Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2019.02.15 18:50:18 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Φεβρουαρίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | Αρ. Φύλλου **31**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 6434/ΤΔ 552

Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για οδικά τμήματα της 7ης επαρχιακής οδού Μεγάλη Λίμνη - Αμπελικό από επαρχιακή οδό 4 σε επαρχιακή οδό 6 και της 6ης επαρχιακής οδού Πολιχνίτος - Βρίσα - Μεγαλοχώρι από επαρχιακή οδό 4 και διά Βατερών, Βούρκου, Αμπελικού και Ακρασίου σε επαρχιακή οδό 5, του Νομού Λέσβου.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Α. Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2) Τις διατάξεις του π.δ. 137/2010 (Φ.Ε.Κ. 230 Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου».

3) Την εγκύκλιο 6/14-1-2011 του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρ. και Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης από 1-1-2011».

4) Το π.δ. 7/2013 (Φ.Ε.Κ. 26 Α΄/31-1-2013) "Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 42)".

5) Τις διατάξεις του ν. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», σύμφωνα με τις οποίες το οδικό δίκτυο διακρίνεται σε Εθνικό, Επαρχιακό, Δημοτικό, ή Κοινοτικό, τις διατάξεις του π.δ. 401/1993 (Φ.Ε.Κ. 170 Α΄), με το οποίο τροποποιήθηκε το π.δ. 143/1989 και διακρίθηκε το οδικό δίκτυο σε πρωτεύον, δευτερεύον κ.λπ. και τις διατάξεις του π.δ. 347/1993 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» και τις κανονιστικές υπουργικές αποφάσεις που εκδόθηκαν σε εκτέλεση αυτών.

6) Τις διατάξεις του β.δ. της 6-2-1956 (Φ.Ε.Κ. 47Α΄/8-2-1956) «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Λέσβου κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντήρησης οδών», με το οποίο καθορίστηκαν οι Επαρχιακές οδοί του Ν. Λέσβου και μεταξύ αυτών ως 2η η επαρχιακή οδός Θέρμων κόλπου Γέρας - Παπάδου - Πλωμαρίου.

7) Τις διατάξεις του β.δ. 465/1970 (Φ.Ε.Κ. 150 Α΄) «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκατάστασης και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 118/8-6-2006 (Φ.Ε.Κ. 119 Α΄/16-6-2006) και ισχύει σήμερα.

8) Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του π.δ. 209/1998 (Φ.Ε.Κ. 169 Α΄/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ. 221/1999 και ισχύουν σήμερα.

Β. Και αφού είδαμε:

(α) Την αριθμ. 121/26-10-2018 (ΑΔΑ: Ψ2ΨΝ7ΛΩ-ΛΚΨ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Β. Αιγαίου, με την οποία αποφασίστηκε η ένταξη του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ Σ ΟΔΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ», συνολικού προϋπολογισμού 12.000.000,00 € (στον οποίο περιλαμβάνονται οι δαπάνες για την κατασκευή της ομώνυμης εργολαβίας, οι δαπάνες των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων, οι δαπάνες των ΟΚΩ και οι δαπάνες αρχαιολογίας), με κωδικό 2017ΕΠ08800032, στο Πρόγραμμα Έργων της Περιφέρειας Β. Αιγαίου του έτους 2018.

(β) Την Τεχνική Μελέτη με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΔΡΟΜΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ -ΣΤΑΥΡΟΥ» και συγκεκριμένα την Οριστική Μελέτη Οδοποιίας καθώς και τις λοιπές Υποστηρικτικές Μελέτες (Μελέτη Αποχέτευσης-Αποστράγγισης (Υδραυλική Μελέτη), Μελέτη Ισόπεδων Κόμβων Κ1 και Κ2, Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης και Μελέτη Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ.), που εγκρίθηκαν με την αριθμ. 1436/19-12-2017 (ΑΔΑ: 6ΛΚ07ΛΩ-ΜΧΝ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, όπως οι Μελέτες αυτές συντάχθηκαν από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Ευθ. Γιαννακάκη και ΣΙΑ, Μπουρούνη Χρήστου, Καπόπουλου Χριστόφορου και Μπαλάτσα Ιωάννη.

Τα προς βελτίωση οδικά τμήματα αφορούν:

(i) Σε τμήμα της 7ης επαρχιακής οδού, πριν τον οικισμό Αμπελικού, μήκους 322,00 μ., με αρχή (Χ.Θ. 0,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699983,28 και Ψ=4325712,63 και τέλος (Χ.Θ. 322,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=700038,55 και Ψ=4325552,89.

(ii) Σε τμήμα της 6ης επαρχιακής οδού, μετά τον οικισμό Αμπελικού, μήκους 8.065,00μ. με αρχή (Χ.Θ. 0,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=700046,76 και Ψ=4325234,40 και τέλος (Χ.Θ. 8.065,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696585,00 και Ψ=4324106,00.

Επισημαίνεται ότι το πέρας της Τεχνικής Μελέτης (Χ.Θ. 8.065,00) τοποθετείται επί της δευτερεύουσας οδού προς οικισμό Σταυρού, η οποία εκκινεί από τον κατωτέρω αναφερόμενο κόμβο Κ2 (Χ.Θ. 7+318) και όχι επί της 6ης επαρχιακής οδού.

(iii) Τον Κόμβο Κ1 της ανωτέρω Τεχνικής Μελέτης, ήτοι τη σύνδεση της 6ης επαρχιακής οδού με τη δευτερεύουσα οδό προς οικισμό Ακρασίου, μήκους 124,00 μ., με αρχή του κλάδου προς Ακράσι (Χ.Θ. 0+656) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699850,29 και Ψ=4324675,16 και τέλος (Χ.Θ. 0+780) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699912,00 και Ψ=4324569,00.

(iv) Τον Κόμβο Κ2 της ανωτέρω Τεχνικής Μελέτης, ήτοι τη σύνδεση της 6ης επαρχιακής οδού με τη δευτερεύουσα οδό προς οικισμό Βατερών, μήκους 63,00 μ., με αρχή του κλάδου προς Βατερά (Χ.Θ. 7+318) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696290,05 και Ψ=4323444,41 και τέλος (Χ.Θ. 7+381) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696236,00 και Ψ=4323419,00.

(γ) Την αριθμ. 605/12-6-2018 (ΑΔΑ: 64ΕΖ7ΛΩ-Π8Ε) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, με την οποία εγκρίθηκαν: (i) τα Κτηματολογικά Διαγράμματα και οι Κτηματολογικοί Πίνακες της ανωτέρω αναφερόμενης Τεχνικής Μελέτης, όπως τα Κτηματολογικά αυτά Διαγράμματα και οι Κτηματολογικοί Πίνακες συντάχθηκαν από τα Συμπράττοντα Γραφεία Μελετών Ευθ. Γιαννακάκη και ΣΙΑ, Μπουρούνη Χρήστου, Καπόπουλου Χριστόφορου και Μπαλάτσα Ιωάννη και (ii) η Οριστική Μελέτη της δευτερεύουσας οδού 5α προς αντικατάσταση της δευτερεύουσας οδού 5 (κατόπιν σχετικής αίτησης ιδιοκτήτη), η οποία είχε εγκριθεί με την αριθμ. 1436/19-12-2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, η οποία κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει.

Γ. Και επειδή:

1) Με βάση τα ανωτέρω, για την κατασκευή του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ», η εκτέλεση του οποίου προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέσα σε τέσσερα (4) χρόνια από σήμερα, συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής, με έκδοση σχετικής απόφασης του Νομάρχη Λέσβου και λόγω διάδοχης κατάστασης της Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου, η οποία με την αριθμ. 7745/451/17-2-2017 (Φ.Ε.Κ. 639 Β΄/1-3-2017) απόφαση «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου», μεταβίβασε στον Αντιπεριφερειάρχη Θ. Βαλσαμίδη την άσκηση των αρμοδιοτήτων, εκτός των άλλων και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου, των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998, για:

α) Εφαρμογή των αποστάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998,

β) Απαγόρευση έκδοσης Οικοδομικών Αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού που καθορίζεται από τις οριογραμμές απαλλοτρίωσης.

2) Η ζώνη διέλευσης των υπό βελτίωση τμημάτων της 7ης και της 6ης επαρχιακής οδού στα πλαίσια του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ», κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας, απεικονίζεται στα εγκεκριμένα (παρ. Β (γ) της παρούσας) Κτηματολογικά Διαγράμματα, στα οποία απεικονίζονται και τα όρια της προς απαλλοτρίωση ζώνης με συνεχή κόκκινη γραμμή και επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση (τρία (3) σχέδια), αποφασίζουμε:

1. Την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας για τα εξής τμήματα:

(i) Τμήμα της 7ης επαρχιακής οδού, πριν τον οικισμό Αμπελικού, μήκους 322,00 μ., με αρχή (Χ.Θ. 0,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699983,28 και Ψ=4325712,63 και τέλος (Χ.Θ. 322,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=700038,55 και Ψ=4325552,89.

(ii) Τμήμα της 6ης επαρχιακής οδού, μετά τον οικισμό Αμπελικού, μήκους 8.065,00μ. με αρχή (Χ.Θ. 0,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=700046,76 και Ψ=4325234,40 και τέλος (Χ.Θ. 8.065,00) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696585,00 και Ψ=4324106,00.

Επισημαίνεται ότι το πέρας της Τεχνικής Μελέτης (Χ.Θ. 8.065,00) τοποθετείται επί της δευτερεύουσας οδού προς οικισμό Σταυρού, η οποία εκκινεί από τον κατωτέρω αναφερόμενο κόμβο Κ2 (Χ.Θ. 7+318) και όχι επί της 6ης επαρχιακής οδού.

(iii) Τον Κόμβο Κ1 της ανωτέρω Τεχνικής Μελέτης, ήτοι τη σύνδεση της 6ης επαρχιακής οδού με τη δευτερεύουσα οδό προς οικισμό Ακρασίου, μήκους 124,00 μ., με αρχή του κλάδου προς Ακράσι (Χ.Θ. 0+656) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699850,29 και Ψ=4324675,16 και τέλος (Χ.Θ. 0+780) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=699912,00 και Ψ=4324569,00.

(iv) Τον Κόμβο Κ2 της ανωτέρω Τεχνικής Μελέτης, ήτοι τη σύνδεση της 6ης επαρχιακής οδού με τη δευτερεύουσα οδό προς οικισμό Βατερών, μήκους 63,00 μ., με αρχή

του κλάδου προς Βατερά (Χ.Θ. 7+318) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696290,05 και Ψ=4323444,41 και τέλος (Χ.Θ. 7+381) το σημείο του κατά την ανωτέρω Τεχνική Μελέτη άξονα της οδού με συντεταγμένες σε Ε.Γ.Σ.Α. Χ=696236,00 και Ψ=4323419,00. με βάση τη ζώνη διέλευσης των υπό βελτίωση τμημάτων της 7ης και της 6ης επαρχιακής οδού, στα πλαίσια του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ», κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας (παρ. Β. (α) και (β)), από τη δημοσίευση αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Απαγορεύουμε για μια τετραετία από την ημέρα δημοσίευσης στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως την έκδοση Οικοδομικών Αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης των υπό βελτίωση τμημάτων της 7ης και της 6ης επαρχιακής οδού, στα πλαίσια του έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ», κατά τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας, η οποία απεικονίζεται στα συνημμένα τρία (3) σχέδια.

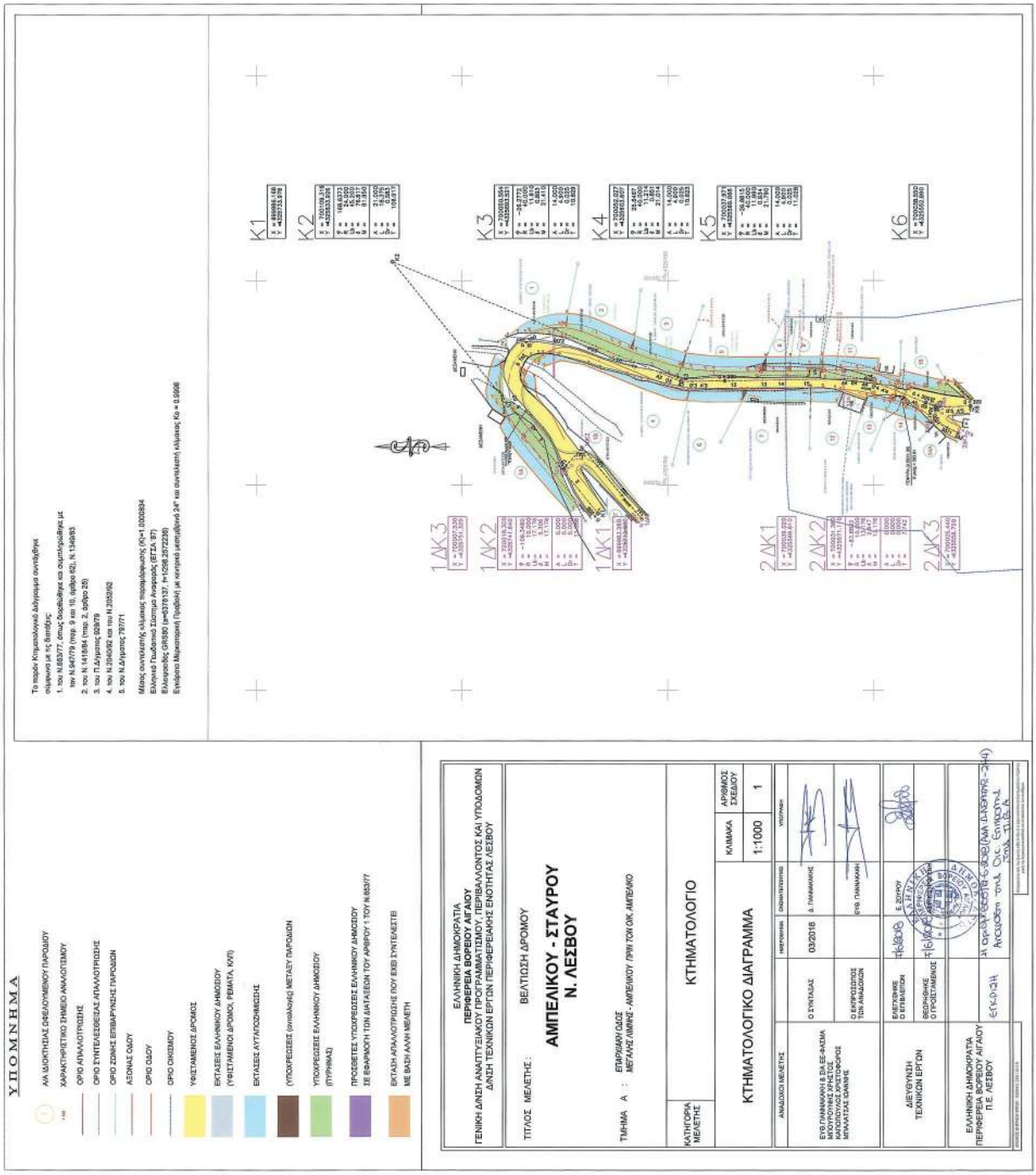
Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

