



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
13

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

39. Προσδιορισμός της θέσεως λειτουργίας σταθμού διοδίων στα νέα τμήματα εδυνικών οδών α) Κατερίνης - Θεσ/νίκης και β) Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπεδος κόμβος Αξιού) - Βαθυλάκου - Ευζώνων (Πιουγκοσλαβικά σύνορα), καθορισμός εναλλακτικών μεθόδων διαχωρισμού των οχημάτων για την είσπραξη των ειδικών τελών κυκλοφορίας οχημάτων (διόδια) και καθορισμός των τελών στα τμήματα του άξονα εδυνικών οδών Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων	1
--	---

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Χρηματοδότηση δαπανών πάγκων εγκαταστάσεων που πραγματοποιούνται: πριν από τη σύναψη του δανείου	2
Αποδέσμευση θεσμευμένων λογαριασμών κατοίκων ΕΟΚ που αφορούν κεφάλαια προσωπικού χαρακτήρα.	3
Έγκριση θρησκευτικών και λειτουργίας νέων μονάδων της Τρίας Πετράς Κρήτης	4

Κεφαλαιοποίηση τόκων περιόδου χάριτος δανείων για πάγιες εγκαταστάσεις μεταποιητικών, μεταλλευτικών και εξορυκτικών επιχειρήσεων.	5
---	---

Τροποποίηση των αποφ. ΝΕ 77/1/28.4.75 και 80/2/5. 6.1975 που αφορούν τη χρηματοδότηση από την ΑΤΕ των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών για κεφάλαια κίνησης	6
--	---

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1) ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 39

Προσδιορισμός της θέσεως λειτουργίας σταθμού διοδίων στα νέα τμήματα εθνικών οδών α) Κατερίνης - Θεσσαλονίκης και β) Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπεδος κόμβος Αξιού) - Βαθυλάκου - Ευζώνων (Πιουγκοσλαβικά σύνορα), καθορισμός εναλλακτικών μεθόδων διαχωρισμού των οχημάτων για την είσπραξη των ειδικών τελών κυκλοφορίας οχημάτων (διόδια) και καθορισμός των τελών στα τμήματα του άξονα εδυνικών οδών Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 15 του Νόμου 1349/1983 «Σύσταση Οργανισμού Αντισείσιμων Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 52 Α/25.4.1983).

2. Την αριθμ. 16/86 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατίας με πρόταση του Υπουργού Οικονομικών, και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Προσδιορισμός σταθμού διοδίων.

Ο μετωπικός σταθμός διοδίων που δημιουργείται στα νέα τμήματα εθνικών οδών α) Κατερίνης - Θεσσαλονίκης και β) Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπεδος κόμβος Αξιού) - Βαθυλάκου - Ευζώνων (Πιουγκοσλαβικά σύνορα) θα εγκατασταθεί στη ξιλιόμετρική θέση 18.900 από Θεσσαλονίκη που βρίσκεται κοντά στα Μάλγαρα.

'Αρθρο 2.

Τέλη κυκλοφορίας.

Για τα τμήματα εθνικών οδών : α) Αθηνών - Κορίνθου, β) Κορίνθου - Πατρών γ) Αθηνών - Λαμίας, δ) Λαμίας - Λαρίσης, ε) Λαρίσης - Κατερίνης και στ) Κατερίνης - Θεσσαλονίκης και Κόμβου Χαλάστρας (ανισόπεδος κόμβος Αξιού) - Βαθυλάκου - Ευζώνων (Πιουγκοσλαβικά σύνορα), τα ειδικά τέλη κυκλοφορίας οχημάτων (διόδια), τα οποία αντιστοιχούν στις κατηγορίες διαχωρισμού των οχημάτων που προβλέπονται στο άρθρο 3 καθορίζονται κατά κατηγορία ως εξής :

Ειδικά τέλη κυκλοφορίας (διόδια) σε δραχμές

Τμήματα Οδών

Κατηγορίες Αθην. Κορίν. Αθην. Λαμίας Λαρίσ. Κατερίν. οχημάτων Κορίν. Πατρ. Λαμ. Λαρίσ. Κατερ. Κόμβου Χαλάστρας - Ευζών.

	α	β	γ	δ	ε	στ
ΑΙ και ΑΙΙ	20	30	50	30	20	30
ΒΙ και ΒΙΙ	50	80	100	80	50	80
ΓΙ και ΓΙΙ	100	130	150	130	100	130
ΔΙ και ΔΙΙ	130	150	200	150	200	150
ΕΙ και ΕΙΙ	150	200	250	200	300	200

'Αρθρο 3.

Μέθοδοι εισπράξεως ειδικών τελών (διόδιων).

1. Προσδιορίζονται δύο (2) εναλλακτικές μέθοδοι διαχωρισμού των οχημάτων σύσφωνα με τις οποίες θα εισπράττονται τα ειδικά τέλη (διόδια) για τα τμήματα εθνικών οδών του προηγούμενου άρθρου και περιλαμβάνουν πέντε (5) κατηγορίες οχημάτων η κάθε μία μέθοδος :

Οι μέθοδοι διαχωρισμού των οχημάτων είναι :

Α. Μέθοδος Ι :

Η μέθοδος αυτή εφαρμόζεται όταν δε λειτουργούν μηχανικά μέσα εισπράξης ειδικών τελών (διόδιων) και διαχωρίζει τα οχήματα με προσδιοριστικά στοιχεία κυρίως το είδος, των αυτοκινούμενων ή ρυμουλκούμενων οχημάτων, το μικτό φορτίο, τον αριθμό των θέσεων όταν πρόκειται για λεωφορεία και τον αριθμό των αξόνων.

Β. Μέθοδος ΙΙ :

Η μέθοδος αυτή εφαρμόζεται όταν λειτουργούν μηχανικά μέσα εισπράξης ειδικών τελών (διόδιων) και διαχωρίζει τα οχήματα με προσδιοριστικά στοιχεία το ύψος και τον αριθμό των αξόνων του οχήματος.

2. Οι κατηγορίες των οχημάτων είναι :

α) Για τη μέθοδο Ι

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Δίτροχα ή τρίτροχα με κινητήρα ΙΧ ή ΔΧ, επιβατηγά ή φορτηγά.

2. Γεωργικοί ελκυστήρες με ή χωρίς ρυμουλκούμενο μικρό γεωργικό μηχάνημα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Αυτοκίνητα επιβατηγά ΙΧ ή ΔΧ, με ή χωρίς μικρό ρυμουλκούμενο δίτροχο μεταφοράς αποσκευών ή τρόχοςκηγής.

2. Ρυμουλκούμενες πλατφόρμες γεωργικών ελκυστήρων ή ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα ή ρυμουλκούμενες λέμβοι, ή ρυμουλκούμενα επιβατηγά ΔΧ ή ΙΧ.

3. Κάθε τύπου ελαφρά οχήματα μη κατονομαζόμενα.

4. Μικρά λεωφορεία μέχρι και δέκα (10) θέσεων.

5. Αυτοκίνητα φορτηγά, φορτοεπιβατηγά ή αυτοκινούμενες πλατφόρμες μέχρι και τρισήμισι (3,5) τόνων μικτού φορτίου περιλαμβανομένων και αυτών που η άδεια γράφει ρυμουλκό επικαθήμενης πλατφόρμας.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΓΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Λεωφορεία διαξονικά κάθε τύπου ΙΧ ή ΔΧ άνω των δέκα (10) θέσεων.

2. Αυτοκινούμενα διαξονικά τροχόσπιτα.

3. Γερανοφόρα διαξονικά οχήματα κάθε φύσεως.

4. Αλωνιστικά συγκροτήματα, οδοστρωτήρες, φορτωτές, εκσκαφείς κλπ. μηχανήματα διαξονικά διερχόμενα με δικά τους μέσα και όχι επί πλατφόρμας (αυτοκινούμενα).

5. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ διαξονικά μικτού φορτίου άνω των τρισήμισι (3,5) τόνων.

