



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Οκτωβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 152

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 93

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, την τροποποίηση του π.δ. 16/ 2011 (Α' 36) και την κατάργηση του π.δ. 314/ 2001 (Α' 212).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού δικαίου» (Α' 34), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α' 101) και του άρθρου 4 του ν. 1338/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 4 του ν. 1440/1984 (Α' 70) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του ν. 1775/1988 (Α' 101), 31 του ν. 2076/1992 (Α' 130), 19 του ν. 2367/1995 (Α' 261), 22 του ν. 2789/2000 (Α' 21), 48 του ν. 3427/2005 (Α' 312), 91 του ν. 3862/2010 (Α' 113) και 50 του ν. 4342/2015 (Α' 143),

β) του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005, Α' 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2811.8/8352/2019/01-02-2019 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ.

3. Τις υπ' αριθμ. 115/2019 και 153/2019 Γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος προεδρικού διατάγματος είναι η συμμόρφωση προς την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017 (ΕΕ L 315/61/30.11.2017), σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro

και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, την τροποποίηση του π.δ. 16/2011 (Α' 36) και την κατάργηση του π.δ. 314/ 2001 (Α' 212).

ΜΕΡΟΣ Α

Σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη

Άρθρο 2

(Άρθρο 1 της Οδηγίας) Πεδίο εφαρμογής

1. Το παρόν εφαρμόζεται στα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν:

α) Τακτικά δρομολόγια μεταξύ ελληνικού λιμένα και λιμένα τρίτης χώρας εκτός ΕΕ εφόσον φέρει την ελληνική σημαία.

β) Τακτικά εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές που εκτελούνται από επιβατηγά πλοία ro-ro κατηγορίας Α και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη των οποίων οι πλώες εμπίπτουν στον ορισμό του άρθρου 4 της οδηγίας 2009/45/ΕΚ.

2. Το παρόν δεν εφαρμόζεται στα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 16/2011 (Α' 36).

Άρθρο 3

(Άρθρο 2 της Οδηγίας)

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «επιβατηγό πλοίο ro-ro»: το πλοίο που διαθέτει δυνατότητα επιβίβασης και αποβίβασης οδικών ή σιδηροδρομικών οχημάτων και μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες,

2) «ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος»: το σκάφος όπως αυτό ορίζεται στον κανονισμό 1 του κεφαλαίου Χ της SOLAS 74 και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες,

3) «SOLAS 74»: η διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974, μαζί με τα πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις της, στην επικαιροποιημένη της έκδοση,

4) «κώδικας ταχύπλων σκαφών»: ο «διεθνής κώδικας ασφαλείας ταχύπλων σκαφών», ο οποίος περιέχεται

στο ψήφισμα αριθ. MSC.36(63) της επιτροπής ναυτικής ασφάλειας του IMO, της 20ής Μαΐου 1994, ή ο διεθνής κώδικας ασφαλείας ταχύπλοων σκαφών του 2000 (Κώδικας HSC 2000), ο οποίος περιέχεται στο ψήφισμα αριθ. MSC.97(73) του IMO του Δεκεμβρίου 2000, στην επικαιροποιημένη του έκδοση,

5) «εναρμονισμένο σύστημα ελέγχου και πιστοποίησης (HARMONIZED SYSTEM OF SURVEY AND CERTIFICATION - HSSC)»: οι κατευθυντήριες γραμμές επιθεώρησης του IMO σύμφωνα με το εναρμονισμένο σύστημα επιθεώρησης και πιστοποίησης, στην επικαιροποιημένη τους έκδοση,

6) «τακτικό δρομολόγιο»: σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, οι οποίες εκτελούνται κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ιδίων δύο ή περισσότερων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, είτε:

α) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα, είτε

β) με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν εμφανώς συστηματική σειρά,

7) «θαλάσσια περιοχή»: οποιαδήποτε θαλάσσια περιοχή ή θαλάσσια διαδρομή που καθορίζεται δυνάμει του άρθρου 4 της οδηγίας 2009/45/EK,

8) «πιστοποιητικά»:

α) για τα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν διεθνή δρομολόγια, τα πιστοποιητικά ασφαλείας που εκδίδονται δυνάμει της SOLAS 74 ή του κώδικα ταχύπλοων σκαφών, αντίστοιχα, καθώς και τα σχετικά συνημμένα μητρώα εξοπλισμού,

β) για τα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, τα πιστοποιητικά ασφαλείας που εκδίδονται σύμφωνα με την οδηγία 2009/45/EK, ή του κώδικα ταχύπλοων σκαφών αντίστοιχα, καθώς και τα σχετικά συνημμένα μητρώα εξοπλισμού,

9) «αρχή του κράτους σημαίας»: οι αρμόδιες αρχές του κράτους του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος,

10) «εσωτερικό δρομολόγιο»: δρομολόγιο σε θαλάσσιες περιοχές από λιμένα κράτους μέλους προς τον ίδιο ή άλλο λιμένα εντός αυτού του κράτους μέλους,

11) «εταιρεία»: ο οργανισμός ή το πρόσωπο που έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον διεθνή κώδικα διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη ρύπανσης του περιβάλλοντος («ο κώδικας ISM») στην επικαιροποιημένη του έκδοση ή, σε περίπτωση που δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο IX της SOLAS 74, ο πλοιοκτήτης του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής κενού πλοίου, που έχει αναλάβει από τον πλοιοκτήτη την ευθύνη για την εκτέλεση δρομολογίων από το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος,

12) «επιθεωρητής»: στέλεχος του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, δεόντως εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια Αρχή του κράτους μέλους να διενεργεί τις επιθεωρήσεις που προβλέπονται στο παρόν προεδρικό διάταγμα και υπεύθυνο για τις

επιθεωρήσεις αυτές έναντι της αρμόδιας αρχής και τη διαβίβαση των σχετικών πληροφοριών στη βάση δεδομένων του άρθρου 11, που πληροί τα ελάχιστα κριτήρια τα οποία καθορίζονται στο παράρτημα XI του π.δ. 16/2011 (Α' 36).

13) «αρμόδια αρχή του κράτους μέλους»: Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ δια των Υπηρεσιών του και ειδικότερα: α) η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (ΔΕΠ) για το συντονισμό και τη διενέργεια επιθεωρήσεων πλοίων, σε συνεργασία με τις Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με το παρόν, καθώς και την εξουσιοδότηση των επιθεωρητών για τη διενέργεια επιθεωρήσεων που προβλέπονται στο παρόν διάταγμα, β) Η Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας (ΔΑΝ) για την διαχείριση και διασφάλιση της προσβασιμότητας των επιθεωρητών στην ενωσιακή βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος π.δ. και του π.δ. 16/2011 (Α' 36), καθώς και για τον έλεγχο των καταχωρούμενων πληροφοριών σε αυτή.

14) «Οπτική Επιθεώρηση»: η επί του πλοίου επίσκεψη επιθεωρητή, με σκοπό τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις σχετικές συμβάσεις και κανονισμούς και η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τους ελέγχους που προβλέπονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 του π.δ. 16/2011 (Α' 36).

Άρθρο 4

(Άρθρο 3 της Οδηγίας)

Επιθεωρήσεις προ της έναρξης δρομολογίων

1. Πριν από την έναρξη τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro ή ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη τα οποία καλύπτονται από το παρόν, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους διενεργεί επιθεώρηση, η οποία περιλαμβάνει τα εξής:

α) εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα I, και

β) επιθεώρηση, σύμφωνα με το παράρτημα II, για να βεβαιωθούν ότι το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο σκάφος πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις για την ασφαλή εκτέλεση τακτικού δρομολογίου.

