



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Νοεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 170

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ. 0544/Μ.6977/ΑΣ 19659

**Έγκριση του Πρωτοκόλλου Μικτής Επιτροπής
Οδικών Μεταφορών Ελλάδας - Γεωργίας.**

**ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Γεωργίας σε σχέση με τις διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων που υπογράφηκε στην Τιφλίδα, στις 10 Απριλίου 1997 και κυρώθηκε με τον υπ' αριθμ. 2597/1998 νόμο (ΦΕΚ Α' 65/24.3.1998).

2. Το άρθρο δεύτερο του ως άνω κυρωτικού νόμου, σύμφωνα με το οποίο τα Πρωτόκολλα-Πρακτικά που καταρτίζονται από τη Κοινή Επιτροπή του άρθρου 21 της Συμφωνίας εγκρίνονται με κοινή πράξη των κατά περίπτωση αρμοδίων Υπουργών.

3. Την υπ' αριθμ. Π23ΥΦΥΠ-44431/05.08.2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εξωτερικών

«Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εξωτερικών Κωνσταντίνο Φραγκογιάννη» (ΦΕΚ Β' 3135).

4. Την υπ' αριθμ. ΔΝΣα'/οικ.59172/7775/ΦΝ 459/19.07.2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (ΦΕΚ Β' 3058).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, ΦΕΚ Α' 98/22.4.2005).

6. Το γεγονός ότι εκ της εφαρμογής των διατάξεων του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου ουδεμία δαπάνη προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

7. Το περιεχόμενο του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και στο σύνολό του το Πρωτόκολλο Μικτής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών Ελλάδας - Γεωργίας, που υπογράφηκε στην Αθήνα, στις 16 Νοεμβρίου 2016, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

PROTOCOL
OF THE GREEK-GEORGIAN JOINT COMMITTEE MEETING ON ROAD TRANSPORT

ATHENS, 15 -16/11/2016

The Delegation of the Hellenic Republic headed by Mr. Triantafyllos Papatriantafyllou, Director of Combined Transport of the Ministry of Infrastructure and Transport, and the Delegation of Georgia, headed by Mr. Mikheil Khmaladze, Director of the Land Transport Agency of the Ministry of Economy and Sustainable Development of Georgia, met in Athens on 15 & 16 November 2016, after an invitation of the Greek Side.

The Hellenic and Georgian Delegations are attached (Annexes I and II) hereinafter.

The Delegations negotiated the issues on transport of passengers and goods by road according to the following items of the agenda:

- Exchange of statistical data
- Road Transport of Goods
- Road Transport of Passengers
- Miscellaneous

With the perspective of further enhancing Hellenic-Georgian mutual cooperation in the road transport field, the two Sides held fruitful discussions on all issues of common interest and reached the following conclusions:

I. EXCHANGE OF STATISTICAL DATA

The Delegations exchanged information regarding foreign trade and international road transport between the two countries.

Both Delegations underlined the fact that the trade volume between Greece and Georgia decreased in 2015, when compared to the trade volume of the previous year.

Furthermore, the two Delegations presented available data with regard to haulier and carrier operations between the two countries and reiterated their willingness to take all appropriate measures for the constant improvement of bilateral relations in the field of both freight and passenger transport.

II. ROAD TRANSPORT OF GOODS

Both Delegations agreed to take all appropriate measures in order to enhance cooperation in the field of road freight transport.

In this respect, both Delegations agreed to maintain the current permits quota, namely 500 permits both for bilateral and transit operations, valid for one year, namely until the 31st January of every consecutive year. It was also agreed that should the need arise, following a justified request for an increase in the number of permits, it will be considered in a positive way by the other Side.

III. ROAD PASSENGER TRANSPORT

The Delegations evaluated the international regular passenger transport operations between the two countries and agreed to proceed to all necessary arrangements in order to ensure the smooth operation of the lines and the provision of high quality passenger services.

In this respect, both Delegations agreed that all new authorisations to be issued will be valid for three years. All interested carriers, established in one of the two countries involved (country of origin) will have to declare through contract a partner carrier in the country of destination.

