



04003691804030012



3873

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 369

18 Απριλίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΠ 8385

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Ρεθύμνης στην πολεοδομική ενότητα Μασταμπά - Καλλιθέα του Δήμου Ρεθύμνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκέντρωσης κ.λπ. σε συνδυασμό με αυτές του Ν.Δ. 532/70 περί συμπληρώσεως τούτου, καθώς και τις διατάξεις των εκτελεστικών Β.Δ/των 712/70, 677/71 και 198/72.

2. Το άρθρο 114 του από 5.10.49 Β.Δ/τος περί κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί Νομαρχών, Επαρχών, Νομαρχιών και γραφείων Επαρχών.

3. Το Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33Α/83) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140Α) άρθρο 29 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197Α/27.8.2002) και το άρθρο 10.

5. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν.Δτος «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» (ΦΕΚ 228Α/23).

6. Το Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90Α/16.4.94) περί Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης ως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153Α/94), το Ν. 2307/95 (ΦΕΚ 113Α/15.6.95), το Ν. 2344/95 (ΦΕΚ 212Α/11.10.95) και το Π.Δ. 30/96 (ΦΕΚ 21Α/2.2.96).

7. Το Π.Δ. της 29.12.1986 (ΦΕΚ 68 Δ/17.2.1987) περί εγκρίσεως πολεοδομικής μελέτης της πολεοδομικής ενότητας Μασταμπά Καλλιθέα του Δήμου Ρεθύμνης.

8. Την 1477/12.5.87 (ΦΕΚ 485 Δ/29.5.87) περί αναθεώρησης σχεδίου πόλης Ρεθύμνης Μασταμπά - Καλλιθέα.

9. Τις 654/2001, 220/93, 635/92, αποφάσεις Δημοτικού συμβουλίου Δήμου Ρεθύμνης που συμφωνεί με την έγκριση των τροποποιήσεων.

10. Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Ρεθύμνης όπως αυτή διατυπώθηκε στο 9ο πρακτικό της 9.8.94 συνεδρίασης της πράξης 10η.

11. Το 57786/20.11.2002 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Εθνικό Τυπογραφείο με το οποίο ζητείται νέα γνωμοδότηση του οικείου ΣΧΟΠ.

12. Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Ρεθύμνης

όπως αυτή διατυπώθηκε στο 5ο πρακτικό της 6.12.2002 συνεδρίασης της πράξης 1η.

13. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση τροποποιήσεων του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Ρεθύμνης στην πολεοδομική ενότητα Μασταμπά Καλλιθέα όπως φαίνεται στα 10 (δέκα) συνημμένα διαγράμματα και συγκεκριμένα :

- Στο Ο.Τ. 437 τροποποιούνται τα εξής: Βορείως του Ο.Τ. η αδιάνοικτη οδός από το μέσον της περίπου και με κατεύθυνση προς τα δυτικά, αλλάζει διεύθυνση, όπως φαίνεται στο απόσπασμα σχεδίου. Επίσης γίνονται τροποποιήσεις στις ΟΓ και ΡΓ και τακτοποίηση των κχ περιμετρικά του οικοδομικού τετραγώνου.

- Στο Ο.Τ. 452 τροποποιούνται οι Ο.Γ. και Ρ.Γ. νότια, δυτικά και βορειοδυτικά.

- Στο Ο.Τ. 29 τροποποιούνται οι Ο. Γ. και Ρ. Γ. ανατολικά του Ο.Τ. ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια. Τακτοποίηση των κχ και δημιουργία πεζοδρόμων και ορισμός Ρ.Γ στον κοινόχρηστο.

- Στο Ο.Τ. 30 τροποποιούνται οι Ο. Γ. και Ρ. Γ. δυτικά του Ο.Τ. ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

- Στο Ο.Τ. 463Α δημιουργείται νοτιοδυτικά του, πεζόδρομος πλάτους 6,00 μ. με την προσθήκη ρυμοτομικής γραμμής ως το συνημμένο σχέδιο.

- Το Ο.Τ. 456Β. δημιουργείται μετά την προσθήκη ρυμοτομικής γραμμής ως τα συνημμένα σχέδια και τη δημιουργία των δρόμων που αυτή ορίζει.

- Το Ο.Τ. 453 δημιουργείται με την ένωση των Ο.Τ. 453 & 454 στο Ο.Τ. 453 ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια και παράλληλη μετατόπιση της βόρειας Ο.Γ. κατά 1μ. με μείωση έτσι της πρασιάς από 5 μ. σε 4μ. Δημιουργούνται κ.χ. ανατολικά και δυτικά του νέου Ο.Τ. 453 με την προσθήκη Ρ. Γ. και τη δημιουργία πεζοδρόμων ανάμεσα σε αυτούς τους κ.χ. και του νέου Ο.Τ. 453.

- Τροποποιείται ο κ.χ. 440Α με την προσθήκη Ρ. Γ. ως τα συνημμένα σχέδια και τη δημιουργία δρόμων μεταξύ αυτού και των γύρω Ο.Τ.