2. Η επιθεώρηση προ της έναρξης τακτικών δρομολογίων διενεργείται από κλιμάκιο επιθεωρητών.

3. Οι εταιρίες παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος I εγκαίρως για τη διενέργεια επιθεώρησης και πάντως εντός μηνός προ της έναρξης της επιθεώρησης που διενεργείται πριν από την εκτέλεση δρομολογίων.

Άρθρο 5

(Άρθρο 4 της Οδηγίας)

Εξαιρέσεις από την υποχρέωση επιθεώρησης προ της έναρξης δρομολογίων

1. Στην περίπτωση της επιθεώρησης προ της έναρξης δρομολογίων, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις και οι διαδικασίες των παραρτημάτων I και II του παρόντος διατάγματος.

2. Όταν επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε τακτικό δρομολόγιο, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους δύναται να λαμβάνει υπόψη τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους

που έχουν ήδη διενεργηθεί στο εν λόγω επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος για την εκτέλεση άλλου τακτικού δρομολογίου που καλύπτεται από το παρόν προεδρικό διάταγμα. Εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους είναι ικανοποιημένη με τις εν λόγω προηγούμενες επιθεωρήσεις και ελέγχους και εφόσον αυτές οι επιθεωρήσεις και έλεγχοι έχουν συνάφεια προς τις νέες συνθήκες λειτουργίας, δεν είναι απαραίτητη η διενέργεια των επιθεωρήσεων που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του παρόντος προ της έναρξης του νέου τακτικού δρομολογίου του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους.

3. Κατόπιν αιτήματος εταιρείας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους δύναται να επιβεβαιώνει εκ των προτέρων ότι συμφωνεί πως οι προηγούμενες επιθεωρήσεις και έλεγχοι είναι συναφείς προς τις νέες συνθήκες λειτουργίας.

4. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες, λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, υπάρχει επείγουσα ανάγκη να αντικατασταθεί επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος για να εξασφαλιστεί η συνέχεια του δρομολογίου και δεν εφαρμόζεται η παράγραφος 2, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους δύναται να επιτρέπει την εκτέλεση του δρομολογίου από το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η οπτική επιθεώρηση και ο έλεγχος των εγγράφων δεν προξενούν ανησυχίες ότι το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος δεν πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας, και,

β) η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ολοκληρώνει την επιθεώρηση προ της έναρξης δρομολογίων που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 του παρόντος διατάγματος, εντός ενός μηνός.

Άρθρο 6
(Άρθρο 5 της Οδηγίας)
Τακτικές επιθεωρήσεις

1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους διενεργεί μία φορά ανά 12 μήνες:

α) επιθεώρηση σύμφωνα με το παράρτημα II και

β) επιθεώρηση κατά την εκτέλεση τακτικού δρομολογίου, η οποία λαμβάνει χώρα το νωρίτερο τέσσερις μήνες και το αργότερο οκτώ μήνες μετά την επιθεώρηση που αναφέρεται στο στοιχείο α) και η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα III και αυτό που, κατά την επαγγελματική κρίση του επιθεωρητή, αποτελεί επαρκή αριθμό στοιχείων εξ όσων απαριθμούνται στα παραρτήματα I και II, ώστε να εξασφαλίζεται ότι το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος εξακολουθεί να πληροί όλες τις απαραίτητες απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας.

Η επιθεώρηση προ της έναρξης δρομολογίων σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος, θεωρείται επιθεώρηση για τους σκοπούς της παραγράφου 1α).

2. Η επιθεώρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 α) είναι δυνατόν, κατά τη διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους, να διενεργείται ταυτόχρονα ή σε συνδυασμό με τον ετήσιο έλεγχο από το

κράτος σημαίας υπό τον όρο ότι τηρούνται οι σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές για τους ελέγχους, όπως καθορίζονται στις HSSC, ή διαδικασίες που αποσκοπούν στην επίτευξη του ίδιου στόχου.

3. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους διενεργεί επιθεώρηση σύμφωνα με το παράρτημα II κάθε φορά που το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος υπόκειται σε επισκευές, μετατροπές και μεταβολές μείζονος σημασίας ή σε περίπτωση αλλαγής διαχείρισης ή μετάταξης κλάσης ή εγγραφής του πλοίου στο ελληνικό νηολόγιο. Ωστόσο, στην περίπτωση αλλαγής διαχείρισης ή μετάταξης κλάσης, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους δύναται, αφού λάβει υπόψη της τις προηγούμενες επιθεωρήσεις που διενεργήθηκαν στο επιβατηγό πλοίο ro-ro ή στο ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος και με την προϋπόθεση ότι η ασφαλής εκτέλεση δρομολογίων από το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος δεν επηρεάζεται από την αλλαγή ή τη μετάταξη αυτή, να εξαιρέσει το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος από την επιθεώρηση που απαιτείται στην πρώτη περίοδο της παρούσας παραγράφου.

Άρθρο 7
(Άρθρο 6 της Οδηγίας)
Έκθεση επιθεώρησης

1. Μετά την περάτωση οποιασδήποτε επιθεώρησης που διενεργείται σύμφωνα με το παρόν προεδρικό διάταγμα, ο επιθεωρητής συντάσσει έκθεση σύμφωνα με το παράρτημα IX του π.δ. 16/2011 (Α' 36).

2. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην έκθεση γνωστοποιούνται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που προβλέπεται στο άρθρο 11 του παρόντος. Αντίγραφο της έκθεσης επιθεώρησης παραδίδεται επίσης στον πλοίαρχο.

Άρθρο 8
(Άρθρο 7 της Οδηγίας)
Αποκατάσταση ελλείψεων, απαγόρευση απόπλου και αναστολή της επιθεώρησης

1. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εξασφαλίζει την αποκατάσταση τυχόν ελλείψεων που επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται κατά τη διάρκεια επιθεώρησης που διενεργείται σύμφωνα με το παρόν.

2. Σε περίπτωση ελλείψεων που συνιστούν σαφή κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια ή θέτουν σε άμεσο κίνδυνο για την υγεία ή τη ζωή, για το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, το πλήρωμα και τους επιβάτες του, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μεριμνά ώστε να επιβληθεί διαταγή απαγόρευσης απόπλου στο επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος. Αντίγραφο της εν λόγω διαταγής παραδίδεται στον πλοίαρχο.

3. Η διαταγή απαγόρευσης απόπλου αίρεται μόνον όταν αποκατασταθεί η έλλειψη και εξαλειφθεί ο κίνδυνος όπως απαιτεί η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή όταν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους βεβαιωθεί ότι το πλοίο ή το σκάφος μπορεί, υπό τις τυχόν αναγκαίες προϋποθέσεις, να αποπλεύσει ή ότι μπορεί να αναλάβει εκ νέου την εκτέλεση του δρομολογίου, χωρίς κίνδυνο

για την ασφάλεια και την υγεία των επιβατών ή του πληρώματος, ή κίνδυνο για το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος ή άλλα πλοία.

4. Εάν έλλειψη κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου δεν μπορεί να αποκατασταθεί εύκολα στον λιμένα στον οποίον επιβεβαιώθηκε ή διαπιστώθηκε, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να συμφωνήσει να επιτραπεί στο πλοίο ή στο σκάφος να καταπλεύσει σε κατάλληλη επισκευαστική μονάδα, όπου η έλλειψη μπορεί να αποκατασταθεί εύκολα.

5. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν η γενική κατάσταση του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους σαφώς δεν ανταποκρίνεται προς τα σχετικά πρότυπα, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να αναστέλλει την επιθεώρηση του εν λόγω σκάφους, μέχρις ότου η εταιρεία λάβει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος δεν συνιστά πλέον κίνδυνο για την ασφάλεια ή την υγεία ή ότι θέτει σε άμεσο κίνδυνο για τη ζωή του πληρώματος και των επιβατών του ή διασφαλίσει ότι συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις των εφαρμοστέων διεθνών συμβάσεων.

6. Όταν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους αναστέλλει την επιθεώρηση σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος τίθεται αυτομάτως υπό διαταγή απαγόρευσης απόπλου. Η διαταγή απαγόρευσης απόπλου αίρεται όταν η επιθεώρηση αναληφθεί εκ νέου και ολοκληρωθεί επιτυχώς και υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου και στην παράγραφο 2 του άρθρου 10.

7. Για να μειώσει τη συμφόρηση του λιμένα, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να επιτρέψει σε επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος στο οποίο έχει επιβληθεί διαταγή απαγόρευσης απόπλου να μετακινηθεί σε άλλο τμήμα του λιμένα, εφόσον η μετακίνηση αυτή είναι ασφαλής. Ωστόσο, ο κίνδυνος συμφόρησης του λιμένα δεν αποτελεί στοιχείο το οποίο λαμβάνεται υπόψη κατά τη λήψη της απόφασης επιβολής ή άρσης διαταγής απαγόρευσης του απόπλου. Οι λιμενικές αρχές ή οργανισμοί διευκολύνουν τον ελλιμενισμό των πλοίων αυτών.

Άρθρο 9
(Άρθρο 8 της Οδηγίας)
Δικαίωμα προσφυγής

1. Ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής ή ο εφοπλιστής ή ο εκπρόσωπός του στην Ελλάδα έχει δικαίωμα προσφυγής κατά της διαταγής της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους για απαγόρευση απόπλου ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261). Η προσφυγή δεν αναστέλλει την διαταγή απαγόρευσης απόπλου εκτός αν ληφθούν προσωρινά μέτρα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Η ΔΕΠ είναι αρμόδια για την εκδίκαση των προσφυγών του ανωτέρω εδαφίου.

2. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ενημερώνει για το δικαίωμα προσφυγής και τις εφαρμοστέες διαδικασίες τον πλοίαρχο του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους που υπόκειται σε διαταγή απαγόρευσης απόπλου. Σε περίπτωση ανάκλησης ή τροποποίησης διαταγής απαγόρευσης απόπλου κατόπιν προσφυγής, η καθ' ύλη αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ επικαιροποιεί αναλόγως χωρίς καθυστέρηση τη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που προβλέπεται στο άρθρο 11 του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 10
(Άρθρο 9 της Οδηγίας)
Δαπάνες

1. Εάν, κατά τις επιθεωρήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 4 και 6, επιβεβαιωθούν ή διαπιστωθούν ελλείψεις που δικαιολογούν τη διαταγή απαγόρευσης απόπλου, όλες οι δαπάνες που σχετίζονται με τις επιθεωρήσεις καλύπτονται από την εταιρεία.

2. Η διαταγή απαγόρευσης απόπλου αίρεται μόνον όταν καταβληθεί όλο το ποσό ή δοθεί επαρκής εγγύηση για την κάλυψη των δαπανών.

Άρθρο 11
(Άρθρο 10 της Οδηγίας)
Βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων

1. Η καθ' ύλη αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με τις επιθεωρήσεις που διενεργούνται σύμφωνα με το παρόν, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τις ελλείψεις και τις διαταγές απαγόρευσης απόπλου, διαβιβάζονται χωρίς καθυστέρηση στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων μόλις ολοκληρωθεί η έκθεση επιθεώρησης ή αρθεί η διαταγή απαγόρευσης απόπλου. Όσον αφορά τα επιμέρους στοιχεία των πληροφοριών αυτών, εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, οι διατάξεις του παραρτήματος XIII του π.δ. 16/2011 (Α' 36).

2. Η καθ' ύλη αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που διαβιβάζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων επικυρώνονται για λόγους δημοσίευσης εντός 72 ωρών.

3. Η καθ' ύλη αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ έχει πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που έχουν καταχωρισθεί στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων και είναι χρήσιμες για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων του παρόντος και του π.δ. 16/2011 (Α' 36).

Άρθρο 12
(Άρθρο 11 της Οδηγίας)
Κυρώσεις

Στους παραβάτες του «ΜΕΡΟΥΣ Α», ανεξάρτητα από τυχόν πειθαρχική ευθύνη τους, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του ν. δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως ισχύει κάθε φορά, εκτός αν ο παραβάτης έχει ήδη καταδικασθεί ή αθωωθεί με τελεσίδικη απόφαση ποινικού δικαστηρίου για ποινικό αδίκημα, το οποίο ταυτίζεται με την παράβαση που αφορά η διοικητική κύρωση.

ΜΕΡΟΣ Β

Τροποποίηση του π.δ. 16/ 2011 (Α' 36) και κατάργηση του π.δ. 314/ 2001 (Α' 212).

Άρθρο 13

(Άρθρο 14 της Οδηγίας)

Το π.δ.16/2011 (Α' 36) τροποποιείται ως εξής:

1) Στη παράγραφο 1 του άρθρου 2, προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«κε. "Επιβατηγό πλοίο ro-ro": το πλοίο που διαθέτει δυνατότητα επιβίβασης και αποβίβασης οδικών ή σιδηροδρομικών οχημάτων και μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες·

κστ. "Ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος": το σκάφος όπως αυτό ορίζεται στον κανονισμό 1 του κεφαλαίου Χ της SOLAS 74, στην επικαιροποιημένη της έκδοση, και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες·

κζ. "Τακτικό δρομολόγιο": σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους οι οποίες εκτελούνται κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ίδιων δύο ή περισσότερων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, είτε:

i) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα ή
ii) με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν εμφανώς συστηματική σειρά.».

2) Στην παράγραφο 1 του άρθρου 3, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Το παρόν εφαρμόζεται επίσης σε επιθεωρήσεις επιβατηγών πλοίων ro-ro και ταχύπλων επιβατηγών σκαφών που διενεργούνται εκτός λιμένα ή αγκυροβολίου κατά την εκτέλεση τακτικού δρομολογίου σύμφωνα με το άρθρο 14α.».

3) Στο άρθρο 13, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται ως εξής:

«Η Αρμόδια Αρχή Επιθεώρησης εξασφαλίζει ότι τα πλοία που επιλέγονται προς επιθεώρηση σύμφωνα με το άρθρο 12 ή το άρθρο 14α υποβάλλονται σε αρχική επιθεώρηση ή λεπτομερέστερη ή σε επιθεώρηση ως εξής:».

4) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 14α

Επιθεώρηση επιβατηγών πλοίων ro-ro και ταχύπλων επιβατηγών σκαφών που εκτελούν τακτικά δρομολόγια

1. Τα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν τακτικά δρομολόγια είναι επιλέξιμα για επιθεωρήσεις σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και τις άλλες απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα XV.

2. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, κατά τον προγραμματισμό των επιθεωρήσεων σε επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, λαμβάνει δεόντως υπόψη το πρόγραμμα λειτουργίας και συντήρησης του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους.

