



04009761111020012



8613

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 976

11 Νοεμβρίου 2002

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κήρυξη ως αναδασωτέας δασικής έκτασης εμβαδού 0,744 στρεμμάτων στη θέση «Κάβος» περιοχής Φάρσων της περιφέρειας Δήμου Αργοστολίου Ν. Κεφαλληνίας ..... 1

#### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην 1004951/642/B0010/26.2.2002 απόφαση καθορισμού ορίων αιγιαλού, παραλίας στη θέση Όρμος Φανερωμένης Δήμου Σητείας Ν. Λασιθίου ..... 2

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5041 (1)  
Κήρυξη ως αναδασωτέας δασικής έκτασης εμβαδού 0,744 στρεμμάτων στη θέση «Κάβος» περιοχής Φάρσων της περιφέρειας Δήμου Αργοστολίου Ν. Κεφαλληνίας.

#### Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής αποκέντρωσης διατάξεις του Ν. 3200/55, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Δ. 532/70.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος.

3. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας των δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας και συγκεκριμένα.:

α) Του άρθρου 38 παρ. 1.

β) Του άρθρου 41 παρ. 1.

4. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8.7.1980 και

β) 182447/3049/24.9.1980

5. Τον Ν. 2218/13.6.1994 «Περί ίδρυσης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, τροποποίησης διατάξεων για την πρωτοβάθμια αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον Ν. 2240/16.9.94.

6. Τον Ν. 2503/30.5.97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

7. Την αναφορά της Δ/νσης Δασών Κεφαλληνίας με αριθμ. 4481/28.8.2002 με την οποία προτείνεται η κήρυξη ως αναδασωτέας, της αναφερόμενης στο θέμα εκτάσεως, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό να επανέλθει στην πρότερα της κατάσταση, με φυσική αναγέννηση, τη δασική έκταση εμβαδού 0,744 στρ. που βρίσκεται στη θέση «Κάβος» περιοχής Φάρσων της περιφέρειας Δήμου Αργοστολίου και προσδιορίζεται από τα στοιχεία Α,Β,Γ,Δ,Α όπως φαίνονται στο συνημμένο απόσπασμα χάρτη Γ.Υ.Σ κλίμακας 1/5.000 ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και ορίζεται ως εξής:

Ανατολικά: Μη δασική έκταση

Δυτικά: Δασική και μη δασική έκταση

Βόρεια: Δασική και μη δασική έκταση

Νότια : Μη δασική έκταση

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 25 Σεπτεμβρίου 2002

Η Γενική Γραμματέας Περιφέρειας  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΓΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα  
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78%

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΕΦ/ΝΙΑΣ

Ανήκει στην αριθμ. : 5041/25.9.02  
Απόφαση Π.Ι.Ν.  
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ Γ.Υ.Σ. με αριθμ. : 6122/8  
ΔΗΜΟΣ : ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ  
ΘΕΣΗ : «Κάβος», περιοχής ΦΑΡΩΝ  
ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:5.000



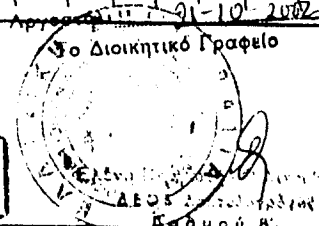
Ακριβές Αντίγραφο  
Αργοστόλι 21-10-2002

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ:**



Α-Β-Γ-Δ-Α : Όρια αποφυλωμένης δασικής έκτασης  
εμβαδού 744 τ.μ.

ΕΘΝΙΚΟ ΓΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα  
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό %



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Κέρκυρα 25/9/02

- Η -  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
Π.Ι.Ν.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΑΝΑΚΙΔΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Αργοστόλι 28.8.2002



Παπασαλούρας  
Δασολόγος  
βαθμού Β'

Αργοστόλι 28-8-2002

- Ο -  
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Αντώνιος Ριαλούμης  
Δασοπόνος  
βαθμό Β'