- Στο Ο.Τ. 82 μετατοπίζεται παράλληλα η νότια Ο.Γ. κατά 1μ. και γίνεται μείωση της πρασιάς από 4 μ. σε 3μ.

- Δημιουργείται οικοδομικό τετράγωνο Ο.Τ. 120Α και χώρος βρεφονηπιακού σταθμού το κ.φ. 120Γ, καθώς και

ένας πεζόδρομος μεταξύ του βρεφονηπιακού σταθμού και του Ο.Τ. και καταργείται το (Ρ) στη νότια πλευρά του κ.χ. αφού γίνεται μέρος της πρασιάς του Ο.Τ.

- Δημιουργούνται δύο οικοδομικά τετράγωνα το Ο.Τ. 465 και το Ο.Τ. 467, και μεταφέρεται ο βρεφονηπιακός σταθμός στο κ.φ. 120Γ, δημιουργείται χώρος πρασίνου, ο κ.χ. 465Β, μεταξύ των δύο νέων Ο.Τ. με δύο πεζόδρομους ανάμεσα στον χώρο πρασίνου και τα Ο.Τ. καθώς και χώρος πρασίνου δυτικά του νέου Ο.Τ. 465, ο κ.χ. 465Α, με ένα πεζόδρομο ανάμεσα σ' αυτόν και το Ο.Τ. 465.

- Ο κ.χ. 120Β γίνεται χώρος πρασίνου στον προβλεπόμενο σήμερα κ.χ. με ταυτόχρονη δημιουργία ενός πεζοδρόμου ανατολικά και ενός δρόμου μεταξύ του κ.χ. 120Β και του Ο.Τ.464.

- Δημιουργείται πεζόδρομος πλάτους 2μ ανάμεσα στο Ο.Τ. 466 και στον κ.χ. 466Α με υποχώρηση της νότιας Ρ.Γ. του κ.χ. 466Α κατά 2μ. προς βόρεια.

- Στο Ο.Τ. 129Β καταργείται ο χώρος πάρκινγκ και καθορίζεται ενιαία Ο. Γ. και Ρ. Γ. στην ανατολική πλευρά του Ο.Τ.

- Στο Ο.Τ. 129Α καταργείται η πρασιά νότια του Ο.Τ. πλάτους 1.5 μ.

- Στο Ο.Τ. 445 μετατοπίζεται η Ρ.Γ. στο νοτιοδυτικό τμήμα του Ο.Τ. κατά 4μ. νοτιοδυτικά. Επίσης μετατοπίζονται οι Ο.Γ. και Ρ.Γ. στην βορειοανατολική πλευρά του Ο.Τ. προς τον κ.χ.

- Δημιουργείται πεζόδρομος ανάμεσα στον κ.χ. 443Α (παιδική χαρά) και στο Ο.Τ. 443 με την προσθήκη Ρ.Γ. στη βόρεια και βορειοανατολική πλευρά του κ.χ. 443Α.

- Στο Ο.Τ. 443 γίνεται μείωση του πλάτους της πρασιάς στη νοτιοανατολική πλευρά του Ο.Τ. και στο τμήμα που είναι 10μ., τώρα γίνεται ενιαία σε όλη την πλευρά με πλάτος 5μ. Στη βόρεια πλευρά μετατοπίζεται η Ρ. Γ. νότια μαζί με τον κ.χ. 443Β ως τα συνημμένα σχέδια. Ταυτόχρονα μετατοπίζεται και ο πεζόδρομος μεταξύ των κ.χ. 443Β και Ο.Τ. 443 και ευθυγραμμίζεται. Επίσης μεταβάλλεται η Ο.Γ. και Ρ.Γ. στην ανατολική πλευρά του Ο.Τ. ως τα συνημμένα σχέδια.

- Το Ο.Τ. 125Α μεταβάλλεται ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια με επέκτασή του ανατολικά και μεταβολή των Ρ.Γ. και Ο.Γ. δυτικά και νότια.

- Στο Ο.Τ. 57 μετατοπίζεται η Ο.Γ. και η Ρ.Γ. κατά 5μ. στη βόρεια πλευρά του Ο.Τ. και η Ρ.Γ. κατά 5μ. στην ανατολική πλευρά του Ο.Τ.

- Δημιουργείται το Ο.Τ. 125Γ νότια του Ο.Τ. 441 ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια. Δημιουργείται ο κ.χ. 125Β με την προσθήκη Ρ.Γ. και τη δημιουργία έτσι δρόμων ανάμεσα σ' αυτό και στο Ο.Τ. 125Α, το Ο.Τ. 125Γ καθώς και στη νότια πλευρά αυτού.

