



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 107

6 Απριλίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

114. Κοστολόγηση Αιμοκάθαρσης. 1
115. Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/20/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 30ης Μαρτίου 1998 (αριθμ. L107) και την οδηγία 1999/28 ΕΚ της Επιτροπής (L118) σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 92/14/ΕΟΚ για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία τόμο 1 μέρος II κεφάλαιο 2 δεύτερη έκδοση (1988). 2

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 114
Κοστολόγηση Αιμοκάθαρσης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Α.Ν. 1565/39 (ΦΕΚ Α' 16/39) «Περί κωδικός ασκήσεως ιατρικού επαγγέλματος».
2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 παρ.2 και 4 παρ. 4 του Ν.1278/82 (ΦΕΚ Α 105/82) «Για σύσταση του Κεντρικού Συμβουλίου Υγείας» όπως επαναφέρθηκε σε ισχύ με το άρθρο 1 του Ν.2194/94 (ΦΕΚ Α 34/94) «Αποκατάσταση του Εθνικού Συστήματος Υγείας και άλλες διατάξεις».
3. Την αριθμ. 4 της 153ης Ολομ./14-10-99 γνωμοδότηση του ΚΕ.Σ.Υ.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137/85) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α, 154/ 92) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ Α, 28/97).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Π.Δ/γματος προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και των ασφαλιστικών οργανισμών, το

ύψος της οποίας για μεμονωμένες ιατρικές πράξεις δεν μπορεί να υπολογισθεί.

6. Την αριθμ. 3226/2-1-2000 γνώμη του Πανελλήνιου Ιατρικού Συλλόγου.

7. Την αριθ. 77/2000 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Υγείας και Πρόνοιας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Καθορίζουμε την τιμή της αιμοκάθαρσης ως ακολούθως:

Κάθε συνεδρία αιμοκάθαρσης: 14.711 δρχ.

Άρθρο 2

Από της δημοσίευσης του παρόντος Π.Δ/τος παύει να ισχύει κάθε αντίθετη διάταξη.

Στον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 115

Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/20/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 30ης Μαρτίου 1998 (αριθμ. L107) και την οδηγία 1999/28 ΕΚ της Επιτροπής (L118) σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 92/14/ΕΟΚ για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία τόμο 1 μέρος II κεφάλαιο 2 δεύτερη έκδοση (1988).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α), όπως έχει τροποποιηθεί με

το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α) και με το άρθρο 19 του Ν. 2367/95 (ΦΕΚ 261/Α) και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/Α).

β) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α) όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α) όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρ. 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 138Α).

2. Το Π.Δ. 252/92 (ΦΕΚ Α/40) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/14/ΕΟΚ/2-3-92 για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο άρθρο 3 του κεφ. Β του Π.Δ. 1178/1981 (ΦΕΚ 291/Α).

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 238/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 (ΦΕΚ 154/Α) και το Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ 28Α) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την αριθμ. 85/2000 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών. Αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος είναι η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία 98/20/ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 30-3-1998, και την Οδηγία 1999/28/ΕΚ σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 92/14/ΕΟΚ για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1 μέρος II κεφάλαιο 2 δεύτερη έκδοση (1988) καθώς και η τροποποίηση του Π. Δ/τος 252/92 (ΦΕΚ 140/Α).

Άρθρο 2

Στο άρθρο 1 του Π.Δ. 252/92 (ΦΕΚ 140/Α) προστίθεται παρ. 3 ως ακολούθως:

3.- Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοείται ως: «Αερομεταφορέας», κάθε επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών με έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης

«Άδεια εκμετάλλευσης», κάθε έγκριση που χορηγείται σε επιχείρηση και η οποία της επιτρέπει να πραγματοποιεί την αεροπορική μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου ή / και φορτίου έναντι αμοιβής ή / και μίσθωσης.

«Κοινοτικός αερομεταφορέας», κάθε αερομεταφορέας με έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης που χορηγείται από ένα κράτος μέλος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθμ 2407/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992 περί της εκδόσεως αδειών των αερομεταφορέων.

«Συνολικός στόλος πολιτικών υποχητικών αεριωθούμενων», το σύνολο του στόλου των πολιτικών υποχητικών αεριωθούμενων αεροπλάνων που διαθέτει ο αερομεταφορέας είτε μέσω ιδιοκτησίας είτε μέσω οιασδήποτε μορφής συμφωνίας μίσθωσης, διάρκειας τουλάχιστον ενός έτους.

Άρθρο 3

Στο άρθρο 2 του Π.Δ. 252/92 προστίθεται παρ. 3 ως ακολούθως:

3. «Πριν από την ημερομηνία που ορίζεται στην παράγραφο 2, η χρησιμοποίηση πολιτικών υποχητικών αεριωθούμενων τα οποία δεν συμμορφούνται προς τις διατάξεις της παραγράφου 1 στοιχείο α) μπορεί να περιορίζεται ή να απαγορεύεται στους αερολιμένες Berlin Tegel και Berlin Tempelhof».

