



04009450509050008



9147

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 945

5 Σεπτεμβρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Προσωρινή κατάληψη χώρου για το ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - Έργο Επέκτασης της Γραμμής 3: ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΧΑΪΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ», Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ»..... 1
- Προσωρινή Κατάληψη Χώρου για το ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - Έργο Επέκτασης της Γραμμής 2: «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ», «ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ» 2
- Έγκριση καθορισμού οριοθέτησης τμήματος του χειμάρρου «Μειλίχου» στην εκβολή του από Χ.Θ. 0+000 (θάλασσα) έως Χ.Θ. 0+300 του Δήμου Πατρέων Ν. Αχαΐας 3
- Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την διεύρυνση της οδού Αναπαύσεως από το ρέμα Βριλησίων έως την οδό Στρυμώνα στο Δήμο Χαλανδρίου Νομού Αττικής 4
- Χαρακτηρισμός ως κυρίας δημοτικής οδού της οδού που συνδέει τον οικισμό Ροίτικα με τον οικισμό Βίγλας, Δήμου Παραλίας και κατά το τμήμα της από το εκτός εύρους Ν.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου, μέχρι το όριο του προϋφιστάμενου οικισμού Βίγλας» 5
- Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, υποτμήμα από Χ.Θ. 59+000 έως Χ.Θ. 73+080 6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 11343

(1)

Προσωρινή κατάληψη χώρου για το ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - Έργο Επέκτασης της Γραμμής 3: ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΧΑΪΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ», Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το αρ. 29 Α' του ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 157/26.7.1995) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως κωδικοποιήθηκε με το αρ. 90 του π.δ. 63/2005.
2. Τον ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112/18.7.1991) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ει-

δικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ίδιου Νόμου.

3. Την υπ' αριθμ. Δ16/010/70/Γ/30.1.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

4. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/226/Γ/19.3.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/σεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για Τεχνικά Θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ΑΛΧ - 28107/27.6.2005 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών που βρίσκονται βορείως του αμαξοστασίου «Ελαιώνα» του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγάλεω με στοιχεία ΑΒΓΔΡΕΖΑ (Εμβαδού $E=630\mu^2$) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς), ΔΓΞΟΚΛΜΝΕΡΔ (Εμβαδού $E=710\mu^2$), επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς) και της οδού Εμ. Παπά, ΕΝΜΛΚΙΘΗΖΕ (Εμβαδού $E=670\mu^2$) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς) και της οδού Εμ. Παπά όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες των πιο πάνω χώρων είναι οι: ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ, Κυλινδρόμυλοι Λούλη, Αθηναϊκή Χαρτοποιία κ.α.

και επειδή

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη ιδιοκτησιών κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό, και ειδικότερα για την επέκταση της Γραμμής 3 ΤΜΗΜΑ ΑΙΓΑΛΕΩ - ΧΑΪΔΑΡΙ, Σταθμός Μετεπιβίβασης «ΧΑΪΔΑΡΙ», Αμαξοστάσιο «ΕΛΑΙΩΝΑ», και προβλέπεται από τον ν. 1955/1991 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών που βρίσκονται βορείως του αμαξοστασίου «Ελαιώνα» του ΜΕΤΡΟ στο Δήμο Αιγάλεω με στοιχεία ΑΒΓΔΡΕΖΑ (Εμβαδού $E=630\mu^2$) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς), ΔΓΞΟΚΛΜΝΕΡΔ (Εμβαδού $E=710\mu^2$), επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς) και της οδού Εμ. Παπά, ΕΝΜΛΚΙΘΗΖΕ (Εμβαδού $E=670\mu^2$) επί της προέκτασης της οδού Καστοριάς (μελλοντική προέκταση οδού Καστοριάς) και της οδού Εμ. Παπά όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι θα αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα καταγράψει την υφιστάμενη, προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