- Το Ο.Τ. 442 τροποποιείται ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια με επέκτασή του προς τα νότια και μεταβολή των Ρ.Γ. και Ο.Γ. δυτικά και ανατολικά. Επίσης δημιουργείται ο κ.χ. 442Β με την προσθήκη Ρ.Γ. ως τα συνημμένα σχέδια και την ταυτόχρονη δημιουργία ενός πεζόδρομου ανάμεσα σ' αυτό και στο Ο.Τ. 442 και ενός δρόμου ανάμεσα στα κ.χ. 442Β- Ο.Τ. 442 και κ.χ. 125Β.

- Τροποποιείται το Ο.Τ. 442Α ανατολικά ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

- Δημιουργούνται οι: κ.χ. 442Γ, κ.χ. 439Α και κ.φ. 112Ε (βρεφονηπιακός σταθμός) με την προσθήκη Ρ.Γ. σ' αυτά

και την ταυτόχρονη δημιουργία δρόμων ανάμεσα σ' αυτά και τα γύρω τετράγωνα και ενός πεζοδρόμου ανάμεσα στο κ.φ. 122Ε και στο Ο.Τ. 122Δ.

- Στο Ο.Τ. 497Α δημιουργείται πρασιά πλάτους 3μ. ανατολικά βόρεια και νότια και 2 μ. δυτικά. Αυτή δημιουργείται με την προσθήκη Ο.Γ. βόρεια, νότια και δυτικά και τη μετατόπιση της ανατολικής Ρ.Γ. προς το εσωτερικό του Ο.Τ.

- Δημιουργείται πεζόδρομος ανάμεσα των Ο.Τ. 497Α και κ.χ. 497Β με την προσθήκη Ρ.Γ. στην νοτιοανατολική πλευρά του κ.χ. 497Β.

- Στο Ο.Τ. 495 δημιουργείται πρασιά πλάτους 3μ. στη δυτική πλευρά του Ο.Τ. με την προσθήκη Ο.Γ., μετατοπίζεται παράλληλα η ανατολική Ο.Γ. κατά 1μ. ανατολικά έτσι ώστε να μειωθεί το πλάτος της πρασιάς στα 4μ., μεταβάλλεται η βόρεια Ρ.Γ. ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

- Προστίθεται Ρ.Γ. στον κ.χ. δυτικά του Ο.Τ. 491 έτσι ώστε να δημιουργηθεί πεζόδρομος ανάμεσα στον κ.χ. και στο Ο.Τ. 491.

- Τροποποιούνται τα: Ο.Τ. 492 και κ.χ. 492Α (παιδική χαρά) ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια και δημιουργείται πεζόδρομος ανάμεσα στα δύο τετράγωνα καθώς και δημιουργία πρασιάς στο Ο.Τ. 492 πλάτους 3μ. στις πλευρές όπου έχει πρόσωπο το Ο.Τ. στον πεζόδρομο.

- Τροποποιείται το Ο.Τ. 479 με δημιουργία πρασιάς πλάτους 3μ. στην ανατολική και νότια πλευρά του Ο.Τ. με ταυτόχρονη μείωση του πλάτους της πρασιάς στην δυτική πλευρά του Ο.Τ. από 5μ. σε 3μ. και στη νοτιοανατολική πλευρά του Ο.Τ. από 4μ. σε 3μ. και παράλληλη μετατόπιση της Ρ.Γ. στη βορειοανατολική πλευρά του Ο.Τ. κατά 1μ. προς τον πεζόδρομο. Επίσης δημιουργείται πεζόδρομος ανάμεσα στο Ο.Τ. 479 και στον κ.χ. 479Α με προσθήκη Ρ.Γ. στον κ.χ.

- Τροποποιείται το Ο.Τ. 477 με μετατόπιση των Ο.Γ. και Ρ.Γ. στη βορειοανατολική γωνία του Ο.Τ. κατά 5μ. βορειοανατολικά ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια.

- Δημιουργείται νέο οικοδομικό τετράγωνο το Ο.Τ. 439Β ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια. Επίσης δημιουργείται ο κ.χ. 4339Γ ως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια με ταυτόχρονη δημιουργία των δρόμων ανάμεσα σ' αυτά τα τετράγωνα και στα γύρω τους.

- Στον κ.χ. 411Α (πλατεία) καταργούνται οι θέσεις πάρκινγκ ανατολικά και δυτικά του κ.χ. και εντάσσεται ο χώρος αυτός στην πλατεία, αρ. 1094/3.3.95 (Φ.Ε.Κ. 144/ 16.3.95).

2. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ακριβή αντίγραφα των πρωτότυπων διαγραμμάτων που τη συνοδεύουν να αναρτηθούν σε εμφανές μέρος της Δ/σης Πολεοδομίας Ρεθύμνης επί 15 ημέρες.

