



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1988

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
77

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

170. Οργανωμός του Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών. 1
171. Σύσταση υπηρεσιών και θέσεων στο Ταμείο Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων. 2
172. Τροποποίηση καταστατικών διατάξεων του Κλάδου Επισκευτικής Ασφάλισης Δικηγόρων. 3
173. Καθιέρωση διανομαρχιακής υπεραστικής επιδατικής οδικής γραμμής μεταξύ των πόλεων Σπάρτης και Θεσπλονίκης, με λειωφορεία του ΚΤΕΛ Ν. Λακωνίας. 4
174. Χορήγηση χρηματικής ενίσχυσης για τις εορτές Πάτχας 1988 σε ερισμένες κατηγορίες ναυτικών. 5
175. Τροποποίηση των διατάξεων του Β.Δ. 542/1968 (ΦΕΚ 181 Α/68) «περί εφαρμογής του Νόμου 4473/1965 (ΦΕΚ 102 Α/65) «περί ελέγχου της ναυτιλιακής επιθεωρήσεως εμπορικών πλοίων και άλλων τινών διατάξεων», όπως τροποποιήθηκε με το Β.Δ. 197/1969 (ΦΕΚ 53 Α/69) και του Π.Δ. 371/73 (ΦΕΚ 269 Α/1973). 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 170

Οργανισμός του Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Της παρ. 5 του άρθρου 24 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/26.7.85).
- β) Του Νόμου 1586/1986 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, κομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα του άρθρου 9 παρ. 10 αυτού (ΦΕΚ 37/Α/1.4.86).

γ) Του άρθρου 17 παρ. 1 του Ν. 1320/1983 «Πρόσληψη στο Δημόσιο τμήμα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 6/Α/83).

2. Την 2389/87 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 81/Β/87).

3. Την αρ.β. 139/1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβερνήτης, Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζοντας:

Άρθρο 1.

Διάρθρωση Υπηρεσιών.

1. Οι Υπηρεσίες του Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών, αποτελούν Δ/ση συγχροτούμενη ως κατωτέρω:

- α) Τμήμα Ασφάλισης
β) Τμήμα Συντάξεων
γ) Τμήμα Οικονομικού
δ) Τμήμα Διοικητικού

Άρθρο 2.

Αρμοδιότητες Διεύθυνσης.

Οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης ανάγονται στα παρακάτω θέματα που κατανέμονται μεταξύ των τμημάτων ως εξής:

α) Τμήμα Ασφάλισης:

Μέριμνα για την υπαγωγή στην ασφάλιση κάθε κατά νόμο ασφαλιστέου προσώπου. Τήρηση γενικού μητρώου ασφαλισμένων. Τήρηση ατομικών φακέλων ασφαλισμένων εν ενεργεία υπαλλήλων.

Μέριμνα για την αναγνώριση προϋπηρεσίας και στρατιωτικής υπηρεσίας. Μέριμνα για την αναγνώριση χρόνου διαδοχικής ασφάλισης. Μέριμνα για τον συμβεβηγισμό μεταφερόμενων στο Ταμείο εισφορών ΙΚΑ και άλλων ασφαλιστικών φορέων. Μέριμνα για την επιστροφή χρεωστικώς καταδεδουλευμένων εισφορών για εξαγορά προϋπηρεσίας, τήρηση μητρώου, αναγνώριση προϋπηρεσίας.

β) Τμήμα Συντάξεων:

Μέριμνα για την έγκδοση αποφάσεων συνταξιοδότησης. Μέριμνα για την αναπροσαρμογή, μεταβίβαση και κάθε μεταβολή του αφορά στις συντάξεις. Σύνταξη καταστάσεων πληρωμής των συντάξεων. Επιμέλεια για την πληρωμή των συντάξεων. Τήρηση μητρώου συνταξιούχων και ατομικών υφείδων. Τήρηση αρχείου συντάξεων και συνταξιούχων. Διακανονισμός απαιτήσεων και υποχρεώσεων φορέων διαδοχικής ασφάλισης. Μέριμνα γενικά για κάθε θέμα που αφορά στις συντάξεις.

Επιστροφή εισφορών σε όσους δε διατελούνουν συνταξιοδοτικό δικαίωμα.

γ) Τμήμα Οικονομικού:

Ενέργεια της λογιστικής υπηρεσίας του Τμήματος. Κατή-
τηξη του Προϋπολογισμού εσόδων και εξόδων του Τμήματος
και του ετήσιου ισολογισμού και απολογισμού.

Επιμέλεια για την είσπραξη των εσόδων, ανταλλαματιοποίηση
και πληρωμή δαπανών.

Μέριμνα για την αξιοποίηση της κίνητης περιουσίας του
Τμήματος και την επένδυση κεφαλαίων.

Ετήσια και ενδιάμεση λογιστικών διελθίων. Μέριμνα για
τη χορήγηση δανείου στους ασφαλισμένους.

Φύλαξη δικαιολογητικών της οικονομικής κίνησης. Δια-
χείριση κάθε δαπάνης καθώς και εκκαθάριση, αποδοχών και
γενικά αποζημιώσεων προσωπικού.

δ) Τμήμα Διοικητικού:

Χειρισμός όλων των θεμάτων υπηρεσιακής κατάστασης του
προσωπικού του Τμήματος. Διακίνητη της αλληλογραφίας. Τή-
ρηση πρωτοκόλλου και γενικού αρχείου. Τήρηση στατιστικών
στοιχείων του Τμήματος. Τήρηση εμπιστευτικού και κοινού
πρωτοκόλλου του Τμήματος και του Διοικητικού Συμβουλίου.

Συντήρηση—Επιμελή των εγκαταστάσεων και του κά-
θε εξοπλισμού του Τμήματος. Παραλαβή, ταξινόμηση και
θυλοδοσία των φύλλων Εφημερίδας της Κυβερνήσεως. Τή-
ρηση, θυλοδοσία πρακτικών του Διοικητικού Συμβουλίου.
Γραμματειακή εξυπηρέτηση του Διοικητικού Συμβουλίου. Εκ-
πόνηση και εξυπηρέτηση των μηχανογραφικών προγραμμά-
των από κοινού με το Κέντρο Ηλεκτρονικού Υπολογισμού
Κοιν. Υπηρεσιών (ΚΗΥΚΥ).

Άρθρο 3.

Σύσταση Κλάδων.

Στο Τμήμα Αρωγής Υπαλλήλων αρμοδιότητας Υπουρ-
γείου Κοινωνικών Υπηρεσιών συνιστώνται οι πιο κάτω κλά-
δοι:

Α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:

Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός.

Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός.

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός.

Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:

Κλάδος ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός.

Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων.

Κλάδος ΔΕ Προσωπικού Η/Υ (ειδικότητας χειριστών
διατηρητικών μηχανών).

Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ:

Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού.

Άρθρο 4.

Σύσταση θέσεων.

Στο Τμήμα Αρωγής Υπαλλήλων αρμοδιότητας Υπουρ-
γείου Κοινωνικών Υπηρεσιών συνιστώνται είκοσι επτά (27)
θέσεις ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:

Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός, πέντε (5) θέ-
σεις.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός - Λογιστικός, έξι (6) θέσεις.

Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής (ειδικότητας ηλεκτρονικών
υπολογιστών συστημάτων δύο (2) θέσεις.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:

Κλάδος ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός, εννιά (9) θέσεις.

Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων, δύο (2) θέ-
σεις.