Άρθρο 4

Στο άρθρο 3 του Π.Δ. 252/92 η παρ. 2 αντικαθίσταται και προστίθεται παρ. 3 ως ακολούθως:

2. Τα αεροπλάνα αυτά ήταν νηολογημένα στην αναπτυσσόμενη χώρα που αναφέρεται για το εν λόγω αεροπλάνο, στο παράρτημα, για το έτος αναφοράς και εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται άμεσα ή μέσω οποιουδήποτε τύπου συμφωνίας μίσθωσης από φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα στη χώρα αυτή.

3. Η εξαίρεση που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο δεν ισχύει σε περίπτωση μίσθωσης του αεροπλάνου σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο σε χώρα άλλη από αυτή που αναφέρεται στο παράρτημα για το εν λόγω αεροπλάνο.

Άρθρο 5

Στα άρθρα 4,5 (στοιχεία γ και δ) και 6 οι όροι «Αεροπορική εταιρεία» ή «εταιρεία» αντικαθίστανται από τον όρο «αερομεταφορέας».

Άρθρο 6

Το άρθρο 7 του ως άνω Π.Δ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

1. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μπορεί να περιορίζει τη διαγραφή από το εθνικό νηολόγιο, αεροπλάνων που δεν πληρούν της προδιαγραφές του κεφαλαίου 3 του παραρτήματος 16 σε ετήσιο ποσοστό κατ' ανώτατο όριο ισοδύναμο προς το 10% του συνολικού στόλου πολιτικών υποχητικών αεριωθούμενων ενός κοινοτικού αερομεταφορέα.

2. Δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφος 1 στα αεροπλάνα που παραμένουν στο νηολόγιο κράτους μέλους σύμφωνα με την παράγραφο 1.

3. Όταν έχει εφαρμοσθεί εξαίρεση ισοδύναμη με την εξαίρεση που περιγράφεται στις παραγράφους 1 και 2 σε αεροπλάνα που είναι νηολογημένα σε Τρίτη χώρα και λειτουργούσαν στην Ελλάδα πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος προεδρικού διατάγματος η εξαίρεση μπορεί να εξακολουθήσει να αναγνωρίζεται εφόσον ο αερομεταφορέας συμμορφώνεται με τους όρους.

Άρθρο 7

Εκπρόσωπος της Ελλάδος για την Επιτροπή που προβλέπεται στο άρθρο 12 παρ. 1 του Κανονισμού 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕΚ 373/4) ορίζεται ο εκάστοτε Γεν. Δ/ντής Αερομεταφορών.

Άρθρο 8

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος το παράρτημα της οδηγίας 98/20 ΕΚ του Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 1 της Οδηγίας 1999/28 και αντικαθιστά το άρθρο 10 του Π.Δ. 252/92 (ΦΕΚ 40/Α) που έχει ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3

Σημείωση: Οι εξαιρέσεις για τα αεροπλάνα του παρόντος παραρτήματος χορηγούνται εντός του γενικού πλαι-

σίους των πολιτικών και των αποφάσεων των Ηνωμένων Εθνών (π.χ. κυρώσεις, εμπορικός αποκλεισμός κ.λ.π.).

ΑΛΓΕΡΙΑ

Αριθμ. Α.Α	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
20955	B727-2D6	7T -VEH	Air Algerie
21053	B727-2D6	7T -VEI	Air Algerie
21210	B727-2D6	7T -VEM	Air Algerie
21284	B727-2D6	7T -VEP	Air Algerie
20884	B737-2D6	7T -VBG	Air Algerie
21063	B737-2D6	7T -VEJ	Air Algerie
21064	B737-2D6	7T -VEK	Air Algerie
21065	B727-2D6	7T -VEL	Air Algerie
21211	B737-2D6	7T -VEN	Air Algerie
20650	B737-2D6	7T -VED	Air Algerie
21285	B737-2D6	7T -VEQ	Air Algerie

ΚΟΝΓΚΟ ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
20200	B707 -329C	9Q-CBW	Seibe Airlift

ΔΟΜΙΝΙΚΑΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
19767	B707 -399C	HI-2CT	Dominikana de Aviecion

ΑΙΓΥΠΤΟΣ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
19916	B707 -328C	SU-PBB	Air Memphie
21194	B737 -266	SU-AYK	Egypt Air
21195	B737 -266	SU-AYL	Egypt Air
21227	B737 -266	SU-AYO	Egypt Air

ΙΡΑΚ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
20889	B707 -370C	YI-AGE	Iraqi Airways
20892	B737 -270C	YI-AGH	Iraqi Airways
20893	B737 -270C	YI-AGI	Iraqi Airways

ΛΙΒΑΝΟΣ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
20259	B707 -384C	OD-AFD	MEA
19589	B707 -323C	OD-AHC	MEA
19515	B707 -323C	OD-AHD	MEA
20170	B707 -323B	OD-AHF	MEA
19516	B707 -323C	OD-AHE	MEA
19104	B707 -327C	OD-AGX	TMA
19105	B707 -327C	OD-AGY	TMA
18939	B707 -323C	OD-AGD	TMA
19214	B707 -331C	OD-AGS	TMA
19269	B707 -321C	OD-AGO	TMA
19274	B707 -321C	OD-AGP	TMA

ΛΙΒΕΡΙΑ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
45683	DC8F-55	ELAJO	Liberia World Airlines

ΛΙΒΥΗ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
20245	B727 -224	5A -DAI	Libyan Arab Airlines
21051	B727 -2L5	5A -DIB	Libyan Arab Airlines
21052	B727 -2L5	5A -DIC	Libyan Arab Airlines

21229	B727 -2L5	5A -DID	Libyan Arab Airlines
21230	B727 -2L5	5A -DIE	Libyan Arab Airlines

ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
11093	F28-4000	ST -CLG	Air Mauritanie

ΝΙΓΗΡΙΑ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
18809	B707 -338C	SN -ARQ	DAS Air Cargo

ΠΑΚΙΣΤΑΝ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
20488	B707 -340C	AP -AXG	PIA

ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
20574	B737 -268C	HZ-AGA	Saudia
20575	B737 -268C	HZ-AGB	Saudia
20576	B737 -268	HZ-AGC	Saudia
20577	B737 -268	HZ-AGD	Saudia
20578	B737 -268	HZ-AGE	Saudia
20882	B737 -268	HZ-AGF	Saudia
20883	B737 -268	HZ-AGG	Saudia

ΣΟΥΔΑΝ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
45802	DC8F-54	3D-AFR	African International Airways
46012	DC8F-54	3D-ADV	African International Airways

ΤΥΝΗΣΙΑ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
20545	B727 -2H3	TS -JHN	Tunis Air
20948	B727 -2H3	TS -JHQ	Tunis Air
21179	B727 -2H3	TS -JHR	Tunis Air
21235	B727 -2H3	TS -JHT	Tunis Air

ΟΥΓΚΑΝΤΑ

Αριθ. Α.Α.	Τύπος	Νηολόγηση	Αεροπορική εταιρεία
19821	B707 -379C	5X-JEF	Duiro Air Services

Άρθρο 9

1. Οι κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος προεδρικού διατάγματος θέτοντες σε κυκλοφορία αεροσκάφος τιμωρούνται με πρόστιμο δυνατό να φθάσει μέχρι του ποσού των 20.000.000 δραχμών.

2. Εάν υπαίτιοι της παραγράφου ένα (1) του άρθρου αυτού είναι κυβερνήτες αεροσκαφών με Ελληνικά Πτυχία τιμωρούνται και με προσωρινή στέρηση του πτυχίου των κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 11 του Β.Δ. 636/72 «περί πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας».

3. Το πρόστιμο επιβάλλεται με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας Αρχής μετά από βεβαίωση της παραβάσεως παρά του αρμοδίου οργάνου, το οποίο συντάσσει πλήρη έκθεση περί αυτής. Η έκθεση αυτή αποτελεί την απόδειξη της παραβάσεως. Της επιβολής του προστίμου προηγείται έγγραφη κλήτευση του παραβάτη, καλουμένου να απολογηθεί εντός 24 ωρών, της προθεσμίας αυτής δυναμένης να παραταθεί επί 5νήμερο κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου.

4. Αρμόδια αρχή για την επιβολή του προστίμου είναι ο Διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για πρόστιμο δραχμών μέχρι και 5.000.000 ο Υπουργός Μεταφο-

ρών και Επικοινωνιών για πρόστιμο άνω των 5.000.000. Αρμόδια όργανα για τη διαπίστωση και βεβαίωση της παράβασης είναι τα καθ' ύλην αρμόδια όργανα του αερολιμένα προσγείωσης του αεροσκάφους. Η υπ' αυτών συντασσομένη έκθεση διαβιβάζεται στην Κεντρική Υπηρεσία της ΥΠΑ, η οποία και αποφαινεται οριστικά επί της υπάρξεως παραβάσεως ή μη.

5. Υπεύθυνοι για την καταβολή του προστίμου είναι ο ιδιοκτήτης, ο εκμεταλλευόμενος και ο κυβερνήτης του αεροσκάφους. Πάντες οι ανωτέρω ευθύνονται καθένας εις ολόκληρο και ανεξαρτήτως υπαιτιότητας.

6. Η επιβάλλουσα το πρόστιμο απόφαση εκδίδεται κατά του ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευομένου το αεροσκάφος και κατά του κυβερνήτη αυτού.

Άρθρο 10

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