Both Delegations agreed to add a new line - to the currently valid one "Athens-Tbilisi-Athens" - "Thessaloniki-Tbilisi-Thessaloniki". The exact route, intermediate stops and all other relevant modalities with regard to the new line will be decided through correspondence between the competent authorities.

Both Delegations explained the respective legal framework, including administrative sanctions, in case of non-respect of the approved terms of operation of international regular bus lines.

In this respect, both Delegations clarified that the transfer of unaccompanied parcels, namely, ones not belonging to passengers, is not allowed.

Furthermore, the Greek Side informed the Georgian Side that the use of trailers by buses operating a regular bus line between the two countries will not be allowed in authorisations to be issued. The Georgian Side undertook responsibility to inform Georgian carriers accordingly regarding the said prohibition provided by Greek legislation.

Given the distances involved in the operation of the regular bus lines between the two countries especially with regard to the transit through the Turkish territory, both Delegations agreed that during border controls of buses entering their territories through the Turkish territory, a margin of five hours' delay with reference to the approved time-table of a specific authorisation will be acceptable by the competent control bodies without imposition of fines or implementation of administrative sanctions. In case of a delay surpassing five hours, the interested carrier will have to justify to competent control bodies by all proper means the delay in question in order to avoid sanctions.

Both Delegations will inform competent control bodies on all above-mentioned issues accordingly.

With regard to the operation of occasional passenger services by bus between Greece and Georgia the two Sides agreed as follows:

The Greek carriers will make use of the standard control document/ journey form/ passenger waybill provided for by the Interbus Agreement.

The Georgian carriers will make use of the standard passenger waybill (control document) of Resolution No.95/2 on international passenger transport by buses and coaches of the European Conference of Ministers of Transport (Vienna, 7-8 June 1995).

The Delegations stressed that for matters related to issuing of tickets all carriers involved must comply with the domestic legislation of both countries.

IV. MISCELLANEOUS

In view of increased seasonal passenger demand, the Greek Side informed about the possibility offered to interested carriers to add one or more buses following strictly as a convoy the bus that is scheduled in a specific route, date and time. The Georgian Side will discuss this specific modality with other competent bodies and will inform the Greek Side accordingly.

Both Delegations exchanged contact details of the competent persons in the field both of freight and passenger transport, in order to maintain close cooperation between the two Parties and solve pending issues.

The meeting was held in a friendly and warm atmosphere of mutual understanding.

The Georgian Side invited the Greek Side to Georgia for the next meeting of the Joint Committee on a date to be set through correspondence.

Signed in Athens on 16th November 2016, in two original copies in the English language.

Annex I
Hellenic Delegation

1. Mr. Triantafyllos PAPATRIANTAFYLLOU -Director of Combined Transport, Ministry of Infrastructure and Transport
2. Mr. Georgios PATSIAVOS - Director for Passenger Transport Directorate of the Ministry of Infrastructure and Transport
3. Mr. Georgios GEORGOPOULOS - Head of Long Distance Transport Division - Passenger Transport Directorate, Ministry of Infrastructure and Transport
4. Ms. Argyro NEAMQNITAKI - Expert, Road Freight Transport, Combined Transport Directorate, Ministry of Infrastructure and Transport
5. Mr. Dimitrios KLAPANARIS - Advisor - Office of Secretary General for Infrastructure and Transport, Ministry of Infrastructure and Transport

Annex II
Georgian Delegation

1. Mr, Mikheil KHMALADZE, Director, Land Transport Agency, Ministry of Economy and Sustainable Development of Georgia
2. Mr. Alexander IANVARASHVILI, Head of the Passenger Transportation Division, Land Transport Agency, Ministry of Economy and Sustainable Development of Georgia
3. Mr. Davit KORTAVA, Advisor of the Director, Land Transport Agency, Ministry of Economy and Sustainable Development of Georgia

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΙΚΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ
REPUBLIQUE HELLENIQUE, MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES, SERVICE DE
TRADUCTION
HELLENIC REPUBLIC, MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS, TRANSLATION SERVICE
ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ TRADUCTION OFFICIELLE OFFICIAL TRANSLATION