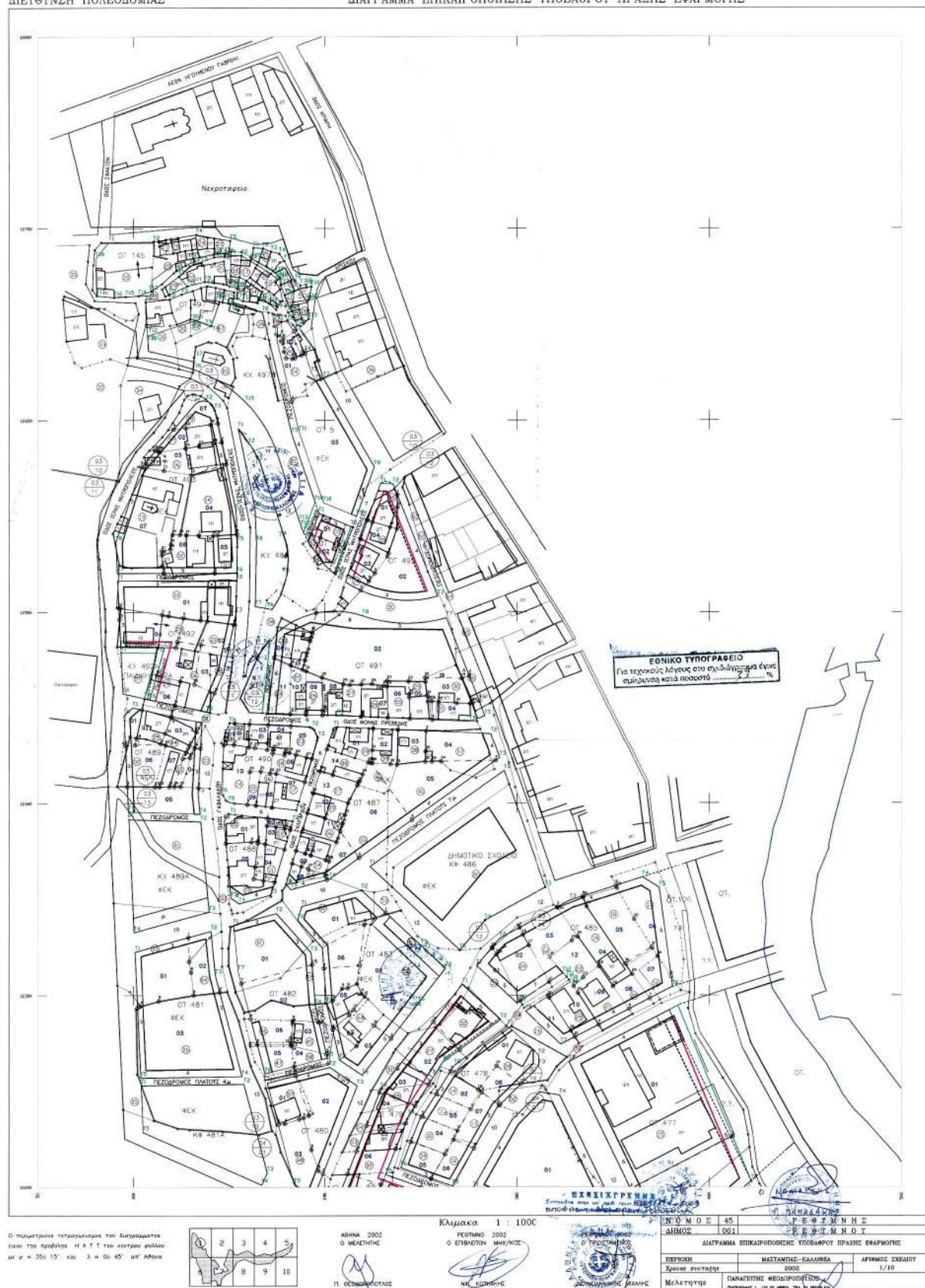
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν.

Ρέθυμνο, 29 Ιανουαρίου 2003

Ο Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΤΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



Ο περιμετρικός τετραγωνισμός του διαγράμματος είναι του προτύπου Η.Α.Τ.Τ. του κτηρίου αριθμ. με $\varphi = 350 \text{ m}^2$ και $\lambda = 00 \text{ m}^2$ α/α Αθήνα



ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΟΥΔΑΝΙΩΤΗΣ

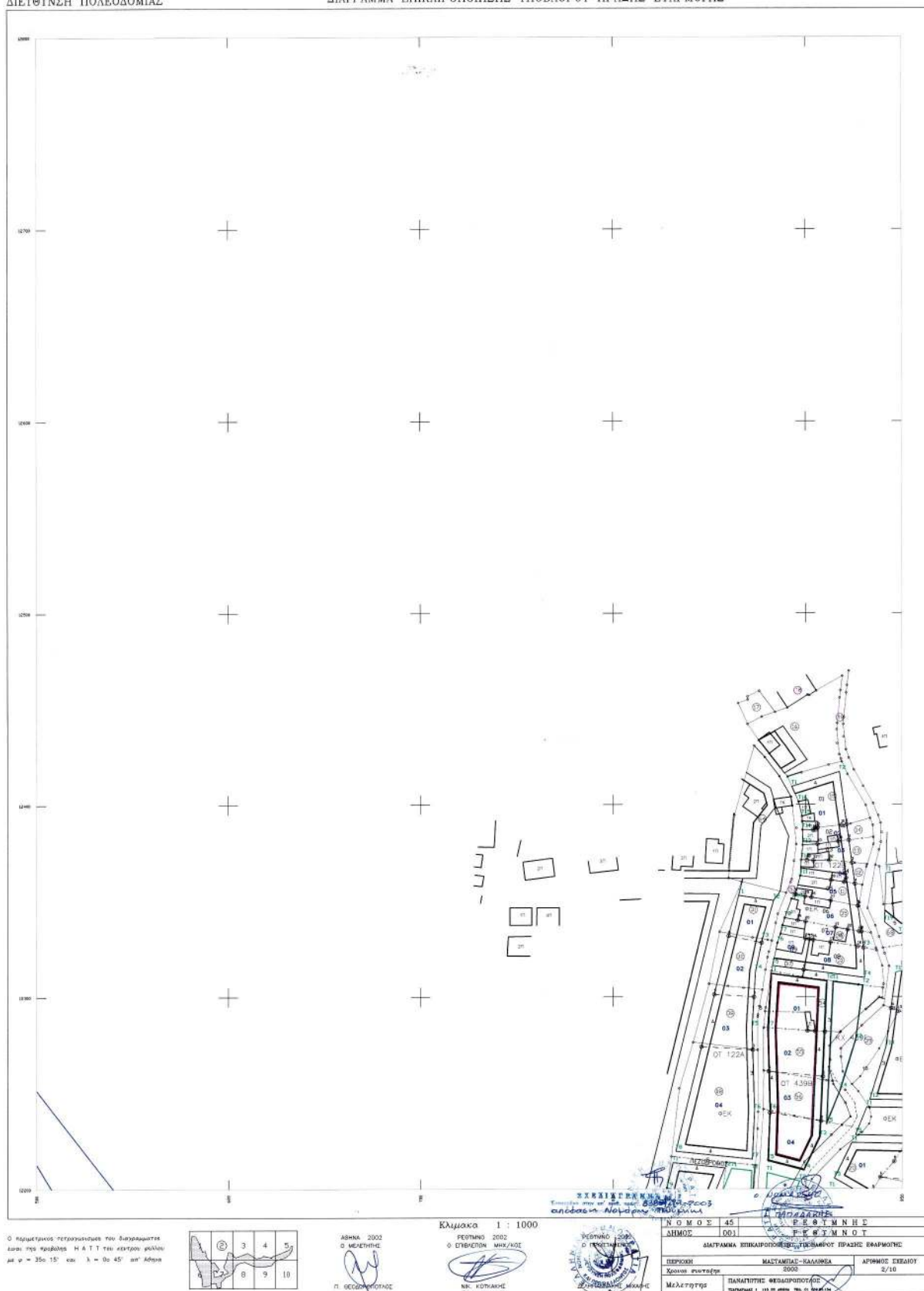
Κλίμακα 1 : 1000
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΚ/ΡΟΣ
Ν.Κ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΗΣ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ



ΝΟΜΟΣ 45	ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ 001	ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΑΥΡΑΝΙΣ-ΚΑΛΟΒΕΑ
ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	2002
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	1/10
Μελετητής	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ 1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, 2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, 3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, 4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, 5. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, 6. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, 7. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, 8. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, 9. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, 10. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ	

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



Ο γεωμετρικός τετραγωνισμός των διαγραμμάτων
επεί της κλίμακας 1:1000 του κεντρικού φύλλου
με $\alpha = 35^\circ 15'$ και $\lambda = 0^\circ 45'$ επί Αθήνα