3. Όταν ένα επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος έχει υποβληθεί σε επιθεώρηση σύμφωνα με το παράρτημα XV, η εν λόγω επιθεώρηση καταχωρίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων και

λαμβάνεται υπόψη για τους σκοπούς των άρθρων 10, 11 και 12, καθώς και για την εκτίμηση της εκπλήρωσης της υποχρέωσης επιθεωρήσεων της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους. Η εν λόγω επιθεώρηση συμπεριλαμβάνεται στον συνολικό αριθμό των ετήσιων επιθεωρήσεων που διενεργεί κάθε κράτος μέλος, όπως προβλέπεται στο άρθρο 5 του παρόντος.

4. Η παράγραφος 1 του άρθρου 9, το άρθρο 11α) και το άρθρο 14 δεν εφαρμόζονται στα επιβατηγά πλοία ro-ro και στα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν τακτικά δρομολόγια και επιθεωρούνται δυνάμει του παρόντος άρθρου.

5. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εξασφαλίζει ότι τα επιβατηγά πλοία ro-ro ή τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, τα οποία υπόκεινται σε πρόσθετη επιθεώρηση σύμφωνα με το άρθρο 11 β), επιλέγονται για επιθεώρηση σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος ΙΙ παράγραφος 3Α στοιχείο γ) και παράγραφος 3Β στοιχείο γ). Επιθεωρήσεις που πραγματοποιούνται δυνάμει της παρούσας παραγράφου δεν επηρεάζουν το διάστημα μεταξύ των επιθεωρήσεων που καθορίζεται στην παράγραφο 2 του παραρτήματος XV.

6. Ο επιθεωρητής δια της αρμόδιας αρχής του κράτους λιμένα δύναται να συμφωνήσει, κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, να συνοδεύεται από επιθεωρητή του κράτους λιμένα άλλου κράτους μέλους, με την ιδιότητα του παρατηρητή. Στην περίπτωση που η σημαία του σκάφους είναι η σημαία κράτους μέλους, το κράτος λιμένα, κατόπιν αιτήματος, καλεί εκπρόσωπο του κράτους σημαίας να συνοδεύσει την επιθεώρηση ως παρατηρητής.».

5) Η παράγραφος 3 του άρθρου 15 διαγράφεται.

6) Η παράγραφος 1 του άρθρου 16 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η Αρμόδια Αρχή Επιθεώρησης αρνείται την πρόσβαση στους λιμένες και στα αγκυροβόλια τους σε οποιοδήποτε πλοίο το οποίο:

α) φέρει σημαία κράτους για το οποίο το ποσοστό κρατήσεων εμπίπτει στη μαύρη λίστα, όπως αυτή ορίζεται από το ΜΣ των Παρισίων, βάσει των πληροφοριών που καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, και δημοσιεύεται ετησίως από την Επιτροπή και στο οποίο έχει επιβληθεί κράτηση πάνω από δύο φορές κατά τη διάρκεια των 36 προηγούμενων μηνών σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους ή κράτους που υπογράφει το ΜΣ των Παρισίων, ή

β) φέρει σημαία κράτους για το οποίο το ποσοστό κρατήσεων εμπίπτει στη γκρίζα λίστα, όπως αυτή ορίζεται από το ΜΣ των Παρισίων, βάσει των πληροφοριών που καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων, και δημοσιεύεται ετησίως από την Επιτροπή και στο οποίο έχει επιβληθεί κράτηση πάνω από δύο φορές κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών σε λιμένα ή αγκυροβόλιο κράτους μέλους ή κράτους που υπογράφει το ΜΣ των Παρισίων.

Το πρώτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του άρθρου 21.

Η απαγόρευση πρόσβασης εφαρμόζεται ευθύς ως το πλοίο αναχωρήσει από τον λιμένα ή το αγκυροβόλιο

όπου του επιβλήθηκε τρίτη κράτηση και όπου εκδόθηκε διαταγή απαγόρευσης πρόσβασης.».

7) Προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧV

Επιθεώρηση επιβατηγών πλοίων ro-ro και ταχύπλων επιβατηγών σκαφών που εκτελούν τακτικά δρομολόγια

1.1. Πριν από την έναρξη εκτέλεσης τακτικού δρομολογίου από επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος που καλύπτεται από το παρόν, η Αρμόδια Αρχή Επιθεώρησης διενεργεί επιθεώρηση, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 της Οδηγίας 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017, προκειμένου να διασφαλισθεί ότι το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων.

1.2. Όταν επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε άλλο τακτικό δρομολόγιο, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος μπορεί να λαμβάνει υπόψη επιθεωρήσεις που έχουν διενεργηθεί από κράτος μέλος εντός του τελευταίου οκταμήνου για το εν λόγω επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος για την εκτέλεση άλλου τακτικού δρομολογίου που καλύπτεται από το παρόν προεδρικό διάταγμα, υπό τον όρο ότι σε κάθε περίπτωση η Αρμόδια Αρχή Επιθεώρησης έχει τη βεβαιότητα ότι οι προηγούμενες επιθεωρήσεις είναι συναφείς με τις νέες συνθήκες λειτουργίας και ότι κατά τις επιθεωρήσεις αυτές εκπληρώθηκαν οι αναγκαίες απαιτήσεις για την ασφαλή εκτέλεση τακτικού δρομολογίου. Δεν είναι απαραίτητη η διενέργεια των επιθεωρήσεων που προβλέπονται στο σημείο 1.1 προ της έναρξης του νέου τακτικού δρομολογίου του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους.

1.3. Όταν, λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, δημιουργείται επείγουσα ανάγκη για την ταχεία αντικατάσταση επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους προκειμένου να εξασφαλιστεί η συνέχεια του δρομολογίου και δεν εφαρμόζεται το σημείο 1.2., η Αρμόδια Αρχή Επιθεώρησης μπορεί να επιτρέπει την εκτέλεση δρομολογίων από το επιβατηγό πλοίο ή το σκάφος υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η οπτική επιθεώρηση και ο έλεγχος των εγγράφων δεν προξενεί ανησυχίες ότι το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος δεν πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας, και,

β) η Αρμόδια Αρχή Επιθεώρησης ολοκληρώνει την επιθεώρηση που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 του παρόντος διατάγματος εντός ενός μηνός.

2. Η Αρμόδια Αρχή Επιθεώρησης διενεργεί, μία φορά ανά έτος, το νωρίτερο τέσσερις μήνες και το αργότερο οκτώ μήνες μετά την τελευταία επιθεώρηση:

α) επιθεώρηση, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων του παραρτήματος II του παρόντος και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 428/2010 της Επιτροπής (*), ανάλογα με την περίπτωση· και

β) επιθεώρηση κατά την εκτέλεση τακτικού δρομολογίου. Η επιθεώρηση αυτή περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα III του παρόντος

και αυτό που κατά την επαγγελματική κρίση του επιθεωρητή, συνιστά επαρκή αριθμό των στοιχείων που απαριθμούνται στα παραρτήματα I και II του παρόντος, ώστε να εξασφαλίζεται ότι το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος εξακολουθεί να πληροί όλες τις απαραίτητες απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας.

3. Όταν ένα επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος δεν έχει υποβληθεί σε επιθεώρηση σύμφωνα με το σημείο 2, το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος θεωρείται προτεραιότητας I.

4. Η επιθεώρηση σύμφωνα με το σημείο 1.1. θεωρείται επιθεώρηση για τους σκοπούς του σημείου 2 α) του παρόντος παραρτήματος.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 428/2010 της Επιτροπής, της 20ής Μαΐου 2010, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 14 του π.δ. 16/2011 (Α' 36) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκτεταμένες επιθεωρήσεις πλοίων (ΕΕ L 125 της 21.5.2010, σ. 2).».

