



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 312

21 Ιουνίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 66035/6242

Καθορισμός ορίων Αιγιαλού - Παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ» και επανακαθορισμός των ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΞΥΛΟΓΕΦΥΡΟ» στο ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΤΟΥ Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου Π.Ε. Αιτωλ/νίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», ως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής Αποκέντρωσης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις της παρ. 21 του άρθρου 46 του Ν. 3220/2004 (Φ.Ε.Κ 15 τ.Α' 28.1.2004) «Μέτρα αναπτυξιακής και κοινωνικής πολιτικής - αντικειμενικοποίηση του φορολογικού ελέγχου και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Το Π.Δ. 139/2010 (ΦΕΚ Α' 232/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου».

6. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 5 του Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/τ.Α' 19.12.2001) «Περί αιγιαλού και παραλίας», όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 113 του Ν. 3879/11 «Περί Δημοσίων Συμβάσεων ... ρύθμιση θεμάτων Εθνικής Άμυνας».

7. Την καταγραφή του Δημοσίου Κτήματος με ΑΒΚ 818, το οποίο προέκυψε από προσχώσεις της λιμνοθάλασσας, συνέπεια εκτέλεσης λιμενικών Έργων, το οποίο καταλαμβάνει έκταση 89 στρεμμάτων και καταγράφηκε κατόπιν του με αρ. 1633/399/64363/22.02.1984 εγγράφου της ΚΕΔ.

8. Το με αρ. 1055810/5428/Β0010/22.07.2002/22.07.2002 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών - Γεν. Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας προς την Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας με θέμα το Κτήμα Τρικούπη.

9. Το ΦΕΚ 294/τ.Δ' 07.05.1998 σύμφωνα με το οποίο εγκρίθηκε η πολεοδομική μελέτη της επέκτασης του σχεδίου πόλεως, καθώς και το διάγραμμα της μελέτης για την περιοχή Βίγλα - Αγ. Δημήτριος και την αρ. 1426/16.09.2002 Απόφαση Νομάρχη Αιτωλ/νίας με την οποία κυρώθηκε η πράξη εφαρμογής.

10. Το με αρ. 544.5/829/98/25.09.1998 έγγραφο του ΓΕΝ προς την Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας με τις υποδείξεις και τις επισημάνσεις αυτού για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτό.

11. Το με αρ. 1076274/8202/Β0010/20.03.2000 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας προς την Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας για την εξαίρεση 452,900 στρεμ. από τον παλαιό αιγιαλό σύμφωνα με την έκθεση του Οικονομικού Επιθεωρητή Γ. Αντύπα και του με αρ. 5672/3.10.62 εγγράφου της Εφορίας Μεσολογγίου.

12. Το με αρ. 1031453/2093/Α0010/06.04.2005 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών - Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας προς την Κτηματική Υπηρεσία Ν. Αιτωλ/νίας με θέμα «Προάσπιση των συμφερόντων του Δημοσίου κατά τη διαδικασία του Εθνικού Κτηματολογίου».

13. Το με αρ. 1064906/5052/Α0010/25.09.2006 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών - Δ/νση Δημόσιας Περιουσίας - Τμήματα Α και Β σύμφωνα με το οποίο επικαλείται σχετικά έγγραφα που έχουν σταλεί στην Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας και την υπενθύμιση επίστευσης της διαδικασίας καθορισμού ορίων παλαιού αιγιαλού από την αρμόδια Επιτροπή καθώς και την λήψη μέτρων προστασίας για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου».

14. Το με αρ. 1245/03.02.2006 έγγραφο του Δήμου Μεσολογγίου προς την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου με την αποστολή σε ψηφιακή μορφή την αποτύπωση της Δυτ. Περιοχής από Διοικητήριο μέχρι τον κόμβο Μούτσου.

15. Το από 16.01.1984 Τοπογραφικό Διάγραμμα από το σχέδιο πόλεως Μεσολογγίου το οποίο περιλαμβάνει τα εθνικά οικοπέδα στην βορειοδυτική πλευρά της πόλεως του γεωμέτρη Μ. Σέχου.

16. Τα Τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα 1:1000 συνταχθέντα τον Σεπτέμβριο του 2011 σε πέντε(5) πινακίδες, ελεγμένα για την ακρίβεια της αποτύπωσης στις 05-07-07-2012 από την Ιωάννα Αργιαδίτη, Αγρονόμο - Τοπογράφο Μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλ/νίας και θεωρημένα από την ίδια, την ίδια ημέρα.

17. Την από 04.12.2009 Εισήγηση του Προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Αιτωλ/νίας Γ. Δάλλα, πρώην Προέδρου της Επιτροπής.

18. Το γεγονός ότι τμήμα της περιοχής ανήκει σε περιοχή του Δικτύου NATURA συγκεκριμένα με κωδικούς GR 2310001, GR2310015, και τμήμα της περιοχής ανήκει στην Περιφερειακή Περιοχή ΠΠ7 του Εθνικού Πάρκου Λιμνοθαλασσών Μεσολογίου - Αιτωλικού.

19. Το με αρ. Φ. 119/19098α/σ.5490/20.12.2011 έγγραφο του ΓΕΕΘΑ προς την Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας σύμφωνα με το οποίο το ΓΕΕΘΑ από πλευράς αρμοδιοτήτων του όπως αυτές απορρέουν από το άρθρο 17 του Ν. 2971/2001, δεν έχει αντίρρηση για τη συνέχιση της διαδικασίας επί του εν λόγω καθορισμού των ορίων αιγιαλού - παραλίας και τυχόν υπάρχοντος παλαιού αιγιαλού, στην αναφερόμενη στο θέμα περιοχή.

20. Την από 05.07.2012 Έκθεση της Επιτροπής αιγιαλού παραλίας για τον καθορισμό των ορίων αιγιαλού παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ» και επανακαθορισμός των ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΞΥΛΟΓΕΦΥΡΟ» στο ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΤΟΥ Δήμου Ι.Π. Μεσολογίου Π.Ε. Αιτωλ/νίας.

21. Το με αρ. 66091/12695/10.08.2012 έγγραφο του Τμ. Δημόσιας Περιουσίας - Δ/σης Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου προς τη Δ/ση Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την αρ. 277/1962 γνωμοδότηση του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δημοσίων και Ανταλλαξίμων Κτημάτων του Υπουργείου Οικονομικών.

22. Το με αρ. Δ10Α1137799/3743Ξ2012/3.10.2012 έγγραφο της Δ/σης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών αναφορικά με την προαναφερόμενη γνωμοδότηση του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δημοσίων και Ανταλλαξίμων Κτημάτων του Υπουργείου Οικονομικών, για την οποία δεν υπάρχουν στοιχεία διότι είχαν παραδοθεί στους Νομάρχες σύμφωνα με τις διατάξεις περί Αποκέντρωσης.

22. Το με αρ. 1522/φ.420/013/25.04.2013 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλ/νίας προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου αναφορικά με τη γνωμοδότηση 277/1960 του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δημοσίων Κτημάτων του Υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με το οποίο η εν λόγω ουδέποτε παραδόθηκε στην Κτηματική Υπηρεσία κατά τη σύσταση της με το υπόλοιπο αρχείο σε αυτή. Από το σωζόμενο έγγραφο επίδοσης της γνωμοδότησης στους κληρονόμους Αποστόλου Μούρκα προκύπτει ότι «οι μετά ταύτα δικαιопάροχοι κληρονόμοι είναι κύριοι

της υπ' αυτών διεκδικούμενης εκτάσεως εν τη θέσει Βίγλα Μεσολογίου, πλην των τμημάτων άτινα αποτελούσι αιγιαλό, λίμνη η λιμνοθάλασσα, άτινα ανήκουν στο Δημόσιο, όπερ δεν απώλεσεν τα υπ' αυτών δικαιώματά του». (συν. η με αρ. 5672/3.10.1962 επίδοση της Δ.Ο.Υ. Μεσολογίου προς τους Κληρονόμους Α. Μούρκα.»

24. Το με αρ. 2176/Φ.410/013/19.07.2012 Έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Αιτωλ/νίας προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου για έκδοση της σχετικής Απόφασης, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 05.07.2012 Έκθεση της Επιτροπής αιγιαλού και παραλίας για τον καθορισμό των ορίων Αιγιαλού -Παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ» και επανακαθορισμός των ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΞΥΛΟΓΕΦΥΡΟ» στο ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΤΟΥ Δήμου Ι.Π. Μεσολογίου Π.Ε. Αιτωλ/νίας, καθώς επίσης και τα Τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα 1:1000 συνταχθέντα τον Σεπτέμβριο του 2011 σε πέντε(5) πινακίδες, ελεγμένα για την ακρίβεια της αποτύπωσης στις 05.07.2012, από την Ιωάννα Αργιανδίτη, Αγρονόμο - Τοπογράφο Μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλ/νίας και θεωρημένα από την ίδια, την ίδια ημέρα, ως εξής:

1α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία Α1, Α2, ..., Α66, Α67.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με συνεχή κίτρινη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία Π1, Π2, ... Π67, Π68.

γ) Την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού με συνεχή μπλε πολυγωνική με στοιχεία ΠΑ1, ΠΑ2, ..., ΠΑ7, ΠΑ8, ΠΑ9, ΠΑ10, ΠΑ11, ΠΑ12 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με ορθογώνιες συντεταγμένες από το κρατικό δίκτυο συντεταγμένων της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ' 87 στο ελλειψοειδές GRSeo-Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή)

Σημειώνεται ότι η οριογραμμή της παραλίας είναι παράλληλος από τη γραμμή αιγιαλού σε όλο το μήκος της και σε απόσταση 20μέτρων.

2. Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι υφίσταται παλαιός αιγιαλός.