No. Φ092.22/8560

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΜΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΛΛΑΔΑΣ-ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ, 15-16/11/2016

Η Αντιπροσωπεία της Ελληνικής Δημοκρατίας, με επικεφαλής τον κο Τριαντάφυλλο Παπατριανταφύλλου, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Συνδυασμένων Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και η Αντιπροσωπεία της Γεωργίας, με επικεφαλής τον κο Mikheil Khmaladze, Διευθυντή της Υπηρεσίας Χερσαίων Μεταφορών του Υπουργείου Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της Γεωργίας, συναντήθηκαν στην Αθήνα, στις 15 και 16 Νοεμβρίου 2016, μετά από πρόσκληση της Ελληνικής Πλευράς.

Κατάλογος των μελών της Ελληνικής και Γεωργιανής Αντιπροσωπείας επισυνάπτεται ακολούθως. (Παραρτήματα Ι και ΙΙ).

Οι Αντιπροσωπείες συζήτησαν τα θέματα της οδικής μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων σύμφωνα με την ακόλουθη ημερήσια διάταξη:

- Ανταλλαγή στατιστικών στοιχείων
- Οδικές Μεταφορές Εμπορευμάτων
- Οδικές Μεταφορές Επιβατών
- Άλλα θέματα

Με την προοπτική της περαιτέρω ενίσχυσης της Ελληνογεωργιανής αμοιβαίας συνεργασίας στον τομέα των οδικών μεταφορών, οι δύο Πλευρές πραγματοποίησαν γόνιμες συζητήσεις για όλα τα θέματα κοινού ενδιαφέροντος και κατέληξαν στα ακόλουθα συμπεράσματα:

I. ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Οι Αντιπροσωπείες αντήλλαξαν πληροφορίες σχετικά με το εξωτερικό εμπόριο και τις διεθνείς οδικές μεταφορές μεταξύ των δύο χωρών.

Αμφότερες οι Αντιπροσωπείες υπογράμμισαν το γεγονός ότι ο όγκος του εμπορίου μεταξύ της Ελλάδας και της Γεωργίας μειώθηκε το 2015 σε σύγκριση με τον όγκο του εμπορίου του προηγούμενου έτους.

Περαιτέρω, οι δύο Αντιπροσωπείες παρουσίασαν διαθέσιμα δεδομένα αναφορικά με τις δραστηριότητες των μεταφορέων μεταξύ των δύο χωρών και επανέλαβαν την επιθυμία τους να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα για τη συνεχή βελτίωση των διμερών σχέσεων στον τομέα τόσο των εμπορευματικών όσο και των επιβατικών μεταφορών.

II. ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Αμφότερες Αντιπροσωπείες συμφώνησαν να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την ενίσχυση της συνεργασίας στον τομέα των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων.

Από την άποψη αυτή, αμφότερες οι Αντιπροσωπείες συμφώνησαν να διατηρήσουν την τρέχουσα ποσόστωση αδειών, συγκεκριμένα 500 άδειες τόσο για τις διμερείς μεταφορές όσο και για τις μεταφορές διαμετακόμισης (τράνσιτ), με ισχύ για ένα έτος, συγκεκριμένα έως την 31^η Ιανουαρίου κάθε διαδοχικού έτους. Συμφωνήθηκε επίσης ότι, εάν υπάρξει ανάγκη, μετά από αιτιολογημένο αίτημα αύξησης του αριθμού των αδειών, αυτό θα εξεταστεί θετικά από την άλλη Πλευρά.

III. ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Οι Αντιπροσωπείες αξιολόγησαν τις διεθνείς τακτικές μεταφορές επιβατών μεταξύ των δύο χωρών και συμφώνησαν να προβούν σε όλες τις αναγκαίες ρυθμίσεις με σκοπό τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας των γραμμών και την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών στους επιβάτες.