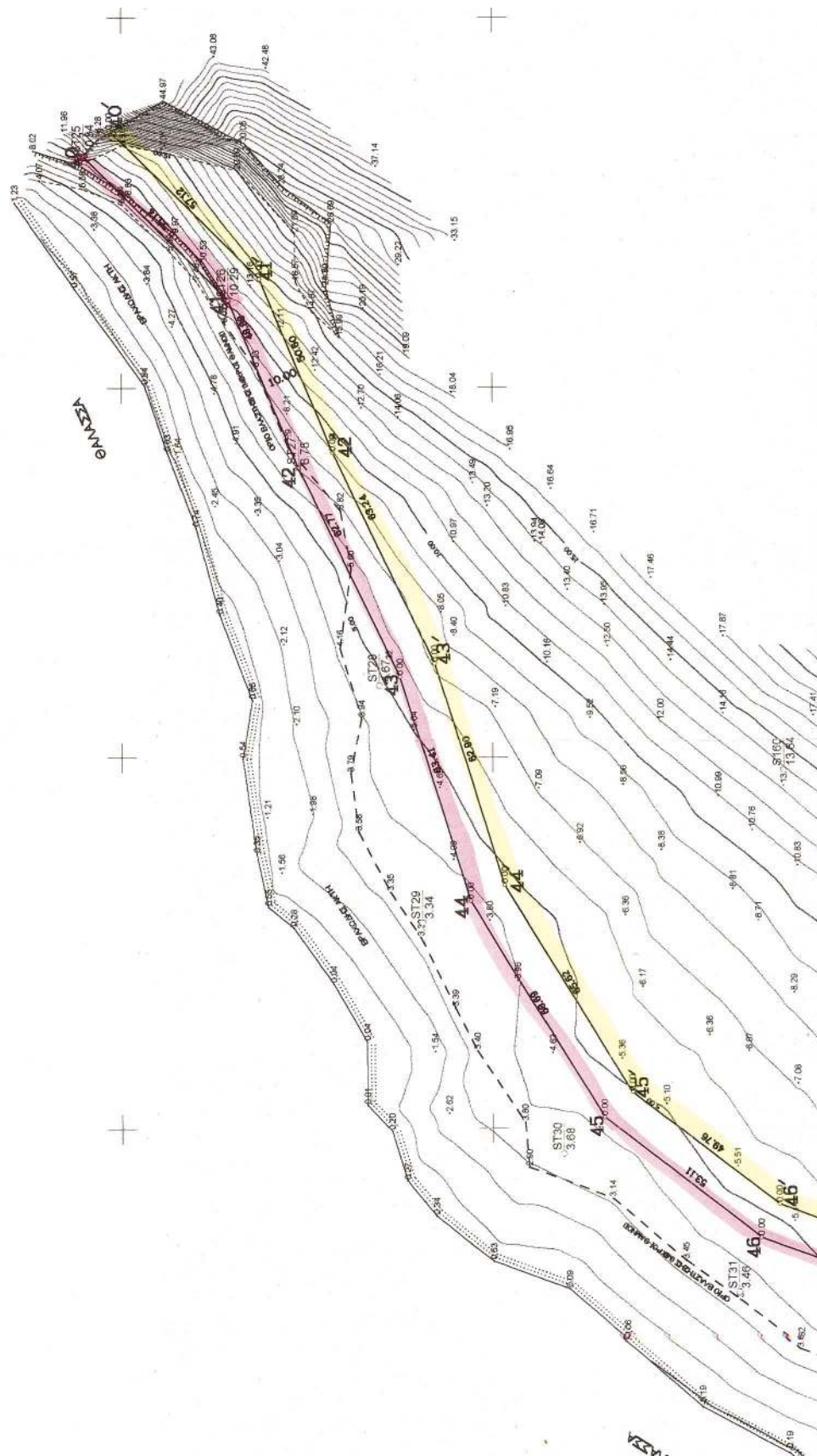
**ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ**

(2)  
Στο ΦΕΚ 227/21.3.2002/τ.Δ' που δημοσιεύθηκε η  
1004951/642/Β0010/26.2.2002 απόφαση καθορισμού

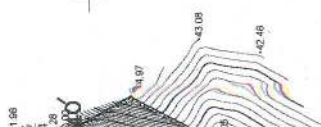
ορίων αιγιαλού, παραλίας στη θέση Όρμος Φανερωμένης  
Δήμου Σητείας Ν. Λασιθίου, προστίθεται η εκ παραδρο-  
μής παραλειφθείσα πινακίδα του τοπογραφικού δια-  
γράμματος.

