



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
5 ΙΟΥΛΙΟΥ 1988

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
148

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

318. Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 797/1981 «περί εγχοσίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών» (ΦΕΚ 209 Α'/81). 1
319. Έδρυση Α' Λιμενικού Τμήματος στο Λιμεναρχείο Ίσθμιας, καθορισμός της τοπικής και καθ' όλη αρμοδιότητάς του και κατάργηση του Λιμενικού Σταθμού στο λιμάνι Αγίων Θεοδώρων. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 318

Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 797/81 «περί εγχοσίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών» (ΦΕΚ 209 Α'/1981).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντα υπόψη τις διατάξεις:

1. — Των άρθρων 2 παρ. 1, 32 παρ. 2 και 36 παρ. 2 του ΝΔ 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 231 Α/1973).
2. — Του άρθρου 1 του Ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω ΥΠΕΝ, Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 43 Α/1955).
3. — Του άρθρου 1 παρ. 2 της αρ. 145054/3/82/26.4.1982 Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 219 Β/1982).
4. — Τη 270/30.3.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
5. — Τη 319/27.4.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Στο άρθρο 1 του Π.Δ. 797/81 προστίθεται νέο εδάφιο (τη), ως ακολούθως:

«(τη) Τοπικός πλοός: Ο πλοός μεταξύ λιμένων ή όρμων κειμένων μεταξύ τους σε απόσταση που δεν υπερβαίνει τα 10 ν. μίλια.

Πλοός περιορισμένης έκτασης: Ο βραχυχρόνιος πλοός εντός του ίδιου ή και άλλου συνεχόμενου προς αυτόν κόλπου, καθώς και σε προεκτετασμένες, εντός ή εκτός κόλπων, θαλάσσιες περιοχές, ο οποίος διενεργείται συνήθως κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλώες από Πειραιά προς λιμάνια Σαρωνικού και Αργολικού, από λιμάνια εντός του Ν. ή Β. Ευβοϊκού προς λιμάνια Ν. ή Β. Ευβοϊκού μέχρι Βόλου, από λιμάνια εντός Κορινθιακού προς λιμάνια Κορινθιακού μέχρι Πατρών.

Πλοός Μικτής Ακτοπλοΐας: Ο βραχύς εσωτερικός πλοός, κατά τη διάρκεια του οποίου, το πλοίο δεν απομακρύνεται περισσότερο από (20) ναυτικά μίλια από την πλησιέστερη ακτή.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλώες από Πειραιά προς Κυκλάδες, Β. Σποράδες, Ζάκυνθο, Κεφαλληνία, λιμάνια Αχαρνών και Αμβρακικού, προεκτετινόμενοι μέχρι και Κέρκυρα ή Πελοπόννησο ανατολικά του Τρινάρου.

Πλοός Μεγάλης Ακτοπλοΐας: Ο μη βραχύς εσωτερικός πλοός μεταξύ των λιμένων του εσωτερικού.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά, οι πλώες από Πειραιά προς Κέρκυρα — Βόρειο Ελλάδα — Μυτιλήνη — Κρήτη και Δωδεκάνησα.

Διεθνής πλοός: Ο πλοός από Ελληνικό λιμάνι σε λιμάνι της αλλοδαπής και αντίστροφα.

Άρθρο 2.

Το άρθρο 88 του Π.Δ. 797/81 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 88.

Σωσίβιες σχεδίες και πλευστικές συσκευές.

1. Κάθε σκάφος που έχει συντελεστή στεγανής υποδιάρεσης (F), μεγαλύτερο του 0,5 πρέπει να φέρει σωσίβιες πνευ-

τοές σχεδίες ρίψης για την κάλυψη ποσοστού 110% των επιβαίνοντων τους οποίους επιτρέπεται να μεταφέρει κατ' ανάγκη για πλοίες τοπικούς μέχρι και διεθνείς.

2. Κάθε σκάφος που έχει συντελεστή στεγαγής υποδιαίρεσης (F), ίσο ή μικρότερο του 0,5 πρέπει να φέρει:

α) Σωσίδια πνευστές σχεδίες ρίψης που θα καλύπτουν τουλάχιστον το 10% των επιβαίνοντων και πλευστικές συσκευές που μαζί με τις πνευστές σωστικές σχεδίες θα καλύπτουν ποσοστό 110% των επιβαίνοντων για πλοίες τοπικούς και περιορισμένης έκτασης, εφ' όσον το πλοίο δεν απομακρύνεται από τις ακτές πέραν των 6 ναυτικών μιλίων.

β) Σωσίδια πνευστές σχεδίες ρίψης ίπου θα καλύπτουν ποσοστό 30% των επιβαίνοντων και πλευστικές συσκευές που μαζί με τις σωστικές πνευστές σχεδίες θα καλύπτουν ποσοστό 110% των επιβαίνοντων για πλοίες περιορισμένης έκτασης πέραν των 6 ναυτικών μιλίων από τις ακτές, καθώς και για πλοίες μικρής ακτοπλοίας μέχρι 6 ναυτικών μιλίων από τις ακτές.

γ) Σωσίδια πνευστές σχεδίες ρίψης που θα καλύπτουν ποσοστό 60% των επιβαίνοντων και πλευστικές συσκευές που μαζί με τις σωστικές πνευστές σχεδίες θα καλύπτουν ποσοστό 110% των επιβαίνοντων για πλοίες μικρής ακτοπλοίας πέραν των 6 ναυτικών μιλίων από τις ακτές.

