



04008661412000012



7699

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 866

14 Δεκεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αποχαρκτηρισμός παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού (44) «Θήβα - Χαλκίδα - Νέα Λάμψακος (παράκαμψη) - Αλιβέρι - Λέπουρα» στην περιοχή της Κοινότητας Μύτικα Νομού Ευβοίας από τη χ.θ. 6 + 700 μέχρι τη χ.θ. 9 + 100 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιόμετρησης τη Χαλκίδα. 1
- Προσαρμογή των ανωτάτων υψών του προς ανέγερση κτιρίου στο οικόπεδο που βρίσκεται επί των οδών Ιερού Λόχου και Δεξίππου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Πειραιά (Ν. Αττικής). 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/807

(1)

Αποχαρκτηρισμός παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού (44) «Θήβα - Χαλκίδα - Νέα Λάμψακος (παράκαμψη) - Αλιβέρι - Λέπουρα» στην περιοχή της Κοινότητας Μύτικα Νομού Ευβοίας από τη χ.θ. 6 + 700 μέχρι τη χ.θ. 9 + 100 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιόμετρησης τη Χαλκίδα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ».
3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9 - 13) του Π.Δ. της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευμένων τμημάτων Εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποίησης της παλαιάς χάραξης».

5. Την απόφαση Γ. 25871/9.7.1963 του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως Εθνικών οδών»

Αφού είδαμε ότι:

1. Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το 6948/30.3.1999 έγγραφό της εισηγείται την ένταξη του εν θέματι οδικού τμήματος στο Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο του Μύτικα.

2. Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το ΔΜΕΟ/ε/396/4.5.99 έγγραφο της ζητεί συμπληρωματικά στοιχεία προκειμένου να προωθήσει τη διαδικασία αποχαρκτηρισμού.

3. Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το 3493/19.5.1999 έγγραφό της ζητεί από την ΔΕΣΕ να προχωρήσει στις απαραίτητες ενέργειες για τον εν λόγω αποχαρκτηρισμό.

4. Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το 6123/19.12.1997 έγγραφό της προς την Υπηρεσία μας αιτείται τον παραπάνω αποχαρκτηρισμό δεδομένου ότι το τμήμα αυτό έχει πάψει προ πολλού να λειτουργεί ως Εθνική Οδός και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τις τοπικές κυκλοφοριακές ανάγκες.

5. Η Διεύθυνση ΤΥΔΚ Χαλκίδας με το 3624/17.11.1997 έγγραφό της συμφωνεί για τον αποχαρκτηρισμό του θέματος.

6. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας με το 5066/29.10.1997 έγγραφό της συγκατατίθεται ομοίως.

7. Η Διεύθυνση Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας με το 4794/640/12.6.1997 έγγραφό της συναινεί και αυτή στα ως άνω.

8. Το Δασαρχείο Χαλκίδας με το 147/7.2.2000 έγγραφό του βεβαιώνει ότι η περιοχή που βρίσκεται το προς αποχαρκτηρισμό οδικό τμήμα δεν αποτελεί δασική έκταση.

9. Η Κτηματική Υπηρεσία Νομού Ευβοίας με το Φ 549/147/20.1.2000 έγγραφό της δηλώνει αναρμόδια για γνωμοδότηση σε περιπτώσεις αποχαρκτηρισμού και μόνον, σημειώνει δε ότι εμπλέκεται στις περιπτώσεις εκείνες όπου το παλαιό οδικό τμήμα καταργείται κρινόμενο ως μη διατηρητέο.

10. Η Κοινότητα Μύτικα Νομαρχίας Ευβοίας με το Πρακτικό 6/1990, Απόφαση 39/90/13.6.1990 εγκρίνει ομόφωνα τον ως άνω αποχαρκτηρισμό και με το Πρακτικό

4/1997, Απόφαση 37/97/5.5.1997 αναλαμβάνει πλήρως την δαπάνη συντήρησης του παλαιού τμήματος της Εθνικής Οδού (44).

