



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Ιουλίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 381

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, που κηρύχθηκε για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από Χ.Θ. 75+520 (Βουραϊκός ποταμός) έως Χ.Θ. 79+800 (νέα Χ.Θ. 80+500-Κερυνίτης ποταμός), με την αριθμ. 1004456/154/0010/13-12-2012 (ΦΕΚ 31/ΑΑΠ/13-2-2012) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως προς τις ιδιοκτησίες για τις οποίες δεν συντελέσθηκε η εν λόγω απαλλοτρίωση.
- 2 Μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 30+000 έως τη Χ.Θ. 36+000, με την αριθμ. 1015253/1086/0010/27-02-2007 (ΦΕΚ 105/ΑΑΠ/19-3-2007) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, για τμήμα εμβαδού 699,39τ.μ. της ιδιοκτησίας με Αριθμό Ιδιοκτησίας 051Α για το οποίο δεν συντελέσθηκε η εν λόγω απαλλοτρίωση.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 554

(1)

Μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, που κηρύχθηκε για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από Χ.Θ. 75+520 (Βουραϊκός ποταμός) έως Χ.Θ. 79+800 (νέα Χ.Θ. 80+500-Κερυνίτης ποταμός), με την αριθμ. 1004456/154/0010/13-12-2012 (ΦΕΚ 31/ΑΑΠ/13-2-2012) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως προς τις ιδιοκτησίες για τις οποίες δεν συντελέσθηκε η εν λόγω απαλλοτρίωση.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 3 ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ν. 2985/2002 (Α' 18) «Προσαρμογή των διατάξεων του κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων στο Σύνταγμα».
3. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Την υπ' αριθμ. Δ6Α 1104503 ΕΞ 2011/21-7-2011 (ΦΕΚ 1670/2011/Β') απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

6. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την υπ' αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0010218ΕΞ2016/14-11-2016 (ΦΕΚ 3696/τ.Β'/15-11-2016) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου».

8. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2017 (Α' 181) «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

9. Την υπ' αριθμ. ΕΜΠ 227/0004/4-4-2018 (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 195) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Διορισμός του Αθανασίου Δημάκη του Παναγιώτη στη θέση του μετακλητού Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών».

10. Την υπ' αριθμ. 1004456/154/0010/13-12-2012 (ΦΕΚ 31/ΑΑΠ/13-2-2012) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία κηρύχθηκε (υπέρ της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από Χ.Ο. 75+520 (Βουραϊκός ποταμός) έως Χ.Ο. 79+800 (νέα Χ.Ο. 80+500-Κερυνίτης ποταμός), συνολικής επιφάνειας 216.337,20 τ.μ.

11. Τα υπ' αριθμ. 270686/11-12-2015 και οικ.546/19/18-01-2019 έγγραφα της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ περί μη συντέλεσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για τμήματα των ιδιοκτησιών με Αριθμό Κτημ. Πίνακα (ΑΚΠ) 188, 201, 448, 491, 495, 495Α, 498, 499, 500, 500Α, 501, 502 και 508 καθώς και για τις ιδιοκτησίες με Αριθμό Κτημ. Πίνακα (ΑΚΠ) 394, 436, 447, 491Α, 503, 504, 505, 506, 507, 517 και 518, συνολικής επιφάνειας 3.312,33τ.μ., εντός της δεκαοχτάμηνης (18) προθεσμίας από τη δημοσίευση της υπ' αριθ. 348/14 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αιγίου περί καθορισμού προσωρινής τιμής μονάδας αποζημίωσης της απαλ/σας έκτασης.

12. Την υπ' αριθμ. 250763/16-10-2014 απόφαση του Προϊσταμένου Δ/σας Υπηρεσίας και Δ/νσης Έργων της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη του ανακλητικού κτηματολογίου.

13. Την με αριθμό 3190 (αριθμ. 268477/5-11-2015) απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ., για την προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για την μερική επελθούσα αυτοδίκαιη άρση της απαλλοτρίωσης.

14. Το υπ' αριθμ. οικ/1713/29-03-2019 έγγραφο του τμήματος Τοπογραφήσεων και Τοπογραφικών εφαρμογών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι δεν έχουν υποβληθεί αιτήσεις διατήρησης από τους φερόμενους ιδιοκτήτες σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 3 του ν. 2882/2001.

