



04006001807020008



5127

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 600

18 Ιουλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αποχαρακτηρισμός των κάτωθι παλαιών τμημάτων της Εθνικής Οδού (33): «Πάτρα - Τριπόταμα- Λεβίδι».

α) του τμήματος που διέρχεται μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Ψωφίδος του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) μέχρι χθ 0+100 όπου η συμβολή με την Επαρχιακή Οδό (10) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τριπόταμα- Ψωφίδα - Αροανία - Πριόλιθος»

β) του τμήματος που διέρχεται μέσα από τα Δημοτικά Διαμερίσματα Ψωφίδος του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας και Ορεινής του Δήμου Λαμπείας Νομού Ηλείας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ψωφίδας, δια της παλαιάς γέφυρας του Ερύμανθου, μέχρι χθ 0+243 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ορεινής.....

Επιβολή όρων δόμησης στον πεζόδρομο της οδού Πατρόκλου. Απαγόρευση ανέγερσης οποιασδήποτε μορφής χώρων στάθμευσης σε ανεγειρόμενες οικοδομές ή οικοπέδα που έχουν μοναδική πρόσδοση σε δρόμους που είναι νόμιμα χαρακτηρισμένοι ως πεζόδρομοι και συγκεκριμένα στον πεζόδρομο της οδού Πατρόκλου, Λάρισας

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης, με δημιουργία πεζόδρομου, στο εσωτερικό του ΟΤ Γ 1133, στη περιοχή «Προφήτης Ηλίας», Δήμου Χαλνίων

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/668

(1)

Αποχαρακτηρισμός των κάτωθι παλαιών τμημάτων της Εθνικής Οδού (33): «Πάτρα - Τριπόταμα- Λεβίδι». α) του τμήματος που διέρχεται μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Ψωφίδος του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) μέχρι χθ 0+100 όπου η συμβολή με την Επαρχιακή Οδό (10) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τριπόταμα- Ψωφίδα - Αροανία - Πριόλιθος».

β) του τμήματος που διέρχεται μέσα από τα Δημοτικά Διαμερίσματα Ψωφίδος του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας και Ορεινής του Δήμου Λαμπείας Νομού Ηλείας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ψωφίδας, δια της παλαιάς γέφυρας του Ερύμανθου, μέχρι χθ 0+243 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ορεινής.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εργων του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του Π.Δ. της 25/28 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευόμενων τμημάτων Εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποίησης της παλαιάς χάραξης».
5. Την απόφαση Γ.25871/9.7.1963 του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Εργων «Περί αριθμώσεως Εθνικών οδών», Αφού είδαμε:

1. Όλα τα έγγραφα των αρμοδίων Υπηρεσιών που εκφράζουν τις απόψεις τους επί του θέματος.

2. Την Απόφαση 8/2000/22.1.2000 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αροανίας σύμφωνα με την οποία εγκρίνει κατά πλειοψηφία τον ως άνω αποχαρακτηρισμό και αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης των παλαιών τμημάτων της Εθνικής Οδού (33) εντός των ορίων περιφέρειας του.

3. Την Απόφαση 21/2002/17.2.2002 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμπείας σύμφωνα με την οποία εγκρίνει κατά πλειοψηφία τον αποχαρακτηρισμό του τμήματος που βρίσκεται μέσα στα διοικητικά όρια του Δήμου και αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης αυτού.

4. Την από 29.5.2002 Εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών Εργων Οδοποιίας όπου προτείνεται ο αποχαρακτηρισμός του θέματος.

5. Την Πράξη 4 Συνεδρία 14 από 11.6.2002 του Συμβουλίου Δημοσίων Εργων (Τμήμα Κατασκευών) όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει ο αποχαρακτηρισμός.

Και επειδή

1. Τα κάτωθι παλαιά τμήματα της Εθνικής Οδού (33) : «Πάτρα - Τριπόταμα - Λεβίδι» :

α) το διερχόμενο μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Ψωφίδας του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) μέχρι χθ 0+100 όπου η συμβολή με την Επαρχιακή Οδό (10) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τριπόταμα - Ψωφίδα - Αροανία - Πριόλιθος»

β) το διερχόμενο μέσα από τα Δημοτικά Διαμερίσματα Ψωφίδας του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας και Ορεινής του Δήμου Λαμπείας Νομού Ηλείας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ψωφίδας, διά της παλαιάς γέφυρας του Ερύμανθου, μέχρι χθ 0+243 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ορεινής, έχουν αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού.

2. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Διεύθυνση Δημοσίων Εργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Εργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, ΔΕΚΕ Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, Δήμος Αροανίας, ΣΤ' Εφορία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Αροανίας, Διεύθυνση Εργων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, Δήμος Λαμπείας, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Λαμπείας συνηγορούν στον αποχαρακτηρισμό των ως ανω αναφερομένων οδικών τμημάτων.

3. Επειδή ο αποχαρακτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 25/28.11.1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13), αποφασίζουμε:

Να αποχαρακτηρισθούν τα κάτωθι παλαιά οδικά τμήματα της Εθνικής Οδού (33) : «Πάτρα - Τριπόταμα - Λεβίδι» :

α) το διερχόμενο μέσα από το Δημοτικό Διαμέρισμα Ψωφίδας του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) μέχρι χθ 0+100 όπου η συμβολή με την Επαρχιακή Οδό (10) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τριπόταμα - Ψωφίδα - Αροανία - Πριόλιθος»

β) το διερχόμενο μέσα από τα Δημοτικά Διαμερίσματα Ψωφίδας του Δήμου Αροανίας Νομού Αχαΐας και Ορεινής του Δήμου Λαμπείας Νομού Ηλείας από χθ 0+000 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ψωφίδας, διά της παλαιάς γέφυρας του Ερύμανθου, μέχρι χθ 0+243 όπου η συμβολή με τη Νέα Εθνική Οδό (33) εντός ορίων Ορεινής, που έχουν αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και να ενταχθούν στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο των Δήμων Αροανίας Νομού Αχαΐας και Λαμπείας Νομού Ηλείας αντίστοιχα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Ιουλίου 2002

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. 2345

(2)

Επιβολή όρων δόμησης στον πεζόδρομο της οδού Πατρόκλου. Απαγόρευση ανέγερσης οποιασδήποτε μορφής χώρων στάθμευσης σε ανεγειρόμενες οικοδομές ή οικόπεδα που έχουν μοναδική πρόσοψη σε δρόμους που είναι νόμιμα χαρακτηρισμένοι ως πεζόδρομοι και συγκεκριμένα στον πεζόδρομο της οδού Πατρόκλου, Λάρισας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Έχοντας υπόψη:

1. Το με αρ. πρωτ. 1801/26.2.2002 έγγραφο του τμήματος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων προς τη Δ/ση Πολεοδομίας και τις εισηγήσεις που το συνοδεύουν.

2. Τις με αρ. 284/1985 και 178/1988 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας, σχετικά με την επιβολή όρων δόμησης σε πεζοδρόμους της κεντρικής περιοχής της πόλης.

3. Τη μελέτη Διερεύνηση υφισταμένων χρήσεων γης στον κεντρικό τομέα της πόλης Λάρισας και προτάσεις πολεοδομικής αναβάθμισης από την οποία προκύπτει ότι στο κέντρο της πόλης της Λάρισας όπου βρίσκονται οι πιο πάνω πεζόδρομοι η υλοποιούμενη χρήση αφορά κυρίως καταστήματα και γραφεία.

4. Την Απόφαση 329/2002 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας και το γεγονός ότι κατά της παραπάνω απόφασης δεν υπήρξαν ασκηθείσες ενστάσεις.

5. Την αιτιολογική έκθεση από 5.6.2002 της Δ/σης Πολ/μίας του Δήμου Λάρισας

6. Την θετική γνωμοδότηση 88/12/26.6.2002 του Περιφερειακού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. Θεσσαλίας.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Δήμου.

ΕΠΕΙΔΗ

1. Με την επιβολή της απαγόρευσης δημιουργίας χώρων στάθμευσης σε οικοδομές που έχουν πρόσοψη σε κεντρικούς πεζοδρόμους της πόλης, θα διαφυλαχθεί ο χαρακτήρας των πεζοδρόμων.

2. Με την δυνατότητα διέλευσης έστω και περιορισμένου αριθμού αυτοκινήτων θα αλλοιωθεί η φυσιογνωμία των κεντρικών πεζοδρόμων με αποτέλεσμα η διέλευση καθώς και η παραμονή των πεζών να είναι προβληματικές, αποφασίζουμε:

Την επιβολή όρων δόμησης στον πεζόδρομο της οδού Πατρόκλου, Λάρισας, με απαγόρευση ανέγερσης οποιασδήποτε μορφής χώρων στάθμευσης σε ανεγειρόμενες οικοδομές ή οικόπεδα που έχουν μοναδική πρόσοψη σε δρόμους που είναι νόμιμα χαρακτηρισμένοι ως πεζόδρομοι και συγκεκριμένα στον πεζόδρομο της οδού Πατρόκλου, όπως απεικονίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλ. 1:500 που συνέταξε η Αρχιτέκτονας Μηχανικός Αλεξάνδρα Αντωνούλη και το οποίο συνοδεύει τη σχετική απόφαση του Δ. Σ. Λάρισας (329/2002).

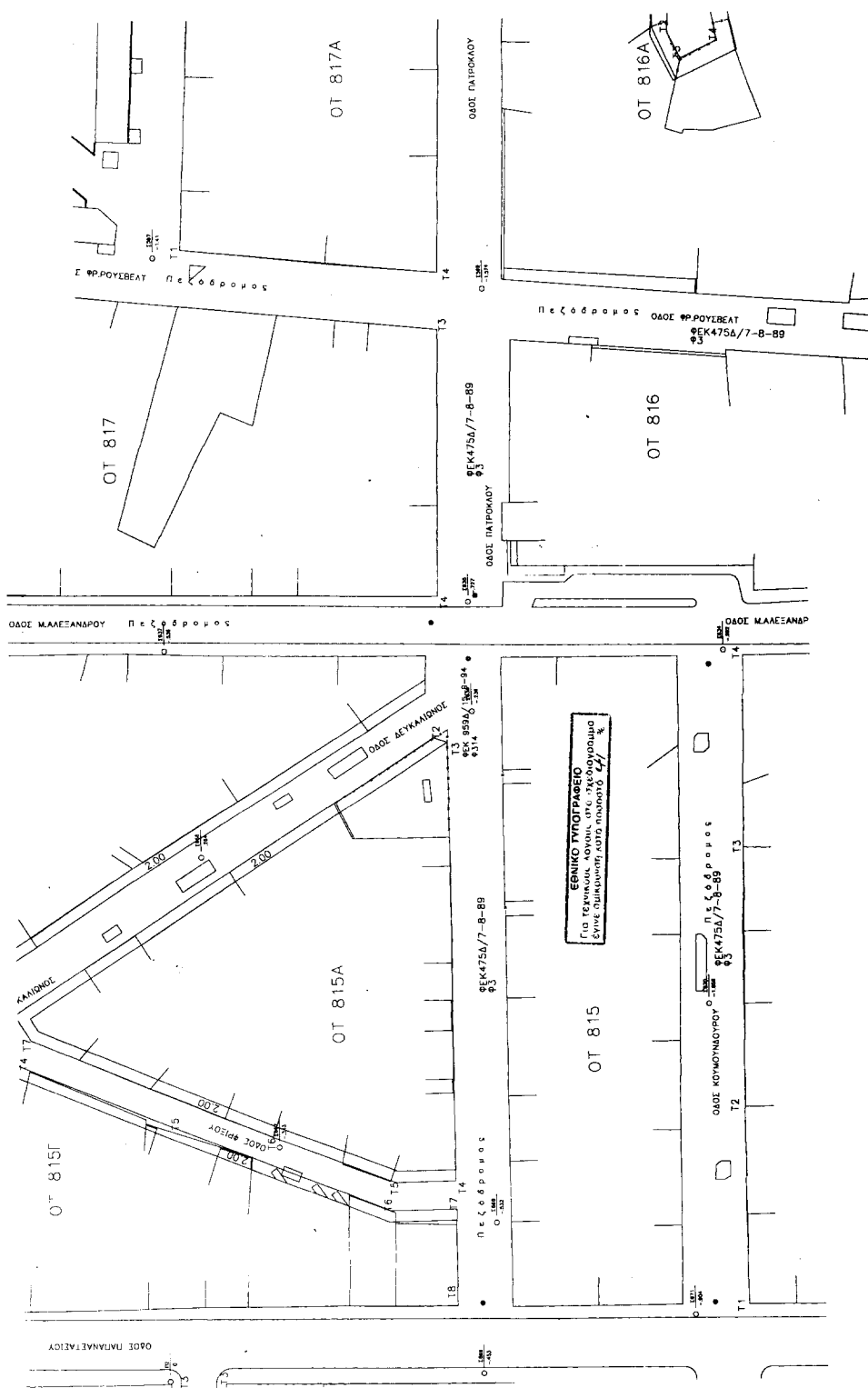
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

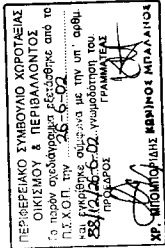
Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 1 Ιουλίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ







ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΑΠΟΦΑΣΗ 2345/2002
Αθήνα 19-6-02
ΜΕ Ε.Γ.Γ.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ



ΧΡ. ΜΠΟΜΠΟΥΡΙΔΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΝΣΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Φ. 592

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΙΣΤΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1
Τ.Θ. : 1259 / ΤΚ 411 10 ΛΑΡΙΣΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Ο.Τ. : Π.Ι.Ν. 1468/2903
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ : ΚΕΝΤΡΟ Π.Ο.Α.Σ.
ΘΕΜΑ : ΕΠΙΒΛΗΘΕΝ ΔΟΜΗΣ ΣΤΟΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ
ΑΝΑΤΡΕΞΗ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΟΙΚΙΑΣΤΗΡΙΟΥ ΜΟΝΗΣ
ΧΩΡΗ ΣΥΜΦΩΝΗΣΗ ΣΕ ΑΝΕΙΡΩΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ
Ε. ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΗΟΝΑΛΗΝ ΠΡΟΣΙΟΝ ΣΕ
ΔΡΟΜΟΥ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΝΟΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΕΝΟΙ
ΣΤΙ ΠΕΖΟΔΡΟΟΙ ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ
Το παρόν συνοδεύεται από τον αριθμό 3291/2002
αποφασισθέντα από την Ε.Γ.Γ. του Λαρίσας

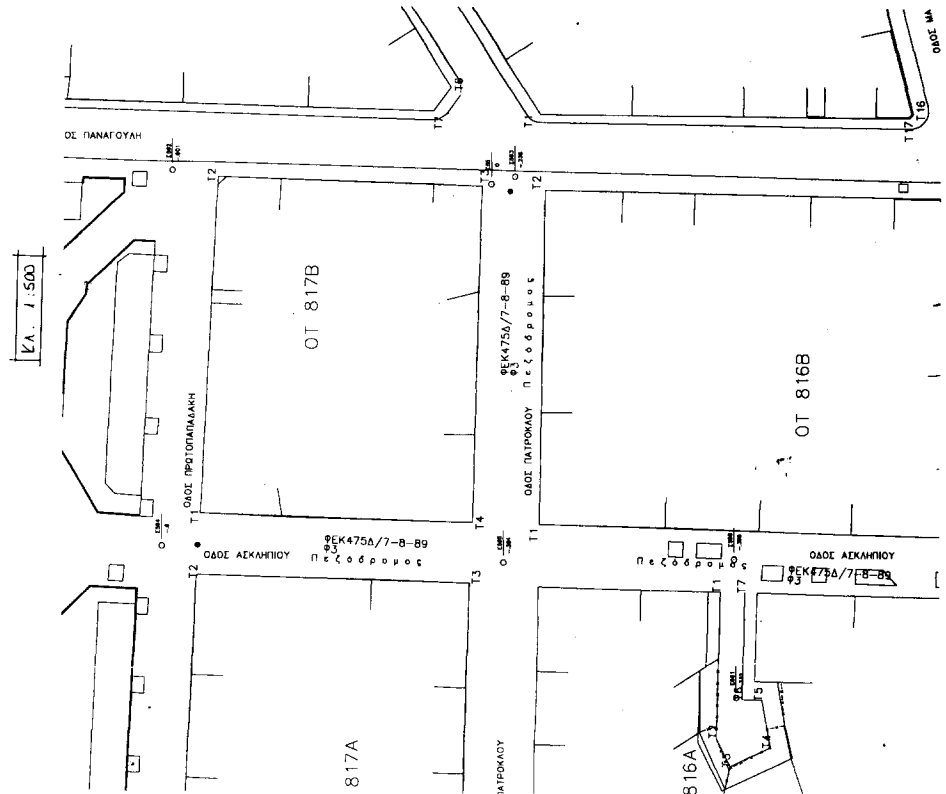
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Αθήνα 18.6.2002

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αθήνα 5-6-2002
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΟΤΥ ΜΑΝΙΩΤΟΥ - ΠΟΛΙΤΙΚΗΝΟΥ
Αρ. Διατάξης: 499/02 Ε.Γ.Γ.



Αριθ. 1145

(3)

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης, με δημιουργία πεζόδρομου, στο εσωτερικό του ΟΤΓ 1133, στη περιοχή «Προφήτης Ηλίας», Δήμου Χανίων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν. Δ. «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» (ΦΕΚ 228/Α/23).
2. Το Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 2503/97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας» (ΦΕΚ 107Α/30.5.97).
4. Το Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α) άρθρο 29 (τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν. 1577/85).
5. Το από 25.8.1993 Π.Δ. «Έγκριση πολεοδομικής μελέτης τμήματος της πολεοδομικής ενότητας «Προφήτης Ηλίας» (ΠΕ20) του Δήμου Χανίων» και τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου σε συνεχόμενη περιοχή του ίδιου Δήμου», το οποίο έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ 1107/τ.Δ'/9.9.1993.
6. Τη με αρ. 452/28.9.2001 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων που συμφωνεί με την έγκριση της αιτούμενης τροποποίησης.
7. Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν.Α. Χανίων όπως

αυτή διατυπώθηκε στο πρακτικό 07 της συνεδρίασης της 22.4.2002, θέμα 6ο.

8. Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Περιφέρειας Κρήτης όπως αυτή διατυπώθηκε στη 5η συνεδρίαση της 30.5.2002, θέμα 9ο.

9. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ.

10. Το γεγονός ότι με τη παρούσα πολεοδομική ρύθμιση αυξάνονται οι κοινόχρηστοι χώροι της πολεοδομικής ενότητας, αποφασίζουμε:

Την έγκριση τροποποίησης εγκεκριμένου σχεδίου πόλης με δημιουργία πεζόδρομου, στο εσωτερικό του ΟΤΓ 1133, στη περιοχή «Προφήτης Ηλίας», Δήμου Χανίων όπως φαίνεται στο με κλίμακα 1: 200 συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα του αρχ. μηχ. Παρ. Βογιατζάκη.

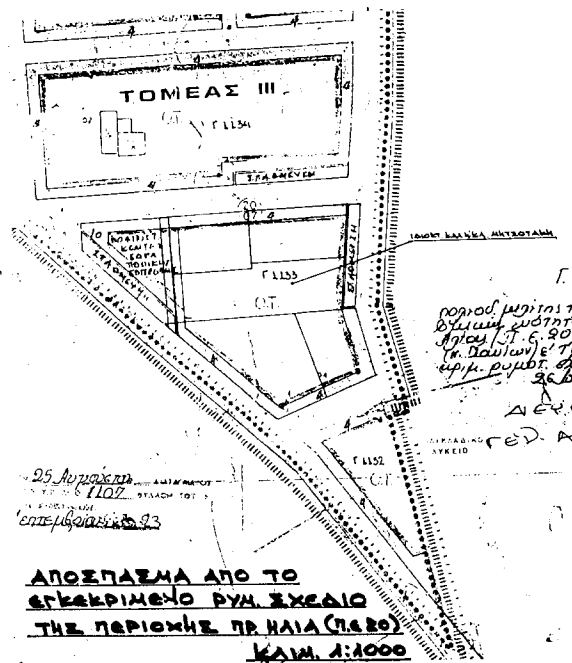
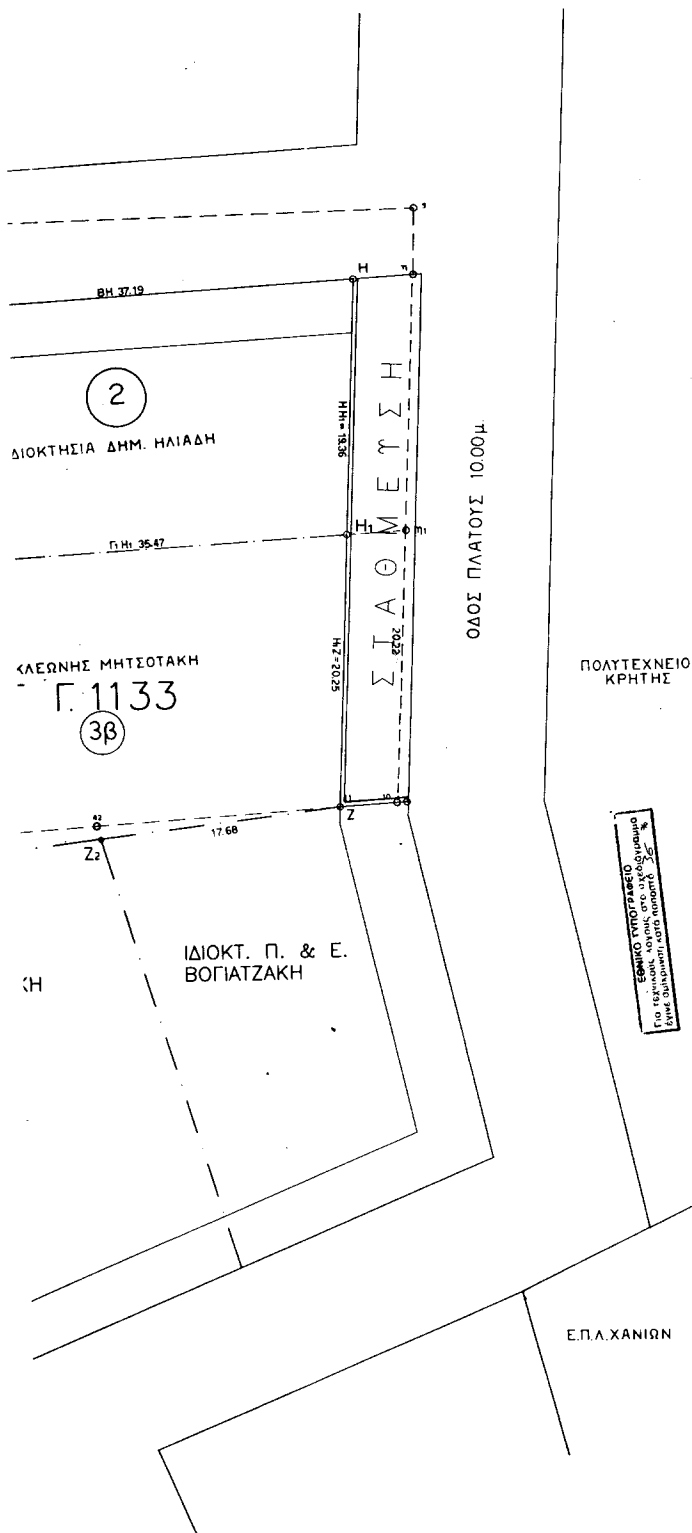
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με το τοπογραφικό διάγραμμα που την συνοδεύει.

Ηράκλειο, 11 Ιουνίου 2002

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΘ. ΚΑΡΟΥΝΤΖΟΣ

[illegible]



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
κατά εξουσιοδότηση	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	ΠΕΡΙΛΗΨΗ
Συνδ. Περιμ. Χανίων	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΚΩΝΣΤΑΣ ΕΛΛΗΝΕΣ	ΠΕΡΙΦ. ΧΑΝΙΩΝ
ΡΑΪΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Δ/ΝΣΗ Π. & Ε. ΒΟΓΙΑΤΖΑΚΗ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Γ.Π.Ε.Δ.Χ.	Το παρόν σχέδιο...
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΧΑΝΙΑ
Π. ΒΟΓΙΑΤΖΑΚΗ	Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΡΟΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧ.	ΣΟΧΕΙΑ ΦΕΚ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ ΕΜ.	ΑΡΙΘΜΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 44	ΤΕΥΧΟΣ
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦ. Π.Ε.Δ.Χ.