11. Η Διεύθυνση Οδικών Έργων (Δ1), Τμήμα Μελετών Οδών (α) της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με την Δ1α/0/1197/12.6.1989 Υπουργική Απόφαση αποχαρακτηρίζει το παλαιό τμήμα της Εθνικής Οδού (44) από τη χ.θ. 9+100 μέχρι τη χ.θ. 12+100, που αποτελεί συνέχεια του οδικού τμήματος που αναφέρεται στο θέμα.

12. Ο Βαρδακώστας Απόστολος με την από 21.3.2000 αίτησή του προς ΔΕΣΕ Λαμίας υποβάλλει συμπληρωματικά έγγραφα και σχέδια των αρμοδίων Υπηρεσιών για την προώθηση της διαδικασίας αποχαρακτηρισμού.

13. Η ΔΕΣΕ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το 6692/99/17.4.2000 έγγραφο της προς την Διεύθυνση Δημοσίων Έργων αποστέλλει δικαιολογητικά απαραίτητα για τον αποχαρακτηρισμό.

14. Ο Μηχανικός Καβατζάς σε Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει το σχετικό απόσπασμα χάρτου Γ Υ Σ περιγράφει συνοπτικά την υφιστάμενη κατάσταση στην έκταση όπου βρίσκεται το συγκεκριμένο παλαιό οδικό τμήμα.

15. Με την Πράξη 1, Συνεδρία 29 από 3.10.2000 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή:

1. Το παλαιό τμήμα της Εθνικής Οδού (44) «Θήβα - Χαλκίδα - Νέα Λάμψακος (παράκαμψη) - Αλιβέρι - Λέπουρα» στην περιοχή της Κοινότητας Μύτικα Νομού Ευβοίας από τη χ.θ. 6+700 μέχρι τη χ.θ. 9+100 της αυτής Εθνικής οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Χαλκίδα έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού.

2. Επίκειται η κατασκευή και νέας οδικής χάραξης που θα παρακάμπτει το αστικό κέντρο του Βασιλικού, το δε έργο βρίσκεται στη φάση σύνταξης της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας, της προμελέτης εγκριθείσης με την ΔΜΕΟ/α/0/4078/2.10.1992 Απόφαση.

3. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, Διεύθυνση Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, Δασαρχείο Χαλκίδας, Κτηματική Υπηρεσία Νομού Ευβοίας, Κοινότητα Μύτικα Νομαρχίας Ευβοίας και ο Βαρδακώστας Απόστολος με αίτησή του συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος.

4. Ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 25/28.11.1929 (άρθρο 23 παρ. 9 - 13), αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηριστεί το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (44) «Θήβα - Χαλκίδα - Νέα Λάμψακος (παράκαμψη) - Αλιβέρι - Λέπουρα» στην περιοχή της Κοινότητας Μύτικα Νομού Ευβοίας από τη χ.θ. 6+700 μέχρι τη χ.θ. 9+100 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Χαλκίδα που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και να ενταχθεί στο Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο του Μύτικα.

Η απόφαση αυτή, από την οποία δεν προκύπτει δαπάνη

για το Δημόσιο, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. 28986/7996

(2)

Προσαρμογή των ανωτάτων υψών του προς ανέγερση κτιρίου στο οικόπεδο που βρίσκεται επί των οδών Ιερού Λόχου και Δεξίππου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Πειραιά (Ν. Αττικής).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 7 του από 5.9.1975 Π.Δ/τος «Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Πειραιώς εις την περιοχήν Καστέλλας.....» (Δ' 196).

2.- Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

3.- Την υπ' αριθμ. Δ17α/10/30/Φ.2.2.1/23.5.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Αθανάσιο Αλευρά και Ηλία Ευθυμίουπουλο» (Β' 664).