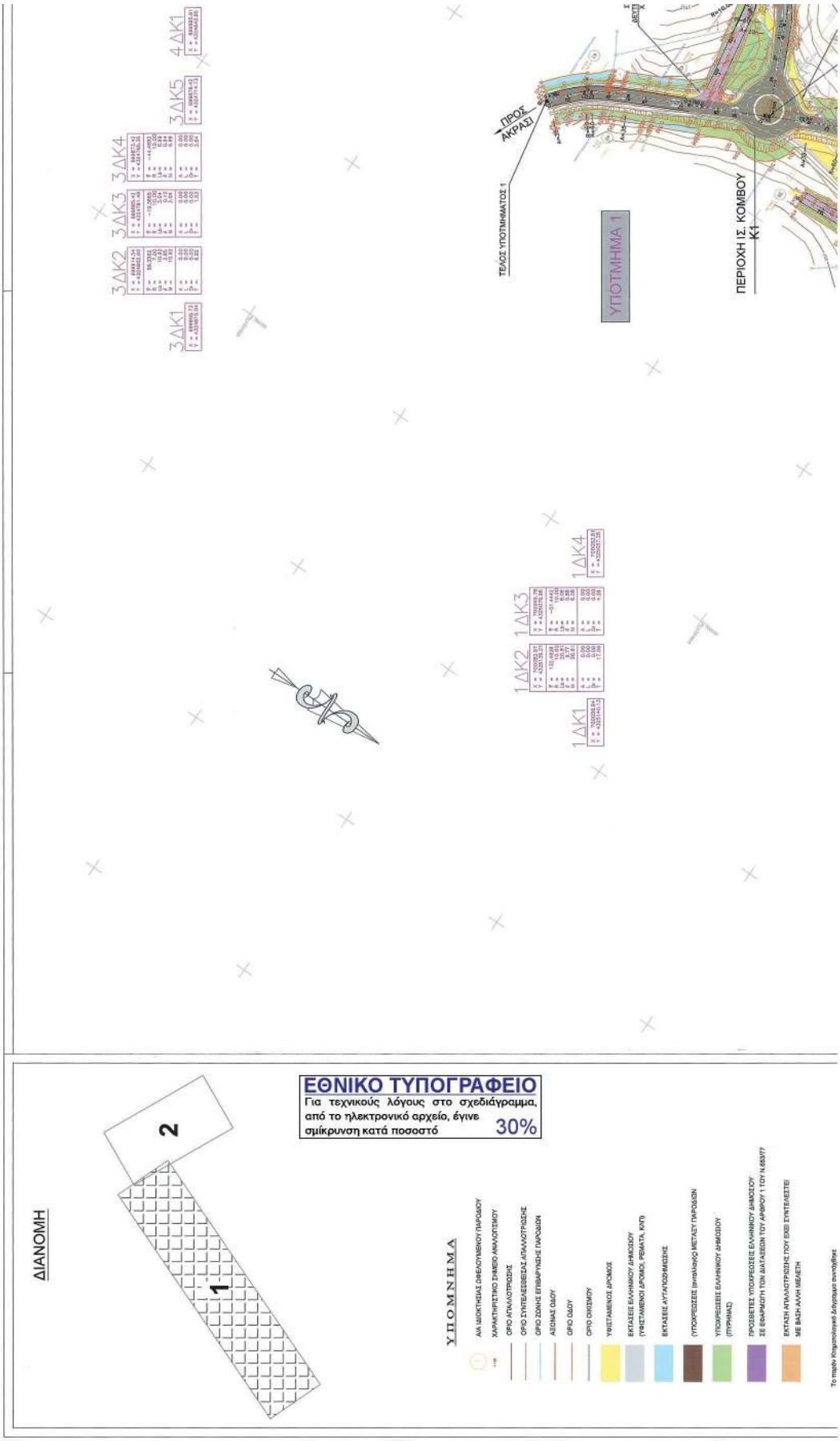
Μυτιλήνη, 30 Ιανουαρίου 2019

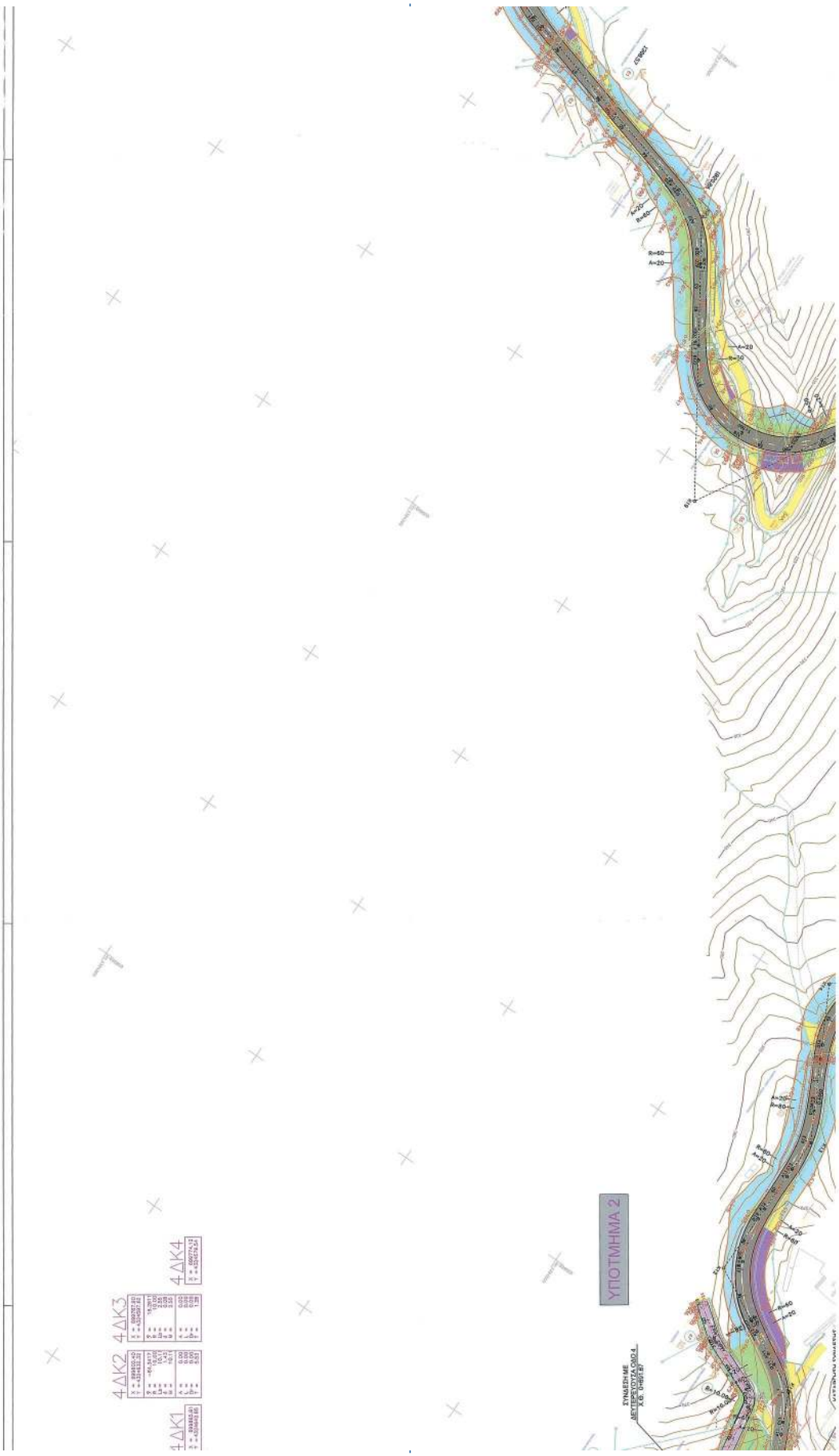
Ο Αντιπεριφερειάρχης

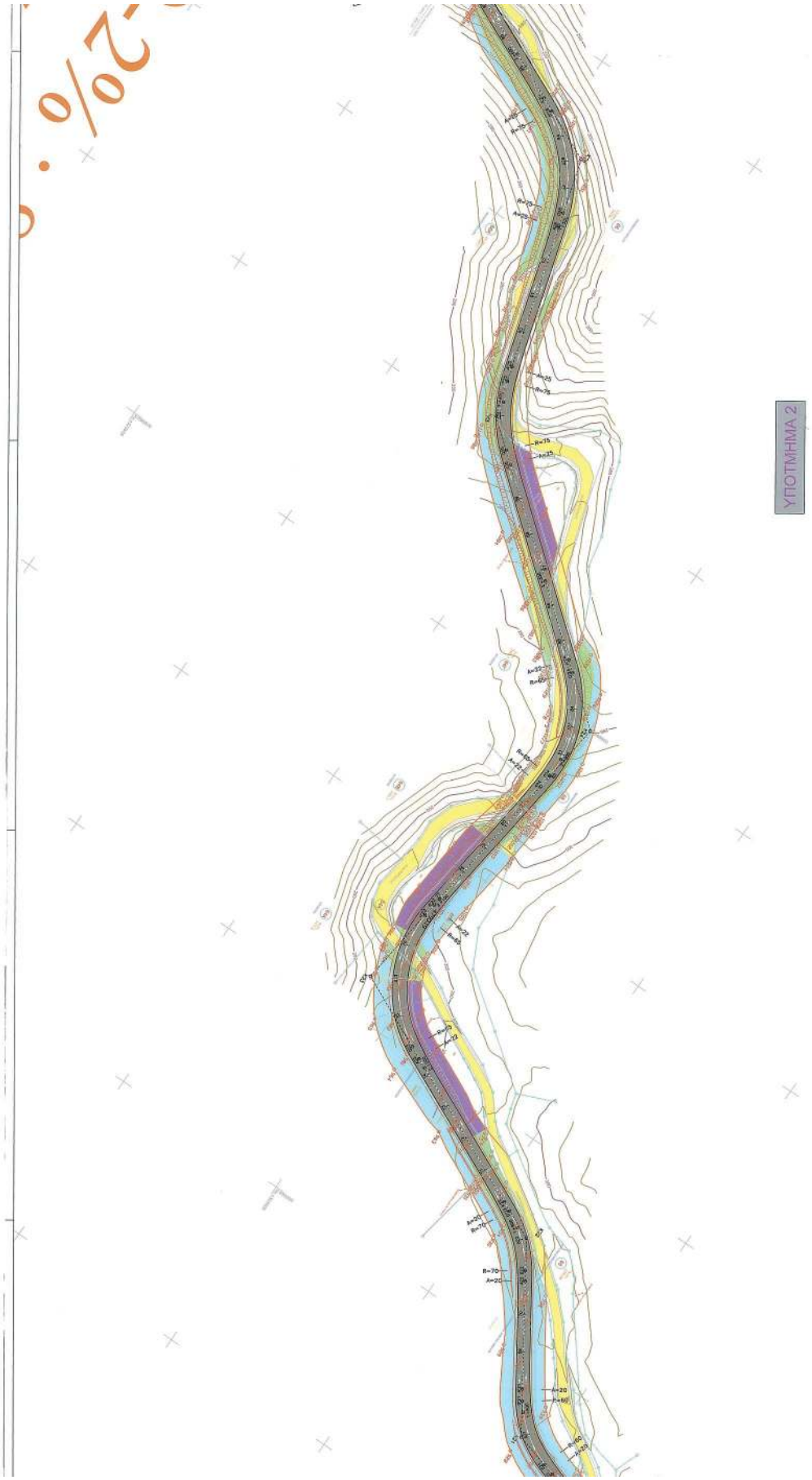
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΛΣΑΜΙΔΗΣ

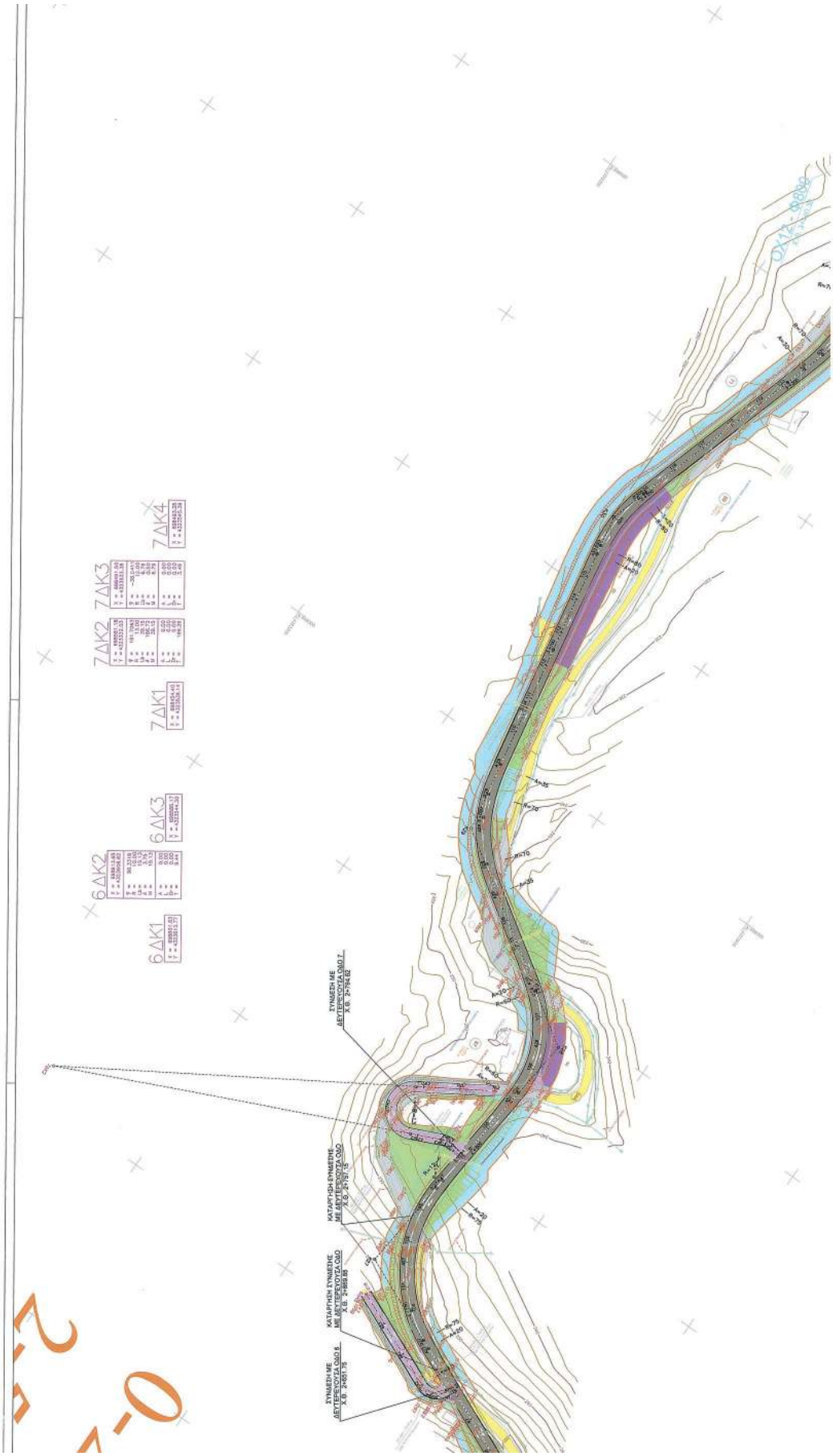
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%

