



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 172

29 Μαρτίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλασσίων εκτάσεων και παραχώρησης της χρήσης εκτάσεων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Ρίου Αχαΐας για τις ανάγκες της κατασκευής της νέας προσωρινής προβλήτας του Δυτικού λιμένα Ρίου και άλλων προσωρινών έργων για τις ανάγκες του έργου της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου..... 1
- Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 0,550 στρεμμάτων, στη θέση «Κοκκινόβραχος - Μελισσεΐκες Μάντρες» Δημοτικού διαμερίσματος Αμφείας του Δήμου Θουρίας Νομού Μεσσηνίας..... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α/7/00/2000/23021

(1)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλασσίων εκτάσεων και παραχώρησης της χρήσης εκτάσεων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Ρίου Αχαΐας για τις ανάγκες της κατασκευής της νέας προσωρινής προβλήτας του Δυτικού λιμένα Ρίου και άλλων προσωρινών έργων για τις ανάγκες του έργου της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Του Π.Δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γ Γ Δ Ε του Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε.» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 166/96 και ισχύει.
3. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α 11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Αρχές ή Όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γ Γ Δ Ε του ΥΠΕΧΩΔΕ», καθώς και αυτές του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30.5.97) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λ.π.».
4. Της Απόφασης Δ16α/04/773/29.11.1990 του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων και εγ-

γράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

5. Της Κοινής Απόφασης Δ17α/03/99/Φ.2.2.1/29.10.1996 (1006/4.11.96) του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ ΧΩ Δ Ε «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρ. Βερελή και Θεοδ. Κολιοπάνου».

6. Του Π.Δ. 91/91 (ΦΕΚ 212/Α/18.3.91) για τη σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για την Μελέτη και Κατασκευή των Μεγάλων Συγκ/κών Έργων Ν. Αττικής, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 513/30.11.91 (ΦΕΚ 180 Α/12/12/91) και το Π.Δ. 334/97 (ΦΕΚ 230 Α/20.11.97) περί παράτασης της λειτουργίας ΕΥΔΕ/ΣΕΑ

7. Του Π.Δ. 166/96 (ΦΕΚ Α/96) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων στο ΥΠΕΧΩΔΕ», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 54/97 (ΦΕΚ 494/10.4.97).

8. Της Κοινής Απόφασης Δ16/01/728/Α.Φ./20.11.96 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την οποία διορίζεται ο Γεώργιος Γανωτής ως Προϊστάμενος της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 231/Γ/21.11.86).

9. Του Ν. 2395/96 Περί «Κύρωσης Σύμβασης Παραχώρησης και Τριμερούς Συμφωνίας του έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης και Εκμετάλλευσης της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου, καθορισμός Περιβαλλοντικών Όρων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (και ειδικότερα το άρθρο 3 παράγραφος 3).

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την Α/7/01/2009/20236/16.11.99 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για την «Έγκριση ανάθεσης Υπερσυμβατικών εργασιών σχετικά με την κατασκευή νέας προσωρινής προβλήτας στο Δυτικό Λιμένα του Ρίου» στον ανάδοχο του έργου ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου, ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε, το από 22.11.99 σχετικό συμφωνητικό με την ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

2. Την από 27.10.99 αίτηση προς την ΕΥΔΕ/ΣΕΑ της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. για την έγκριση διενέργειας πρόσχωσης σε θαλάσσιες περιοχές καθώς επίσης και την παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή Ρίου Ν. Αχαΐας για την κατασκευή της προσωρινής προβλήτας του Δυτικού Λιμένα Ρίου και άλλων προσωρινών έργων για τις ανάγκες της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου.

3. Τα έγγραφα της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος με αρ. πρωτ. 108892/4.11.99 και 105263/3.2.2000 με τα οποία συμφωνεί με τα μέτρα και τους περιορισμούς που

προτείνονται για την κατασκευή και λειτουργία των προσωρινών αυτών έργων όπως περιγράφονται στις σχετικές τεχνικές περιβαλλοντικές εκθέσεις, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε τη διενέργεια πρόσχωσης από τον ανάδοχο του έργου της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε., στην περιοχή Δήμου Ρίου Ν. Αχαΐας και αφορά τις επί μέρους περιοχές με τα στοιχεία MA 7, MA 8, MA 9 και WRQR όπως εμφανίζονται στο σχέδιο PRE - T - DRW - SI - GEN - X - GKS - 00050 - O - που συνετάγη στις 24.9.99 από τον Κ.Ι. Δραγομάνοβιτς για λογαριασμό της Κ/Ξ ΓΕΦΥΡΑ σε κλίμακα 1:2000, και θεωρήθηκε από τον Δ/ντή της ΕΥΔΕ/ΣΕΑ Δημ. Κίτσο στις 15.2.2000.