Η απόφαση αυτή με την Έκθεση της Επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού παραλίας και το Τοπογραφικό Διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 13 Ιουνίου 2013

Ο Γενικός Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Α. ΑΓΓΕΛΑΚΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ, ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ «ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ» ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ
ΑΙΓΙΑΛΟΥ, ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ «
ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΧΡΙ ΞΥΛΟΓΕΦΥΡΟ»
ΣΤΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ ΤΟΥ ΟΜΩΝΥΜΟΥ ΔΗΜΟΥ
(Άρθρ. 3 του Ν.2971/19.12.2001)

Για τον καθορισμό των ορίων του Αιγιαλού, Παραλίας και Παλαιού Αιγιαλού στη θέση «Αγ. Δημήτριος-Διοικητήριο» και επανακαθορισμός των ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «Αγ. Δημήτριος-Ξυλογέφυρο» του Δήμου Μεσολογγίου Ν.Αιτωλ/ίας, σήμερα την 5 του μηνός Ιουλίου του έτους 2012, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00π.μ., οι υπογεγραμμένοι:

1. Δασκαλής Αλέξανδρος, Εφοριακός ΠΕ/Β1', Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλ/νίας, ως Πρόεδρος,

2. Αργιαδίτη Ιωάννα, Αγρονόμος και Τοπογράφος Μηγ/κος ΠΕ5/Δ2', της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλοακαρνανίας, ως μέλος της επιτροπής,

3. Σακιριανός Ιωάννης, Υποπλοίαρχος Λ/Σ, Λιμενάρχης Υπολιμεναρχείου Μεσολογγίου, ως μέλος της επιτροπής,

4. Τζιώλης Δημήτριος, Τοπογράφος Μηχανικός, Προϊστάμενος της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Μεσολογγίου Π. Ε. Αιτωλοακαρνανίας, ως μέλος της επιτροπής και

5. Τσακαρέστος Ιωάννης, Πολιτικός Μηχανικός, Προϊστάμενος της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Δ/σης Πελοποννήσου, Δ.Ε. και Ιονίου, ως μέλος της επιτροπής (παρότι ειδοποιήθηκε έγκαιρα δεν προσήλθε), απών,

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται ο Σταμπουλόπουλος Νικόλαος, Εφοριακός Δε/Β1', ο οποίος είναι υπεύθυνος για την τήρηση και σύνταξη του παρόντος πρακτικού, αποτελούντες την Επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας δυνάμει του άρθρου 3 του Ν. 2971/2001 συγκληθείσα κατόπιν του υπ' αριθμ. 1996/Φ.410/013/3.7.2012 εγγράφου του Προέδρου αυτής, μεταβήκαμε επί τόπου στην προαναφερόμενη περιοχή σήμερα και λαβόντες υπόψη:

- Το υπ' αριθμ. 544.5/555/97/3.9.1997 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, σύμφωνα με το οποίο διαβιβάστηκαν αποσπάσματα αεροφωτογραφιών σε διαφάνειες, έτους φωτοληψίας 1937 με την ενδεικτικά εκτιμώμενη θέση της οριογραμμής του παλαιού αιγιαλού,

- Η από 6.11.1997 έκθεση επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στην ίδια περιοχή και το υπ' αριθμ. 544.5/829/98/25.9.1998 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, σύμφωνα με το οποίο δεν συμφωνεί με την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού όπως την καθόρισε η αρμόδια επιτροπή διότι, η περιγραφή της εξαιρούμενης εκτάσεως στην έκθεση της επιτροπής δεν παρέπεμπε σε κλειστή πολυγωνική επιφάνεια, για την εξαίρεση αυτή του κτήματος Τρικούπη δεν ακολουθήθηκε η εγκύκλιος 2823/1138/2.2.88 του Υπουργείου Οικονομικών και δεν υπήρχε η σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Οικονομικών. Προς υποβοήθηση του έργου της Επιτροπής, διαβιβάστηκαν δύο ενωμένα αποσπά-

σματα αεροφωτογραφιών με την ενδεικτικά εκτιμώμενη θέση της οριογραμμής του παλαιού αιγιαλού,

- Τις πάρα πολλές συνεδριάσεις της αρμόδιας επιτροπής για την συγκεκριμένη περιοχή, χωρίς ουσιαστικά να οριοθετείται η οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού, μεταξύ των οποίων και η από 18.5.2010 συνεδρίαση της ίδιας επιτροπής που ουσιαστικά ήταν και η προτελευταία,

- Την από 4.12.2009 Εισήγηση του Προϊσταμένου της Κτηματικής Υπηρεσίας κου Γεωργίου Δάλλα, πρώην Προέδρου της επιτροπής προς τα μέλη της η οποία είχε ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ
ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΡΘΡΟΥ 3 ΤΟΥ Ν. 2971/2001

Για τον καθορισμό ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού στο δυτικό τμήμα πόλης Μεσολογγίου και επανακαθορισμού στο τμήμα ΚΤΕΟ - Άγιος Δημήτριος

Το ζήτημα καθορισμού αιγιαλού και παραλίας στο Μεσολόγγι είναι ανοικτό για πενήντα χρόνια περίπου και έχει να κάνει ιστορικά με δύο παραμέτρους του προβλήματος και συγκεκριμένα

Α) το έτος 1958, ύστερα από αιτήσεις του Νικ. Πετροκωστόπουλου και Αποστ. Μούρκα, προέκυψε θέμα έρευνας δικαιωμάτων του Δημοσίου σε έκταση 452.997 τ.μ. στη θέση Βίγλα Μεσολογγίου. Για την έκταση αυτή, που στη συνέχεια αποκλήθηκε «Κτήμα Τρικούπη», έγινε έκθεση έρευνας από τον Οικονομικό επιθεωρητή Αντύπα και με βάση την έκθεση αυτή εκδόθηκε η 277/1962 γνωμοδότηση του αρμόδιου Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δημοσίων και Ανταλλαξίμων Κτημάτων του Υπουργείου Οικονομικών, της οποίας το πλήρες σώμα δεν βρίσκεται ούτε στο αρχείο της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλοακαρνανίας, ούτε στο αρχείο του Υπουργείου Οικονομικών και από συναφή άλλα έγγραφα συνάγεται ότι το συμπέρασμα ήταν πως «οι τούτου δικαιοδόχοι κληρονόμοι Μούρκα είναι κύριοι της παρ' αυτών διεκδικούμενης εκτάσεως πλην των τμημάτων ταύτης, άτινα αποτελούσιν αιγιαλόν, λίμνην ή λιμνοθάλασσαν, άτινα ανήκουσιν εις το Δημόσιον, όπερ δεν απώλεσεν, τα επί τούτων δικαιώματά του». Με βάση το συμπέρασμα αυτό το επόμενο βήμα έπρεπε να είναι ο καθορισμός ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού από την αρμόδια κατά νόμο επιτροπή, ώστε να προσδιοριστούν ακριβώς ποιες ήταν οι δημόσιες και ποιες οι ιδιωτικές εκτάσεις. Επίσης από το κείμενο της έκθεσης Αντύπα και του εγγράφου 7582/8.10.1967 του Οικον. Εφόρου Μεσολογγίου προκύπτει ότι και στο παρελθόν, μεταξύ 1915 - 1920 υπήρχε διαμάχη Δημοσίου και Νικολάου Τρικούπη, ιδιοκτήτη της έκτασης, για τα όρια αιγιαλού και πως υπήρχε και σχετική γνωμοδότηση του Ν. Σ. του Κράτους, με αριθμό 46/2.7.1920, η οποία και αυτή δεν βρέθηκε στα αρχεία, παρά τις σχετικές προσπάθειες. Επειδή και τότε (1962-1968) συνέχιζαν να μεταβιβάζουν τμήματα της έκτασης «κτήμα Τρικούπη», σε απάντηση του ανωτέρω 7582/67 εγγράφου, το Υπουργείο Οικονομικών με το έγγραφο Μ. 7084/7646/20.5.1968 έδινε την εντολή «προ πάσης ετέρας ενεργείας σας προβείτε εις το καθορισμόν ορίων του αιγιαλού, δια της αρμοδίας επιτροπής άρθρου 5 του Α.Ν. 263/1968».

Β) Παράλληλα την ίδια δεκαετία του έτους 1960 η λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου - Αιτωλικού είχε γίνει το επίκεντρο επενδυτικού ενδιαφέροντος για την ίδρυση εργοστασίου παραγωγής χημικών προϊόντων. Συγκεκρι-

μένα είχε συναφθεί σύμβαση μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και των THOMAS A. PAPPAS και ΚΩΝ. Ι. ΝΕΥΡΟΥ, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α' 50/8.3.1966. Ακολούθως στις 23.8.1966 το Κυβερνητικό Οικονομικό Συμβούλιο αποφάσισε την παραχώρηση εκτάσεων της λιμνοθάλασσας και την κατασκευή έργων, προκειμένου να επιτευχθεί η σύμβαση. Στο ΦΕΚ Α.Ε. και Ε.Π.Ε. 845/3.10.1966 δημοσιεύτηκε η ίδρυση της εταιρίας ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Εταιρία Χημικών Προϊόντων Α.Ε., που θα αναλάμβανε την εκμετάλλευση της παραχωρηθείσας λιμνοθάλασσας. Επειδή δεν προβλέπονταν από το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο η παραχώρηση θαλάσσιων περιοχών, εκδόθηκε ο Α.Ν. 522/1968 και ακολούθως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α' 240/14.10.1968 συμπληρωματική σύμβαση Ελληνικού Δημοσίου και Α.Ε. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ, για την παραχώρηση των αναφερομένων θαλασσίων εκτάσεων για 50 χρόνια κατά δικαίωμα επικαρπίας.

Προκειμένου να προχωρήσει η υλοποίηση της σύμβασης, το επόμενο αναγκαίο βήμα ήταν ο καθορισμός ορίων αιγιαλού και παραλίας στην λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου, δηλαδή όπως σημειώθηκε εισαγωγικά, από δύο διαφορετικές ανάγκες κινούμενο το Δημόσιο κατέτεινε στην ίδια χρονικά ενέργεια, της οποίας περιγράψω ακολούθως την πορεία.

1. Στις 6 Φεβρουαρίου 1969 συνεδρίασε η αρμόδια επιτροπή και στο από Μάιο 1968 τοπογραφικό διάγραμμα, του πολιτικού μηχανικού Χ. Πέτρου, προσκομισθέν υπό της ενδιαφερόμενης εταιρείας ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Α.Ε., πρόβλεψε για πρώτη φορά στον καθορισμό ορίων αιγιαλού. Ιδιαίτερη σημασία έχει η επισήμανση ότι στο πρακτικό της επιτροπής συμπεριλήφθηκε και αποτέλεσε μάλιστα και βάση συμπεράσματος για τον καθορισμό ορίων αιγιαλού το από 4.2.1969 (δηλαδή δύο ημέρες πριν) πρακτικό του επιβλέποντος μηχανικού του Λιμενικού και Εξυγιαντικού Ταμείου Μεσολογγίου Χ. Πέτρου και του εκπροσώπου μηχανικού Ν. Αποστολοπούλου της εταιρείας ΑΡΧΙΡΟΔΟΝ Α.Ε., αναδόχου κατασκευής Λιμένος Μεσολογγίου «εξ ου προκύπτει ότι η διαφορά μεταξύ ανωτάτης και κατωτάτης συνήθους στάθμης της Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου Αιτωλικού ανέρχεται εις 90 εκατοστά του μέτρου, εκ τούτου δε τεκμαίρετε συνήθης άνοδος της επιφανείας ...εις 45 εκατοστά του μέτρου από της μέσης στάθμης, ήτις δύναται να εξομοιωθεί με το υψόμετρον 0,00 του συνοδούντος το παρόν τοπ. διαγρ/τος. Συνεπεία τούτου η οριογραμμή του αιγιαλού έδει να καθορισθή εις την ισούση καμπύλη των +45 εκατοστών, πλην αυτή καθορίζεται ως εν τω διαγράμματι, μεταξύ των +20 έως +30 εκατοστών του μέτρου, διότι εκ της επιτόπιου ερεύνης διεπιστώθη ότι άνωθεν ταύτης και μέχρι των +45 εκατοστών υφίστανται εκτάσεις καλλιεργήσιμοι ή βοσκότοποι δυνάμενοι να χαρακτηρισθώσιν ως ανήκουσαι εις ιδιώτας.».