δ) Σωσίδια πνευστές σχεδίες ρίψης που θα καλύπτουν ποσοστό 110% των επιβαίνοντων για πλοίες μεγάλης ακτοπλοίας και διεθνείς. Σε περίπτωση εκτέλεσης διεθνούς πλου μεταξύ λιμένων παραμεθορίων νομών της Ελλάδας και των πλησίον αυτών λιμένων των ομόρων κρατών, του οποίου τα χαρακτηριστικά συμπίπτουν με τα χαρακτηριστικά ενός από τους πλοίες που αναφέρονται στα προηγούμενα εδάφια (α), (β) ή (γ) αυτής της παραγράφου, το πλοίο μπορεί να φέρει, αντί σωστικές πνευστές σχεδίες σε ποσοστό 110% των επιβαίνοντων, εξοπλισμό σε ομαδικά σωστικά μέσα κατ' αντιπροσώχ της κατηγορίας πλοίων εσωτερικού.

Άρθρο 3.

Το άρθρο 89 του Π.Δ. 797/81 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 89.

Στοιβάσια σωσιδίων σχεδίων και πλευστικών συσκευών.

1. Οι σωστικές πνευστές σχεδίες και πλευστικές συσκευές, πρέπει να είναι αποδεκτές από την ΕΕΠ και να είναι τοποθετημένες με ασφάλεια σε κατάλληλες θέσεις εκτός των χώρων ενδιαίτησης, έτσι ώστε να είναι δυνατή η ρίψη τους και από τις δύο πλευρές του πλοίου.

2. Η στοιβάσια των πιο πάνω σωστικών μέσων πρέπει να είναι τέτοια, ώστε η ρίψη τους στη θάλασσα να είναι ευχερής και γρήγορη, σε περίπτωση βε βύθισης του πλοίου να επιπλέουν αυτομάτως.

3. Η ρίψη των σωστικών μέσων πρέπει να γίνεται κατά τρόπο που να επιτρέπεται η ευχερής σ' αυτά επιδίωξη ή συγκράτηση από αυτά των επιβατών και του πληρώματος.

4. Η ασφαλής ρίψη των σωσιδίων πνευστών σχεδίων και των πλευστικών συσκευών πρέπει να είναι δυνατή με δυμενείς συνθήκες διατοχισμού και προνευστασιμού.

Άρθρο 4.

1. Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 319

Έδρση Α' Λιμενικού Τμήματος στο Λιμεναρχείο ΙΣΘΜΙΑΣ καθορισμός της τοπικής και καθ' ύλη αρμοδιότητάς του και κατάργηση του Λιμενικού Σταθμού στο λιμάνι Αγίων Θεοδώρων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 13 παρ. 1 του Ν. 672/1977 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του Ν.Δ. 530/1970 «περί Λιμενοφυλάκων και ετέρων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 235 Α' 1977).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 3, 4 παρ. 1 και 5 και 7 του Ν.Δ. 2504/1953 «περί συστάσεως Λιμενικών Τμημάτων εν ταις περιφερειαίς δικαιοδοσίας των Κεντρικών Λιμεναρχείων» (ΦΕΚ 208 Α' 1953).

3. Τη με αριθ. 4128/9/88/16.2.1988 πρόταση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος «Έδρση Α' Λιμενικού Τμήματος στο λιμάνι των Αγίων Θεοδώρων Κορινθίας (εγκαταστάσεις διύλιστηρίων — ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ)».

4' Τη με αριθ. 214/11.3.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Έδρση στην περιφέρεια δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου ΙΣΘΜΙΑΣ Α' Λιμενικό Τμήμα με έδρα το λιμάνι των Αγίων Θεοδώρων (εγκαταστάσεις διύλιστηρίων — ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ) και περιφέρεια δικαιοδοσίας από άκρας Σουτανίου μέχρι άκρας Αγίων Θεοδώρων.

Άρθρο 2.

1. Η καθ' ύλη αρμοδιότητα του Λιμενικού Τμήματος που ιδρύεται με το Διάταγμα αυτό περιλαμβάνει:

α) Όλες τις αρμοδιότητες διοικητικής και δικαστικής αστυνομίας που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις για τον Προϊστάμενο Λιμεναρχείου, περιλαμβανομένων και των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται από τα άρθρα 40, 41, 42, 44, 88 και 89 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α' 73). Εξαιρούνται όλες οι διοικητικές πράξεις επιβολής προστίμου, που εκδίδονται από το Λιμενάρχη Ισθμίας.

β) Την τήρηση λεμβολογίων και έκδοση αδειών αλιείας.

γ) Την έκδοση και ανανέωση ναυτολογίων, την ενέργεια μεταβολών σ' αυτά και τη θεώρησή τους κατά τον απόπλου ή κατάπλου του πλοίου.

2. Ο Διοικητής του Λιμενικού Τμήματος αλληλογραφεί με τις Αρχές του Κράτους και ιδιώτες για θέματα της αρμοδιότητάς του ως Προϊστάμενος Λιμεναρχείου.

3. Από την κατά την προηγούμενη παράγραφο αλληλογραφία εξαιρούνται τα έγγραφα του Διοικητή του Τμήματος, προς άλλες Αρχές ή ιδιώτες που αφορούν θέματα γενικής φύσης, η σύνταξη και αποστολή των οποίων ενεργείται δια μέσου της κεντρικής Υπηρεσίας του Λιμεναρχείου ΙΣΘΜΙΑΣ.

Άρθρο 3.

Από την έναρξη λειτουργίας του ιδρυμένου με το παρόν Διάταγμα Λιμενικού Τμήματος παύει η λειτουργία του Λιμενικού Σταθμού στο λιμάνι των εγκαταστάσεων της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (Αγίων Θεοδώρων), ο οποίος και καταργείται.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