Οι πρόσχωσεις αυτές που αφορούν προσωρινές εργασίες θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου της Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου και ειδικότερα η WRQR για την κατασκευή της προσωρινής προβλήτας του Δυτικού Λιμένα Ρίου, η MA 8 για την κατασκευή προσωρινού λιμενοβραχίονα για τη σύνδεση της προσωρινής παραλιακής οδού MA 7 με το βάθρο M 1 της Γέφυρας, η MA 9 για την κατασκευή προσωρινού επιχώματος μέσα στη θάλασσα για διευκόλυνση της κατασκευής των βάθρων N6, N7, N8 και N9 της νότιας γέφυρας πρόσβασης του έργου.

Β. Εγκρίνουμε την παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και παραλίας των προαναφερομένων περιοχών με στοιχεία MA 8, MA 9 και NRQR, καθώς και της περιοχής MA 7 που φαίνεται στο ίδιο σχέδιο, που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή παράκτιας οδού που θα συνδέει τις κεντρικές εργοταξιακές εγκαταστάσεις με τη θαλάσσια εργοταξιακή περιοχή Νο 3.

Λόγω του προσωρινού χαρακτήρα των εργασιών αυτών, δεν απαιτείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αλλά τεχνική περιβαλλοντική έκθεση.

Γ. Για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών και μετά από αυτή πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθοι όροι:

1. Να υπάρχει άπλετος ηλεκτροφωτισμός των έργων, ούτως ώστε να φαίνονται τα περιγράμματά τους από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

2. Να μην προκληθούν προβλήματα στη χρήση και λειτουργία του υφιστάμενου λιμένα, από την εκτέλεση των έργων, και ειδικότερα να εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής εξυπηρέτηση πλοίων, επιβατών και οχημάτων, από τυχόν περιορισμό των θαλασσίων είτε των χερσαίων χώρων.

3. Η δημιουργία εργοταξίου και η εναπόθεση υλικών, φυσικών ή τεχνικών ογκολίθων, σε χώρους αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής και του Λιμενικού Ταμείου εκτός των παραχωρουμένων στον Ανάδοχο σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.1. της σχετικής Σύμβασης Παραχώρησης, να γίνει κατόπιν σχετικής υποδείξεως και εγκρίσεως των Υπηρεσιών αυτών.

Τα προϊόντα βυθοκορήσεων εκσκαφών, καθαιρέσεων κ.λ.π. εφ' όσον δεν είναι δυνατόν να διαστρώνονται, μερικά ή συνολικά, σε κατάλληλους χερσαίους χώρους που θα εγκριθούν αρμοδίως, να διασκορπίζονται σε κατάλληλες θαλάσσιες περιοχές, με βάθη μεγαλύτερα των 100 μέτρων ανατολικά και δυτικά του άξονα της Γέφυρας σύμφωνα με τις υποδείξεις του ΓΕΝ και τη σχετική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής και σε απόσταση από την ακτογραμμή μεγαλύτερη των 2 Km με τρόπο ώστε η δημιουργούμενη πρόσχωση στο βυθό να μην μειώσει το βάθος της θάλασσας περισσότερο από 3 μέτρα.

4. Σε περίπτωση που τυχόν εντοπισθούν αρχαία, απαγορεύεται η φωτογράφιση και ανέλκυση τους καθώς και

η συνέχιση των εργασιών, ενώ θα πρέπει να ειδοποιηθεί αμέσως η Εφορία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

5. Για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου αλλοίωσης της μορφής και της χλωρίδας και πανίδας του θαλάσσιου χώρου της περιοχής του Ρίου οι όποιες επιχώσεις να γίνουν χρονικά μετά την κατασκευή του κρηπιδώματος και με εγκιβωτισμό των υλικών για να αποφευχθεί ο διασκορπισμός τους με επακόλουθα την αύξηση της θολερότητας στην περιοχή των έργων και με προβλήματα μείωσης της πρωτογενούς παραγωγής φυτοπλαγκτού, θνησιμότητας στο ζωοπλαγκτόν, ενίσχυσης των φαινομένων εντροφισμού κ.λ.π.

6. Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, από διαρροές πετρελαιοειδών (μικρό κατάλληλο σκάφος, πλωτά φράγματα, διασκορπιστικές ουσίες, απορροφητικά μέσα και εξοπλισμός καθαρισμού ακτών), όλα σε επαρκείς ποσότητες, καθώς και αντλίες αναρρόφησης.

7. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει τη μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και την συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά την μεταφορά των υλικών.

8. Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το τέλος της κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή τους να αποσταλούν σ' αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500, που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν τη γεωγραφική θέση των έργων, που εκτελέστηκαν.

9. Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό, ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλλει καμία αποζημίωση.

10. Η χάραξη του αιγιαλού και της παραλίας θα γίνει σύμφωνα με εδάφιο β της παραγράφου 3 του άρθρου τρίτου του Κυρωτικού Νόμου 2395/96, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, την απομάκρυνση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και την αποκατάσταση του χώρου.

Όσον αφορά το γήπεδο που θα διαμορφωθεί από τις πρόσχωσεις για την επέκταση της προβλήτας του Δυτικού Λιμένα Ρίου, η κυριότητα του θα μεταβιβασθεί στο Δημόσιο, η δε χρήση και εκμετάλλευση προσωρινά στο αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο και μέχρι την αφαίρεση των προσωρινών εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 5.3.4. της Σύμβασης Παραχώρησης.

Εάν για τη χρήση της εν λόγω επέκτασης από την πορθημειακή γραμμή απαιτείται καθορισμός νέας οριογραμμής αιγιαλού - παραλίας στη συγκεκριμένη θέση, για την σχετική διαδικασία θα μεριμνήσει το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο.

11. Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

12. Ο ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 ΓΚΛ άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

13. Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

14. Να κατασκευασθούν ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμάτων

των σκαφών που θα προσεγγίζουν. Επίσης να προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

15. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να γίνει προσωρινή σήμανση με πινακίδες προς αποφυγή ατυχημάτων κατά την διάρκεια των εργασιών, όπως θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

16. Μετά το πέρας των εργασιών να απομακρυνθούν κάθε είδους άχρηστα υλικά που τυχόν θα έχουν συσσωρευτεί στο χώρο του αιγιαλού.

17. Να μη γίνει καμία άλλη επέμβαση στο χώρο του αιγιαλού.

18. Τα καλώδια που θα διέρχονται από τον χερσαίο χώρο του αιγιαλού και της παραλίας να είναι υπόγεια και το έδαφος να επανέλθει στην προτέρα του κατάσταση.

19. Να ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των καλωδίων που θα τοποθετηθούν στον πυθμένα, ώστε να απο-

φευχθεί ο κίνδυνος βλαβών από τυχόν διερχόμενα σκάφη ή διάφορες άλλες εργασίες κ.λ.π.

20. Ο Ανάδοχος του έργου να γνωστοποιήσει την ακριβή ημερομηνία έναρξης και πέρας των εργασιών προκειμένου να εκδοθεί έγκαιρα αγγελία προς τους ναυτιλομένους.

21. Ο χώρος να παραμείνει κοινόχρηστος χωρίς να δημιουργηθεί κανένα εμπράγματο δικαίωμα για οποιονδήποτε.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