Στο σημείο αυτό θέλω να επισημάνω πως η υιοθέτηση από την επιτροπή του παραπάνω πρακτικού μεταξύ Λιμενικού Εξυγιαντικού Ταμείου και εταιρείας ΑΡΧΙΡΟΔΟΝ αποτέλεσε, κατά την γνώμη μου, την βάση όλων των προβλημάτων που ακολούθησαν με την εκκρεμότητα του καθορισμού αιγιαλού και παραλίας για πενήντα χρόνια. Διότι το συμπέρασμα του πρακτικού δεν ανταποκρίνονταν στην πραγματικότητα των πραγματικών φαινομένων κυματισμού και μέγιστης πλην συνήθους ανάβασης του χειμερινού κύματος, που αποτελεί την απαραίτητη προϋπόθεση για τον ακριβή, αντικειμενικό

και δίκαιο καθορισμό ορίων αιγιαλού γενικότερα και ειδικότερα στην συγκεκριμένη περίπτωση, όπως και αναλυτικότερα θα εξηγήσω σε άλλα σημεία της παρούσας.

Ο προηγούμενος καθορισμός δεν οριστικοποιήθηκε, διότι δεν συμφώνησε το ΓΕΝ, όπως φαίνεται από τα σχετικά έγγραφα και την επακολογήσασα αλληλογραφία που αποκαλύπτει τα προβλήματα που δημιουργούσε η υιοθέτηση του παραπάνω πρακτικού.

2. Στις 7 Νοεμβρίου 1969 ακολούθησε νέα έκθεση της αρμόδιας επιτροπής καθορισμού αιγιαλού και παραλίας, σε άλλο τοπογραφικό διάγραμμα, του μηχανικού Χρήστου Ασκαρίδη, με τον καθορισμό τελικά στην ισούση καμπύλη των +45 εκατοστών του μέτρου, αποδεχόμενοι και πάλι το επίμαχο πρακτικό μεταξύ Λιμενικού Εξυγιαντικού Ταμείου και εταιρείας ΑΡΧΙΡΟΔΟΝ, καθορισμός που οριστικοποιήθηκε με την έκδοση της οικείας απόφασης του Νομάρχη Αιτωλοακαρνανίας 35022/15.6.1970 και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 159/28.7.1970.

Μετά τον καθορισμό στο τμήμα Ξυλογέφυρο Αιτωλικού - Άγιος Δημήτριος, που επέτρεψε πλέον την υλοποίηση των προβλεπόμενων τεχνικών έργων, τόσο στην λιμνοθάλασσα, για τις ανάγκες της εταιρείας ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Α.Ε., όσο και των εγγειοβελτιωτικών έργων στην ξηρά, ακολούθησαν αρκετές προσπάθειες από τις τεχνικές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, για τον καθορισμό του αιγιαλού στο υπόλοιπο δυτικό τμήμα, οι οποίες δεν τελεσφόρησαν, κυρίως επειδή πλέον εθίγγο μεγάλος αριθμός ιδιοκτησιών ιδιωτών και με την αιτιολογία νέου πιο ακριβούς καθορισμού αναβάλλονταν, περιπλέκοντας πιο πολύ το ζήτημα αφού συνεχίζονταν και οι αγοραπωλησίες αλλά ταυτόχρονα και μελέτες αξιοποίησης της περιοχής με την τελική ένταξη της στο σχέδιο πόλης και την κτηματογράφηση από τον ΟΚΧΕ.

Το έτος 1997 καθορίστηκε ο αιγιαλός στο μεσημβρινό τμήμα της πόλης Μεσολογγίου (ΦΕΚ 1002/5/20.11.1997) και απομένει από τότε να καθοριστεί και να συνδέσει το κενό που υπάρχει από το τελευταίο σημείο, στην νέα περιμετρική λεωφόρο με το τελευταίο σημείο της περιοχής Αγίου Δημητρίου που επανακαθορίστηκε το έτος 1991 (ΦΕΚ 743/Δ'/19.10.1991) και που επίσης πρέπει να επανακαθοριστεί αφού στο μεταξύ έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή της περιμετρικής οδού και έχει αλλάξει την φυσική μορφολογία προς την πλευρά της λιμνοθάλασσας.

Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφερθώ σε ιστορικά στοιχεία της περιοχής που θα βοηθήσουν την επιτροπή στο έργο της

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στο βιβλίο του Κ.Α. ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΥ, το Μεσολόγγι, που εκδόθηκε το έτος 1925, σελίδα 45, 46 και 47 με τίτλο η Λιμνοθάλασσα κατά την αρχαιότητα, αναφέρονται τα εξής

«Από τους αρχαίους γεωγράφους και ιστορικούς μόνος ο Στράβων αναφέρει τα εξής περί της λιμνοθάλασσας. «...Είτα λίμνη των Οινιαδών...και άλλη Κυνία, διπλασία ταύτης και μήκος και πλάτος, Τρίτη δ' Ουρία, πολλώ τούτων μικρότερα. Η μεν ουν Κυνία και εκδίδωσιν εις την θάλασσαν...».

Κατά την γνώμη μου, Κυνία μεν είναι ολόκληρη η λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου, η οποία εκδίδωσιν εις την θάλασσαν, Ουρία η Του Αιτωλικού...».

Ακολουθεί και ο διαπρεπής ιστορικός και γηγενής του Μεσολογγίου Σπυρίδων Τρικούπης στο κεφάλαιο Μ

του δευτέρου τόμου του Βιβλίου Ιστορία της Ελληνικής Επανάστασης σελίδες 361-366, αναφερόμενος στο Μεσολόγγι, «Άγνωστος η πρώτη της πόλεως του Μεσολογγίου καταβολή. Αλλά και το όνομα της πόλεως δεικνύει.. εκτίσθη.. μέσω λάκκων εξ αιτίας της λίμνης.. Επειδή το παραθαλάσσιον είναι το τερπνότερον, πολλοί.. έφρατταν δια πασσάλων και παλιουριών μέρος της αβαθούς θαλάσσης, και το απεγαίωναν... Το δ' έδαφος της πόλεως είναι σχεδόν ισοθάλασσον, δια τούτο πολλάκις εν καιρώ χειμῶνος ωθουμένων των κυμάτων προς την ξηράν υπό των νοτίων ανέμων περιθαλασσούνται αι παράλιοι οικίαι. ...Συμβαίνει δ' ενίοτε το εναντίον και η θάλασσα φεύγει ως ωκεάνιος άμπωτις επέμπροσθεν της πόλεως επί τη βιαία και διαρκή πνοή του χειμερινού βορέου.

.... Καθώς δε προς το μέρος της θαλάσσης ούτω και προς το της ξηράς.... είναι όλη επίπεδος, ...

Η πόλις προς το μέρος της ξηράς εκλείετο δια ημελημένης και ατελούς τάφρου από της μιας άκρης της λίμνης έως την άλλην εκτεινομένης. ...Επί δε της όχθης αυτής υψούτο τείχος απύργωτον, ...»

Οι παραπάνω αναφορές είναι οι σημαντικότερες, διότι υπάρχουν και πολλές άλλες, ιδίως από περιγραφές και απομνημονεύματα της επαναστατικής περιόδου 1821-1829, που κινούνται στο ίδιο συμπέρασμα, δηλαδή ότι πρόκειται για μια ιδιόμορφη επιλίμνια ή παραθαλάσσια πόλη.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Στο τοπογραφικό υλικό που υπήρχε στην υπηρεσία καθώς από άλλο που βρέθηκε από νέα αναζήτηση περιλαμβάνονται ως σημαντικότερα

1. Σχέδιο πόλης Μεσολογγίου σε κλίμακα 1 προς 2000, του έτους 1845, προσαρτημένο στο ΦΕΚ 7/8.3.1847.

2. Σχέδιο πόλης Μεσολογγίου σε κλίμακα 1 προς 1000, του έτους 1864, και ισχύον σήμερα με αναθεωρήσεις.

3. Σχεδιαγράφιση με τίτλο «Τοποθεσία του Μεσολογγίου μετά των πολιορκητικών έργων των Τούρκων εν έτει 1826 καθ' όσον εδύναντο ν' ανευρεθώσι» άγνωστον συντάκτη, δημοσιευμένο στο βιβλίο «Ιστορία της Επανάστασης των Ελλήνων» συγγραφέας υπό ΑΝΤ. ΠΡΟΚΕΣ - ΟΣΤΕΝ, έτος έκδοσης 1868, Αθήνα.

4. Απόσπασμα από το σχέδιο πόλης Μεσολογγίου περιλαμβάνον τα εθνικά οικόπεδα της βορειοδυτικής πλευράς της πόλης Μεσολογγίου, του έτους 1884, σε κλίμακα 1 προς 1000 του γεωμέτρη Μ. Σέχου.

5. Τοπογραφικό διάγραμμα γαιών Νικολάου Τρικούπη, υπό του γεωμέτρη Τριαντάφυλλου Μακρυγιάννη, σε κλίμακα 1 προς 2000, του έτους 1906.

6. Σχεδιαγράφιση τελευταίας πολιορκίας του Μεσολογγίου, σε κλίμακα 1 προς 4000, υπό Οδυσσέως Μαρουλη, συνταχθείσας το έτος 1907.

7. Υδρογραφικός χάρτης του ΓΕΝ, με στοιχεία του έτους 1919.

8. Υψομετρικός χάρτης Μεσολογγίου έτους 1923

9. Αεροφωτοτοπογραφικός χάρτης σε κλίμακα 1 προς 2000, του έτους 1934, του τότε Υπουργείου Συγκοινωνίας.

10. Αεροφωτογραφία έτους 1945, σε κλίμακα 1 προς 42.000, σε μεγέθυνση.

11. Τοπογραφικό διάγραμμα περιοχής Μεσολογγίου έτους 1961, για τον καθορισμό αιγιαλού και παραλίας σε τμήμα της Κλείσοβας με την σχετική έκθεση της επιτροπής (ΦΕΚ).

12. Τοπογραφικό διάγραμμα περιοχής Μεσολογγίου έτους 1965 σε κλίμακα 1 προς 5000 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

13. Εγκεκριμένο σχεδιάγραμμα περιοχών Λιμνοθαλασσών προσηρτημένο εις την από 27.9.1968 Σύμβαση μεταξύ Ελλήν. Δημοσίου και Μεσολόγγι Α.Ε. (ΦΕΚ 240/14.10.1968).

14. Τοπογραφικό διάγραμμα πολ. Μηχανικού Χ. Πέτρου, με πρόταση καθορισμού αιγιαλού και παραλίας της συνεδρίασης της επιτροπής την 6.2.1969, που δεν κατέστη οριστικός.

15. Τοπογραφικό διάγραμμα πολ. Μηχανικού Χ. Ασκαρίδη, με πρόταση καθορισμού αιγιαλού και παραλίας της συνεδρίασης της επιτροπής την 7.11.1969, που έγινε οριστικός (ΦΕΚ 159/28.7.1970).

16. Τοπογραφικό διάγραμμα παραλιακής ζώνης Μεσολογγίου έτους 1971 της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Υπουργείου Οικονομικών με σκοπό τον καθορισμό αιγιαλού και παραλίας, που τελικά δεν ολοκληρώθηκε.

