

«Άρθρο 45Α

1. Για τη χορήγηση πτυχίου Συντηρήσεως Ηλεκτρονικών και Ηλεκτρολογικών συσκευών και Συστημάτων Αεροσκαφών, ο υποψήφιος πρέπει να:

α) Είναι τουλάχιστον, πτυχιούχος Μηχανικός Τεχνολογικής Εκπαίδευσης ή ισοτίμων σχολών του εσωτερικού ή αναγνωρισμένων του εξωτερικού στις ειδικότητες του Ηλεκτρονικού ή του Ηλεκτρολόγου.

β) Διαθέτει (σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία JAR-66 και JAR-147 B2 AVIONICS) προϋπορεσία:

ι) Πέντε (5) χρόνων πρόσφατης πρακτικής εμπειρίας στη συντήρηση αεροσκαφών για υποψήφιο που δεν έχει προηγούμενη εμπειρία.

ii) Τρία (3) χρόνων πρόσφατης πρακτικής εμπειρίας στη συντήρηση αεροσκαφών και να έχει συμπληρώσει την εγκεκριμένη από την Υ.Π.Α. εκπαίδευση για τεχνικό που έχει εμπειρία σε μη αεροπορικό υλικό.

iii) Δύο (2) χρόνων πρόσφατης πρακτικής εμπειρίας στη συντήρηση αεροσκαφών και να έχει συμπληρώσει εγκεκριμένη τεχνική εκπαίδευση τουλάχιστον δύο (2) χιλιάδων τετρακοσίων (2.400) ωρών.

γ) Επιτύχει σε γραπτές, προφορικές και πρακτικές εξετάσεις.

2. Η γραπτή εξέταση διενεργείται στην οριζόμενη από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων ύλη για την απόκτηση του πτυχίου Τ.Ε.Ι. αντιστοίχου ειδικότητας Ηλεκτρονικού ή Ηλεκτρολόγου ασχέτως εξειδικεύσεως ή στην αντίστοιχη ύλη ισοτίμων σχολών εσωτερικού ή εξωτερικού, καθώς επίσης και στην απαίτουμενη από το JAR-66.25 ύλη, η οποία ενδεικτικώς αναφέρεται στα ακόλουθα:

- Μαθηματικά
- Φυσικά
- Βασικές Γνώσεις Ηλεκτρισμού
- Βασικές Γνώσεις Ηλεκτρονικών
- Ψηφιακή Τεχνολογία - ηλεκτρονικά συστήματα οργάνων
- Υλικά και εξοπλισμός (HARDWARE)
- Διαδικασία Συντήρησης
- Βασικές Γνώσεις Αεροδυναμικής
- Ανθρώπινος παράγοντας
- Νομοθεσία
- Αεροδυναμική δομή και συστήματα α/φους
- Πρωθητικά Συστήματα

Λεπτομέρειες της ύλης καθορίζονται με απόφαση του Διοικητού ΥΠΑ (σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία JAR-66 και JAR-147 B2 AVIONICS).

3. Ο υποψήφιος μετά το πέρας της επιτυχούς γραπτής εξέτασης πρέπει να υποβληθεί σε: α) προφορική εξέταση σε όλα τα αντικείμενα που αναφέρονται στην ύλη βασικής δομής των ηλεκτρολογικών και ηλεκτρονικών συστημάτων του α/φους, των συστημάτων προώθησης και αεροδυναμικής και β) πρακτική εξέταση στα αντικείμενα, τα ο-

ποία, από τη φύση τους μπορούν να εξετασθούν και πρακτικά. Στην πρακτική εξέταση περιλαμβάνονται ερωτήσεις και επί διαγραμμάτων εγκαταστάσεων, σχεδίων και εγχειρίδιών οδηγιών, των ηλεκτρονικών και ηλεκτρολογικών συστημάτων και συσκευών.

4. Υπό τις προϋποθέσεις των αναφερομένων στις παρ. 3 όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 17 του Π.Δ. 115/96 (ΦΕΚ Α' 85), παρ. 4 και 9 του άρθρου 39 του Β.Δ. 636/72, ο κάτοχος του πτυχίου συντηρήσεως Ηλεκτρονικών και Ηλεκτρολογικών Συστημάτων Αεροσκαφών (Ι/ΑΒ) δικαιούται όπως πιστοποιεί συντήρηση, επισκευές και μετατροπές του ηλεκτρονικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού και αντιστοίχων συστημάτων των αερ/φων μεγίστου βάρους απογειώσεως κάτω των 5.700 χιλιογράμμων. Εφόσον κατέχει ικανότητα, κατ' άρθρο 40 του παρόντος επί συγκεκριμένου αεροπορικού υλικού, μπορεί να ασκεί τις ανωτέρω αρμοδιότητες επί του υλικού αυτού».

Άρθρο 3

Μεταβατική Διάταξη

Οι έχοντες τα χορηγούμενα βασικά πτυχία ικανότητας ΙΟ (Συντηρήσεως Οργάνων αερ/φών), ΙΣ (Συντηρήσεως Αεροπορικών Ηλεκτρονικών Συσκευών) και ΙΗ (Συντηρήσεως Ηλεκτρολογικού Υλικού), μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος και εφόσον ολοκληρώσουν το προβλεπόμενο πρόγραμμα βασικής εκπαίδευσης στα AVIONICS (AMC του JAR-66.25 και 66.45) μπορούν να συμμετέχουν σε εξετάσεις της ΥΠΑ για την απόκτηση του βασικού πτυχίου Ι/ΑΒ, και εξετάζονται στην πρόσθετη ύλη, στην οποία εκπαιδεύτηκαν.

Για τους υπάρχοντες σήμερα τύπους Αεροσκαφών, οι οποίοι θα ενταχθούν στη διαδικασία AVIONICS και για τους οποίους έχουν αποκτηθεί έως σήμερα πτυχία επί τύπου ΙΟ, ΙΣ και ΙΗ, οι κάτοχοι των πτυχίων αυτών θα διαγωνισθούν επί της ύλης του ετέρου πτυχίου κατά περίπτωση (ήτοι οι ΙΟ και ΙΣ στην προβλεπόμενη ύλη των ΙΗ και αντιστρόφως), προκειμένου να τους απονεμηθεί η ικανότητα AVIONICS Ι/ΑΒ επί του συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφους.

Άρθρο 4

Η ισχύς του παρόντος Π. Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