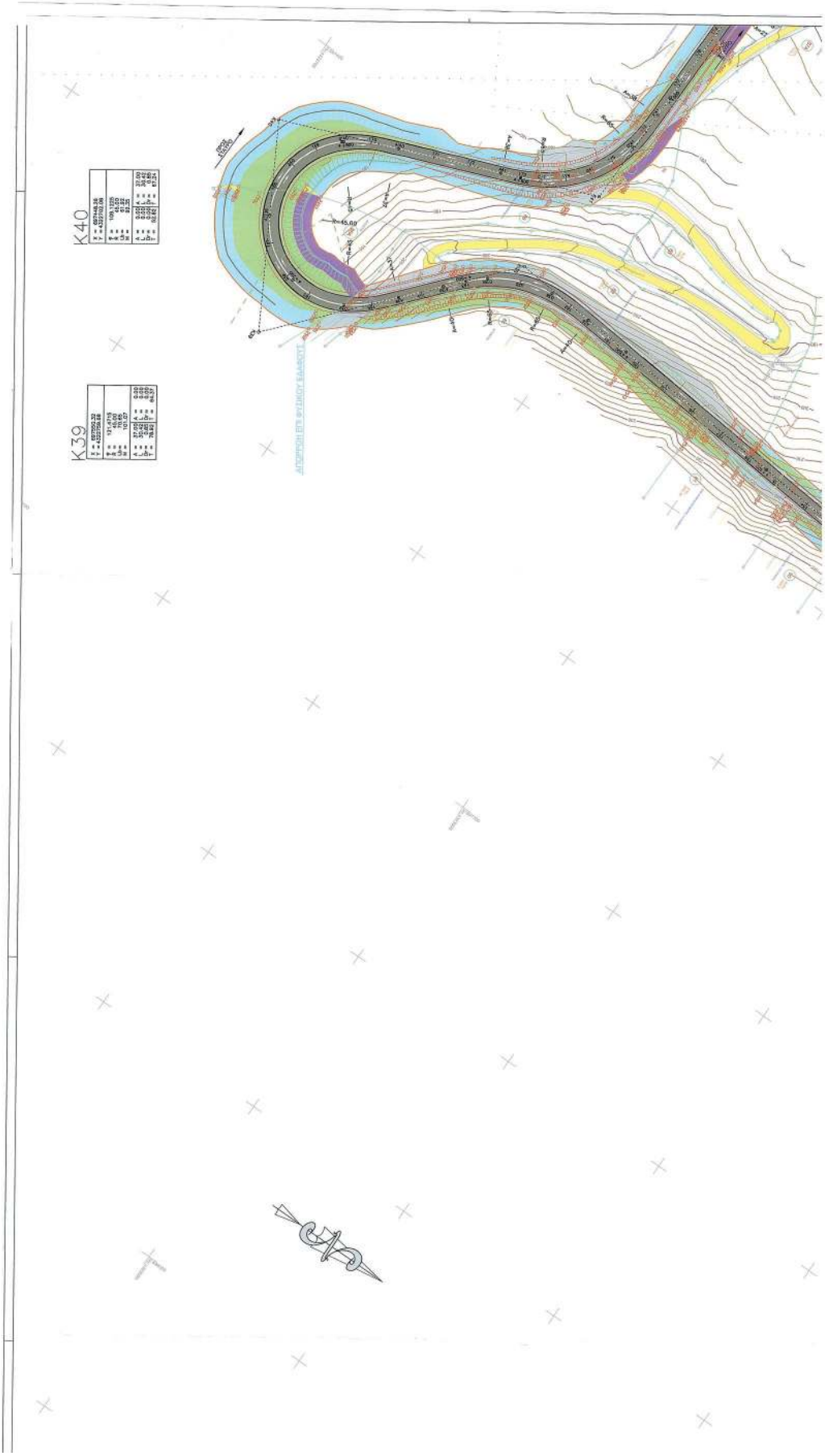


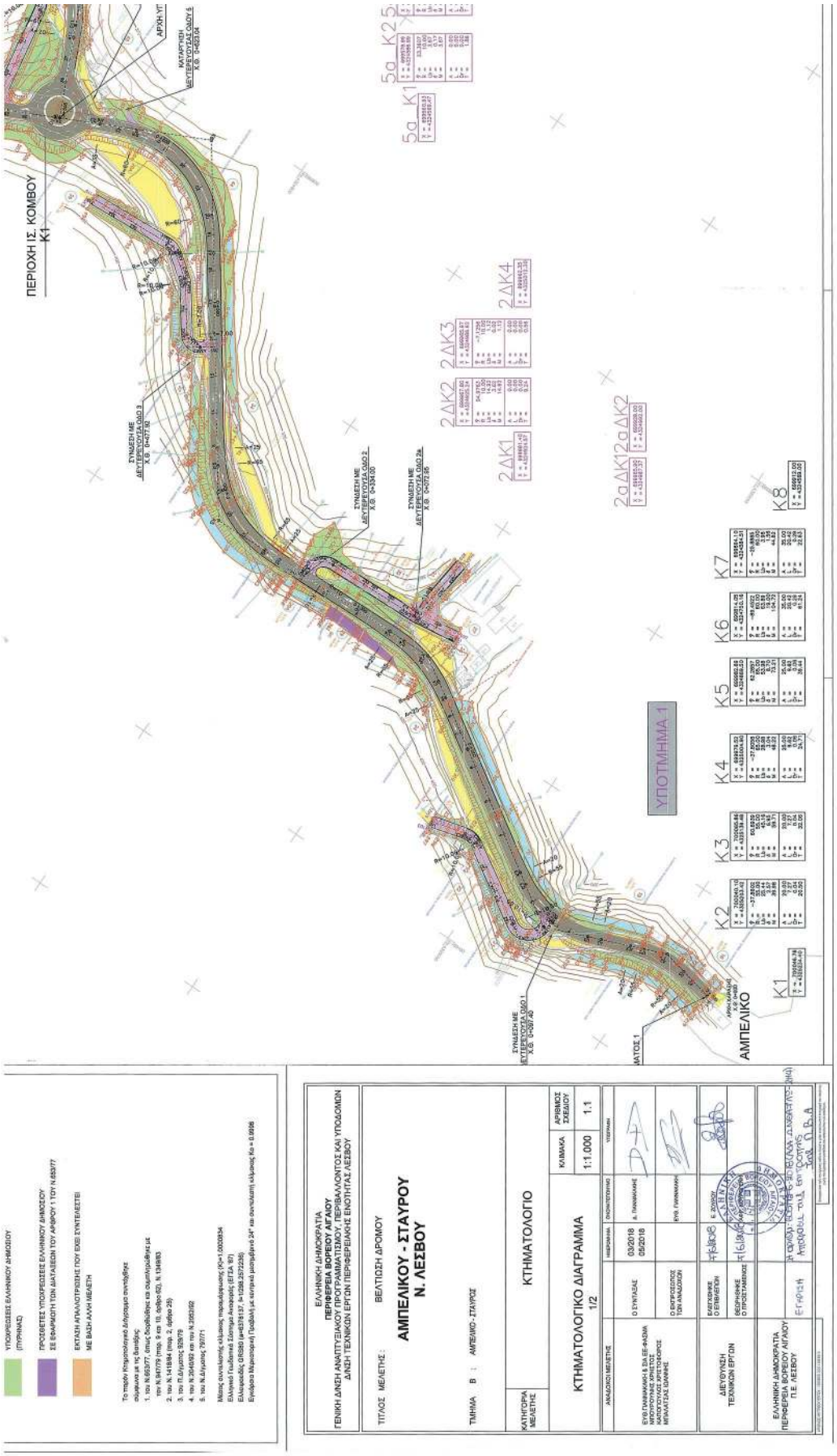

ΔΙΑΝΟΜΗ
2
1
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΟΗΕΟΥΜΕΝΟΥ ΠΑΡΟΔΟΥ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΛΟΤΟΜΟΥ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΘΕΙΣΑΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΖΩΝΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΠΑΡΟΔΩΝ
ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΟΡΙΟ ΟΔΟΥ
ΟΡΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΟΥ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ, ΡΕΜΑΤΑ, ΚΛΠ)
ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΥΤΑΠΟΔΙΜΙΩΣΗΣ
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ (ανταλλαγής ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΡΟΔΩΝ
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΠΥΡΗΝΑΣ)
ΠΡΟΣΒΕΤΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΤΟΥ Ν.855/77
ΕΚΤΑΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΑΛΛΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΕΛΟΣ ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ 1
ΠΡΟΣ ΑΚΡΑΣΙ
ΥΠΟΤΜΗΜΑ 1
ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣ. ΚΟΜΒΟΥ
Κ1
3ΔΚ1
3ΔΚ2
3ΔΚ3
3ΔΚ4
3ΔΚ5
4ΔΚ1
1ΔΚ1
1ΔΚ2
1ΔΚ3
1ΔΚ4
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

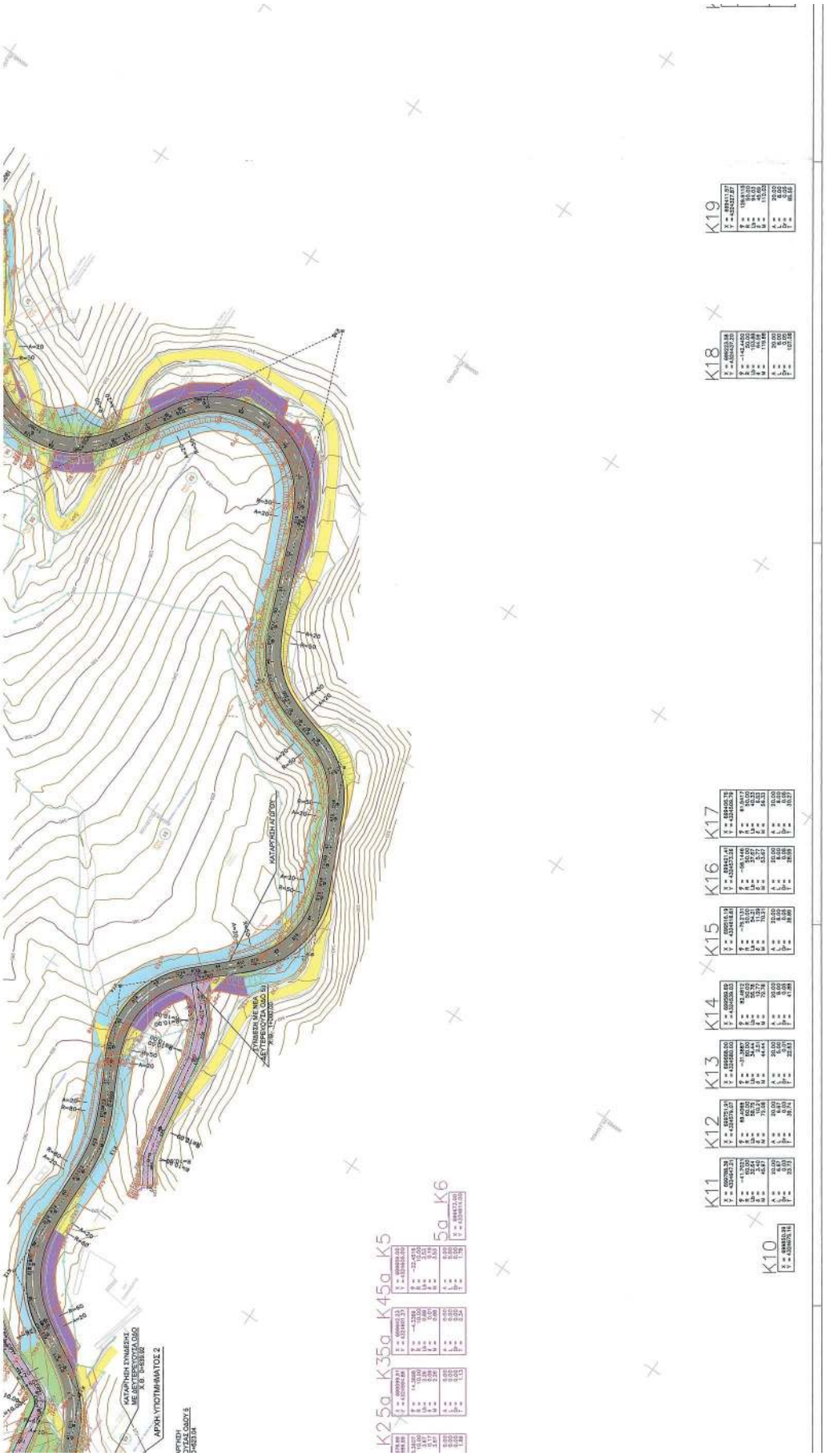

4ΔΚ1
4ΔΚ2
4ΔΚ3
4ΔΚ4
ΥΠΟΤΜΗΜΑ 2


ΥΠΟΤΜΗΜΑ 2


6ΔΚ1
6ΔΚ2
6ΔΚ3
7ΔΚ1
7ΔΚ2
7ΔΚ3
7ΔΚ4
ΟΚΑΣ 08/09
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΟΥΣΑ ΟΔΟ Χ.Θ. 2+944.62
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΟΥΣΑ ΟΔΟ Χ.Θ. 2+757.13
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΟΥΣΑ ΟΔΟ Χ.Θ. 2+669.18
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΟΥΣΑ ΟΔΟ Χ.Θ. 2+601.78

