δυνατό να υποβληθούν, να είναι εξασφαλισμένη η καλή λειτουργία τους και να διατηρούν τα χαρακτηριστικά που επιβάλλει η παρούσα οδηγία.
- Η σωστή θέση της υάλου πρέπει να προσδιορίζεται σαφώς, η δέ υάλος και ο άνακλαστήρας πρέπει να έχουν προσδιορισθεί κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται κάθε περιστροφή κατά τη διάρκεια της χρήσεως.
- 5.3. Η επαλήθευση της πιστότητας προς τις προδιαγραφές του παρόντος σημείου πραγματοποιείται δι' οπτικής επιθεωρήσεως και αν χρειασθεί μέσω μιας εγκαταστάσεως δοκιμής.

6. ΦΩΤΙΣΜΟΣ

- 6.1. Οι εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης πρέπει να είναι κατασκευασμένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίδουν φωτισμό με περιορισμένο θάμβωμα.
- 6.2. Για να επαληθευθεί ο φωτισμός που παράγεται εξ ενός εμπροσθίου φανού ομίχλης, χρησιμοποιείται μία οθόνη τοποθετημένη κατακόρυφως, σε απόσταση 25 m εμπροσθεν της υάλου του φανού και καθέτως προς τον άξονά του. Το σημείο HV είναι η βάση της καθέτου της άγομένης εκ του κέντρου του φανού προς την οθόνη. Η γραμμή hh είναι η οριζόντιος, η οποία διέρχεται από το HV (βλ. παράρτημα V).
- 6.3. Στην περίπτωση ενός τύπου μη εσφραγισμένης κατασκευής, χρησιμοποιείται ένας λαμπτήρας-πρότυπο με άχρωμη λυχνία του τύπου που υποδεικνύει ο κατασκευαστής, σύμφωνα προς τις προδιαγραφές του παραρτήματος IV, ο οποίος έχει κατασκευασθεί για ονομαστική τάση 12 V και παρέχεται από τον κατασκευαστή. Ο λαμπτήρας αυτός τροφοδοτείται με τέτοια τάση ώστε να δίδει την προβλεπόμενη για τις δοκιμές ροή που αντιστοιχεί στον τύπο του. Σε περίπτωση τύπου εσφραγισμένης κατασκευής, η τροφοδότηση γίνεται στην τάση δοκιμής (6,0 V, 12,0 V ή 24,0 αναλόγως της περιπτώσεως).
- 6.4. Η δέσμη πρέπει να παράγει επί της οθόνης, σε ελάχιστο πλάτος 225 cm εκατέρωθεν της νν, μία οριζόντια τομή αρκετά εύκρινής ώστε να επιτρέπει τη ρύθμιση με τη βοήθεια αυτής της τομής.
- 6.5. Ο εμπρόσθιος φανός ομίχλης είναι προσανατολισμένος κατά τέτοιο τρόπο ώστε επί της οθόνης, η τομή να εύρίσκεται 50 cm υπό τη γραμμή hh.
- 6.6. Ο εμπρόσθιος φανός ομίχλης που έχει ρυθμισθεί κατ' αυτό τον τρόπο, πρέπει να πληρεί τούς όρους που αναφέρονται στο σημείο 6.7.
- 6.7. Ο παραγόμενος επί της οθόνης φωτισμός (βλέπε παράρτημα V) πρέπει να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του ακόλουθου πίνακος:

Περιοχή της οδού μετρήσεως	Όρια της περιοχής	Απαιτούμενος φωτισμός σε lux.
A	225 cm εκατέρωθεν της γραμμής νν και 75 cm υπεράνω της hh,	$\geq 0,15$ και ≤ 1
B	1 250 cm εκατέρωθεν της γραμμής νν και 150 cm υπεράνω της hh περιλαμβανομένης της hh (έκτός της ζώνης A)	≤ 1
C	1 250 cm εκατέρωθεν της γραμμής νν και άρχης γενομένης από 150 cm υπεράνω της hh. Σε κάθε διεύθυνση σχηματίζουσα με το οριζόντιο επίπεδο, γωνία μεγαλύτερη των 15° προς τα επάνω, η φωτεινή ένταση του προβολέως πρέπει να περιορίζεται στα 200 cd.	$\leq 0,5$
D	450 cm εκατέρωθεν της γραμμής νν και περιλαμβανομένη μεταξύ των παραλλήλων προς την hh κειμένων αντίστοιχως στα 75 και 150 cm κάτωθεν της hh.	Επί πάσης κατακορύφου γραμμής της περιοχής αυτής πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο (α, b, c) όπου ο φωτισμός είναι $\geq 1,5$
E	Από 450 cm έως 1 000 cm εκατέρωθεν της περιοχής D και περιλαμβανομένη μεταξύ των παραλλήλων προς την hh κειμένων αντίστοιχως στα 75 και 150 cm κάτωθεν της hh.	Επί πάσης κατακορύφου γραμμής της περιοχής αυτής πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον ένα σημείο όπου ο φωτισμός είναι $\geq 0,5$