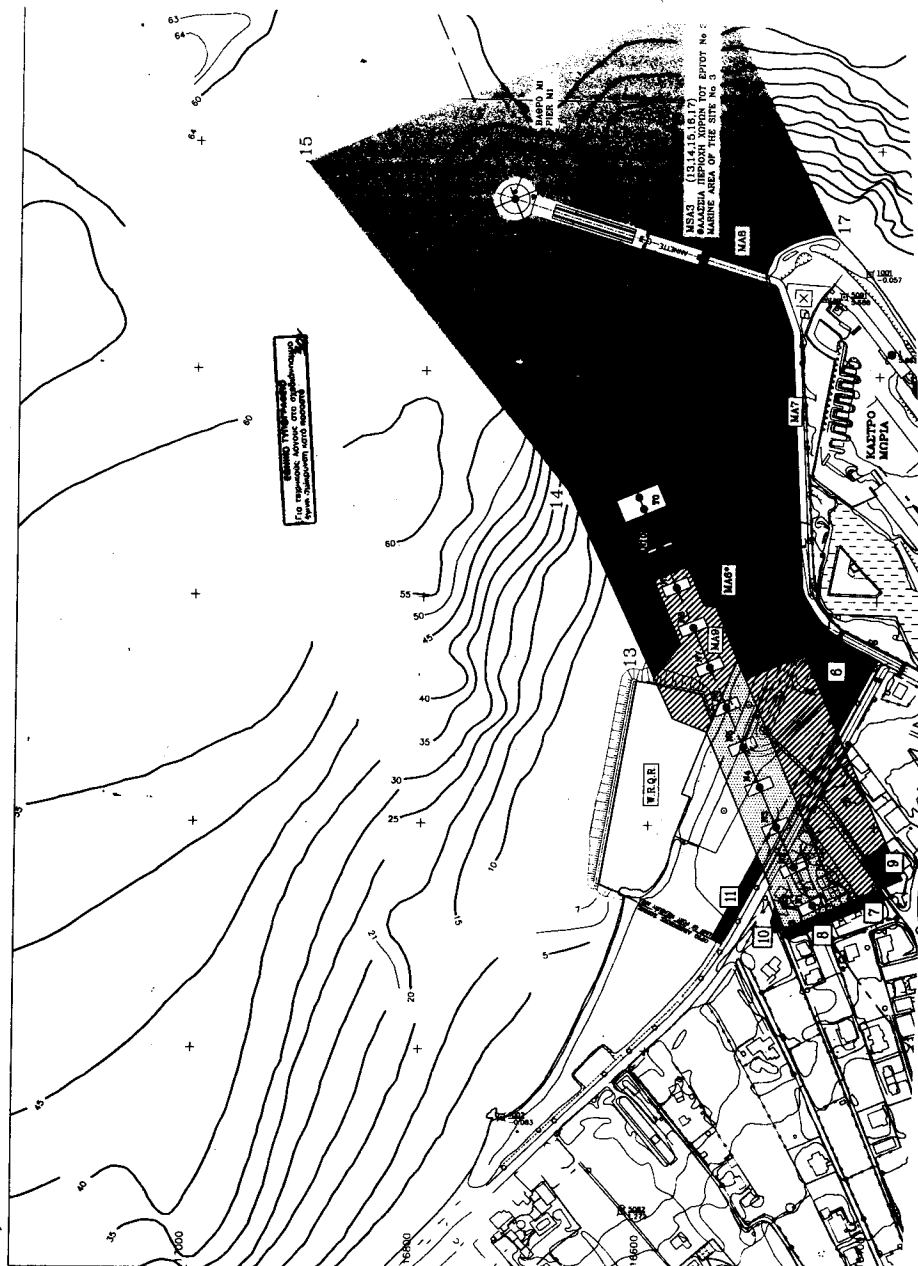
Γ. ΔΡΥΣ

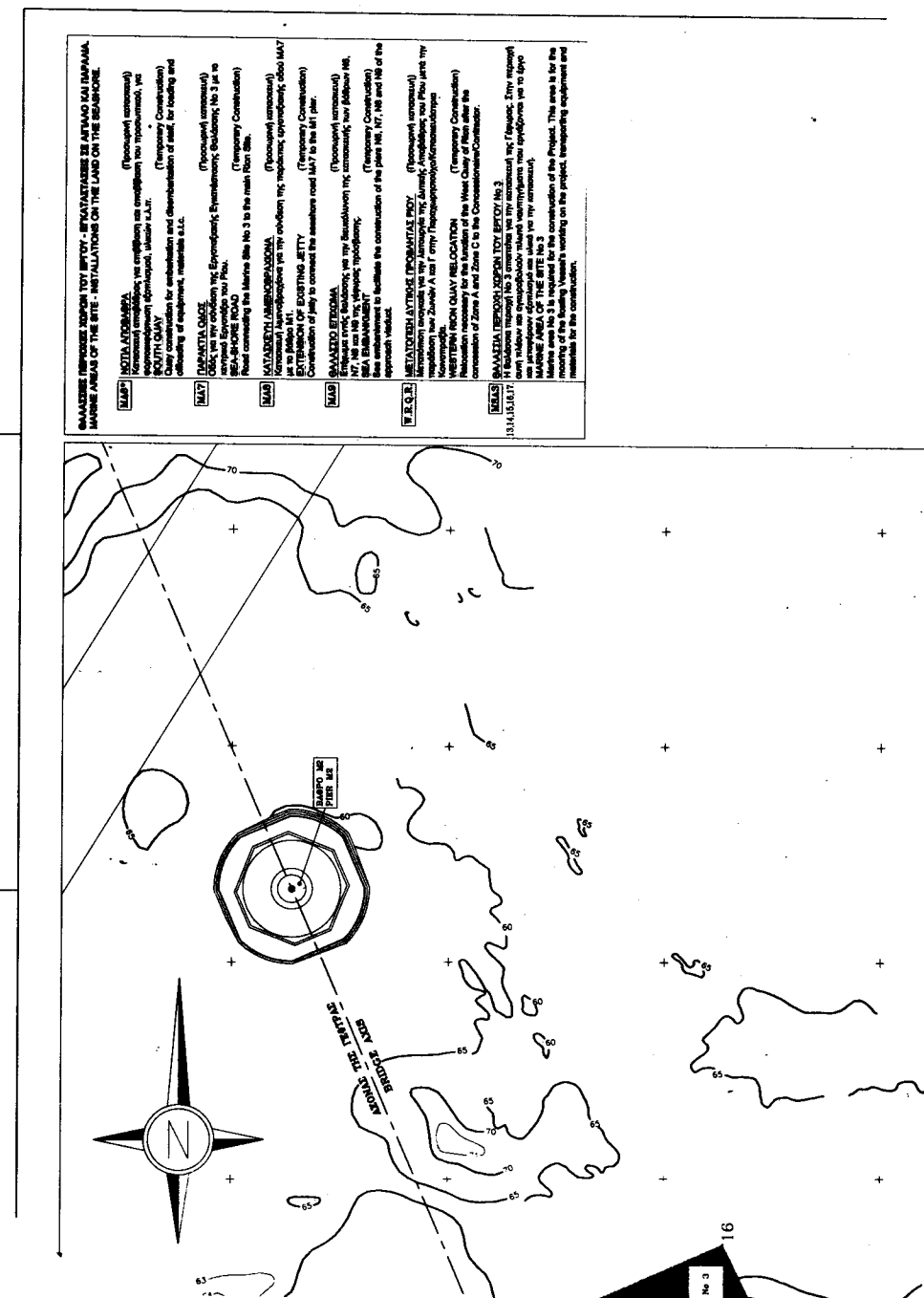
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