Από την άποψη αυτή αμφότερες οι Αντιπροσωπείες συμφώνησαν ότι όλες οι νέες άδειες που πρόκειται να εκδοθούν θα ισχύουν για τρία έτη. Όλοι οι ενδιαφερόμενοι μεταφορείς, με έδρα σε μία από τις δύο εμπλεκόμενες χώρες (χώρα προέλευσης) θα πρέπει να δηλώσουν μέσω σύμβασης έναν εταίρο μεταφορέα στη χώρα προορισμού.

Αμφότερες οι Αντιπροσωπείες συμφώνησαν στην προσθήκη μίας νέας γραμμής – πέραν της επί του παρόντος λειτουργούσας «Αθήνα-Τιφλίδα-Αθήνα» - «Θεσσαλονίκη-Τιφλίδα-Θεσσαλονίκη». Η ακριβής διαδρομή, οι

ενδιάμεσες στάσεις και όλες οι σχετικές λεπτομέρειες της νέας γραμμής θα αποφασιστούν μέσω αλληλογραφίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών.

Αμφότερες οι Αντιπροσωπείες εξήγησαν το αντίστοιχο νομικό πλαίσιο, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών κυρώσεων, σε περίπτωση μη τήρησης των εγκεκριμένων όρων λειτουργίας των διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών.

Σχετικά με αυτό, αμφότερες οι Αντιπροσωπείες διευκρίνισαν ότι η μεταφορά ασυνόδευτων δεμάτων, και συγκεκριμένα αυτών που δεν ανήκουν σε επιβάτες, δεν επιτρέπεται.

Περαιτέρω, η Ελληνική Πλευρά ενημέρωσε τη Γεωργιανή Πλευρά ότι η χρήση ρυμουλκούμενων οχημάτων από λεωφορεία που λειτουργούν σε τακτική λεωφορειακή γραμμή μεταξύ των δύο χωρών δεν θα επιτρέπεται στις άδειες που θα εκδοθούν. Η Γεωργιανή Πλευρά ανέλαβε την ευθύνη να ενημερώσει ανάλογα τους γεωργιανούς μεταφορείς σχετικά με την ανωτέρω απαγόρευση που προβλέπεται από την ελληνική νομοθεσία.

Δεδομένων των σχετικών αποστάσεων για τη διενέργεια των τακτικών λεωφορειακών γραμμών μεταξύ των δύο χωρών, ειδικά αναφορικά με τη διέλευση μέσω της τουρκικής επικράτειας, αμφότερες οι Αντιπροσωπείες συμφώνησαν ότι κατά τη διάρκεια των συνοριακών ελέγχων λεωφορείων που εισέρχονται στις επικράτειές τους μέσω της Τουρκικής επικράτειας, θα είναι αποδεκτό από τις αρμόδιες αρχές ελέγχου περιθώριο καθυστέρησης πέντε ωρών σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα μίας συγκεκριμένης άδειας, χωρίς την επιβολή προστίμων ή την εφαρμογή διοικητικών κυρώσεων. Σε περίπτωση καθυστέρησης που υπερβαίνει τις πέντε ώρες, ο ενδιαφερόμενος μεταφορέας θα πρέπει να αιτιολογήσει στα αρμόδια όργανα ελέγχου με κάθε κατάλληλο μέσο την σχετική καθυστέρηση για την αποφυγή κυρώσεων.

Αμφότερες οι Αντιπροσωπείες θα ενημερώσουν τα αρμόδια όργανα ελέγχου σχετικά με όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα θέματα αναλόγως.

Σχετικά με τη λειτουργία έκτακτων μεταφορών επιβατών με λεωφορεία μεταξύ Ελλάδας και Γεωργίας, οι δύο Πλευρές συμφώνησαν τα ακόλουθα:

Οι έλληνες μεταφορείς θα χρησιμοποιούν το καθιερωμένο έγγραφο ελέγχου/φύλλο πορείας/κατάσταση επιβατών που προβλέπεται από τη συμφωνία INTERBUS.

Οι γεωργιανοί μεταφορείς θα χρησιμοποιούν την καθιερωμένη κατάσταση επιβατών (έγγραφο ελέγχου) της Απόφασης υπ' αριθ. 95/2 για τη διεθνή μεταφορά επιβατών με λεωφορεία και πούλμαν της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (Βιέννη, 7-8 Ιουνίου 1995).

