



04014172412030008



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 1417

24 Δεκεμβρίου 2003

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### **ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**

Καθορισμός χρήσης υπογείου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων στο Ο.Τ. 809 στη Λάρισα. ....	1
Κήρυξη έκτασης ως αναδασωτέας εμβαδού 4,970 στρέμματα στη θέση «Μπράτι» περιφέρειας Άνω Μαστραντώνη Δ.Δ. Μανεσίου του Δήμου Τριταίας. 2	
Άρση Αναδάσωσης (7.983,45 τ.μ.) στη θέση «Καραβοστάσι» Δ.Δ. Μύρτους, Δήμου Ιεράπετρας Νομού Λασιθίου. ....	3

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4507 (1)

Καθορισμός χρήσης υπογείου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων στο Ο.Τ. 809 στη Λάρισα.

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 8 του Ν. 2052/1992 (94 Α'), όπως ισχύει σήμερα, σύμφωνα με τις οποίες ο καθορισμός της χρήσης υπογείων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων και των απαιτουμένων για την εξυπηρέτηση αυτών υπέργειων εγκαταστάσεων, σε προβλεπόμενους από τα εγκεκριμένα σχέδια κοινοχρήστους χώρους καθώς και σε χώρους κοινής αφελείας, που ανήκουν στο Δημόσιο ή Ν.Π.Δ.Δ. κ.λπ., ανήκει στην αρμοδιότητα του Γ. Γ. Περιφέρειας, σύμφωνα με την παρ. 2 (στ) του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 (140 Α'), που προστέθηκε με την παρ. 1 (α) του άρθρου 32 του Ν. 3164/2003 (176 Α').

2) Την 811/17.2.1989 (183 Δ') απόφαση του Νομάρχη Λάρισας «Έγκριση της Πολεοδομικής μελέτης αναθεώρησης του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας....».

3) Την 2718/23.10.2001 (922 Δ') απόφασή μας «Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας για προσδιορισμό του περιεχομένου των χρήσεων του ΟΤ 123 που λαμβάνει νέο αριθμό 809....».

4) Την 1034/5.4.2003 (340 Δ') απόφασή μας «Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας για κατάργηση του

πεζοδρόμου μεταξύ των ΟΤ 809 (Χώρου Θεάτρου-Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων) και 809 Α (Διοικητηρίου)....».

5) Την 6562/13.11.2002 (1063 Δ') απόφαση του Νομάρχη Λάρισας «Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας στα ΟΤ 809 και 809 Α (αποχαρακτηρισμός οδού Βέλη από «πεζόδρομο» σε οδό κυκλοφορίας».

6) Την 2713/9.4.2003 (435 Δ') απόφαση του Νομάρχη Λάρισας «Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας με πεζοδρόμηση της οδού Κουμουνδούρου».

7) Το 13851/11.11.2003 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων/Τμήμα Νέων Έργων του Δήμου Λαρισάων και τα συνημμένα δικαιολογητικά, με το οποίο ζητείται ο καθορισμός της χρήσης υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στην θέση «πρώην ΟΥΗΛ» του Δήμου Λάρισας, στο ΟΤ 809.

8) Την 79/21/18.11.2003 θετική Γνωμοδότηση του Περιφερειακού ΣΧΟΠ, που λειτουργεί στην ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ της Περιφερείας μας και επειδή:

1. Στο Ο.Τ. 809, το οποίο στο ισχύον ρυμοτομικού σχέδιο χαρακτηρίζεται ως χώρος θεάτρου και πολιτιστικών δραστηριοτήτων με την 2718/23.10.2001(922 Δ') απόφαση μας, πρόκειται να ανεγερθεί από το Δήμο Λάρισας διώροφος υπόγειος χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων συνολικής χωρητικότητας 283 αυτοκινήτων (Α' υπόγειο: 132 θέσεων και Β' υπόγειο 151 θέσεων), με είσοδο από την οδό Βελή και έξοδο στην ίδια οδό.