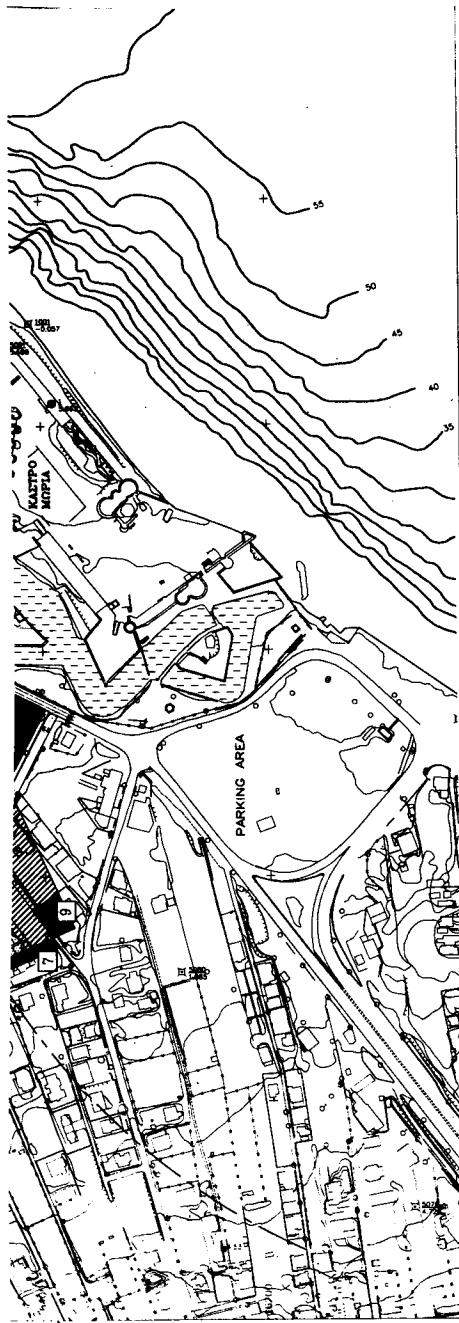
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