4.- Την 141/2000 σύμφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

5.- Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

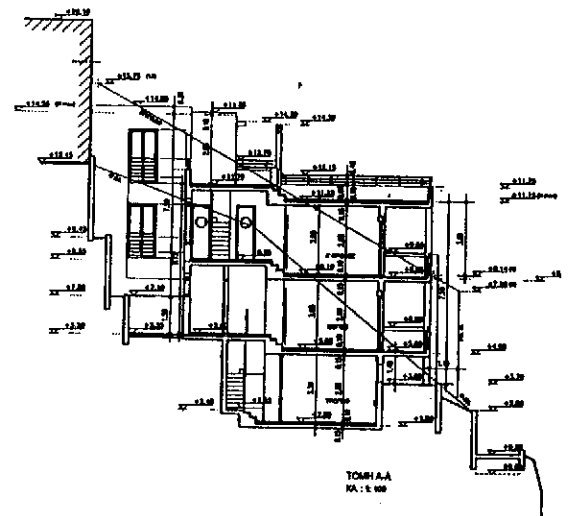
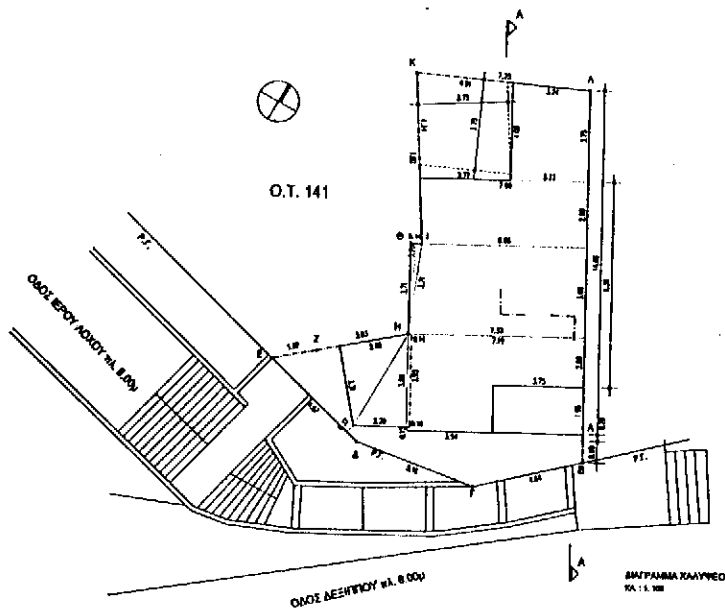
1.-Εγκρίνεται η μελέτη εναρμόνισης του ύψους του κτιρίου προς τις υπάρχουσες κατασκευές σε οικόπεδο που βρίσκεται επί των οδών Ιερού Λόχου και Δεξίππου του ΟΤ 141 της περιοχής «Καστέλλα» του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής) η οποία εμπίπτει εντός των ορίων του Ιστορικού Κέντρου Πειραιά που χαρακτηρίστηκε παραδοσιακό με το από 27.7.1982 Π.Δ/γμα (Δ' 140), όπως φαίνεται στα πέντε (5) πρωτότυπα διαγράμματα σε κλίμακα 1:500, 1:100 και 1:50, που εγκρίθηκαν με το αρ. Β 10/21/24.3.99 πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής Πολεοδομικού και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου και τα οποία θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών με την αρ. 28986/2000 πράξη του, αντίτυπά τους δε σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύονται με την παρούσα απόφαση.