Σημείωση: Οι εξειδικεύσεις φωτισμού έχουν επίσης εφαρμογή στις εύθειες που ορίζουν τις περιοχές. Για τις παρακείμενες σε δύο περιοχές εύθειες εφαρμόζεται η πλέον αυστηρή προδιαγραφή.
Ο φωτισμός μετρείται, είτε με λευκό φως, είτε με εγχρωμο φως όπως προβλέπει ο κατασκευαστής για την κανονική χρήση του έμπροσθίου φανοῦ ομίχλης. Σε καμία εκ των περιοχών B και C.

Ο φωτισμός μετρείται, είτε με λευκό φως, είτε με εγχρωμο φως όπως προβλέπει ο κατασκευαστής για την κανονική χρήση του έμπροσθίου φανοῦ ομίχλης. Σε καμία εκ των περιοχών B και C δεν πρέπει να υπάρχουν μεταβολές φωτισμού αν είναι επιβλαβείς στην καλή ορατότητα.

6.8. Ο φωτισμός επί της οδού που αναφέρεται στο σημείο 6.7 μετρείται δι' ενός φωτοηλεκτρικού κυττάρου ωφελίμου επιφάνειας, περιλαμβανομένης σε ένα τετράγωνο πλευράς 65 mm.

7. ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

Η επικύρωση ΕΟΚ δύναται να ληφθεί για ένα τύπο έμπροσθίου φανοῦ ομίχλης εκπέμποντος είτε λευκό, είτε κίτρινο φως (*). Ο ένδεχόμενος χρωματισμός της φωτεινής δέσμης δύναται να παραχθεί είτε εκ της λυχνίας του λαμπτήρα, είτε εκ της ύαλου του έμπροσθίου φανοῦ ομίχλης, είτε καθ' οίονδήποτε άλλο κατάλληλο τρόπο.

(8.)

(9.)

10.

ΠΙΣΤΟΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Κάθε έμπροσθιος φανός ομίχλης που φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ πρέπει να είναι σύμφωνος προς τον επικυρωμένο τύπο και να πληρεί τους αναφερομένους στο σημείο 6 φωτομετρικούς όρους.

(11.)

(12.)

(*) Ο αυτός όρισμός όπως για το κίτρινο «selectif» αλλά με διαφορετικό συντελεστή καθαρότητας. Το όριο προς το λευκό είναι $y > -x + 0,940$ και $y > 0,440$ αντί για $y > -x + 0,966$ όπως για το κίτρινο «selectif».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ

(Μέγιστο σχήμα: Α4 (210 × 297))

Διοικητική ένδειξη

Γνωστοποίηση περί της επικυρώσεως ΕΟΚ, της άρνήσεως, της ανακλήσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ ή της επεκτάσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ, της άρνήσεως, της ανακλήσεως της επεκτάσεως επικυρώσεως ΕΟΚ ενός τύπου έμπροσθίου φανού όμίχλης