2. Ο Δήμος Λάρισας με την 470/1998 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου προκήρυξε για το λόγο αυτό διεθνή διαγωνισμό για την μελέτη κατασκευή - χρηματοδότηση και εκμετάλλευση του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων,

3. Σύμφωνα:

α) με το 20059/18.10.1890 πωλητήριο συμβόλαιο του τότε συμβολαιογράφου Λάρισας Αν. Φίλιου, που μεταγράφηκε στον τόμο 18 με αριθμό 143, ο Δήμος Λάρισας αγόρασε έκταση 4136,45 μ<sup>2</sup> και

β) την από 20.6.2002 Βεβαίωση του Δημάρχου Λάρισας ότι η έκταση αυτή ταυτίζεται με το υπ' όψη ακίνητο, που μετά τη ρυμοτόμηση έχει επιφάνεια 3981,36 μ<sup>2</sup>, προκύπτει ότι το ακίνητο στο οποίο πρόκειται να κατασκευαστεί ο υπόγειος χώρος στάθμευσης ανήκει στο Δήμο Λάρισας.

4. Η Δ/νση Δημοσίων Έργων /Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας και Τοπογραφήσεων της Περιφερείας μας με το 5081/17.10.2003 έγγραφό της συναντεί από κυκλοφοριακή άποψη για τη σύνδεση του υπόγειου χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο οδικό δίκτυο της πόλης.

5. Η Δ/νση Περ/ντος και Χωροταξίας της Περιφερείας μας με το 4011/30.10.2003 έγγραφο της συναινεί από κυκλοφοριακή άποψη για τη σύνδεση του υπόγειου χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο οδικό δίκτυο της πόλης.

6. Η ΙΕ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟΔ με το 746/8.3.2002 έγγραφο της συμφωνεί με την κατασκευή του σταθμού με τον όρο να παρακολουθούνται οι εργασίες εκσκαφής από υπάλληλο της.

7. Μετά την από Μάιο 2002 «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» του Μηχ/γου Ηλ/γου Χρ. Παυλίδη, από την οποίαν προκύπτει ότι δεν θα υπάρξουν επιπτώσεις μόνιμης μορφής στη γειτονία του έργου οι δε εκπομπές ρύπων από τη λειτουργία του δεν θα είναι σημαντικές, εκδόθηκε η 6998/7.11.2003 απόφαση Νομάρχη Λάρισας (τροποποιητική των 3153/6.6.2002 και 7380/11.12.2003 προηγούμενων αποφάσεων του) με την οποίαν εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή του σταθμού.

8. Ως προς την αρμοδιότητα έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων το εξεταζόμενο γκαράζ σύμφωνα με τη νέα κατάταξη έργων (Κ.Υ.Α. 15393/2332/5.3.2002, ΦΕΚ 1024 Β') «υπάγεται στη χαμηλότερη από τις υποκατηγορίες της Β' κατηγορίας και κατά συνέπεια η αρμοδιότητα έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων ανήκει στον οικείο Νομάρχη.

9. Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου με την από 10.10.2002 Τεχνική Έκθεση αναφέρει ότι από τη λειτουργία του σταθμού δεν θα παρακωλύεται η προσέλευση των μαθητών στα παρακείμενα εκπαιδευτήρια στο Ο.Τ. 807Α, αφού αυτή θα γίνεται απρόσκοπτα από την οδό Κουμουνδούρου η οποία πρόκειται να πεζοδρομηθεί από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ανθίμου Γαζή (2713/9.4.2003 απόφαση Νομάρχη Λάρισας, ΦΕΚ 435 Δ) και την οδό Ανθίμου Γαζή, όπου θα κατασκευασθούν ποδηλατοδρόμοι με διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.

10. Η ανάγκη σε χώρους - στάθμευσης στην περιοχή είναι δεδομένη λόγω των λειτουργουσών χρήσεων (εμπορικά καταστήματα, καφετέριες, Νομαρχία και άλλες Δημόσιες Υπηρεσίες), ήδη στον υπαίθριο χώρο του υπ' όψη ακινήτου λειτουργεί χώρος στάθμευσης και η ανάγκη αυτή αναγνωρίζεται και από το Γ.Π.Σ. Λάρισας (1048 Δ'), στο οποίο προτείνονται (9) θέσεις χώρων στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή.