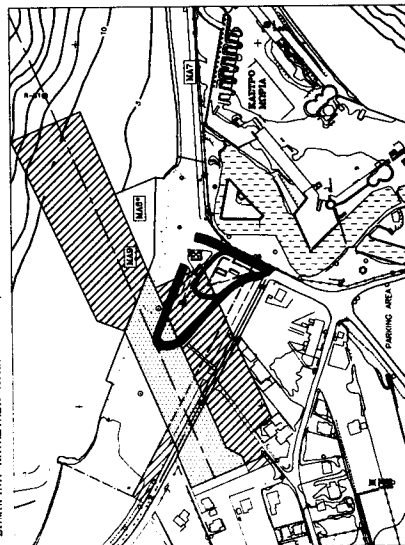




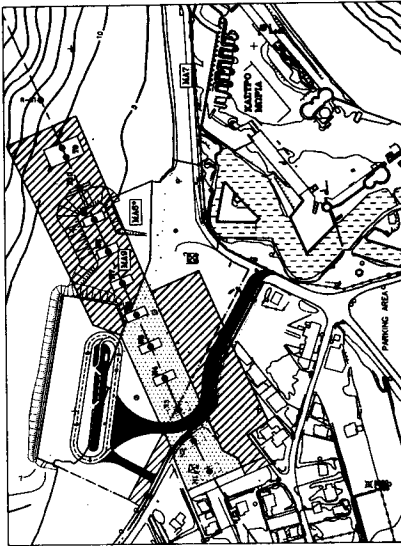


ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ / MAINTAINING OF TRAFFIC

ΣΥΜΕΤΕΧΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ / EXISTING SITUATION OF TRAFFIC



ΑΝΑΛΟΓΗΤΑ Α ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΤΕΤΡΑΠΛΗΣ / ALTERNATE A DURING THE CONSTRUCTION



ΑΝΑΛΟΓΗΤΑ Β ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΤΕΤΡΑΠΛΗΣ / ALTERNATE B DURING THE CONSTRUCTION

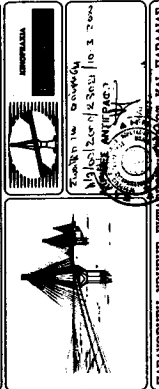


COORDINATES IN WGS 84 (ddmm.mmmmm) AND HAUT.				
POINTS	Φ (Lat)	Λ (Long)	X	Y
MS 3				
13	38° 18' 578990	21° 48' 714080	-16 586.000	6 530.000
14	38° 18' 587014	21° 48' 561722	-16 672.000	6 693.000
15	38° 18' 594053	21° 48' 500108	-16 907.000	6 884.000
16	38° 18' 508764	21° 48' 748244	-18 545.000	7 140.000
17	38° 18' 792122	21° 48' 820570	-18 440.000	6 974.000

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

ΖΕΥΞΗ ΠΙΟΥ-ΑΝΤΙΠΙΟΥ

RICH - ANTIPION LINK



ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΣ ΠΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΠΙΟΥ
ΠΡΟΩΡΙΜΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΑΥΤΑΙΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑ-ΕΠΙΧΩΜΑΤΙΣΤΕΙΕ
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΑΝΕΜΙΑ ΕΡΓΑ-ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΑΛΑΚΙΑΣ ΝΑΟ
CESSION OF THE USE OF LANDS ON THE SEA-SHORE - TIDAL-FLAT SITE
NECESSARY PORT WORKS-MARINE SITE AREA NO.3

