



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 273

6 Απριλίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (38) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λαμία- Καρπενήσι - Αγρίνιο» που διέρχεται μέσα από το Δήμο Καρπενησίου Νομού Ευρυτανίας από τη χθ 67 + 900 μέχρι τη χθ 73 + 400 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λαμία..... 1
- Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής Αιαντείου, του Δήμου Σαλαμίνας, στα Ο.Τ. 90 και 91 με την έγκριση της οδού Ρόδου και το χαρακτηρισμό της σε πεζόδρομο..... 2
- Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης στο Σπήλι του Δήμου Λάμψης, του Νομού Ρεθύμνης..... 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/464 (1)
Αποχαρακτηρισμός παλαιού οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (38) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Λαμία- Καρπενήσι - Αγρίνιο» που διέρχεται μέσα από το Δήμο Καρπενησίου Νομού Ευρυτανίας από τη χθ 67 + 900 μέχρι τη χθ 73 + 400 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λαμία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α' 98).
2. Το άρθρο 5 του π.δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩ-ΔΕ», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 340/1990 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθύνσεων», το π.δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη ΓΓΔΕ» και το π.δ. 167/1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της ΓΓΔΕ».

3. Το άρθρο 2 του ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

4. Το άρθρο 23 (παράγραφοι 9-13) του π.δ. της 25 Νοεμβρίου 1929 «Περί των αχρηστευομένων τμημάτων εθνικών ή επαρχιακών οδών ένεκα τροποποίησης της παλαιάς χάραξης».

5. Την Απόφαση Γ.25871/9.7.1963 του Υπουργού (τότε) Δημοσίων Έργων «Περί αριθμώσεως Εθνικών οδών».

6. Την Απόφαση 4881/19.5.2004 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754 Β'/19.5.2004) και την τροποποιητική της απόφαση Δ17α/08/83/Φ.2.2.1/8.6.2005.

Αφού διαπιστώσαμε ότι:

1) Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Καρπενησίου με την υπ' αριθμό 57/2004/17.3.2004 απόφασή του ομόφωνα αποδέχεται τον συγκεκριμένο αποχαρακτηρισμό και την ένταξη του δρόμου στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο.

2) Η Κτηματική Υπηρεσία Νομού Ευρυτανίας με το υπ' αριθμ. πρωτ. 504/2.12.2004 έγγραφό της συμφωνεί με τον εν θέματι αποχαρακτηρισμό.

3) Το Δασαρχείο Καρπενησίου με το υπ' αριθμ. πρωτ. 7256/7.12.2004 έγγραφό του δεν έχει αντίρρηση για τον προκείμενο αποχαρακτηρισμό.

4) Ο Δήμος Καρπενησίου με το 5957/20.12.2004 έγγραφό του εμμένει στην απόφαση 57/2004 του Δημοτικού Συμβουλίου για τον ζητούμενο αποχαρακτηρισμό.

5) Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος με το 6151/04/5.1.2005 έγγραφό της συγκατατίθεται και αυτή στον αποχαρακτηρισμό του θέματος.

6) Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος με το 457/05/24.1.2005 έγγραφό της μας πληροφορεί ότι το εν θέματι οδικό τμήμα έχει πάψει πλέον να χρησιμοποιείται ως Εθνική Οδός μετά την κατασκευή της νέας χάραξης και εισηγείται τον αποχαρακτηρισμό του.

7) Η Διεύθυνση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευρυτανίας με το υπ' αριθμ. 234/7.2.2005 έγγραφό της μας ενημερώνει για τις χρή-

σεις γης στην περιοχή του προς αποχαρκτηρισμό οδικού τμήματος.

8) Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος με το 1507/9.2.2005 έγγραφό της μας ενημερώνει ότι το υπόψη οδικό τμήμα δεν χρησιμοποιείται για απόθεση υλικών ή άλλη βοηθητική χρήση και εξυπηρετεί μόνον την τοπική κυκλοφορία προς το χωριό Άγιος Νικόλαος και τις παρόδους ιδιοκτησίες.

9) Ο Δήμος Καρπενησίου με το 716/14.2.2005 έγγραφό του αναλαμβάνει την ευθύνη συντήρησης του αποχαρκτηριζόμενου οδικού τμήματος.

10) Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος με το 749/23.2.2005 έγγραφό της μας διαβιβάζει όλη τη σχετική αλληλογραφία παρέχοντας τη σύμφωνη γνώμη της για τον αποχαρκτηρισμό.

11) Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ με το ΔΜΕΟ/ε/226/6.6.2005 έγγραφό της ζητεί επιπρόσθετα στοιχεία, απαραίτητα για την προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας.

12) Ο Δήμος Καρπενησίου με το από 12.7.2005 έγγραφό του βεβαιώνει ότι ο προς αποχαρκτηρισμό δρόμος βρίσκεται εκτός εγκεκριμένου σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού.

13) Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος με το 3401/25.7.2005 έγγραφό της ενημερώνει το Δήμο Καρπενησίου και τη ΔΕΣΕ για τα επιπλέον στοιχεία που ζητεί το ΥΠΕΧΩΔΕ με το ΔΜΕΟ/ε/226/6.6.2005 έγγραφό του.

14) Η Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος με το 5998/26.7.2005 έγγραφό της μας παρέχει περαιτέρω πληροφορίες που αφορούν στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα.

15) Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος, με το 4533/23.8.2005 έγγραφό της προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, αποστέλλει συμπληρωματικά δικαιολογητικά για τη συνέχιση της διαδικασίας του αποχαρκτηρισμού.

16) Αριθμός δημοτών Καρπενησίου με την από 19-3-03 αίτησή τους προς το Δήμο Καρπενησίου ζητούν τον αποχαρκτηρισμό του παλαιού οδικού τμήματος μετά την παράδοση σε κυκλοφορία της νέας χάραξης.

17) Ο Μπομποτσιάρης Ανάργυρος με την από 3.11.2004 αίτησή του προς τη ΔΕΣΕ Λαμίας αιτείται ομοίως τον ως άνω αποχαρκτηρισμό.

18) Η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, με την από 31.1.2006 Εισήγησή της προς το αρμόδιο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών), προτείνει τον αποχαρκτηρισμό του θέματος.

19) Το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων (Τμήμα Κατασκευών) με την Πράξη 1 Συνεδρία 2 από 14.2.2006 γνωμοδοτεί ομόφωνα να γίνει ο αποχαρκτηρισμός.

Και επειδή:

1) Το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (38) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Λαμία - Καρπενήσι- Αγρίνιο" που διέρχεται μέσα από το Δήμο Καρπενησίου Νομού Ευρυτανίας, από τη χθ 67+900 μέχρι τη χθ 73+400 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λα-

μία, έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού.

2) Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

Διεύθυνση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος, Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος, Δήμος Καρπενησίου, Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Καρπενησίου, Κτηματική Υπηρεσία Νομού Ευρυτανίας, Δασαρχείο Καρπενησίου, Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος και η Διεύθυνση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευρυτανίας συνηγορούν στον αποχαρκτηρισμό του ως άνω αναφερόμενου οδικού τμήματος.

3) Ο αποχαρκτηρισμός αυτός προβλέπεται από τις διατάξεις του π.δ.25/28.11.1929 (άρθρο 23, παράγραφοι 9-13), αποφασίζουμε:

Να αποχαρκτηρισθεί το παλαιό οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (38) του Δευτερεύοντος Δικτύου "Λαμία - Καρπενήσι- Αγρίνιο" που διέρχεται μέσα από το Δήμο Καρπενησίου Νομού Ευρυτανίας, από τη χθ 67+900 μέχρι τη χθ 73+400 της αυτής Εθνικής Οδού με αφετηρία χιλιομέτρησης τη Λαμία, που έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη της Εθνικής Οδού και να ενταχθεί στο Δημοτικό Οδικό Δίκτυο του Δήμου Καρπενησίου.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ. Π10811/Α111/05

(2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής Αιαντείου, του Δήμου Σαλαμίνας, στα Ο.Τ. 90 και 91 με την έγκριση της οδού Ρόδου και το χαρακτηρισμό της σε πεζόδρομο.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.δ/τος της 17.7.1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του α.ν. 314/1968 (Φ.Ε.Κ. 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν με το υπ' αρ. 1018/1971 ν.δ. (Φ.Ε.Κ. 220/Α).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του υπ' αρ. 183/1986 π.δ/τος (Φ.Ε.Κ. 70/Α).

4. Την με αρ. ΔΤΕ/δ/43511/161/155/13.6.1988 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ (οδηγίες και προδιαγραφές τροποποιήσεων κ.λπ.).

5. Την με αρ. 59976/1.12.2003 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής περί «Τροποποίησης Οργανισμού εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας των Υπηρεσιών της ενιαίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθήνας - Πειραιά/ Νομαρχιακού Διαμερίσματος Πειραιά» (Φ.Ε.Κ. 1778Β/2003).

6. Το άρθρο 10 του ν. 3044/2002 (Φ.Ε.Κ. 197Α/27.8.2002) «Μεταφορά συντελεστή δόμησης και ρύθμιση άλλων θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α' 197/2002).

7. Την με αριθμ. πρωτ. οικ. 952/31.1.2005 απόφαση Νομάρχης Πειραιά περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στη Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος.

8. Το Διάταγμα Ένταξης με την από 29.11.1972 Απόφαση Νομάρχης (Φ.Ε.Κ. 69/Δ/9.3.1973), την επανέγκριση από 18.2.1985 (Φ.Ε.Κ. 112/Δ/26.3.1985) και την τροποποίηση του Γ.Π.Σ. Σαλαμίνας (Απόφαση 20.8.1997, Φ.Ε.Κ. 1105/Δ/1997).

9. Τις με αριθμ. 343/2004 και 100/2005 αποφάσεις του Δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Σαλαμίνας.

10. Την από 21.11.2005 γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Νο-

μαρχίας Πειραιά (αρ. πρακτ. Κ107/2005), αποφασίζουμε:

1. Την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής Αιαντείου, του Δήμου Σαλαμίνας στα Ο.Τ. 90 και 91, με την έγκριση της οδού Ρόδου, όπως σημειώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα και το χαρακτηρισμό της σε πεζόδρομο.

2. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Φεβρουαρίου 2006

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΣ

Αριθμ. Δ.Π. 6637

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης στο Σπήλι του Δήμου Λάμπης, του Νομού Ρεθύμνης.

(3)

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 70 του από 17.7.1923 ν.δ. περί «σχεδίων πόλεων κ.λπ.» (ΦΕΚ 228/Α/23) όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

2) Το άρθρο 6 του ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 33Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3) Το ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140/Α) Άρθρο 29 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με το άρθρο 10 του ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197 Α).

4) Το άρθρου 3 του ν. 2218/1994 (ΦΕΚ 90/Α) περί «ίδρυσης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, τροποποίησης διατάξεων για την πρωτοβάθμια Αυτοδιοίκηση και την περιφέρεια και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

5) Το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο του Σπηλίου Δήμου Λάμπης (ΦΕΚ 1031 Δ/27.8.1993).

6) Τη θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν.Α. Ρεθύμνης όπως αυτή διατυπώθηκε στο 5ο/2005 πρακτικό της

24.11.2005 συνεδρίασης, (πράξη 4η) με θέμα: Τροποποίηση σχεδίου πόλης στο Σπήλι.

7) Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1) Την έγκριση της τροποποίησης εγκεκριμένου σχεδίου πόλης του οικισμού Σπήλι του Δήμου Λάμπης του Ν. Ρεθύμνης και συγκεκριμένα, γίνεται μεταφορά του τμήματος της ιδιοκτησίας Αποστολάκη Άννας, που έχει δεσμευτεί σαν χώρος πάρκινγκ, εμβαδού 268.55 τ.μ. σε ιδιοκτησία του Δήμου Λάμπης που αποτελεί τμήμα του κεντρικού χώρου στάθμευσης στο Σπήλι, ίδιας επιφάνειας, βόρεια του Δημοτικού Σχολείου.

2) Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με τη δημοσίευσή της στο Φ.Ε.Κ.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με το τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει.

Ρέθυμνο, 6 Φεβρουαρίου 2006

Ο Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ



