



04004012905010008



3529

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 401

29 Μαΐου 2001

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Καθορισμός χώρου για την κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων και των απαιτούμενων για την εξυπηρέτηση αυτού υπέργειων εγκαταστάσεων εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Ιωαννινών (ν. Ιωαννίνων).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 324 του α-πό 14.7.1999 π.δ/τος "Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας" (Δ' 580).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 "Κυ-βερνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α' 137), που προστέ-θηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικα-ταστάθηκε με την παρ. 2 α του άρθρου 1 του ν. 2469/1997 (Α' 38).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 5 του ν. 1650/1986 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (Α' 160).

4. Την 8259/14.4.2000 απόφαση του δημάρχου Ιωαννι-νών "Εγκριση περιβαλλοντικών όρων ίδρυσης και λει-τουργίας "κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων" στην πλατεία Πύρρου από το δήμο Ιωαννινών".

5. Την 646/1999 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβου-λίου Ιωαννινών.

6. Την 191/2000 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβου-λίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

7. Την 793/8.3.2001 απόφαση της Διεύθυνσης Ελέγχου και Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου "Ε-γκριση συγκεκριμένων θέσεων εισόδου - εξόδου των ο-χημάτων του προς κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευ-σης αυτοκινήτων στην πλατεία Πύρρου στα Ιωάννινα".

8. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτού του δ/τος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

9. Την 14/2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επι-κρατείας με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται ο καθορισμός υπόγειου χώρου στάθμευσης

αυτοκινήτων κάτω από τμήμα της πλατείας Πύρρου του δήμου Ιωαννινών (ν. Ιωαννίνων), με τις απαιτούμενες για την εξυπηρέτηση αυτού υπέργειες εγκαταστάσεις, όπως ο χώρος φαίνεται να περικλείεται με κόκκινη διακεκομμέ-νη γραμμή και με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Α, στο σχετικό πρω-τότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρ-μογών με την αριθμ. 6266/2001 πράξη του και που αντίτυ-πό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διά-ταγμα.

Άρθρο 2

Η κατασκευή του παραπάνω υπογείου χώρου στάθμευ-σης αυτοκινήτων υπόκειται στους εξής περιορισμούς :

1. Το κτίριο στάθμευσης δύναται να είναι υπέργειο από την πλευρά της ανωνύμου οδού κατά την υφιστάμενη δια-φορά των υψομέτρων με την οδό Δωδώνης, όπως φαίνε-ται στα δύο (2) σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα οριζο-ντιογραφίας υφιστάμενης κατάστασης και τομών σε κλί-μακα 1:500 και 1:200 αντίστοιχα που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμο-γών με την αριθμ. 6266/2001 πράξη του και που αντίτυπά τους σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύονται με το παρόν διά-ταγμα.

2. Οι υπέργειες εγκαταστάσεις και το υπέργειο κατά την παρ. 1 του άρθρου τούτου, τμήμα του κτιρίου, πρέπει να περιορισθούν στο απολύτως αναγκαίο μέτρο και να μην παρεμποδίζουν την κοινή χρήση της πλατείας.

3. Δεν επιτρέπεται η πρόκληση βλάβης ή η διατάραξη της χρήσεως της πλατείας από την είσοδο και την έξοδο του υπογείου σταθμού επί της ανωνύμου οδού.

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλε-ση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 2 Μαΐου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

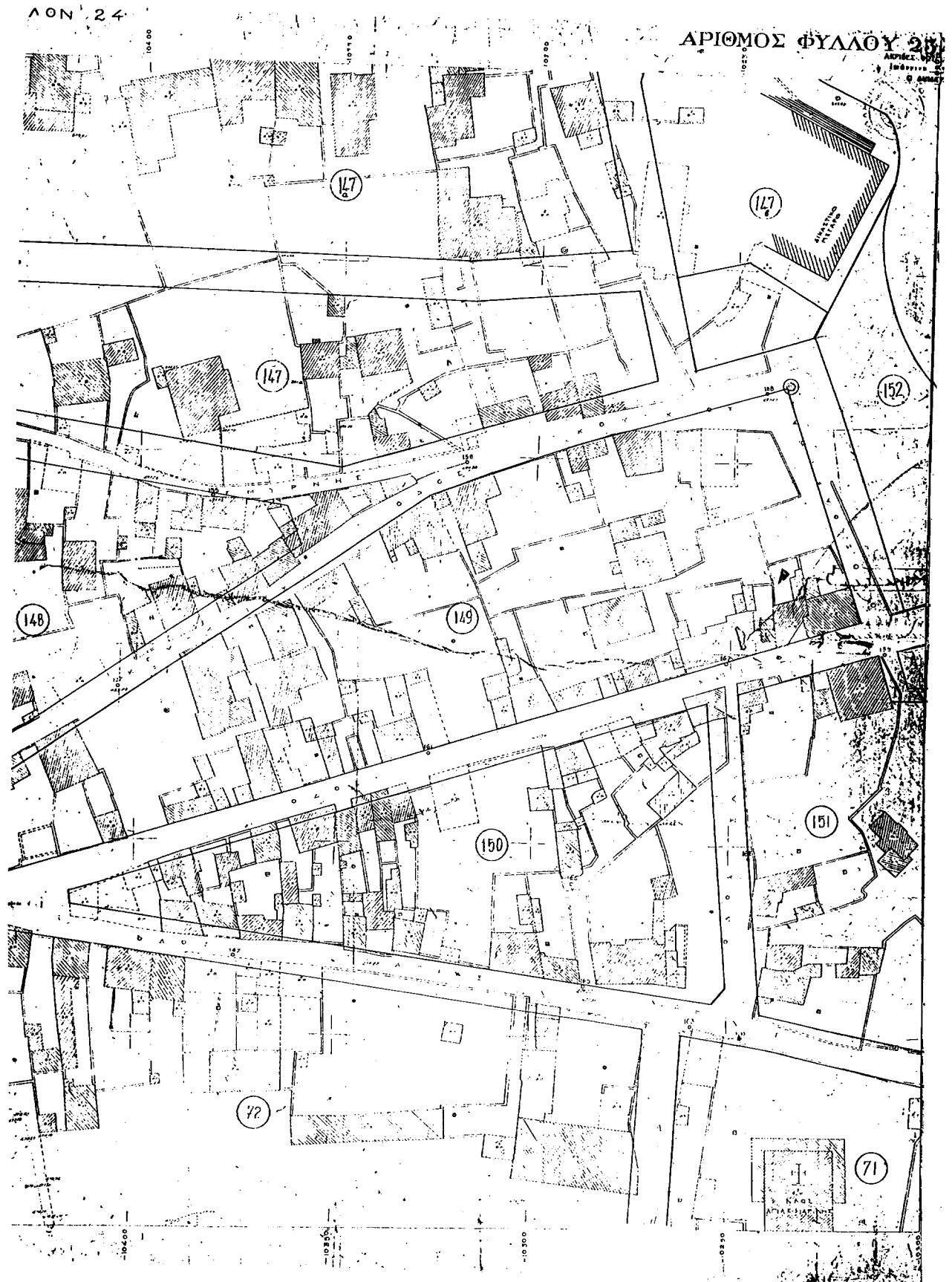
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ





ΣΧΕΔΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΦΥΛΛΟΝ 2

ΑΝΤΙΚΑΡΤΑ
5/5/20
ΚΟΙ
Ε.Λ.Λ.