2.- Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

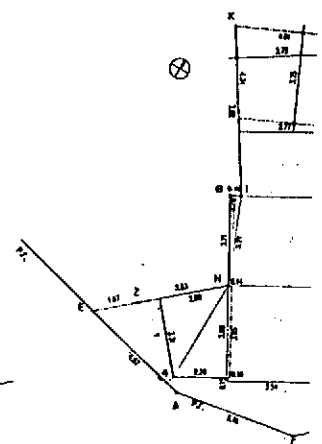
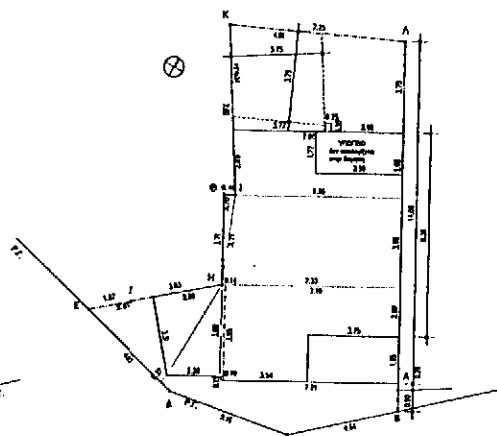
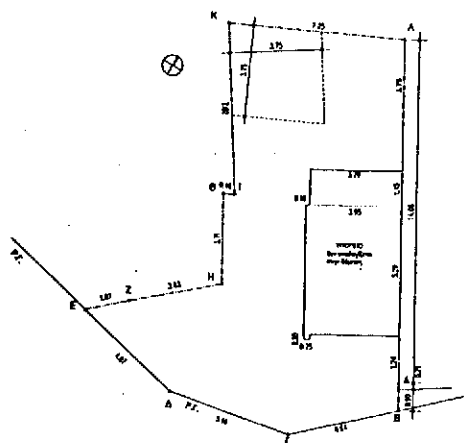
Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΠΟΥΛΟΣ

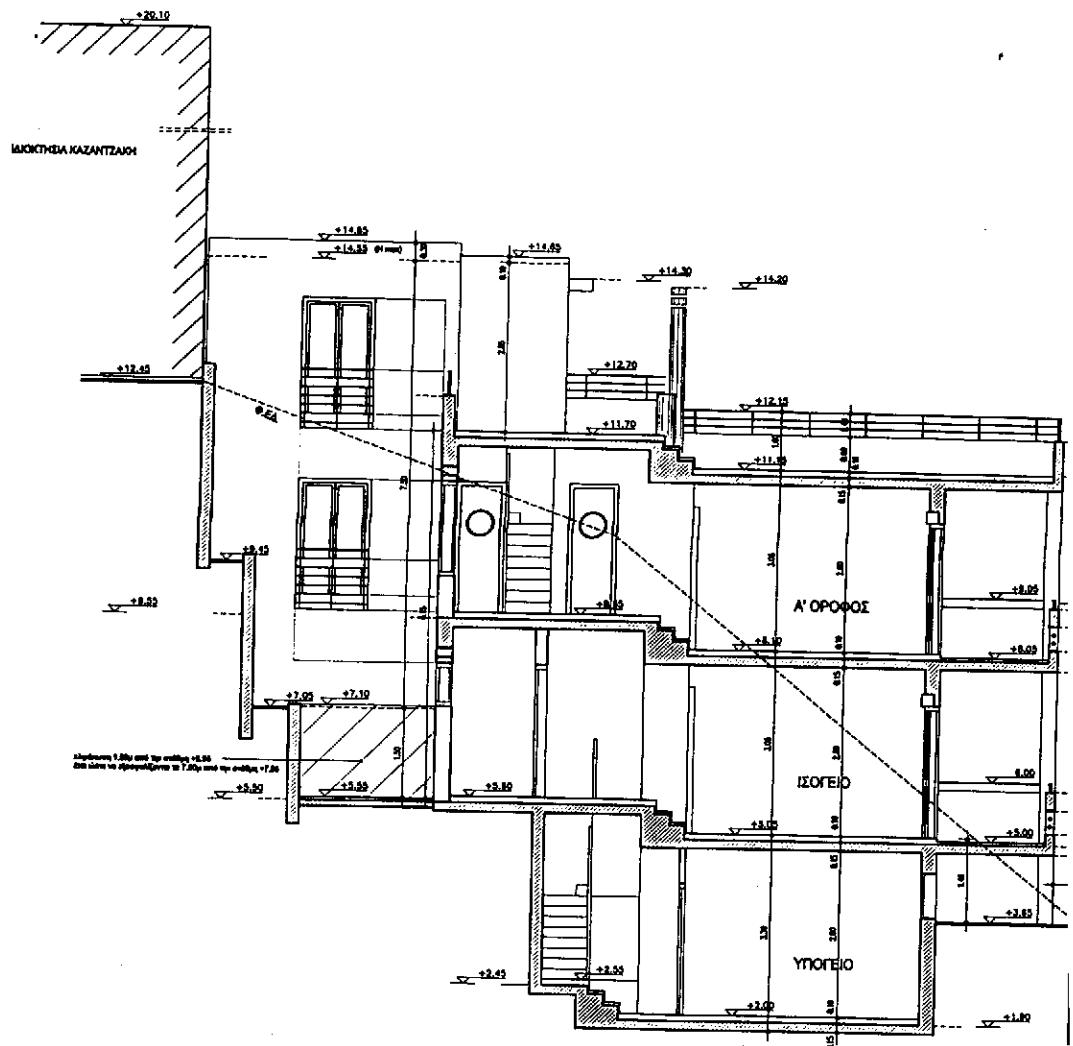
ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΧΑΡΤΕΣ ΕΩΣ ΤΗ 12 ΣΕΛΙΔΑ