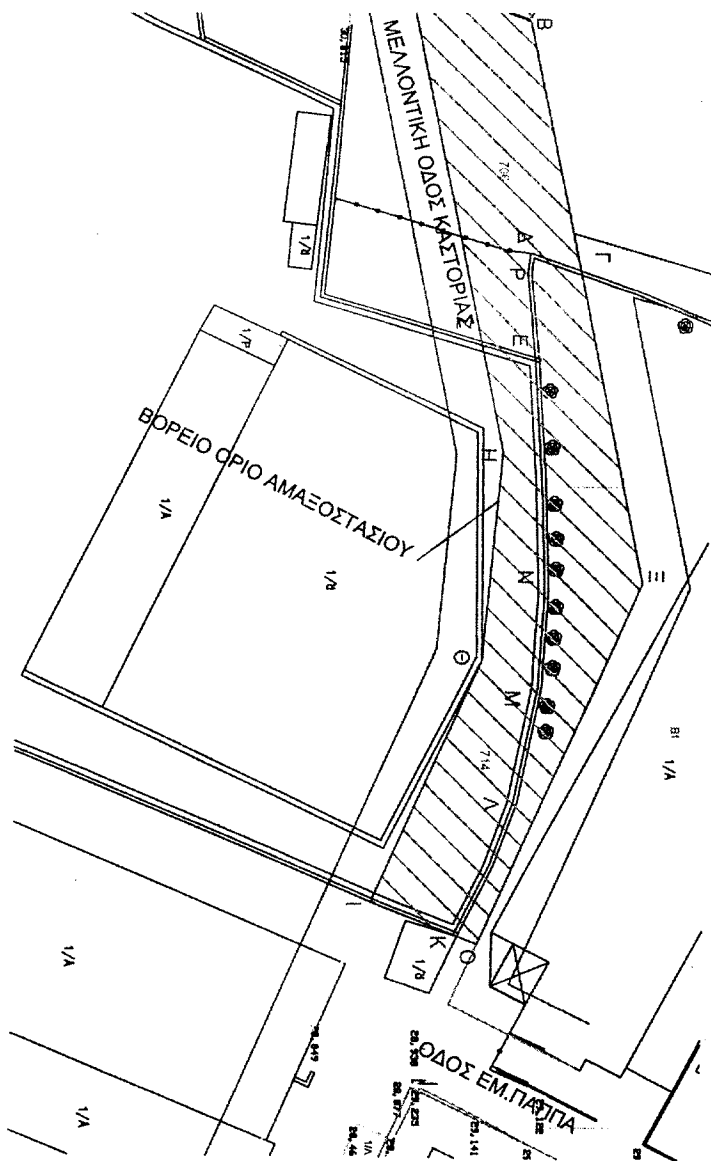
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω ιδιοκτησιών θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του ν. 1955/1991.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2005

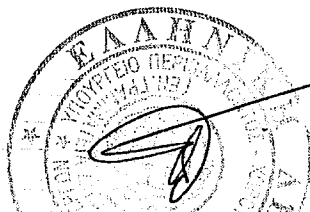
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ



Κ.Α. 1:000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **100%**



Αριθ. 11439

(2)

Προσωρινή Κατάληψη Χώρου για το ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - Έργο Επέκτασης της Γραμμής 2: «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ», «ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ».

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το αρ. 29 Α' του ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 157/26.7.1995) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως κωδικοποιήθηκε με το αρ. 90 του π.δ. 63/2005.

2. Τον ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112/18.7.1991) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου Νόμου.

3. Την υπ' αριθμ. Δ16/010770/Γ/30.1.1992 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί μεταβίβασης

δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

4. Την Δ16α/04/226/Γ/19.3.92 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/σεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για Τεχνικά Θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ΑΛΧ - 28168/6.7.2005 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών. Συγκεκριμένα πρόκειται για την κατάληψη των ιδιοκτησιών στο Δήμο Ελληνικού με στοιχεία: ΑΒΓΔΑ (Εμβαδού $E=45\mu^2$), που βρίσκεται επί της Λ. Βουλιαγμένης 56, ΓΒΛΜΓ (Εμβαδού $E=45\mu^2$), που βρίσκεται επί της Λ. Βουλιαγμένης 54, ΜΛΕΖΜ (Εμβαδού $E=70\mu^2$), που βρίσκεται επί της Λ. Βουλιαγμένης 52 και ΖΕΗΘΙΚΖ (Εμβαδού $E=60\mu^2$), που βρίσκεται επί των οδών Λ. Βουλιαγμένης και Ιασωνίδου 1, όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες των πιο πάνω χώρων είναι οι: Τσοβίλης Θωμάς, Μπερούκας Ιωάννης, Σαραφίδου Καίτη, Σαμωνάς Γεώργιος κ.α.