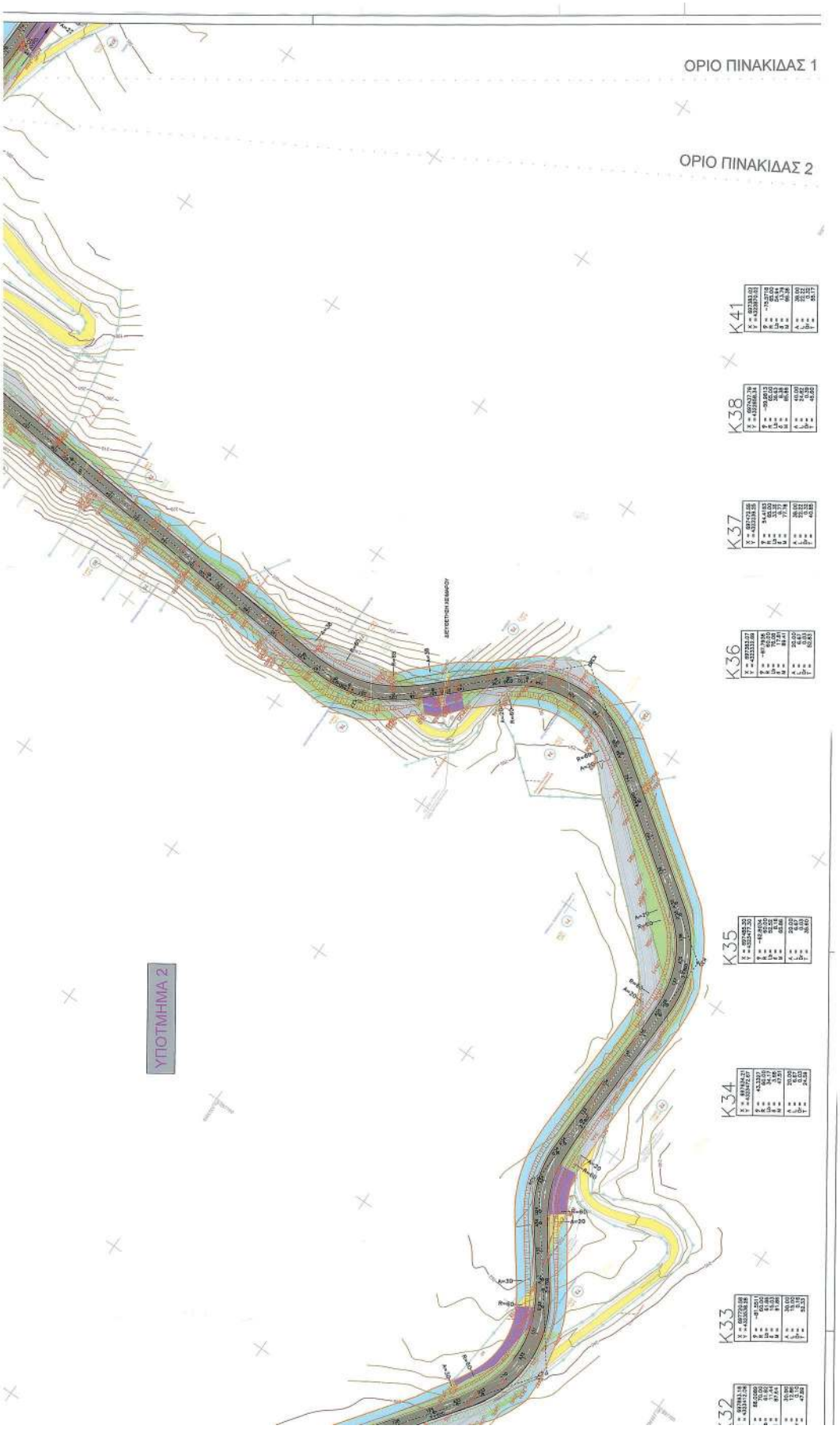

K39
K40
ΑΠΟΡΡΟΗ ΕΠΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

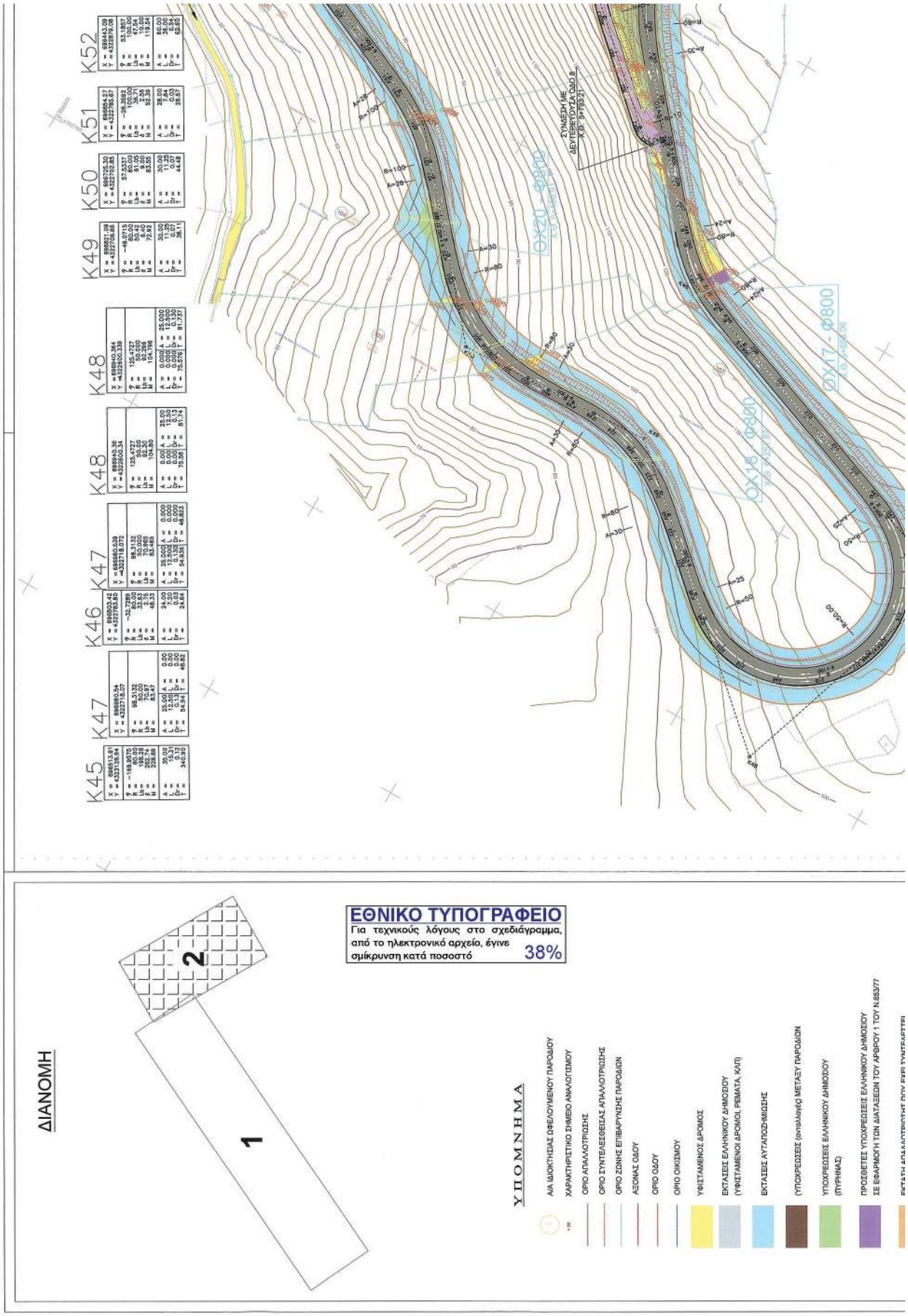

ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣ. ΚΟΜΒΟΥ
ΑΜΠΕΛΙΚΟ
ΥΠΟΤΜΗΜΑ 1
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ
ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ
Ν. ΛΕΣΒΟΥ
ΤΜΗΜΑ Β : ΑΜΠΕΛΙΚΟ - ΣΤΑΥΡΟΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
1/2
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1.1
ΑΝΑΛΟΓΟ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝ. ΕΚΟΝΟΤΕΧΝΗΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ 03/2018 05/2018
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕ ΛΕΣΒΟΥ

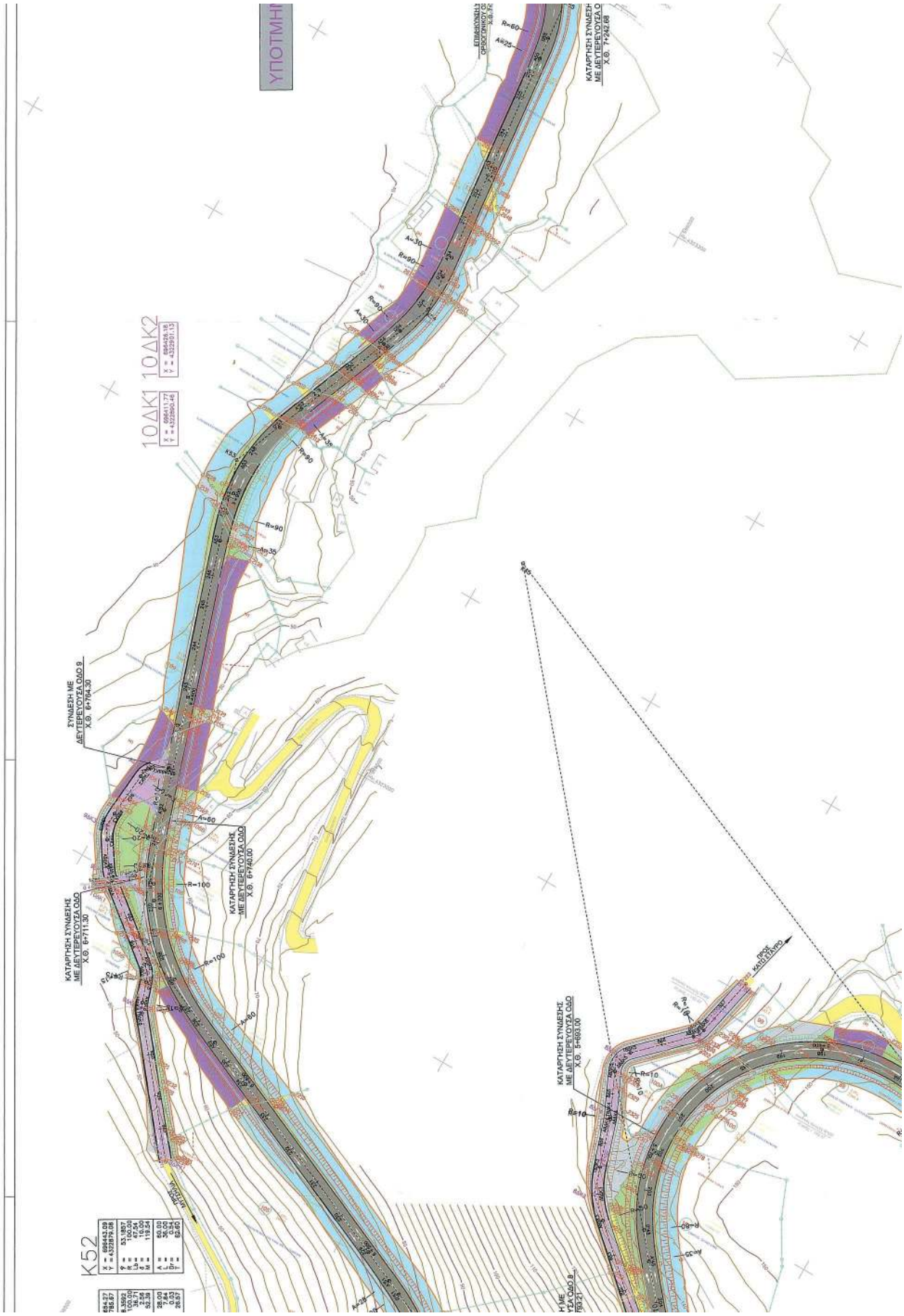

ΑΡΧΗ ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ 2
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟ
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΑΓΩΓΟΥ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΝΕΑ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟ
K2 5a K3 5a K4 5a K5
5a K6
K10
K11
K12
K13
K14
K15
K16
K17
K18
K19