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΓΥΝΟΧΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιαστικό
έργο επισημαίνεται αυτή η επισημάνση

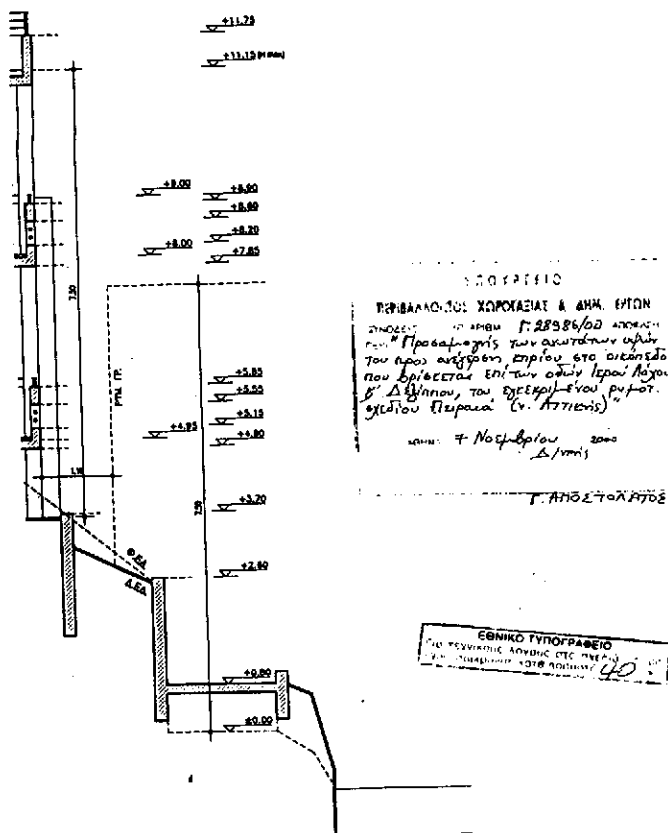


ΕΡΓΟΔΩΤΗΣ: ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΩΝ ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΑ	
ΕΡΓΟ: ΝΕΟ ΔΕΡΦΟΦΟ ΚΤΗΡΙΟ ΣΤΟ ΚΑΤΟΙΚΙΟ ΜΕ ΥΠΟΓΕΩ	
ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΙΕΡΟΥ ΑΝΘΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΙΤΩΝ, ΚΑΙΣΕΡΙΑ, Ο.Τ. 141	
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΚΟΥΤΟΒΑΛΑΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΡΧ. ΜΗΔ. ΚΟΥΤΟΒΑΛΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΔ.	
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΣΧΕΔΙΟ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΕΩΣ	2 ΣΚ. 1:500
ΑΘΗΝΑ	ΠΑΝΟΥΛΑΚΟΣ 2000