- Αριθμός επικυρώσεως.....
1. Προβλεπόμενος έμπροσθιος φανός όμίχλης για έκπομπή λευκού/κιτρινού φωτός (*).....
 2. Έμπροσθιος φανός όμίχλης, για τον όποιο χρησιμοποιείται λαμπτήρας τύπου F₁, F₂, F₃, H₁, H₂, H₃ (*).....
 3. Ονομαστική τάση (άν πρόκειται για έσφραγισμένο τύπο)..... Volt
 4. Βιομηχανικό ή έμπορικό σήμα
 5. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του κατασκευαστή.....
 6. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση τυχόν έντολοδόχου του.....
 7. Υπεβλήθη προς έπικύρωση ΕΟΚ την.....
 8. Τεχνική ύπηρεσία έπιφορτισμένη με τίς δοκιμές επικυρώσεως ΕΟΚ
 9. Ημερομηνία πρακτικού χορηγηθέντος από αυτή την ύπηρεσία.....
 10. Αριθμός πρακτικού χορηγηθέντος άπ' αυτή την ύπηρεσία
 11. Έπέκταση της επικυρώσεως: κίτρινο/λευκό (*).....
 12. Ημερομηνία της επικυρώσεως/άρνήσεως/ανακλήσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ (*).....
 13. Ημερομηνία της επεκτάσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ/άρνήσεως/ανακλήσεως της επεκτάσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ.....
 14. Ένιαία έπικύρωση ΕΟΚ χορηγηθείσα με βάση τό σημείο 3.3 του παραρτήματος II σέ μία διάταξη φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως περιλαμβάνουσα πολλούς φανούς και ιδίως.....
 15. Ημερομηνία άρνήσεως/ανακλήσεως (*) ενιαίας επικυρώσεως ΕΟΚ.....
 16. Τόπος.....
 17. Ημερομηνία.....
 18. Υπογραφή.....
 19. Τό συνημμένο σχέδιο, άριθ. αναπαριστά τον φανό σέ έμπροσθία όψη, με τίς ραβδώσεις της ύάλου, και σέ εγκάρσια τομή.....
 20. Τυχόν παρατηρήσεις

(*) Διαγράψατε την ή τίς περιττές ένδείξεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΟΡΟΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ
 - 1.1. Η αίτηση επικυρώσεως ΕΟΚ υποβάλλεται από τον κάτοχο του διομηχανικού ή του εμπορικού σήματος, ή από τον εντολοδόχο του.
 - 1.2. Για κάθε τύπο εμπροσθίου φανού ομίχλης, η αίτηση συνοδεύεται:
 - 1.2.1. από μία σύντομη τεχνική περιγραφή. Σε περίπτωση κατά την οποία ο φανός δεν είναι εσφραγισμένου τύπου, ο τύπος του λαμπτήρα πρέπει να διευκρινίζεται. Ο τύπος αυτός είναι από εκείνους των οποίων τα χαρακτηριστικά αναφέρονται στο παράρτημα III.
 - 1.2.2. από σχέδια, σε τρία αντίτυπα, αρκετά λεπτομερή για να επιτρέψουν την αναγνώριση του τύπου και τα οποία αναπαριστούν το φανό σε έγκαρσία τομή (άξονική) και σε εμπροσθία όψη με τις λεπτομέρειες των ραβδώσεων αν είναι σκόπιμο.
Τα σχέδια πρέπει να δεικνύουν την προβλεπόμενη θέση για τον αριθμό επικυρώσεως ΕΟΚ και το πρόσθετο σύμβολο σε σχέση προς το όρθογώνιο του σήματος επικυρώσεως ΕΟΚ.
 - 1.2.3. από δύο δείγματα του τύπου εμπροσθίου φανού ομίχλης.
2. ΕΓΓΡΑΦΕΣ
 - 2.1. Τα δείγματα ενός τύπου εμπροσθίου φανού ομίχλης που υποβάλλονται προς επικύρωση ΕΟΚ πρέπει να φέρουν το εμπορικό ή διομηχανικό σήμα του αιτούντος. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι απόλυτως ευανάγνωστο και ανεξίτηλο.
 - 2.2. Κάθε φανός περιλαμβάνει συγχρόνως επί της ύαλου και επί του κυρίως σώματος, ένα χώρο επαρκούς μεγέθους για το σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ. Ο χώρος αυτός πρέπει να υποδεικνύεται επί των αναφερομένων στο σημείο 1.2.2 σχεδίων.
3. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΟΚ
 - 3.1. Έφ' όσον όλα τα υποβληθέντα συμφώνως προς το σημείο 1 δείγματα συμφωνούν προς τις διατάξεις των σημείων 5, 6 και 7 του παραρτήματος Ο, χορηγείται η επικύρωση ΕΟΚ και δίδεται ένας αριθμός επικυρώσεως.
 - 3.2. Ο αριθμός αυτός δεν δίδεται πλέον σε κανένα άλλο τύπο εμπροσθίου φανού ομίχλης εκτός της περιπτώσεως επεκτάσεως της επικυρώσεως ΕΟΚ σε ένα άλλο τύπο εμπροσθίου φανού ομίχλης που δεν διαφέρει παρά μόνο στο χρώμα του εκπεμπόμενου φωτός.
 - 3.3. Έφ' όσον η επικύρωση ΕΟΚ ζητείται για ένα τύπο διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως που περιλαμβάνει έναν εμπροσθιο φανό ομίχλης και άλλους φανούς δύναται να χορηγηθεί έναίο σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ υπό τον όρο ότι ο εμπροσθιος φανός ομίχλης ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της παρούσης οδηγίας και κάθε άλλος φανός που αποτελεί μέρος του τύπου διατάξεως φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησεως για τον οποίο ζητείται η επικύρωση ΕΟΚ ανταποκρίνεται στην ειδική οδηγία ή οποία εφαρμόζεται επ' αυτό.
4. ΣΗΜΑΝΣΗ
 - 4.1. Κάθε εμπροσθιος φανός ομίχλης σύμφωνος προς επικυρωμένο τύπο σε εφαρμογή της παρούσης οδηγίας, πρέπει να φέρει σήμα επικυρώσεως ΕΟΚ.

