



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
29 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1987

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
233

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση Πρωτοκόλλου 4ης συνόδου μικτής επιτροπής για τις διεθνείς οδικές μεταφορές μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Γερμανικής Λαϊκής Δημοκρατίας. (Πότσδαμ, 22.10.1987). 1
- Διευκρίνιση της απόφασης ΝΕ 281/5/1.8.80 όπως ισχύει, σχετικά με τη χορήγηση δανείων σε δραχμές έναντι εισαγομένου συναλλάγματος. 2
- Παύση των εργασιών της FIRST NATIONAL BANK OF CHICAGO στην Ελλάδα. 3
- Ανάλυση από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, του ρόλου αναδόχου εκδόσεως (underwriting), για κάλυψη της αύξησης του κεφαλαίου της Εθνικής Στεγαστικής Τράπεζας Α.Ε., κατά δρχ. 1.300 εκατ. 4
- Ανάληψη από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, του ρόλου αναδόχου εκδόσεως (underwriting), για κάλυψη της αύξησης του κεφαλαίου της Τράπεζας Επαγγελματικής Πίστωσης Α.Ε., κατά δρχ. 782.600.000. 5
- ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ**
- Διόρθωση σφαλμάτων στο Π.Δ. 434/18.11.87 αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων. . . . 6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. Φ. 0544/4/ΑΣ 591/Μ. 3686 (1)
- Έγκριση Πρωτοκόλλου 4ης συνόδου μικτής επιτροπής για τις διεθνείς οδικές μεταφορές μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Γερμανικής Λαϊκής Δημοκρατίας. (Πότσδαμ, 22.10.1987).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τη διάταξη του άρθρου 16 της συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Γερμανικής Λαϊκής Δημοκρατίας που υπογράφηκε στο Βερολίνο στις 13 Μαΐου 1981 και κυρώθηκε με τον υπ' αριθ. 1466/1984 Νόμο (ΦΕΚ 92/Α/16.6.1984), με την οποία συνιστάται μικτή επιτροπή για την εξέταση θεμάτων που ανακύπτουν από την εφαρμογή της συμφωνίας,
 - 2) Το περιεχόμενο του υπό έγκριση πρωτοκόλλου αυτού, αποφασίζουμε:
- Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολο του το Πρωτόκολλο της 4ης συνόδου της μικτής επιτροπής για τις διεθνείς οδικές μεταφορές Γερμανικής Λαϊκής Δημοκρατίας, το οποίο υπογράφηκε στο Πότσδαμ στις

22.10.1987, το κείμενο του οποίου σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική έχει ως εξής:

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Κ. ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

PROTOCOL

Of the 4 the Session of the Joint Commission of the Agreement between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the German Democratic Republic on International Road Transport of May 13, 1981, held in Porsdam on October 21 and 22, 1987.

Participants of the Greek delegation

Ioannis Tsakalakis	Head of Delegation Director in the Ministry of Transport and Communication
Michalis Zographos	Head of Section of Technical Cooperation in the Ministry of National Economy
Dimitrios Nikas	Commercial Attaché in the Greek Embassy in Berlin
Vassilios Fotiadis	Secretary in the Greek Embassy in Berlin
Panagiotis Nikolaras	Secretary General of the Federation of Greek Transport Hauliers (O.F.A.E.).

Participants of the GDR delegation

Fritz Uhle	Head of Delegation Deputy of the Leader of the Central Administration of Road Transport in the Ministry of Transport
Hans-Cristian Burmeister (temporarily)	Department Leader in the Central Administration of Road Transport
Ingrid Hfer	Scientific Collobarator in the Central Administration of Road Transport
Kurt Wulff	Scientific Collobarator in the Department of International Affairs (II) in the Ministry of Transport
Rüdiger Mährholz	Forwarding Director of VEB DEUTRANS Internationaler Güterkraftverkehr Potsdam
Klaus-Dieter Schröder (temporarily)	Secretary General of the Association of the GDR International Road Transport Enterprises (AIST)

1. Evaluation of the results of the agreement between Greece and the GDR on international road transport and of the development of traffic.

2. Conditions for the facilitation of international road transport and the question of transport from and to third countries.