17. Τοπογραφικό διάγραμμα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Υπουργείου Οικονομικών, με πρόταση καθορισμού αιγιαλού και παραλίας της συνεδρίασης της επιτροπής την 9.4.1981, που δεν κατέστη οριστικός.

18. Τοπογραφικό διάγραμμα της κοινής υπουργικής απόφασης, με πρόταση καθορισμού αιγιαλού και παραλίας της συνεδρίασης της επιτροπής την 1997, που δεν κατέστη οριστικός.

19. Διαφάνειες αεροφωτογραφιών, επί των οποίων το Γ.Ε.Ν. έχει προτείνει οριογραμμή καθορισμού αιγιαλού και παραλίας για την περιοχή πόλης Μεσολογγίου, από τις οποίες έχει γίνει δεκτή και έχει καταστεί οριστική με την δημοσίευση στο ΦΕΚ για το μεσημβρινό τμήμα της πόλης.

Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφερθεί και να επισημανθεί ότι η υιοθέτηση της πρότασης του Γ.Ε.Ν. για το μεσημβρινό τμήμα της πόλης είχε ως αποτέλεσμα μεγάλο τμήμα της πόλης να καταγραφεί ως δημόσιο τμήμα και να αμφισβητηθούν τίτλοι κυριότητας ιδιωτών που πρόβαλλαν δικαιώματα στα ακίνητα αυτά. Από την υποβολή αιτήσεων θεραπείας σύμφωνα με το άρθρο 8 του Α. Ν. 1539/1938, από το έτος 1998 μέχρι και σήμερα προέκυψε ότι τελικά το Ελληνικό Δημόσιο δεν είχε δικαιώματα στο πλείστο της έκτασης, που ως παλιός αιγιαλός καταγράφηκε ως δημόσιο κτήμα, αντίθετα επί σειρά ετών οι ιδιώτες ενεπλάκησαν σε μια χρονοβόρα διαδικασία απόδειξης των δικαιωμάτων τους.

Από την μελέτη των παραπάνω υλικού και από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων που προέκυψαν από τις αποφάσεις του γνωμοδοτικού συμβουλίου δημοσίων κτημάτων για τις αιτήσεις θεραπείας στο μεσημβρινό τμήμα καταλήγω να προτείνω τα παρακάτω στα υπόλοιπα μέλη της επιτροπής.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

1. Κατ' αρχή η υιοθέτηση στο παρελθόν από τις επιτροπές του πρακτικού «του επιβλέποντος μηχανικού του Λιμενικού και Εξυγιαντικού Ταμείου Μεσολογγίου Χ. Πέτρου και του εκπροσώπου μηχανικού Ν. Αποστολοπούλου της εταιρείας ΑΡΧΙΡΟΔΟΝ Α.Ε., αναδόχου κατασκευής Λιμένος Μεσολογγίου «εξ ου προκύπτει ότι η διαφορά μεταξύ ανωτάτης και κατωτάτης συνήθους στάθμης της Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου Αιτωλικού ανέρχεται εις 90 εκατοστά του μέτρου, εκ τούτου δε τεκμαίρεται συνήθης άνοδος της επιφανείας ...εις 45

εκατοστά του μέτρου από της μέσης στάθμης», είναι η βάση όλων των προβλημάτων καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στο Μεσολόγγι, διότι πρόκειται για την αποδοχή πραγμάτων που δεν υφίστανται. Και αυτό δεν είναι ένα αυθαίρετο συμπέρασμα, διότι αποδεικνύεται από την προγενέστερη επιτροπή του έτους 1961, στο ανατολικό τμήμα της λιμνοθάλασσας, δηλαδή της Κλείσοβας, όπου και εκεί οι φυσικές συνθήκες κυματισμού και ανέμων είναι όμοιες με το δυτικό τμήμα, διότι εκεί παραδέχεται η επιτροπή πως «θέμα γραμμής χειμερίου κύματος δεν γεννάται καθ' όσον η θάλασσα παρά τον εκτεταμένον χώρον είναι τελείως αβαθής και ούτω δεν δημιουργείται κύμα επί αυτής», γεγονός που απεδέχθη και το Γ.Ε.Ν. που συμφώνησε στο συμπέρασμα αυτό με το έγγραφο του 10050/15/62/7.5.1962. Όπως λοιπόν προανέφερα, οι όμοιες συνθήκες στα δύο τμήματα της λιμνοθάλασσας ανατολικό και δυτικό, δηλαδή το μικρό βάθος και η μεγάλη απόσταση από την ανοιχτή θάλασσα δεν δημιουργούν και στους έντονους νοτίους ανέμους κυματισμούς ύψους +45 εκατοστών του μέτρου που δέχθηκαν οι επιτροπές και το ΓΕΝ στο παρελθόν, αντίθετα παρουσιάζεται μεν σε ασυνήθεις περιπτώσεις παλινδρομική ανάβαση ύψους και 15 έως 20 εκατοστών του μέτρου, αντίθετα δε η συνήθης ανάβαση κυμαίνεται στα 5 με 10 εκατοστά του μέτρου.

2. Από την σύγκριση της θέσης της ακτογραμμής στα σχεδιαγράμματα των ετών 1845, 1884, 1906 και 1965, προκύπτει ελάχιστη μετακίνηση της ακτογραμμής προς την ξηρά και όχι προς θάλασσα. Η μετακίνηση αυτή γίνεται μεγαλύτερη στα διαγράμματα των επόμενων ετών και αυτό εξηγείται από την κατασκευή των έργων από την ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Α.Ε., ιδίως από την κατασκευή της κλειστής προθερμάστρας των αλυκών, αυτής της Πλώσταινας, η οποία τροφοδοτείται με το αντλιοστάσιο της οδού Μάγερ, με αποτέλεσμα να ενισχύεται η στάθμη της για να διοχετεύει τα θερμασμένα νερά στις αλυκές. Δηλαδή συνεχής μετατόπιση της ακτογραμμής προς την ξηρά, ενώ το λογικό θα ήταν με την ανθρώπινη δραστηριότητα να μετακινείται η γραμμή προς την θάλασσα.

3. Με βάση το συμπέρασμα του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δημοσίων Κτημάτων επί της έκθεσης του Επιθεωρητή Αντύπα, στην γνωμοδότηση 277/1962 πως «οι τούτου δικαιούχοι κληρονόμοι Μούρκα είναι κύριοι της παρ' αυτών διεκδικούμενης εκτάσεως πλην των τμημάτων ταύτης, άτινα αποτελούσιν αιγιαλόν, λίμνην ή λιμνοθάλασσαν, άτινα ανήκουσιν εις το Δημόσιον, όπερ δεν απώλεσεν, τα επί τούτων δικαιώματα του» και τον ορισμό του παλιού αιγιαλού στο άρθρο 1 του Ν. 2971/2001 σε συνδυασμό με την παράγραφο 3 του άρθρου 5 του ίδιου νόμου, η οριογραμμή παλαιού αιγιαλού που πιθανολογείται από τα νεότερα τοπογραφικά διαγράμματα προς τα παλαιότερα με τελευταίο αυτό του 1845, βρίσκεται νοτιότερα προς την εσώτερη λιμνοθάλασσα και όχι προς το μέρος της ξηράς.

3. Με βάση τα προηγούμενα και λαμβάνοντας υπ' όψη και τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 3127/2003 και το γεγονός της έγκρισης σχεδίου πόλης για το δυτικό τμήμα Βίγλα - Άγιος Δημήτριος Μεσολογγίου με την 1/2001 πράξη εφαρμογής Νομάρχη Αιτωλοακαρνανίας.

Εισηγούμαι

Η γραμμή αιγιαλού να τοποθετηθεί στην εξωτερική πλευρά προς την θάλασσα της νέας περιμετρικής οδού που κατασκευάστηκε πάνω σε παλαιότερο ανάχωμα

για τις ανάγκες των έργων της ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ Α.Ε., την γραμμή παραλίας στο πλάτος της οδού και την οριογραμμή παλαιού αιγιαλού εξωτερικά του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και επειδή οι διαμορφώσεις στη γεωμορφολογία της περιοχής δεν επιτρέπουν να διαπιστωθεί με απόλυτη ακρίβεια η ισούσης γραμμή των 5 έως 10 εκατοστών του μέτρου, που είναι η φυσική συνήθης μέγιστη ανάβαση της παλινδρομίας της λιμνοθάλασσας στην περιοχή αυτή, να τοποθετηθεί κατά προσέγγιση πλησίον της γραμμής 11-12-9-8-7-6 του υπομνήματος του μηχανικού Πολιτόπουλου επί του διαγράμματος Μακρυγιάννη.

Επίσης να γίνει επανακαθορισμός της οριογραμμής παλιού αιγιαλού στο μεσημβρινό τμήμα σύμφωνα με την ακτογραμμή που προκύπτει από το σχεδιάγραμμα του έτους 1845.

Μεσολόγγι 4-12-2009

Ο Προϊστάμενος Κ. Υ. Α.
ΔΑΛΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΕΦΟΡΙΑΚΟΣ ΤΕ/Α

- Το αριθμ. 1055810/5428/Β0010/22-7-2002 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών-Δ/νση Δημοσίων Περιουσιών-Τμήμα Β', σχετικά με το «Κτήμα Τρικούπη» και την αριθμ. 277/1960 Γνωμοδότηση του γνωμοδοτικού συμβουλίου δημοσίων κτημάτων, σύμφωνα με την οποία «...οι δικαιούχοι κληρονόμοι είναι κύριοι της υπό αυτών διεκδικούμενης εκτάσεως εν τη θέσει Βίγλα Μεσολογγίου πλην των τμημάτων άτινα αποτελούσιν αιγιαλόν, λίμνην, ή λιμνοθάλασσαν άτινα ανήκουσιν εις το Δημόσιον όπερ δεν απώλεσεν τα υπ' αυτών δικαιώματά του».

- Την καταγραφή του Δημοσίου Κτήματος με Α.Β.Κ. 818, το οποίο προέκυψε από προσχώσεις της λιμνοθάλασσας, συνέπεια εκτέλεσης λιμενικών έργων, το οποίο καταλαμβάνει έκταση 89 στρεμμάτων και καταγράφηκε κατόπιν του αριθ. 1633/399/64363/22.2.1984 εγγράφου της ΚΕΔ, είναι αλίπεδο και δεν κατέχονταν (τότε),

- Την οριοθέτηση του «κτήματος Τρικούπη» η οποία συντάχθηκε από τον Γεράσιμο Αντύπα Οικονομικό Επιθεωρητή του Υπουργείου Οικονομικών, σε συνεργασία με τον μηχανικό Δημ. Πολτόπουλο, ο οποίος συνέταξε τοπογραφικό διάγραμμα που συνόδευε την παραπάνω έκθεση. Ο Δημήτριος Πολιτόπουλος, χρησιμοποίησε ως υπόβαθρο, το τοπογραφικό διάγραμμα του γεωμέτρη Μακρυγιάννη, του έτους 1908.