Κλάδος ΔΕ Προσωπικού Η/Υ (ειδικότητας χειριστών
διατηρητικών μηχανών), μία (1) θέση.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ:

Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού, δύο (2) θέσεις.

Άρθρο 5.

Διάρθρωση θέσεων.

Οι θέσεις του προσωπικού του Τμήματος Αρωγής Υπαλλή-
λων, αρμοδιότητας Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών που
προβλέπονται από το άρθρο 4 του παρόντος διατάσσονται και

στη Φ.Π. 3072/85 (ΦΕΚ 71/85, τ. ΝΗΔΔ) σύμφωνα με
το άρθρο 1 του Προσωπικού του Υπουργείου Κοινωνικών Ασφαλίσεων,
διεπιδρώνοντας ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:

Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός, θέσεις πέντε (5)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός, θέσεις έξι (6)

Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής (ειδικότητας ηλεκτρονικών υ-
πολογιστικών συστημάτων), θέσεις δύο (2)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:

Κλάδος ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός, θέσεις εννιά (9)

Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων, θέσεις δύο
(2), ειδικότητας Ελληνικής.

Κλάδος ΔΕ Προσωπικού Η/Υ (ειδικότητας χειριστών δι-
ατηρητικών μηχανών) μία (1) θέση.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ:

Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού, δύο (2) θέσεις

Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας, μία (1) θέση.

Άρθρο 6.

Προβλεπόμενοι υπηρεσιών.

1. Της Διεύθυνσης του Τμήματος προτίθεται υπάλληλος του
κλάδου ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός ή ΤΕ Διοικητικός
—Λογιστικός ή ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός, ο οποίος μερι-
μνά για την εφαρμογή της Νομοθεσίας του Τμήματος και για
την εκπλήξη των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

Προτίθεται στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου
ως εισηγητής όλα τα θέματα που εξετάζονται από αυτό, χω-
ρίς όμως, παρεκκλινεί τη λειτουργία των υπηρεσιών του
Τμήματος κινώντας έλεγχο σ' αυτές. Υπογράφει όλα τα έγγρα-
φα του Τμήματος με τον Πρόεδρο δε του Δ.Σ. και τον Προϊστά-
μενο του Τμήματος Οικονομικού τα εντάλματα πληρωμών και
τις εντολές προς τις Τράπεζες.

2. Στο Τμήμα του Τμήματος προτίθεται υπάλληλος του
κλάδου ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός ή ΤΕ Διοικητικός
—Λογιστικός ή ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός.

Άρθρο 7.

Κατάταξη προσωπικού.

Από τη δημοσίευση του παρόντος, η υπάλληλος του Κλάδου
ΥΕ2 Καθαριότητας κατατάσσεται, σε θέση του Κλάδου ΥΕ
Προσωπικού Καθαριότητας.

Άρθρο 8.

Τελικές διατάξεις.

Το Προσωπικό του Τμήματος που υπηρετεί κατά τη δημοσί-
ευση του παρόντος και είναι αποσπασμένο από άλλους φορείς
του Δημοσίου εξοφλούμε να υπηρετεί στο Τμήμα μέχρις ό-
του πληρωθούν ενδιάμεσα οι προβλεπόμενες από το άρθρο 5
του παρόντος οργανικές θέσεις αυτού σύμφωνα με καμία από
τις διατάξεις περί προσλήψεων προσωπικού.

Άρθρο 9.

Καταργούμενες διατάξεις.

Από τη δημοσίευση του παρόντος, καταργείται η Φ. Π. 3072/85
πράξη του Δ/ντή Προσωπικού του Υπουργείου Κοιν.
Ασφαλίσεων καθώς και κάθε διάταξη που αφορά θέματα που
υφίστανται από τις διατάξεις του παρόντος.

Στον Υπουργό Κοιν. Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλί-
σεων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκπλήξη του παρόντος
διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΑΛΑΜΑΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

ΥΠΕΙΑΣ, ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΦΑΙΡΟΣ

ΠΡΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 171

Σύσταση υπηρεσιών εν όψει του Τμήτου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Της παραγράφου 5 του άρθρου 24 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/85).
 - β) Του Νόμου 1586/86 «Παράνομη διάθεση των θέσεων του Δημοσίου, αρχικών προσώπων δημοσίου δικαίου και των αρχικών τοπικών Αυτοδιοικήσεων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα την παράγραφο 10 του άρθρου 9 (ΦΕΚ 37/Α/1.4.86).
 - γ) Την παράγραφο 1 του άρθρου 17 του Ν. 1320/83 «Περίληψη στο Δελτίο ταξία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 6/Α/83).

2. Την 2689/87 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Οικονομικών» (ΦΕΚ 81/Β/87).

3. Την αριθ. 733/1987 γνωμοδότηση της Συμβουλίας της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Υπουργού Οικονομικών Υποβληθείσα:

Άρθρο 1.

Σύσταση περιφερειακών υπηρεσιών.

1. Στο Τμήμα Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων συνιστώνται τρία (3) νέα κάτω περιφερειακά γραφεία:

α) Γραφείο Κομοτηνής με έδρα την πόλη της Κομοτηνής και τοπικά όρια τα αντίστοιχα του Νομού Ροδόπης.

β) Γραφείο Καρδίτσας με έδρα την πόλη της Καρδίτσας και τοπικά όρια τα αντίστοιχα του Νομού Καρδίτσας.

γ) Γραφείο Χαλκίδας με έδρα την πόλη της Χαλκίδας και τοπικά όρια τα αντίστοιχα του Νομού Εύβοιας.

2. Οι αρμοδιότητες των πιο πάνω περιφερειακών γραφείων είναι αυτές που περιγράφονται στην παρ. 2 του άρθρου 9 του Π.Δ. 1096/1977 «Οργάνωση του ΓΣΜΕΔΕ» (ΦΕΚ 356/Α/77).

Άρθρο 2.

Σύσταση θέσεων.

Στη Τμήμα Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων συνιστώνται δέκα τρεις (13) νέες θέσεις προσωπικού που προστίθενται στις υπάρχουσες του Τμήματος, ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:

Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός θέσεις τρεις (3)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός θέσεις δύο (2)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:

Κλάδος ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός θέσεις τρεις (3).

Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων θέσεις τρεις (3) ειδικότητας δακτυλογράφων Ελληνικής.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ:

Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού θέση μία (1).

Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας θέση μία (1).

Άρθρο 3.

Κατανομή θέσεων.

Οι θέσεις που προβλέπονται από το άρθρο 2 του παρόντος κατανομούνται στα συνιστώμενα περιφερειακά γραφεία, ως εξής:

α) Γραφείο Κομοτηνής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:

Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός θέση μία (1).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός, θέση μία (1).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:

Κλάδος ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός, θέση μία (1).

Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων, θέση μία (1).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ:

Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού, θέση μία (1).

Κλάδος ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας, θέση μία (1).

β) Γραφείο Καρδίτσας:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:

Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός θέση μία (1).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ:

Κλάδος ΤΕ Διοικητικός—Λογιστικός, θέση μία (1).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:

Κλάδος ΔΕ Διοικητικός—Λογιστικός, θέση μία (1).

Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων, θέση μία (1).

γ) Γραφείο Χαλκίδας:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ:

Κλάδος ΠΕ Διοικητικός—Οικονομικός, θέση μία (1).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ:

Κλάδος ΔΕ Διοικητικού—Λογιστικού, θέση μία (1).

Κλάδος ΔΕ Δακτυλογράφων—Στενογράφων, θέση μία (1).

Άρθρο 4.