15. Το υπ' αριθμ. Δ10Δ1029396/5692/0010/4-2-2014 έγγραφο της Δ/νσης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών, προς εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 90 του ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216 Α'), περί εγγυητικών επιστολών.

16. Κατά τη διάρκεια υλοποίησης των έργων της με Α.Σ.512 εργολαβίας κατέστη δυνατή η τροποποίηση και ο μικρός περιορισμός του εύρους κατάληψης σε σημεία κατασκευής του παράλληλου και κάθετου οδικού δικτύου της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής.

17. Με την εν λόγω μερική αυτοδίκαιη άρση τμήματος της απαλλοτρίωσης, μειώνεται το συνολικό κόστος της απαλλοτρίωσης, βεβαιώνουμε:

Την μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από Χ.Θ. 75+520 (Βουραϊκός ποταμός) έως Χ.Θ. 79+800 (νέα Χ.Θ. 80+500-Κερυνίτης ποταμός), με την υπ' αριθμ. 1004456/154/0010/13-12-2012 (ΦΕΚ 31/ΑΑΠ) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τμήματα των ιδιοκτησιών με Αριθμό Ιδιοκτησίας του Κτημ. Πίνακα 188, 201, 448, 491, 495, 495Α, 498, 499, 500, 500Α, 501, 502 και 508 καθώς και για τις ιδιοκτησίες με Αριθμό Ιδιοκτησίας του Κτημ. Πίνακα 394, 436, 447, 491Α, 503, 504, 505, 506, 507, 517 και 518, συνολικής επιφάνειας 3.312,33τ.μ. για τις οποίες δεν συντελέστηκε η εν λόγω απαλλοτρίωση. Οι εκτάσεις βρίσκονται στις περιοχές Ζαχλωρίτικων - Ελαιώνος και Ροδιάς στον πρώην Δήμο Διακόπτου της ΠΕ Αχαΐας, απεικονίζονται στα από Σεπτεμβρίου 2014 με αρ. σχεδ. μελ.3 πιν. 1/2 (Χ.Θ. 75+520 μέχρι Χ.Θ. 76+050), και με αρ. σχεδ. μελ. 6 πιν. 2/2 (Χ.Θ. 79+300 μέχρι Χ.Θ. 80+500), κτηματολογικά διαγράμματα σε κλίμακα 1:500, που ενέκρινε ο προϊστάμενος Διεύθυνσης Έργων της ΕΡΓΟΣΕ Α. Καπένης, έλεγξε ο μηχανικός της Δ/νσης Μελετών Σ. Κρόκος, συνέταξε ο ιδιώτης μηχανικός Γ. Χρυσανθακόπουλος και θεωρήθηκε ως προς το νομότυπο από την Αναπλ/ρια Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Ε. Καλοφωλιά στις 14-12-2018. Τα διαγράμματα συνοδεύονται από τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 25 Ιουνίου 2019

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Υποδομών
και Μεταφορών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 3291

(2)

Μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 30+000 έως τη Χ.Θ. 36+000, με την αριθμ. 1015253/1086/0010/27-02-2007 (ΦΕΚ 105/ΑΑΠ/19-3-2007) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, για τμήμα εμβαδού 699,39τ.μ. της ιδιοκτησίας με Αριθμό Ιδιοκτησίας 051Α για το οποίο δεν συντελέσθηκε η εν λόγω απαλλοτρίωση.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 3 ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 2985/2002 (Α' 18) «Προσαρμογή των διατάξεων του κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων στο Σύνταγμα».

3. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Την υπ' αριθμ. Δ6Α 1104503 ΕΞ 2011/21-7-2011 (ΦΕΚ 1670/2011/Β') απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

6. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την υπ' αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0010218ΕΞ2016/14-11-2016 (ΦΕΚ 3696/τ.Β'/15-11-2016) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου».

8. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2017 (Α' 181) «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

9. Την υπ' αριθμ. ΕΜΠ 227/0004/4-4-2018 (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 195) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Διορισμός του Αθανασίου Δημάκη του Παναγιώτη στη θέση του μετακλητού Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών».

