



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
13 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
201

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 542

Άρθρο 2.

Εξουσιοδότηση οργάνων για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων, καθορισμός τελών, έκδοση και τύπος των σχετικών πιστοποιητικών καταμέτρησης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τα άρθρα 2, 24 παρ. 1 και 2, 25 παρ. 1 και 2, 26 παρ. 2, 29, 30 εδάφια (α) (β) και (γ) του Ν. Διατάγματος 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α'/73).
2. Τα άρθρα 6,7,8 και 9 της «Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969» που κυρώθηκε με το Νόμο 1373/83 (ΦΕΚ 92Α'/83).
3. Την αριθ. 246/19.7.84 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
4. Την αριθ. 573/29.8.84 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίσαμε :

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Άρθρο 1.

Καταμέτρηση - Ανακαταμέτρηση

1. Η καταμέτρηση και ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων, καθώς και ο προσδιορισμός και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας, διενεργείται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.
2. Οι παραπάνω εργασίες μπορούν να διενεργούνται και από τους οργανισμούς που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 5 σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται για κάθε ένα από αυτά.
3. Η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων μήκους μέχρι 24 μέτρων με τον Κανόνα Β' μπορεί να ανατίθεται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων σε τοπικά της κλιμάκια ή σε Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3.
4. Για τη διενέργεια των εργασιών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, το τοπικά της κλιμάκια και τις Λιμενικές Αρχές καταβάλλονται τα τέλη που προσδιορίζονται για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση από το Κεφάλαιο Β' του Διατάγματος αυτού.

Έκδοση Πιστοποιητικών

1. Αρμόδια για την έκδοση των πιστοποιητικών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης, ύστερα από τον έλεγχο των σχετικών υπολογισμών και λοιπών στοιχείων, είναι η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, η οποία κοινοποιεί αντίγραφα αυτών στην Λιμενική Αρχή στα νηολόγια της οποίας είναι εγγεγραμμένο ή θα εγγραφεί το πλοίο.
2. Για την εφαρμογή του Διατάγματος αυτού σαν μήκος του πλοίου λαμβάνεται το μήκος από την προωρία όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του κορμού του πηδαλίου πάνω στην ίσαλο γραμμή που αντιστοιχεί στα ογδόντα πέντε εκατοστά (85 %) του πλευρικού ύψους ή τα ενενήντα έξη εκατοστά (96 %) του μήκους της ίσας που αντιστοιχεί σε βύθισμα των ογδόντα πέντε εκατοστών (85 %) του πλευρικού ύψους, οποιοδήποτε από τα δύο είναι το μεγαλύτερο.
3. Για την έκδοση πιστοποιητικών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, ύστερα από τον έλεγχο υπολογισμών και στοιχείων που συντάξαν τα αναφερόμενα στα άρθρα 4 και 5 νομικά πρόσωπα, καταβάλλονται τα τέλη που προβλέπονται από το Κεφάλαιο Β' αυτού του Διατάγματος.
4. Ο τύπος των εκδιδόμενων κατά περίπτωση πιστοποιητικών καθορίζεται στο Κεφάλαιο Γ' αυτού του Διατάγματος.

Άρθρο 3.

Καταμέτρηση ή Ανακαταμέτρηση από τοπικά κλιμάκια ή Λιμενικές Αρχές.

1. Η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση με τον Κανόνα Β' των ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων μήκους μέχρι 24 μέτρων μπορεί ν' ανατεθεί από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων σε τοπικά της κλιμάκια ή σε Λιμενικές Αρχές στα νηολόγια των οποίων πρόκειται να εγγραφεί ή είναι εγγεγραμμένο ή ναυλοχεί ή ναυπηγείται το πλοίο ή το βοηθητικό ναυπήγημα.
2. Στις περιπτώσεις αυτές οι υπολογισμοί καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης και τα απαιτούμενα λοιπά στοιχεία για την έκδοση του πιστοποιητικού καταμέτρησης αποστέλλονται από τους ενεργήσαντες την καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση στην Ε.Ε.Π. για έλεγχο και έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού. Τα στοιχεία αυτά καθορίζονται από την Ε.Ε.Π. ανάλογα με τις συγκεκριμένες περιπτώσεις.
3. Τα τέλη καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης που προβλέπονται κατά περίπτωση από το Κεφάλαιο Β' αυτού του

Διατάγματος, καταβάλλονται από τους πλοιοκτήτες ή τους αντιπροσώπους τους στις Λιμενικές Αρχές που τις ενεργούν.

Άρθρο 4.

Εξουσιοδότηση Ελληνικού Νηογνώμονα

1. Εξουσιοδοτείται ο Ελληνικός Νηογνώμονας να διενεργεί :

α) καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων σύμφωνα με τη σχετική ελληνική νομοθεσία και τη διεθνή Σύμβαση που ισχύει.

β) Προσδιορισμό και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών που ισχύουν.

2. Οι εργασίες αυτές διενεργούνται ανεξάρτητα αν τα πλοία ή βοηθητικά ναυπηγήματα ναυλοχούν σε ελληνικό ή ξένο λιμάνι και εφόσον ζητηθούν από τους πλοιοκτήτες τους. Οι πλοιοκτήτες έχουν υποχρέωση να καταβάλλουν τα προβλεπόμενα τέλη και τις δαπάνες των εργασιών οι οποίες καθορίζονται από τα τιμολόγια του Ελληνικού Νηογνώμονα.

Άρθρο 5.

Εξουσιοδότηση Αλλοδαπών Νηογνώμωνων

1. Εξουσιοδοτούνται οι αλλοδαποί Νηογνώμονες :

α) AMERICAN BUREAU OF SHIPPING

β) BUREAU VERITAS

γ) DET NORSKE VERITAS

δ) GERMANISCHER LLOYD'S

ε) LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING

στ) NIPPON KALJI KYOKAI

ζ) REGISTRO ITALIANO NAVALE

να διενεργούν :

α) καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων σύμφωνα με τη σχετική ελληνική νομοθεσία και τη διεθνή Σύμβαση που ισχύει.

β) Προσδιορισμό και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών που ισχύουν.

2. Οι εργασίες αυτές διενεργούνται ανεξάρτητα αν τα πλοία ή βοηθητικά ναυπηγήματα ναυλοχούν σε Ελληνικό ή ξένο λιμάνι και εφόσον ζητηθούν από τους πλοιοκτήτες τους. Οι πλοιοκτήτες έχουν υποχρέωση να καταβάλουν τα προβλεπόμενα τέλη και τις δαπάνες των εργασιών οι οποίες καθορίζονται από τα τιμολόγια των Νηογνώμωνων αυτών.

Άρθρο 6.

Διαδικασία για την έκδοση πιστοποιητικών από την ΕΕΠ

1. Στις περιπτώσεις που η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση ή ο προσδιορισμός και η σήμανση της γραμμής χωρητικότητας, έγινε από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, ή έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού πραγματοποιείται εφόσον :

α) υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση από τον πλοιοκτήτη ή το Νηογνώμονα που παρακολουθεί το πλοίο ή διπλωματούχο ναυπηγό ότι τα σχέδια και τα στοιχεία που ελήφθησαν υπόψη για τους υπολογισμούς, ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση του πλοίου κατά την ημερομηνία της υποβολής τους. Η δήλωση αυτή δεν απαιτείται όταν η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων μπορεί να διαπιστώσει μόνη της την ανταπόκριση των σχεδίων και λοιπών στοιχείων με την πραγματική κατάσταση του πλοίου.

β) Ολοκληρωθεί με ικανοποιητικά αποτελέσματα ο έλεγχος των αναλυτικών υπολογισμών και σχεδίων και στοιχείων (που ελήφθησαν υπόψη) για τον προσδιορισμό της χωρητικότητας.

2. Στις περιπτώσεις που η καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση έγινε από Νηογνώμονα η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων πραγματοποιείται εφόσον υποβληθούν και ελεγχθούν με ικανοποιητικά αποτελέσματα, τα ακόλουθα στοιχεία :

α) αναλυτικοί υπολογισμοί του Νηογνώμονα για τον προσδιορισμό της χωρητικότητας.

β) Όλα τα σχέδια και στοιχεία τα οποία κρίνει απαραίτητα κατά περίπτωση η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, μαζί με βεβαίωση του Νηογνώμονα ή υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή διπλωματούχου ναυπηγού Μηχανικού ότι ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση του πλοίου κατά την ημερομηνία υποβολής τους.

γ) Βεβαίωση του Νηογνώμονα ότι η γραμμή χωρητικότητας, όποτε απαιτείται ο προσδιορισμός της, προσδιορίστηκε και σημάνθηκε στις πλευρές του πλοίου σύμφωνα με τους Κανονισμούς που ισχύουν.

Άρθρο 7.

Ευθύνες - Κυρώσεις

1. Οι Οργανισμοί που εξουσιοδοτούνται με τις διατάξεις αυτού του Διατάγματος για να διενεργούν καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων, προσδιορισμό και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας καθώς και έκδοση πιστοποιητικών, έχουν υποχρέωση να τηρούν τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας και του Διατάγματος αυτού και να είναι υπεύθυνοι για την ορθότητα των υπολογισμών και λοιπών στοιχείων.

2. Οι αρμοδιότητες που ανατίθενται με τα άρθρα 4 και 5 του παρόντος Διατάγματος στους Οργανισμούς, μπορούν να ανακαλούνται με Προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, εν όλω ή εν μέρει, προσωρινά ή οριστικά, εφ' όσον διαπιστωθεί από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων ότι αυτοί δεν ανταποκρίνονται επαρκώς και ικανοποιητικά στις απαιτήσεις της εξουσιοδότησης που τους παρασχέθηκε.

3. Σαν ανεπαρκής και μη ικανοποιητική ανταπόκριση θεωρείται ενδεικτικά η πλημμελής ή λανθασμένη εκτέλεση καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης της χωρητικότητας καθώς και η σήμανση της σχετικής γραμμής.

Άρθρο 8

Καταμέτρηση-Ανακαταμέτρηση πλοίων υπό ξένη σημαία

1. Η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων μπορεί να διενεργεί υπολογισμό της χωρητικότητας και να εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό σε πλοία με ξένη σημαία, ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του αντιπροσώπου του και έγκριση της Προξενικής Αρχής του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο, ή μετά από απ' ευθείας αίτηση αυτής της Προξενικής Αρχής.

2. Αντίγραφο του πιστοποιητικού αυτού και των σχετικών υπολογισμών της χωρητικότητας θα στέλνονται το ταχύτερο δυνατό στην Αρχή που ενέκρινε ή ζήτησε την καταμέτρηση.

3. Πιστοποιητικό που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού του άρθρου θα φέρει εγγραφή ότι εξεδόθη μετ' από έγκριση ή αίτηση της Προξενικής Αρχής του Κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο.

4. Για τις εργασίες καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης, καθώς και για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού καταβάλλονται τα τέλη που προβλέπονται στο Κεφάλαιο Β' αυτού του Κανονισμού για πλοία αντίστοιχων κατηγοριών.

Άρθρο 9.

Οι διατάξεις αυτού του Κεφαλαίου εφαρμόζονται και στις περιπτώσεις καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης και έκδοσης των σχετικών πιστοποιητικών με τις διατάξεις ειδικών Κανονισμών (π.χ. Κανονισμοί, διώρυγος του Σουέζ).

Άρθρο 10

Έκδοση Προσωρινού Πιστοποιητικού Καταμέτρησης από Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού και Εξωτερικού.

1. Η χωρητικότητα πλοίων που πρόκειται να εγγραφούν στα ελληνικά νηολόγια μπορεί να καθορίζεται με βάση την χωρητικότητα που αναφέρεται, σε αλλοδαπό πιστοποιητικό καταμέτρησης που έφερε το πλοίο ή εφόσον δεν υπάρχει αλλοδαπό πιστοποιητικό καταμέτρησης μπορεί να ληφθεί υπόψη άλλο πιστοποιητικό ή στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η χωρητικότητα του πλοίου.

2. Στην περίπτωση αυτή εκδίδεται προσωρινά πιστοποιητικό καταμέτρησης από τις Αρχές της Νηολόγησης του πλοίου με τις χωρητικότητες που προκύπτουν από τα πιστοποιητικά ή τα στοιχεία της παρ. 1 αυτού του άρθρου, αντίγραφο του οποίου κοινοποιείται στην Ε.Ε.Π.

3. Ο τύπος του πιστοποιητικού αυτού καθορίζεται από τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' αυτού του Διατάγματος και η ισχύς του δεν μπορεί να υπερβεί τους έξι (6) μήνες.

4. Οι διατάξεις των εδαφίων 1, 2 και 3 αυτής της παραγράφου δεν εφαρμόζονται στα πλοία στα οποία είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταμέτρησης σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. Καταμέτρησης 1969. Στις περιπτώσεις αυτές θα καταχωρείται από τις Αρχές Νηολόγησης του πλοίου εγγραφή ισχύος του πιστοποιητικού αυτού για διάστημα που δεν θα υπερβαίνει τους 3 μήνες, με τις τοποθετήσεις που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις της Δ.Σ. Καταμέτρησης 1969.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Τέλη καταμέτρησης και ανακαταμέτρησης της χωρητικότητας των πλοίων και την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών.

Άρθρο 11

Τέλη καταμέτρησης.

1. Για την εκτέλεση των εργασιών καταμέτρησης της χωρητικότητας των πλοίων από την Ε.Ε.Π., τις Λιμενικές Αρχές και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης, και την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού, καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη :

α) Για πλοία μέχρι 1.000 κοχ. δραχ. 8 για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας.

β) Για πλοία μέχρι 10.000 κοχ. δραχ. 8.000 συν 3 δραχ. για κάθε κόρο περισσότερο των 1.000 κοχ.

γ) Για πλοία μέχρι 50.000 κοχ. δραχ. 35.000 συν 1,5 δραχ. για κάθε κόρο περισσότερο των 10.000 κοχ.

δ) Για πλοία άνω των 50.000 κοχ. δραχ. 95.000 συν 0,70 για κάθε κόρο περισσότερο των 50.000 κοχ.

2. α) Το ελάχιστο ποσό για τα τέλη καταμέτρησης και έκδοσης του σχετικού πιστοποιητικού ορίζεται σε 1.000 δραχ.

β) Στα πλοία διπλής (δυϊκής) χωρητικότητας τα τέλη υπολογίζονται επί της μεγάλης χωρητικότητας.

3. « Ανεξαρτήτως της καταβολής ή μη τελών εφ' όσον αι κατά το παρόν άρθρον εργασίαι ενεργούνται κατ' αίτησιν του πλοιοκτήτου εις έτερον εκτός του Πειραιώς λιμένα ή εις λιμένα της αλλοδαπής υπό οργάνων της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων, επιβαρύνεται ούτος με τα κατά Νόμον οδοιπορικά έξοδα των μετακινουμένων, τα οποία και προκαταβάλλει εις την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων» (Αρθ. 34 παρ. 4 Ν. 973/1971).

Άρθρο 12.

Τέλη Ανακαταμέτρησης

Για την εκτέλεση των εργασιών ανακαταμέτρησης της χωρητικότητας των πλοίων από την Ε.Ε.Π. της Λιμενικής Αρχής και τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης, και την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού, καταβάλλονται τα

μισά τέλη που προβλέπονται από το άρθρο 11 αυτού του Κεφαλαίου

Άρθρο 13.

Τέλη για την έκδοση οριστικού πιστοποιητικού καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης με βάση αντίστοιχο αλλοδαπής Αρχής ή των εξουσιοδοτημένων από τα άρθρα 4 και 5 αυτού του Κεφαλαίου νομικών προσώπων.

1. Για την έκδοση πιστοποιητικού καταμέτρησης από την Ε.Ε.Π. με βάση αντίστοιχο πιστοποιητικό αλλοδαπής Αρχής ή εξουσιοδοτημένων από αυτή νομικών προσώπων, ή για την έκδοση πιστοποιητικού καταμέτρησης οι εργασίες και οι υπολογισμοί της οποίας έγιναν από εξουσιοδοτημένα με αυτό το Διάταγμα νομικά πρόσωπα καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη :

α) Για πλοία μέχρι 1.000 κοχ. δραχ. 2 κατά κόρο ολικής χωρητικότητας.

β) Για πλοία μέχρι 10.000 κοχ. δραχ. 2.000 συν 0,80 για κάθε κόρο περισσότερο των 1.000 κοχ.

γ) Για πλοία μέχρι 50.000 κοχ. δραχ. 9.200 συν 0,40 δραχ. για κάθε κόρο περισσότερο από 1.000 κοχ.

δ) Για πλοία πάνω από 50.000 κοχ. δραχ. 25.200 συν 0,20 δραχ. για κάθε κόρο περισσότερο από 50.000 κοχ.

2. α) Το ελάχιστο ποσό για τα τέλη ανακαταμέτρησης και την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού ορίζεται σε 1.000 δραχμές.

β) Στα πλοία διπλής (δυϊκής) χωρητικότητας τα τέλη υπολογίζονται με βάση τη μεγάλη χωρητικότητα.

Άρθρο 14.

Καταμέτρηση και ανακαταμέτρηση και έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών χωρίς καταβολή τελών.

α) Κανένα τέλος δεν καταβάλλεται όταν η καταμέτρηση ή η ανακαταμέτρηση γίνεται αυτεπάγγελα από την Ε.Ε.Π. ή τις Λιμενικές Αρχές.

β) Για τον έλεγχο της ορθότητας καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης που έχει ήδη γίνει.

γ) Για διαπίστωση μεταβολής της χωρητικότητας από μετατροπές, μετασκευές ή αλλαγές χρησιμοποίησης χώρων που έγιναν στο πλοίο από την τελευταία καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση του, εφόσον τελικά διαπιστωθεί ότι η χωρητικότητα του πλοίου δεν έχει μεταβληθεί.

δ) Όταν ύστερα από καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση που γίνεται μετά από αμφισβήτηση από τους ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες ή τους αντιπροσώπους τους για την ορθότητα των αποτελεσμάτων καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης που έχει ήδη γίνει από την Ε.Ε.Π., τα Τοπικά της Κλιμάκια και τις Λιμενικές Αρχές αποδειχθεί ότι πράγματι υπάρχουν σφάλματα κατά ποσοστό $\pm 1\%$.

ε) Για την έκδοση προσωρινού πιστοποιητικού καταμέτρησης όπου προβλέπεται από τις διατάξεις της Νομοθεσίας που ισχύει.

Άρθρο 15.

Χρόνος και τρόπος πληρωμής τελών.

1. Τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις αυτού του Κεφαλαίου τέλη καταβάλλονται πριν από την έκδοση των πιστοποιητικών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης.

2. Οι αριθμοί των σχετικών γραμματίων εισπράξεων και το ποσό των τελών που καταβλήθηκε αναγράφονται στο αντίτυπο του πιστοποιητικού που παραμένει στην Ε.Ε.Π.

Άρθρο 16.

Τέλη καταμέτρησης με τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ

1. Για την εκτέλεση των εργασιών καταμέτρησης από την Ε.Ε.Π. και την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού σύμφωνα με τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ, καταβάλλονται τέλη 2 δραχ. για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας που προκύπτει από την καταμέτρηση σύμφωνα με τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ.

2. Για την έκδοση πιστοποιητικού καταμέτρησης σύμφωνα με τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ εφόσον το πλοίο είναι εφοδιασμένο με αντίστοιχο πιστοποιητικό αλλοδαπής Αρχής, η εξουσιοδοτημένου από αυτή οργανισμού, δεν απαιτείται νέα καταμέτρηση υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο δεν έχει υποστεί μετασκευές που αλλοιώνουν τη χωρητικότητά του.

Στην περίπτωση αυτή καταβάλλονται τέλη 2,5 δραχ. για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας.

3. Για την έκδοση πιστοποιητικού καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης σύμφωνα με τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ οι εργασίες και οι υπολογισμοί οι οποίοι έγιναν από τα εξουσιοδοτημένα με αυτό το Διάταγμα νομικά πρόσωπα καταβάλλονται δραχ. 1 κατά κόρο καθαρής χωρητικότητας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Άρθρο 17.

Τύπος πιστοποιητικών καταμέτρησης.

1. Τα πιστοποιητικά καταμέτρησης, που προβλέπονται από τη σχετική νομοθεσία, θα είναι σύμφωνα με τον τύπο που καθορίζεται σ' αυτό το άρθρο κατά κατηγορίες πλοίων.

α) Πλοία που καταμετρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ. Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας 1969. Ο τύπος των πιστοποιητικών για τα πλοία αυτά καθορίζεται στο Παράρτημα Ι.

β) Πλοία που καταμετρούνται σύμφωνα με τον Κανόνα Ι της Εθνικής Νομοθεσίας. Ο τύπος των πιστοποιητικών για τα πλοία αυτά καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙ.

γ) Πλοία που καταμετρούνται σύμφωνα με τον Κανόνα ΙΙ της Εθνικής Νομοθεσίας. Ο τύπος των πιστοποιητικών για τα πλοία αυτά καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙΙ.

2. Ο τύπος των προσωρινών πιστοποιητικών καταμέτρησης για πλοία που υπάγονται στη Δ. Σύμβαση για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969 καθορίζεται στο Παράρτημα ΙV. και των πλοίων που δεν υπάγονται σ' αυτή τη Δ. Σύμβαση καθορίζεται στο Παράρτημα V.

3. Στην περίπτωση ανακαταμέτρησης της χωρητικότητας, θα εκδίδεται το ίδιο πιστοποιητικό που προβλέπεται από το άρθρο αυτό για κάθε κατηγορία πλοίων, με την προσθήκη της εγγραφής στο κάτω μέρος της πρώτης σελίδας ότι : «Το πιστοποιητικό εξεδόθη μετά από ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας του πλοίου».

Άρθρο 18.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος αυτού του Διατάγματος καταργούνται :

α) Το από 29 Μαΐου/18 Ιουνίου 1959 Β.Δ. και το Π.Δ. 911/1980 «περί καταμετρήσεως της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων κατά τους Κανόνες της Διώρυγας του Σουέζ».

β) Το Π.Δ. 912/1980 «περί τελών καταμετρήσεως και ανακαταμετρήσεως της χωρητικότητας των εμπορικών πλοίων».

γ) Την παρ. α του άρθρου 1 του Β.Δ. 488/1968 «περί εξουσιοδοτήσεως Νηογυμνών δια την καταμέτρηση των ελληνικών πλοίων.....»

δ) Το Β.Δ. 352/1972 «περί του τύπου Πιστοποιητικών καταμετρήσεως».

ε) Κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα τα οποία ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος ή αντίκεινται προς αυτές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
PROVISIONAL INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NAME OF SHIP	ΛΙΜΑΝΙ & ΑΡΙΘ- ΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ PORT OF REGISTRY AND OFFICIAL NO	Δ.Δ.Σ. SIGNAL LETTERS	ΜΗΚΟΣ ΠΛΑΤΟΣ Άρθρο 2(8) Κανονισμός LENGTH 2(3) ARTICLE BREADTH REGU- 2(8) LATION 2(3)	ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΥΨΟΣ Κανονισμός 2(2) MOULDED DEPTH REGULATION 2(2)
------------------------------	---	-----------------------------	--	--

ΟΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΝΑΙ :
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE :
ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ :
GROSS TONNAGE IN REG.TONS :
ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ :
NET TONNAGE IN REG. TONS :

Οι χωρητικότητες του πλοίου έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων 1969.

THE TONNAGES OF THIS SHIP HAVE BEEN DETERMINED IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS 1969.

Εξεδόθη την
ISSUED AT

ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΥΤΟ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ
THIS CERTIFICATE IS VALID UNTIL

Ο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTINE MARINE
ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ
PROVISIONAL CERTIFICATE OF MEASUREMENT

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NAME OF SHIP	ΛΙΜΑΝΙ & ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ PORT OF REGISTRY AND OFFICIAL NO	Δ.Δ.Σ. SIGNAL LETTERS	ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ LENGTH OVERALL LENGTH	ΜΗΚΟΣ ΝΗΟΛΟ- ΓΗΣΗΣ REGISTER	ΠΛΑΤΟΣ BREADTH	ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΥΨΟΣ MOULDED DEPTH
------------------------------------	---	-----------------------------	--	-----------------------------------	-------------------	-----------------------------------

ΟΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΝΑΙ :
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE :

ΠΛΟΙΟΝ ΜΙΑΣ (ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΤΑΣ

SINGLE TONNAGE MARK

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ

GROSS TONNAGE IN REG TONS

ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ

NET TONNAGE IN REG. TONS

ΠΛΟΙΟΝ ΔΙΠΛΗΣ (ΔΥ-Ι-ΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

DUAL TONNAGE SHIP

Όταν η γραμμή χωρητικότητας είναι βυθισμένη

WHEN THE TONNAGE MARK IS SUBMERGED

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ

GROSS TONNAGE IN REG. TONS

ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ

NET TONNAGE IN REG.TONS

Όταν η γραμμή χωρητικότητας δεν είναι βυθισμένη

WHEN THE TONNAGE MARK IS NOT SUBMERGED

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ

GROSS TONNAGE IN REG.TONS

ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ

NET TONNAGE IN REG.TONS

Εξεδόθη την

ISSUEL AT

ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΥΤΟ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ

THIS CERTIFICATE IS VALID UNTIL

Ο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
MERCHANT SHIPS INSPECTION SERVICE

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

Εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Καταμέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων, 1969.
Issued under provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NAME OF SHIP	Δ.Δ.Σ. DISTINCTIVE NUMBER OR LETTERS	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ PORT OF REGISTRY AND OFFICIAL NO	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ * DATE *

* Ημερομηνία κατά την οποία τοποθετήθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο ήταν σε ανάλογο στάδιο κατασκευής (Άρθρο 2(6)) ή ημερομηνία κατά την οποία το πλοίο υπέστη μετατροπές ή μετασκευές μεγάλης έκτασης (Άρθρο 3(2) (β)) ανάλογα με την περίπτωση.

* *Date which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3 (2) (b)), as appropriate.*

ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MAIN DIMENSIONS)

ΜΗΚΟΣ (Άρθρο 2 (8)) LENGTH (Article 2 (8))	ΠΛΑΤΟΣ (κανονισμός 2 (3)) BREADTH (Regulation 2 (3))	ΚΟΙΛΟ ΣΤΟ ΜΕΣΟ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΑΝΩΤΕΡΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ (Καν. 2 (2)) MOULDED DEPTH AMIDSHIPS TO UPPER DECK (Regulation 2 (2))

ΟΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΝΑΙ (THE TONNAGES OF THE SHIP ARE):

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
GROSS TONNAGE

██

ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
NET TONNAGE

██

Με το παρόν βεβαιώνεται ότι οι ανωτέρω χωρητικότητες του πλοίου έχουν προσδιορισθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, 1969.

(This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of ships, 1969).

Εκδόθηκε στ την 19.....
(Issued at) (the)

Ο υπογράφων δηλώνει ότι η Επιθεώρηση Εμπορικών πλοίων είναι δεόντως εξουσιοδοτημένη από την Κυβέρνηση να εκδόσει το παρόν πιστοποιητικό.

(The undersigned declares that the Merchant Ships Inspection Service is duly authorized by the said Government to issue this certificate).

ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
(Spaces included in tonnage)

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
(Gross tonnage)

Όνομασία χώρου (Name of Space)	Θέση (Location)	Μήκος (Length)	Όγκος (Moulded volume) Enclosed spaces (v)
Κάτω από το κατάστρωμα (Underdeck)			
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΟΓΚΟΣ (V _i) (Total volume (V _i))			

ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ (Καν. 2(5))Excluded spaces (Regulation 2(5)).

Αστερίσκος (*) τίθεται σε εκείνους από τους ανωτέρω αναφερόμενους χώρους που περιλαμβάνουν συγχρόνως κλειστούς και εξαιρούμενους χώρους.

An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces).

ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Spaces included in tonnage)			
ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Net tonnage)			
Όνομασία Χώρου (Name of Space)	Θέση (Location)	Μήκος (Length)	Όγκος (Moulded volume Enclosed spaces (v))
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΟΓΚΟΣ (V ₂) (Total volume (V ₂))			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (Κανονισμός 4 (1)) Number of passengers (Regulation 4 (1))		ΒΥΘΙΣΜΑ (Κανονισμός 4 (2)) Moulded draught (Regulation 4 (2))	
Αριθμός επιβατών σε θαλαμίσκους μέχρι και 8 κλινών (Number of passengers in cabins with not more than 8 berths).			
Αριθμός λοιπών επιβατών (Number of other passengers)			
Ημερομηνία και τόπος αρχικής καταμέτρησης (Date and place of original measurement). Ημερομηνία και τόπος τελευταίας (προηγούμενης) καταμέτρησης (Date and place of last previous remeasurement)			
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (Remarks)			

ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ

Μήκος ολικό (1)	Length overall
Είδος πλοίου: (2)	Type of ship
Τόπος ναυπήγησης:	Place of build
Χρόνος καθέλκυσης	Year of launching
Κατασκευαστές:	Built by
Υλικό σκάφους:	Material of hull
Αριθμός και είδος προωστικών μηχανών (3) –	Number and type of propulsion engines
Κατασκευαστές μηχανών	Engines makers
Ιπποδύναμη (4)	Horsepower
Αριθμός ελίκων	Number of screws
Αριθμός και είδος κυρίων λεβήτων (5)	Number and type of main boilers

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Το μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών σημείων της πλώρας και πρύμνης. Μετράται παράλληλα με την τρόπιδα και δεν λαμβάνονται υπόψη τυχόν προεξοχές του πηδαλίου ή περιζώματος ή προβόλων.
2. Ο προορισμός για τον οποίο κατασκευάστηκε π.χ. φορτηγό, δεξαμενόπλοιο, επιβατηγό κλπ.
3. Π.χ. Δύο (2) εσωτερικής καύσης. Στην περίπτωση που δεν φέρει μηχανές αναγράφεται ο τρόπος πρόωσης του π.χ. ρυμουλκούμενο, ιστιοκίνητο κλπ.
4. Η ιπποδύναμη που αντιστοιχεί στο μέγιστο αριθμό στροφών συνεχούς λειτουργίας της μηχανής χωρίς υπερφόρτωση και μετριέται επί πέντε για ΜΕΚ (B.H.P.) και στον άξονα για ατμοστρόβιλους (S.H.P.) π.χ. 1.500 B.H.P. στις 400 στροφές το λεπτό ή 2 x 100 B.H.P. στις 300 στροφές.
5. Π.χ. δύο (2) υδραυλικοί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ
CERTIFICATE OF MEASUREMENT

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ (2) NAME OF SHIP	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ (3) PORT OF REGISTRY AND OFFICIAL No	Α.Δ.Σ. SIGNAL LETTERS
----------------------------------	--	-------------------------------

Με το παρόν πιστοποιείται ότι η χωρητικότητα του πλοίου πλοίου καταμετρήθηκε σύμφωνα με τον Κανόνα I όπως λεπτομερώς φαίνεται στη σελίδα 2 και βρέθηκε να είναι ως ακολούθως : (4)

This is to certify that the above named ship has been measured in accordance with rule I as shown in detail on page 2, and her tonnage is as follows:

ΠΛΟΙΟ ΜΙΑΣ (ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ SINGLE TONNAGE SHIP	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET
Χωρίς γραμμή χωρητικότητας No tonnage mark required				

ΠΛΟΙΟ ΜΙΑΣ (ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ SINGLE TONNAGE MARK Με γραμμή χωρητικότητας, η οποία χαραχθηκε σε κάθε πλευρά του σκάφους, και στο ύψος της ανώτερης γραμμής από την πλάκα γραμμών φόρτωσης. (βλ. σχεδιάγραμμα Α) A tonnage mark is marked on each side of the ship at the level of the uppermost line of load line grid. (See diagram A) Σημείωση: Η στο πάνω γραμμή χωρητικότητας δεν επιτρέπεται να βυθισθεί. Note: The above tonnage mark is not allowed to submerge.	Γραμμή δεύτερου καταστρώματος Deck line of second deck Σχεδ. όγραμμα Α Diagram A Προς ήλωση Forward
---	--

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET

ΠΛΟΙΟ ΔΙΠΛΗΣ (ΔΥΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ DUAL TONNAGE SHIP Με γραμμή χωρητικότητας, η οποία χαραχθηκε σε κάθε πλευρά του σκάφους. (βλ. σχ. Β) A tonnage mark is marked on each side of the ship (See diagram B) Όταν η γραμμή χωρητικότητας είναι βυθισμένη (βλ. σχεδ. Β) When the tonnage mark is submerged. (See diagram B)	Γραμμή ανώτερου καταστρώματος Deck line of upper deck Σχεδ. όγραμμα Β Diagram B Προς ήλωση Forward
--	---

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET

Όταν η γραμμή χωρητικότητας δεν είναι βυθισμένη (βλ. σχεδ. Β')

When the tonnage mark is not submerged (See diagram B')

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΗ NET

Σημείωση: Οι ενδιαφερόμενες αρχές ορίζουν τις περιπτώσεις εφαρμογής κάθε μιας από τις στο πάνω δύο χωρητικότητες.
Note: The authorities concerned determine the cases of applying either of the above tonnages.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ PARTICULARS OF TONNAGE	ΜΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ SINGLE TONNAGE Με ή χωρίς γραμμή χωρητικότητας with or without T.M.		ΔΙΠΛΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ DUAL TONNAGE			
			Γραμμή χωρητικότητας βυθισμένη-T.M. Submerged		Γραμμή χωρητικότητας δεν βυθισμένη T.M. not submerged	
ΠΕΡΙΛΗΘΕΝΤΕΣ ΧΩΡΟΙ - INCLUDED SPACES	ΕΣΟΦΙ REG TONS	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ CUB. METRES	ΕΣΟΦΙ REG TONS	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ CUB. METRES	ΕΣΟΦΙ REG TONS	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ CUB. METRES
Κάτω κατώστρωμα καταμετρήσιμα - Under tonnage deck						
Υπόστρωμα - Tween - deck						
Πρόστωγο - Forecastle						
Μεσώστρωμα - Bridge						
Επιστρωμα - Poop						
Μερίστρωμα - Break						
Παργατή - ναυπηγαστική - Trunk						
Υπερστρώματα - Deckhouses						
Φωταγωγοί και αεραγωγοί μηχανοστασίου - Light and air or prof. machinery						
Λοιποί χώροι - Other spaces						
Υπερβολή στοιχείων κυτάν - Excess of Hatchways						
ΡΑΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ - GROSS TONNAGE						
ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΛΕΞΘΕΙ - DEDUCTED SPACES						
Διαμερίσματα κειμήλιων - Master's space						
Διαμερίσματα πληρώματος - Crew space						
Αποθήκες προμηθειών - Provision rooms						
Μηχανισμός πηδαλίου - Steering gear						
Εργάνης Αγκύρας - Anchor gear						
Φαδίο αλυσίδων - Chain locker						
Αποθήκες υλικών ναυκλήρου - Boatwain stores						
Βοηθητικός λέβητας - Donkey boiler						
Αντλιοστάσιο - Pump room						
Εργαστήρια μηχανικών - workshops etc.						
Δεξαμενές υδατίνου έρματος - Water ballast tanks						
Έκπτωση για προωθητικές μηχανές - Allowance for propelling machinery						
(Πραγματική χωρητικότητα Actual space)						
Λοιποί χώροι - other spaces						
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ - TOTAL DEDUCTION						
ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ - NET TONNAGE						
ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΞΑΙΡΕΘΕΙ - EXEMPTED SPACES						
Προμακρί δεξαμενή (υποστρώματος) - For peak						
Προμακρί δεξαμενή (υποστρώματος) - After peak						
Δεξαμενές υδατίνου έρματος (εκτός διπλοβύθιων)						
Other spaces (except double bottoms) for water ballast						
Πρόστωγο - Forecastle						
Μεσώστρωμα - Bridge						
Επιστρωμα - Poop						
Χώροι επιβατών επάνω από το πρώτο κατώστρωμα που βρίσκεται υπερδύο του ανωτέρω κατωστρώματος Passenger spaces above the first deck which lies above the upper deck						
Στάσις κλιμάκων και καθόδων - Companion ways						
Μαγειρείο - Galley						
Διαμέρισμα ασυρμάτων - Radio room						
Χώρος πηδαλίου - Wheel house						
Διαμέρισμα χαρτών - Chart room						
Χώροι υγιεινής - Sanitary spaces						
Μηχανήματα πυροβολίας - Gun gear						
Μηχανισμός πηδαλίου - Steering gear						
Λοιποί χώροι μηχανημάτων - Other machinery spaces						
Φωταγωγοί και αεραγωγοί - Light and air spaces						
Ανεφελάδες - Skylights						
Λοιποί χώροι - Other spaces						

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Τίτλος της Υπηρεσίας ή Αρχής που εκδίδει το πιστοποιητικό (Ελληνικά και Αγγλικά)
2. Τα στοιχεία του πλοίου συμπληρώνονται στα Ελληνικά και Αγγλικά
3. Στην περίπτωση κατά την οποία το πλοίο δεν έχει υπολογηθεί ακόμη, αναγράφεται μία από τις εξής ενδείξεις, ανάλογα με την περίπτωση.
 - α) Για υπολόγηση σε λιμάνι _____
 - β) Για προσωρινά ναυτικά έγγραφα _____
 - α) Registration in Greek port _____ has been requested by the owner
 - β) Provisional certification of Greek Nationality.
4. Συμπληρώνεται η μία από τις τρεις περιπτώσεις μέσα σε πλαίσιο και οι υπόλοιπες δύο διαγράφονται με χιαστί γραμμές.
5. Μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πρύσας και κρύμνης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν εξέχοντος πηδαλίου προβάδου ή περιλώματος. Μετρείται ευθείας παράλληλα προς την τρύπα.
6. Μήκος μεταξύ του πλέον εξωτερικού άκρου της πρύσας και της προμναίας όψης του ποδοστήματος ή της νοτιής προέκτασης αυτού. Μετρείται επί οθέτας παράλληλα προς την τρύπα. Αν δεν υπάρχει ποδόστημα, λαμβάνεται η κεραια όψη του κορμού (όξονος) του πηδαλίου ή της νοτιής προέκτασης αυτού.
7. Πλάτος μέγιστο. Μετρείται εξωτερικά του περιβλήματος και στο πλατύτερο μέρος του πλοίου, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη του περιβλήματος _____
8. Βάθος από την κάτω όψη του ανώτερου καταστρώματος μέχρι την άνω όψη του εσωτερικού πυθμένα των διπυθμένων ή των αδρών των νομένων ή της εσωτερικής επένδυσης, ανάλογα με τον ηφαιήτωμα. Μετρείται κατά το καντρικό διάμηκες του πλοίου και στο μέσο του μήκους υπολογίζεται
9. Αναγράφεται ο λόγος κατασκευής προορισμός του σκάφους π.χ. φορτηγό χυθην φορτίου (bulk carrier). _____
10. Π. χ. Δύο (2) εσωτερικής καύσης _____
11. Αναγράφεται η πραγματική ιπποδύναμη κάθε μιας μηχανής και η πόσες στροφές αντιστοιχεί αυτή Π. χ. $2 \times 1000 = 2000 \text{ HP}$ σε 300 στροφές ανά λεπτό _____
12. Π. χ. Δύο (2) υδραυλικοί _____
13. Εάν δεν το πλοίο δεν καταμετρήθηκε από την Υπηρεσία ή Αρχή που εκδίδει το παρόν πιστοποιητικό, αναγράφονται τα στοιχεία του πιστοποιητικού καταμέτρησης της ΓΕ-νής Αρχής, ή υπογνώμονα με βάση το οποίο εκδόθηκε το παρόν πιστοποιητικό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(1)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ..... ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