11. Από την μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων (επικαιροποίηση μελέτης) που συνέταξε ο πολιτικός μηχανικός / συγκοινωνιολόγος Π. Παπαδάκος προκύπτει ότι από τη λειτουργία του σταθμού θα επιβαρυνθεί το παρακείμενο οδικό δίκτυο και προτείνονται μέτρα για τη βελτίωση της ήδη βεβαρημένης κυκλοφοριακής κατάστασης της περιοχής.

12. Η λειτουργία του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων:

σ) θα ανακουφίσει από κυκλοφοριακή άποψη την περιοχή μειώνοντας την παρόδια στάθμευση και έτσι θα δώσει μεγαλύτερη ευχέρεια στο Δήμο για την εφαρμογή του προγράμματος που έχει ξεκινήσει για την δημιουργία πλατύτερων πεζοδρομίων και ποδηλατοδρόμων.

β) θα συγκεντρώνει τα αυτοκίνητα σε ασφαλείς υπόγειους χώρους.

γ) θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες εξεύρεσης χώρου στάθμευσης των επισκεπτών και υπαλλήλων του υπέργειου κτιρίου πολιτιστικών δραστηριοτήτων, της Νομαρχίας και γενικά των διερχομένων και των κατοίκων της περιοχής.

δ) θα συμβάλει θετικά στη βελτίωση των πολεοδομικών και κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή και κατ' επέκταση στην ποιότητα της ζωής και εξυπηρέτησης των κατοίκων λόγω της μείωσης της οπτικής ρύπανσης και απελευθέρωσης σημαντικής επιφάνειας του οδικού δικτύου της περιοχής από την απαγόρευση της παρόδιας στάθμευσης,

13. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και του οικείου Δήμου, αποφασίζουμε:

1. Τον καθορισμό του υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων, με τις απαιτούμενες για την εξυπηρέτηση αυτού υπέργειες εγκαταστάσεις, με είσοδο από την οδό Βελή και έξοδο στην ίδια οδό, όπως αυτός φαίνεται στο από Νοέμβριο 2003 Τοπογραφικό Διάγραμμα της Δ/νσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαρισαίων υπό τα στοιχεία (Τ1 Τ2 Τ3 Τ4) στο Ο.Τ. 809 του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας.

2. Την τήρηση των ακολούθων όρων κατά την κατασκευή του έργου:

α) Οι εικοσκαπτικές εργασίες να γίνουν με την εποπτεία εντεταλμένων υπαλλήλων της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, ώστε να εξασφαλίζεται η εφαρμογή της σχετικής αρχαιολογικής νομοθεσίας,

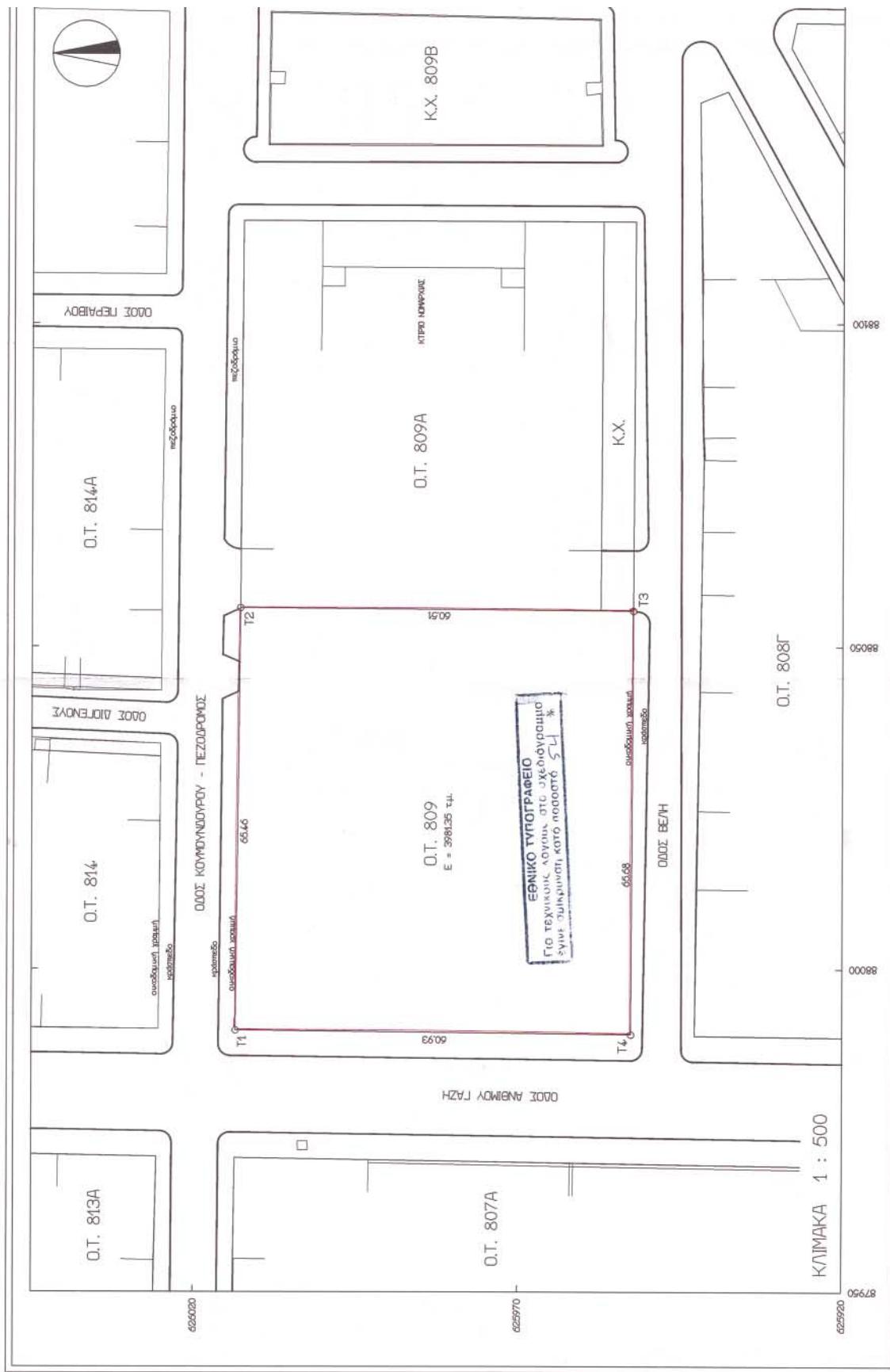
β) Οι υπέργειες εγκαταστάσεις να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες για να μην παρεμποδίζουν την κοινωφελή χρήση του υπέργειου χώρου.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 3 Δεκεμβρίου 2003

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ



<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b>		
<b>ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙσας</b>		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΤΜΗΜΑ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ  : 0410 / 259-289		
<b>ΕΡΓΟ</b>	: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΩΡΟΥ ΥΠΟΓΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	
<b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ</b>	: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	
ΔΗΜΟΣ/ΧΟΙΝΟΤΗΤΑ	: Λ Α Ρ Ι Σ Α	
ΣΥΝΟΙΚΙΣΤΗΣ/ΘΕΣΗ	: ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ	
ΠΛΗΚΤΙΔΑ	: 1103	
Ο.Τ.	: 809	
ΧΡΟΝΟΣ ΗΓΕΤΟΥ ΚΟΙΝΑΚΑ ΔΣΕΙΟΥ	: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2003	
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	: 1 / 500 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙσας	
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ</b>		
ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ	: Τ1 - T2 - T3 - T4 - T1	
ΕΜΒΑΣΩΝ	: Ε = 3981.35 τ.μ.	
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΟΥ		
A/A	X ψ	
T1	87990.037	6265013.476
T2	88045.289	6265024.822
T3	88045.452	6265052.309
T4	87999.871	6265052.562
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ :		
Περιφέρεια:		
Ημερομηνία:		
Σημείωση:		
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗΣ - ΟΙΚΟΔΟΜΗΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ		
Η ρυμοτομή - οικοδομική χραιμή καθορίζεται από το υπ. αρχιθ. : 9922 , 22.09.2003 έχθραφο της αρμόδιας γυμνασίου του Δήμου Λάρισας .		
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ-ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Το πεδίο σχεδιαγράμμης εξισώνει στο το πλ.χ.ο.π. την  187.11.2.003  187.11.2.003  187.11.2.003 Την σημερινή ημέρα την  3.12.2003  3.12.2003 Ορισμένα μέρη της σχεδιαγράμμης αποτελούνται από την αποτομή των γραμμάτων προστατευόμενης περιοχής με Ε.Γ.Τ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΛΑΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΜΕΛΛΟΝ		
ΔΙΑΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ		ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΛΛΑΣ ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΛΛΑΣ
O ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΔΗΜΑΤΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ	Π.Ο.Δ.Σ. ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΛΛΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ
		 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΜΕΛΛΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΜΕΛΛΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΜΕΛΛΟΝ

Αριθ. 4173

(2)

Κήρυξη έκτασης ως αναδασωτέας εμβαδού 4.970 στρέμματα στη θέση «Μπράτι» περιφέρειας Άνω Μαστραντώνη Δ.Δ. Μανεσίου του Δήμου Τριταίας.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 117 παρ. 3 του Συντάγματος της Χώρας.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
3. Την 186/30.6.1998 (ΦΕΚ 727/B/98) απόφαση Γ.Γ.Π.Δ.Ε «Ασκηση αρμοδιοτήτων Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδας επί θεμάτων ΔΑΣΙΚΩΝ και μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής στους Προϊσταμένους Υπηρεσιακών Μονάδων της Περιφέρειας».
4. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «Περί προστασίας των Δασών και των δασικών εκτάσεων» και Συγκεκριμένα:
  - α) Του άρθρου 41 παρ. 1.
  - β) Του άρθρου 38 παρ. 2.
  - γ) Του άρθρου 70 παρ. 3 του Ν. 998/79, όπως συμπληρώθηκε με τον Ν. 2040/92.
5. Τις σχετικές δ/γές του Υπουργ. Γεωργίας.
6. Την 9776/13.11.2003 πρόταση του Δασαρχείου- Πατρών «περί κηρύξεως εκτάσεως ως αναδασωτέας» εμβαδού 4.970 στρέμματα στη θέση «Μπράτι» περιφέρειας Άνω Μαστραντώνη Δ.Δ. Μανεσίου του Δήμου Τριταίας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ως Αναδασωτέα, με οκοπό την αποκατάσταση με φυσική αναγέννηση ή τεχνητή αναδάσωση της δασικής βλάστησης που καταστράφηκε δια εκχερασώσεως, που έγινε από τον Νικόλαο Σπηλιόπουλο, κάτοικο εν ζωή Άνω Μαστραντώνη Δ.Δ. Μανεσίου και διαπιστώθηκε το δεύτερο δεκαήμερο Σεπτεμβρίου 2003, την έκταση του δημοσίου δάσους με αείφυλλα πλατύφυλλα (σχίνα, πρίνους), εμβαδού τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων εβδομήντα τετρ. μέτρων (4.970 στρέμμ.), στη θέση «Μπράτι» περιφέρειας Άνω Μαστραντώνη Δ.Δ. Μανεσίου του Δήμου Τριταίας και η οποία προσδιορίζεται από τα στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, ...., Τ, Υ, Α, όπως αυτά φαίνονται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:1000, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και έχει όρια:

Βόρεια: Με δημόσιο δάσος.

Νότια: Με δημόσιο δάσος.

Ανατολικά: Με δημόσιο δάσος και αγρό ιδίου.

Δυτικά: Με δημόσιο δάσος.

Η παρούσα ισχύει μετά τη δημοσίευση της στο Δ. Δ. Μανεσίου και στο Δήμο Τριταίας, σύμφωνα με το άρθρο 37 του Ν. 3200/55.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 2 Δεκεμβρίου 2003

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

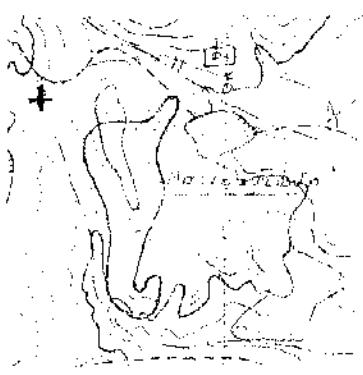
Ο Γενικός Διευθυντής κ.α.α.

ΧΛΟΗ ΚΑΤΣΟΥΔΑ

ΨΗΦΙΑΛΕΜΑ ΧΑΡΤΗ

περιφ. Αιγαίνωνταιν  
Δυτ. Λιάζη, Λασιθίου  
Δυτικού Σαρωνικού

+ Δεκτικό απαθανατικό



Ανίσχει στον αριθμ. 4173/02-12-03 ψηφίας Πρ. Σελ.: ΕΠΙΔΕΙ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

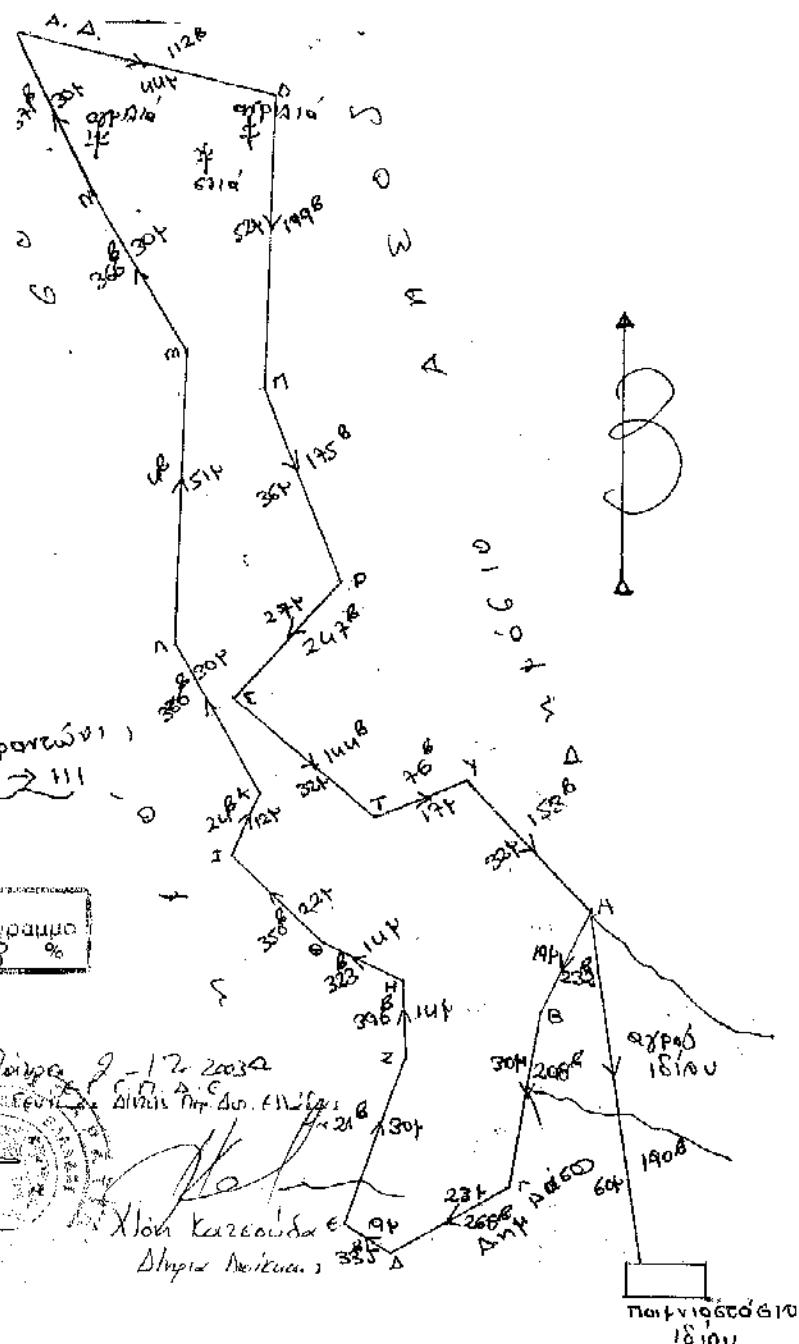
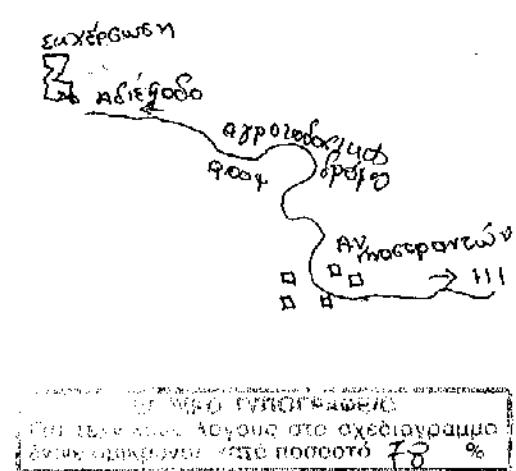
Επιγειού δάσους αεροπλάνων - μέτρων φύλλων, λειχνο-μητρών που επικρατούν από τον αποδανόντα Νησίτσα Σαντιόνου, σε δύο "Μηδέσι", περιφ. Δυτ. Λασιθίου, Δυτ. Λιάζη, Λασιθίου,

Δυτικού Σαρωνικού, που αποτελούν επιδεινά

Αναλογωτικά είσοδοι = Α. Β. Γ. . . Τ. Υ. Α

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΕΝΒΑΑΟΝ = 4970 ελαφ.

Τυροκ Σωματύια

**Αριθ. 4011**

Άρση Αναδάσωσης (7.983,45 τ.μ.) στη θέση «Καραβοστάσι» Δ.Δ. Μύρτους, Δήμου Ιεράπετρας Νομού Λασίθιου.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση Περιφέρειας ...».
- 2) Την 6730/12.8.2003 (ΦΕΚ 1288/Β/2003) απόφαση του Γενικού Γραμματέα περιφέρειας Κρήτης «Ορισμός εισηγητών και μεταβιβάση εξουσίας υπογραφής με εντολή Γενικού Γραμματέα κ.λπ.».
- 3) Τις διατάξεις των άρθρων 117 παρ. 3 και 24 του Συντάγματος της Χώρας.
- 4) Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας των Δασών κ.λπ.».
- 5) Τις δ/γές του Υπουργείου Γεωργίας:
  - α) 160417/8.7.80 και
  - β) 182417/3049/24.9.80.
- 6) Την 88872/573/19.2.2002 δ/γή ΥΠ. Γεωργίας.
- 7) Την 2502/14.9.84 (ΦΕΚ 655/τ.Δ/27.12.1984) απόφαση του Νομάρχη Λασίθιου «περί κηρύξεως αναδασωτέας έκτασης εμβαδού 11.000,00 στρμ. στις Κοινότητες Μύρτος - Μύθων - Ρίζας - Μουρνιών - Γδοχίων επαρχίας Ιεράπετρας Νομού Λασίθιου».

8) Το 107143/1057/18.9.2003 έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας «κήρυξη εκτάσεων αναδασωτέων».

9) Την 31/99 απόφαση της ΔΕΕΔΑ Εφετείου Κρήτης σύμφωνα με την οποία έκταση εμβαδού 7.983,45 τ.μ. χαρακτηρίσθηκε ως γεωργική της παρ. 6 εδ. α' άρθρου 3 Ν. 998/79.

10) Το 1719/26.7.2001 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Λασίθιου «Μη άσκηση προσφυγής κατά της 31/99 απόφασης της ΔΕΕΔΑ Εφετείου Κρήτης», αποφασίζουμε:

Αίρουμε την αναδάσωση από έκταση εμβαδού 7.983,45 τ.μ. που βρίσκεται στη θέση «Καραβοστάσι» Δ.Δ. Μύρτους, περιφέρειας Δήμου Ιεράπετρας, Νομού Λασίθιου, όπως αυτή εμφανίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1: 2.000, με στοιχεία 1, 2, 3, ..., 14, 1 που συνοδεύει αναπόσπαστα την παρούσα, διότι με την 31/99 απόφαση της ΔΕΕΔΑ Εφετείου Κρήτης χαρακτηρίσθηκε ως γεωργική έκταση της παρ. 6 εδάφ. Α άρθρου 3 Ν. 998/79 και τελεσιδίκησε την 10.5.2001 λόγω μη άσκησης προσφυγής κατ' αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγ. Νικόλαος, 27 Οκτωβρίου 2003

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας  
Ο Γενικός Διευθυντής  
ΜΗΝΑΣ ΑΝΤΩΝΑΚΑΚΗΣ

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

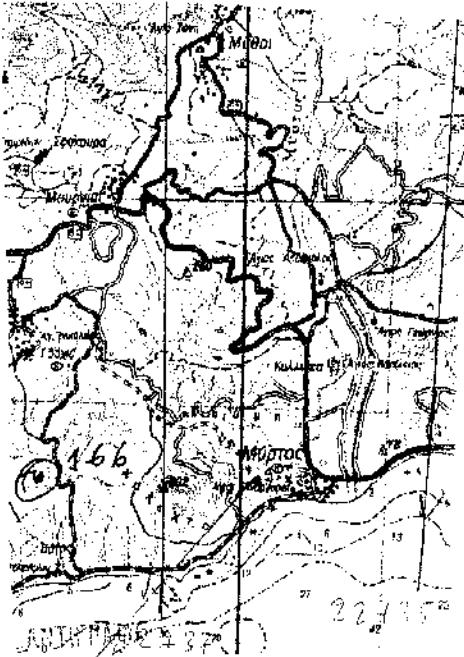
Έκτοπος που .... πήρε έπειτα..... τη.... αναδόσων : στη θέση  
καταβολείται α.α. κύριαντα... περιοχή... Αγίοι... Ιεράπετρας....  
πορού.. λασπίσεως...

Απόσπασμα χώρας της Ρ.Τ.Σ.

υλικώντας Εισοδημάτων στη σημε<sup>ρ</sup>  
αριστερά της Θέσης της Επιστροφής  
από την οποία παρέστη να  
ανατίθεται.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ  
ΤΟΥ ΛΕΙΤΟΝΟΥ ΛΙΓΟΝ ΣΤΟ ΟΧΕΙΔΙΟΝΤΑΣ ΤΟΥ ΠΛΩΤΟΥ Φ.Π.



ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΛΩΤΟΣ  
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗ Επιστροφή.

ΚΑΛΛΙΑ Α. Ζ. Σ. Σ. Σ.  
ΔΗΜΟΣ ΚΡΗΤΗΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΕΓΓΕΛΛΙΚΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΝ ΣΤΗΝ Επιστροφή.

ΜΑΝΟΩΛΗΣ ΣΥΛΑΓΑΡΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

τ.β.3.2.2.4.4, τ.β.1.Η. Εγκώντιαν σημεία,  
η ακεδίαστη μεμβάδον... Φ.Α.Ε.3, ΗΣ.Σ.Π.  
ει. Ην. Ανήκει στην. 4011/27-10-2003 ..  
Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέ-  
ρειας Κρήτης.

Αγιος Νικόλαος... Β.Ξ.-Δ.Π., Β.Σ.Σ.Ε.  
Η Συνέπεια

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Ηράκλειο ... 27-10-2003.....

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΚΤΥΩΣ ΕΠΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Αγιος Νικόλαος... 27-10-2003...  
Ο Δικτύος Δασύν Λασιθίου

Αγιος Νικόλαος... 27-10-2003...  
Ο Δικτύος Δασύν Λασιθίου

Μανιώλης Συλλιγόρης  
Δασύλοχος

Μανιώλης Συλλιγόρης  
Δασύλοχος