10. Την υπ' αριθμ. 1015253/1086/0010/27-02-2007 (ΦΕΚ 105/ΑΑΠ/19-3-2007) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφο-

ρών και Επικοινωνιών, με την οποία κηρύχθηκε (υπέρ της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και με μέριμνα και δαπάνη της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 30+000 έως τη Χ.Θ. 36+000 συνολικής επιφάνειας 277.744,04 τ.μ.

11. Το υπ' αριθμ. οικ.8904/18/27-07-2018 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ περί μη συντέλεσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για τμήμα της ιδιοκτησίας με Αριθμό Ιδιοκτησίας 051Α επιφάνειας 699,39τ.μ. επί συνολικής αρχικώς απαλλοτριωθείσας επιφάνειας 1.095,81τ.μ., εντός της (18) δεκαοκτάμηνης προθεσμίας από τη δημοσίευση της υπ' αριθμ. 116/2008 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Κορίνθου περί καθορισμού προσωρινής τιμής μονάδας.

12. Την υπ' αριθμ. ΕΞ.4937/18/24-04-2018 απόφαση του Δ/ντος Συμβούλου της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη του ανακλητικού κτηματολογίου.

13. Την με αριθμό 3508 (αριθμ. ΕΞ.7240/18/20-06-2018) απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ., με την οποία αποφασίσθηκε η προώθηση της νόμιμης διαδικασίας για την επελεύσασα μερική αυτοδίκαιη άρση της απαλλοτρίωσης.

14. Το υπ' αριθμ. οικ/1715/29-3-2019 του τμήματος Τοπογραφώσεων και Τοπογραφικών εφαρμογών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ότι δεν έχει υποβληθεί αίτηση διατήρησης από τον φερόμενο ιδιοκτήτη σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 3 του ν. 2882/2001.

15. Την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής με το υπ' αριθμ. 1020098/886/0010/28-1-2010 έγγραφο του Δ' τμήματος της Δ/σης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών.

16. Ότι το τμήμα που ανακαλείται δεν είναι πλέον απαραίτητο για την κατασκευή των υδραυλικών έργων της Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλής Ταχύτητας στην εν λόγω περιοχή.

17. Ότι με την εν λόγω ανάκληση τμήματος της απαλλοτρίωσης, μειώνεται το συνολικό κόστος της απαλλοτρίωσης, βεβαιώνουμε:

Την μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που είχε κηρυχθεί για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και υψηλών ταχυτήτων μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα από τη Χ.Θ. 30+000 έως τη Χ.Θ. 36+000, με την υπ' αριθμ. 1015253/1086/0010/27-02-2007 (ΦΕΚ 105/ΑΑΠ/19-3-2007) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, ως προς το τμήμα εμβαδού 699,39τ.μ., επί συνολικής αρχικώς απαλλοτριωθείσας επιφάνειας 1.095,81τ.μ της ιδιοκτησίας με Αριθμό Ιδιοκτησίας 051Α, για το οποίο δεν συντελέσθηκε η εν λόγω απαλλοτρίωση.

Η ιδιοκτησία με Αριθμό Ιδιοκτησίας 051Α βρίσκεται στην περιοχή Ξυλοκάστρου του Δήμου Ευρωστίνης -

Ξυλοκάστρου στην Π.Ε. Κορινθίας, απεικονίζεται στο από 28-03-2018 με αριθμό Α2/ΑΝΚΔ/01 κτηματολογικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που ενέκρινε η Διευθύντρια Μελετών της ΕΡΓΟΣΕ Αικ. Σπυροπούλου, έλεγξε ο προϊστάμενος τμήματος Τοπογραφικών - Απαλ/σεων και GIS Β. Ξουραφάς και συνέταξε ο Τοπογράφος Μηχανικός Δ. Παππάς, θεωρήθηκε ως προς το νομότυπο από την Αναπληρώτρια Διευθύντρια της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Ε. Καλοφωλιά στις

20-12-2018 και συνοδεύεται από τον κτηματολογικό πίνακα με αριθμό Α1/ΑΝΚΠ/01.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 25 Ιουνίου 2019

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

Υποδομών
και Μεταφορών

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