4.2. Τό σήμα αυτό αποτελείται:

Από ένα όρθογώνιο στο έσωτερικό του οποίου τοποθετείται το γράμμα «e» ακολουθούμενο από έναν αριθμό ή την ομάδα γραμμάτων διακριτικών του Κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση:

- 1 για τη Γερμανία
- 2 για τη Γαλλία
- 3 για την Ιταλία
- 4 για τις Κάτω Χώρες
- 6 για το Βέλγιο
- 11 για το Ήνωμένο Βασίλειο
- 13 για το Λουξεμβούργο
- DK για τη Δανία
- IRL για την Ιρλανδία

καί από έναν αριθμό έγκρισης ΕΟΚ που εντιστοιχεί στον αριθμό του διελτίου έγκρισης ΕΟΚ συνταχθέντος για τον τύπο του έμπροσθίου φανού όμίχλης.

4.3. Τό σήμα έγκρισης ΕΟΚ συμπληρώνεται μέ τό πρόσθετο σύμβολο «B».

4.4. Ό αριθμός έγκρισης ΕΟΚ πρέπει νά τίθεται πλησίον του όρθογωνίου του περιγεγραμμένου περί τό γράμμα «e» σέ όποιαδήποτε θέση σέ σχέση πρός αυτό.

4.5. Τό σήμα έγκρισης ΕΟΚ καί τό πρόσθετο σύμβολο πρέπει νά έναποτίθενται έπί της ύάλου ή έπί μιάς έκ των ύάλων κατά τέτοιο τρόπο ώστε νά είναι άνεξίτηλα καί πλήρως εύανάγνωστα άκόμη καί όταν οι έμπρόσθιοι φανοί όμίχλης είναι προσηρμωσμένοι στό όχημα.

4.6. Παράδειγμα του σήματος έγκρισης συμπληρωμένον διά του προσθέτου συμβόλου δίδεται στό συμπληρωματικό παράρτημα.

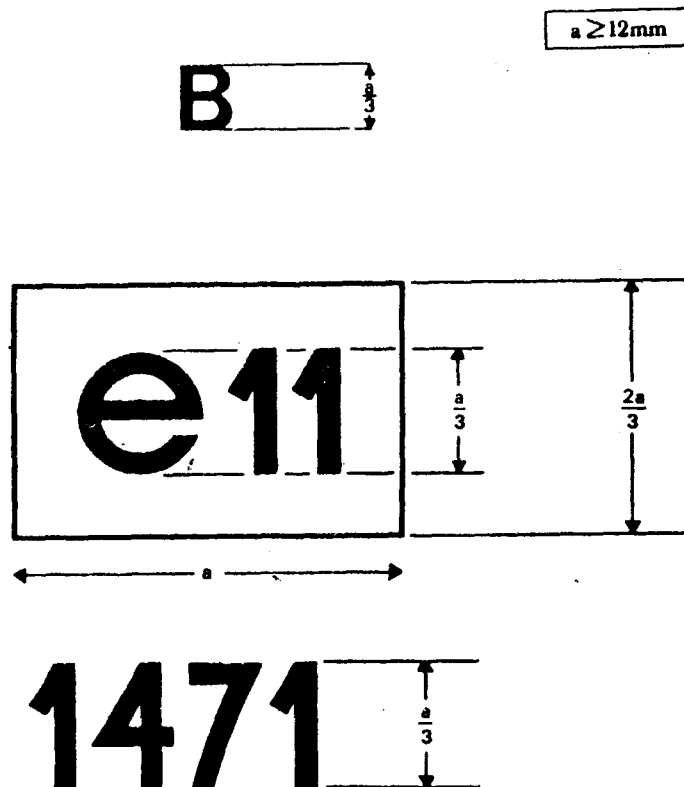
4.7. Σέ περίπτωση χορηγήσεως ενός αριθμού ενιαίας έγκρισης ΕΟΚ που προβλέπεται στό σημείο 3.3. για ένα τύπο διατάξεως φωτισμού καί φωτεινής σηματοδότησεως που περιλαμβάνει έναν έμπρόσθιο φανό όμίχλης καί άλλους φανούς δύναται νά έναποτίθεται ένα μόνο σήμα έγκρισεως ΕΟΚ τό όποιο περιλαμβάνει:

- ένα όρθογώνιο στό έσωτερικό του οποίου τίθεται τό γράμμα «e» ακολουθούμενο από τον αριθμό ή την ομάδα γραμμάτων διακριτικών του χορηγησάντος την έγκριση Κράτους μέλους
- έναν αριθμό έγκρισεως ΕΟΚ,
- τά πρόσθετα σύμβολα που προβλέπονται στις διάφορες οδηγίες βάσει των όποιων έχορηγήθη ή έγκριση ΕΟΚ.

4.8. Οι διαστάσεις των διαφόρων στοιχείων αυτού του σήματος δέν πρέπει νά είναι μικρότερες από τίς μεγαλύτερες των ελάχιστων διαστάσεων που προδιαγράφονται για τίς μεμονωμένες σημάσεις από τίς οδηγίες βάσει των όποιων έχορηγήθη ή έγκριση ΕΟΚ.

Συμπληρωματικό παράρτημα

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ



Ἡ διάταξη πού φέρει τó ἀνωτέρω σήμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ εἶναι ἓνας ἐμπρόσθιος φανός ὁμίχλης γιά τόν ὅποιο ἡ ἐπικύρωση ΕΟΚ ἐχορηγήθη στό Ἑνωμένο Βασίλειο (e 11) ὑπό τόν ἀριθμό 1471.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

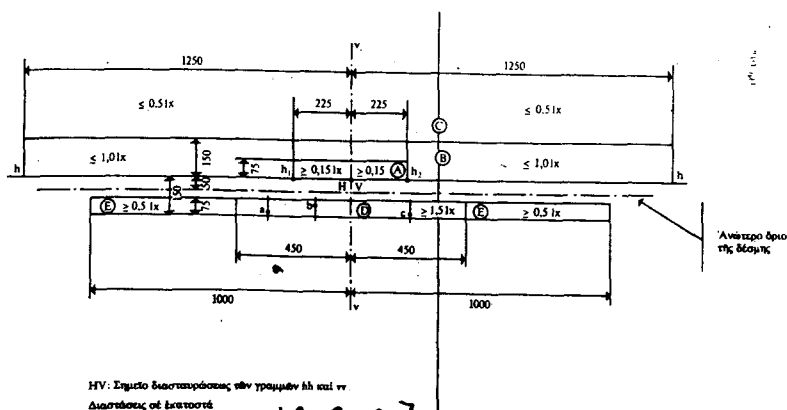
ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ — ΠΡΟΤΥΠΑ ΓΙΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥΣ ΦΑΝΟΥΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τύποι	F_1	F_2	F_3	H_1
Διαστάσεις (mm)				
D	29 max.	36 max.	41 max.	10 max.
b	46 max.	50 max.	45 max.	49 max.
c	$21,5 \pm 0,15$	$30 \pm 0,15$	$28,5 \pm 0,15$	$25 \pm 0,15$
d_1	$\pm 0,2$	$\pm 0,2$	$\pm 0,2$	$\pm 0,2$
d_2				$\pm 0,25$
f	6 à 7,5	⁽¹⁾ 4 à 7	5 ± 1	$5,5 \pm 0,5$
θ	$90^\circ \pm 3^\circ$	$90^\circ \pm 3^\circ$		
Τάση δοκιμής	13,2 V	13,5 V	13,2 V	13,2 V
Ίσχύς στην τάση δοκιμής	$55,5 \text{ W} \pm 10 \%$	$35 \text{ W} \pm 10 \%$	$45 \text{ W} \pm 10 \%$	$62 \text{ W} \pm 7,5 \%$
Φωτεινή ροή δοκιμής των εμπροσθίων φανών ομίχλης	800 lm	540 lm	650 lm	1 150 lm

(¹) Το άκρο του νήματος πρέπει να εύρισκται σε σχέση προς τον άξονα αναφοράς του λαμπτήρα σε απόσταση $2,5 \pm 0,2$.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΘΘΟΝΗ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΣΤΑ 25 Μ



Η ισχύς αυτού του διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Πυροσβεστικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εντέ-
λωση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