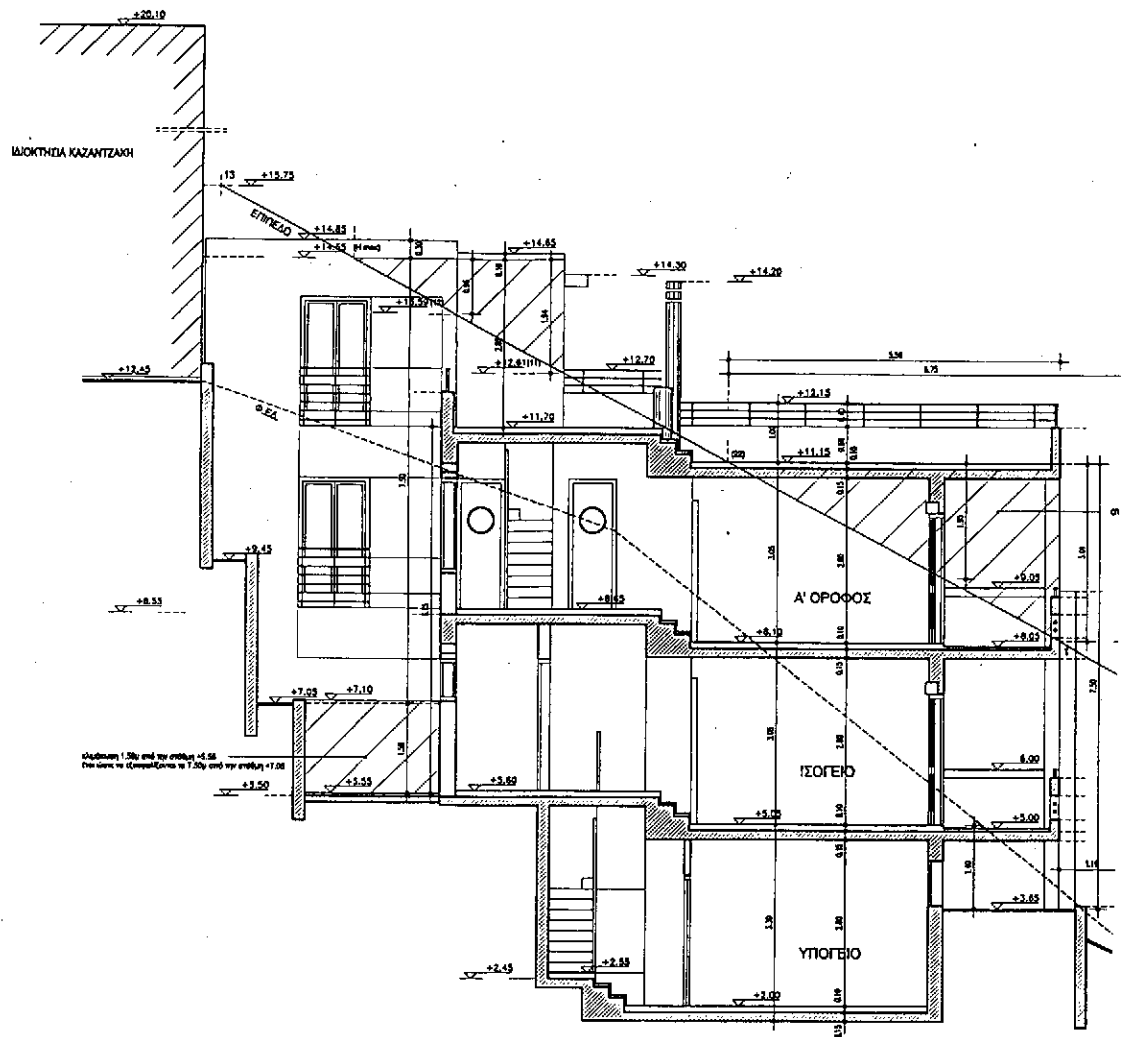
ΕΙΣΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ: $7.50+0.187x+0.541\psi=z$