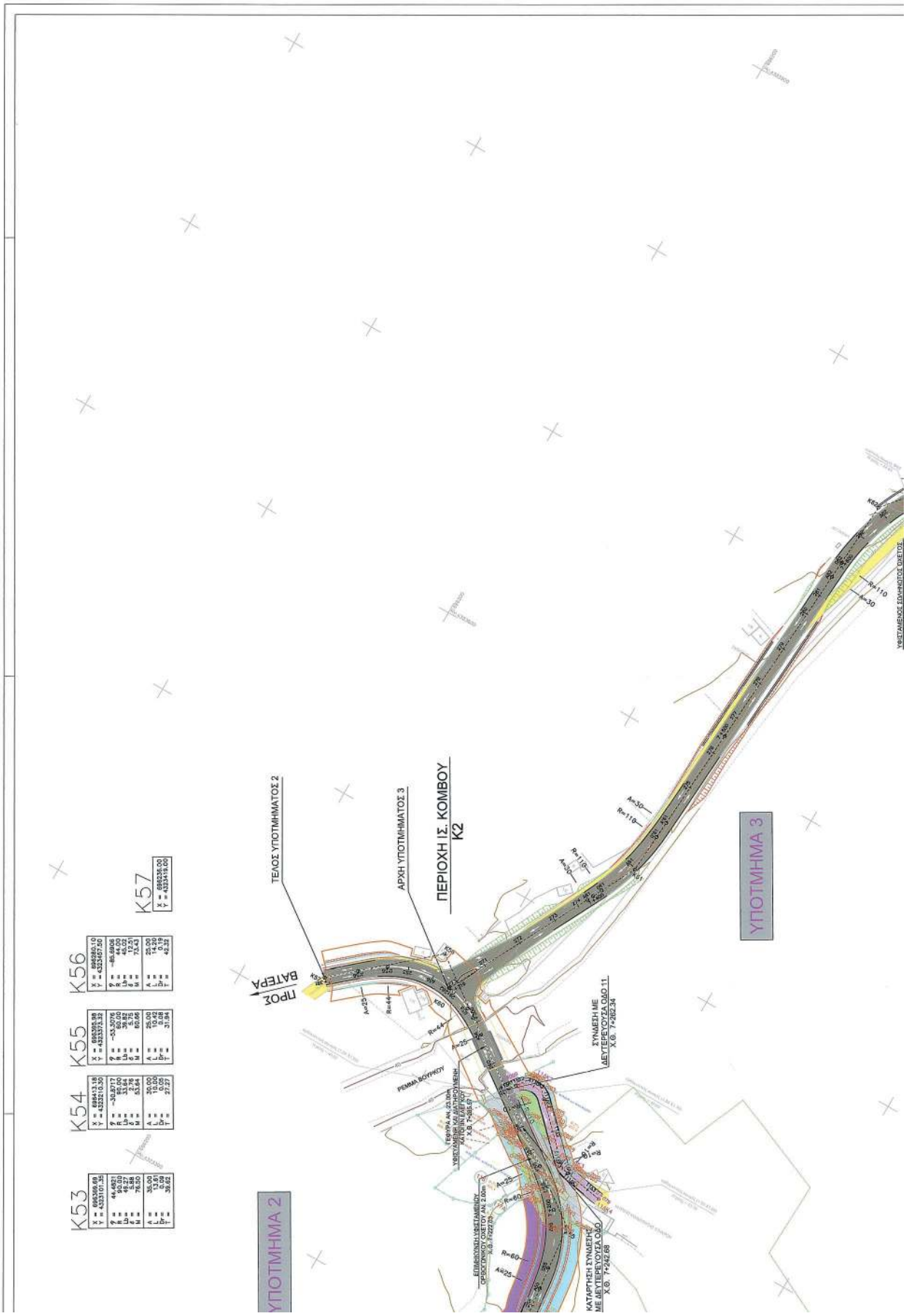
ΥΠΟΤΜΗΜΑ 2
K20
K21
K22
K23
K24
K25

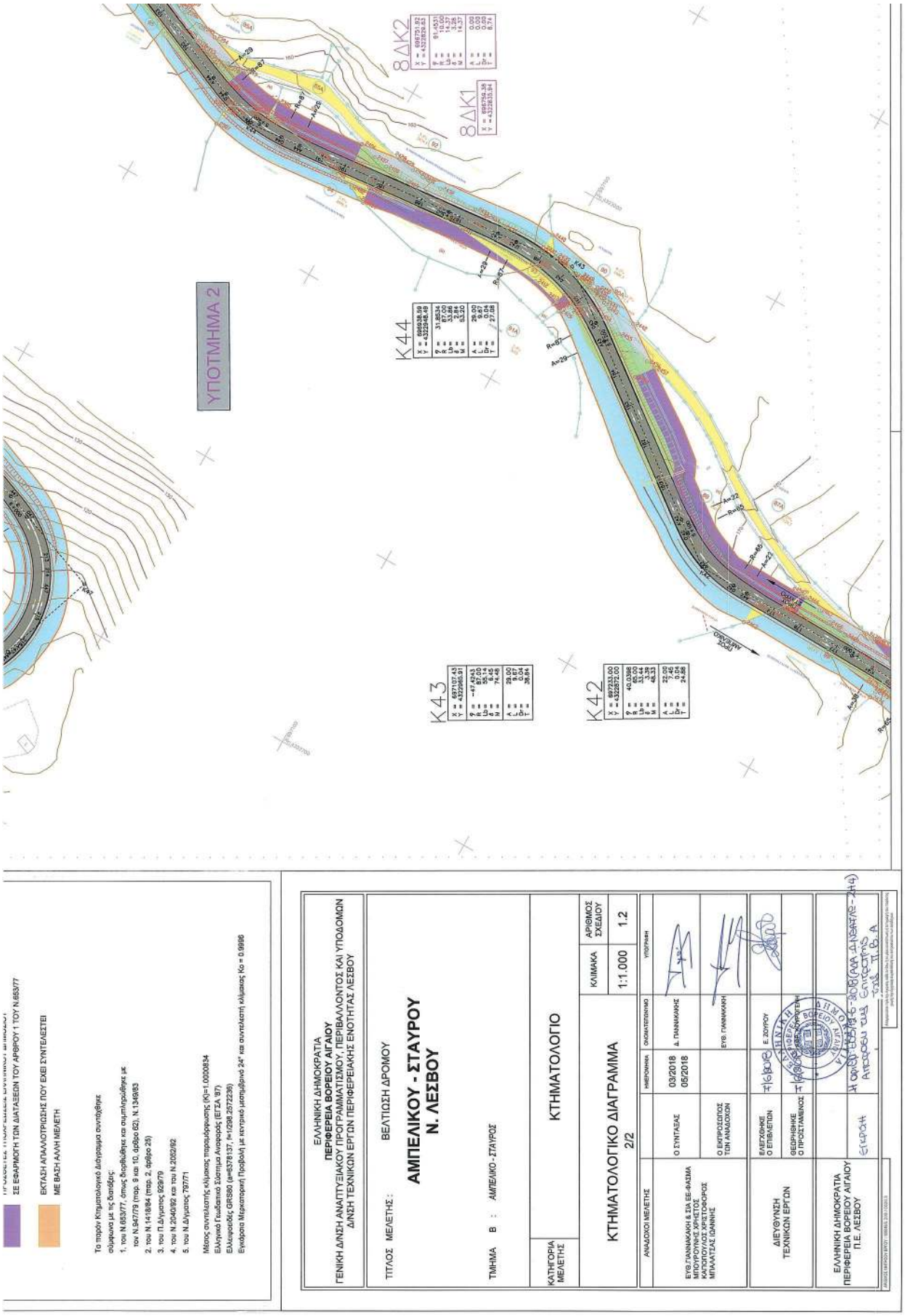
K26
K27
K28
K29
K30
K31
K32

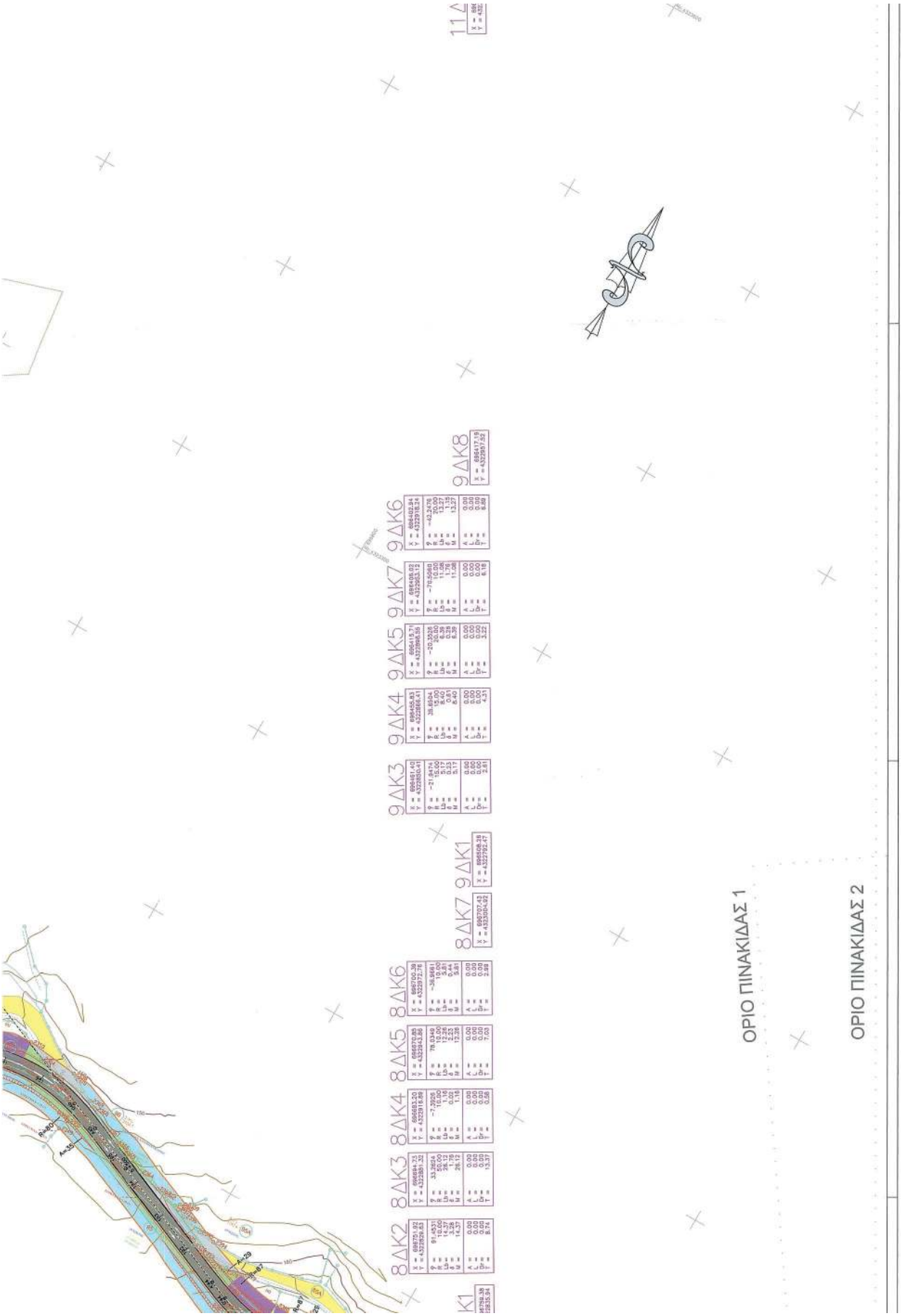

ΟΡΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ 1
ΟΡΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ 2
ΥΠΟΤΜΗΜΑ 2
K41
K38
K37
K36
K35
K34
K33

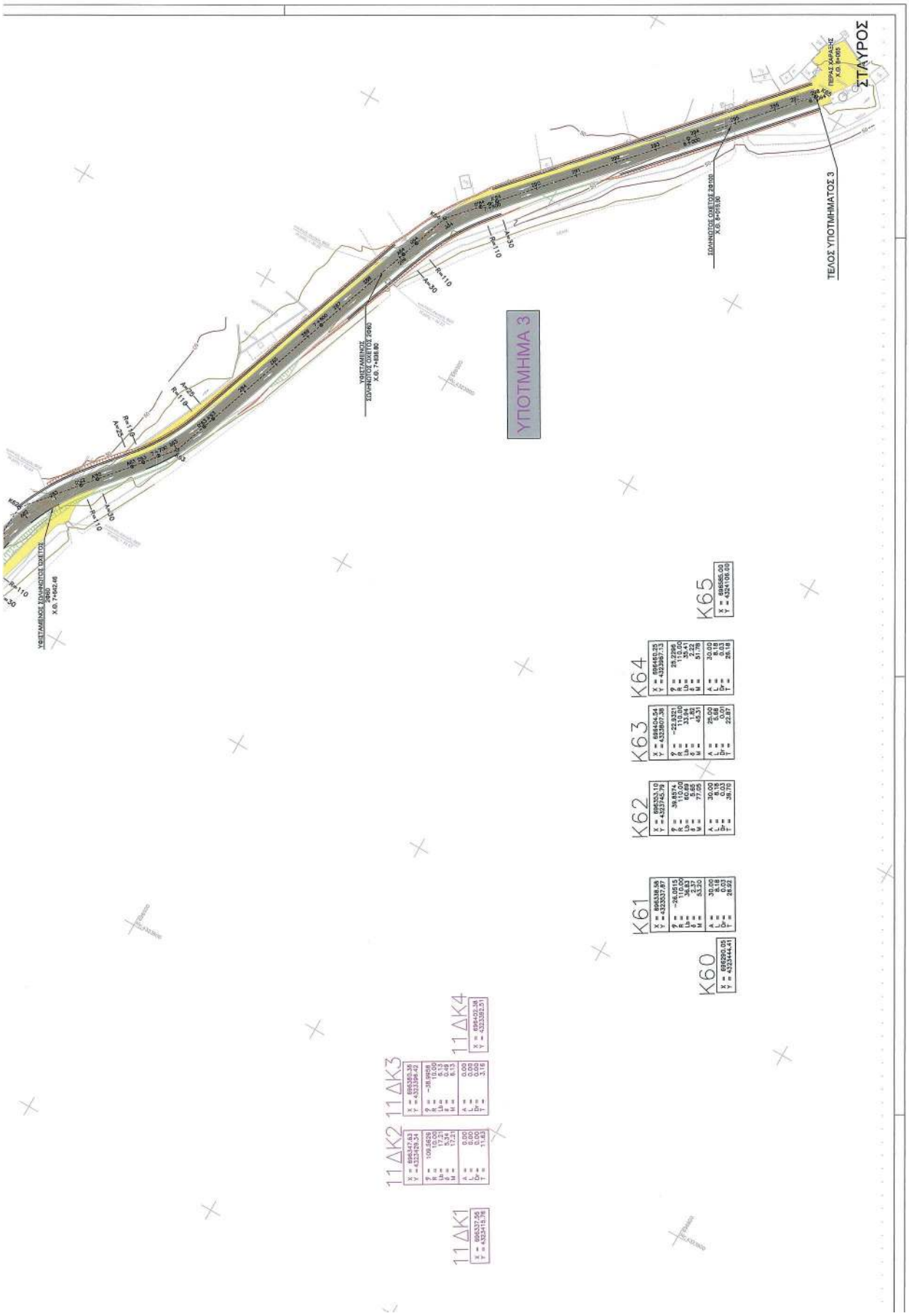

ΔΙΑΝΟΜΗ
1
2
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΛΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΠΑΡΟΔΙΟΥ
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΘΕΙΣΑΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΖΩΝΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΠΑΡΟΔΙΩΝ
ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΟΡΙΟ ΟΔΟΥ
ΟΡΙΟ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ, ΡΕΜΑΤΑ, ΚΛΠ)
ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΛΥΤΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ
(ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ (αντιλαμβάνεται ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΡΟΔΙΩΝ
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΠΥΡΗΝΑΣ)
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΤΟΥ Ν.653/77
ΕΚΤΑΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%
ΟΧ20 - Φ800
ΟΧ18 - Φ800
ΟΧ17 - Φ800
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟ 8
K45
K47
K46
K47
K48
K48
K49
K48
K50
K51
K52


ΥΠΟΤΜΗ
10ΔΚ1
10ΔΚ2
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟ Χ.Θ. 6+711.30
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟ Χ.Θ. 6+740.00
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟ 9 Χ.Θ. 6+764.30
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟ Χ.Θ. 5+663.00