Άρθρο 14

(Άρθρο 15 της Οδηγίας)

Κατάργηση

Το π.δ. 314/2001 «Καθιέρωση συστήματος υποχρεωτικών επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων από οχηματαγωγά ro-ro πλοία σύμφωνα με την οδηγία 1999/35/ΕΚ της 29-4-1999 (ΕΕ L 138/1.6.1999)» (Α' 212) καταργείται. Οι παραπομπές στο καταργούμενο π.δ. νοούνται ως παραπομπές στο παρόν και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που παρατίθεται στο Παράρτημα IV.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Άρθρο 15

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα Παραρτήματα I, II, III, IV.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ

ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

(όπως αναφέρονται στα άρθρα 4 και 6)

Επαληθεύονται τα ακόλουθα:

1. ότι ο πλοίαρχος έχει τις κατάλληλες πληροφορίες για την ύπαρξη συστημάτων ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων από ξηράς και άλλων συστημάτων πληροφοριών για να επικουρείται στην ασφαλή εκτέλεση των δρομολογίων, πριν αποπλεύσει το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, και ότι χρησιμοποιεί τα συστήματα ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων και πληροφορίες που καταρτίζει η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους·

2. ότι εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις των παραγράφων 2 έως 6 της εγκυκλίου 699 της MSC, της 17ης Ιουλίου 1995 (Αναθεωρημένες κατευθύνσεις για τις οδηγίες ασφαλείας των επιβατών)·

3. ότι έχει αναρτηθεί σε εύκολα προσβάσιμο σημείο πίνακας με τις ρυθμίσεις εργασίας επί του πλοίου, ο οποίος περιέχει:

α) το πρόγραμμα υπηρεσίας στη θάλασσα και το πρόγραμμα υπηρεσίας στην ξηρά και

β) το ανώτατο όριο ωρών εργασίας ή το κατώτερο όριο ωρών ανάπαυσης που απαιτούνται για το προσωπικό επιφυλακής,

4. ότι ο πλοίαρχος δεν υπόκειται σε περιορισμούς όσον αφορά τη λήψη απόφασης η οποία, κατά την επαγγελματική του κρίση, είναι αναγκαία για την ασφαλή πλοήγηση και λειτουργία, ιδίως με κακές καιρικές συνθήκες και ταραγμένη θάλασσα·

5. ότι ο πλοίαρχος τηρεί βιβλίο των δραστηριοτήτων πλοήγησης και των περιστατικών που έχουν σημασία για την ασφαλή πλοήγηση·

6. ότι κάθε ζημία ή μόνιμη καμπτική παραμόρφωση του μανδύα των εξωτερικών θυρών και του κύτους που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ακεραιότητα του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, καθώς και ότι κάθε ελάττωμα στις ρυθμίσεις ασφάλισης των εν λόγω θυρών, αναφέρεται αμέσως στις αρχές του κράτους σημαίας και στο κράτος λιμένα και επισκευάζεται αμέσως, όπως απαιτούν τα εν λόγω κράτη·

7. ότι διατίθεται επικαιροποιημένο σχέδιο ταξιδιού πριν από τον απόπλου του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους και ότι στην εκπόνηση του σχεδίου ταξιδιού λαμβάνονται πλήρως υπόψη οι κατευθυντήριες γραμμές που ορίζει το ψήφισμα αριθ. Α.893(21) της ολομέλειας του ΙΜΟ, της 25ης Νοεμβρίου 1999 (Κατευθύνσεις σχετικά με τον προγραμματισμό ταξιδιού)·

8. ότι παρέχονται στους επιβάτες γενικές πληροφορίες σχετικά με την εξυπηρέτηση και τη βοήθεια που μπορεί να παρασχεθεί σε ηλικιωμένους και άτομα με ειδικές ανάγκες επί του πλοίου και ότι οι πληροφορίες αυτές διατίθενται σε μέγεθος κατάλληλο για άτομα με προβλήματα όρασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

(όπως αναφέρονται στα άρθρα 4 και 6)

1. Οι επιθεωρήσεις εξασφαλίζουν ότι πληρούνται οι θεσμοθετημένες απαιτήσεις, που εκδίδονται από το κράτος σημαίας ή για λογαριασμό του, ιδίως σε ό,τι αφορά τη ναυπήγηση, την υποδιαίρεση και την ευστάθεια, τον μηχανολογικό εξοπλισμό και τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, τη φόρτωση και την ευστάθεια, την πυροπροστασία, τον μέγιστο αριθμό επιβατών, τα σωστικά μέσα και τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, τις ραδιοεπικοινωνίες και την πλοήγηση. Προς τον σκοπό αυτό, οι επιθεωρήσεις περιλαμβάνουν τα εξής:

— θέση σε λειτουργία της γεννήτριας εκτάκτου ανάγκης,

— επιθεώρηση του φωτισμού εκτάκτου ανάγκης,

— επιθεώρηση του συστήματος παραγωγής ισχύος εκτάκτου ανάγκης των ραδιοεγκαταστάσεων,

— δοκιμή του συστήματος ενημέρωσης των επιβατών,

— γυμνάσιο πυρκαγιάς, κατά το οποίο επιδεικνύεται η ικανότητα χρήσης του πυροσβεστικού ιματισμού και εξοπλισμού,

— λειτουργία της πυροσβεστικής αντλίας εκτάκτου ανάγκης με δύο μάνικες συνδεδεμένες με την εν λειτουργία κύρια γραμμή πυρκαγιάς,

— δοκιμή των τηλεχειριστηρίων παύσης εκτάκτου ανάγκης της τροφοδοσίας σε καύσιμα των λεβήτων, των κύριων και βοηθητικών μηχανών και των ανεμιστήρων αερισμού,

— δοκιμή των τηλεχειριστηρίων και των τοπικών χειριστηρίων για το κλείσιμο των πυροφρακτών,

— δοκιμή των συστημάτων ανίχνευσης πυρκαγιάς και των συστημάτων συναγερμού,

— δοκιμή ορθού κλεισίματος των θυρών πυρασφαλείας,

— λειτουργία των αντλιών σεντινών,

— κλείσιμο των υδατοστεγανών θυρών διαφραγμάτων, τόσο από τη θέση του τοπικού χειριστηρίου όσο και από τη θέση του τηλεχειριστηρίου,

— επίδειξη ότι τα κύρια μέλη του πληρώματος είναι εξοικειωμένα με το σχέδιο αντιμετώπισης αβαιριών,

— καθέλκυση τουλάχιστον μίας λέμβου διάσωσης και μιας σωσίβιας λέμβου στη θάλασσα, θέση σε λειτουργία και δοκιμή του συστήματος ώσης και πηδαλιουχίας των λέμβων και ανέλκυσή τους από τη θάλασσα στη θέση στοιβασίας τους επί του πλοίου,

— έλεγχο του ότι όλες οι σωστικές και ναυαγοσωστικές λέμβοι ανταποκρίνονται στην απογραφή,

— δοκιμή του μηχανισμού πηδαλιουχίας και του βοηθητικού μηχανισμού πηδαλιουχίας του πλοίου ή του σκάφους.