Έτσι οριοθετήθηκε το κτήμα Τρικούπη, στην περιοχή «Βίγλα-Αγ. Δημήτριος» το οποίο συνόρευε προς νότο, με το καταγεγραμμένο Β.Κ. 818 δημόσιο κτήμα. Με την αριθ. 277/1960 Γνωμοδότηση του Γ.Σ.Δ.Κ. του Υπουργείου οικονομικών, η οποία επιδόθηκε στον Διονύσιο Μούρκα (δικαιούχο των αφών Τρικούπη), εκτάσεως 452,900 στρέμματα, η οποία δεν αμφισβητήθηκε ποτέ από το Υπουργείο Οικονομικών, ούτε από το Γ.Ε.Ν. (αριθ. 1076274/8202/Β0010/20.3.2000 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών και το αριθ. 544.5/829/98/25.9.1998 έγγραφο του Γ.Ε.Ν.).

- Το αριθμ. ΦΕΚ 294/τ.Δ'/7.5.1998 σύμφωνα με το οποίο εγκρίθηκε η πολεοδομική μελέτη της επέκτασης του σχεδίου πόλεως, καθώς και το διάγραμμα της μελέτης για την περιοχή «Βίγλα-Αγ. Δημήτριος» και την αριθ. 1426/16.9.2002 απόφαση Νομάρχη Αιτωλ/νίας με την οποία κυρώθηκε η πράξη εφαρμογής,

- Το υπ' αριθμ. 1031453/2093/A0010/6.4.2005 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, προάσπιση των συμφερόντων του Δημοσίου κατά την διαδικασία του Εθνικού Κτηματολογίου, σύμφωνα με το οποίο επισημαίνεται ότι όσον αφορά στην οριοθέτηση αιγιαλού στις περιπτώσεις που έχουν δηλωθεί από ιδιώτες τμήματα αιγιαλού, θα πρέπει να υποβληθούν ενστάσεις από την υπηρεσία μας καθόσον ο αιγιαλός είναι κοινόχρηστος και ανήκει στο Δημόσιο.

- Την από 18.5.2006 οριστικοποίηση των πρώτων εγγραφών στο Εθνικό Κτηματολόγιο και καταχώρηση των στοιχείων σε κτηματολογική βάση, σύμφωνα με τον Ν. 2664/1998, για όλη την περιοχή Μεσολογίου.

- Το υπ' αριθμ. 1064906/5052/A0010/25.9.2006 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών-Δ/νση Δημοσίας Περιουσίας-Τμήματα Α' και Β', σύμφωνα με το οποίο επικαλείται σχετικά έγγραφα που έχουν σταλεί στην Κτηματική Υπηρεσία Αιτωλ/νίας και την υπενθύμιση επίσπευσης της διαδικασίας καθορισμού ορίων παλαιού αιγιαλού από την αρμόδια Επιτροπή καθώς και την λήψη μέτρων προστασίας για την διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου.

- Το από 16.1.1884 τοπογραφικό διάγραμμα από το σχέδιο πόλεως Μεσολογίου, το οποίο περιλαμβάνει τα εθνικά οικόπεδα τα κατά την βορειοδυτική πλευρά της πόλεως, του γεωμέτρη Μ. Σέχου,

- Τα υπό του Δημητρίου Κίσσα, Τοπογράφου Μηχανικού, τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα, συνταχθέντα τον Σεπτέμβριο του 2011 σε πέντε (5) πινακίδες, σε κλίμακα 1:1000, ελεγμένα για την ακρίβεια της αποτύπωσης στις 5.7.2012 από την Αργιαδίτη Ιωάννα, Αγρονόμο και Τοπογράφο Μηχανικό της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλ/νίας και θεωρημένα από την ίδια, την ίδια ημέρα,

- Τα στοιχεία καθορισμού αιγιαλού και παραλίας που προβλέπονται από το άρθρο 9 του νόμου 2971/2001 και ειδικότερα:

α. Τη γεωμορφολογία του εδάφους για την οποία αναλυτικά αναφέρεται ότι:

1) Η μορφολογία της ακτής συνίσταται από χαλαρά ιζήματα (άμμος) που έχουν προκύψει από την αποσάθρωση-διάβρωση των μητρικών πετρωμάτων της ακτής (χαμηλό υψόμετρο αναφορικά με την μέση στάθμη της θάλασσας στα 0,20μ-0,50μ.).

2) Της ακτής συνέχονται εκτάσεις, πεδινές, με χρήση κατοικίας και Β' κατοικίας και εντός σχεδίου πόλεως Μεσολογίου.

3) Το φυσικό όριο βλάστησης συνίσταται από θαμνώδη φυσική βλάστηση (πουρνάρια, σχίνα).

β. Το γεγονός ότι στην περιοχή δεν εντοπίστηκαν παράκτιοι φυσικοί πόροι.

γ. Τα πορίσματα από την εκτίμηση των μετεωρολογικών στοιχείων της περιοχής, ήτοι: ότι η περιοχή δεν προσβάλλεται από ισχυρούς ανέμους έντασης 7-10B, κυρίως Βορειοδυτικής διεύθυνσης, γιατί είναι προστατευμένη λόγω του ότι βρίσκεται μέσα σε περικλειστή θάλασσα (λιμνοθάλασσα Μεσολογίου).

δ. Την μορφολογία του πυθμένα, ο οποίος συνίσταται από πολύ μικρά βάθη κοντά στην ακτή (ομαλός).

ε. Τον τομέα ανάπτυξης κυματισμού σε σχέση με το μέτωπο της ακτής, ότι δηλαδή πρόκειται για ακτή με μικρό ανάπτυγμα πελάγους καθώς και το ότι μεγάλο ανάπτυγμα θαλάσσιας έκτασης συμβάλλει στην δημιουργία

μεγαλύτερης έκτασης κυματικού πεδίου σε σχέση με κλειστές περιοχές που έχουν την ίδια ένταση ανέμου.

στ. Την ύπαρξη τεχνικών έργων στην περιοχή, όπως της νέας περιμετρικής οδού η οποία κατασκευάστηκε το έτος 2000 περίπου.

ζ. Σύμφωνα με το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (ΦΕΚ 1470/Β'/09.10.2003) και μάλιστα από το χάρτη Δ.1.2. «Πρότυπο Χωρικής Ανάπτυξης-Παραγωγικής Δραστηριότητας» κλίμακας 1:800000, η περιοχή δεν χαρακτηρίζεται.

η. Το γεγονός ότι υπάρχουν καταγεγραμμένα δημόσια κτήματα σε άμεση γειτνίαση με την παράκτια ζώνη, Β.Κ. 818, Β.Κ. 905, Β.Κ. 741, Β.Κ. 742.

θ. Το γεγονός ότι υφίσταται Κτηματολόγιο (ημερομηνία οριστικοποίησης των πρώτων εγγραφών του Εθνικού Κτηματολογίου η 18η Μαΐου 2006) στην περιοχή Μεσολογίου, με τους κωδικούς που αναγράφονται πάνω στις πινακίδες του εν λόγω καθορισμού και θίγονται από την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού.

ι. Τμήμα της περιοχής ανήκει σε περιοχή του δικτύου NATURA 2000 και συγκεκριμένα στις περιοχές με κωδικούς GR 2310001 και GR 2310015, και Τμήμα της περιοχής ανήκει στην Περιφερειακή Περιοχή ΠΠ7 του Εθνικού Πάρκου Λιμνοθαλασσών Μεσολογίου-Αιτωλικού.

- Τις διατάξεις του Ν. 2971/2001,

- Την σύνδεση-τομή στα σημεία Α1-Π1 και ΠΑ1=48" στα οποία καθορίστηκαν οι οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας και παλαιού και δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ 1002/Δ/20.11.1997 με την αριθ. 1096812/1997 απόφαση Υπουργού Οικονομικών,

- Την τομή στα σημεία Α34-Π28 στα οποία καθορίστηκαν καθορίστηκαν οι οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας και παλαιού στο ΦΕΚ 743/Δ'/19.10.2001 με την αριθ. 979/4.10.1991 απόφαση Νομάρχη Αιτωλ/νίας, και χρήζει να γίνει επανακαθορισμός,

- Την σύνδεση με τον καθορισμό ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού στα σημεία Α61-Π60 στον κόμβο, ο οποίος δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 159/28.7.1970 η αριθμ. 35022/1.6.1970 απόφαση Νομάρχη Αιτωλ/νίας

- Το υπ' αριθμ. Φ.119/190980α/20.12.2011 έγγραφο του ΓΕΕΘΑ/ΓΚΛ/Γ2-Τμήμα Εθνικής Υποδομής, σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για την συνέχιση διαδικασίας καθορισμού ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού,

ΠΡΟΣΧΩΣΕΙΣ-ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΕΙΣ-ΔΙΑΒΡΩΣΗ: Διαπιστώθηκαν επιχωματώσεις σε πολλά τμήματα της περιοχής καθορισμού, οι οποίες προκλήθηκαν μετά την κατασκευή της νέας περιμετρικής οδού, όπου εγκλωβίστηκαν νερά και στην συνέχεια οι κατακλυζόμενες από νερά εκτάσεις, επιχωματώθηκαν προς αποφυγή μολύνσεων, όπως φαίνεται στα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα, τα οποία αποτελούν και αναπόσπαστο τμήμα της έκθεσης αυτής, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος ως εξής:

α) την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία Α1, Α2, ..., Α66, Α67.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με συνεχή κίτρινη πολυγωνική με στοιχεία Π1, Π2, ..., Π67, Π68,

γ) Την οριογραμμή του παλαιού αιγιαλού με συνεχή μπλε πολυγωνική με στοιχεία ΠΑ1, ΠΑ2, ..., ΠΑ7, ΠΑ8, ΠΑ9, ΠΑ10, ΠΑ11, ΠΑ12, της οποίας οι κορυφές εξασφα-

λίζονται με ορθογώνιες συντεταγμένες από το κρατικό δίκτυο συντεταγμένων της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ '87 στο ελλειψοειδές GRS 80-Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή).

Σημειώνεται ότι η οριογραμμή της παραλίας είναι παράλληλος από τη γραμμή αιγιαλού σε όλο το μήκος της και σε απόσταση 20 μέτρων.

2. Η επιτροπή διαπίστωσε ότι υφίσταται παλαιός αιγιαλός.