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟ Χ.Θ. 1+942.68
ΠΡΟΣ ΚΑΤΩΠΛΑΤΟ
K52


ΥΠΟΤΜΗΜΑ 2
ΥΠΟΤΜΗΜΑ 3
ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣ. ΚΟΜΒΟΥ
Κ2
ΤΕΛΟΣ ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ 2
ΑΡΧΗ ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ 3
ΠΡΟΣ ΒΑΤΕΡΑ
ΡΕΜΜΑ ΒΟΥΡΚΟΥ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟ 11
ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟ
K53
K54
K55
K56
K57


ΥΠΟΤΜΗΜΑ 2
8ΔΚ2
8ΔΚ1
Κ44
Κ43
Κ42
ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΤΟΥ Ν.653/77
ΕΚΤΑΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΙ
ΜΕ ΒΑΣΗ ΑΛΛΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ
ΑΜΠΕΛΙΚΟΥ - ΣΤΑΥΡΟΥ
Ν. ΛΕΣΒΟΥ
ΤΜΗΜΑ Β : ΑΜΠΕΛΙΚΟ - ΣΤΑΥΡΟΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
2/2
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1.000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1.2
ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΥΘ.ΓΙΑΝΝΑΚΑΗ & ΣΙΑ ΕΕ-ΦΑΣΜΑ
ΜΠΟΥΡΟΥΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΚΑΠΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ
ΜΠΑΛΛΑΤΣΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
03/2018
05/2018
Δ. ΓΙΑΝΝΑΚΑΗΣ
Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΩΝ ΑΝΑΔΟΧΩΝ
ΕΥΘ. ΓΙΑΝΝΑΚΑΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
Ε. ΖΟΥΡΟΥ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
Π.Ε. ΛΕΣΒΟΥ
ΕΓΚΡΙΘΗ


ΟΡΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ 1
ΟΡΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ 2


ΣΤΑΥΡΟΣ
ΤΕΛΟΣ ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ 3
ΥΠΟΤΜΗΜΑ 3
K60
K61
K62
K63
K64
K65
11ΔΚ1
11ΔΚ2
11ΔΚ3
11ΔΚ4