Οι Αντιπροσωπείες τόνισαν ότι για θέματα σχετικά με την έκδοση εισιτηρίων όλοι οι εμπλεκόμενοι μεταφορείς θα πρέπει να συμμορφώνονται με την εθνική νομοθεσία των δύο χωρών.

IV. ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ενόψει αυξημένης εποχιακής ζήτησης επιβατών, η Ελληνική Πλευρά ενημέρωσε σχετικά με τη δυνατότητα που προσφέρεται στους ενδιαφερόμενους μεταφορείς να προσθέτουν ένα ή περισσότερα λεωφορεία τα οποία θα ακολουθούν αυστηρά σε φάλαγγα (κονβόι) το λεωφορείο που είναι προγραμματισμένο σε μία συγκεκριμένη διαδρομή, ημερομηνία και ώρα. Η Γεωργιανή Πλευρά θα συζητήσει τον συγκεκριμένο όρο με άλλα αρμόδια όργανα και θα ενημερώσει σχετικά την Ελληνική Πλευρά.

Αμφότερες οι Αντιπροσωπείες αντήλλαξαν στοιχεία επικοινωνίας των αρμοδίων τόσο στον τομέα των εμπορευματικών όσο και των επιβατικών μεταφορών, με σκοπό τη διατήρηση στενής συνεργασίας μεταξύ των δύο Πλευρών και την επίλυση εκκρεμών ζητημάτων.

Η Γεωργιανή Πλευρά προσκάλεσε την Ελληνική Πλευρά στη Γεωργία για την επόμενη συνάντηση της Μικτής Επιτροπής, σε ημερομηνία που θα οριστεί μέσω αλληλογραφίας.

Υπογράφηκε στην Αθήνα, την 16^η Νοεμβρίου 2016, σε δύο πρωτότυπα στην αγγλική γλώσσα.

Για την Ελληνική Αντιπροσωπεία

Για την Γεωργιανή Αντιπροσωπεία

Υπογραφή

Υπογραφή

κος Τριαντάφυλλος Παπατριανταφύλλου κος Mikheil KHMALADZE

Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Διευθυντής Υπηρεσίας Χερσαίων

Συνδυασμένων Μεταφορών του

Μεταφορών του Υπουργείου

Υπουργείου Υποδομών και

Οικονομίας & Βιώσιμης Ανάπτυξης

Μεταφορών της Ελλάδας

της Γεωργίας

Παράρτημα Ι

Ελληνική Αντιπροσωπεία

1. κος Τριαντάφυλλος ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ – Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Συνδυασμένων Μεταφορών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
2. κος Γεώργιος ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ – Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
3. κος Γεώργιος ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ - Προϊστάμενος του Τμήματος Υπεραστικών Μεταφορών, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
4. κα Αργυρώ ΝΕΑΜΟΝΙΤΑΚΗ – Εμπειρογνώμονας, Οδικές Μεταφορές Εμπορευμάτων, Διεύθυνση Συνδυασμένων Μεταφορών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
5. κος Δημήτριος ΚΛΑΠΑΝΑΡΗΣ – Σύμβουλος της Γενικής Γραμματέως Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Παράρτημα ΙΙ

Γεωργιανή Αντιπροσωπεία

1. κος Mikheil KHMALADZE, Διευθυντής, Υπηρεσία Χερσαίων Μεταφορών, Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης
2. κος Alexander IANVARASHVILI, Προϊστάμενος του Τμήματος Μεταφοράς Επιβατών, Υπηρεσία Χερσαίων Μεταφορών, Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης
3. κος Davit KORTAVA, Σύμβουλος του Διευθυντή, Υπηρεσία Χερσαίων Μεταφορών, Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης

Ακριβής μετάφραση από το πρωτότυπο στην Αγγλική

Μαρία Μανουσαρίδου

29/10/19

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2019

Ο Υφυπουργοί

Εξωτερικών

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

Υποδομών και Μεταφορών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότόπό μας.