και επειδή

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη ιδιοκτησιών κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό, και ειδικότερα για την επέκταση της Γραμμής 2 «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ», «ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ», και προβλέπεται από τον ν. 1955/1991 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών στο Δήμο Ελληνικού με στοιχεία: ΑΒΓΔΑ (Εμβαδού $E=45\mu^2$), που βρίσκεται επί της Λ. Βουλιαγμένης 56, ΓΒΛΜΓ (Εμβαδού $E=45\mu^2$), που βρίσκεται επί της Λ. Βουλιαγμένης 54, ΜΛΕΖΜ (Εμβαδού $E=70\mu^2$), που βρίσκεται επί της Λ. Βουλιαγμένης 52 και ΖΕΗΘΙΚΖ (Εμβαδού $E=60\mu^2$), που βρίσκεται επί των οδών Λ. Βουλιαγμένης και Ιασωνίδου 1, όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι θα αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα καταγράψει την υφιστάμενη, προ της κατάληψης, κατάσταση.

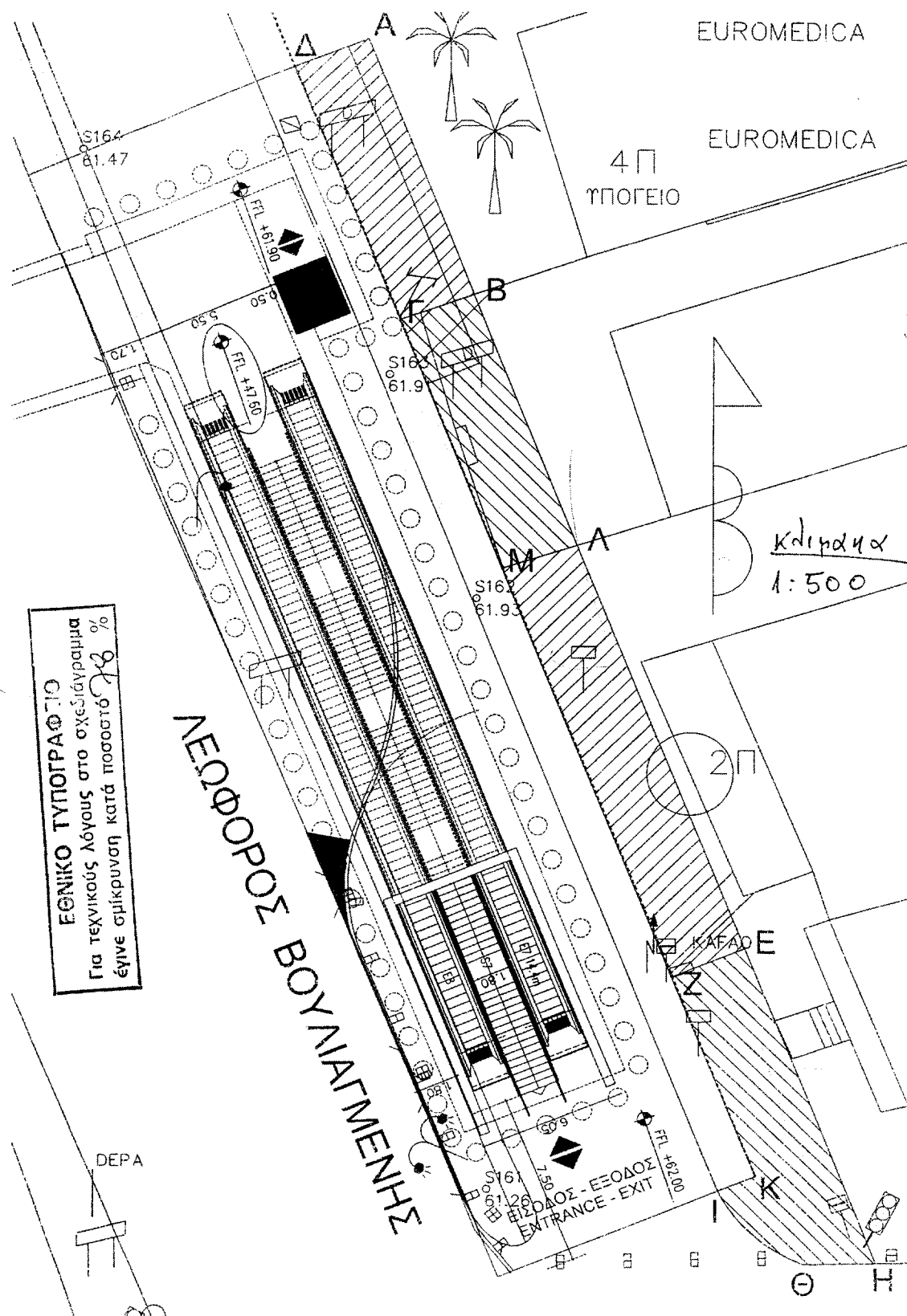
Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω ιδιοκτησιών θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του ν. 1955/1991.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ



Αριθ. 6496

(3)

Έγκριση καθορισμού οριοθέτησης τμήματος του χειμάρρου «Μειλίχου» στην εκβολή του από Χ.Θ. 0+000 (θάλασσα) έως Χ.Θ. 0+300 του Δήμου Πατρέων Ν. Αχαΐας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 3200/1955 περί διοικητικής αποκέντρωσης, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 39/1983 περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημ. Έργων στις Περιφερειακές Υπηρεσίες.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 66 του ν. 1622/1986 «περί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Περιφερειακής Ανάπτυξης και δημοκρατικού προγραμματισμού» όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 33 του ν.1832/1989.

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την υπ' αριθμ. 33/98 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ- «Αστυνόμευση ρεμάτων και συντήρηση αντιπλ/κών έργων».

6. Το αρ. 5 του ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. & 96/61 Ε.Ε. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορρέματα και άλλες διατάξεις».

7. Την υπ' αριθμ. 9622/2.9.2002 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «περί αναθέσεως μέρους των αρμοδιοτήτων Γεν. Γραμματέα στο Διευθυντή Δημοσίων Έργων».

8. Το από 26.7.2004 απόσπασμα από το πρακτικό αρ.20/2004 της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων Ν. Αχαΐας (αρ. απόφασης 705/2004), που αποφασίζει ομόφωνα για την οριοθέτηση τμήματος του χειμάρρου «Μειλίχου» στην εκβολή του (από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως τη θάλασσα), ώστε το εύρος αυτού να αυξηθεί εκατέρωθεν κατά 5,00μ περίπου από το εύρος της σημερινής του κοίτης, όπως αυτή φαίνεται στο από Ιούνιο 2005 Τοπογραφικό Διάγραμμα και την Υδρογεωλογική - Υδραυλική μελέτη που συνέταξε η ΜΕΔΕ Β. Χριστόπουλος - Α. Αλεβίζος - Η. Κέντρος Ε.Ε.- κ.λ.π. και θεώρησε η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτ/σης Αχαΐας.

9. Το από 25.10.2004 απόσπασμα από το υπ' αριθμ. 29/2004 πρακτικό της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμ-

βουλίου του Δήμου Πατρέων Ν. Αχαΐας (αρ. απόφασης 924/2004), που ομόφωνα αποφασίζει και εκφράζει την γνώμη ότι η Νομαρχιακή Αυτ/ση Αχαΐας, ως επισπεύδουσα υπηρεσία της διαδικασίας της οριοθέτησης του χειμάρρου είναι αναγκαίο με επιμέλεια της να τηρήσει, - μετά την επικύρωση της προταθείσας οριοθέτησης από τον Γ.Γ./Π.Δ.Ε. και τη δημοσίευση της στην Εφημ. της Κυβερνήσεως -τη διαδικασία τροποποίησης του σχεδίου πόλεως, δια προβλέψεως οδού, έμπροσθεν των οικοδ. Τετραγώνων (Ο.Τ.), στα οποία οι οριογραμμές του χειμάρρου, σύμφωνα με την ανωτέρω οριοθέτηση, ταυτίζονται με τις ρυμοτομικές-οικοδομικές γραμμές τους, προκειμένου να καταστούν οι επιμέρους ιδιοκτησίες οικοδομήσιμες.

10. Το υπ' αριθμ. Η.5044/12.7.2005 έγγραφο της Δ.Τ.Υ.Ν. Αχαΐας με το οποίο μας διαβίβασε την από Ιούνιο 2005 Τεχνική Έκθεση Υδρογεωλογικής - Υδραυλικής και Περιβαλλοντικής μελέτης των προαναφερομένων Μελετητών και Τοπογραφικό διάγραμμα, στο οποίο σημειώνονται με μπλε γραμμή (γραμμή οριοθέτησης) που καθορίζεται από τους αριθμούς 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19,20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, και 30 και κόκκινη γραμμή (γραμμή πλημμύρας) οι οριογραμμές καθορισμού της οριοθέτησης τμήματος του χειμάρρου «Μειλίχου» στην εκβολή του από Χ.Θ. 0+000 (θάλασσα) έως Χ.Θ. 0+300, του Δήμου Πατρέων Ν. Αχαΐας όπως τα παραπάνω ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την υπόψη Υπηρεσία (ΔΤΥΝ. Αχαΐας), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον καθορισμό των οριογραμμών του τμήματος του χειμάρρου «Μειλίχου» στην εκβολή του από την Χ.Θ. 0+000 (θάλασσα) έως Χ.Θ. 0+300, Δήμου Πατρέων Νομού Αχαΐας που φαίνονται στο από Ιούνιο 2005 Τοπογραφικό διάγραμμα με μπλε και κόκκινη γραμμή και σημειώνονται με τους αριθμούς που αναγράφονται στην παραπάνω παράγραφο 10, όπως αυτές καθορίστηκαν από την Υδρογεωλογική -Υδραυλική μελέτη που συντάχθηκε από την ΜΕΔΕ Β. Χριστόπουλος - Α. Αλεβίζος - Η. Κέντρος Ε.Ε. κ.λ.π., ελέγχθηκαν δε και θεωρήθηκαν από την Δ.Τ.Υ. Νομού Αχαΐας και σύμφωνα με τις παρατηρήσεις των ανωτέρω 8 και 9 παραγράφων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 26 Ιουλίου 2005

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ

Αριθ. 2949

(4)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την διεύρυνση της οδού Αναπαύσεως από το ρέμα Βριλησιών έως την οδό Στρυμώνα στο Δήμο Χαλανδρίου Νομού Αττικής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των αρ. 1, 3, 5 του ν. 2882/2.2.2001 (ΦΕΚ 17/Α/ 6.2.2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του αρ. 1 του ν. 2985/4.2.2002 (ΦΕΚ 18/Α/ 4.2.2002) «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων στο Σύνταγμα».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Διατάγματος 25.11.1929 «για κωδικοποίηση των κειμένων διατάξεων για κατασκευή και συντήρηση οδών».

4. Τις διατάξεις του ν. 653/1997 «περί υποχρεώσεων των παρόδων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ» όπως συμπληρώθηκαν με τις παραγράφους 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις του ν. 2052/1992.

5. Την υπ' αριθμ. ΑΠ 32462/10.8.1994 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., Πολιτισμού και αν. Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία της Ε.Λ. Ελευσίνας Σταυρού - Σπατών (τμήμα Α. Κ. Κηφισίας - Α/Δ Στπάτων)

6. Το υπ' αριθμ. Δ12/0/36338/28.9.2004 έγγραφο της Γεν. Γραμμ. Δημοσίων έργων, Δ/ση Απαλλοτριώσεων & Τοπογραφίσεων Δ12 τμήμα Δ μετά των συνημμένων του, από το οποίο προκύπτει ότι τα ζητήματα των παραγράφων 3,4 του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 έχουν εξετασθεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών της περίπτωσης γ της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 και το οποίο αφορά πρόταση για κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την διεύρυνση της οδού Αναπαύσεως από το ρέμα Βριλησιών έως την οδό Στρυμώνα στο Δήμο Χαλανδρίου Νομού Αττικής και με δαπάνες της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ και εικονίζονται στο από 29.1.2003 κτηματολογικό διάγραμμα, κλίμακος 1:500 και στον από 29.1.2003 κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από την Μαρία Παναγιωτίδου και θεωρήθηκαν την 29.1.2003 από τον Διευθυντή της Δ/σης Απαλλοτριώσεων & Τοπογραφίσεων Δ12 της ΓΓΔΕ Κων/νο Δεσύπρη.

7. Το υπ' αριθμ. Δ12/014/36339/28.9.2004 έγγραφο της Γεν. Γραμμ. Δημοσίων έργων, Δ/ση Απαλλοτριώσεων & Τοπογραφίσεων Δ12 στο οποίο αναφέρεται ότι η δαπάνη για τη προαναφερόμενη απαλλοτρίωση προϋπολογίζεται στο ποσόν των 5.500 ΕΥΡΩ και θα συντελεσθεί με δαπάνες της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2000 ΣΕΟ 6830000 του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων (Π.Κ. 2068550).

8. Την υπ' αριθμ. Δ12/0/38112 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί χαρακτηρισμού της οδού Αναπαύσεως ως βελτιούμενης στο τμήμα της από το ρέμα Βριλησιών έως την οδό Στρυμώνα στο Δήμο Χαλανδρίου.

9. Την υπ' αριθμ. 5329 / 27.7.2005 εισήγηση του Προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας Ανατολικής Αττικής, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την διεύρυνση της οδού Αναπαύσεως από το ρέμα Βριλησιών έως την οδό Στρυμώνα, συνολικού εμβαδού

207,00 τ.μ. που βρίσκονται στο Δήμο Χαλανδρίου Νομού Αττικής και εικονίζονται στο από 29.1.2003 κτηματολογικό διάγραμμα, κλίμακος 1:500 και στον από 29.1.2003 κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν από την Μαρία Παναγιωτίδου και θεωρήθηκαν την 29.1.2003 από τον Διευθυντή της Δ/σης Απαλλοτριώσεων & Τοπογραφίσεων Δ12 της ΓΓΔΕ Κων/νο Δεσύπρη.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι 1) Χούντας Ιωάννης του Δημητρίου, Χούντας Εμμανουήλ, Χούντα Μαρία, Πελέκης Αλέξιος του Παναγιώτη κλπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται για λόγους δημόσιας ωφέλειας, υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου και με δαπάνες της ΓΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2000 ΣΕΟ 6830000 του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων (Π.Κ. 2068550).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Αυγούστου 2005

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Αριθ. 10989

(5)

Χαρακτηρισμός ως κυρίας δημοτικής οδού της οδού που συνδέει τον οικισμό Ροίτικα με τον οικισμό Βίγλας, Δήμου Παραλίας και κατά το τμήμα της από το εκτός εύρους Ν.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου, μέχρι το όριο του προϋφιστάμενου οικισμού Βίγλας».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη

1) Τις δ/ξεις του ν. 3200/1955 περί διοικητικής αποκεντρώσεως και τις ίδιες του από 28.2.55 Β.Δ. περί εξαιρέσεως από τις αρμοδιότητες των Νομαρχιών μερικών αντικειμένων αρμοδιότητας του Υπουργού.

2) Τις δ/ξεις του ν.δ. 532/1970 περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως.

3) Τις δ/ξεις του ΒΑ 712/70 και εκείνες του Β.Δ 721/70 και εκείνες του Β.Δ. 677/71 περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Β.Δ. 712/70.

4) Τις δ/ξεις του αρθ.1 π.δ. 24/31.5.1985 και όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.δδ του αρθ.162 του π.δ. 14/27.7.1999 Φ.Ε.Κ 580 Δ/27.7.1999.

5) Την υπ' αριθμ. 27/31.3.1995 ΦΕΚ 357/β/95 απόφαση Νομαρχιακής Αυτ/σης Αχαΐας περί συστάσεως Δ/σεως ΧΟΠ Νομ. Αχαΐας.

6) Το με αρ. 9574/05 έγγραφο της Δ/σεως Ιιολεοδ. & Περ/ντος προς το ΣΧΟΠ Ν. Αχαΐας.

7) Το υπ' αριθμ. 10/15.7.2005 πρακτικό Σ.Χ.Ο.Π. θέμα 10ο, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1: Χαρακτηρίζουμε την δημοτική οδό που συνδέει τον οικισμό Ροίτικα με τον οικισμό Βίγλας Δήμου Παραλίας κατά το τμήμα της από το εκτός εύρους Ν.Ε.Ο. Πατρών -Πύργου, μέχρι το όριο του προϋφιστάμενου οικισμού Βίγλας, ως κυριότερη δημοτική οδό.

Άρθρο 2: Η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ούτε τον προϋπολογισμό του οικείου Ο.Τ.Α.

Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 22 Ιουλίου 2005

Ο Νομάρχης
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 6418

(6)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, υποτμήμα από Χ.Θ. 59+000 έως Χ.Θ. 73+080.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των αρ. 1, 3, 5 του ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2. Τις διατάξεις του αρ. 1 του ν. 2985/2002 «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων στο Σύνταγμα».

3. Την υπ' αριθμ. 108589/4.7.2000 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας, Πολιτισμού και Μεταφορών και Επικοινωνιών, σχετικά με την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πάτρας (από Χ.Θ. 58+500 έως Χ.Θ. 79+800 και από Χ.Θ. 98+500 έως Χ.Θ. 115+400) στο Νομό Αχαΐας».

4. Την τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 3 του ν.2882/2001.

5. Την υπ' αριθμ. 15595/24.11.2004 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, που ορίζει την ΔΔΕ αρμόδια υπηρεσία για θέματα κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης (ν. 2882/2001).

6. Το υπ' αριθμ. 2535/1.7.2005 (αρ. πρωτ. ΔΔΕ 5699/1.7.2005) έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Αχαΐας με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ' αριθμ. 2534/1.7.2005 θετική εισήγηση του Προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Αχαΐας και τα αναφερόμενα σ' αυτή έγγραφα, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών, υποτμήμα από Χ.Θ.59+000 έως Χ.Θ.73+080.

Η συνολική απαλλοτριούμενη έκταση είναι 45.284,36 τ.μ. και απεικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα κτηματολογικά διαγράμματα (Αρ. Σχ. ΕΡΓΟΣΕ 25C/AK 01 έως και 25C/AK 010) τα οποία συντάχθηκαν τον Ιανουάριο 2004 και εγκρίθηκαν στις 11.11.2004 από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι Δημητρακόπουλος Αναστάσιος του Θεοδώρου, Δημητρακόπουλος Γεώργιος του Θεοδώρου και λοιποί, σύμφωνα με τον κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ ΟΣΕ Α.Ε. με μέριμνα και δαπάνες της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

Ο ΟΣΕ Α.Ε. θα πρέπει μέσα σε τρεις (3) μήνες από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης κήρυξης, να καταθέσει εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου Πιστωτικού Ι-δρύματος ποσού 949.634,816 ευρώ, το οποίο αντιστοιχεί στο 20% της προβλεπόμενης δαπάνης της απαλλοτρίωσης.

Σε περίπτωση που προαναφερόμενη εγγυητική επιστολή δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμογή έχει η παρ. 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων.

Σε περίπτωση που η απαλλοτρίωση δεν συντελεσθεί εντός των νομίμων προθεσμιών, τότε η εγγυητική επιστολή θα καταπέσει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 25 Ιουλίου 2005

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