Προϊστάμενοι Υπηρεσιών

Στα Γραφεία που συνιστώνται με το παρόν διάταγμα, προτίθενται υπάλληλοι των Κλάδων ΠΕ Διοικητικού—Οικονομικού ή ΤΕ Διοικητικού—Λογιστικού ή ΔΕ Διοικητικού—Λογιστικού.

Στον Υπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΑΜΑΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΦΛΩΡΟΣ

(3)-

ΠΡΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 172

Τροποποίηση καταστατικών διατάξεων του Κλάδου Επικουρικής Ασφάλισης Διηγητών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 30 του Ν.Δ. 4114/60 (ΦΕΚ 164/60 τ. Α').

2. Τα άρθρα 23, παρ. 1 στοιχ. στ' και 24 παρ. 1 και παρ. 2 στοιχ. γ', 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 στοιχ. β' του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/26.7.85 τ. Α').

3. Την 1358/2.10.87 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΦΕΚ 535/5.10.87 τ. Β').

4. Το άρθρο 113, παρ. 2-ε3, α' του Π.Δ. 544/1977 (ΦΕΚ 178/77 τ. Α') όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 παρ. 1 του Ν. 728/77 (ΦΕΚ 316/1977 τ. Α') και το άρθρο 5 παρ. 2 του Π.Δ. 437/1985 (ΦΕΚ Α' 157) σε συνδυασμό με την παρ. 3 του άρθρου 1 της 680/82 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Κοινωνικών Υπηρεσιών (ΦΕΚ 217/Β/82).

5. Την γνωμοδότηση του Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφάλισης που διατυπώθηκε στην 69η/4.11.87 Συνεδρίασή του της ΚΑ' περιόδου.

6. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΕΑΔ που λήφθηκε κατά την 1044/17.3.87 συνεδρίασή του.

7. Την 775/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας μετά από πρόταση του Υφυπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το άρθρο 2 του Β. Δ/τος 798/1961 (ΦΕΚ 205 τ. Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 2.

1. Απόφαση του ανωτέρω ενστίμου και μάλιστα το κάτω τμήμα αυτού επικολάζεται σε ειδικά φύλλα του ασφαλιστικού βιβλιαρίου του Ταμείου Νομικών.

2. Εάν το σύνολο των απονομμάτων ενσήμων που επικολήγουν δεν καλύπτει εξ ολοκλήρου το ελάχιστον όριο εισφοράς που προβλέπεται από το άρθρο Α' της παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν.Δ. 4114/1960, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει κάθε φορά, οι υπόλοιποι ασφαλισμένοι να συμπληρώνουν το υπόλοιπο ποσό, με επικολήγηση ολοκληρώσεων των ενσήμων που απαιτούνται ή με εφ' άπαξ καταβολή σε χρήμα.

3. Τα απονομματα ενσήμων τα οποία διαφέρουν όλα τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ως και αυτά που κατά το νόμο εξαιρούνται με το δημόσιο ή απόλυτον των κτελετών και προνομίων αυτού ή αποτελούν δημόσια επιχείρηση, που λειτουργεί χάρις του δημοσίου συμφέροντος με οποιαδήποτε μορφή, τις Τράπεζες, κλίμαξ δε και τα νοσηλευτικά ιδρύματα, ανεξάρτητα από τη νομική μορφή με την οποία λειτουργούν, επικολούνται στα δικαιολογητικά δαπανών, που υποβάλλονται για έγκρισή.

Σε περίπτωση μη επικολήσεως τούτων στην κατάσταση δαπανών των δικαιολογητικών εξόδων δεν αναγνωρίζονται οι αντίστοιχες δαπάνες.

4.— Σε τήρηση ασφαλιστικού βιβλιαρίου υποχρεούνται και οι τελούντες σε αναπηρία της άκρας ή σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Αναπήρων, καθώς και οι Διατηρόμενοι Κινητήρες των Πανεπιστημίων και Ανωτάτων Σχολών, άσχετα από την υποχρέωσή ή όχι αυτών προς τήρηση τέτοιου βιβλιαρίου για το Ταμείο Νομικών, οι οποίοι επιδίδουν την ανωτέρω εισφορά με επικολήγηση στο βιβλίο αυτό ολοκληρώσεων ενσήμων του Κλάδου.

Άρθρο 2.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 του Β.Δ. 428/1961 (ΦΕΚ 108 τ. Α') η οποία έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 1 του Β.Δ. 795/72 (ΦΕΚ 238 τ. Α') τροποποιείται ως ακολούθως:

«2. Για την αναγνώριση του γάμου καταβάλλεται ποσό ίσον με το πενταπλάσιο της μηνιαίας εισφοράς των ασφαλισμένων που ισχύει κατά τον χρόνο της καταβολής, προσυζητημένο κατά 2% μηνιαίως από τον πρώτο μήνα του μεθεπόμενου έτους της τελέσεως του γάμου ή της ανάθεσης της ασφαλίσεως, μέχρι την ολοκλήρη εξόφληση του ποσού.

Σε περίπτωση αναπροσαρμογής του ποσού, το 2% της προαίτητης αρχίζει από την ημερομηνία της τελευταίας αναπροσαρμογής».

Άρθρο 3.

Το άρθρο 3 του Β. Δ/ματος 798/1961 (ΦΕΚ 205 τ. Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρο 3.

«1. Σε περίπτωση που οι ασφαλισμένοι δεν καταβάλλουν την προβλεπόμενη από το άρθρο Α' της παρ. 2 του άρθρου 30 του Ν.Δ. 4114/60 εισφορά όπως έχει τροποποιηθεί και

ισχύει κάθε φορά, ή τηρούν ελλιπώς το ασφαλιστικό τους βιβλίο, υποχρεούνται να εξοφλούν την οφειλή τους εντός τριετίας από τη λήξη της δέσφης προδεδειγμένης παροχής του ασφαλιστικού βιβλιαρίου, προσυζητημένη κατά 2% για κάθε μήνα καθυστέρησης.

Σε περίπτωση που δεν εξοφλούν ολοκληρώς την οφειλή εντός τριετίας δεν υπολογίζεται στο χρόνο ασφαλίσεως το χρονικό διάστημα, το οποίο ανήκει η οφειλή που δεν εξοφλήθηκε.

2. Ως προς τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις για τις οποίες οι καταστατικές διατάξεις του Κλάδου δεν προβλέπουν προσυζητήσεις σε περίπτωση καθυστέρησης απόδοσής τους, εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις του Ταμείου Νομικών».

Άρθρο 4.

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την 1η του μεθεπόμενου μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αναθέτουμε τη δημοσίευσή και εκτέλεσή του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΙΖΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 173

Καθιερώνει διανομογραφική υπεραστική επιδοτική οδική γραμμή μεταξύ των πόλεων Σπάρτης και Θεσσαλονίκης, με λωφορρία του ΚΤΕΛ Ν. Λακωνίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 30 του Ν. 588/77 «Περί Οργανώσεως των αστικών συγκοινωνιών Πρωτευούσης και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 148/Α/77).

2. Την αριθ. 239/26.1.88 Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΤΕΛ Ν. Λακωνίας και την αριθ. Κ—495/28.1.88 εισήγηση του Νομάρχη Λακωνίας.

3. Την αριθ. Υ/1373/7.10.87 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Βασιλή Σαραντίτη» (ΦΕΚ 538/Β').

