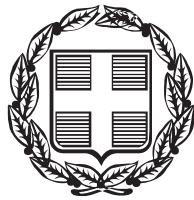




04001700103040028



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 170

1 Μαρτίου 2004

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4752

Οριοθέτηση περιοχών παρέμβασης για την κατασκευή των οκτώ (8) νέων σιδηροδρομικών σταθμών Νέου Ηρακλείου, ΟΑΚΑ, Κηφισιάς, Πεντέλης, Πλακεντίας, Παλλήνης, Κάντζας και Κορωπίου της Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων στο τμήμα Τρεις Γέφυρες - Αεροδρόμιο και καθορισμός χρήσεων και όρων και περιορισμών δόμησης αυτών.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

#### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 7 του Ν. 2947/2001 «Θέματα Ολυμπιακής Φιλοξενίας, Έργων Ολυμπιακής Υποδομής και άλλες διατάξεις» (Α' 228).

2. Τις διατάξεις του Ν. 2338/1995 «Κύρωση Ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα ..... έγκριση περιβαλλοντικών όρων και άλλες διατάξεις» (Α' 202)

3. Τις διατάξεις των αριθμ. Φ. 24/14615/1153/6.6.2001 (Β' 776) και Φ. 18/5666/478/ 7.4.2003 (Β' 464) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων - Πολιτισμού - Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομίας" (Α' 153/28.6.2002).

5. Τα υπ' αριθμ. 3147076/11.3.2002, 9366/4.6.2003 και 15956/19.9.2003 έγγραφα της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά 'Οργανα" (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με την παραγρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

7. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων" (Β' 1484).

8. Το ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/71227/4971 ΠΕ έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομίας ΥΠΠΟ.

9. Την 164/2003 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

10. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Εγκρίνεται η οριοθέτηση περιοχών που βρίσκονται κατά μήκος του οδικού άξονα της Αττικής Οδού και εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου των δήμων Ηρακλείου, Αμαρουσίου, Χαλανδρίου, Παλλήνης, Παιανίας και Κρωπίας, που έχουν καθοριστεί ως περιοχές παρέμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2947/2001, για την κατασκευή των οκτώ (8) νέων σιδηροδρομικών σταθμών Νέου Ηρακλείου, ΟΑΚΑ, Κηφισιάς, Πεντέλης, Πλακεντίας, Παλλήνης, Κάντζας και Κορωπίου της Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων στο τμήμα Τρεις Γέφυρες - Αεροδρόμιο, όπως οι περιοχές φαίνονται με καφέ διακεκομένη γραμμή στα οκτώ (8) σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα σε κλίμακα 1:500, που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 4752/2004 πράξη του και που αντίτυπά τους δημοσιεύονται σε φωτοσημίκρυνση με την παρούσα απόφαση.

#### Άρθρο 2

Στις παραπάνω οριοθετούμενες περιοχές και εντός τους καθορίζομενου με το επόμενο άρθρο καφέ περιγράμματος κατασκευάζονται τα κτίρια και οι εγκαταστάσεις των σιδηροδρομικών σταθμών (Σ.Σ.) με χρήσεις που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία τους, όπως εκδοτήρια εισηγητηρίων, χώροι εξυπηρετήσεων κοινού, γραφεία προσωπικού, ανελκυστήρες, αποθήκες, W.C., χώροι μηχανολογικών εγκαταστάσεων και άλλοι βιοθητικοί χώροι αναγκαίοι για τη λειτουργία των σταθμών.

#### Άρθρο 3

1. Καθορίζεται περίγραμμα των ανεγερθησομένων οκτώ (8) νέων σιδηροδρομικών σταθμών, κτιρίων και εγκαταστάσεων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας (Ο.Σ.Ε.), όπως φαίνεται με καφέ συνεχή γραμμή για

τα κυρίως κτίρια και εγκαταστάσεις των σταθμών και με καφέ διακεκομένη εστιγμένη γραμμή για τους υπόγειους χώρους αυτών στα διαιράμματα του άρθρου 1 της παρούσας και με τους εξής ανά σταθμό όρους και περιορισμούς δόμησης:

#### A. Σ.Σ. ΝΕΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 580 τ.μ.

- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 185 τ.μ.

- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)

- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)

- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,70 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας

- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

#### B. Σ.Σ. Ο.Α.Κ.Α (Κόμβος Λεωφ. Νερατζιωτίσσης)

- Μέγιστη επιφάνεια κλειστών χώρων εισόδου σταθμού: 2.050 τ.μ.

- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 575 τ.μ.

- Αριθμός επιπέδων : τέσσερα (εισόδου - ενδιάμεσου επιπέδου εμβαδού 725 τ.μ. - αποβάθρας - υπογείου)

- Μέγιστο ύψος κλειστών χώρων εισόδου: 3,50 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)

- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 9,20 μ. από το επίπεδο πρόσβασης / περιβάλλων χώρος

#### Γ. Σ.Σ. ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 580 τ.μ.

- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 205 τ.μ.

- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)

- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)

- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,70μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας

- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

#### Δ. Σ.Σ. ΛΕΩΦ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 700 τ.μ.

- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 220 τ.μ.

- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)

- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)

- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,30 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας

- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

#### Ε. Σ.Σ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 670 τ.μ.

- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 240 τ.μ.

- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)

- Επιτρέπεται υπόγεια σύνδεση με το "Μετρό" στο κέντρο της αποβάθρας εμβαδού 440 τ.μ. και στη στάθμη - 5,60

- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)

- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,70 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας

- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

#### ΣΤ. Σ.Σ. ΠΑΛΛΗΝΗΣ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίων και εισόδου σταθμού: 700 τ.μ.

- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 180 τ.μ.

- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)

- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)

- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,70 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας

- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

#### Z. Σ.Σ. KANTZAS

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 730 τ.μ.

- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 250 τ.μ.

- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)

- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)

- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 14,50 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας

- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

#### H. Σ.Σ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 580 τ.μ.

- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 200 τ.μ.

- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)

- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)

- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,70 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας

- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

2. Στους οριοθετημένους σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας χώρους των σιδηροδρομικών σταθμών επιτρέπονται οι διαμορφώσεις χώρων στάθμευσης, κλιμακοστασίων, ανελκυστήρων, πεζογέφυρας, ραμπών πρόσβασης για ΑΜΕΑ, στεγάστρων, αποβαθρών, ελεύθερων χώρων πρασίνου καθώς και λοιπών εγκαταστάσεων απαραίτητων για την καλύτερη λειτουργία τους. Επίσης, επιτρέπεται η ανέγερση περισσοτέρων του ενός κτιρίων.

3. Από πλευράς ΥΠΠΟ θίγεται οι εξής όροι:

α) Όλες οι εργασίες θα γίνουν με την επίβλεψη των συναρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων (Β' ΕΠΚΑ και 1ης Ε.Β.Α.), οι οποίες πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως (τουλάχιστον εππά (7) ημέρες) προ της ενάρξεως των.

β) Επειδή στον περιβάλλοντα χώρο σημείων χωροθέτη-

σης των σταθμών Κορωπίου, Κάντζας και Παλλήνης έχουν εντοπισθεί αρχαιότητες κλασικών χρόνων να προηγηθούν δοκιμαστικές τομές στους εν λόγω σταθμούς, την οικονομική δαπάνη των οποίων θα αναλάβει ο ανάδοχος του έργου, σύμφωνα με την Αρχ/κή Νομοθεσία.

γ) Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακαλουθήσει αρχ/κή έρευνα. Η δαπάνη της ενδεχόμενης έρευνας και ακολούθως η προβολή και δημοσίευση των ευρημάτων θα βαρύνουν τον κύριο του Έργου, σύμφωνα με την Αρχ/κή Νομοθεσία (παρ. 6 άρθρο 37 του Ν. 3028/2002 "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς").

#### Άρθρο 4

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

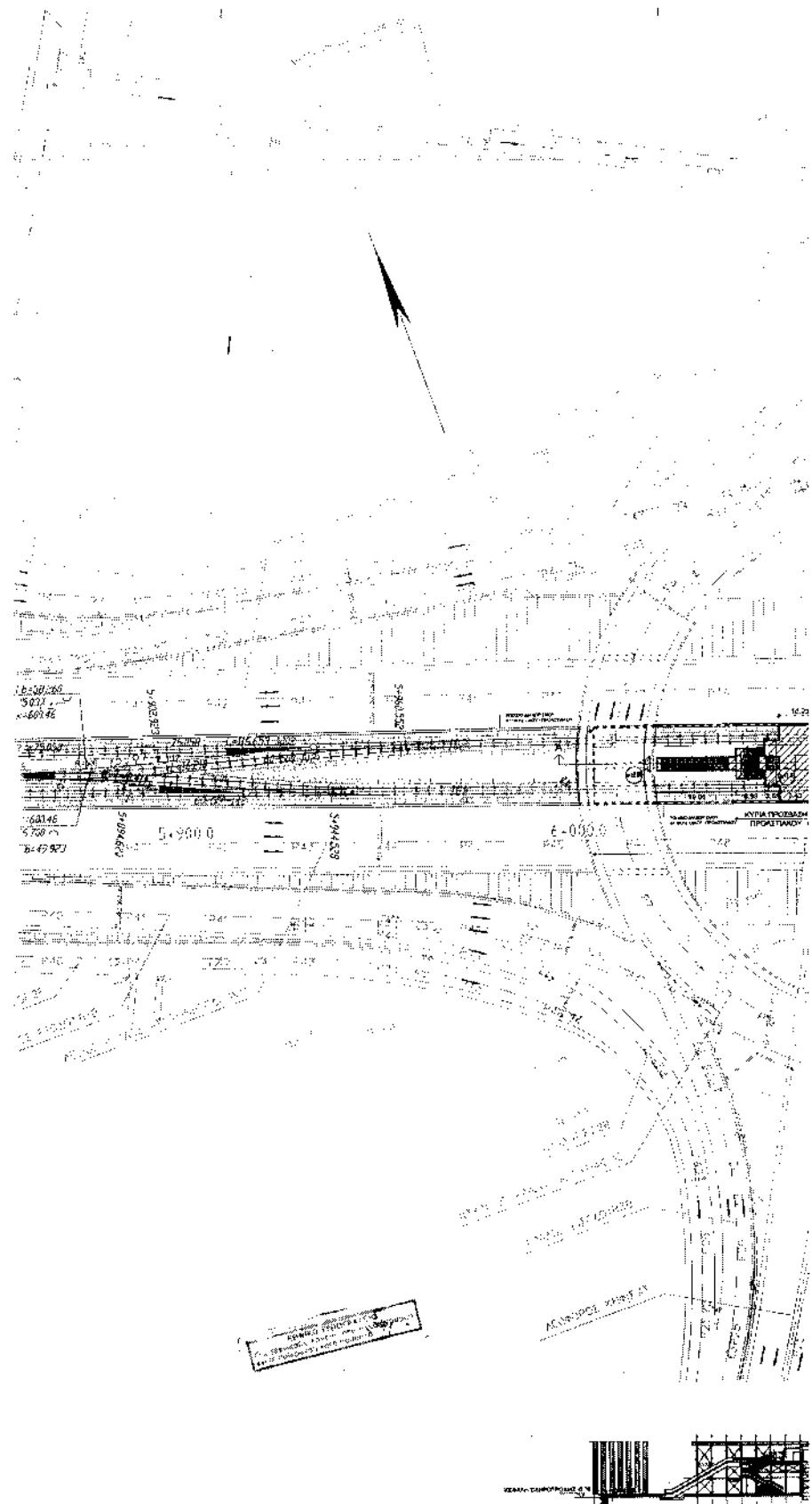
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

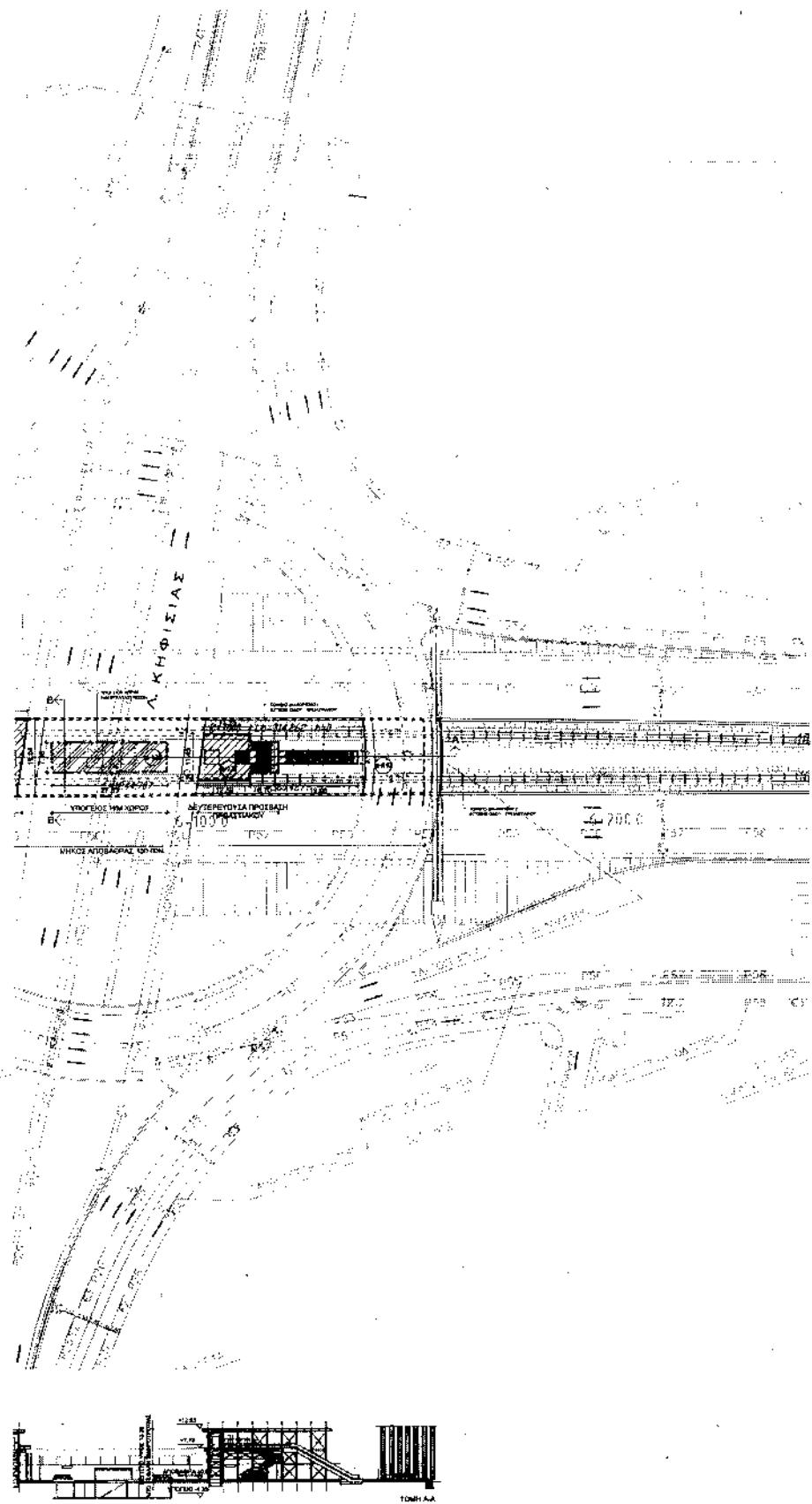
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ

ΕΥΑΓ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

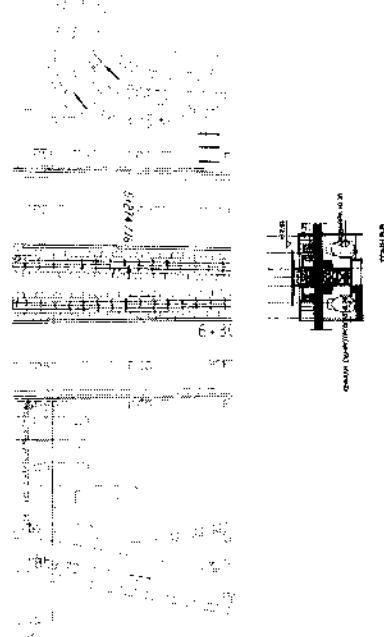
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ



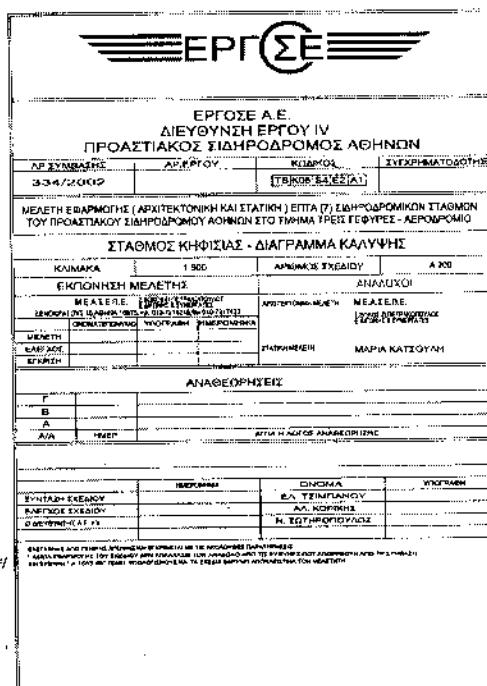


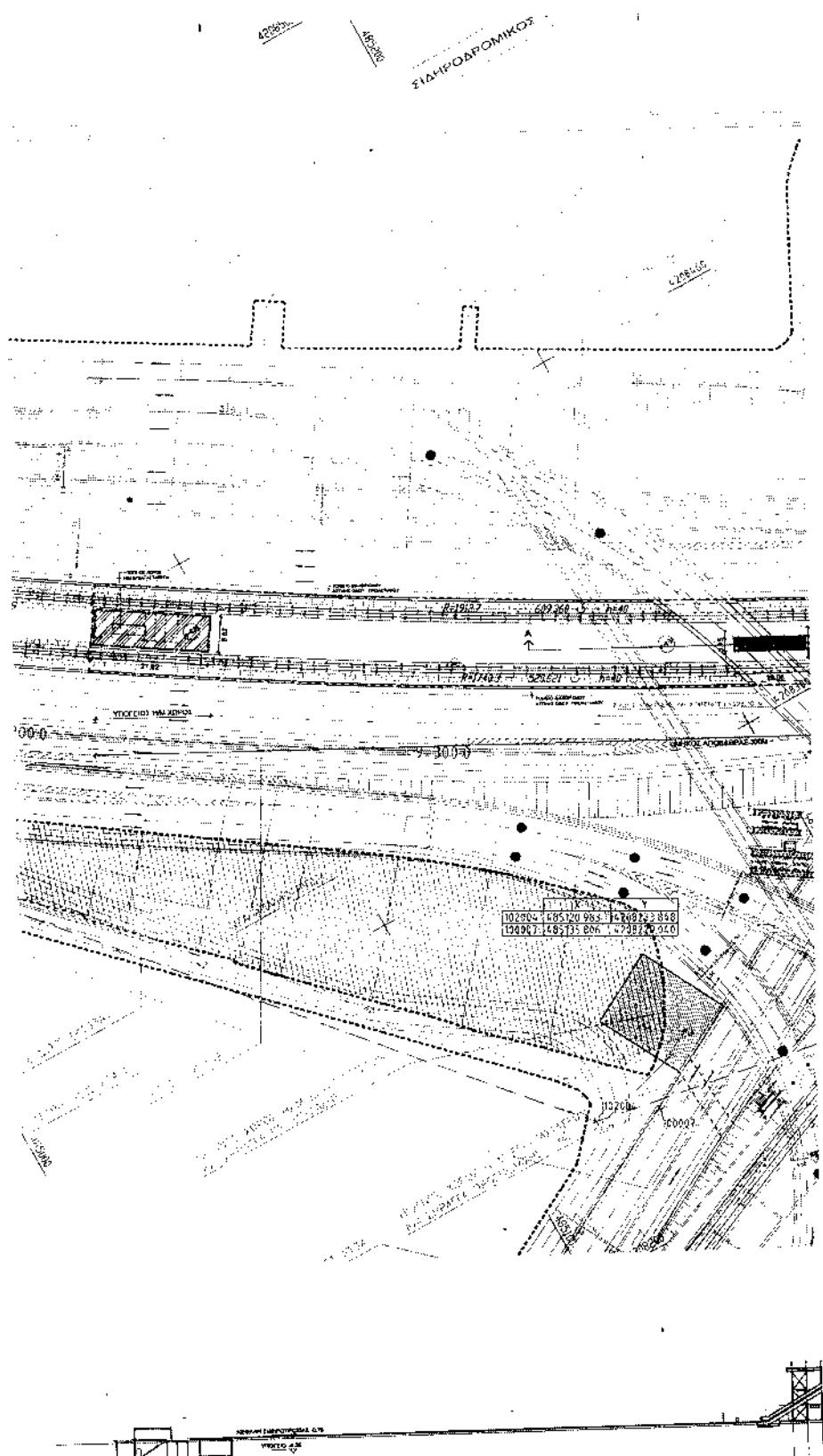


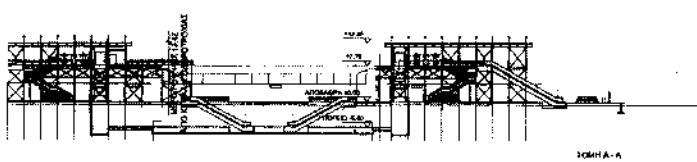
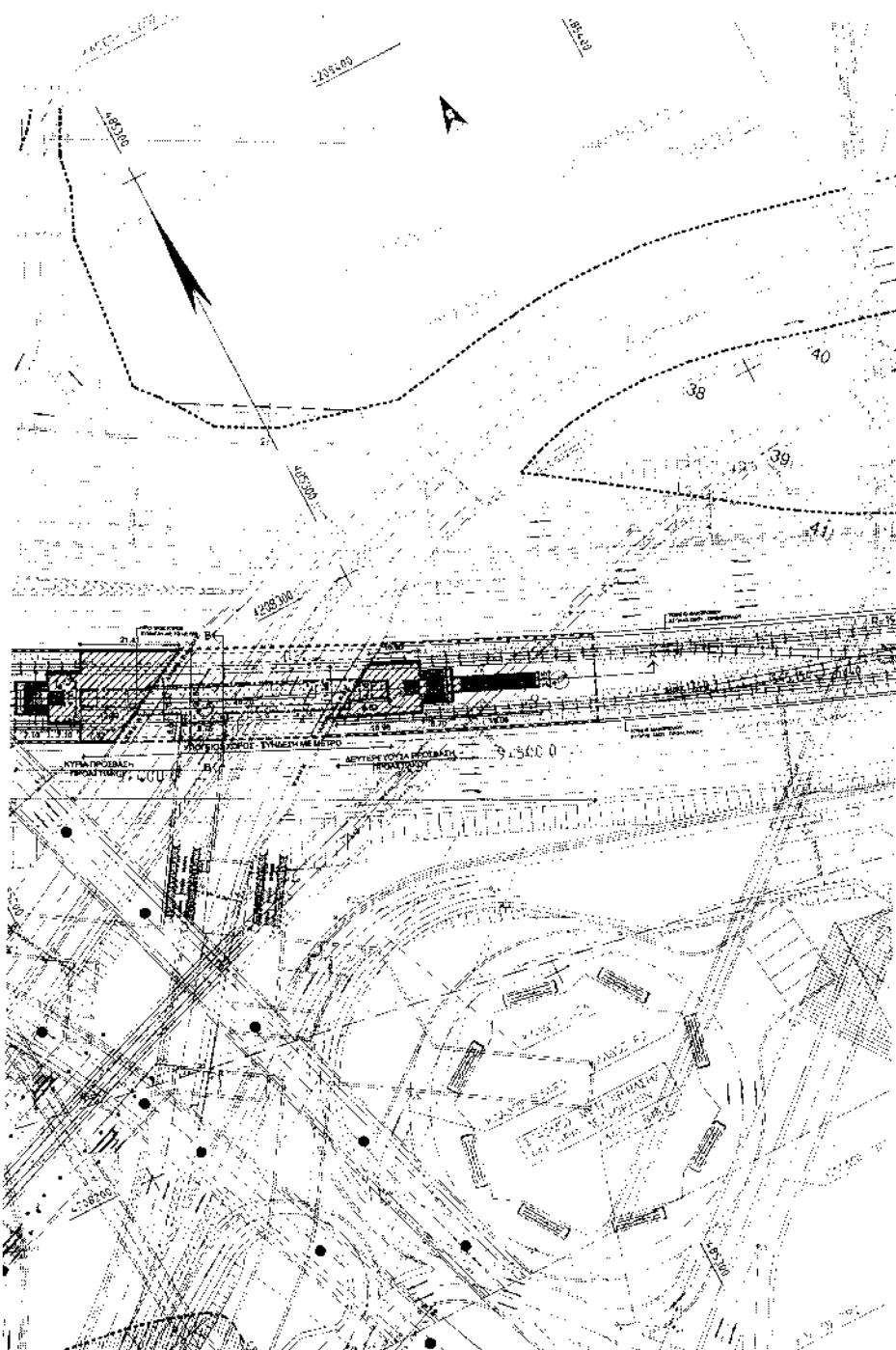
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ.:1/5000



A.P. #26441  
EX-8

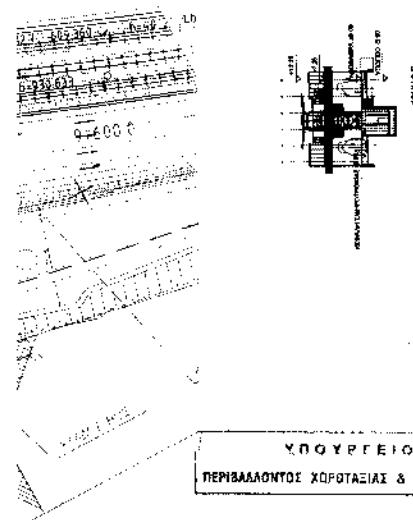








ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ:1/5000



ΧΡΟΥΓΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΟΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

 ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ (Επιλογή Ρυθμού Εγγραφής)

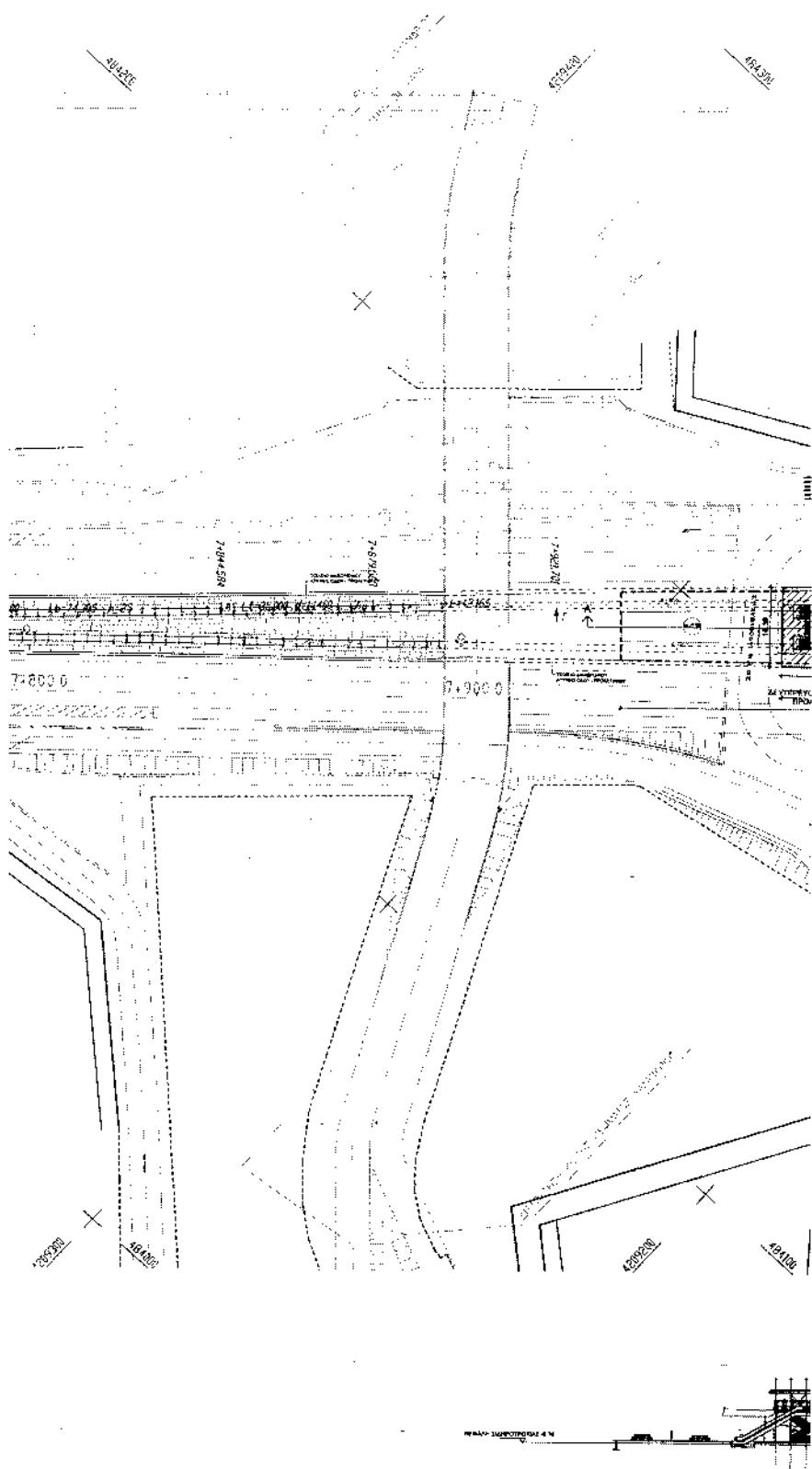
#### REFERENCES AND NOTES

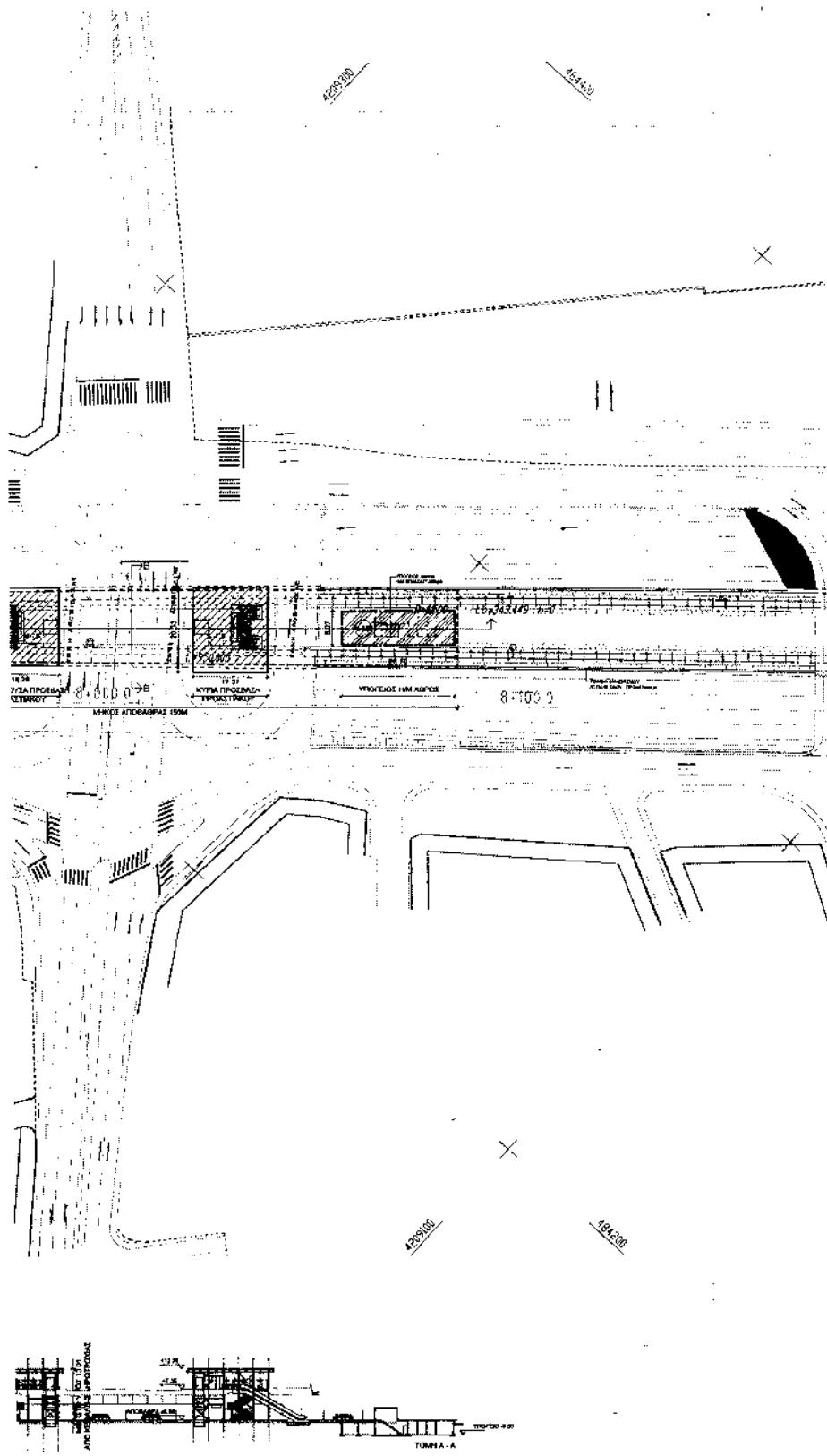
- - - - - ΕΠΕΡΓΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ (Εγινόμενοίς θέσης)

**Estimated = 27,424.00**  
+ 25% 6.850

ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΣ

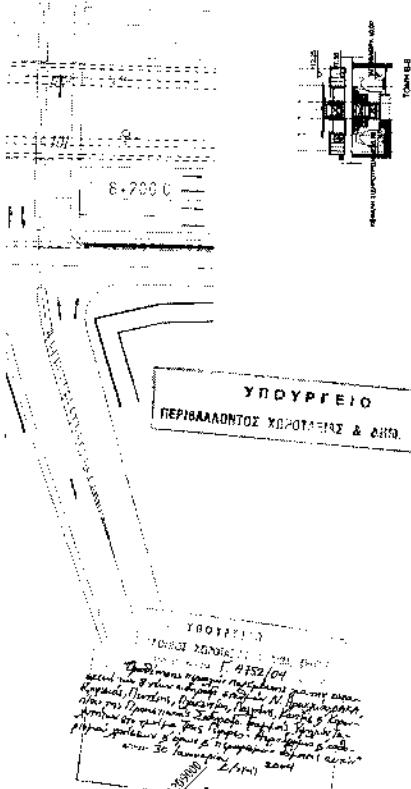
			
<b>ΕΡΓΟΣ Α.Ε.</b> <b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ ΙV</b> <b>ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ</b>			
ΗΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΛΥΧΝΗΜΑΤΟΦΟΡΟΣ
334/2002		ΤΥΧ ΚΩΣ ΒΑΣΙΛΑΚΑ	
<b>ΜΑΓΕΙΤΗ ΕΦΑΡΜΟΣΤΙΚΗ ΑΡΧΕΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΠΙΤΑ (7) ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΙΜΗΜΑ ΤΡΙΣ ΘΕΟΥΡΩΝ - ΛΕΦΙΩΤΙΑ</b>			
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗ</b>			
ΚΩΔΙΚΑΚΑ	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΔΟΣΥ	Α 400
ΕΚΠΤΩΣΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΑΝΑΔΟΧΟΙ	
ΗΜΕΡΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΕΤΟΠΟΙΗΣΗΣ <small>ΣΠΡΙΝΤΖΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΤΑ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΕΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ</small>		ΜΕΛΑΣΤΕ ΕΠΙ	
<small>ΟΠΟΙΑΣ ΕΠΙΤΑ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΕΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ</small>		<small>ΕΦΑΡΜΟΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΕΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ</small>	
ΜΕΛΕΤΗ		ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ	MARIA KATEODUNI
ΕΛΕΓΧΟΣ			
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ			
<b>ΑΝΑΔΟΧΗ ΜΗΤΗΣ</b>			
B			
A			
Α/Α Νομέων	ΑΠΑ Η Ή ΛΟΣ ΟΣ ΑΝΑΔΟΧΗΜΕΝΟΙ		
<b>ΗΜΕΡΟΦΗ</b>			
ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΚΕΛΟΥ	ΣΗΜΑΙΑ		
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΚΕΛΟΥ	ΕΛ. ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΟΥ		
Ο ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΕΙΜ.	Α.Α. ΚΟΡΙΝΘΙΟΥ		
	Ν. ΔΑΠΤΗΡΟΥΧΟΥΔΟΣ		
<small>Επιστήμονας ή τεχνίτης που επιβεβαιώνει ότι τα απόδοτα στην αρχική έκθεση            ή αλλιώς στην αρχική έκθεση ή στην απόδοτα στην αρχική έκθεση ή στην απόδοτα στην αρχική έκθεση            ή στην απόδοτα στην αρχική έκθεση ή στην απόδοτα στην αρχική έκθεση ή στην απόδοτα στην αρχική έκθεση</small>			







ΑΠΟΣΤΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΑ.: 1/5000



УПОМННЯ

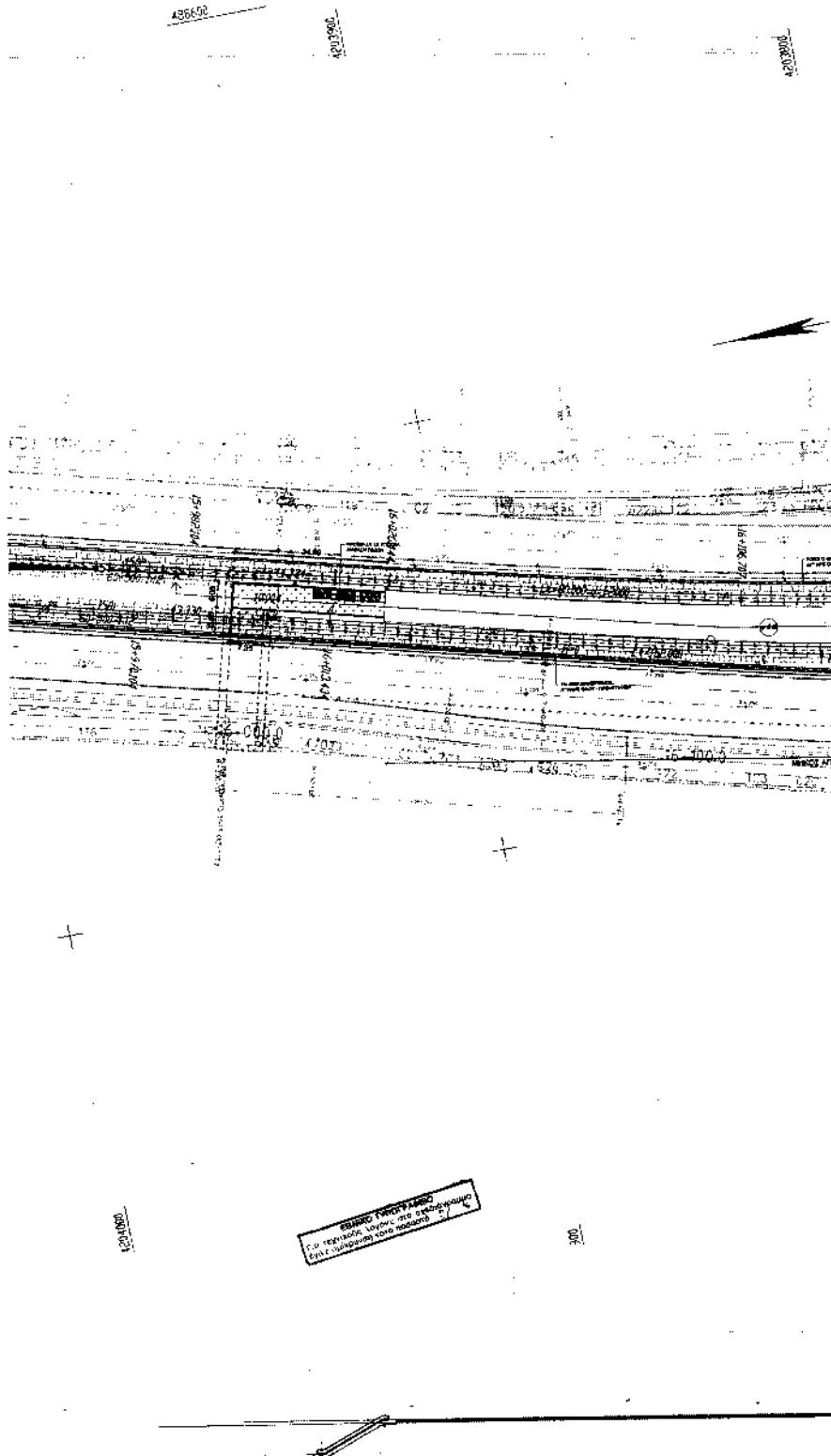
Хорошо проявлене стажиране е важна част от обучението.

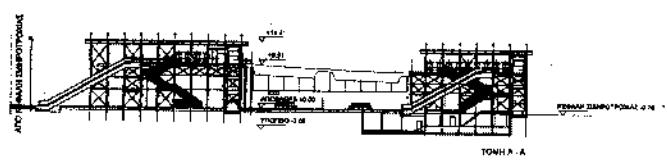
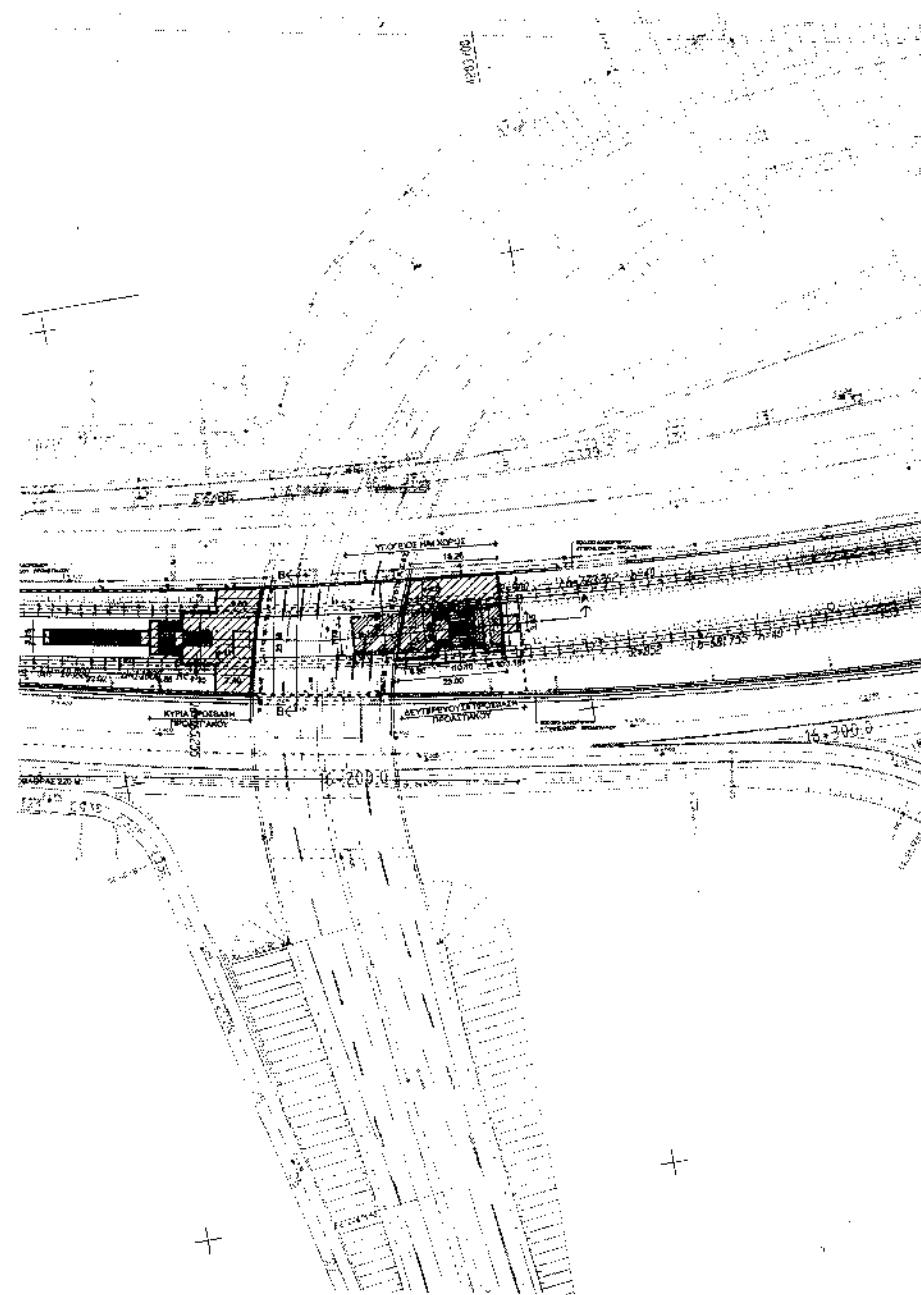
**Total = 11,211,140 + 11,311,000  
= \$22,522,140**

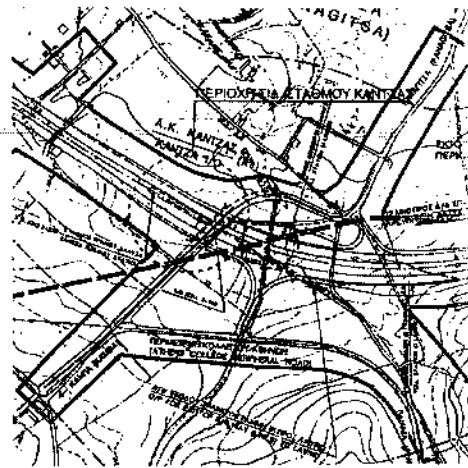
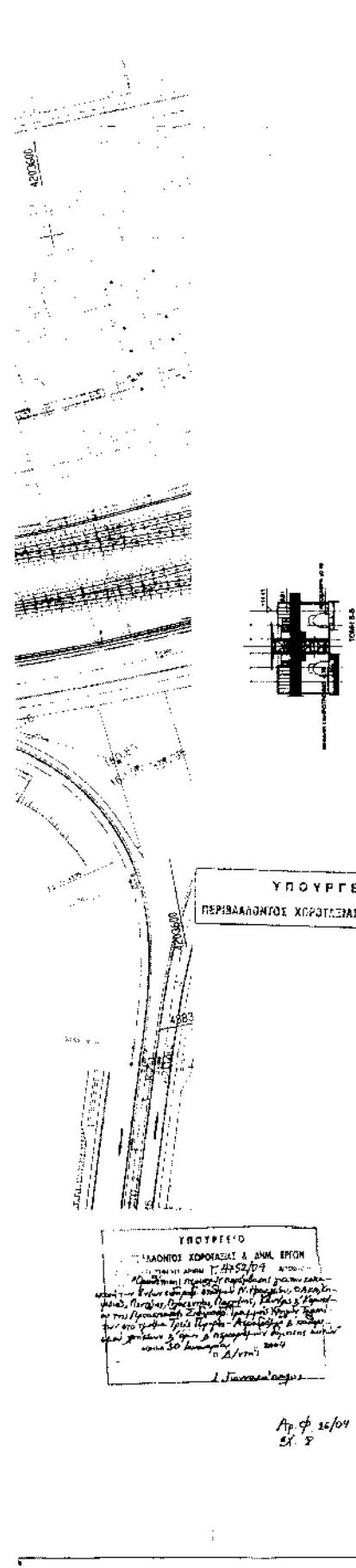
— ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (Εγκάθιστα πολιτικού στόλου)

$$\text{Equation} = 30,700,000 + \\ + 210,471,900$$

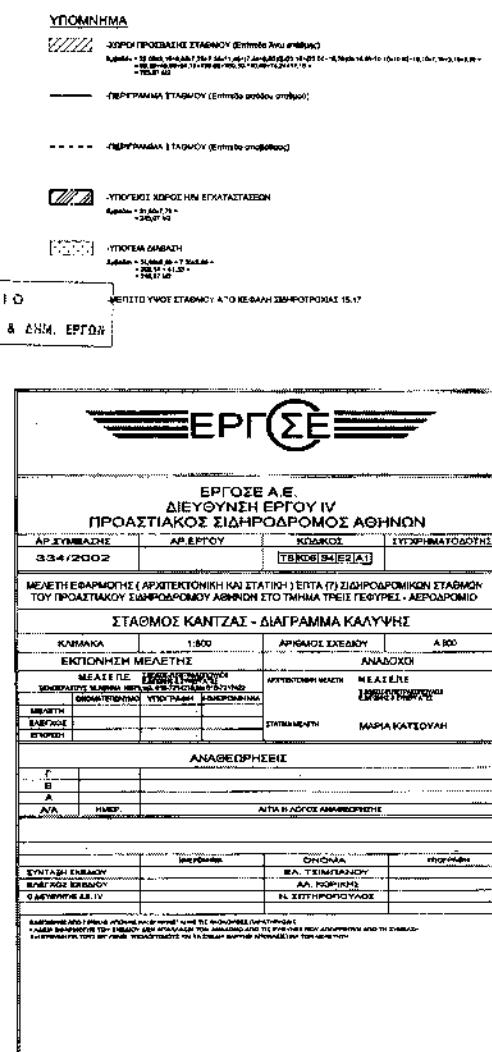
ΕΡΓΟΣ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ ΙV ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ			
ΑΡΧΙΣΜΑΤΙΚΑ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΙΣΤΙΚΗ
334/2002		ΤΕ ΚΩΔ. ΣΙΔΕΙΑΣ Ι	
ΜΕΛΕΤΗ ΕΛΑΦΡΟΤΗΤΑΣ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ) ΕΠΙΓΑ ΔΙΑΣΤΑΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΙΜΗΜΑ ΤΡΙΣ ΕΦΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΛΑΥΣΥΗΣ			
ΚΩΝΙΑΚΑ	1.500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΔΕΑΣ	A.300
ΕΠΙΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΑΣ	
ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΙΤΟΝΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟΝ ΤΙΜΗΜΑ ΤΡΙΣ ΕΦΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ		ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΙΤΟΝΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟΝ ΤΙΜΗΜΑ ΤΡΙΣ ΕΦΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ	
ΜΕΛΕΤΗ		ΣΤΙΓΜΗ ΜΕΛΤΗ	MARIA KATEODULIS
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ			
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ			
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ			
ΑΝΑΦΕΡΟΓΓΕΣ			
G			
B			
A	RARE	ΑΙΓΑΙΝΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΝΟΣ	
		ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	
ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ			ΕΛ. ΤΣΙΜΙΤΑΝΟΥ
Ο ΒΙΒΕΝΤΙΑΣ Λ. ΙV.			ΑΑ. ΚΟΡΙΖΟΣ
			Ν. ΖΩΤΗΡΗΟΥΛΑΣ
Επικαλύπτεται από την Επιχείρηση η παραγωγή της αποτελεσματικής παραγωγής στην έργων που ανέπτυξε η Επιχείρηση από την ίδια περίοδο που δημιουργήθηκε η Επιχείρηση.			

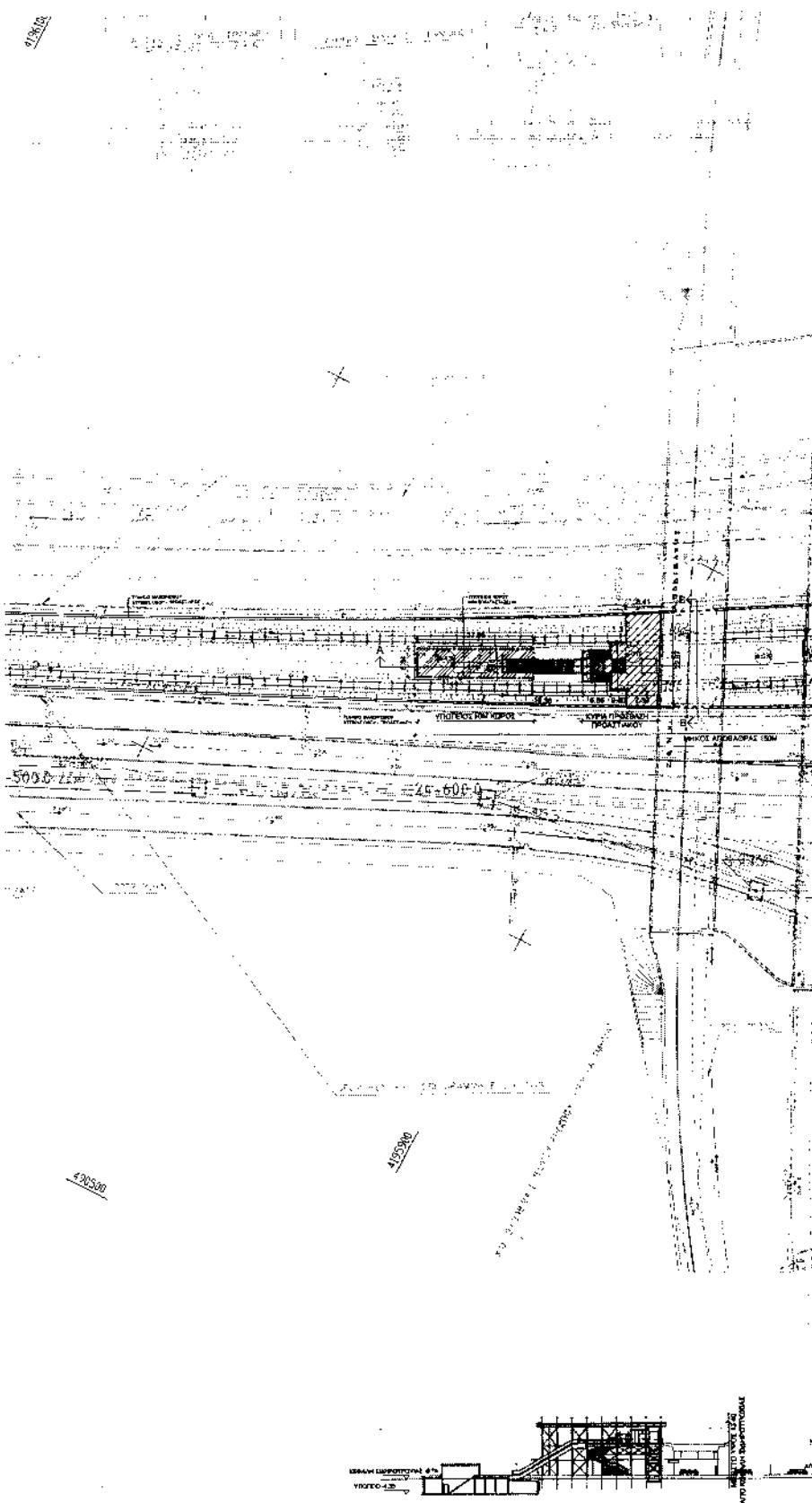


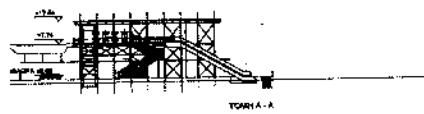
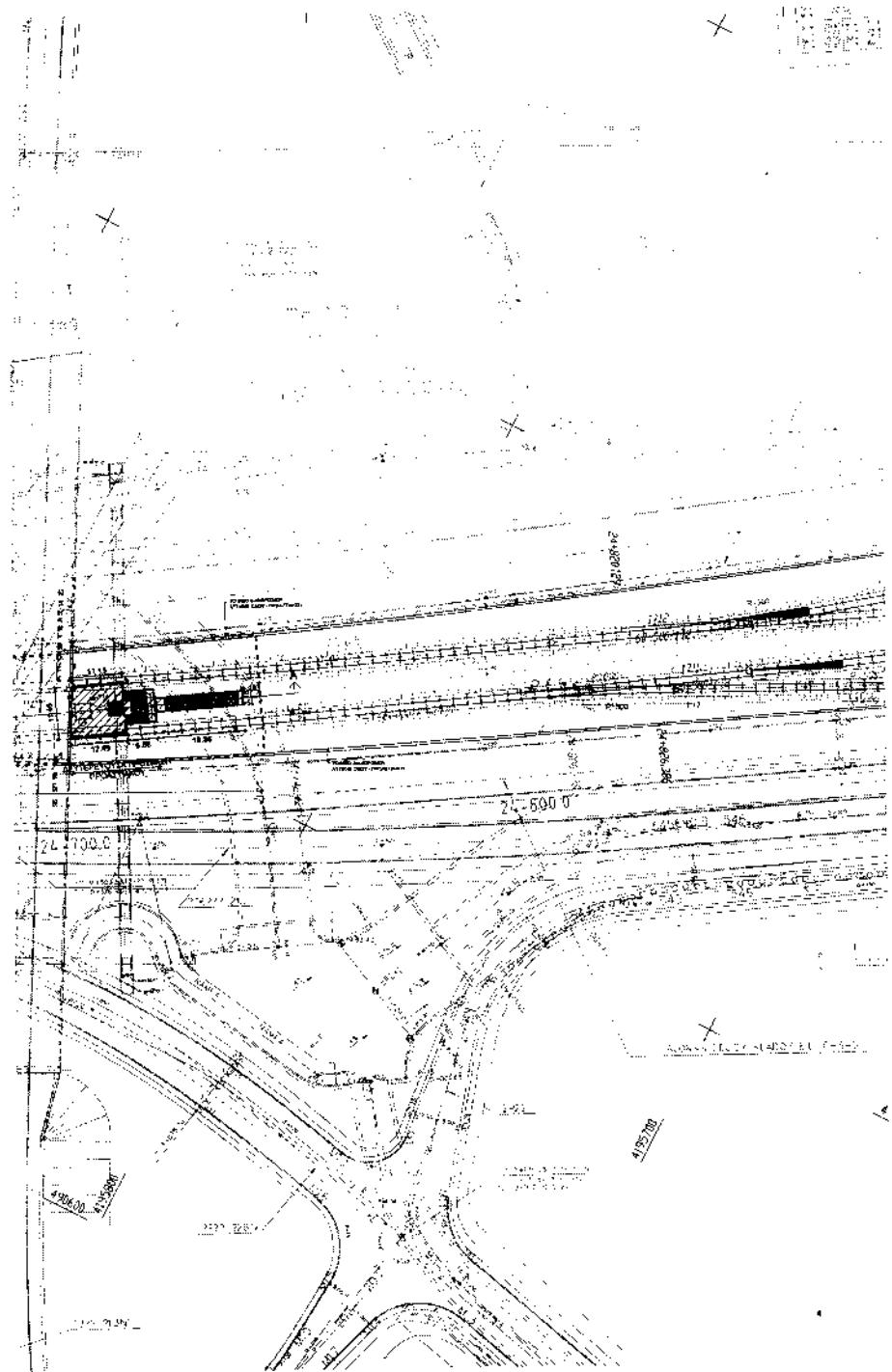


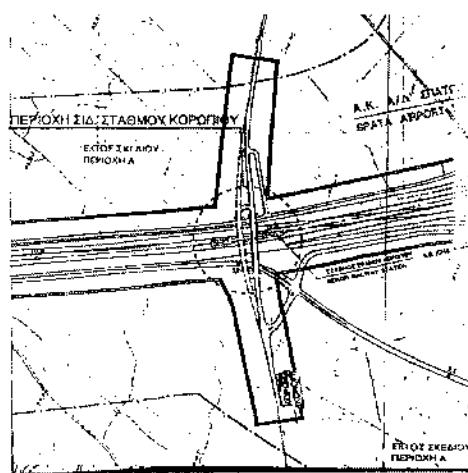


ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ.:1/5000

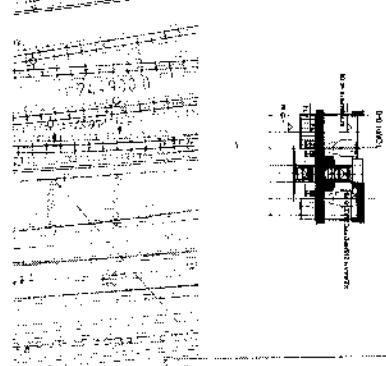








ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ - 1/5000



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣ ΧΟΡΗΤΙΚΩΝ & ΔΙΚΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

**ΕΛΛΑΣ** ΕΙΚΟΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΛΑΒΩΝΤΟΥ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΑΣ  
ΣΥΓΧΡΟΝΟΙ ΑΙΓΑΙΟΝ ΜΑΡΙΑΝΗΣ 7,25-2,88 ΚΙΛΟΜΕΤΡΑ ΗΛΙΟΥΠΟΛΙΣ 2,88-2,48 ΚΙΛΟΜΕΤΡΑ ΛΑΖΑΡΟΥ 1,48 ΚΙΛΟΜΕΤΡΑ ΤΣΙΔΙΩΝ 1,15-1,05 ΚΙΛΟΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΟΙ ΑΙΓΑΙΟΝ ΜΑΡΙΑΝΗΣ 7,25-2,88 ΚΙΛΟΜΕΤΡΑ

ΑΠΕΙΓΡΑΦΗ ΣΤΑΘΜΟΥ (Επιμέρος περίβολου απόδημος)

**ΕΡΓΟΣ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ IV  
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΑΗΡΑΡΧΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΝΩΝ**

**ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΓΙΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ ΗΕΠΑ (7) ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΥ ΒΑΘΥΔΡΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΥΜΒΟ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΟ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΡΩΠΟΥ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΚΩΝΙΑΚΑ	1.800	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΧΕΙΣΟΥ	A700
ΕΚΤΡΟΦΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ			ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ			ΑΝΤΙΤΟΠΩΝ ΗΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΙΔΑΝΙΚΑΣ ΤΕΧΝΗΣ ΣΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ			ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΙΔΑΝΙΚΑΣ ΤΕΧΝΗΣ ΣΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΑ			ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΑ
ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ			ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ			ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ

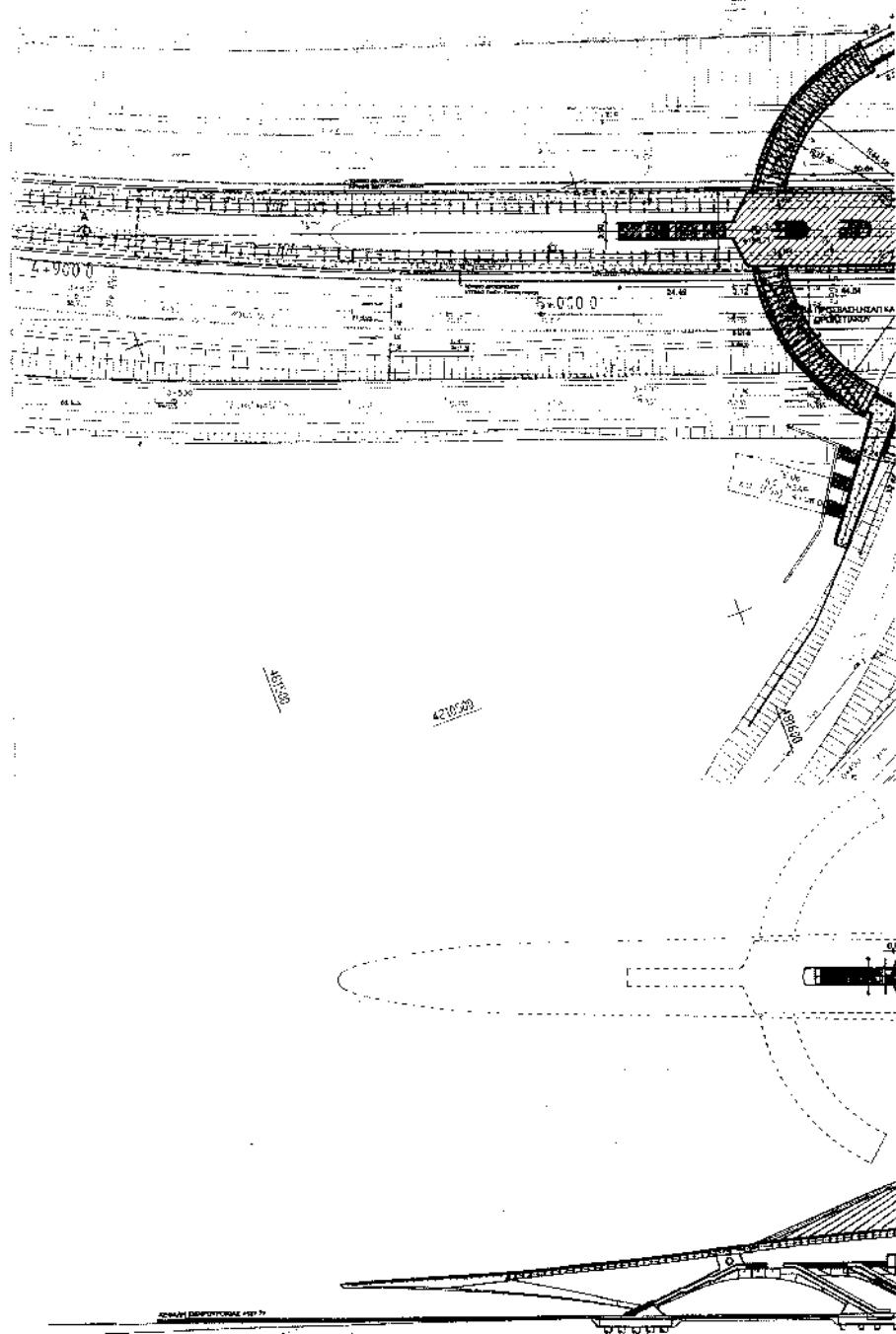
#### **ANAGRAMMATIC**

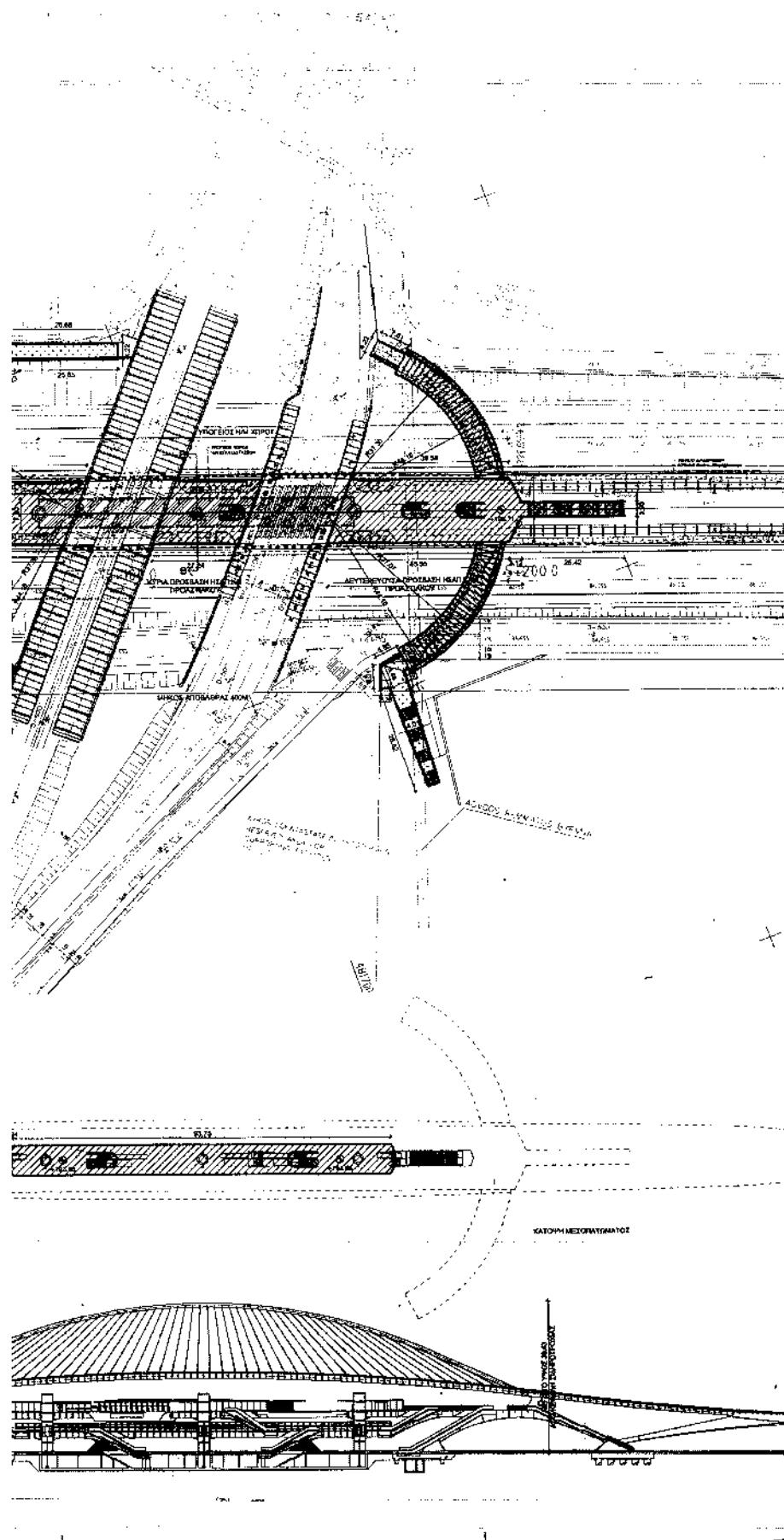
**ANASUPPREZIE**

<b>B</b>	<b>A</b>	<b>ATIA Η ΑΓΓΕΙΟΣ ΑΝΑΣΕΡΦΗΣΗΣ</b>
<b>ΑΙΑ</b>	<b>HAPP</b>	

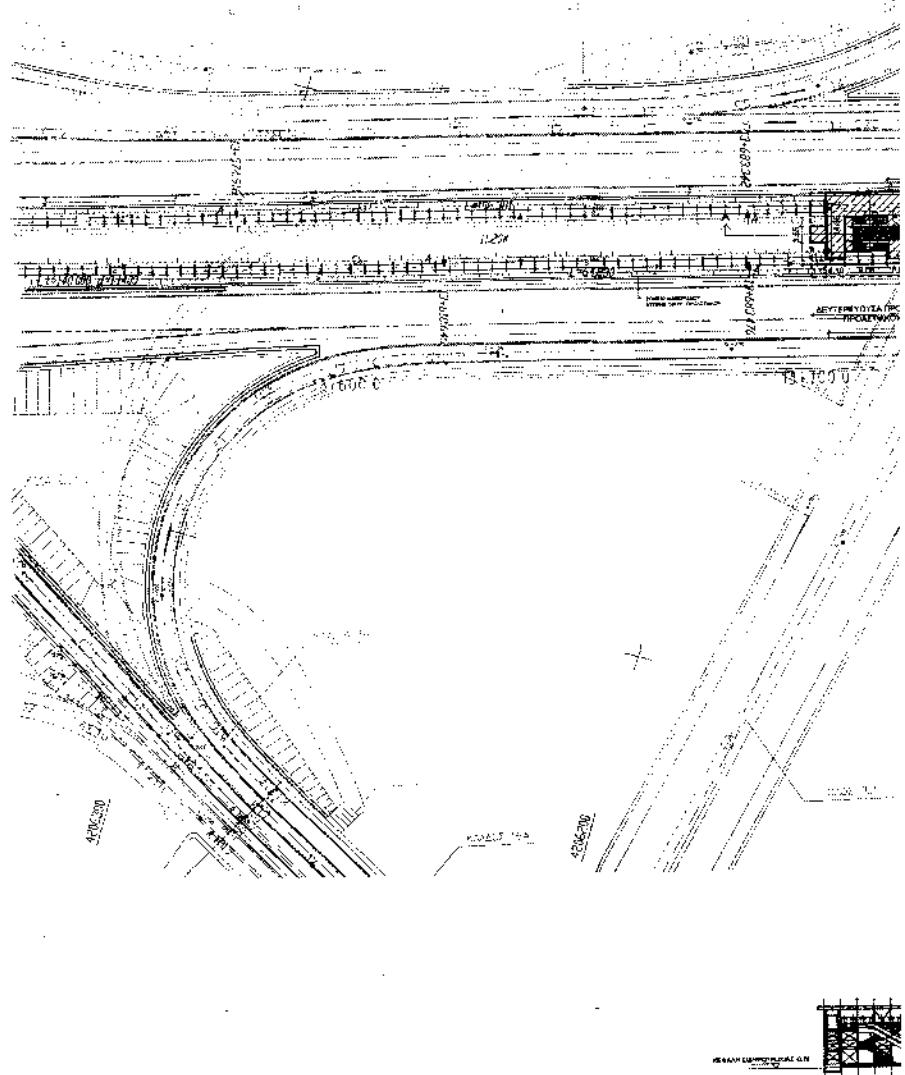
ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΙΔΟΥΣ		ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΙΜΩΝ	ΕΠΙΛΟΓΗ ΗΜΕΡΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ	ΑΑ ΜΟΝΗΣ	ΕΛ ΣΤΙΦΤΗΣ	ΕΠΙΛΟΓΗ ΗΜΕΡΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ	ΑΑ ΜΟΝΗΣ	ΕΛ ΣΤΙΦΤΗΣ	ΕΠΙΛΟΓΗ ΗΜΕΡΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ	ΑΑ ΜΟΝΗΣ	ΕΛ ΣΤΙΦΤΗΣ	ΕΠΙΛΟΓΗ ΗΜΕΡΑΣ

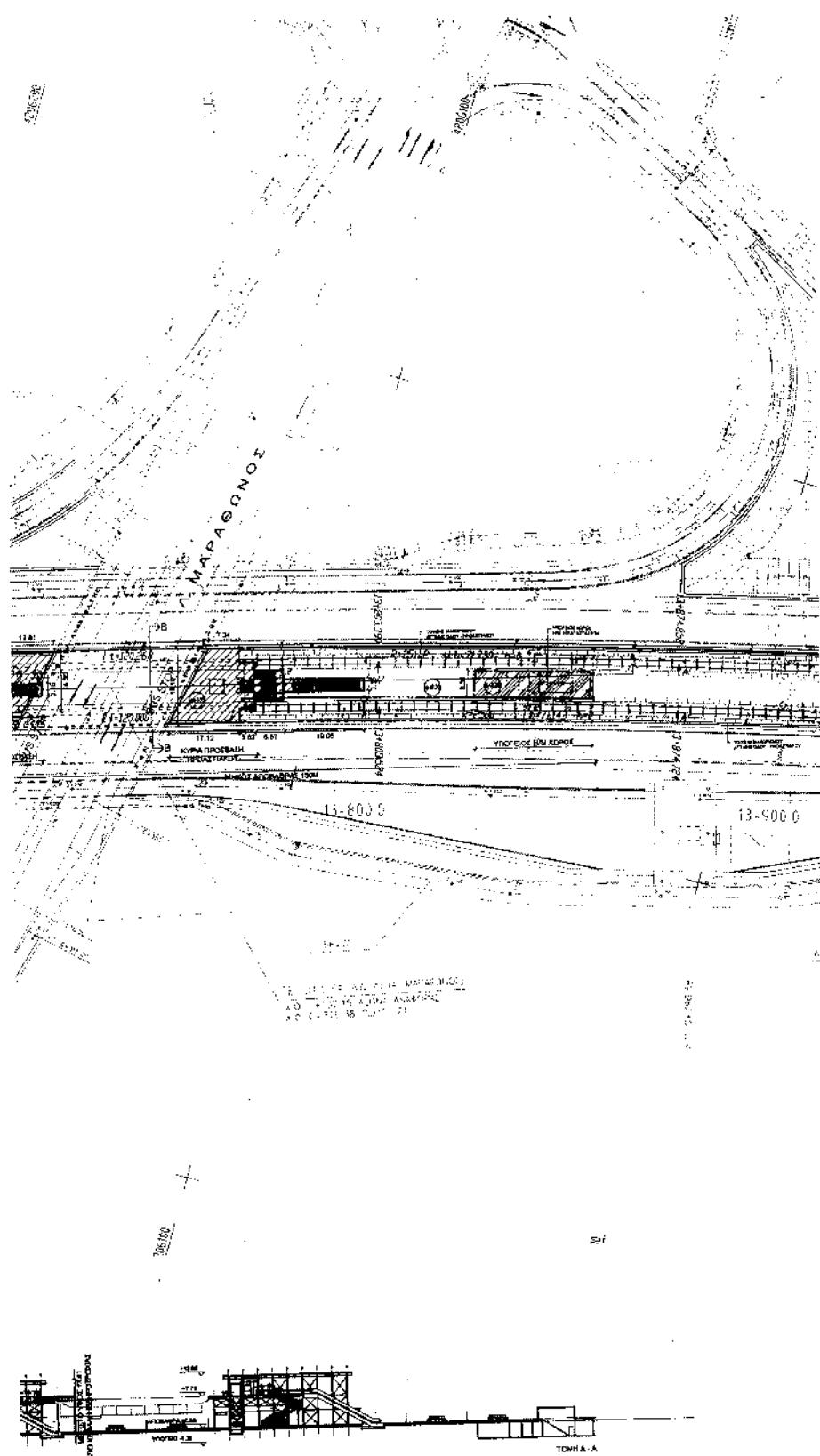
Ap. 25/24  
88.

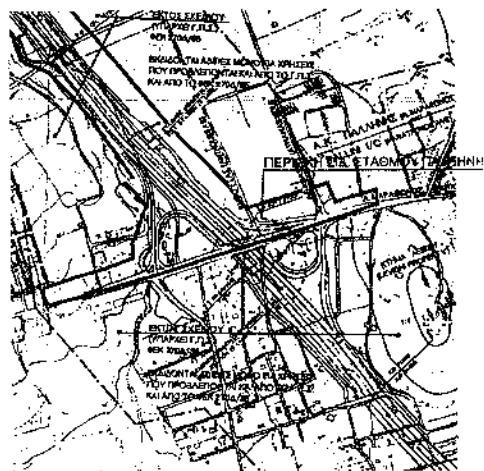




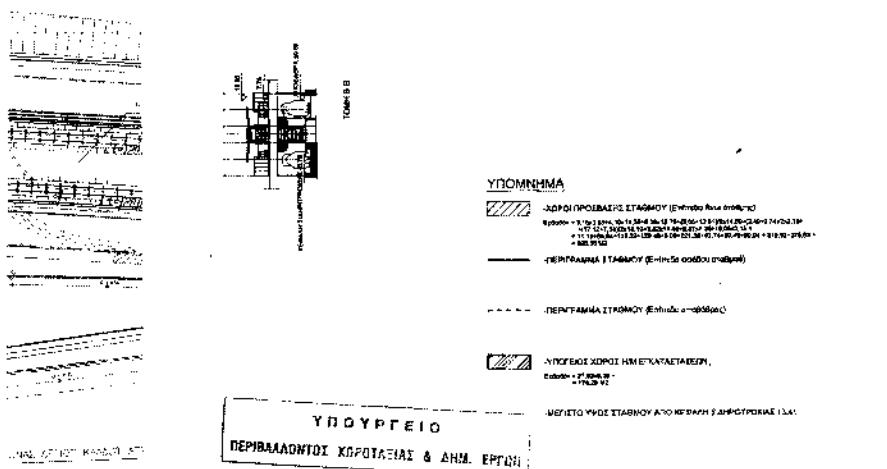






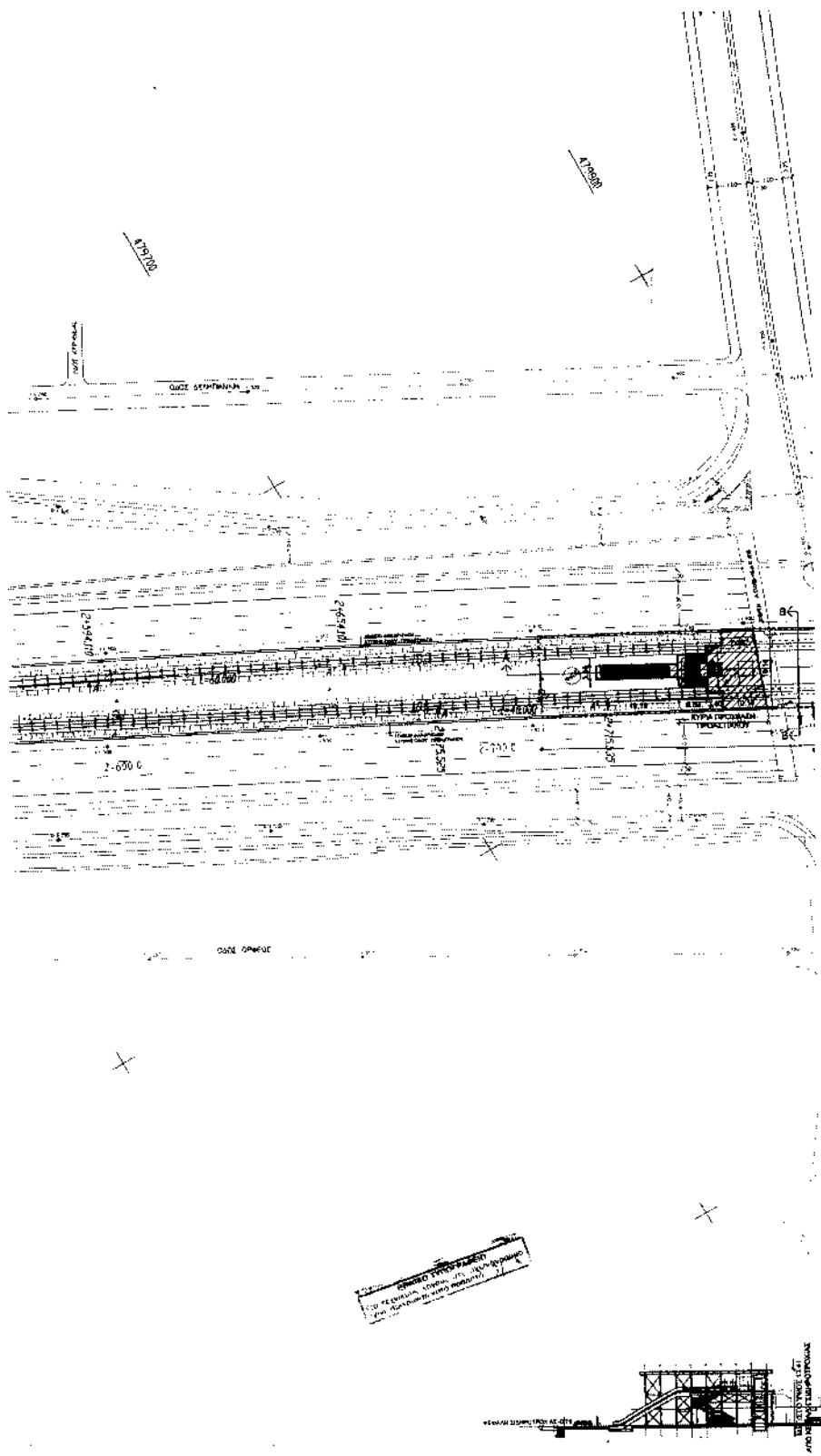


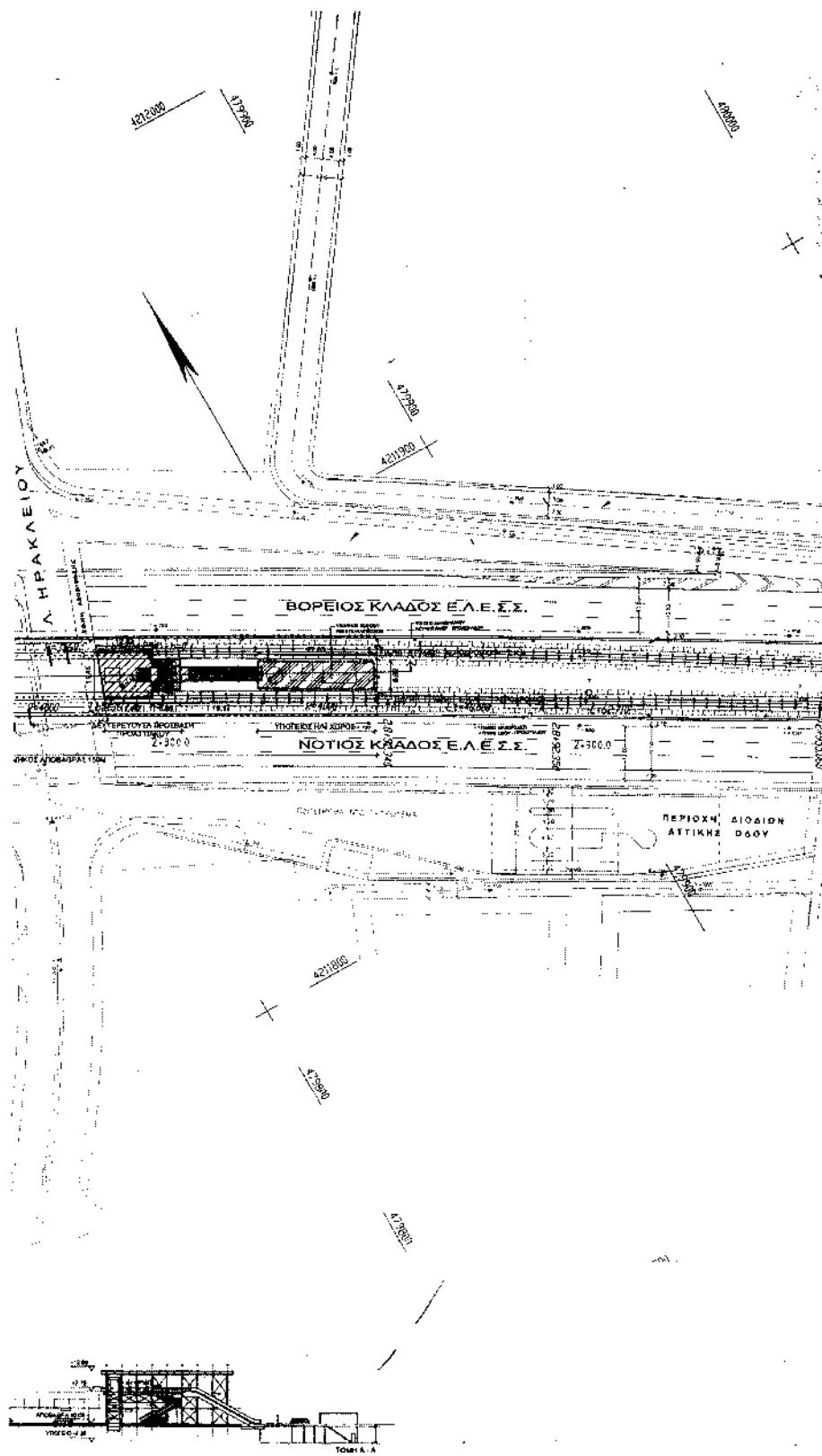
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - Κλ.: 1/5000

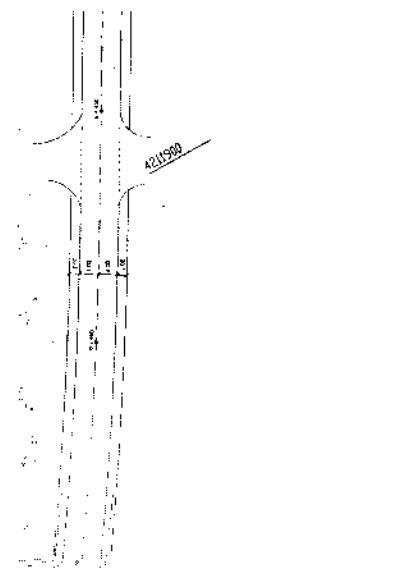


YEGOROV  
VALERIY ANDREEVICH, 1961-  
Leningrad, Russia  
Born 1961 in Leningrad, Russia.  
Graduated from the Faculty of Mathematics and Physics of St. Petersburg State University in 1985. Received his Candidate of Sciences degree in 1990 for a thesis titled "On the Structure of the Space of Functions of Several Variables with Bounded Derivatives".  
Currently works as a Researcher at the Institute of Mathematics and Cryptology of the Russian Academy of Sciences.

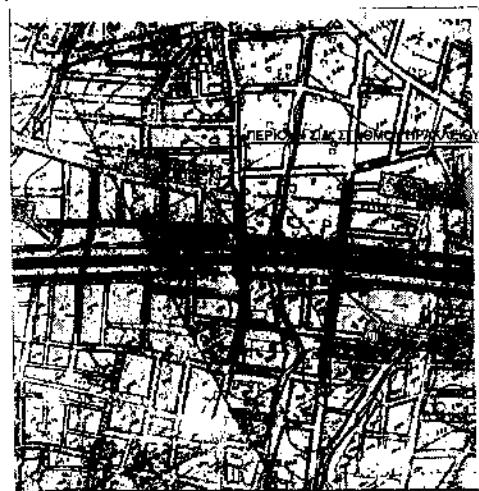
<b>ΕΡΓΟΣ Α.Ε.</b> <b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ ΙV</b> <b>ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΔΙΔΡΟΔΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ</b>			
ΑΡ. ΗΥΠΟΒΑΘΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
334/2002		18/ΚΩΝ/ΒΑΙΕΣΙΑ	
<b>ΜΕΑΘΕΤ ΒΑΡΜΟΣΗΣ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ) ΕΠΙΤΑ (7) ΔΙΔΡΟΔΟΜΙΚΟΝ ΣΤΑΦΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΔΙΔΡΟΔΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΙΜΗΜΑ ΤΡΙΣΣΕΙΣ ΓΕΦΥΡΩΝ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ</b>			
<b>ΣΤΑΓΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ</b>			
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΛΗΡΟΥ	A 800
ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΜΕΑΘΕΤΗΣ		ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	
ΜΕΑΘΕΤΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΛΕΠΤΟΤΗΤΑΣ: 1:5000000		ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΑΘΕΤΗ Μ.Ε.Α. Ε.Π.Λ.Ε.	
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΔΙΔΡΟΔΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΙΜΗΜΑ ΤΡΙΣΣΕΙΣ ΓΕΦΥΡΩΝ		ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΔΙΔΡΟΔΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΙΜΗΜΑ ΤΡΙΣΣΕΙΣ ΓΕΦΥΡΩΝ	
ΜΕΑΘΕΤΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΚΙΝΕΖΟΜΑΝΗ	ΤΡΑΠΗ ΜΑΙΩΗ	MARIA KATZOURAKΗ
ΒΑΣΙΣΗΣ			
ΒΙΤΤΙΝΗΣ			
<b>ΑΝΑΦΕΡΟΣΗΣ</b>			
B			
A			
AIA	ΗΜΕΡ.	ΑΙΤΗ Η ΑΙΓΑΙΟΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΗΣ	
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
			ΒΑΛΙΔΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΗΣ
			Α.Α. ΧΟΡΙΟΣ
			Μ. ΕΔΙΤΗΡΟΦΟΥΡΟΣ
<small>Αναφέται σε πρώτη ημέρα του επιπλέοντος έτους από την ημέρα παραδόσεως της σύγχρηματος από την Επικονάδη στην Τοπ Αρχή ή στην Αντιπρόσωπον ή στην Αντιπρόσωπον της Επικονάδης στην Επικονάδη ή στην Αντιπρόσωπον της Επικονάδης στην Επικονάδη.</small>			



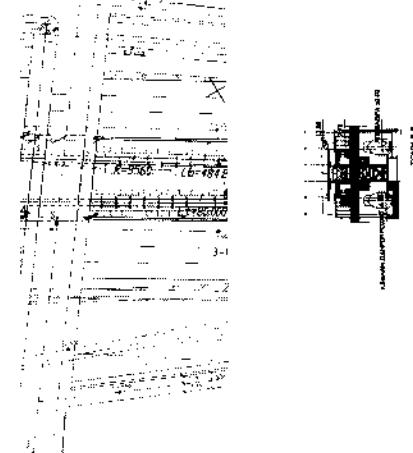




ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ.: 1/5000



ΑΠΟΣΤΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΑ. 1/50.00



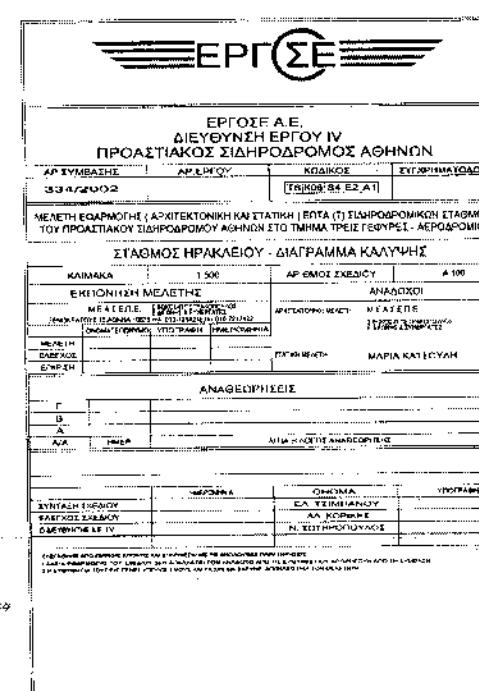
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**

ΥΠΟΔΗΜΗΝΑ

**WIFI** - **WPS/PPPoE/802.11 STATION** - Entendendo WiFi em Rungs

[View all posts by \*\*John\*\*](#) →

----- DRAFT EDITION 3 FACILITY (Emulsion crop protection)



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

### ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* FAX 210 52 21 004

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: [webmaster@et.gr](mailto:webmaster@et.gr)

**Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4**

**Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924**

**Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκρητικά από Μάρνη 8**

#### ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b> - Βασ. Θύλας 227	(2310) 423 956	<b>ΑΑΡΙΣΑ</b> - Διοικητήριο	(2410) 597449
<b>ΠΕΙΡΑΙΑΣ</b> - Ευρυπίδου 63	(210) 413 5228	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ</b> - Σαμαρά 13	(26610) 89 127
<b>ΠΑΤΡΑ</b> - Κορίνθου 327	(2610) 638 109		(26610) 89 105
<b>ΙΩΑΝΝΙΝΑ</b> - Διοικητήριο	(2610) 638 110	<b>ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b> - Πλ. Ελευθερίας 1	(2810) 396 409
<b>ΚΟΜΟΤΗΝΗ</b> - Δημοκρατίας 1	(26510) 87215	<b>ΛΕΣΒΟΣ</b> - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως	(22510) 46 888
	(25310) 22 858		(22510) 47 533

#### ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΑΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

##### Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro. προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

##### Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
A'	Επήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Επήσιο	50
A	3μηνιαίο	40	N.Π.Δ.Δ.	Επήσιο	50
A'	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Επήσιο	50
B'	Επήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Επήσιο	100
B'	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Επήσιο	5
B'	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Επήσιο	200
Γ	Επήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ'	Επήσιο	220	A. E. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ	3μηνιαίο	60			

\* Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.

\* Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

Τα παραπάνω cd-rom διατίθονται ύστερα από σχετική παραγγελία και αφορούν Φ.Ε.Κ. που έχουν δημοσιευτεί μετά από το έτος 1994.

**ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210-9472555 , fax : 210-9472556 internet : <http://www.et.gr> .**

#### ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Σε έντυπη μορφή		Από το Internet
A' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
B' (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ (Διορισμοί, απολύτως κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ' (Απαλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α'), Δεύτερο (Β') και Τέταρτο (Δ')	–	450 €

Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της επήσιας συνδρομής έτους 2004, κατά 25 euro ανά έτος παλαιόττης και ανά τεύχος.

- \* Οι συνδρομές του εισωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512). Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- \* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσούτοι που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
- \* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω Internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
- \* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- \* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- \* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους.
- \* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

**Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'**