6. Βαρέα άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή μεγάλου όγκου διαξονικά οχήματα μη κατονομαζόμενα.

7. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ με επικαθήμενη πλατφόρμα (Νταλίκες) άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου και με τρεις άξονες συνολικά.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Λεωφορεία τετραξονικά και άνω κάθε τύπου ΙΧ ή ΔΧ άνω των δέκα (10) θέσεων.

2. Αυτοκινούμενα τετραξονικά και άνω τροχόσπιτα.

3. Γερανοφόρα τετραξονικά και φων οχήματα κάθε φύσεως.

4. Αλωνιστικά συγκροτήματα οδοστρωτήρες, φορτωτές, εκσκαφείς κλπ. μηχανήματα τετραξονικά και άνω διερχόμενα με δικά τους μέσα και όχι επί πλατφόρμας (αυτοκινούμενα).

5. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ τετραξονικά μικτού φορτίου άνω των τρισήμισι (3,5) τόνων.

6. Βαρέα άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή μεγάλου όγκου τετραξονικά και άνω οχήματα μη κατονομαζόμενα.

7. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ με επικαθήμενη πλατφόρμα (νταλίκες) άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου και με τέσσερις άξονες και άνω.

8. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου μαζί με ρυμουλκούμενο όχημα (Συρμοί).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Λεωφορεία τετραξονικά και άνω κάθε τύπου ΙΧ ή ΔΧ άνω των δέκα (10) θέσεων.

2. Αυτοκινούμενα τετραξονικά και άνω τροχόσπιτα.

3. Γερανοφόρα τετραξονικά και φων οχήματα κάθε φύσεως.

4. Αλωνιστικά συγκροτήματα οδοστρωτήρες, φορτωτές, εκσκαφείς κλπ. μηχανήματα τετραξονικά και άνω διερχόμενα με δικά τους μέσα και όχι επί πλατφόρμας (αυτοκινούμενα).

5. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ τετραξονικά και άνω μικτού φορτίου άνω των τρισήμισι (3,5) τόνων.

6. Βαρέα άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου ή μεγάλου όγκου τετραξονικά και άνω οχήματα μη κατονομαζόμενα.

7. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ με επικαθήμενη πλατφόρμα (νταλίκες) άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου και με τέσσερις άξονες και άνω.

8. Αυτοκίνητα φορτηγά ΙΧ ή ΔΧ άνω των 3,5 τόνων μικτού φορτίου μαζί με ρυμουλκούμενο όχημα (Συρμοί).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΙΙ

Περιλαμβάνει τα παρακάτω οχήματα :

1. Δίτροχα ή τρίτροχα με κινητήρα ΙΧ ή ΔΧ επιβατηγά ή φορτηγά.

2. Γεωργικοί ελκυστήρες με ή χωρίς ρυμουλκούμενο μικρό γεωργικό μηχάνημα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΙΙ

Αυτοκίνητα επιβατηγά ΔΧ ή ΙΧ και κάτιε φύσεως οχήματα απεριφρίστου αριθμού αριθμού αξόνων και με ολικό ύψος μικρότερο ή ίσο των δύο (2) μέτρων.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΓΙΙ

Αυτοκίνητα λεωφορεία, φορτηγά, αυτοκινούμενα τρόχοσπιτα, πλατφόρμες και λοιπά οχήματα με δύο (2) άξονες τροχαίνα και ολικό ύψος μεγαλύτερο από δύο (2) μέτρα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΙ

Αυτοκίνητα λεωφορεία, φορτηγά, αυτοκινούμενα τρόχοσπιτα, πλατφόρμες και λοιπά οχήματα με τρεις (3) άξονες τροχαίνα και ολικό ύψος μεγαλύτερο από δύο (2) μέτρα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΙΙ

Λοιπά οχήματα με περισσότερους από τρεις (3) άξονες τροχαίνα και ολικό ύψος μεγαλύτερο από δύο (2) μέτρα.

Στην περίπτωση της κατηγορίας ΒΙΙ αντί του περιορισμού «ολικό ύψος μικρότερο ή ίσο των (2) μέτρων» μπορεί να ισχύει «εναλλακτικά ο περιορισμός «ύψος οχήματος στην κατακόρυφο του άξενα των εμπροσθίων τροχών μικρότερο ή ίσο των 1.20 μέτρων».

Στις περιπτώσεις των κατηγοριών ΓΙΙ, ΔΙΙ και ΕΙΙ αντί του περιορισμού «ολικό ύψος μεγαλύτερο των (2) μέτρων», μπορεί να ισχύει «εναλλακτικά ο περιορισμός «ύψος οχήματος στην κατακόρυφο του άξενα των εμπροσθίων τροχών μεγαλύτερο του 1.20 μέτρων»;

'Αρθρο 4.

Καταρργούμενες διατάξεις:

Από την έναρξη της ισχύος του διατάγματος αυτού καταρργούνται οι διατάξεις:

- α) της περιπτώσεως Α7 της παραγρ. 3 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 3905/10/11.11.58 (ΦΕΚ 196 Α') και
- β) της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 812/7.14.78 (ΦΕΚ 186 Α').

'Αρθρο 5.

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει μετά δεκαπέντε (15) ημέρες από τη δημοσίευσή του.

Στον Γραμματέα Περιβάλλοντος, Χώροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτομε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 1986.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΔΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

(Πράξη Διοικητή αριθ. 691/10.2.86).

(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

Χρηματοδότηση διπλανών πόλιων εγκαταστάσεων που πραγματοποιούνται πριν από τη σύγχψη των δανείου.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

γ) Την χνάρη διευκόλυνσης των επενδύσεων σε πάγιες εγκαταστάσεις, στοφάσισε τα ακόλουμα:

1. Επιτρέπεται στις τράπεζες για δανειοδοτούν επιχειρήσεις, μέσα στα προβλεπόμενα αγώτατα δρια, για την καλύτερη διαπλών πάγιων εγκαταστάσεων που πραγματοποιούνται κατά το χρονικό διάστημα που προηγείται της υπογραφής της συνέισας δανειστικής σύμβασης, με τον περιορισμό ότι το συνολικό ποσό του δανείου που χρηματοδοτείται στη συγκεκριμένη επένδυση δεν μπορεί για υπερβαίνει το όγκο των δαπανών που πραγματοποιούνται, μετά από την υπόδολή στην τράπεζα της σχετικής αίτησης για μεσομηχανοπρόδυση χρηματοδότηση. Σε περίπτωση που από την υπόδολή της αίτησης μέχρι τη σύναψη του δανείου μεσολαβεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του διαδεκόμενου, το διάφορο καλύπτεται (πέρα από τις διαπάνες που πραγματοποιούνται) από τη σύγχψη του και μετά και τις διαπάνες που πραγματοποιούνται στο χρέωσης προηγούμενο της σύναψης διαδεκόμενη.

2. Καθορίζεται ότι οι παραπάνω διατάξεις αρχίζουν να εφαρμόζονται στα δάνεια που συγκρατούνται από την ίσχυ της παρούσας Πράξης.

3. Διευκρινίζεται ότι εξακολουθεί να έσχει εφαρμόζεται η σιάτικη του δεύτερου εδαφίου της παραγρ. ζ της απόφ. ΝΕ 1609/8/8.7.71, όπως τροποποιήθηκε με την απόφ. ΕΝΠΙΘ 28/9/18.11.85.

Η παρούσα Πράξη να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
Δ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(3)

(Πράξη Διοικητή αριθ. 692/11.12.86)

(Άρθρο 1 του Ν. 1266/1982)

Αποδέσμευση δεσμευμένων λογαριασμών κατοίκων ΕΟΚ που αφορούν κεφάλαια προσωπικού χρεωκτήρα.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Το άρθρο 1 του Ν. 1266/82 «όργανα ασκήσεως της νομιματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

β) Το άρθρο 52 της Προσχώρησης της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες που κυρώθηκε με το Νόμο 945/1979 σε συνδέσμο με τον καπελόγο Α του Πασχατίματος I της πρωτες Οδηγίας - της 11ης Μαΐου 1960 περί της εφαρμογής του άρθρου 67 της συνδήκης ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε με τη Δεύτερη Οδηγία του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 1963 περί συμπληρώσεως και τροποποίησες της πρώτης οδηγίας απερί της εφαρμογής του άρθρου 67 της συγδήκης».

γ) Το από 29.11.1985 έγγραφο του Γραμματέα Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζει:

Η αποδέσμευση των κατ' άρθρο 2 Α.Ν. 800/1937 (όπως αγιτικαταστάθηκε με το άρθρο 13 Α.Ν. 1704/1939 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 Ν. 128/1975) δεσμευμένων λογαριασμών κατοίκων ΕΟΚ είναι συναλλαγματική και αφορά μόνο κεφάλαια προσωπικού χρεωκτήρα, δηλαδή ποσά που προέρχονται από δωρεές και χρεωγράφησης πάσης φύσεως, ποσίτες και κληρονομιές.

Για τα μη προσωπικού χρεωκτήρα κεφάλαια που ανήκουν σε κατοίκους ΕΟΚ εξακολουθούν να ισχύουν οι παραπάνω διατάξεις του άρθρου 2 Α.Ν. 800/1937.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
ΔΗΜ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

(4)

(Συνεδρίαση 291/20.1.86, θέμα 22).

Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας νέων μονάδων της Τράπεζας Κρήτης.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 1 και 2' (έδαφ. 4) του Α.Ν. 1665/1951 «περί λειτουργίας και ελέγχου τραπεζών».

β) Τα 6354/16.12.85 και 6385/18.12.85 (ΑΠ 3883, 3842) έγγραφα της Τράπεζας Κρήτης με τα οποία ζητεί την έγκριση ίδρυσης ανταλλακτηρίου συναλλάγματος στον Ανατολικό Αερολιμένα Αθηνών και β), δώδεκα (12) γένων υποκαταστημάτων και επτά (7) θυρίδων συνιαλλαγών σε διάφορες περιοχές της χώρας, αποφάσισε:

Να εγκρίνει μόνο την ίδρυση και λειτουργία ανταλλακτηρίου συναλλάγματος της Τράπεζας Κρήτης στον Ανατολικό Αερολιμένα Αθηνών (αιθουσα Αφίξεων).

Το ως άνω ανταλλακτηρίο συναλλάγματος δικαιολογείται από το Κεντρικό κατάστημα της Τράπεζας, οι δε εργασίες του δικαιολογούνται αποκλειστικά και μόνο σε αγορά συναλλάγματος (επιταγών σε συνάλλαγμα και ξένων τραπεζικραμάτιων).

Η ίδρυση και η έναρξη λειτουργίας του ανωτέρῳ ανταλλακτηρίου συναλλάγματος πρέπει να πραγματοποιηθεί το αργότερο μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1986. Σε περίπτωση που η ίδρυση και έναρξη λειτουργίας της παραπάνω μονάδας δεν πραγματοποιηθεί μέσα στην προαναφερόμενη προθετική, η παρεχόμενη με την παρούσα απόφαση έγκριση πάντες να ισχύει.

Η Τράπεζα Κρήτης έχει υποχρέωση μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την έναρξη λειτουργίας του παραπάνω ανταλλακτηρίου συναλλάγματος να την αναγρέψει στην Τράπεζα της Ελλάδος. (Διευθύνσεις: Νομοματικής Πολιτικής και Τραπεζικών Εργασιών, Γενικής Επιθεώρησης Τραπέζων, Συναλλάγματος, Ελέγχου για την εφαρμογή Συναλλαγματικών Κανόνων).

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματέας Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 1986
Ο Γραμματέας
Ι. ΧΑΛΙΚΙΠΟΥΛΟΣ

(5)

(Συνεδρίαση 291/20.1.86, θέμα 25).