4. Την αριθ. 187/1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Καθιερώνεται υπεραστική επιδοτική οδική γραμμή μεταξύ των πόλεων Σπάρτης και Θεσσαλονίκης, μέσω Τριπόλεως, Άργους, Κορίνθου, Αθηνών, Λαμίας, Λαρίσης, Κατερίνης της οποίας η εκμετάλλευση κατετίθεται στο ΚΤΕΛ Ν. Λακωνίας.

Στον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευσή και εκτέλεσή του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 174

(5)

Χρηρήγηση χρηματικής ενίσχυσης για τις εφορές Πάγκχ 1988 σε ερπυμμένες κατηγορίες ναυτικών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 4 παρ. 1 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 1 του Α.Ν. 113/1936 ΦΕΚ 398Α/36) και 5 (όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 318/1976 ΦΕΚ 111Α/1976) του Ν. 6002/1934 «περί προστασίας των ανέργων εργατών θαλάσσης και των οικογενειακών αυτών» (ΦΕΚ 37Α/1934).

β) Την αριθ. 4058/7.24.2.88 γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτης (ΔΣΟΝ).

γ) Την αριθ. 263/11.3.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ναυτιλίας, αποφασίστηκε:

δ) Την αριθ. 228/21.3.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας κατόπιν προτάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίστηκε:

Άρθρο 1.

Με την ευκαιρία των εορτών Πάγκχ 1988, παρέχεται έκτακτη χρηματική ενίσχυση, υπό μορφή δοσθέντατος, σε ερπυμμένες κατηγορίες ανέργων ναυτικών από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών, ύψους:

α) Για άντλους ή άντρες δοχ. 7.000 (επτά χιλιάδες).

β) Για έφημους ή έφημες ή έχοντες οικογενειακά βάρη από παιδιά δοχ. 10.000 (δέκα χιλιάδες).

Άρθρο 2.

Για να πάρει ο ναυτικός το χρηματικό δοσθέντα του άρθρου 1 πρέπει:

α) Να έχει μετακινήσει από την τελευταία απόλυσή του και μέχρι της 10 Απριλίου 1988 χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 60 ημέρες και μικρότερο από 12 μήνες. Τελευταία απόλυση λογίζεται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται αποζημίωση ή μεθό, κατά τα άρθρα 62, 66 και 75 του Κώδικα Βιοτικού Ναυτικού Δικαίου (ΚΙΝΔ) (ΦΕΚ 32Α/58).

Ναυτολόγηση μέχρι 20 το πολύ ημέρες δε δικαιούται τη μέχρι εξήντα ημέρες έλλειψη ναυτολόγησης.

Ο μήνας υπολογίζεται σε 30 ημέρες, όπως ορίζει η περίπτωση 18 του άρθρου 1 του Π.Δ. 894/81.

β) Να έχει συνολική θαλάσσια υπηρεσία μεγαλύτερη από πέντε χρόνια, η οποία να αποκτήθηκε σε πλοία με ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία αλλά που είχαν σύμβαση με το Ναυτικό Απομαχικό Τμήμα (ΝΑΤ), από την οποία όμως δωδεκάμηνη τουλάχιστον να έχει αποκτήσει μέσα στην τελευταία πριν της 10 Απριλίου 1988 τριετία ή να έχει ειδικότερα μήνη συνολική θαλάσσια υπηρεσία κατά την τελευταία τετραετία πριν από της 10ης Απριλίου 1988.

Το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο ναυτικός νοσηλεύθηκε σε κλινική ή νοσοκομείο είτε με δαπάνες του Οίκου Ναύτης, είτε του πλοιοκτήτη θεωρείται χρόνος ναυτικής υπηρεσίας.

Υπηρεσία που διανύθηκε σε πλοία με ξένη σημαία, που δεν είχαν σύμβαση με το ΝΑΤ, μπορεί να προσμετρηθεί για συμπλήρωση της πενταετίας, δωδεκαμηνής ή ειδικότερα μήνης θαλάσσιας υπηρεσίας μόνο αν έχει εξαχρησθεί νόμιμα. Υπηρεσία που διανύθηκε σε παραπληρωμένα πλοία τα οποία δεν τηρούσαν ναυτολόγιο δεν προσμετράται σαν χρόνος θαλάσσιας υπηρεσίας.

γ) Να μην παίρνει σύνταξη, δώρο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία ή δοσθέντα οποιαδήποτε άλλης μορφής κατά το χρόνο της καταβολής, πλην της περίπτωσης των επιδομάτων ασθενείας και ανεργίας που ορίζονται από τις διατάξεις του

άρθρου 15 παρ. 2 του Π.Δ. 894/81 «περί της παρεχόμενης εις τους εργαζομένους του Οίκου Ναύτης Προστασίας» (ΦΕΚ 226Α/81) και των άρθρων 1 και 8 του Ν.Δ. 272/1982 «επιδοτήτων ανέργων ναυτικών» (ΦΕΚ 48Α/82), αντίστοιχα, ούτε να προστατεύεται από το Ίδρυμα Κοινωνικών Αποζημιώσεων (ΙΚΑ) ή άλλο ασφαλιστικό φορέα.

δ) Να μην έχει επιδοθεί σε άλλη διοικητική απασχόληση στο διάστημα που ακολουθείται μετά την τελευταία του απόλυση, που είναι γραμμένη στο ναυτικό φυλλάδιό του ή την ημερομηνία εισόδου που φέρεται στο διαβατήριό του.

Για τις προϋποθέσεις των παραγράφων γ' και δ' του άρθρου αυτού, υπογράφεται από τον ναυτικό υπεύθυνη βήλωση και ελέγχεται το ναυτικό φυλλάδιό και το διαβατήριό του. Ο ναυτικός δικαιούται να πάρει χρηματική ενίσχυση ακόμα και αν η θαλάσσια υπηρεσία που προβλέπεται στο άρθρο αυτό είναι μικρότερη κατά είκοσι ημέρες το πολύ και η ανεργία του μικρότερη ή μεγαλύτερη επίσης κατά είκοσι το πολύ ημέρες.

Άρθρο 3.

1. Ναυτικοί άνεργοι, που έχουν ηλικία 50—60 ετών, για να πάρουν την ενίσχυση του άρθρου 1 του παρόντος αρκεί να έχουν πάνω από δέκα χρόνια θαλάσσια υπηρεσία, από την οποία εξήλπη κατά την τελευταία τριετία πριν από την 10η Απριλίου 1988, που διανύθηκε σε πλοία με Ελληνική Σημαία ή με ξένη Σημαία, συμβαλλόμενα με το Ναυτικό Απομαχικό Τμήμα (ΝΑΤ).

2. Ναυτικοί άνεργοι, που έχουν ηλικία 60 ετών και άνω για να πάρουν τη χρηματική ενίσχυση του Διατάγματος αυτού αρκεί να έχουν θαλάσσια υπηρεσία πάνω από δέκα (10) χρόνια έστω και αν δεν έχουν ναυτολογηθεί κατά την τελευταία τριετία πριν από της 10ης Απριλίου 1988.

3. Ναυτικοί άνεργοι, που δεν μπορούν να εργασθούν, γιατί πάσχουν από χρόνια νοσήματα παίρνουν κατ' εξαίρεση τη χρηματική ενίσχυση του άρθρου 1 του παρόντος, μόνο αν έχουν πάνω από οκτώ (8) χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία, έστω και αν δεν έχουν ναυτολογηθεί κατά την τελευταία τριετία πριν από της 10ης Απριλίου 1988.

Το νόσημα χαρακτηρίζεται σαν χρόνια:

α) Στις περιοχές αρμοδιότητας Οίκου Ναύτης / ΑΘΗΝΩΝ — ΠΕΙΡΑΙΩΣ και τώως Διοικήτης Πρωτεύουσας από την Κεντρική Ελεγκτική Υγειονομική Υπηρεσία του Οίκου Ναύτης Πειραιά.

β) Στις περιοχές αρμοδιότητας Επαρχιακών Παραρτημάτων Οίκου Ναύτης από τους έγκριτους γιατρούς αυτού και

γ) Στις λοιπές περιοχές από τους γιατρούς του πιο κοντά στο δικαιούχο Δημοτικό Νοσοκομείο.

4. Ναυτικοί άνεργοι, που απολύθηκαν από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων μετά την 31η Οκτωβρίου 1987, δικαιούνται να πάρουν τη χρηματική ενίσχυση του Διατάγματος αυτού, αρκεί να έχουν δύο (2) τουλάχιστον χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία σε πλοία με Ελληνική Σημαία ή σε πλοία με ξένη σημαία που έχουν σύμβαση με το Ναυτικό Απομαχικό Τμήμα (ΝΑΤ).

5. Ανεξάρτητα από τις προϋποθέσεις του άρθρου 2 του παρόντος, έκτακτη οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1 του Προεδρικού αυτού Διατάγματος δικαιούνται οι Χαντανοί ναυτικοί, οι οποίοι νοσηλεύονται σε Νοσοκομείο Λοιμωδών ή είναι στο σπίτι τους.

6. Δικαιούνται επίσης την ενίσχυση του παρόντος Διατάγματος οι άνεργοι ναυτικοί που επιδοτήθηκαν κατά τις διατάξεις των Π.Δ. 272/82 και 49/88 «προσπερίληψη των παρ. 5 και 6 του άρθρου 6 και προσέθηκε παρ. 4—7 στο άρθρο 9 του Π.Δ. 272/1982» επιδοτήτων ανέργων ναυτικών (ΦΕΚ 48 Α') (ΦΕΚ 26 Α/33) τουλάχιστον για ένα εξάμηνο μετά την 1.1.86 και δεν ναυτολογήθηκαν από τότε πάνω από ένα μήνα.

Άρθρο 4.

Η καταβολή της χρηματικής ενίσχυσης του άρθρου 1 γίνεται στους δικαιούγους από 28 Μαρτίου 1988 μέχρι 22 Απριλίου 1988 εφ' όσον προσέλθουν οι ίδιοι στον Οίκο Ναυτιλίας Παλαιά ή στα κατά τόπους Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία και λοιπές Λιμενικές Αρχές που εδρεύουν Παρεπτήματα Οίκου Ναυτιλίας. Νόμιμες εξουσιοδοτήσεις γίνονται δεκτές μόνο με έγκριση του Προϊσταμένου της Αρχής, που καταβάλλει την έκτακτη οικονομική ενίσχυση και μόνο εφόσον δικαιολογείται η αδυναμία του δικαιούχου να προσέλθει ο ίδιος.

Άρθρο 5.

Κατά την καταβολή της χρηματικής αυτής ενίσχυσης, πλην της περίπτωσης των χανονικών ναυτικών της παράγραφου 5 του άρθρου 3, καταχωρείται από την Αρχή του πληρώματος, ειδική πράξη στο φυλλάδιο του ναυτικού, ενώ ο δικαιούχος υπογράφει σχετική απόδειξη.

Αν ο δικαιούχος δεν γνωρίζει να υπογράψει, η πληρωμή γίνεται μπροστά σε δύο μάρτυρες, που υπογράφουν την απόδειξη αντί του δικαιούχου.

Στον Υπουργό της Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 175

Τροποποίηση των διατάξεων του Β.Δ. 542/1968 (ΦΕΚ 181 Α/68) «περί εφαρμογής του Νόμου 4473/1965 (ΦΕΚ 102 Α/65) «περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, επιθεώρησης εμπορικών πλοίων και άλλων τινών διατάξεων», όπως τροποποιήθηκε με το Β.Δ. 197/1969 (ΦΕΚ 53 Α/69) και το Π.Δ. 371/1973 (ΦΕΚ 269 Α/73).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις :

1. Των άρθρων 2 παρ. 1, 33 παρ. 1, 32, 36 και 39 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/73) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το άρθρο 1 του Ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω ΓΕΝ, Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 43 Α/1955).

3. Το άρθρο 1 παράγραφος 2 της αριθ. 145054/3/82/26.4.1982 απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Απορριπτικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 249 Β/1982).

4. Τη 266/26.11.1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Την 772/1987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Οι υποπαραγράφοι α και β της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του Β.Δ. 542/1968 (ΦΕΚ 181 Α/68) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Β.Δ. 197/1969 (ΦΕΚ 53 Α/69) αντικαθίστανται ως εξής :

α) Για πλοία τα οποία εφοδιάζονται για πρώτη φορά με τα αναφερόμενα πιστοποιητικά να έχουν κατατεθεί στην ΕΕΠ τα σχέδια, οι μελέτες και στοιχεία που προβλέπονται από το άρθρο 18 του διατάγματος αυτού.

β) Τα πλοία κατά να έχουν ενταχθεί και να διατηρούν την κυριότητα, ιδιότητα Νηογνώμονα εξουσιοδοτημένου από την ΕΕΠ. Από την υπογραφή αυτή εξαίρεούνται τα Ε/Γ πλοία που είναι κάτω των 1500 τόνων ολικής χωρητικότητας.

Άρθρο 2.

Το εδάφιο (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Β.Δ. 542/68 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του Β.Δ. 197/69 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Τακτική περιοδική επιθεώρηση, ανά δώδεκα μήνες μετά την αρχική, εκτός και αν ρητά ορίζονται διαφορετικά χρονικά διαστήματα για ορισμένους τομείς».

Άρθρο 3.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 7 του Β.Δ. 542/68, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 4 του Β.Δ. 197/69, αντικαθίσταται ως ακολούθως :

1. Η τακτική περιοδική επιθεώρηση :

(α) Του εξωτερικού της γάστρας διενεργείται ως ακολούθως :

1. Στα επιβατηγά πλοία, κάθε 12 μήνες, στην ξηρά. Η επιθεώρηση αυτή επιτρέπεται να διενεργείται κάθε δεύτερο χρόνο στη θάλασσα, αντί στην ξηρά, και εφόσον από την προηγούμενη επιθεώρηση των ελασμάτων της γάστρας προκύπτει ότι δεν κρίνεται αναγκαία η εκ νέου επιθεώρηση του πλοίου στην ξηρά.

Η ρύθμιση αυτή έχει εφαρμογή και στα επαγγελματικά τουριστικά πλοία ηλικίας 16 ετών και άνω, που μεταφέρουν περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες, τα οποία υπάρχουν στις διατάξεις του Π.Δ. 917/79 (ΦΕΚ 25 Α/79, 11.79) όπως ισχύει κάθε φορά.

2. Με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου (β) σε πλοία εκτός των επιβατηγών κάθε δύο (2) χρόνια στην ξηρά.

3. Στα πλοία που κινούνται αποκλειστικά σε μη θαλάσσια ύδατα, ή είναι μόνιμα αγκυροβολημένα, κάθε (4) τέσσερα χρόνια, στην ξηρά. Τα μη αυτοκινούμενα πλοία ναυπηγήματα που δεν μεταφέρουν γύρω υγρά, ή στερεά επικίνδυνα φορτία ή καύσιμα, κάθε τέσσερα (4) χρόνια στη ξηρά με την προϋπόθεση ότι κατά τη συμπλήρωση των δύο (2) χρόνων από την ημερομηνία επιθεώρησης στην ξηρά διενεργείται επιθεώρηση υφάων στο νερό, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕΠ.