Με το παρόν πιστοποιείται ότι η χωρητικότητα σκάφους (2)

νηολογίου ή βιβλίου φορτηγίδων (3) καταμετρήθηκε κατά τον κανόνα II. όπως

με λεπτομέρεια φαίνεται στην πίσω σελίδα και βρέθηκε να έχει όπως κατωτέρω :

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΟΡΟΥΣ		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ	
ΟΛΙΚΗ	ΚΑΘΑΡΗ	ΟΛΙΚΗ	ΚΑΘΑΡΗ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Μήκος ολικό (4)

Μήκος νηολόγησης (5)

Πλάτος (6)

Βάθος (7)

Είδος σκάφους (8)

Υλικό σκάφους

Τόπος ναυπήγησης

Έτος κατέλκυσης

Ελικοκίνητο ή Ιστιοκίνητο ή Ρυμουλκούμενο (9)

Αριθμός και είδος μηχανών (10)

Κατασκευαστές μηχανών

Ίπποδύναμη (11)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ	ΧΩΡΟΙ
ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΕΡΙΛΗΦΘΕΙ Κάτω από το ανώτερο κατάστρωμα Υπερκατασκευές Φωτογωγοί και αεραγωγοί μηχανοστασίου Λοιποί χώροι Υπέρβαση στομιών κυτών		
Ολική χωρητικότητα		
ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΕΣΘΕΙ Διαμερίσματα Πλοιάρχου Διαμερίσματα Πληρώματος Αποθήκες Υλικών Λοιποί χώροι Χωρητικότητα μηχανοστασίου που έχει εκπεσθεί (Πραγματική χωρητικότητα μηχανοστασίου)		
Σύνολο χώρων που έχουν εκπεσθεί		
Καθαρή χωρητικότητα		
ΧΩΡΟΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΞΑΙΡΕΘΕΙ Φωταγωγοί και αεραγωγοί μηχανοστασίου Χώρος πηδαλιουχίας Αποχωρητήρια Λοιποί χώροι		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Τίτλος της Υπηρεσίας ή Αιμενικής Αρχής που εκδίδει το πιστοποιητικό.
2. Όνομα σκάφους
3. Αναγράφεται το λιμάνι και ο αριθμός υπολογίου ή βιβλίου φορτηγίδων. Στην περίπτωση κατά την οποία το σκάφος δεν έχει εγγραφεί ακόμη στο υπολόγιο ή στο βιβλίο φορτηγίδων αναγράφεται μία από τις εξής ενδείξεις ανάλογα με την περίπτωση.
(α) για υπολόγηση σε λιμάνι.....ή (β) για εγγραφή σε βιβλίο φορτηγίδων λιμανιού.....
ή (γ) για προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα.
4. Μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πλώρας και πρύμνης χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν εζώχοντος πηδαλίου, προβόλου ή περιζώματος.
Μετρείται επί ευθείας παράλληλης προς την τράπεζα.
5. Μήκος μεταξύ του πλέον εξωτερικού άκρου της πλώρας και της πρυμναίας όψης του ποδοστήματος ή της νοτιής προέκτασης αυτού. Μετρείται επί ευθείας παράλληλης προς την τράπεζα. Αν δεν υπάρχει ποδόστημα λαμβάνεται η πρυμναία όψη του κορμού (δέονα) του πηδαλίου ή της νοτιής προέκτασης αυτού.
6. Πλάτος μέγιστο. Μετρείται εξωτερικά του περιβλήματος και στο πλατύτερο μέρος του πλοίου, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το περίκλημα.
7. Βάθος από την κάτω όψη του ανώτερου καταστρώματος μέχρι την άνω όψη του εσωτερικού πυθμένα των διευθύνων ή των εδρών των νομένων ή της εσωτερικής επένδυσης, ανάλογα με την περίπτωση. Μετρείται κατά το κεντρικό διώμηκες του πλοίου και στο μέσο του μήκους υπολόγησης.
8. Π.χ. φορτηγό, φορτηγίδα, κλωτός γερανός κ.λ.π.

9. Διαγράφονται οι λέξεις που δεν αφορούν στο σκάφος.
10. Ατμομηχανή ή Μ.Ε.Κ.
11. Π.γ. 2(μηγνέζ) x 100 = 200Η σε 1.500 στροφές ανά λεπτό.

Η ισχύς αυτού του Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα 30 Νοεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