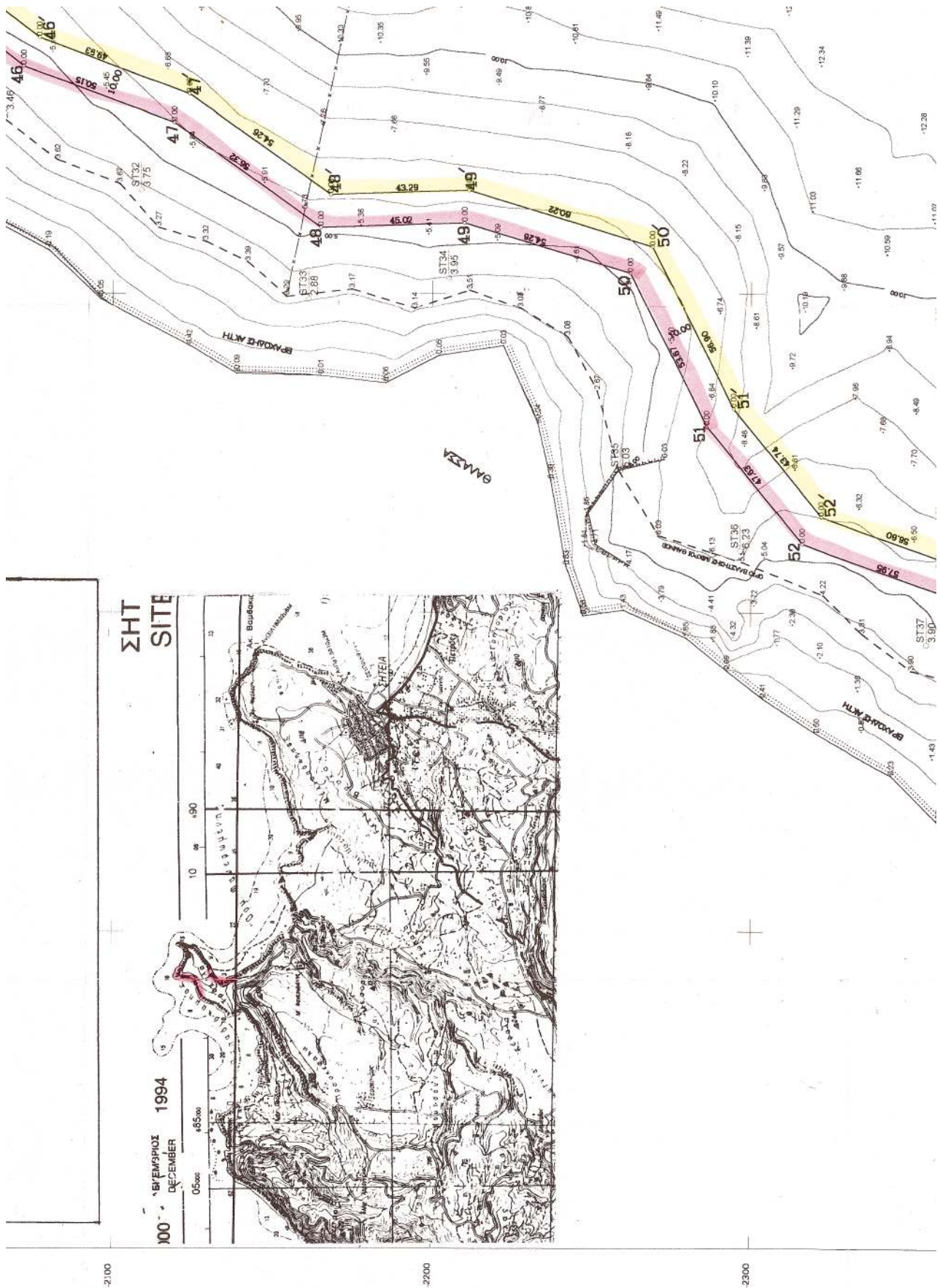
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΚΛ. ΟΔΕΥΣΗΣ

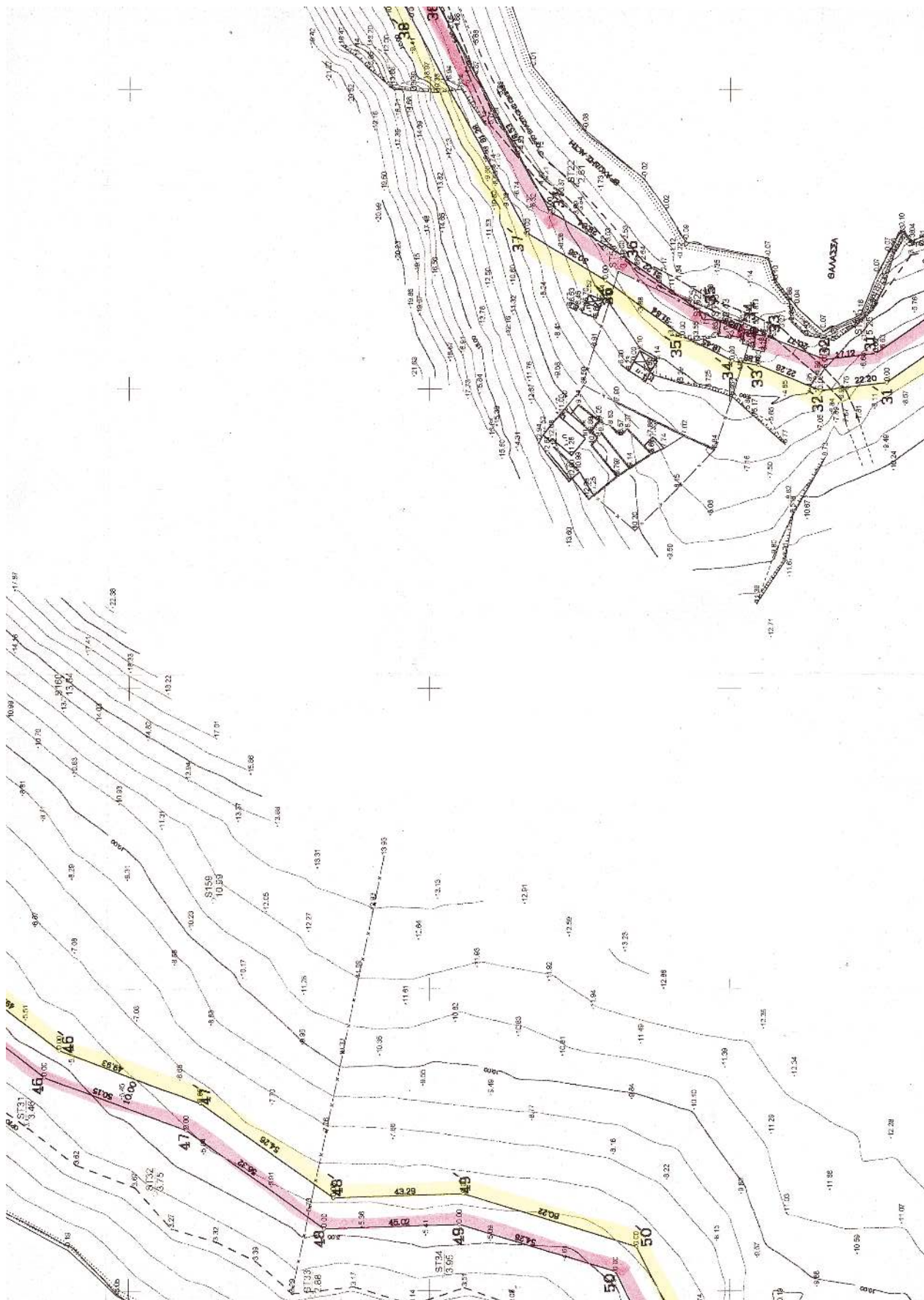
| Αρ. Σημ. | Χ        | Υ         |
|----------|----------|-----------|
| 1        | 8951.760 | -3208.742 |
| 2        | 8937.548 | -3176.421 |
| 3        | 8892.285 | -3129.691 |
| 4        | 8863.391 | -3111.426 |
| 5        | 8827.140 | -3118.043 |
| 6        | 8800.698 | -3118.517 |
| 7        | 8783.271 | -3115.851 |
| 8        | 8740.443 | -3098.371 |
| 9        | 8689.524 | -3074.033 |
| 10       | 8725.842 | -3010.527 |
| 11       | 8689.926 | -2994.141 |
| 12       | 8635.856 | -2952.830 |
| 13       | 8636.403 | -2898.190 |
| 14       | 8555.430 | -2815.710 |
| 15       | 8524.268 | -2720.001 |
| 16       | 8465.474 | -2637.305 |
| 17       | 8430.704 | -2582.653 |
| 18       | 8407.305 | -2509.310 |
| 19       | 8385.737 | -2456.071 |
| 20       | 8355.826 | -2391.658 |
| 21       | 8317.287 | -2344.622 |
| 22       | 8367.855 | -2248.726 |
| 23       | 8430.968 | -2208.042 |
| 24       | 8474.811 | -2188.397 |
| 25       | 8362.474 | -1889.664 |
| 26       | 8323.593 | -1928.767 |
| 27       | 8278.543 | -1947.741 |
| 28       | 8219.671 | -1969.437 |
| 29       | 8155.646 | -1981.035 |
| 30       | 8092.984 | -2018.912 |
| 31       | 8055.698 | -2066.096 |
| 32       | 8032.047 | -2108.775 |
| 33       | 7998.369 | -2161.198 |
| 34       | 8004.944 | -2205.149 |
| 35       | 7944.698 | -2259.082 |
| 36       | 7919.381 | -2296.626 |
| 37       | 7890.142 | -2355.049 |
| 38       | 7848.742 | -2413.538 |
| 39       | 7810.146 | -2449.946 |
| 40       | 7802.431 | -2492.255 |
| 41       | 7804.954 | -2560.571 |
| 42       | 7836.748 | -2588.371 |
| 51       | 8326.293 | -2289.365 |