2. Κατά τις επιθεωρήσεις ελέγχονται, κατά κύριο λόγο, η εξοικείωση των μελών του πληρώματος, καθώς και η ετοιμότητά τους, με τις διαδικασίες ασφαλείας, τις διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης, τη συντήρηση, τις πρακτικές εργασίες, την ασφάλεια των επιβατών, τους κανονισμούς της γέφυρας και τις εργασίες φόρτωσης του φορτίου και των οχημάτων. Ελέγχεται επίσης η ικανότητα των ναυτικών να κατανοούν και, ενδεχομένως, να δίνουν εντολές, οδηγίες και αναφορές στην κοινή γλώσσα εργασίας, όπως αυτή αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου. Ελέγχονται, ακόμη, τα έγγραφα αποδεικτικά στοιχεία ότι τα μέλη του πληρώματος έχουν παρακολουθήσει επιτυχώς ειδική εκπαίδευση, ιδίως σε ό,τι αφορά:

— την εκπαίδευση διαχείρισης του πλήθους,

— την εκπαίδευση εξοικείωσης,

— την εκπαίδευση ασφαλείας για το προσωπικό που παρέχει απευθείας συνδρομή ασφαλείας στους επιβάτες στους χώρους επιβατών, και ιδιαίτερα στους ηλικιωμένους και τα άτομα με ειδικές ανάγκες σε περίπτωση ανάγκης, και

— τη διαχείριση κρίσιμων καταστάσεων και την εκπαίδευση στη συμπεριφορά του ανθρώπου.

Η επιθεώρηση περιλαμβάνει εκτίμηση του κατά πόσον το σχέδιο δρομολόγησης προκαλεί δυσανάλογη κόπωση, ιδιαίτερα στο προσωπικό που εκτελεί βάρδιες επιφυλακής.

3. Τα πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας των μελών του πληρώματος που υπηρετούν σε πλοία τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος συμμορφώνονται με τις διατάξεις π.δ. 119/2014⁽¹⁾.

(1) π.δ. 119/2014 : Προσαρμογή του ελληνικού δικαίου στην Οδηγία 2008/106/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008 για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών και της Οδηγίας 2012/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012 «περί τροποποίησης της Οδηγίας 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών.»(Α' 188).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
(όπως αναφέρονται στο άρθρο 6)

Όταν διενεργούνται επιθεωρήσεις κατά την εκτέλεση τακτικού δρομολογίου, ελέγχονται τα ακόλουθα:

1. Πληροφορίες σχετικά με τους επιβάτες

Ότι δεν υπάρχει υπέρβαση του αριθμού επιβατών για τον οποίον έχει πιστοποιηθεί το επιβατηγό πλοίο το-το ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος (εφεξής καλούμενο «πλοίο») και ότι τα μέσα καταγραφής των πληροφοριών σχετικά με τους επιβάτες είναι σύμφωνα με το π.δ. 23/1999⁽¹⁾. Ποιος είναι ο τρόπος διαβίβασης στον πλοίαρχο των πληροφοριών για τον συνολικό αριθμό επιβατών και, εφόσον χρειάζεται, ποιος είναι ο τρόπος με τον οποίο οι επιβάτες που πραγματοποιούν ταξίδι μετ' επιστροφής χωρίς ενδιάμεση αποβίβαση περιλαμβάνονται στο σύνολο επιβατών του ταξιδιού επιστροφής.

2. Πληροφορίες σχετικά με τη φόρτωση και την ευστάθεια

Ότι, όταν είναι εφικτό, τοποθετούνται και χρησιμοποιούνται αξιόπιστες ενδείξεις βυθίσματος. Ότι λαμβάνονται μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι το πλοίο δεν έχει υπερφορτωθεί και τα εκάστοτε βυθίσματα γραμμής φόρτωσης δεν έχουν υπερβληθεί. Ότι διενεργείται υπολογισμός της φόρτωσης και της ευστάθειας ως απαιτείται. Ότι ζυγίζονται τα φορτηγά οχήματα και το λοιπό φορτίο, όταν απαιτείται, και διαβιβάζονται τα σχετικά στοιχεία στο πλοίο για την εκτίμηση της φόρτωσης και της ευστάθειας. Ότι τα σχέδια ελέγχου βλαβών αναρτώνται μονίμως και ότι παρέχονται στους αξιωματικούς του πλοίου εγχειρίδια που περιέχουν τις πληροφορίες για τον έλεγχο των βλαβών.

3. Ασφάλεια για τη θάλασσα

Ότι ακολουθείται διαδικασία που εξασφαλίζει ότι το πλοίο είναι ασφαλές για τη θάλασσα πριν αποπλεύσει από τον προβλήτα, η οποία περιλαμβάνει θετική αναφορά ότι όλες οι εξωτερικές υδατοστεγείς και καιροστεγείς θύρες έχουν κλειστεί. Ότι όλες οι θύρες του καταστρώματος οχημάτων είναι κλειστές πριν αποπλεύσει το πλοίο από τον προβλήτα ή παραμένουν ανοικτές όσο χρόνο χρειάζεται μόνον για να κλείσει την ανυψούμενη πλώρη (bowvisor), τα συστήματα ασφάλισης των θυρών της πλώρης, της πρύμνης και των παρείων και της λειτουργίας των προειδοποιητικών λυχνιών και του συστήματος τηλεοπτικής επιτήρησης μέσω των οποίων φαίνεται η κατάσταση των θυρών στη γέφυρα διακυβέρνησης του πλοίου. Θα πρέπει να διαπιστώνονται και να αναφέρονται τυχόν δυσχέρειες στη λειτουργία των προειδοποιητικών λυχνιών, ιδιαίτερα δε στους διακόπτες των θυρών.

4. Αναγγελίες ασφαλείας

Ότι οι συνήθεις αναγγελίες ασφαλείας και η ανάρτηση εντολών και οδηγιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης γίνονται στην κατάλληλη γλώσσα ή γλώσσες. Ότι πραγματοποιείται συνήθης αναγγελία ασφαλείας κατά την έναρξη του ταξιδιού και ηχεί σε όλους τους χώρους για το κοινό, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται τα ανοικτά καταστρώματα, όπου έχουν πρόσβαση οι επιβάτες.

5. Καταχωρίσεις στο ημερολόγιο του πλοίου

(1) π.δ. 23/1999: Καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες προς ή από ελληνικούς λιμένες σύμφωνα με την Οδηγία 98/41/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1998 και άλλες διατάξεις.

Ότι εξετάζεται το ημερολόγιο του πλοίου για να επαληθεύεται ότι έχουν καταχωρισθεί η ασφάλιση των θυρών της πλώρης, της πρύμνης και άλλων υδατοστεγών και καιροστεγών θυρών, οι δοκιμές των υδατοστεγών θυρών υποδιαίρεσης των διαφραγμάτων, η δοκιμή των μηχανισμών πηδαλιουχίας κ.λπ. Επίσης, ότι καταγράφονται τα βυθίσματα, τα ύψη εξάλων του πλοίου και η ευστάθειά του, καθώς και η κοινή γλώσσα εργασίας του πληρώματος.

6. Επικίνδυνα εμπορεύματα

Το κατά πόσον μεταφέρονται επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς, και ιδίως το αν υπάρχει δήλωση σχετικά με επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα με δηλωτικό ή σχέδιο στοιβασίας που δείχνει τη θέση τους επί του πλοίου, ότι η μεταφορά του συγκεκριμένου φορτίου επιτρέπεται σε επιβατηγά πλοία και ότι τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα φέρουν κατάλληλη σήμανση και ετικέτες, καθώς και ότι έχουν στοιβαχθεί, ασφαλιστεί και απομονωθεί καταλλήλως.

