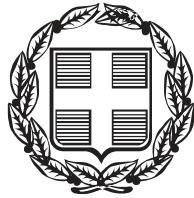




04009390509030008



9483

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 939

5 Σεπτεμβρίου 2003

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή του υποσταθμού έλξης Αιγαίνου για την ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιώς - Αθηνών - Θεσσαλονίκης.....	1
Βεβαίωση της αυτοδίκαιης μερικής άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1012525/1180/0010/25.2.2000 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 152/00 Τ.Δ).....	2
Κήρυξη έκτασης ως αναδασωτέας στη θέση "Μουτσάρα" περιφέρειας Δ.Δ. Πολυδρόσου του Δήμου Παρνασσού Ν. Φωκίδας. ....	3

#### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφαλμάτων στην 225/1032/23.5.1995 απόφαση του Περιφερειακού Διευθυντή Ν. Χαλκιδικής περί καθορισμού ορίων του αιγιαλού και παραλίας στη θέση Οικισμός Πευκοχωρίου Ν. Χαλκιδικής....	4
--	---

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1454	(1)
Αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή του υποσταθμού έλξης Αιγαίνου για την ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιώς - Αθηνών - Θεσσαλονίκης.	

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/6.2.2001 "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων" όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν. 2985/02 (ΦΕΚ 16/4.2.2002).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2882/6.2.2001 σύμφωνα με το οποίο αρμόδιος για την έκδοση της απόφασης κήρυξης της απαλλοτρίωσης για δημόσια ωφέλεια είναι ο Γ.Γ. της Περιφέρειας στην οποία βρίσκονται τα απαλλοτριωτέα ακίνητα.

3. α) Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Συντάγματος όπως συμπληρώθηκαν με την αναθεώρησή τους.

β) Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25.11.1929 διατάγματος "περί κωδικοποίήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων" όπου αναφέρεται ότι η κατασκευή των οδών πάσης κατηγορίας θεωρείται ως έργο Δημόσιας ωφέλειας και χαρακτηρίζεται ως τοιούτο δια της περί κατασκευής αυτών αποφάσεως δημόσιας αρχής.

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Α.Ν. 627/68 "περί έργων Δημόσιας ωφέλειας".

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 6 του Ν. 2576/98 σύμφωνα με την οποία παρέχεται στην ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε το δικαίωμα για την απαλλοτρίωση αυτή.

4. α) Το φ19/72864/6725/03 έγγραφο του Υπ. Μεταφορών.

β) Την 3164188/11.12.2002 απόφαση του Γεν. Δ/ντή της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ.

γ) Την 3164187/11.12.2002 εισήγηση προς τον Γενικό Δ/ντή της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ, της Δ/νσης Σιδηροδρομικών Έργων ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ.

δ) Το 3164311/12.12.2002 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ προς τον Δήμο Αιγαίνου Ν. Πιερίας.

ε) Το 5821/10.4.2003 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ.

στ) Το 3164312/12.12.2002 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ προς το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών με συνημμένο σε αυτό τον συνοπτικό πίνακα πρόβλεψης δαπάνης απαλλοτρίωσης.

ζ) Την 3164310/12.12.2002 ανακοίνωση αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων.

η) Την φ19/14192/1264/18.3.2003 βεβαίωση του Δ/ντή της Γενικής Δ/νσης Μεταφορών.

θ) Τον από 20.12.2002 απόκομμα της εφημερίδας ΟΛΥΜΠΙΟ ΒΗΜΑ στο οποίο δημοσιεύεται η 3164310/12.12.2002 ανακοίνωση της ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ.

ι) Το από 30.12.2002 αποδεικτικό τοιχοκόλλησης του Δήμου Αιγαίνου.

5. Την 34676/19.10.94 κοινή απόφαση Υπουργού Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε., Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και Υπουργού Γεωργίας περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του υποσταθμού έλξης Αιγαίνου για την ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιώς - Αθηνών - Θεσσαλονίκης εκτάσεων συνολικού εμβαδού 6.094,22 μ2 που βρίσκονται στο Νομό Πιερίας και εικονίζονται στο με



νηση, Δασική έκταση εμβαδού πεντακοσίων εβδομήντα δύο και πενήντα έξι εκατοστά (572,56) τ.μ. που προσδιορίζεται από τα στοιχεία Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ,Λ,Μ,Ν,Α και που αποτελείται από δύο (2) τμήματα, τμήμα Α με στοιχεία Α,Β,Γ,Δ,Ε,Θ,Ι,Κ,Λ,Μ,Ν,Α και εμβαδόν  $E(A) = 496,81$  τ.μ. και τμήμα Β με στοιχεία Ε,Ζ,Η,Θ,Ε με εμβαδόν  $E(B) = 75,75$  τ.μ.

Η συνολική έκταση ορίζεται ως εξής:

Βόρεια: Με έκταση δασικού χαρακτήρα διεκδικούμενη από: 1) Μελπομένη Στυλ. Γεωργιλά, 2) Γεωργία Στυλ. Γεωργιλά και 3) Κωνσταντίνο Στυλ. Γεωργιλά και εν μέρει με Δημόσιο Δάσος πεύκης

Νότια: Με υδραύλακα, πέραν του υδραύλακα μονοπάτι και πέραν αυτού με έκταση φερόμενη ως ιδιοκτησία κληρονόμων Χρήστου Τζιβάρα (Δάσος πεύκης)

Ανατολικά: Με έκταση δασικού χαρακτήρα διεκδικούμενη από ίδιες

Δυτικά: Με Δημόσιο Δάσος πεύκης

όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άμφισσα, 8 Αυγούστου 2003

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας  
Ο Διευθυντής Δασών Ν. Φωκίδας  
ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΚΑΛΥΒΑΣ



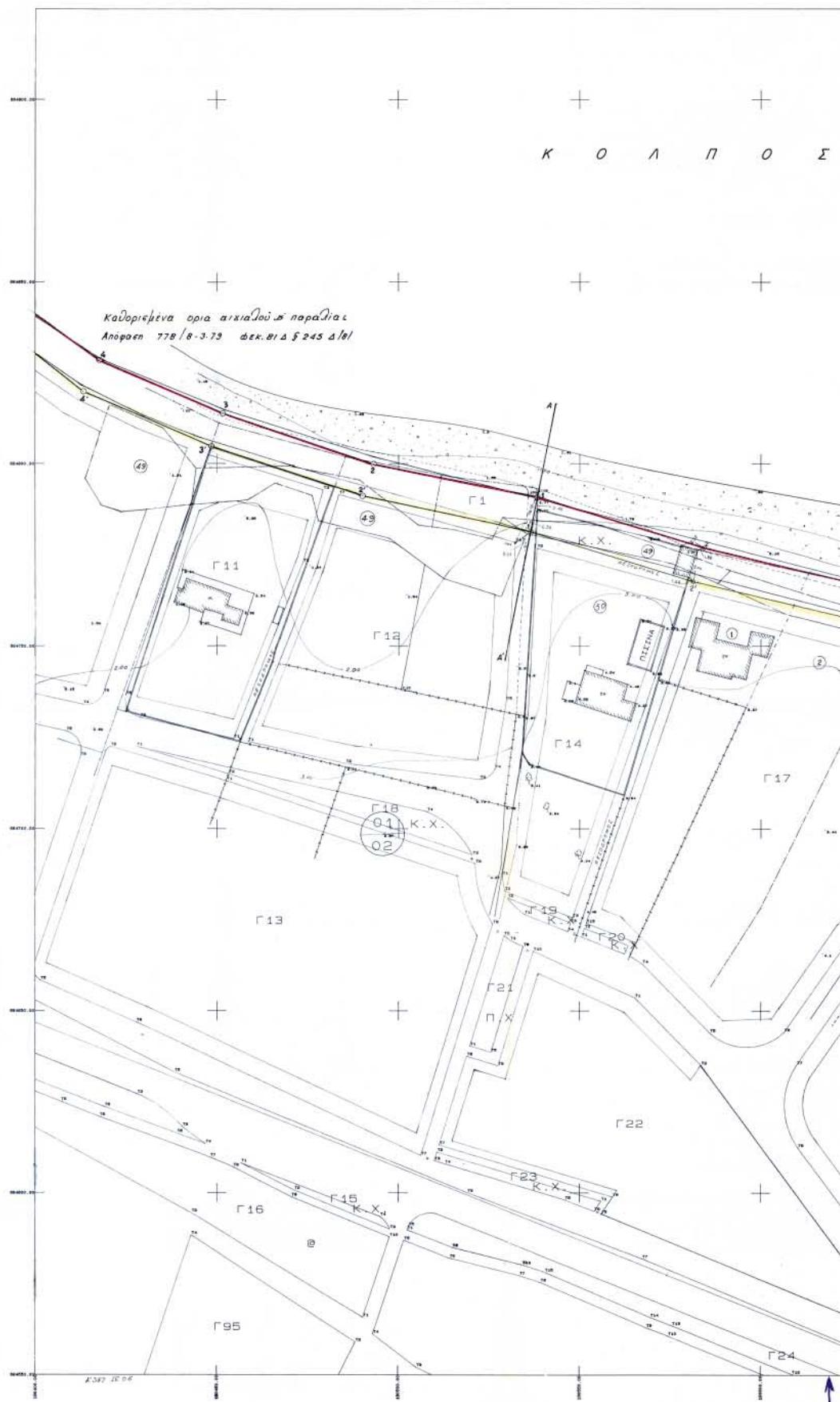
**ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ**

(4)

Στο ΦΕΚ 437/Δ/23.6.1995 που δημοσιεύθηκε η 225/1032/23.5.1995 απόφαση του Περιφερειακού Διευθυντή Ν. Χαλκιδικής περί καθορισμού ορίων του αιγιαλού και παραλίας στη θέση Οικισμός Πευκοχωρίου Ν. Χαλκιδι-

κής, γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις: τίθεται η ορθή 1η πινακίδα του τοπογραφικού διαιγράμματος και στην έκθεση της Επιτροπής η γραμμή παραλίας ορίζεται από τα στοιχεία "1', 2', 3', ..., 20'" (εσφαλμένο) στο ορθό "1', 2', 3', ..., 17'".

(Από το Υπ. Οικονομίας και Οικονομικών)



+

K A Σ Σ A N Δ P E / A Σ

( T O P O N A I O S )

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

Από τον ΑΑ' εως ΒΒ' έφερμοι σύμφωνα με εκχραφού μή αριθμ. 1936/4.ησι (Αρ. φ. 1878/Πελού) γεν.  
εε απότιμη της υπ' αρ. 3663/23.7.81 αίμενο οικ. Εγ. πολιτών και καθοριστό οριν. Αιγαίου παρελίας  
προ τη γένεσης των Β. Καραβούκα. Όπως διαριζόμενε βε τη υπ' αρ. 3941/8.34 (Αρ. φ. 5445/483/54) εκχραφο ΓΕΝ.