Οι πλωτές δεξαμενές παρακολουθούνται κι επιθεωρούνται σύμφωνα με τους Κανονισμούς ενός από τους αναγνωρισμούς από την Ελλάδα νηογνώμονες οι οποίοι εκδίδουν και το σχετικό πιστοποιητικό καταλληλότητας για το σκαφί που προορίζεται.

4. Η επιθεώρηση του εξωτερικού της γάστρας στη θάλασσα διενεργείται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ), ή τα ΤΚΕΠ για τις κατηγορίες των πλοίων που αυτή εξουσιοδοτούνται για τη διενέργεια τακτικών επιθεωρήσεων.

Πιστοποιητικά επιθεώρησης στη θάλασσα, που εκδίδονται από εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Νηογνώμονες, τα οποία αναγράφουν ρητά ότι η επιθεώρηση διενεργήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και τους Κανονισμούς τους, γίνονται αποδεκτά από την ΕΕΠ.

5. Στις κατωτέρω εξαιρετικές περιπτώσεις, η ΕΕΠ μπορεί να χορηγεί παράταση των προβλεπόμενων χρονικών διαστημάτων για επιθεώρηση στην ξηρά, με την προϋπόθεση της επιθεώρησης του εξωτερικού της γάστρας στη θάλασσα με ικανοποιητικά αποτελέσματα :

(α) Μέχρι δύο (2) χρόνια σε μόνιμα αγκυροβολημένα υπερμεγέθη πλοία, ή πλοία ναυπηγήματα για τα οποία δεν υπάρ-

ήταν στην Ελλάδα κατά τη διάρκεια της υποστήριξης, καθώς και σε πολλά ή περισσότερα κράτη μέλη της Ευρώπης, καθώς και στην Αμερική.

(iv) Σε ειδικές περιπτώσεις ανάγκης, η παράταση που δεν θα υπερβεί τους 63 (6) μήνες, σε πλοία που βρίσκονται στο εξωτερικό και πρόκειται να εκπληρώσουν στην Ελλάδα, ή σε άλλα μέρη όπου υπάρχει ανάγκη δεξαμενοστομίας.

(β) Του τελικού ελεγχόμενου ή έξουχ.

Τ. Η εξαγωγή αυτού του σπορέα και του κόλακα της σφήρας διενεργείται :

(1) σε διπλάσια πλῆθος με κλειστό σύστημα εξαίρου, ή με συνεχές χιτώριο, ή με αντιδιαβρωτική προστασία κάτω τέσσερα (4) χρόνια, και

(1) πρὸς τὰς ἐπὶ τῇ πόλει καὶ τῇ ἐκκλησίᾳ (2) γὰρ οὐκ ἔστιν.

2. Τα χρονικά διαστήματα του προηγούμενου εδαφίου (1) της (β) υποπαραγράφου μπορούν ν' αυξηθούν από την ΕΕΠ μέχρι ένα (1) χρόνο, αφού προηγουμένως επιθεωρηθεί το αξονικό σύστημα στη θάλασσα και ληφθούν υπόψη η ηλικία, ο τύπος και ο τυχόν χρόνος παραπισμού του πλοίου, οι πλώες που εκτελεί αυτό, ο τύπος του αξονικού συστήματος, τα στοιχεία των προηγούμενων επιθεωρήσεών του, τα αποτελέσματα της επιθεώρησης στη θάλασσα, οι ελευθέρως του ελεγκσέοντος ήσαν, τα αποτελέσματα ανάληψης του θελήου λίπανσης και όποια άλλα στοιχεία κριθούν αναγκαία.

3. Η ΕΕΠ, ύστερα από γνωμοδότηση Επιτροπής Επιθεωρητών της, η οποία θα λαμβάνει υπόψη της τα στοιχεία του προηγούμενου εδαφίου, μπορεί να παρατείνει τα χρονικά διαστήματα των περιπτώσεων (i) και (ii) του εδαφίου 1 κατά της υποπερίπτωσης, μέχρι δύο (2) χρόνια, πέραν των χρόνων κύρωσης που προβλέπεται στο προηγούμενο εδάφιο (2).

4. Η ΕΕΗ μπορεί να κάνει αποδεκτά πιστοποιητικά επιθεώρησης που εκδίδονται από εξουσιοδοτημένους από την Ελλάδα Χρηματούμενους, εφόσον δικαιώσουν καλά ότι η επιθεώρηση διεξήχθη με συνέπεια με τις διατάξεις που περιέχονται στη τους Κανονισμούς τους.

(γ) Των υπηχνοτήτων πρὸς τὸν ἀκούοντα ἐκ τῶν
πλῶτων δυνάμεων αὐτῶν ὡς ἀκούοντες :

1. Κάθε δώδεκα (12) μήνες διενεργείται επιθεώρηση καλής λειτουργίας.

Αν, υπέρβαρον, ενδείξεις ότι οι μηχανοηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις του πλοίου δεν λειτουργούν ικανοποιητικά η ΕΕΠ μπορεί να απαιτήσει την ολοκληρή μερική εξάρθρωση αυτών. Κατά την ως άνω επιθεώρηση διενεργείται και λεπτομερής έλεγχος με πλήρη εξάρθρωση, λήψεις μετρήσεων, αποκαταστάσεις ρυθμών κ.λπ. ορισμένων κατά την κρίση της ΕΕΠ τμημάτων των μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου προκειμένου να ολοκληρώνεται σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 48 ωρών ο κατά τον προαναφερόμενο τρόπο έλεγχος όλων των τμημάτων.

'Ac(0)20 4.

Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 του ΒΔ 542/1968 αντισταθμίζεται ως ακυρωθείσα :

* «Μετά από ιατροποικιακή αρχική επιθεώρηση ενός πλοίου εγδίδεται ΠΠΕ το οποίο κατά τη λήξη της ισχύος του ανανεώνεται μετά από ιατροποικιακή επιθεώρηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 7 του παρόντος. Στο ανωτέρω ΠΠΕ περιλαμβάνονται συγκαταρκτικά όλα τα στοιχεία που επί μέρους επιθεωρήθηκαν.

'Apollo 5.

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 9 του ΒΔ 542/1968 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

α1. (α) Στα επιβατηγά πλοία επιδόεται ΠΠΕ για περίοδο μέχρι 12 μήνες και στα φορτηγά πλοία μέχρι 24 μήνες. Η παραπάνω ισχύς των ΠΠΕ δίδεται να παραταθεί μέχρι δύο (2) φορές, εφόσον ισχύει αναγκασία και βιομηνη.

(3) Το ως άνω ΠΓΕ Φ/Γ παύσει οπισθογραφείται μετά από τακτική επιθεώρηση, που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 7 του παρόντος, κατά τη συμπλήρωση ενός (1) χρόνου από την έναρξη ισχύος του και μέσα σε δύο (2) μήνες πριν ή μετά την ημερομηνία αυτή. ΠΓΕ που δεν έχει οπισθογραφηθεί ως ανωτέρω παύει να ισχύει. Για την τακτική αυτή επιθεώρηση καταβάλλονται τέλη επιθεώρησης ισόποσα μ' εκείνα της τακτικής επιθεώρησης για την έκδοση ΠΓΕ, όπως αυτά καθορίζονται στο ΠΔ 591/1974 (ΦΕΚ 246/Α/74), όπως ισχύει κάθε φορά.