Το παρόν συντάχθηκε σε πέντε αντίτυπα, έντεκα (11) σελίδων το καθένα και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΑΣΚΑΛΗΣ

Τα Μέλη:

ΙΩΑΝΝΑ ΑΡΓΙΑΔΙΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΖΙΩΛΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΚΙΡΙΑΝΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΑΡΕΣΤΟΣ

ΣΤΗΛΕΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΓΗΣ				ΣΤΗΛΕΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΝΤΑΓΩΓΗΣ						
ΑΑ	Σταθός	Προσπονή	Υψόμετρο (m)	ΑΑ	Σταθός	Προσπονή	Υψόμετρο (m)			
1	1	A1	274679.63	4200018.0	30.26	28	24	A24	274678.04	4200616.56
2	2	A2	274680.98	4200048.06	36.63	25	25	A25	274657.8	4200865.47
3	3	A3	274689.77	4200085.47	64.56	26	26	A26	274644.8	4200900.32
4	4	A4	274700.08	4200147.06	40.72	27	27	A27	274678.4	4200933.68
5	5	A5	274716.42	4200187.33	42.36	28	28	A28	274644.84	4200945.32
6	6	A6	274726.69	4200228.27	15.58	29	29	A29	274607.35	4200989.32
7	7	A7	274733.03	4200243.65	18.12	30	30	A30	274589.19	4201029.26
8	8	A8	274735.26	4200261.64	20.86	31	31	A31	274589.82	4201075.62
9	9	A9	274738.57	4200282.48	57.51	32	32	A32	274545.74	4201150.7
10	10	A10	274738.11	4200303.98	62.67	33	33	A33	274537.07	4201160.97
11	11	A11	274755.01	4200402.62	66.14	34	34	A34	274538.64	4201168.97
12	12	A12	274749.49	4200468.78	67.23	35	35	A35	274524.37	4201178.07
13	13	A13	274742.32	4200506.01	48.54	36	36	A36	274500.44	4201185.84
14	14	A14	274753.71	4200584.25	38.43	37	37	A37	274513.22	4201207.61
15	15	A15	274753.17	4200622.77	17.13	38	38	A38	274518.40	4201208.54
16	16	A16	274752.4	4200636.86	18.6	39	39	A39	274483.11	4201261.86
17	17	A17	274750.09	4200655.34	18.82	40	40	A40	274477.48	4201272.26
18	18	A18	274728.62	4200674.28	28.18	41	41	A41	274457.95	4201309.39
19	19	A19	274716.64	4200698.05	17.4	42	42	A42	274443.18	4201336.45
20	20	A20	274713.54	4200716.25	3.71	43	43	A43	274430.22	4201377.36
21	21	A21	274712.69	4200716.76	16.6	44	44	A44	274386.24	4201428.58
22	22	A22	274702.22	420135.27	57.4	45	45	A45	274335.16	4201474.08
23	23	A23	274695.26	420170.55	49.3	46	46	A46	274314.09	4201564.42

ZINTATIMENEF DAPARASE					ZINTATIMENEF DAPARASE					
AA	Ertuho	Transport Equipment	X	Y	Height (m)	AA	Ertuho	Transport Equipment	X	Y
1	1	01	274889.42	420001.97	35.34	24	24	0104	274568.68	420173.05
2	2	02	274762.61	420004.28	38.46	25	25	0105	274569.55	420188.24
3	3	03	274972.68	420008.47	41.46	26	26	0106	274569.44	420198.41
4	4	04	274742.87	420027.36	57.00	27	27	0107	274569.73	420199.24
5	5	05	274739.63	420018.08	42.3	28	28	0108	274568.45	420198.48
6	6	06	274742.28	420023.82	17	29	29	0109	274536.58	420198.1
7	7	07	274759.67	420024.46	41.26	30	30	0100	274526.31	420199.2
8	8	08	274736.43	420038.07	37.89	31	31	0101	274568.64	420199.45
9	9	09	274756.62	420018.46	18.06	32	32	0102	274468.53	420198.26
10	10	10	274756.62	420018.46	18.06	33	33	0103	274468.53	420198.26

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **38%**

[illegible][illegible]

A number line with two points marked. The first point is labeled 4230200 and the second point is labeled 4230100. The points are on a horizontal line with vertical tick marks.

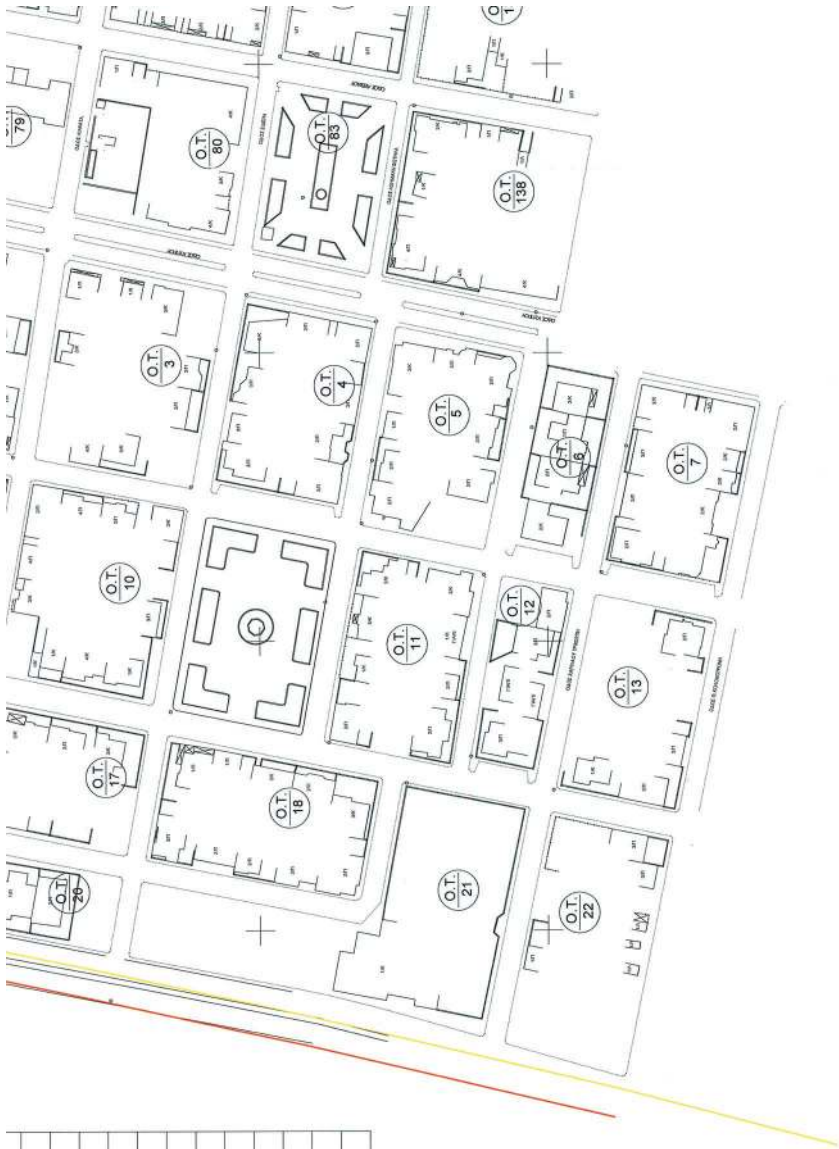
A horizontal number line with two points marked. The first point is labeled 4250000 and the second point is labeled 4259900. The line is horizontal with vertical tick marks at each point.



ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣ				
Α/Α Σημείου	Περίμετρος Σημείου	X	Y	Πλάτος (m)
47	47	274272.26	4201614.36	16
48	48	274263.87	4201627.86	56.33
49	49	274267.49	4201700.68	81.69
50	50	274174.62	4201770.22	35.98
51	51	274156.19	4201840.13	28.47
52	52	274141.68	4201826.65	71.92
53	53	274105.69	4201807.86	78.33
54	54	274087.24	4201884.14	14.6
55	55	274002.22	4201998.82	33.2
56	56	274044.4	4201998.01	57.63
57	57	274018.87	4202048.87	32.32
58	58	274001.96	4202077.55	46.54
59	59	273981.21	4202118.86	19.02
60	60	273974.85	4202148.86	29
61	61	273987.57	4202160.8	24.73
62	62	273942.29	4202164.86	16.43
63	63	273962.74	4202201.37	13.83
64	64	273965.78	4202214.87	17.97
65	65	273975.53	4202251.56	20.04
66	66	273976.22	4202291.32	7.79
67	67	273974.12	4202226.72	2346.16

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΜΕΣ				
Α/Α Σημείου	Περίμετρος Σημείου	X	Y	Πλάτος (m)
47	47	274088.1	4201883.64	13.97
48	48	274079.38	4201975.87	15.69
49	49	274072.04	4201985.55	20.77
50	50	274062.21	4202007.82	57.53
51	51	274054.61	4202048.3	21.08
52	52	274054.91	4202076.77	20.1
53	53	274019.33	4202094.65	34.88
54	54	274005.03	4202126	12
55	55	273995.97	4202137.26	6.59
56	56	273984.33	4202143.38	22.11

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΑΓΙΑΣ				
Α/Α Σημείου	Περίμετρος Σημείου	X	Y	Πλάτος (m)
47	47	274088.1	4201883.64	13.97
48	48	274079.38	4201975.87	15.69
49	49	274072.04	4201985.55	20.77
50	50	274062.21	4202007.82	57.53
51	51	274054.61	4202048.3	21.08
52	52	274054.91	4202076.77	20.1
53	53	274019.33	4202094.65	34.88
54	54	274005.03	4202126	12
55	55	273995.97	4202137.26	6.59
56	56	273984.33	4202143.38	22.11



ΚΩΔ.	ΥΠΕΡ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΛΕΓΧ.
57	57	7027	273903.77	4202164.31	13.97
58	58	700	273904.2	4202176.02	6.04
59	59	709	273905.09	4202183.94	5.93
60	60	700	273905.48	4202189.80	8.02
61	61	701	273906.83	4202197.87	6.01
62	62	702	273906.83	4202203.74	4.29
63	63	703	273906.99	4202207.82	1.66
64	64	704	273906.6	4202209.48	6.02
65	65	705	273906.09	4202214.96	6.53
66	66	706	273907.21	4202220.13	5.97
67	67	707	273908	4202224.74	5.89
68	68	708	273908.99	4202227.86	2316.86

ΚΩΔ.	ΥΠΕΡ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΛΕΓΧ.	ΕΛΕΓΧ.
617	617	4202161.76	31.72		
1.09	4202144.64	47.81			
37.6	4202188.26	60.57			
6.64	4202140.34	99.6			
33.6	4202154.64	56.71			
1.13	4202155.02	60.34			
8.16	4202155.94	15.93			
0.66	4202158.4	84.27			
15.41	4202170.5	82.85			
11.99	4202178.06	34.32			
4.36	4202181.5	28.6			
99.8	4202185.12	72.88			
3.33	4202186.24	75.27			