3. Any other business.

Ad. 1)

In the evaluation of the results of the agreement on international road transport of July 26, 1984 between the Hellenic Republic and the German Democratic Republic and also in conjunction to the agreements of the first session of the joint commission, both sides ascertained that the agreement has been fulfilled successfully in bilateral and transit traffic.

Both sides expressed the desire to continue the good cooperation between the carriers of Greece and the GDR and to increase it steadily.

Ad. 2)

With reference to the question of transport from and to third countries, the possibilities of future implementation was discussed in detail.

During the discussion it was ascertained that O.F.A.E., having completed its administrative restructuring, will gradually proceed to a cooperation with DEUTRANS.

On the part of DEUTRANS the aim is to mediate and arrange freight to interested Greek carriers from the GDR to third countries and vice versa. This will provide the premise for the Greek authorities to issue to the GDR carriers permits for transport from Greece to third countries and vice versa.

Both sides agreed that authorized representatives of O.F.A.E., DEUTRANS and AIST will meet in due time and at a place to be arranged, in order to prepare on the basis of mutuality a concept for their practical cooperation covering also the third country traffic. This concept will be submitted to the chairmen of the Joint Commission of the Agreement between Greece and the GDR on International Road Transport.

At the next session of the joint commission the representatives of O.F.A.E. and DEUTRANS will report on the level of realization of this concept.

Ad. 3)

The GDR delegation informed that there are no problems in the issue of visas for the GDR drivers and expressed their thanks to the Greek Embassy. In the interest of increasing the flexibility of the drivers' employment as well as saving in administrative work it was requested to examine the possibility of extending the validity of the visas from 3 to 6 months.

The Greek side promised to transmit the request to the relevant authorities. The Greek Embassy will inform about the results in due time.

The Greek delegation invited the delegation of the GDR to Greece for the next session of the joint commission.

The exact date will be arranged through diplomatic channels.

This protocol was done in English language.

Potsdam, Oct. 22, 1987

For the Ministry of
Transport of the
German Democratic
Republic

For the Delegation
of the Hellenic Republic

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

Της 4ης Συνόδου της Μικτής Επιτροπής της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Λαϊκής Δημοκρατίας της Γερμανίας πάνω στις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές της 13.5.1981 που έγινε εις Πότσταμ την 21 και 22 Οκτωβρίου 1987.

Μέλη της Ελληνικής Αντιπροσωπείας

Ιωάννης Τσακαλάκης

Μιχάλη Ζωγράφος

Δημήτριος Νίκας

Αρχηγός της Αντιπροσωπείας
Διευθυντής του Υπουργείου Μεταφορών
και Επικοινωνιών
Τμηματάρχης Τεχνικής Συνεργασίας
στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας
Εμπορικός Ακόλουθος στην Ελληνική

Βασίλειος Φωτιάδης

Παναγιώτης Νικολάρας

Μέλη της Γερμανικής Αντιπροσωπείας

Φριτς Ούλε

Χανς Κρίστιαν Μπουρμαάστερ

(προσωρινά)

Ίνγκριντ Χέφερ

Κουρτ Βουλφ

Ρούντιγκερ Μάρχολτς

Κλάους-Ντίτερ Σρέντερ

(προσωρινά)

Ημερήσια Διάταξη

1. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της συμφωνίας μεταξύ Ελλάδος και Λ.Δ.Γ. πάνω στις διεθνείς οδικές μεταφορές και την ανάπτυξη της κινήσεως.

2. Όροι για την διευκόλυνση των διεθνών οδικών μεταφορών και το θέμα των μεταφορών προς και από τρίτες χώρες.

3. Κάθε άλλο θέμα.

Θέμα 1.

Στην αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της συμφωνίας πάνω στις διεθνείς οδικές μεταφορές την 26.7.1984 μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Γερμανίας και επίσης σε σχέση με τις συμφωνίες της πρώτης συνόδου της μικτής επιτροπής, αμφότερες οι πλευρές διεβεβαίωσαν ότι η συμφωνία εκπληρώθηκε επιτυχώς όσον αφορά την κίνηση προς τις δύο χώρες και υπό διαμετακόμιση (transit).

Αμφότερες οι πλευρές εξέφρασαν την επιθυμία τους να συνεχισθεί η καλή συνεργασία μεταξύ των μεταφορέων Ελλάδος και Λ.Δ. Γερμανίας και να αυξηθεί σταθερά.

Θέμα 2.

Όσον αφορά το θέμα των μεταφορών από και προς τρίτες χώρες, συζητήθηκαν λεπτομερώς οι δυνατότητες μελλοντικής εφαρμογής.

Κατά την διάρκεια της συζήτησεως βεβαιώθηκε ότι η ΟΦΑΕ, αφού ολοκλήρωσε την διοικητική αναδιάρθρωσή της, θα προχωρήσει βαθμιαίως σε συνεργασία με την DEUTRANS.

Από πλευράς DEUTRANS ο σκοπός είναι να κανονίσει ναύλους προς τους ενδιαφερομένους Έλληνες μεταφορείς από την ΛΔΓ προς τρίτες χώρες και αντιστρόφως. Αυτό θα αποτελέσει την βάση για τις Ελληνικές Αρχές για να εκδώσουν προς τους Γερμανούς μεταφορείς άδειες για μεταφορές από την Ελλάδα προς τρίτες χώρες και αντιστρόφως.

Αμφότερες οι πλευρές συμφώνησαν να συναντηθούν εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποι της ΟΦΑΕ, της DEUTRANS και της AIST σε ευχετέτερο χρόνο και σε τόπο που θα οριστεί με σκοπό να προετοιμάσουν με αμοιβαιότητα την γενική ιδέα της πρακτικής συνεργασίας τους που θα καλύπτει επίσης και την κίνηση τρίτων χωρών. Αυτή η γενική ιδέα θα υποβληθεί προς τους προέδρους της Μικτής Επιτροπής της Συμφωνίας μεταξύ Ελλάδος και ΛΔΓ πάνω στις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές.

Στην επομένη σύνοδο της μικτής επιτροπής οι εκπρόσωποι της ΟΦΑΕ και της DEUTRANS θα αναφέρουν το επίπεδο υλοποίησης αυτής της γενικής ιδέας.

Θέμα 3.

Η Γερμανική αντιπροσωπεία ανέφερε ότι δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα στην έκδοση βίζας για τους Γερμανούς οδηγούς και εξέφρασε τις ευχαριστίες της προς την Ελληνική Πρεσβεία. Με σκοπό την αύξηση της ελαστικότητας στην απασχόληση των οδηγών καθώς και τον περιορισμό της διοικητικής εργασίας ζητήθηκε να εξετασθεί η δυνατότητα πα-

Πρεσβεία Βερολίνου

Γραμματέας στην Ελληνική Πρεσβεία Βερολίνου

Γενικός Γραμματέας της Ομοσπονδίας των Ελλήνων Μεταφορέων (ΟΦΑΕ)

Αρχηγός της Αντιπροσωπείας, Αναπληρωτής του Αρχηγού της Κεντρικής Διοικήσεως Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών

Τμηματάρχης στην Κεντρική Διοίκηση Οδικών Μεταφορών

Επιστημονική Συνεργάτης στην Κεντρική Διοίκηση Οδικών Μεταφορών

Επιστημονικός Συνεργάτης στο Τμήμα Διεθνών Υποθέσεων (II) του Υπουργείου Μεταφορών

Διευθυντής Κινήσεως της VEB DEUTRANS Internationaler Guterkraftverkehr Pότσταμ

Γενικός Γραμματέας του Συλλόγου των Ανατολικογερμανικών Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (AIST)

ρατάσεως της ισχύος της βίζας από 3 σε 6 μήνες. Η Ελληνική πλευρά υποσχέθηκε να διαβιβάσει το αίτημα προς τις αρμόδιες αρχές. Η Ελληνική Πρεσβεία θα ενημερώσει σχετικά με τα αποτελέσματα σε μεταγενέστερο χρόνο.

Η Ελληνική αντιπροσωπεία προσεκάλεσε την αντιπροσωπεία της ΑΔΓ στην Ελλάδα για την επομένη σύνοδο της μικτής επιτροπής. Η ακριβής ημερομηνία θα κανονισθεί δια της διπλωματικής οδού.