Ότι τα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα φέρουν ανηρτημένες τις κατάλληλες επιγραφές και ότι έχουν ακινητοποιηθεί. Ότι, όταν μεταφέρονται επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα, διατίθεται, στην ξηρά, αντίγραφο του σχετικού δηλωτικού ή του σχεδίου στοιβασίας. Ότι ο πλοίαρχος γνωρίζει τις απαιτήσεις κοινοποίησης με βάση το π.δ. 49/2005⁽¹⁾ και τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθούνται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, καθώς και την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση περιστατικού στο οποίο ενέχονται τα επικίνδυνα εμπορεύματα ή ρύποι του θαλασσίου περιβάλλοντος. Ότι τα μέσα αερισμού των καταστρωμάτων όπου μεταφέρονται τα οχήματα είναι πάντοτε εν λειτουργία, ότι λειτουργούν πλήρως όταν λειτουργούν οι κινητήρες των οχημάτων σε περιπτώσεις που αυτό επιτρέπεται από ιδιαίτερες διατάξεις ή κατά τη διάρκεια φορτοεκφόρτωσης των οχημάτων και ότι υπάρχει κάποια μορφή ένδειξης στη γέφυρα που δείχνει ότι ο αερισμός του καταστρώματος οχημάτων βρίσκεται σε λειτουργία.

7. Ακινητοποίηση εμπορικών οχημάτων

Με ποιον τρόπο ασφαλίζονται τα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων, π.χ. στοιβασία κατά συστάδες ή μόνες. Αν υπάρχουν επαρκή σημεία έχμασης. Τα συστήματα ασφάλισης οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων σε περίπτωση που επικρατούν ή πρόκειται να επικρατήσουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Η μέθοδος ασφάλισης πούλμαν και μοτοσικλετών, εφόσον υφίστανται. Ότι το πλοίο διαθέτει εγχειρίδιο στοιβασίας και έχμασης εμπορευμάτων.

8. Καταστρώματα οχημάτων

Κατά πόσον οι ειδικοί χώροι και οι χώροι εμπορευμάτων των οχηματαγωγών περιπολούνται ή παρακολου-

θούνται συνεχώς με σύστημα επιτήρησης με κλειστό κύκλωμα παρακολούθησης, ώστε να είναι δυνατόν να παρατηρηθούν οι μετατοπίσεις των οχημάτων υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες και η μη εξουσιοδοτημένη είσοδος επιβατών. Αν είναι κλειστές οι πυράντοχες θύρες και οι είσοδοι και αν έχουν αναρτηθεί οδηγίες ενημέρωσης προς τους επιβάτες να μην κυκλοφορούν στα καταστρώματα οχημάτων όταν το πλοίο βρίσκεται εν πλω.

9. Ασφάλιση υδατοστεγών θυρών

Ότι ακολουθείται η πρακτική που ορίζουν οι οδηγίες χρήσης του πλοίου για τις υδατοστεγείς θύρες των διαφραγμάτων στεγανής υποδιαίρεσης. Ότι πραγματοποιούνται τα απαιτούμενα γυμνάσια. Ότι η θέση λειτουργίας των υδατοστεγών θυρών στον πίνακα ελέγχου λειτουργίας επί της γέφυρας διατηρείται, ή δυνατόν, σε τοπικό χειρισμό. Ότι οι θύρες παραμένουν κλειστές σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας και σε κάθε επικίνδυνη κατάσταση. Ότι τα πληρώματα έχουν λάβει οδηγίες για το πώς να χειρίζονται ορθά τις θύρες και ότι γνωρίζουν τους κινδύνους που εμπεριέχει ο μη ορθός χειρισμός τους.

10. Περιπολίες πυροπροστασίας

Ότι πραγματοποιούνται επαρκείς περιπολίες, ώστε σε περίπτωση που σημειωθεί πυρκαγιά να μπορεί να ανιχνευθεί εγκαίρως. Αυτές θα πρέπει να πραγματοποιούνται και στους χώρους ειδικών κατηγοριών όπου δεν υπάρχει σύστημα ανίχνευσης της πυρκαγιάς και σύστημα συναγερμού. Στους εν λόγω χώρους μπορούν να πραγματοποιούνται περιπολίες όπως αναφέρει το σημείο 8.

(1) π.δ. 49/2005: Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης» (Α' 66).

11. Αναγγελίες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Ότι υπάρχουν ικανά μέλη του πληρώματος σύμφωνα με τον πίνακα διαίρεσης για να βοηθήσουν τους επιβάτες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και ότι αυτά τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αναγνωρίζονται εύκολα και να επικοινωνούν με τους επιβάτες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, λαμβανομένου υπόψη του κατάλληλου και ορθού συνδυασμού οποιωνδήποτε από τους ακόλουθους παράγοντες:

α) η κατάλληλη γλώσσα ή γλώσσες των κυρίων εθνικοτήτων των επιβατών που μεταφέρονται σε ένα συγκεκριμένο δρομολόγιο,

β) η πιθανότητα χρήσης στοιχειώδους αγγλικού λεξιλογίου για βασικές οδηγίες για την επικοινωνία με κάποιο επιβάτη, που χρειάζεται βοήθεια εάν ο επιβάτης και το μέλος του πληρώματος δεν μιλούν κοινή γλώσσα,

γ) η πιθανότητα να χρειαστεί επικοινωνία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης με κάποια άλλα μέσα (π.χ. με επίδειξη, με χειρονομίες, ή με στροφή της προσοχής στο σημείο παροχής οδηγιών, στους τόπους συγκέντρωσης, στις θέσεις σωστικών μέσων ή στις εξόδους εκκένωσης όταν η προφορική επικοινωνία είναι αδύνατη),

δ) αν έχουν παρασχεθεί πλήρεις οδηγίες ασφαλείας προς τους επιβάτες στη μητρική γλώσσα τους ή γλώσσες τους,

ε) οι γλώσσες στις οποίες πραγματοποιούνται οι αναγγελίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή γυμνασίου για να δοθούν αποφασιστικής σημασίας κατευθύνσεις στους επιβάτες και να διευκολυνθούν τα μέλη του πληρώματος στην παροχή βοήθειας στους επιβάτες.

12. Κοινή γλώσσα εργασίας μεταξύ των μελών του πληρώματος

Ότι έχει οριστεί μία γλώσσα εργασίας για να εξασφαλιστεί αποτελεσματική απόδοση του πληρώματος σε θέματα ασφαλείας και ότι η εν λόγω γλώσσα εργασίας έχει καταχωρισθεί στο ημερολόγιο του πλοίου.

13. Εξοπλισμός ασφαλείας

Ότι συντηρείται ο σωστικός εξοπλισμός και τα μέσα πυροπροστασίας, συμπεριλαμβανομένων των πυράντοχων θυρών και άλλων στοιχείων πυροπροστασίας που μπορούν να επιθεωρηθούν αμέσως. Ότι τα σχέδια ελέγχου της πυρκαγιάς αναρτώνται μόνιμως ή ότι διατίθενται εγχειρίδια που περιέχουν ισοδύναμες πληροφορίες για την ενημέρωση των αξιωματικών του πλοίου. Ότι η στοιβασία των ατομικών σωσιβίων είναι κατάλληλη και η στοιβασία των ατομικών σωσιβίων για παιδιά μπορεί να εντοπισθεί αμέσως. Ότι η φόρτωση οχημάτων δεν εμποδίζει τη λειτουργία των χειριστήριων αντιμετώπισης της πυρκαγιάς, τα χειριστήρια διακοπής εκτάκτου ανάγκης, τα χειριστήρια των βαλβίδων θυέλλης κ.λπ., που ενδεχομένως βρίσκονται στα καταστρώματα οχημάτων.

14. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνιών

Ότι λειτουργεί ο εξοπλισμός ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνιών, στον οποίο συμπεριλαμβάνονται οι ραδιοφάροι ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB).