'Apo(50 6).

Μετά το άρθρο 17 του ΒΔ 542/1968 έπαις τροποποιήθηκε η ΒΔ 497/1969 και ΠΔ 374/1973 προστίθενται νέα άρθρα 18,19 και 20 ως κατωτέρω :

«Азот» 18.

Σχέδια, μελέτες και στοιχεία ελληνικών επιβατηγών πλοίων που υποβάλλονται κατά περίπτωση :

4. Για την έκδοση του πρώτου πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεωρήσεως ή πιστοποιητικού ΠΑΞΕΘ ελληνικού καπιταλιστήρου πλοίου, ο πλοιοκτήτης ή ο αντιπρόσωπός του υποβάλλει στην ΕΕΠ σε δύο (2) αντίτυπα, τα σχέδια, τις μελέτες και τα στοιχεία που αναφέρονται κατά περίπτωση στις επόμενες παραγράφους εκτός:

(α) των τουριστικών πλοίων αναψυχής για τα οποία υποβάλλονται εκείνα τα σχέδια και στοιχεία που κατόπιν κρίσης της ΕΕΠ θεωρούνται αναγκαία, και

(3) των επαγγελματιών τουριστικών πλοίων που παρ-
λαμβάνουν περισσότερους από δώδεκα (12) και μέχρι είκοσι
πέντε (25) επιβάτες, ανεξάρτητα από το ολικό τους μήκος,
για τα οποία υποβάλλονται τα σχέδια και στοιχεία της
παράγραφου 2 του άρθρου αυτού.

2. Για πλοία ολικού μήκους κάτω των είκοσι (20) μέτρων, ή ολικής χωρητικότητας κάτω των πενήντα (50) τόνων (λαμβάνεται υπόψη όποιο μέγεθος είναι μεγαλύτερο), υποβάλλονται :

(α) Σκαρίφημα γενικής διατάξεως και μέσης τομής, στο οποίο φαίνονται όλες οι διαστάσεις του πλοίου και οι αναγκαίες κατασκευαστικές λεπτομέρειες και

(β) Έναρξη περιγραφή του σκάφους, του εξοπλισμού του και της προσθήκης εγκατάστασης.

3. Για πλοία ολικού μήκους μεγαλύτερου των είκοσι (20) μέτρων, ή ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης των πενήντα (50) τόνων (λαμβάνεται υπόψη όποιο μέγεθος είναι μεγαλύτερο), υποβάλλονται :

α) Σγέδιζ (σε κλίμακα όγν. μικρότερη του 1 : 100.)

(1) Γενικής διάταξης (δικαμήρους, ολικής, παγκίας όψης και κάτοψης) υπερστυρεομαμάτων υπερκατασκευών, καταστροφμάτων και διπλωμένων) στο οποίο θα φαίνονται και οι θέσεις δεξιμενών και σιμίου, ποσίου, ή τι προποδοτικού νερού, έρωτος κούτων και υποστυρεομαμάτων, με πλήρη στοιχεία για τη χωροταξική θέση κάθε δεξιμενής και κούτου.

(2) Ναυπηγείον γκαργλόν του σκάφους.

(1) Υδροστατικός διαγράμματος.

(4) Καμπύλιον ευσταθείας.

(5) Κλημάτων βοθημάτων - επιτοπίσματος (όπου απαιτείται για το τελευταίο).

(6) Μέσης τομής και μεγίστου νομέως με υπολογισμό δειχτή εξαστισμού.

(7) Αναπτόγματος εξασμάτων εξωτεριχών περιβλή-
ματος.

(8) Αναπτύγματος ελασμάτων καταστρώματος.

(!) Στεγανόν γραπτόν.

(10) Κοινών και ενισχυτικών νομίμων.

(II): Κατασκευή προγράμμου και προαναίτου τμήματος σκάφους.

(12) (α) Κατασκευές περιλήψεων Σχημάτων περιλήψεων στο οποίο να φαίνεται η ένταξη ή διάμετρος του ξύλου στο ύψος του κύβου, το εμβαδόν της επιφάνειας αυτού και λοιπά σχετικά στοιχεία.

(β) Γενικής διάταξης κίνησης περιλήψεων με κύρια, βοηθητική και τοπική χειρισμό.

(13) Διάταξης χώρων μηχανοστασίου, ηλεκτροστασίου κ.λπ. και θέσεων των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων και βοηθητικών μηχανημάτων.

(14) Βάσεων για την έδραση των κυρίων μηχανών και ηλεκτρομηχανών άνω των 100 KW.

(15) Έδρασης αξόνων με τεχνικά στοιχεία αξονικού συστήματος.

(16) Γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, δηλαδή :

(α) Διέλευσης οριζοντίως και κατακόρυφως πρωτεύουσών καλωδιώσεων από κύριο πίνακα και πίνακα κινδύνου προς υποπίνακες διανομής κίνησης και φωτισμού.

(β) Κυρίου φωτισμού και φωτισμού κινδύνου από υποπίνακες διανομής μέχρι τα σημεία κατανάλωσης.

(γ) Γραμμικού καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από γεννήτριες προς κύριο πίνακα, από κύριο πίνακα προς υποπίνακες και από υποπίνακες προς κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία.

(17) Πυρασφάλειες, τα οποία θα περιλαμβάνουν :

(α) Τη θέση και το είδος των πυρίμαχων διαχωρισμάτων, των κυρίων κατακόρυφων ζωνών, τους χώρους που περιλαμβάνονται από χωρίσματα κλάσης Α και Β τα κλιμακοστάσια και υψοσώς ανελκυστήρων, τους σταθμούς ελέγχου, τα μέσα πρόσβασης και διαφυγής των διακρίσεων χώρων και το είδος και τη θέση των πυρίμαχων θυρών.

(β) Λεπτομέρειες για τον τύπο της μόνωσης των καθέτων και οριζοντίων επιφανειών και των επιστρώσεων των καταστροφικών σε σχέση με τον τρόπο ελέγχου πυρκαϊάς καθώς και πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που χρησιμοποιούνται.

(γ) Τα μέσα ελέγχου, κίνησης, αναγγελίας και κατάσβεσης πυρκαϊάς στους διαφόρους χώρους.

(δ) Το δίκτυο πυρόσβεσης του πλοίου με τη θέση και το είδος των λήψεων ευχάπτων σωλήνων και καροσωλήνων.

(ε) Διαγραμμιατικό σχέδιο κερισμού με τους χώρους των ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροσβεστικών, τις ζώνες που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου.

(18) Χώρων ενδιαίτησης επιβατών κατά θέσεις, κοινοχρήστων χώρων, λιθωσίων και χώρων υγιεινής.

(19) Χώρων ενδιαίτησης πληρώματος, κοινοχρήστων χώρων και υγιεινής.

(20) Σωστικών μέσων, τα οποία θα περιλαμβάνουν :

(α) Τη διάταξη των καταστροφικών επιβίβασης, τις διαφυγές που επιβιβάζονται σε περίπτωση εγκατάλειψης, το είδος και τη θέση όλων των σωσιβίων μέσων του πλοίου, το φωτισμό ασφαλείας καταστροφικών σωσιβίων λέμβων, καθώς και το είδος και τη θέση των φωτεινών και ηχητικών σημάτων σύμφωνα με τον ΔΚΑΣ.

(β) Τη διάταξη των επωτίδων και λεπτομέρειες σε θέση καθάρσεως.

(21) Ελέγχου βλαβών.

(22) Δικτύου αποχέτευσης και χώρων υγιεινής.

(23) Ειδικότερα για τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία :

(α) Καταπέλτη

(β) Άρτησης και στερέωσης καταπέλτη

(γ) Έγχασης οχημάτων

(δ) Αποχέτευσης χώρων οχημάτων

(24) Διαγραμμιατική διάταξη σωληνώσεων εξάντλησης κυτών, έρματος και δικτύων πυρκαϊάς.

(25) Καταστροφικών ή καταστροφικών οχημάτων με στοιχεία εισόδου επιβίβασης σε καταστροφικά μέτρα και καθαρού ύψους καθέτους.

(26) Φωνών ναυσιπλοΐας.

(3) Μελέτες :

(1) Κατάκλισης με σχέδια καμπύλων κατάκλισης.

(2) Γραμμής Φόρτωσης.

(3) Αρχικής ευστάθειας με αναγωγή σε διάφορες καταστάσεις ρόστου.

(4) Ευστάθειας σε περίπτωση βλάβης.

(5) Ισολογισμού ηλεκτρικής ενέργειας, κυρίως ηλεκτρικής εγκατάστασης και εγκατάστασης κινδύνου.

(6) Αξονικού συστήματος.

(7) Εγκαρσίας και διαμήκους αντοχής εφόσον το επιβατηγό δεν είναι εντεταγμένο σε νηογώμονα και

(8) Ειδικότερα για τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία :

(α) κερισμού χώρων οχημάτων,

(β) αντοχής καταστροφικών οχημάτων.

(9) Αερισμού-εξαερισμού χώρων ενδιαίτησης επιβατών-πληρώματος, χώρων μηχανών και λοιπών χώρων του πλοίου, από την οποία να προκύπτουν και οι ενάλλαγες άερα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς.

(γ) Στοιχεία :

(1) Περιγραφή είδους, τύπου, ισχύος και αριθμού των πρωτογενών μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων. Ταχύτητα του πλοίου κινάται και οικονομική με ενδείξεις κατανάλωσης.

(2) Περιγραφή κλιματιστικής εγκατάστασης-ψυκτικοί τόννοι, αριθμός κεντρικών μονάδων, ισχύς καθεμιάς, ποσοστό ανακυκλοφορίας άερα και λοιπά σχετικά στοιχεία.

(3) Περιγραφή θέρμανσης και επιτυγχνομένη εσωτερική θερμοκρασία χώρων ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος με εξωτερική 10° C.

(4) Περιγραφή συστημάτων αυτομάτου ελέγχου που εξυπηρετούν το μηχανοστάσιο, λαβήροστάσιο και ηλεκτροστάσιο του πλοίου.

(5) Περιγραφή μέσων φορτωειφόρτωσης, δηλ. φορτωτήρων με στοιχεία αριθμού και κινητικής δύναμης, καθώς και θυρών επιβίβασης οχημάτων μετά διαστάσεων ελάσσης και στοιχείων μηχανισμού λειτουργίας και αντοχής.

(6) Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών Λαυράτου Τηλεγράφου και Ραδιοτηλεγράφου κυρίων και βοηθητικών εφεδρικής πηγής ενέργειας και λοιπών οργάνων όπως αυτά προβλέπονται από τους Κανονισμούς που ισχύουν.

(7) Περιγραφή λεπτομερής όλων των σωστικών μέσων του πλοίου με τα στοιχεία για το βάρος κάθε σωσίβιου λέμβου και την αντοχή κάθε ζεύγους επωτίδων.

4. Ανάλογα με την κατηγορία πλοίου κάθε πλοίου και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του, η ΕΕΗ μπορεί να ζητήσει την υποβολή ορισμένων σχεδίων, μελετών ή στοιχείων που δεν αναφέρονται στο παρόν άρθρο ή και αντίθετα να μη ζητήσει την υποβολή εκείνων που κρίνονται ότι δεν είναι αναγκαία.

5. Σχέδια, μελέτες ή στοιχεία που προβλέπονται από ειδικές διατάξεις, ανάλογα με την κατηγορία των πλοίων και τα ειδικά χαρακτηριστικά κάθε πλοίου υποβάλλονται συμπληρωματικά στην ΕΕΗ.

Άρθρο 19.

Υπογραφή σχεδίων, μελετών και στοιχείων.

1. Τα σχέδια, οι μελέτες και τα στοιχεία που προβλέπονται από τις διατάξεις αυτού του διατάγματος, πρέπει να φέρουν υπογραφή κατά περίπτωση ειδικότητας από Έλληνα τεχνικό

σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στην χώρα αυτή. Τα παραπάνω σχέδια, μελέτες και στοιχεία θα συνοδεύονται από βεβαίωση του υπογράφοντος Τεχνικού, ότι ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση του πλοίου κατά την ημερομηνία της υποβολής τους στην ΕΕΠ. Αντί για βεβαίωση γίνεται δεκτή ειδική εγγραφή πάνω στα σχέδια τις μελέτες και τα στοιχεία με αντίστοιχη υπογραφή του τεχνικού.

2. Ειδικά για τα σχέδια και στοιχεία των πλοίων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 18 του παρόντος διατάγματος γίνεται δεκτή υπογραφή εμπειροτέχνην αυτηγούλουργού, εφόσον πρόκειται για ξύλινα σκάφη συνηθισμένης στη χώρα μας κατασκευής.

3. Για την έκδοση του πρώτου πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης, ή πιστοποιητικού ΠΑΖΕΘ επιβατηγού πλοίου το οποίο μεταφέρεται από ξένη στην ελληνική σημαία, γίνονται δεκτά όσα από τα σχέδια, μελέτες και στοιχεία που προβλέπονται για την κατηγορία του, τα οποία υπάρχουν από την περίοδο που έφερε την ξένη σημαία, εφόσον εξακολουθούν να ανταποκρίνονται στην κατάσταση του πλοίου κατά το χρόνο της υποβολής τους στην ΕΕΠ και συνοδεύονται από την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 βεβαίωση Έλληνα Τεχνικού.

4. Διπλωματικόι τεχνικοί που υπογράφουν σχέδια, μελέτες και στοιχεία με σφάλματα μπορούν να παραπέμπονται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων στο αρμόδιο Παιδαγωγικό Συμβούλιο για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Άρθρο 20.

Πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες μικρής διάρκειας.

1. Τα ελληνικά επιβατηγά πλοία τα οποία πρόκειται να αναλάβουν την εκτέλεση διεθνών πλόων μεταξύ λιμένων

παραιοθρίων Νομών της Ελλάδος και των πληθύνων αυτών λιμένων των ομόρων Κρατών, μπορούν να συμμετορεύονται με τις απαιτήσεις που ισχύουν για πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού, εφόσον:

(α) Τα χαρακτηριστικά του διεθνούς πλοίου συμπίπτουν με χαρακτηριστικά πλοίων εσωτερικού.

(β) Κατά τη διάρκεια του πλοίου δεν απομακρύνονται από τις ακτές περισσότερο από είκοσι (20) ναυτικά μίλια.

2. Για το χαρακτηρισμό της κατηγορίας των πλοίων της προηγούμενης παραγράφου, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία για πλόες εσωτερικού που παρουσιάζουν ανάλογα χαρακτηριστικά.

Άρθρο 7.

Καταργούμενες διατάξεις

Από της ισχύος του παρόντος καταργείται η παράγραφος 1 του άρθρου 10 του Β.Δ. 639/1969 (ΦΕΚ 198 Α/1969).

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