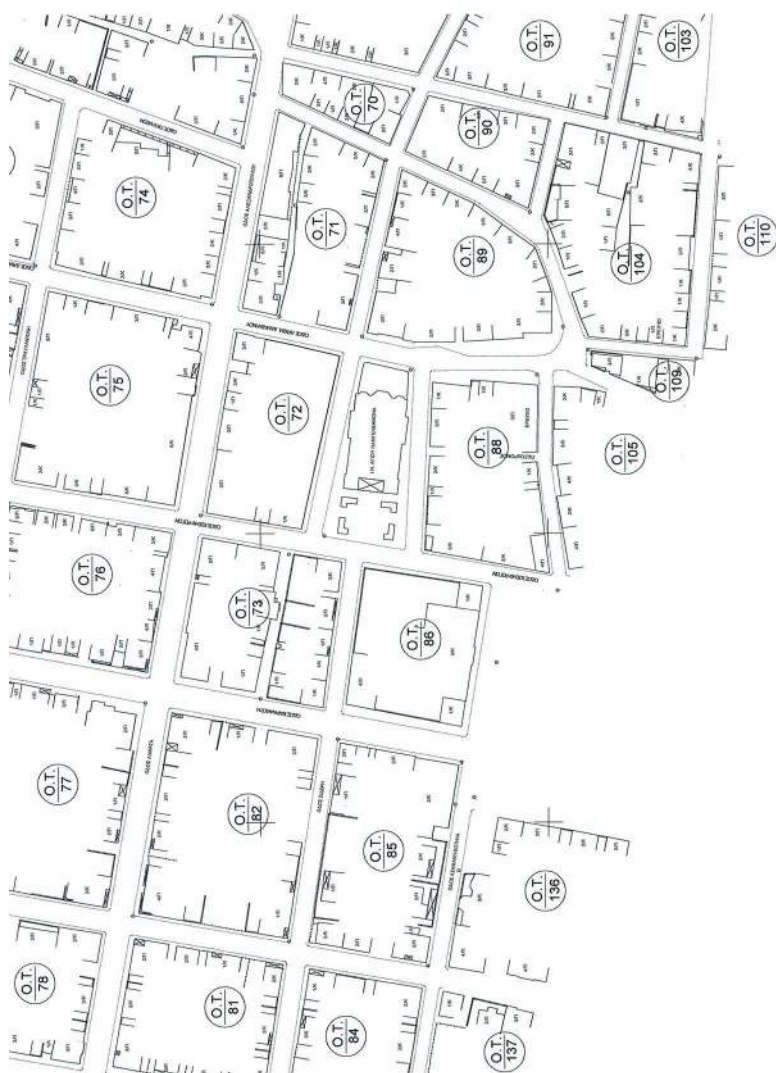
274970

274870

274770

274670

274570



11	11	7402	27572.17	425054.39	127.94
12	12	046	27572.07	424936.35	146.5

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

1. 5912 - tekstin ieg. apgab. Empiriskā Kolēģiņu Cēsu Arhivs - Pārslucis - (Arhivs Arhivs).
 2. šķērsot šķērsot kolēģiņu vajadzīgas ir šķērsot A1-A2...-A67 šķērsot šķērsot vajadzīgas.
 3. šķērsot šķērsot kolēģiņu vajadzīgas ir šķērsot T1-T2...-T68 šķērsot šķērsot vajadzīgas.
 4. šķērsot šķērsot kolēģiņu vajadzīgas ir šķērsot D1-D2...-D12 šķērsot šķērsot vajadzīgas.
 5. Empiriskā kolēģiņu šķērsot šķērsot vajadzīgas.

10. HCO_3^- и H_2PO_4^-

1000

TA/MEAN

2. ΑΡΠΑΛΑΤΗ ΙΩΑΝΝΑ

3. ΤΙΣ ΔΕΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ Ι. Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΕΡΓΟ: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΑΛΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ - ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΑΛΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ" ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΚΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΑΛΟΥ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ - ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΑΛΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - ΕΥΛΟΓΕΥΡΟ" ΔΗΜΟΥ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ Π.Ε. ΑΙΤΩΛΙΑΣ

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΙΣΣΑΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

[illegible]

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000
ΕΠΙΚΥΡΩΝΕΤΑΙ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2011

ΣΦΡΑΓΙΣΜΟΣ

Ο ΤΕΚΝΟ ΕΛΛΗΝΙΣΤΩΝ
 THE AUTHENTIC GREEKS ASSOCIATION
 ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΣΤΟΙΧΑΣΣΕΣ & ΣΙΜΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Β. ΚΙΣΣΙΑΣ
 ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ & ΓΕΩΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΥΣ Α.Π.Θ.
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΓΕΩΛΟΓΩΝ ΑΣΜ. 002641180
 ΣΟΥΔΟΥ Ν. ΑΡΓΥΡΙΟΥ Μ. 20.678

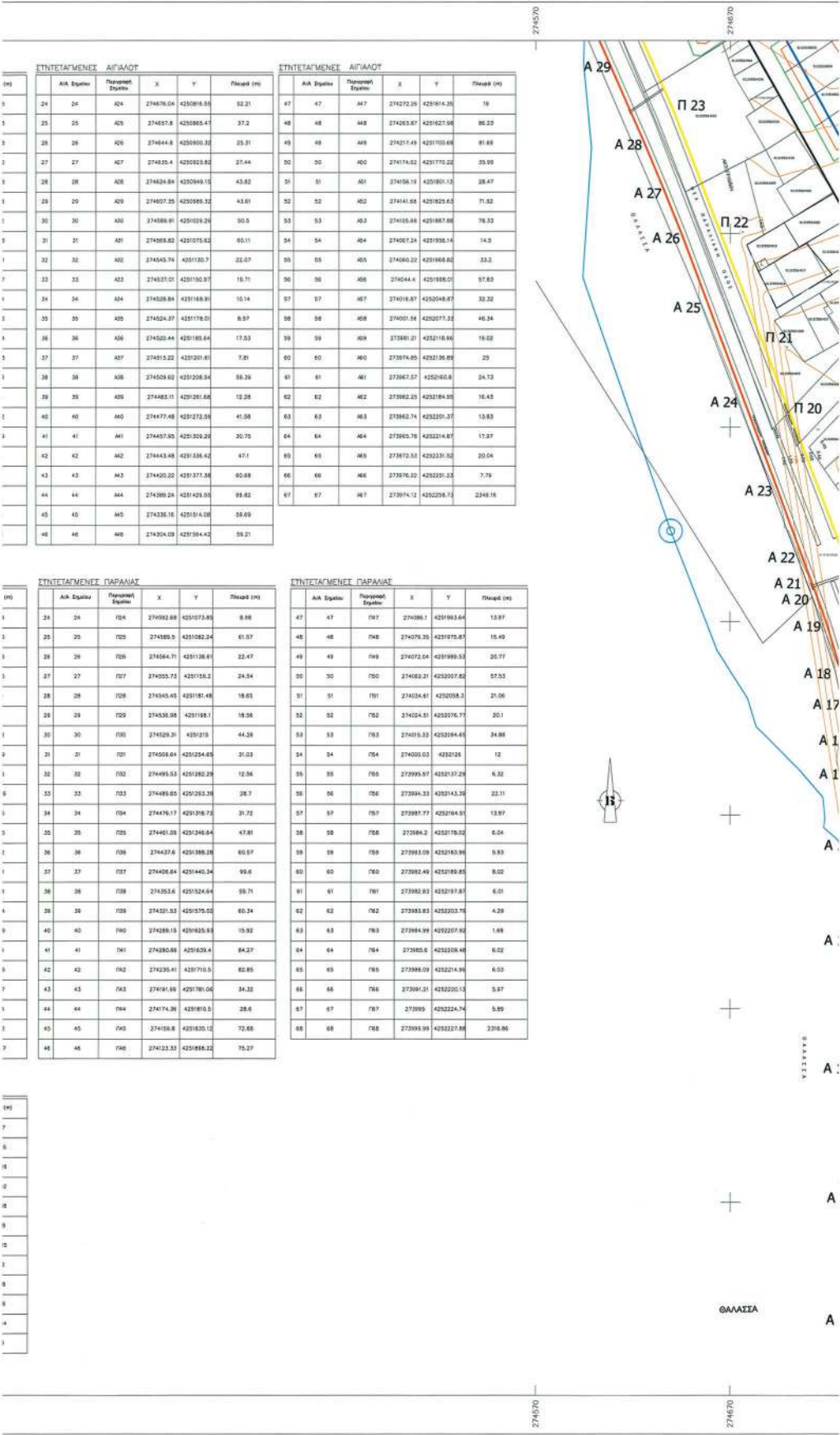
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

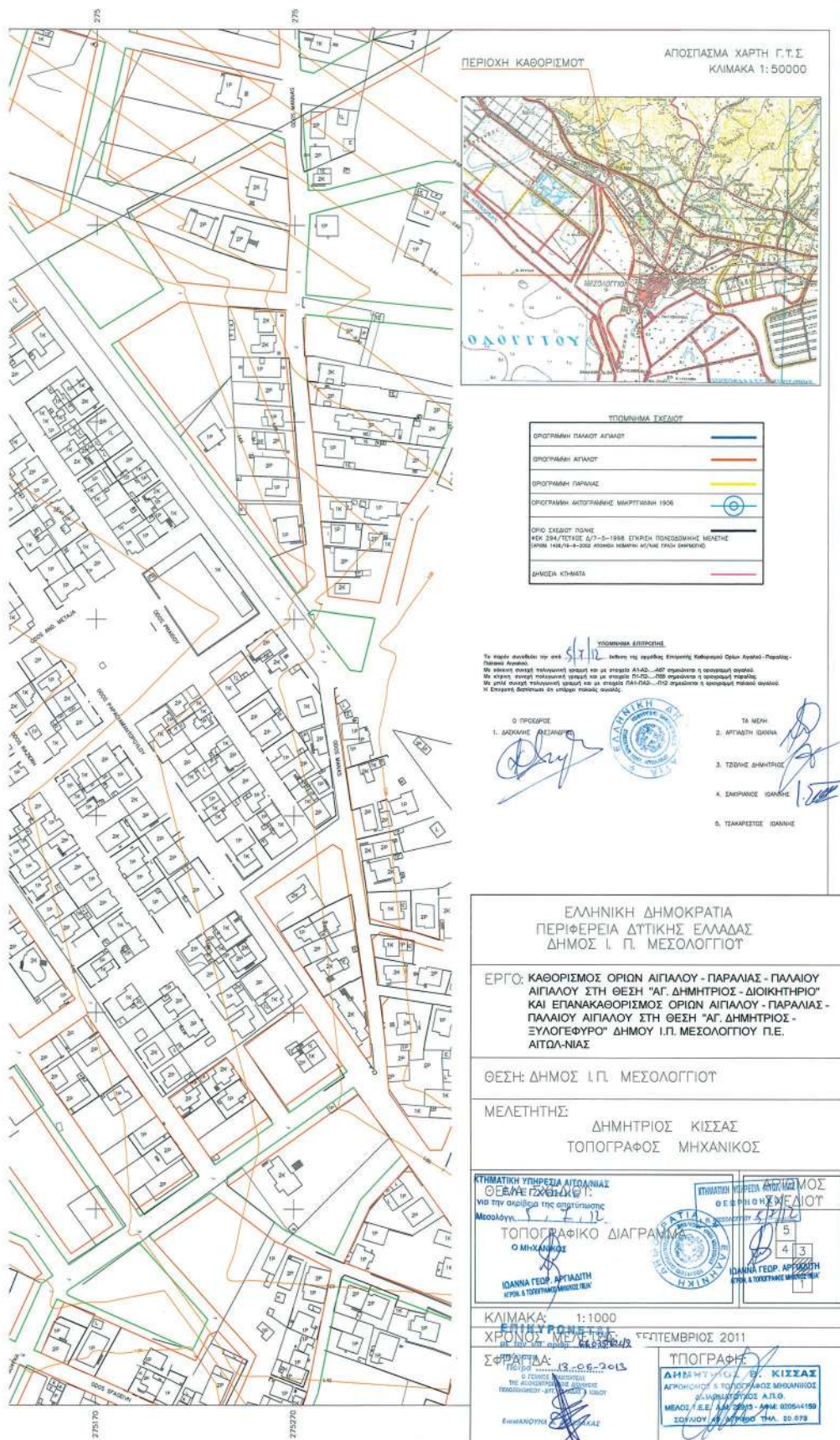
275270

07/19/70

275070

[illegible]