Κεφαλαιοποίηση τόκων περιόδου χάριτος δανείων για πάγιες εγκαταστάσεις μεταποιητικών, μεταλλευτικών και εξορυκτικών επιχειρήσεων.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Την απόφαση Ν.Ε. 1509/1/14.9.68 (κεφάλαιο δεύτερο, παράγρ. 1/2), όπως ισχύει; και

β) Αιτήματα τραπεζών, αποφάσισε:

Να συμπληρωθεί την αποφ. Ν. 1509/1/14.9.68 (κεφάλαιο δεύτερο, παράγρ. 1/2), όπως ισχύει, και να καθορίσει τα ακόλουθα:

Στα μεσομάχρονοβάθεια δάνεια προς μεταποιητικές, μεταλλευτικές και εξορυκτικές επιχειρήσεις για πάγιες εγκα-

ταστάσεις επιτρέπεται, κατά την κρίση των τραπεζών, οι οποίοι κατά τη διάρκεια κατασκευής κτιρίσκων εγκαταστάσεων ή εγκατάστασης εξοπλισμού να μην καταβάλονται, αλλά να κεφαλαιοποιούνται στη λήξη της περιόδου αυτής και να εξοφλούνται: μαζί με τις δάσεις του δανείου. Η περίοδος της μη καταβολής τόκων δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να είναι μεγαλύτερη από την περίοδο χάριτος που προβλέπουν οι σχετικές αποφάσεις για κάθε κατηγορία δανείων.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1986
Ο Γραμματέας
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ

(6)

(Συνεδρίαση 294/6.2.86, θέμα 9).

Τροποποίηση των αποφ. Ν.Ε. 77/1/28.4.75 και 80/2/5.5.75 που αφορούν τη χρηματοδότηση των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών για κεφάλαια κίνησης.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις αποφ. Ν.Ε. 77/1/28.4.75 και 80/2/5.5.75 που αφορούν τη χρηματοδότηση των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών από την ΑΤΕ για πάγιες εγκαταστάσεις και κεφάλαια κίνησης.

β) Το περιεχόμενο του 3982/21.1.1986 (ΑΠ 232) εγγράφου της Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδος, αποφάσισε:

Να τροποποιηθεί τις σχετικές διατάξεις των αποφ. Ν.Ε. 77/1/28.4.75 και 80/2/5.5.75 και να καθορίσει τα ακόλουθα:

1. Επιτρέπεται η χρηματοδότηση από την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος (ΑΤΕ), χωρίς τους περιορισμούς των παραπάνω αποφάσεων (Ν.Ε. 77/1/75 και 80/2/75), των ιδιωτικών γεωργικών βιομηχανιών για κάλυψη των αναγκών τους σε κεφάλαια κίνησης με το επιτόκιο και λιπούς όρους που ισχύουν για τις αντίστοιχες χρηματοδότησεις τους από τις εμπαρικές τράπεζες.

Η παραπάνω χρηματοδότηση δια πραγματοποιείται μέσα στα πλαίσια πιστωτικής επέκτασης της ΑΤΕ προς τον ιδιωτικό τομέα που εγκρίνεται κάθε χρόνο.

2. Τα υπόλοιπα των χρηματοδότησεων της παραπάνω κατηγορίας (περιλαμβανομένων και των υπαλοίπων από χρηματοδότησεις που πραγματοποιήθηκαν μέχρι την κοινοποίηση της παρούσας) θα εμφανίζονται στη συγκεντρωτική κατάσταση «Κινήσεως Υπόλοιπων Χορηγήσεων» (υποδ. 1) και θα γνωστοποιούνται στην αρμόδια υπηρεσία της Τράπεζας της Ελλάδος μέσω στο πρώτο 20ήμερο κάθε μήνα, όταν υπόκεινται δε σε δεσμεύσεις με βάση τα ισχύοντα αντίστοιχες χορηγήσεις των εμπορικών τραπεζών. Η πρώτη υπόλοιπή των παραπάνω στοιχείων θα πραγματοποιήθει μέχρι 20.3.86 και θα αναφέρεται σε υπόλοιπα της 28.2.86.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Τα Μέλη

Ακριβές αντίγραφο
Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1986
Ο Γραμματέας
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