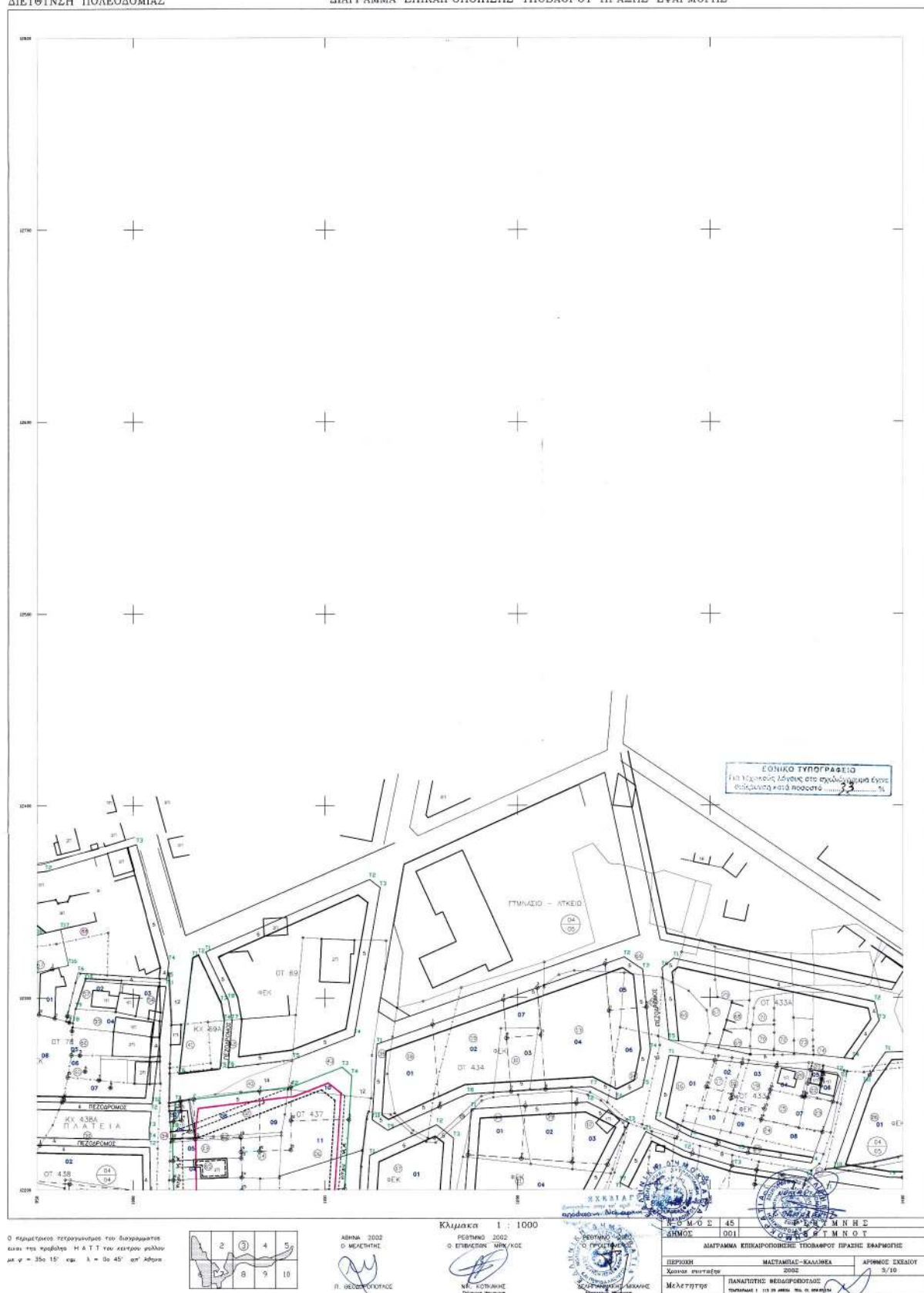
ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Κλίμακα 1 : 1000
ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΓΕΩΜΕΤΡΙΣΤΗΣ
Ν.Κ. ΚΟΥΛΙΑΝΗΣ
Πολύτελος Μηχανικός



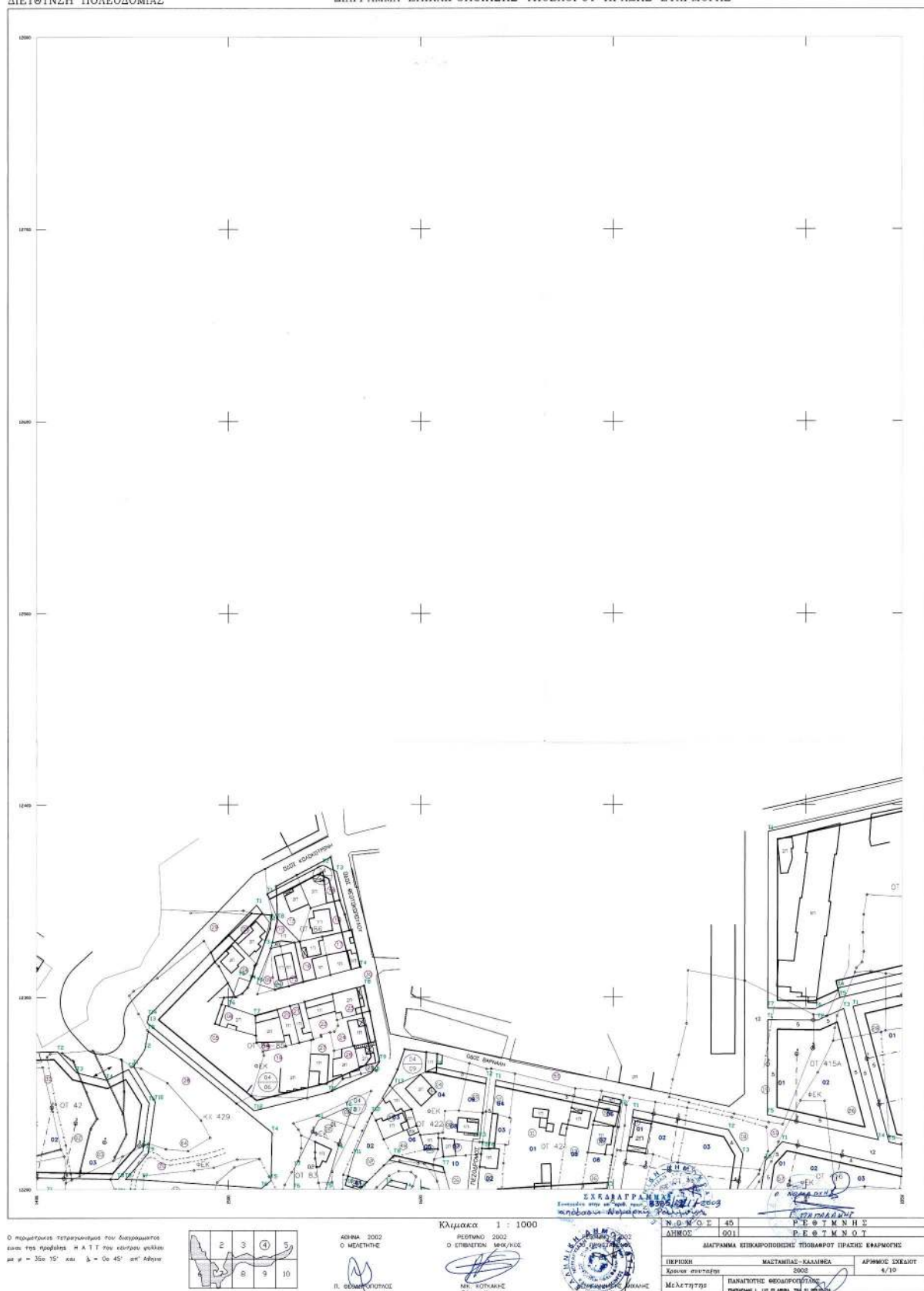
ΝΟΜΟΣ	45	ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ	001	ΡΕΘΥΜΝΟΤ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΒΑΘΜΩΝ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ		
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΑΣΤΑΜΙΑΣ-ΚΑΛΑΜΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Χρόνος συντάξεως	2000	2/10
Μελετητής	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΦΕΛΙΠΠΙΔΗΣ	

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΙΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΤΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΙΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



Ο περσώνιος τετραγωνισμός των διαγραμμάτων είναι για πρόβατα Η.Α.Τ.Τ του κυρίου μέλλου με $\varphi = 350 \text{ m}^2$ και $\lambda = 60 \text{ m}^2$ στην Αθήνα



ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

Κλίμακα 1 : 1000

ΡΕΘΙΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΕΚΤΕΛΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΝΙΚ. ΚΟΥΡΑΝΗΣ
Παύλος Μανώλης



Ν.Ο.Μ.Ο.Σ	45	ΡΕΘΙΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ	001	ΡΕΘΙΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ		
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΑΥΡΑΜΠΑΣ-ΧΑΛΙΒΕΛΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Χρονιά συντάξης	2002	5/10
Μελετητής	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ	
Τελεσίγραφο : 12.02.2002, 10.02.2002		

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



Ο παρακάτω τετραγωνισμός των διαγραμμάτων
επικαιροποιείται με την πράξη της Μ.Α.Τ.Τ. του κοινού γνώμονα
με $\gamma = 300 \text{ 15'}$ και $\lambda = 00 \text{ 45'}$ από Αθήνα.



ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΚΟΥΡΤΣΙΔΗΣ

Κλίμακα 1 : 1000

ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΕΚΤΕΛΩΝ
Μ.Κ. ΚΟΥΡΤΣΙΔΗΣ



ΝΟΜΟΣ	45	ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ	001	ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ		
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΑΤΑΜΠΑΣ-ΚΑΛΑΜΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Χρονιά συντάξης	2002	6/20
Μελετητής	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΙΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ	
Υπογραφή : 11.10.2002, 10.11.2002		

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



Ο παρακάτω τετραγωνισμός των διαγραμμάτων
είναι των προβάτων Η Α Τ Τ του κτηρίου γύρω
μτ γ = 35ο 15' κμ λ = 60 45' ακ' Αδρια



ΑΔΜΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

Π. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΕΠΙΣΤΗΤΟΝ ΜΕΛ/ΥΧΟΣ

ΝΙΚ. ΚΟΥΚΑΚΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός

ΡΕΘΥΜΝΟ 2002
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΚΟΜΟΣ	45	ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ	001	ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ		
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΑΥΤΑΜΠΑΣ-ΚΑΛΑΜΕΔΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Χρονιά σύνταξης	2002	7/10
Μελετητής	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΧΡΟΠΟΥΛΟΣ	
	Πολιτικός Μηχανικός	

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΙΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΙΜΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



Ο περιμετρικός τετραγωνισμός των διαγραφόμενων
εάν της προβλεπεί Η Α.Τ.Τ. του κέντρου είναι
με $\varphi = 350' 15''$ και $\lambda = 20' 45''$ απ' Αθήνα.



ΑΘΗΝΑ 2002
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Π. ΟΥΔΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

Κλίμακα 1 : 1000
ΡΕΘΙΜΝΟ 2002
Ο ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΜΑΧ.ΝΙΚΟΣ

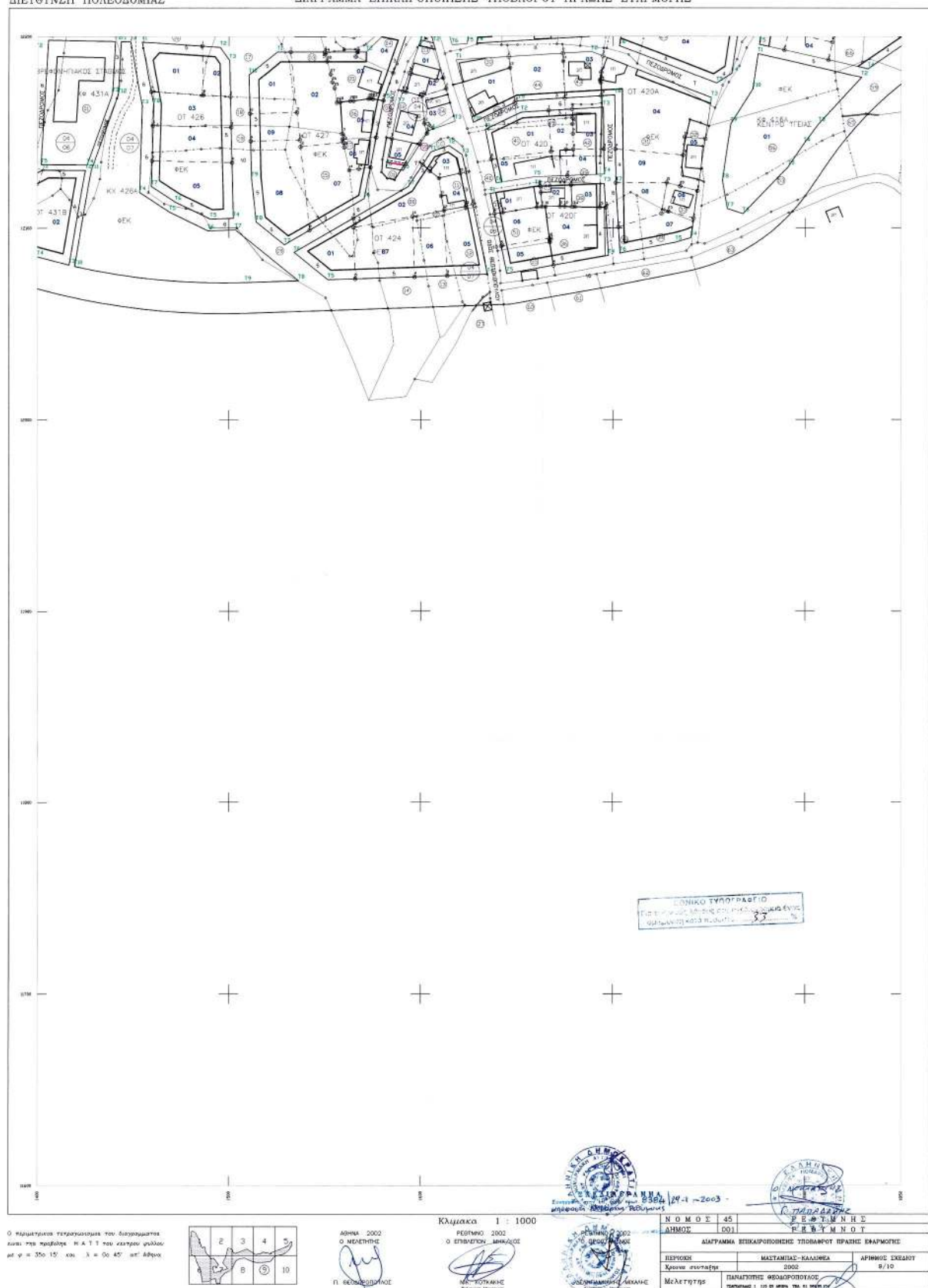
Ν. ΚΟΥΛΑΝΗΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ



ΝΟΜΟΣ 45	ΡΕΘΙΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ 001	ΡΕΘΙΜΝΟΤ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΙΜΟΒΑΘΡΟΥ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΜΑΤΤΑΜΙΑΣ-ΚΑΛΑΜΑΚΑ
Χρόνος έγκρισης	2002
Μελετητής	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	8/10

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



NOMARCHIAKH ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΠΟΒΑΘΡΟΤ ΠΡΑΞΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