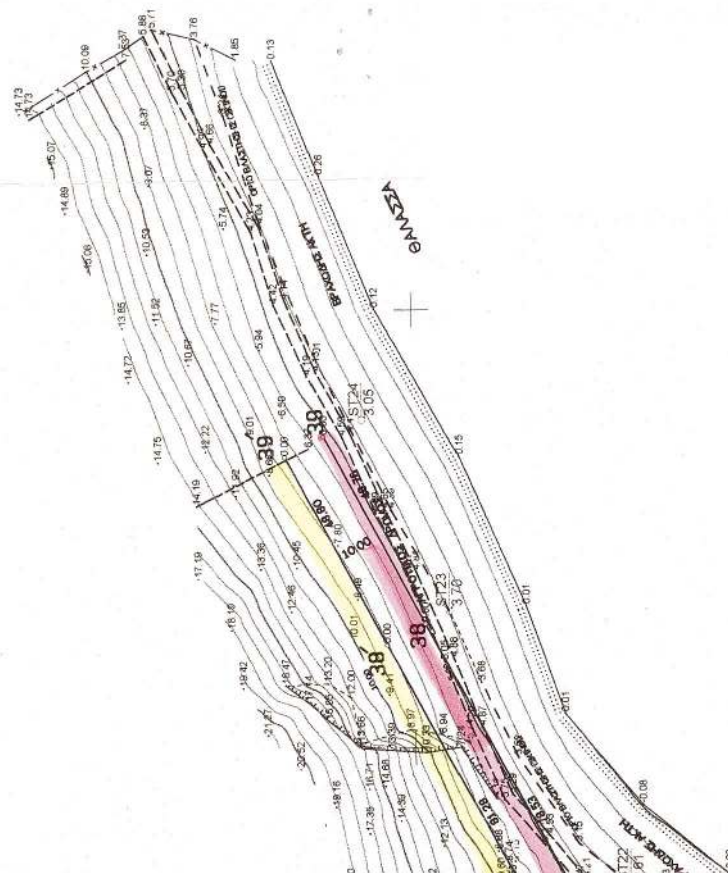
| ΣΥΝΤ/ΝΕΣ ΤΡΑΜΜΕΣ ΑΠΙΤΑΛΟΥ |         |          |                 | ΣΥΝΤ/ΝΕΣ ΤΡΑΜΜΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ |          |                 |   |
|---------------------------|---------|----------|-----------------|---------------------------|----------|-----------------|---|
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΟΥΡΣΗΣ           | X       | Y        | ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΟΥΡΣΗΣ | X                         | Y        | ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΟΥΡΣΗΣ | Y |
| 1                         | 8951.82 | -3208.72 | 1'              | 8944.47                   | -3215.49 |                 |   |
| 2                         | 8929.59 | -3184.50 | 2'              | 8921.64                   | -3190.73 |                 |   |
| 3                         | 8892.29 | -3129.69 | 3'              | 8885.18                   | -3137.03 |                 |   |
| 4                         | 8863.39 | -3111.43 | 4'              | 8861.36                   | -3121.96 |                 |   |
| 5                         | 8827.14 | -3118.04 | 5'              | 8838.43                   | -3127.61 |                 |   |
| 6                         | 8811.00 | -3126.50 | 6'              | 8811.63                   | -3137.46 |                 |   |
| 7                         | 8800.58 | -3118.52 | 7'              | 8796.52                   | -3128.01 |                 |   |
| 8                         | 8783.27 | -3115.82 | 8'              | 8779.59                   | -3125.12 |                 |   |
| 9                         | 8740.44 | -3098.37 | 9'              | 8737.41                   | -3107.94 |                 |   |
| 10                        | 8715.00 | -3092.50 | 10'             | 8710.77                   | -3101.79 |                 |   |
| 11                        | 8689.52 | -3074.03 | 11'             | 8678.65                   | -3078.50 |                 |   |
| 12                        | 8696.00 | -3035.00 | 12'             | 8697.18                   | -3027.03 |                 |   |
| 13                        | 8723.00 | -3027.67 | 13'             | 8714.18                   | -3019.70 |                 |   |
| 14                        | 8725.84 | -3010.53 | 14'             | 8715.43                   | -3012.19 |                 |   |
| 15                        | 8718.00 | -2995.50 | 15'             | 8711.79                   | -3005.21 |                 |   |
| 16                        | 8689.93 | -2994.14 | 16'             | 8687.64                   | -3004.04 |                 |   |
| 17                        | 8650.00 | -2977.00 | 17'             | 8643.03                   | -2984.89 |                 |   |
| 18                        | 8635.86 | -2952.83 | 18'             | 8625.95                   | -2955.70 |                 |   |
| 19                        | 8634.00 | -2900.50 | 19'             | 8624.13                   | -2904.30 |                 |   |
| 20                        | 8560.00 | -2812.50 | 20'             | 8551.56                   | -2818.00 |                 |   |
| 21                        | 8533.50 | -2758.50 | 21'             | 8522.91                   | -2759.62 |                 |   |
| 22                        | 8537.00 | -2744.50 | 22'             | 8526.38                   | -2745.75 |                 |   |
| 23                        | 8524.27 | -2720.00 | 23'             | 8517.75                   | -2729.15 |                 |   |
| 24                        | 8504.00 | -2711.00 | 24'             | 8497.29                   | -2726.12 |                 |   |
| 25                        | 8484.00 | -2675.50 | 25'             | 8475.24                   | -2680.35 |                 |   |
| 26                        | 8461.00 | -2659.00 | 26'             | 8452.67                   | -2644.55 |                 |   |
| 27                        | 8423.00 | -2585.00 | 27'             | 8413.86                   | -2589.38 |                 |   |
| 28                        | 8401.50 | -2510.50 | 28'             | 8391.89                   | -2513.28 |                 |   |
| 29                        | 8385.74 | -2456.07 | 29'             | 8376.56                   | -2460.33 |                 |   |
| 30                        | 8347.50 | -2398.50 | 30'             | 8339.26                   | -2404.16 |                 |   |
| 31                        | 8312.00 | -2348.50 | 31'             | 8302.37                   | -2352.21 |                 |   |
| 32                        | 8310.00 | -2331.50 | 32'             | 8299.77                   | -2330.16 |                 |   |
| 33                        | 8317.66 | -2312.20 | 33'             | 8307.99                   | -2309.47 |                 |   |
| 34                        | 8319.10 | -2303.86 | 34'             | 8309.50                   | -2300.72 |                 |   |
| 35                        | 8326.29 | -2289.37 | 35'             | 8317.70                   | -2284.19 |                 |   |
| 36                        | 8344.50 | -2264.00 | 36'             | 8336.14                   | -2258.49 |                 |   |
| 37                        | 8359.00 | -2240.00 | 37'             | 8351.84                   | -2232.51 |                 |   |
| 38                        | 8478.00 | -2202.50 | 38'             | 8421.25                   | -2193.70 |                 |   |
| 39                        | 8471.00 | -2179.50 | 39'             | 8466.28                   | -2170.68 |                 |   |
| 40                        | 8362.47 | -1989.66 | 40'             | 8365.57                   | -1896.72 |                 |   |
| 41                        | 8323.59 | -1928.77 | 41'             | 8329.29                   | -1937.22 |                 |   |
| 42                        | 8278.54 | -1947.74 | 42'             | 8282.66                   | -1956.86 |                 |   |
| 43                        | 8222.00 | -1975.00 | 43'             | 8225.69                   | -1984.32 |                 |   |
| 44                        | 8161.50 | -1994.00 | 44'             | 8165.68                   | -2003.17 |                 |   |
| 45                        | 8103.00 | -2030.00 | 45'             | 8109.79                   | -2037.56 |                 |   |
| 46                        | 8070.50 | -2072.00 | 46'             | 8079.34                   | -2076.92 |                 |   |
| 47                        | 8053.00 | -2119.00 | 47'             | 8061.92                   | -2123.71 |                 |   |
| 48                        | 8020.50 | -2165.00 | 48'             | 8026.61                   | -2167.93 |                 |   |
| 49                        | 8022.00 | -2210.00 | 49'             | 8032.05                   | -2211.29 |                 |   |
| 50                        | 8006.50 | -2262.00 | 50'             | 8014.85                   | -2269.01 |                 |   |
| 51                        | 7958.50 | -2286.00 | 51'             | 7963.95                   | -2294.46 |                 |   |
| 52                        | 7921.50 | -2316.00 | 52'             | 7929.97                   | -2322.00 |                 |   |
| 53                        | 7902.00 | -2370.57 | 53'             | 7910.93                   | -2375.30 |                 |   |
| 54                        | 7860.00 | -2428.00 | 54'             | 7867.21                   | -2435.99 |                 |   |
| 55                        | 7827.00 | -2453.00 | 55'             | 7835.32                   | -2455.24 |                 |   |
| 56                        | 7811.50 | -2493.50 | 56'             | 7821.32                   | -2495.81 |                 |   |
| 57                        | 7804.95 | -2560.57 | 57'             | 7815.16                   | -2558.98 |                 |   |
| 58                        | 7815.50 | -2585.00 | 58'             | 7822.50                   | -2575.99 |                 |   |
| 59                        | 7872.63 | -2594.10 | 59'             | 7874.20                   | -2584.22 |                 |   |

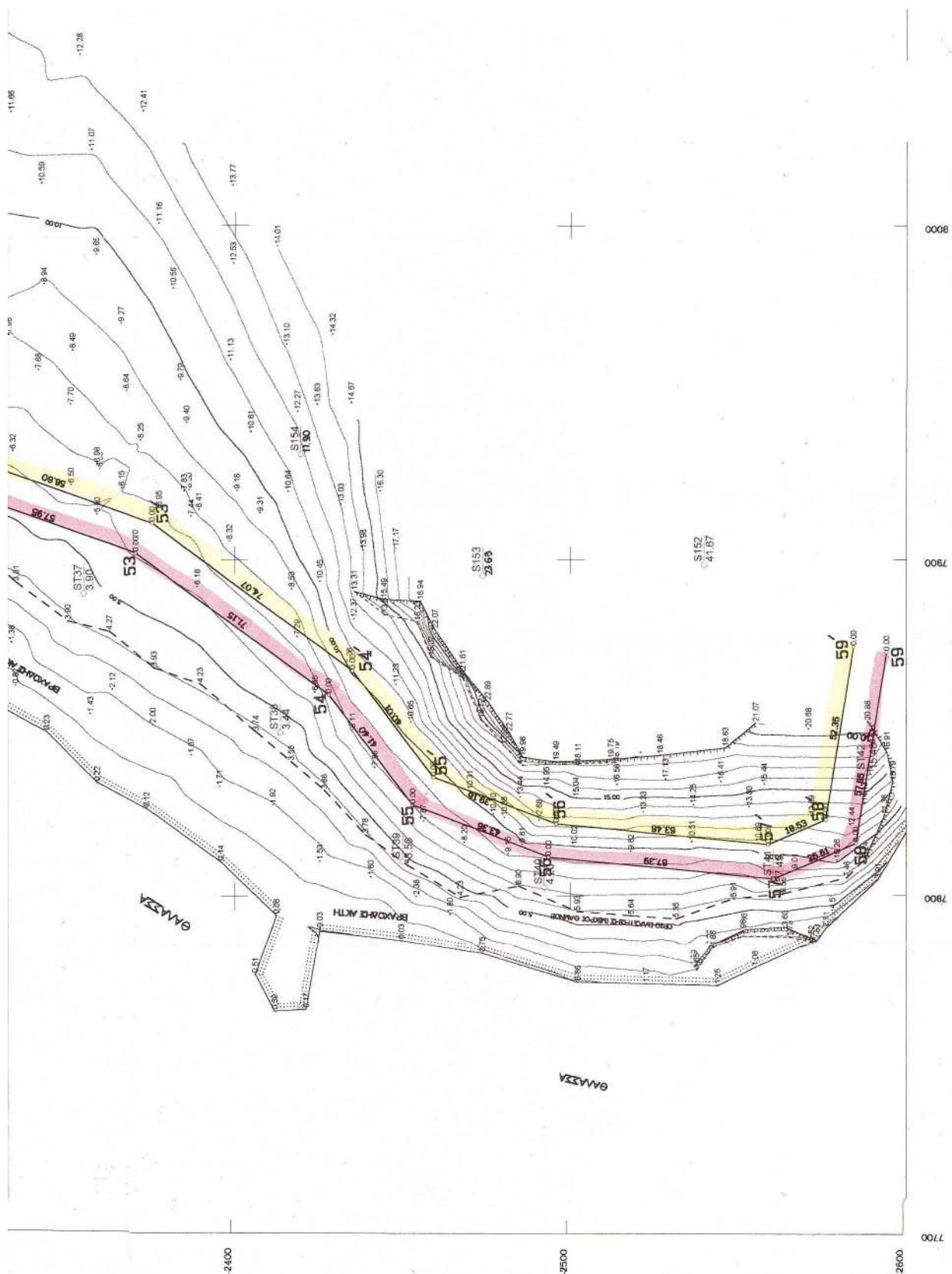


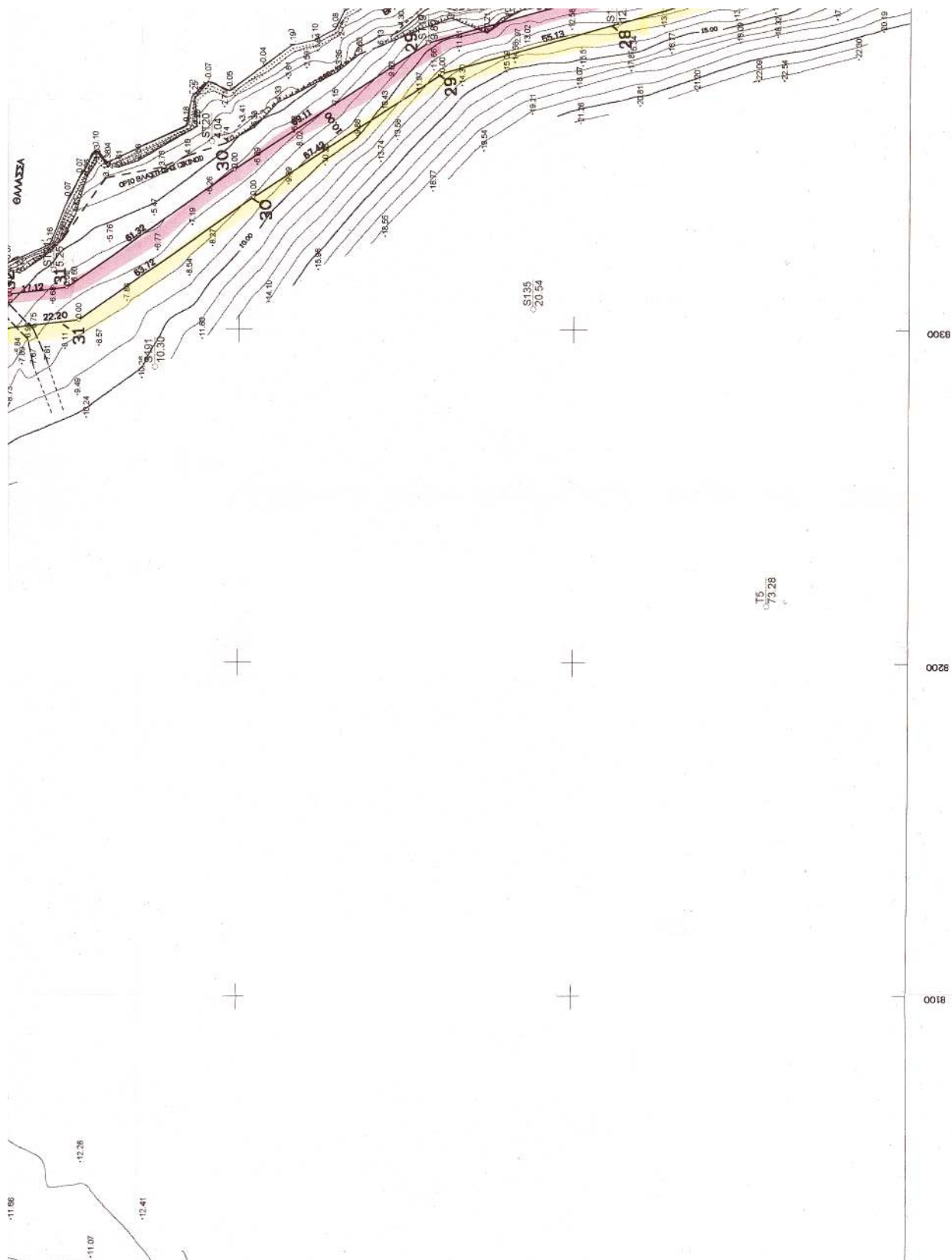




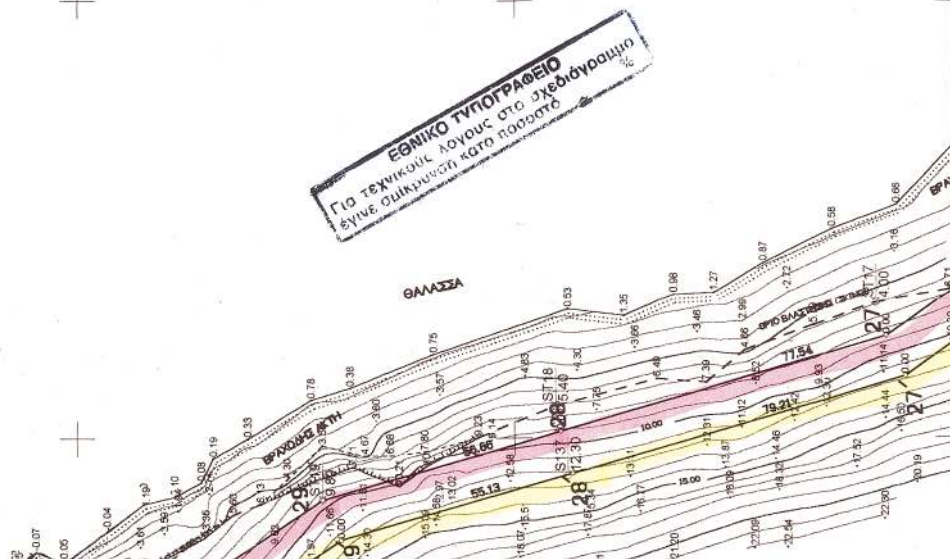
|    |         |          |    |         |          |
|----|---------|----------|----|---------|----------|
| 55 | 7827.00 | -2453.00 | 56 | 7821.32 | -2495.81 |
| 56 | 7811.50 | -2493.30 | 57 | 7815.16 | -2558.98 |
| 57 | 7804.95 | -2560.57 | 58 | 7822.50 | -2575.99 |
| 58 | 7815.50 | -2585.00 | 59 | 7874.20 | -2584.22 |
| 59 | 7872.63 | -2594.10 |    |         |          |







|                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ</b>                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                         |  |
| <b>ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΛΙΠΑΛΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ</b>                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                         |  |
| <b>ΠΕΡΙΟΧΗ: ΟΡΜΟΣ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ</b><br><b>ΔΗΜΟΥ: ΣΗΤΕΙΑΣ</b><br><b>ΝΟΜΟΥ: ΛΑΣΙΘΙΟΥ</b>                                                                                                                                |  | <b>ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΣ</b><br><b>ΙΚΤΙΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ &amp; ΤΟΥΡΕΤΙΚΗ Α.Ε.</b><br><b>ΚΤΙΝΟΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.</b>                                    |  |
| <b>ΛΗΛΙΑΧΑ ΜΕΝΤΗΤΗΣ Ο Α Ε Ν Α</b><br>ΔΙΠΛΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΕΥΣ<br>ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ<br>ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 63447<br>ΛΑΣΚΑΡΑΚΑ ΔΗΜ. ΒΟΛΕΒΑ Π 64 19 021<br>ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ              |  | <b>ΥΠΟΓΡΑΦΗ</b><br>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ<br>ΣΥΝΤΑΞΗΣ<br>14/02/2001                                                                                                 |  |
| <b>ΥΠΟΜΕΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ</b><br><b>ΟΡΙΩΝ ΛΙΠΑΛΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ</b><br>Κόσμη γραμμή 27-59 οριογραμμή Αιγιάλιου<br>Κτήνη γραμμή 27-59 οριογραμμή Παράλιας                                                         |  | <b>ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ</b><br>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ<br>ΥΠΟΓΡΑΦΗ<br>9-5-2001                                                                                                  |  |
| Το παρόν τοπογραφικό διάγραμμα συνοδεύει την από 09-05-01 έκθεση της επιτροπής καθορισμού ορίων Αιγιάλιου και Παράλιας.                                                                                             |  | <b>ΕΛΕΓΧΟΣ</b><br>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ<br>ΥΠΟΓΡΑΦΗ<br>9-5-2001                                                                                                    |  |
| Οι οριογραμμές του αιγιάλιου και Παράλιας είναι εξαρτημένες από το υπάρχον Κρατικό τριγωνομετρικό δίκτυο και προσδιορίζονται άμεσα από τα εγκατεστημένα κατά μήκος αυτών κολιγνομετρικά δίκτυα και δίκτυο ορόσημων. |  | <b>ΘΕΩΡΗΣΗ</b><br>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ<br>ΥΠΟΓΡΑΦΗ<br>9-5-2001                                                                                                    |  |
| Δεν υπάρχουν κτίσματα στην ζώνη Παράλιας. Καθορίζεται ζώνη Παράλιας πλάτους 10 μ. (δέκα μέτρα) για εξασφάλιση των αναγκών της παρ. 1 του άρθρου 7 Ν. 2344/00.                                                       |  | <b>ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ</b><br>2                                                                                                                           |  |
| Η επιτροπή διαπίστωσε ότι δεν υπάρχει κολαπός Αιγιάλιος.                                                                                                                                                            |  | <b>ΤΑ ΜΕΛΗ</b><br>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ<br>Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ                                                                                                              |  |
| <b>ΣΗΤΕΙΑ</b><br>ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ<br>ΥΠΟΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                                  |  | <b>ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ</b><br>ΕΞΑΡΤΗΣΗ<br>ΥΠΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΦΕΤΗΡΙΑ<br>ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ<br>ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ<br>ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ<br>ΚΑΙΜΑΚΑ<br>1:1000<br>ΕΚΜΑΣΤΑΣΗ<br>1,00 μ. |  |
| <b>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ</b>                                                                                                                                                                                                  |  | Κρατικό τριγωνομετρικό δίκτυο<br>Τριγωνομετρική υπερμεγέθυνση<br>Ετήσια ακρίβεια (EDM)<br>ΜΕΛΟΣ 2001                                                    |  |



(Από το Υπουργείο Οικονομίας  
και Οικονομικών)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