15. Συμπληρωματικός φωτισμός εκτάκτου ανάγκης

Ότι υπάρχει εγκατάσταση συμπληρωματικού φωτισμού εκτάκτου ανάγκης, όταν το απαιτούν οι κανονισμοί, και ότι τηρείται βιβλίο καταχώρισης των αντικανονικοτήτων του.

16. Μέσα διαφυγής

Ότι σημαίνονται τα μέσα διαφυγής, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διατάξεις, καθώς και ότι φωτίζονται, τόσο από τις κύριες πηγές παραγωγής ισχύος όσο και από εκείνες της εκτάκτου ανάγκης. Ότι έχουν ληφθεί μέτρα για να μην φράσσονται από οχήματα τα οι έξοδοι διαφυγής σε περίπτωση που αυτές όταν αυτές διαπερνούν τα καταστρώματα οχημάτων ή διέρχονται από αυτά. Ότι είναι ελεύθερες από εμπόδια οι έξοδοι ειδικότερα οι έξοδοι των καταστημάτων αφορολογητών ειδών, όπου παρατηρείται υπερβολική συσσώρευση εμπορευμάτων.

17. Καθαριότητα μηχανοστασίου

Ότι το μηχανοστάσιο διατηρείται καθαρό, σύμφωνα με τις διαδικασίες συντήρησης.

18. Διάθεση απορριμμάτων

Ότι η διαχείριση και η διάθεση των απορριμμάτων είναι ικανοποιητική.

19. Προγραμματισμένη συντήρηση.

Ότι όλες οι εταιρείες έχουν μόνιμες ειδικές εντολές (δισταγές), όπου καθορίζεται το προγραμματισμένο σύστημα συντήρησης για όλους τους χώρους που σχετίζονται με την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων των θυρών της πλώρης και της πρύμνης και των πλευρικών ανοιγμάτων,

σε συνδυασμό με τις διατάξεις ασφάλισής τους, που θα καλύπτουν επίσης και τη συντήρηση του μηχανοστασίου και του εξοπλισμού ασφαλείας. Ότι υφίστανται πρόγραμμα περιοδικού ελέγχου όλων των στοιχείων, έτσι ώστε να διατηρούνται τα πρότυπα ασφαλείας σε υψηλότατο επίπεδο. Ότι υπάρχουν διαδικασίες για την καταγραφή των αντικανονικοτήτων και την επιβεβαίωση ότι έχουν επισκευασθεί καταλλήλως, ώστε ο πλοίαρχος και το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της διαχείρισης της εταιρείας στην ξηρά να έχουν επίγνωση των αντικανονικοτήτων και να γνωρίζουν τότε συγκεκριμένα επισκευάσθηκαν οι αντικανονικότητες αυτές. Ότι ο περιοδικός έλεγχος της λειτουργίας των εξωτερικών και εσωτερικών θυρών της πλήρης περιλαμβάνει τους ενδείκτες, τον εξοπλισμό επιτήρησης και τους τυχόν ευδαιούς στους χώρους μεταξύ του παραπετάσματος της πλήρης και της εσωτερικής θύρας, και ιδιαίτερα τους μηχανισμούς ασφάλισης και τα σχετικά υδραυλικά συστήματα.

20. Διεξαγωγή ταξιδιού

Όταν εκτελείται ταξίδι, ελέγχεται αν υπάρχουν υπεράριθμοι επιβάτες, όπως επίσης αν διατίθενται αρκετά καθίσματα, κατά πόσον διατηρούνται ελεύθεροι οι διάδρομοι, τα κλιμακοστάσια και οι έξοδοι κινδύνου από αποσκευές και από επιβάτες για τους οποίους δεν διατίθενται ελεύθερα καθίσματα. Είναι απαραίτητο να ελέγχεται ότι στο κατάστρωμα των οχημάτων έχει εγκαταλειφτεί από επιβάτες και ότι δεν είναι δυνατή η πρόσβασή τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού έως αμέσως πριν από τον κατάπλου του πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Οδηγία 1999/35/ΕΚ	π.δ. 314/2001 (Α'212)	Η παρούσα οδηγία	Το παρόν π.δ.
Άρθρο 1 της Οδηγίας	Άρθρο 1	—	
Άρθρο 2 στοιχεία α), β), δ), ε), στ), ζ), η), ι), ιγ), ιδ), ιε), ιη)	Άρθρο 2 στοιχεία α), β), δ), ε), στ), ζ), η), ι), ιγ), ιδ), ιε), ιη)	Άρθρο 2 σημεία 1), 2), 3), 4), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12)	Άρθρο 3 σημεία 1), 2), 3), 4), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12)
Άρθρο 2 στοιχεία γ), θ), ια), ιβ), ιστ), ιζ), ιθ)	Άρθρο 2 στοιχεία γ), θ), ια), ιβ), ιστ), ιζ), ιθ)	—	—
Άρθρο 3	Άρθρο 3	Άρθρο 1	Άρθρο 2
Άρθρο 4	Άρθρο 4	—	—
Άρθρο 5 σημείο 1 στοιχείο α)	Άρθρο 5 σημείο 1 στοιχείο α)	Άρθρο 3	Άρθρο 4
Άρθρο 5 σημείο 1 στοιχείο β) και σημείο 2	Άρθρο 5 σημείο 1 στοιχείο β) και σημείο 2	—	—
Άρθρο 6	Άρθρο 6	Άρθρο 3	Άρθρο 4
Άρθρο 7	Άρθρο 7	Άρθρο 4	Άρθρο 5
Άρθρο 8 παράγραφος 1	Άρθρο 8 παράγραφος 1	Άρθρο 5 παράγραφος 1	Άρθρο 6 παράγραφος 1
Άρθρο 8 παράγραφος 2	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Άρθρο 5 παράγραφος 3	Άρθρο 6 παράγραφος 3
Άρθρο 8 παράγραφος 3	Άρθρο 8 παράγραφος 3	Άρθρο 9 παράγραφος 1	Άρθρο 10 παράγραφος 1
Άρθρο 9 της Οδηγίας	Άρθρο 9	Άρθρο 6	Άρθρο 7
Άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχεία α), β), γ)	Άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχεία α), β), γ)	Άρθρο 7	Άρθρο 8
Άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο δ)	Άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο δ)	—	—
Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρο 10 παράγραφος 2	Άρθρο 7	Άρθρο 8
Άρθρο 10 παράγραφος 3	Άρθρο 10 παράγραφος 3	Άρθρο 8	Άρθρο 9
Άρθρο 10 παράγραφος 4	Άρθρο 10 παράγραφος 4	—	—
Άρθρο 11 παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8	Άρθρο 11 παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8	—	—

Άρθρο 11 παράγραφος 6	Άρθρο 11 παράγραφος 6	Άρθρο 6 παράγραφος 1	Άρθρο 7 παράγραφος 1
Άρθρο 13 παράγραφοι 1, 2, 4, 5	Άρθρο 13 παράγραφοι 1, 2, 4, 5	—	—
Άρθρο 13 παράγραφος 3	Άρθρο 13 παράγραφος 3	Άρθρο 6 παράγραφος 2 και άρθρο 10	Άρθρο 7 παράγραφος 2 και άρθρο 10
Άρθρο 14	Άρθρο 14	—	—
Άρθρο 15	Άρθρο 15	—	—
Παράρτημα Ι	Άρθρο 17 Παράρτημα Ι	Παράρτημα Ι	Άρθρο 15 Παράρτημα Ι

Άρθρο 16

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την 21 Δεκεμβρίου 2019.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2019

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

Οι Υπουργοί

Ανάπτυξης
και Επενδύσεων

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότόπό μας.