274570	274670	274770	274870	274970	
ΣΥΝΤΕΛΕΜΕΝΕΣ ΑΙΤΑΝΟΤ				ΣΥΝΤΕΛΕΜΕΝΕΣ ΑΙΤΑΝΟΤ	
Α/Α	Σελίδα	Χ	Υ	Προσέδ (m)	
1	1	Α1	274736.63	425008.01	30.20
2	2	Α2	274682.89	425048.06	36.63
3	3	Α3	274682.72	425085.47	64.58
4	4	Α4	274700.09	425017.85	40.72
5	5	Α5	274716.62	425017.53	42.38
6	6	Α6	274729.99	425028.37	15.58
7	7	Α7	274733.05	425044.86	18.12
8	8	Α8	274735.26	425020.64	20.88
9	9	Α9	274736.57	425022.48	57.51
10	10	Α10	274738.11	425035.86	62.87
11	11	Α11	274739.01	425042.69	65.14
12	12	Α12	274734.9	425048.79	67.22
13	13	Α13	274734.2	425056.01	46.34
14	14	Α14	274733.71	425064.36	38.43
15	15	Α15	274733.17	425062.77	17.13
16	16	Α16	274732.4	425068.88	18.4
17	17	Α17	274735.08	425068.34	16.82
18	18	Α18	274735.02	425071.66	20.19
19	19	Α19	274734.44	425068.88	17.4
20	20	Α20	274733.34	425078.26	3.71
21	21	Α21	274732.09	425078.74	16.6
22	22	Α22	274736.29	425078.57	37.4
23	23	Α23	274683.26	425070.32	49.3

ΣΥΝΤΕΛΕΜΕΝΕΣ ΑΙΤΑΝΟΤ				ΣΥΝΤΕΛΕΜΕΝΕΣ ΑΙΤΑΝΟΤ	
Α/Α	Σελίδα	Χ	Υ	Προσέδ (m)	
24	24	Α24	274678.64	425084.56	32.21
25	25	Α25	274683.90	425086.45	37.2
26	26	Α26	274644.6	425090.32	25.31
27	27	Α27	274832.4	425092.80	27.44
28	28	Α28	274624.84	425094.15	43.82
29	29	Α29	274607.35	425098.32	43.81
30	30	Α30	274686.91	425102.28	30.5
31	31	Α31	274696.82	425175.62	63.11
32	32	Α32	274644.74	425131.77	22.07
33	33	Α33	274633.01	425151.97	18.71
34	34	Α34	274626.84	425184.91	10.14
35	35	Α35	274624.37	425178.01	8.57
36	36	Α36	274620.44	425181.64	17.53
37	37	Α37	274613.32	425201.01	7.81
38	38	Α38	274606.62	425200.54	56.39
39	39	Α39	274632.11	425281.68	12.28
40	40	Α40	274677.48	425272.98	41.38
41	41	Α41	274637.89	425351.38	30.78
42	42	Α42	274633.48	425336.42	47.1
43	43	Α43	274622.22	425377.38	60.68
44	44	Α44	274601.24	425349.58	99.82
45	45	Α45	273938.16	425314.08	59.88
46	46	Α46	273924.09	425164.42	99.21
ΣΥΝΤΕΛΕΜΕΝΕΣ ΑΙΤΑΝΟΤ				ΣΥΝΤΕΛΕΜΕΝΕΣ ΑΙΤΑΝΟΤ	
Α/Α	Σελίδα	Χ	Υ	Προσέδ (m)	
47	47	Α47	274722.25	425114.30	16
48	48	Α48	274823.89	425127.88	86.23
49	49	Α49	274727.49	425170.06	81.69
50	50	Α50	274744.63	425170.22	35.98
51	51	Α51	274186.19	425180.13	26.47
52	52	Α52	274141.69	425182.62	71.92
53	53	Α53	274155.09	425187.88	76.53
54	54	Α54	274827.24	425158.14	14.5
55	55	Α55	274680.22	425188.82	33.2
56	56	Α56	274644.4	425198.01	57.82
57	57	Α57	274606.67	425204.87	32.32
58	58	Α58	274601.36	425177.25	46.34
59	59	Α59	273881.27	425118.86	19.02
60	60	Α60	273974.89	425213.88	281
61	61	Α61	273967.17	425216.01	24.75
62	62	Α62	273962.26	425284.95	16.43
63	63	Α63	273962.74	425291.27	13.83
64	64	Α64	273962.74	425294.47	17.87
65	65	Α65	273972.53	425231.56	20.04
66	66	Α66	273976.22	425291.25	7.78
67	67	Α67	273974.12	425296.25	2346.18
ΣΥΝΤΕΛΕΜΕΝΕΣ ΑΙΤΑΝΟΤ				ΣΥΝΤΕΛΕΜΕΝΕΣ ΑΙΤΑΝΟΤ	
Α/Α	Σελίδα	Χ	Υ	Προσέδ (m)	
1	1	Π1	274688.42	425009.87	
2	2	Π2	274702.6	425043.26	
3	3	Π3	274712.39	425001.47	
4	4	Π4	274749.37	425027.38	
5	5	Π5	274738.63	425062.88	
6	6	Π6	274749.28	425023.85	
7	7	Π7	274732.01	425043.5	
8	8	Π8	274756.43	425030.257	
9	9	Π9	274736.82	425039.48	
10	10	Π10	274756.29	425038.52	
11	11	Π11	274720.27	425045.88	
12	12	Π12	274754.52	425027.65	
13	13	Π13	274753.63	425082.89	
14	14	Π14	274732.38	425043.68	
15	15	Π15	274750.11	425061.82	
16	16	Π16	274748.56	425060.02	
17	17	Π17	274738.64	425070.5	
18	18	Π18	274759.25	425032.32	
19	19	Π19	274725.07	425074.33	
20	20	Π20	274700.25	425008.17	
21	21	Π21	274686.39	425044.37	
22	22	Π22	274663.68	425030.18	
23	23	Π23	274640.6	425068.67	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
011315000001	011315000001
011315000002	011315000002
011315000003	011315000003
011315000004	011315000004
011315000005	011315000005
011315000006	011315000006
011315000007	011315000007
011315000008	011315000008
011315000009	011315000009
011315000010	011315000010
011315000011	011315000011
011315000012	011315000012
011315000013	011315000013
011315000014	011315000014
011315000015	011315000015
011315000016	011315000016
011315000017	011315000017
011315000018	011315000018
011315000019	011315000019
011315000020	011315000020
011315000021	011315000021
011315000022	011315000022
011315000023	011315000023
011315000024	011315000024
011315000025	011315000025
011315000026	011315000026
011315000027	011315000027
011315000028	011315000028
011315000029	011315000029
011315000030	011315000030
011315000031	011315000031
011315000032	011315000032
011315000033	011315000033
011315000034	011315000034
011315000035	011315000035
011315000036	011315000036
011315000037	011315000037
011315000038	011315000038
011315000039	011315000039
011315000040	011315000040
011315000041	011315000041
011315000042	011315000042
011315000043	011315000043
011315000044	011315000044
011315000045	011315000045
011315000046	011315000046
011315000047	011315000047
011315000048	011315000048
011315000049	011315000049
011315000050	011315000050
011315000051	011315000051
011315000052	011315000052
011315000053	011315000053
011315000054	011315000054
011315000055	011315000055
011315000056	011315000056
011315000057	011315000057
011315000058	011315000058
011315000059	011315000059
011315000060	011315000060
011315000061	011315000061
011315000062	011315000062
011315000063	011315000063
011315000064	011315000064
011315000065	011315000065
011315000066	011315000066
011315000067	011315000067
011315000068	011315000068
011315000069	011315000069
011315000070	011315000070
011315000071	011315000071
011315000072	011315000072
011315000073	011315000073
011315000074	011315000074
011315000075	011315000075
011315000076	011315000076
011315000077	011315000077
011315000078	011315000078
011315000079	011315000079
011315000080	011315000080
011315000081	011315000081
011315000082	011315000082
011315000083	011315000083
011315000084	011315000084
011315000085	011315000085
011315000086	011315000086
011315000087	011315000087
011315000088	011315000088
011315000089	011315000089
011315000090	011315000090
011315000091	011315000091
011315000092	011315000092
011315000093	011315000093
011315000094	011315000094
011315000095	011315000095
011315000096	011315000096
011315000097	011315000097
011315000098	011315000098
011315000099	011315000099
011315000100	011315000100
011315000101	011315000101
011315000102	011315000102
011315000103	011315000103
011315000104	011315000104
011315000105	011315000105
011315000106	011315000106
011315000107	011315000107
011315000108	011315000108
011315000109	011315000109
011315000110	011315000110
011315000111	011315000111
011315000112	011315000112
011315000113	011315000113
011315000114	011315000114
011315000115	011315000115
011315000116	011315000116
011315000117	011315000117
011315000118	011315000118
011315000119	011315000119
011315000120	011315000120
011315000121	011315000121
011315000122	011315000122
011315000123	011315000123
011315000124	011315000124
011315000125	011315000125
011315000126	011315000126
011315000127	011315000127
011315000128	011315000128
011315000129	011315000129
011315000130	011315000130
011315000131	011315000131
011315000132	011315000132
011315000133	011315000133
011315000134	011315000134
011315000135	011315000135
011315000136	011315000136
011315000137	011315000137
011315000138	011315000138
011315000139	011315000139
011315000140	011315000140
011315000141	011315000141
011315000142	011315000142
011315000143	011315000143
011315000144	011315000144
011315000145	011315000145
011315000146	011315000146
011315000147	011315000147
011315000148	011315000148
011315000149	011315000149
011315000150	011315000150
011315000151	011315000151
011315000152	011315000152
011315000153	011315000153
011315000154	011315000154
011315000155	011315000155
011315000156	011315000156
011315000157	011315000157
011315000158	011315000158
011315000159	011315000159
011315000160	011315000160
011315000161	011315000161
011315000162	011315000162
011315000163	011315000163
011315000164	011315000164
011315000165	011315000165
011315000166	011315000166
011315000167	011315000167
011315000168	011315000168
011315000169	011315000169
011315000170	011315000170
011315000171	011315000171
011315000172	011315000172
011315000173	011315000173
011315000174	011315000174
011315000175	011315000175
011315000176	011315000176
011315000177	011315000177
011315000178	011315000178
011315000179	011315000179
011315000180	011315000180
011315000181	011315000181
011315000182	011315000182
011315000183	011315000183
011315000184	011315000184
011315000185	011315000185
011315000186	011315000186
011315000187	011315000187
011315000188	011315000188
011315000189	011315000189
011315000190	011315000190
011315000191	011315000191
011315000192	011315000192
011315000193	011315000193
011315000194	011315000194
011315000195	011315000195
011315000196	011315000196
011315000197	011315000197
011315000198	011315000198
011315000199	011315000199
011315000200	011315000200