KG VERIFIED

PRETORMSINGENXGKS000900

DATE OF FIRST ISSUE: 24-08-99

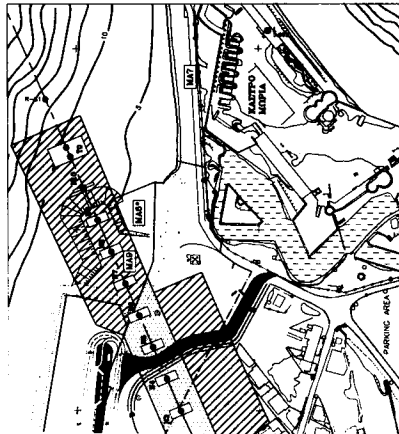
SCALE: 1:5000

0 50 100m

LEGEND - ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

- Area of Permanent Works
Εκτεταμένη Μόνιμη Εργασία.
- Area of Temporary Works
Εκτεταμένη Προσωρινή Εργασία.
- Marine Areas - Sea-shore Land of the Site.
Εκτεταμένη Προσωρινή Εργασία.
- Additional Land for Permanent Works. (3)
Πρόσθετος χώρος για μόνιμη εργασία.
- Additional Land for Temporary Works. (4)
Πρόσθετος χώρος για προσωρινή εργασία.
- Public Roads - Main roads of the New Quay walls.
Δημόσιος Οδός - Διασχίζει τις μαρίνες, τις λιμνές, εγκαταστάσεις.
- Public Roads - Main roads of the New Quay walls.
Δημόσιος Οδός - Διασχίζει τις μαρίνες, τις λιμνές, εγκαταστάσεις.

ΤΑ ΤΙΝ ΚΑΤΑΧΩΡΗΤΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΣ / ALTERNATE B DURING THE CONSTRUCTION



Αριθ. 444

(2)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 0,550 στρεμμάτων, στη θέση «Κοκκινόβραχος - Μελισσέικες Μάντρες» Δημοτικού διαμερίσματος Αμφείας του Δήμου Θουρίας Νομού Μεσσηνίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις δ/ξεις του Π.Δ.51/87 «Καθορισμός των Περιφερειών της Χώρας για το σχεδιασμό κ.λ.π. της περιφερειακής Ανάπτυξης»

2. Τις δ/ξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 2, 2 παρ. 1 εδ.δ', 5 παρ.3β, 6 παρ.7 και 7 παρ.2 του Ν.2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λ.π.»

3. Τις δ/ξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος

4. Τις δ/ξεις του Ν.998/79 «περί προστασίας των δασών κ.λ.π.» και ειδικότερα:

α) του άρθρου 41 παρ. 1 β) του άρθρου 38 παρ. 1

5. Τις δ/γές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8-7-80 β) 182447/3049/24-9-80

6. Την αριθ. 977/18-2-2000 πρόταση του Δασαρχείου Καλαμάτας περί κηρύξεως αναδασωτέας, της αναφερομένης στο θέμα έκτασης.

7. Την αριθ. 5872/29-8-97 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελ/σου «Τοποθέτηση Πρ/νων Δ/σεων Υπηρεσιών κ.λ.π. και εξουσιοδότηση υπογραφής με Εντολή

Γενικού Γραμματέα Περ/ρείας Πελ/σου (Ε.Γ.Γ.Π.Π.)», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό την προστασία για την επαναδημιουργία της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε από παράνομη εκχέρσωση από 1-2-99 μέχρι 30-4-99 την δημόσια δασική έκταση, εμβαδού πεντακοσίων πενήντα τετραγωνικών μέτρων που βρίσκεται στη θέση «Κοκκινόβραχος - Μελισσέικες μάντρες» περιοχής Δημοτικού διαμερίσματος Αμφείας του Δήμου Θουρίας Νομού Μεσσηνίας προσδιορίζεται από τα στοιχεία: Α.Β.Γ.Δ.Ε.Ζ.Η.Θ.Ι.Κ.Λ.Μ.Ν.Ξ.Ο.Α. και έχει όρια:

Ανατολικά: Δημόσια δασική έκταση και ελαιόκτημα Αθανασίου Καμαρινού.

Δυτικά: Δημόσια δασική έκταση.

Βόρεια: Έκταση με το αντλιοστάσιο και τη δεξαμενή ύδρευσης Δ.Δ. Αμφείας και ελαιόκτημα Αθανασίου Καμαρινού.

Νότια: Δημόσια δασική έκταση

Όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής. Προβλέπεται φυσική αναγέννηση της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 23 Φεβρουαρίου 2000

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής δασών Μεσσηνίας

ΠΑΝ. ΜΠΑΖΙΓΟΣ