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ



IANOYAPIOI 2000

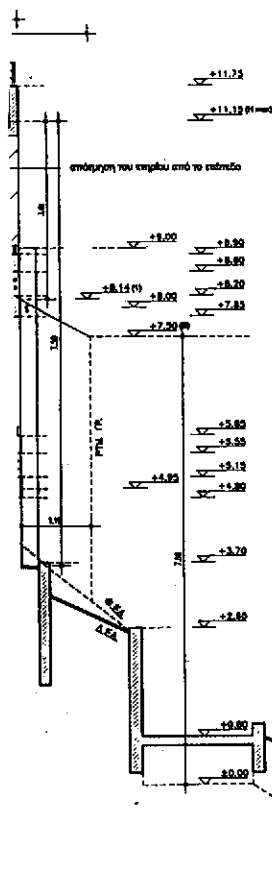
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ
ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΜΕΛΛΟΝΤΑ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΞΙΣΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ: $7.50+0.187x+0.541y=z$

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΝΔΕΥΣΗ: ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ 128284/00... ΑΠΟΦΑΣΗ
ΠΕΡΙ: "Προσδιορισμός της απαιτούμενης...
χωρών προς ανέγερση κτιρίου στο ακρώσι-
δο που βρίσκεται επί της οδών Κηφισίας
& Διφύλλου του συστατικού οδού...
Πύρρα (Σ. Αττικής)".
ΑΝΤΙΣΤΑΤΗΣ: Δ/ντης
Γ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
επείγεται να γίνει αλλαγή στο σχέδιο 4/0

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΙΣΤΑ

ΕΡΓΟ: ΝΕΟ ΔΙΔΡΟΦΟ ΚΤΗΡΙΟ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΙΕΡΟΥ ΛΟΧΟΥ ΚΑΙ ΔΕΣΙΠΠΟΥ, ΚΑΤΕΛΛΑ, Ο.Τ. 141

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΚΟΛΥΒΑΔΑΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΔΕ
ΚΟΛΥΒΑΔΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΟΣ ΜΗΔΕ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΣΧΕΔΙΟ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΤΟΜΗ Α-Α
ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

9α

ΚΑ: 1:100

ΑΘΗΝΑ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2000

Αρ.Φ. 23860
ΕΧ.5

УПРАВЛЕНИЕ

ΕΞΙΣΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΗΓΕΔΟΥ: $7.50+0.187x+0.541\psi=z$

01314X00X

ΑΝΤΙΕΞΕΛΑΛΟΝΤΟΣ ΚΟΡΟΓΓΙΕΤΑΣ & ΖΗΤΩ. ΕΡΧΟΜ

[illegible]

... F No. 1310

7. ANCIENNES

ΕΦΩΜΟΤΗΣ: ΕΤΑΙΡΟΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΙΑ	ΕΤΟΣ: ΝΕΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΚΤΗΡΙΟ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ	ΒΕΔΗ: ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΥ ΔΟΧΟΥ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΥ, ΚΑΤΕΡΙΑ, ΟΤ. 141	ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΚΟΛΥΒΑΔΙΑΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧ. ΚΟΛΥΒΑΔΙΑΝΟΥΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡ. ΣΕΛΙΔΩΝ ΣΧΕΔΙΟ	ΤΟΜΗ Β-Β, ΤΟΜΗ Γ-Γ ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ	10α ΚΛ. 1: 150	ΙΝΩΝΙΑΡΙΟΣ 2000	Αρ. Φ. 238/60 84-5
ΕΦΩΜΟΤΗΣ: ΕΤΑΙΡΟΣ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΙΑ	ΕΤΟΣ: ΝΕΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΚΤΗΡΙΟ ΔΥΟ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ	ΒΕΔΗ: ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΥ ΔΟΧΟΥ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΥ, ΚΑΤΕΡΙΑ, ΟΤ. 141	ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΚΟΛΥΒΑΔΙΑΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧ. ΚΟΛΥΒΑΔΙΑΝΟΥΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΑΡ. ΣΕΛΙΔΩΝ ΣΧΕΔΙΟ	ΤΟΜΗ Β-Β, ΤΟΜΗ Γ-Γ ΜΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ	10α ΚΛ. 1: 150	ΙΝΩΝΙΑΡΙΟΣ 2000	Αρ. Φ. 238/60 84-5

Том II-5
Кл. : 1:50