Το παρόν πρωτόκολλο συνετάγη στην Αγγλική γλώσσα.

Πότσταμ, 22 Οκτωβρίου 1987

Για το Υπουργείο Μεταφορών Για την Αντιπροσωπεία της
της Λαϊκής Δημοκρατίας Ελληνικής Δημοκρατίας
της Γερμανίας (Υπογραφή)
(Υπογραφή)

Ακριβής μετάφραση από το συνημμένο αγγλικό πρωτότυπο κείμενο σε φωτοαντίγραφο.

Αριθ. Π. 2816 (2)

Διευκρίνιση της απόφασης ΝΕ 281/5/1.8.80 όπως ισχύει, σχετικά με τη χορήγηση δανείων σε δραχμές έναντι εισαγομένου συναλλάγματος.

Συνεδρίαση 373/5.11.87, θ. 11

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, αφού έλαβε υπόψη:

α) την απόφαση ΝΕ 281/5/1.8.80, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα, με την οποία επιτράπη στις εμπορικές τράπεζες, στην Εθνική Κτηματική Τράπεζα της Ελλάδος και στην Τράπεζα Υποθηκών η χορήγηση δανείων σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, έναντι εισαγομένου συναλλάγματος, για την αγορά ή ενέγερση ακινήτων στην Ελλάδα και καθορίσθηκε ότι η ισχύς της εν λόγω απόφασης αρχίζει από 1ης Αυγούστου 1980 και καλύπτει εισαγωγές συναλλάγματος οι οποίες έχουν πραγματοποιηθεί μετά την 12.11.70,

β) σχετικό ερώτημα ενδιαφερόμενης τράπεζας εάν οι δικαιούχοι δανείων έναντι εισαγομένου συναλλάγματος βάσει μεταγενεστέρων τροποποιητικών της ΝΕ 281/5/80 αποφάσεων θα πρέπει να προσκομίζουν προς δανειοδότηση τους βεβαιώσεις αγοράς συναλλάγματος οι οποίες έχουν εκδοθεί από την ημερομηνία κοινοποίησης των εν λόγω αποφάσεων και εφεξής, ή μπορούν να δανειοδοτηθούν και βάσει βεβαιώσεων που έχουν εκδοθεί μετά την 12.11.70, διευκρινίζει:

ότι και οι δικαιούχοι δανείων, βάσει μεταγενεστέρων αποφάσεων με τις οποίες τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε η απόφαση ΝΕ 281/5/1.8.80, μπορούν να προσκομίζουν προς δανειοδότηση τους βεβαιώσεις αγοράς συναλλάγματος οι οποίες έχουν εκδοθεί μετά την 12.11.70.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 1987

Ο Πρόεδρος
(Υπογραφή)
Τα Μέλη
(Υπογραφή)
Ο Γραμματέας
Η. ΚΥΡΙΑΚΑΝΤΩΝΑΚΗΣ

Αριθ. Π. 2853 (3)

Παύση των εργασιών της FIRST NATIONAL BANK OF CHICAGO στην Ελλάδα.

Συνεδρίαση 374/17.11.87, θ. 8

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, αφού έλαβε υπόψη:

α) τις αποφάσεις ΝΕ 1564/1/20.6.70 και ΝΕ 14/2/18.2.74 με τις οποίες είχε εγκριθεί η ίδρυση από την First National Bank of Chicago υποκαταστημάτων της στην Αθήνα και Πειραιά αντίστοιχα, και

β) τα από 30.10.87 και 13.11.87 (ΑΠ 3203, 3349) έγγραφα της First National Bank of Chicago με τα οποία γνωστοποιεί την παύση των εργασιών της στην Ελλάδα και ζητεί την παροχή σχετικής έγκρισης, γκρίνει:

Την αιτούμενη από την FIRST NATIONAL BANK OF CHICAGO παύση από 31 Δεκεμβρίου 1987 των εργασιών της στην Ελλάδα. Μετά την ημερομηνία αυτή η δραστηριότητα της εν λόγω Τράπεζας περιορίζεται στη διενέργεια των αναγκαίων πράξεων για την τακτοποίηση μέχρι 31η Δεκεμβρίου 1988 των εκκρεμών συναλλαγών της.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 1987

Ο Πρόεδρος
(Υπογραφή)
Τα Μέλη
(Υπογραφή)
Ο Γραμματέας
Η. ΚΥΡΙΑΚΑΝΤΩΝΑΚΗΣ

Αριθ. Π. 2861

(4)

Ανάλυψη από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, του ρόλου αναδόχου εκδόσεως (underwriting), για κάλυψη της αύξησης του κεφαλαίου της Εθνικής Στεγαστικής Τράπεζας Α.Ε., κατά δρχ. 1.300 εκατ.

Συνεδρίαση 377/4.12.87, θ. 2

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, αφού έλαβε υπόψη:

α) το ΠΔ 350/1985 το οποίο, μεταξύ άλλων, καθορίζει και τις προϋποθέσεις αύξησης του κεφαλαίου εταιρειών των οποίων οι μετοχές δεν έχουν εισαχθεί στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών,

β) την ΠΔ/ΤΕ 892/2.12.86,

γ) την ΠΔ/ΤΕ 1164/16.10.87 με την οποία, μεταξύ άλλων, επιτράπη η επένδυση διαθέσιμων τραπεζών σε μετοχικούς τίτλους, μόνο μετά από έγκριση της Τράπεζας της Ελλάδος,

δ) το έγγραφο 69248/27.11.87 της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος Α.Ε., αποφάσεις:

Να εγκρίνει το αίτημα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος Α.Ε., για προσφορά υπηρεσιών της, ως αναδόχου εκδόσεως νέων μετοχών (underwriting), δρχ. 1.300 εκατ. προερχομένων από αύξηση του κεφαλαίου της Εθνικής Στεγαστικής Τράπεζας Α.Ε., στα πλαίσια των διατάξεων του ΠΔ 350/1985.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 1987

Ο Πρόεδρος
(Υπογραφή)
Τα Μέλη
(Υπογραφή)
Ο Γραμματέας
Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ

Αριθ. Π. 2859

(5)

Ανάληψη από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, του ρόλου αναδόχου εκδόσεως (underwriting), για κάλυψη της αύξησης του κεφαλαίου της Τράπεζας Επαγγελματικής Πιστεως Α.Ε., κατά δρχ. 782.600.000.

Συνεδρίαση 377/4.12.87, θ. 12

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ, αφού έλαβε υπόψη:

α) το ΠΔ 350/1985 το οποίο, μεταξύ άλλων, καθορίζει και τις προϋποθέσεις αύξησης του κεφαλαίου εταιρειών των οποίων οι μετοχές έχουν εισαχθεί στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών,

β) την ΠΔ/ΤΕ 892/2.12.86,

γ) την ΠΔ/ΤΕ 1164/16.10.87 με την οποία, μεταξύ άλλων, επιτράπη η επένδυση διαθέσιμων τραπεζών σε μετοχικούς τίτλους, μόνο μετά από έγκριση της Τράπεζας της Ελλάδος,

δ) το έγγραφο 69249/27.11.87 της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος Α.Ε. αποφάσεις:

Να εγκρίνει το αίτημα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος Α.Ε., για προσφορά υπηρεσιών της, ως αναδόχου εκδόσεως νέων μετοχών (underwriting), δρχ. 782.600.000 προερχομένων από αύξηση του κεφαλαίου της Τράπεζας Επαγγελματικής Πιστεως Α.Ε., στα πλαίσια των διατάξεων του ΠΔ 350/1985.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στο Π.Δ/γμα 434/18.11.87 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Καταστατικού του Ταμείου Προνοίας Δικηγόρων Αθηνών» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 209/26.11.87 τ. Α' γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις:

α) Στο αριστερό σέλος της σελίδας 2082 στο στίχο 49 και στη στήλη που αναφέρονται οι δραχμές προστίθεται ο αριθμός «100».

β) Στο δεξί σέλος της σελ. 2083 και στο στίχο 44 τίθεται το ορθό

«μία φορά» αντί του εσφαλμένου «και φορά».

(Από το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας & Κοιν. Ασφαλίσεων)

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 1987

Ο Πρόεδρος

(Υπογραφή)

Τα Μέλη

(Υπογραφή)

Ο Γραμματέας

Ι. ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΣ