



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Οκτωβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 616

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 235319

Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 (Α' 169) για την βελτίωση του τμήματος της επαρχιακής οδού 27, Ηράκλειο - Μαλάδες - Κανλί Καστέλιον - Προφήτης Ηλίας - Κυπάρισσος - Ρουκάνι - Μελιδοχώρι - Σοκαράς - Αποίνοι - Πραιτώρια στο τμήμα Ηράκλειο - Μαλάδες - Γέφυρα, για την κατασκευή του έργου: «Βελτίωση και συντήρηση οδικού άξονα Ηράκλειο - Μαλάδες».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την απόφαση αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/266/95 (Β' 293) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

2. Το π.δ. 209/1998 (Α' 169) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το ν. 3316/2005 (Α' 42) «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και εξακολουθεί να ισχύει στη συγκεκριμένη μελέτη σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 376 του ν. 4412/2016.

4. Το ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Το ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

6. Το π.δ. 149/2010 (Α' 242) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης».

7. Το π.δ. 7/2013 (Α' 26) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 «Ανά-

θεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».

8. Το ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Την με αριθμ. πρωτ. 1059/31.7.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΩ-ΒΟΡ1Θ-ΣΩΚ) «Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: "Οδός Ηράκλειο - Μαλάδες", με φορέα υλοποίησης τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης, στο Δήμο Ηρακλείου, στην Π.Ε. Ηρακλείου, στην Περιφέρεια Κρήτης, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης».

10. Την με αριθμ. πρωτ. 14408/2.2.2015 (ΑΔΑ: 7ΒΣ7ΛΚ-Σ8Β) απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης περί έγκρισης Οριστικής μελέτης οδοποιίας κύριας οδού, παράπλευρων οδών και ισόπεδων κόμβων κ.λπ. της οδού Ηράκλειο - Μαλάδες - Γέφυρα.

Και επειδή:

Με την έγκριση της οριστικής μελέτης οδοποιίας επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

Για το τμήμα της μελέτης με τίτλο «Οδός Ηράκλειο - Μαλάδες - Γέφυρα» που αφορά στην κατασκευή του έργου «Βελτίωση και συντήρηση οδικού άξονα Ηράκλειο - Μαλάδες» έχει εγκριθεί η δέσμευση πίστωσης με από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) Περιφέρειας Κρήτης (ΣΑΕ 071 με Κ.Α.2017ΣΕ07100018), αποφασίζουμε:

Την απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών για μία τετραετία από την έκδοση της σχετικής απόφασης στη ζώνη διέλευσης της οδού:

στο τμήμα: Ηράκλειο - Μαλάδες - Γέφυρα, που περιλαμβάνονται

στη Μελέτη οδού: Ηράκλειο - Μαλάδες - Γέφυρα και αφορούν

στο έργο: «Βελτίωση και συντήρηση οδικού άξονα Ηράκλειο - Μαλάδες».

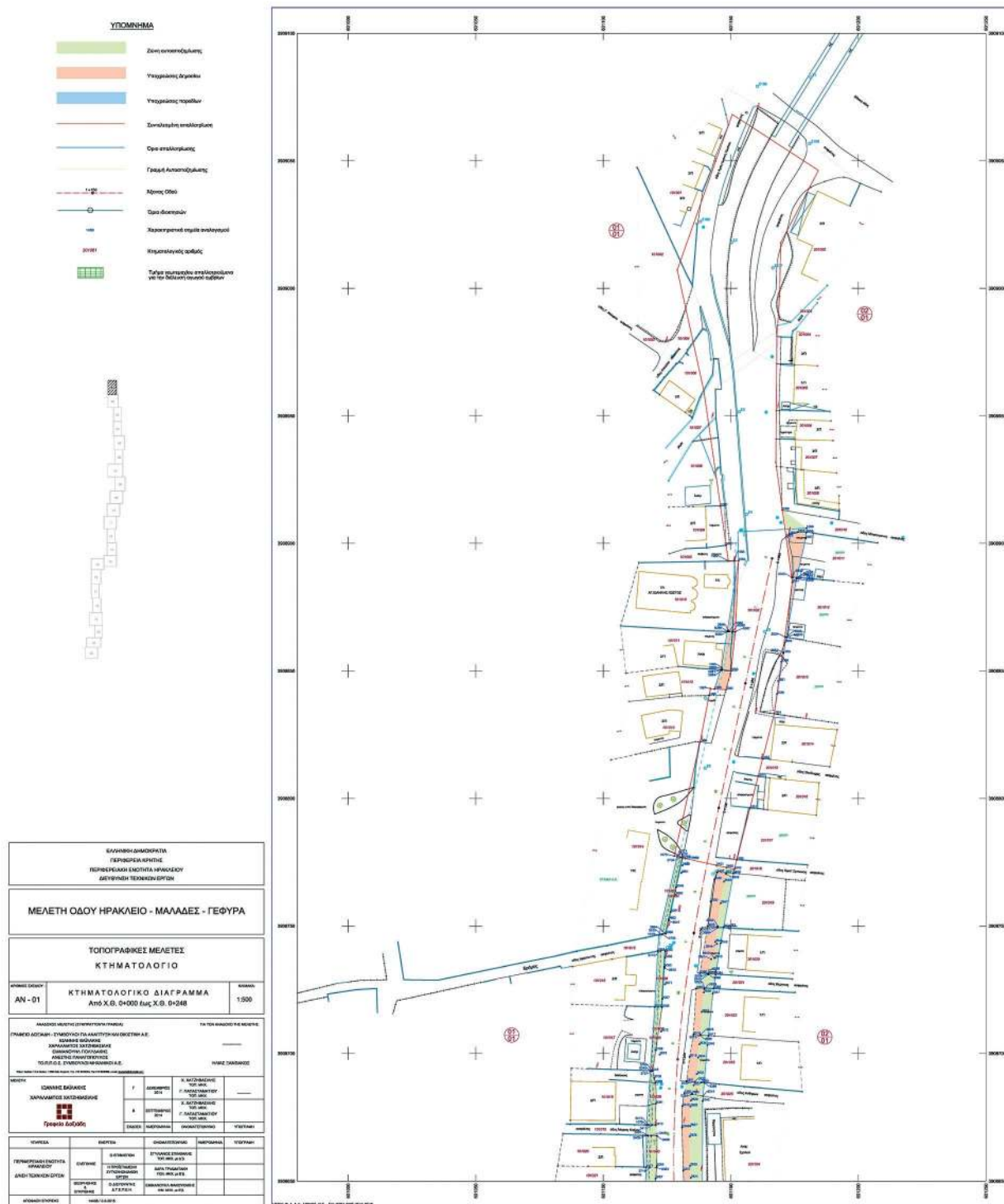
Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με τις συνημμένες είκοσι δύο (22) οριζοντιογραφίες (κλίμακας 1:500 / αρ. σχεδ. ΑΝ -Ο1 έως και ΑΝ - 22) του κτηματολογίου της "Μελέτης οδού Ηράκλειο - Μαλάδες - Γέφυρα".

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

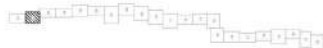
Ηράκλειο, 25 Σεπτεμβρίου 2019

Ο Περιφερειάρχης

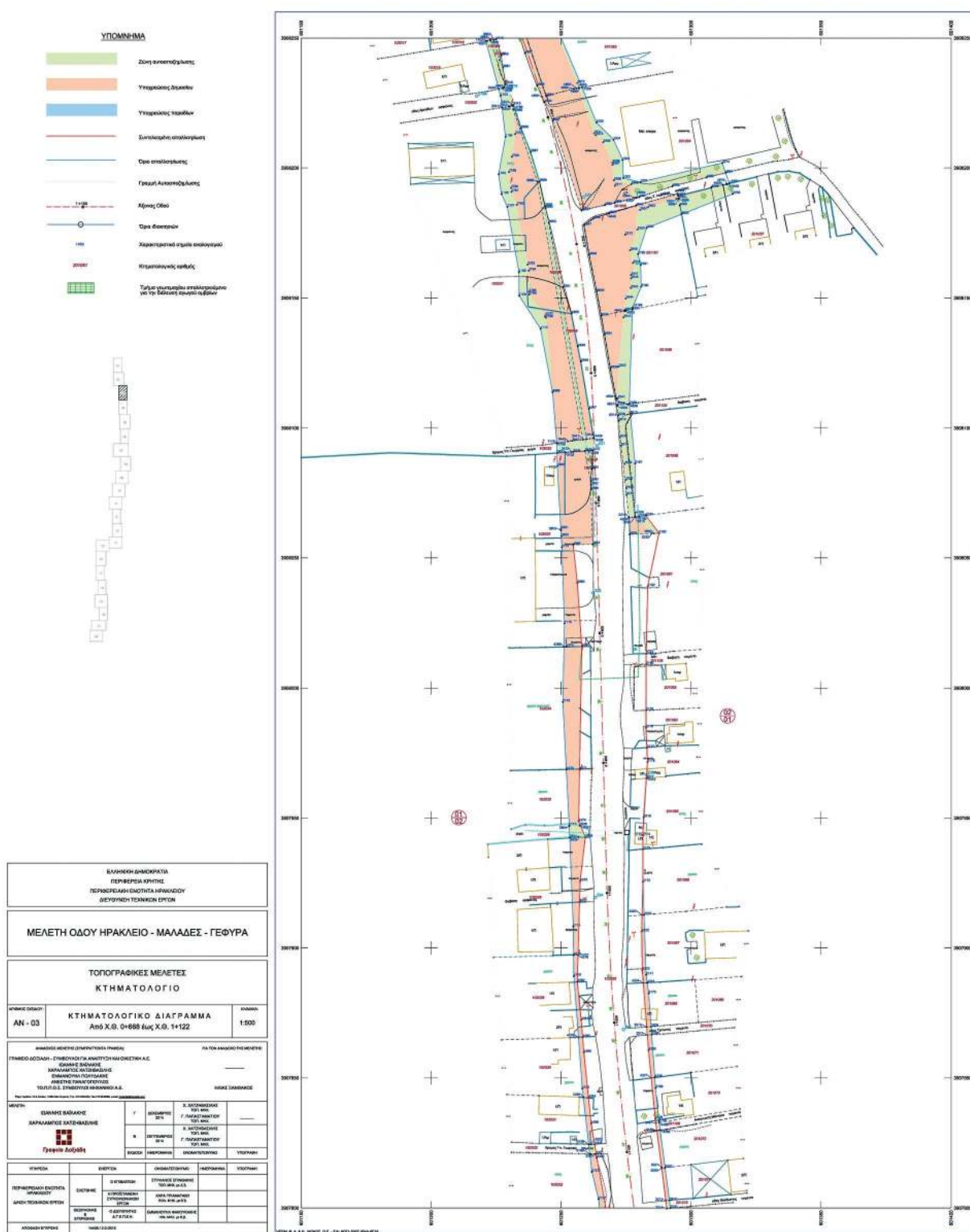
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡΝΑΟΥΤΑΚΗΣ



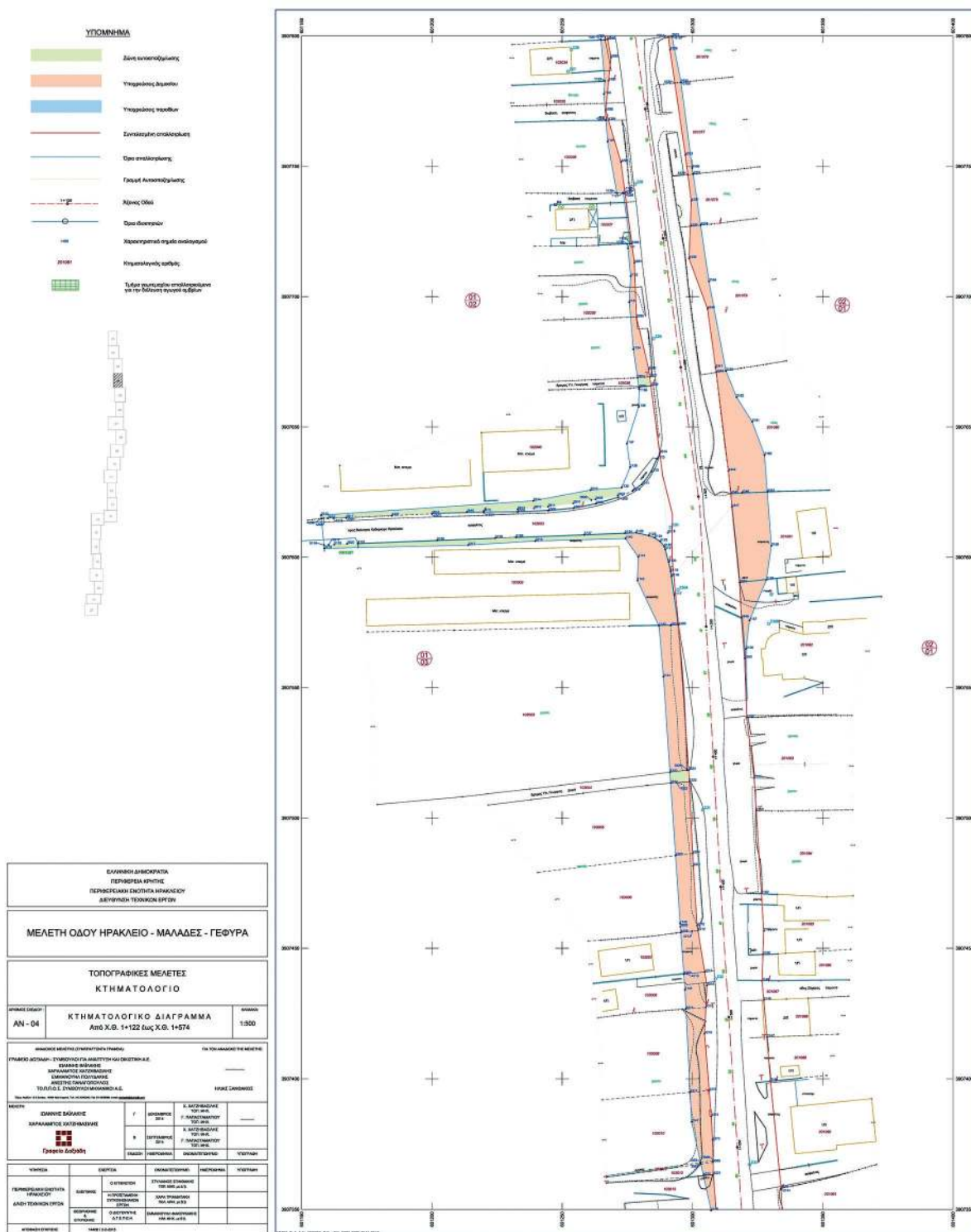
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

[illegible]

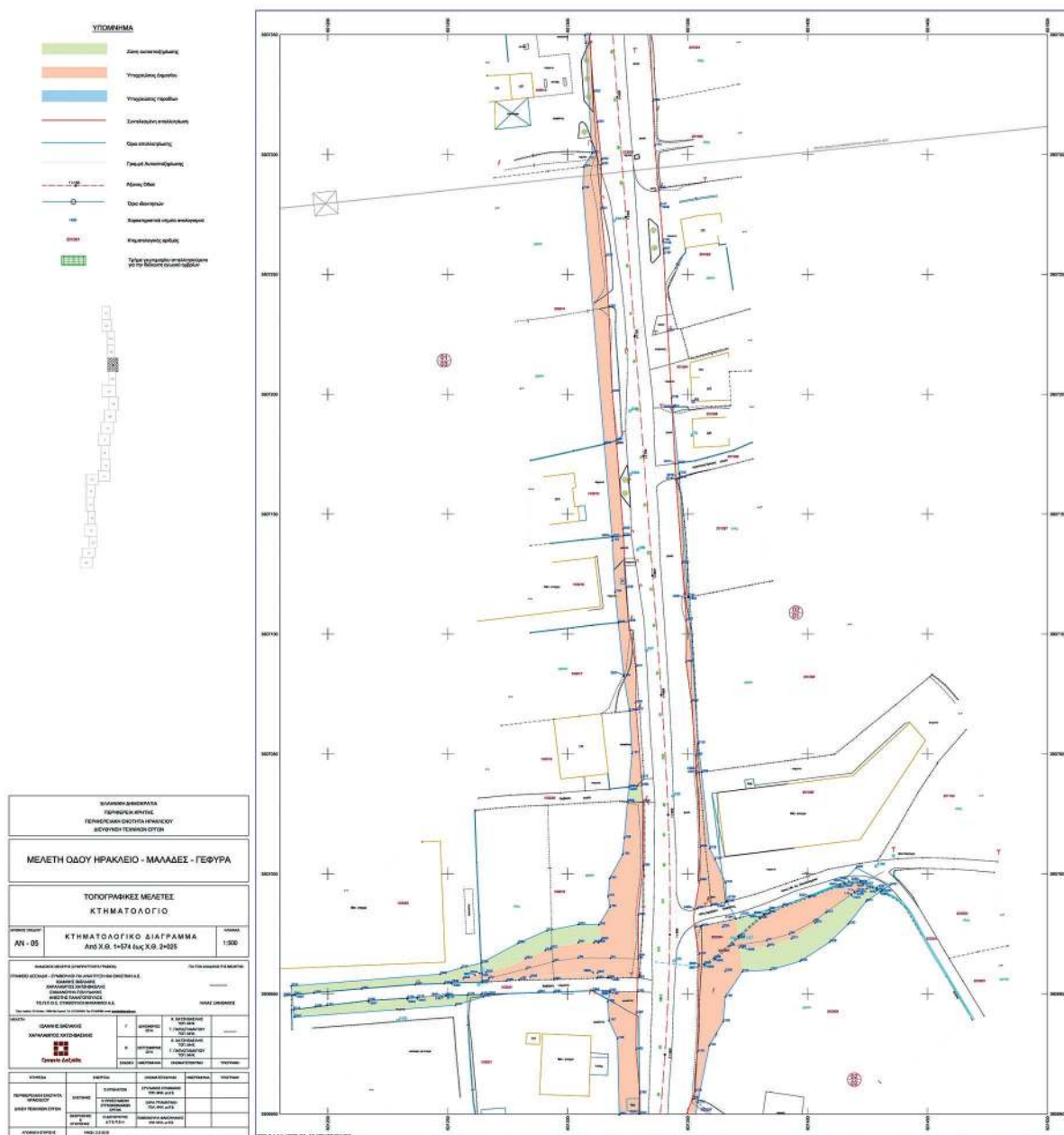
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



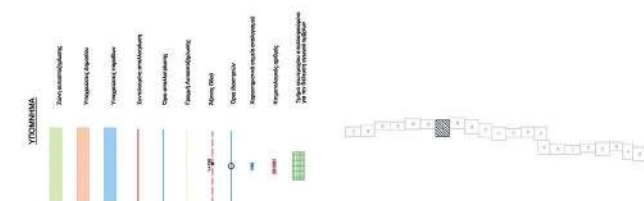
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

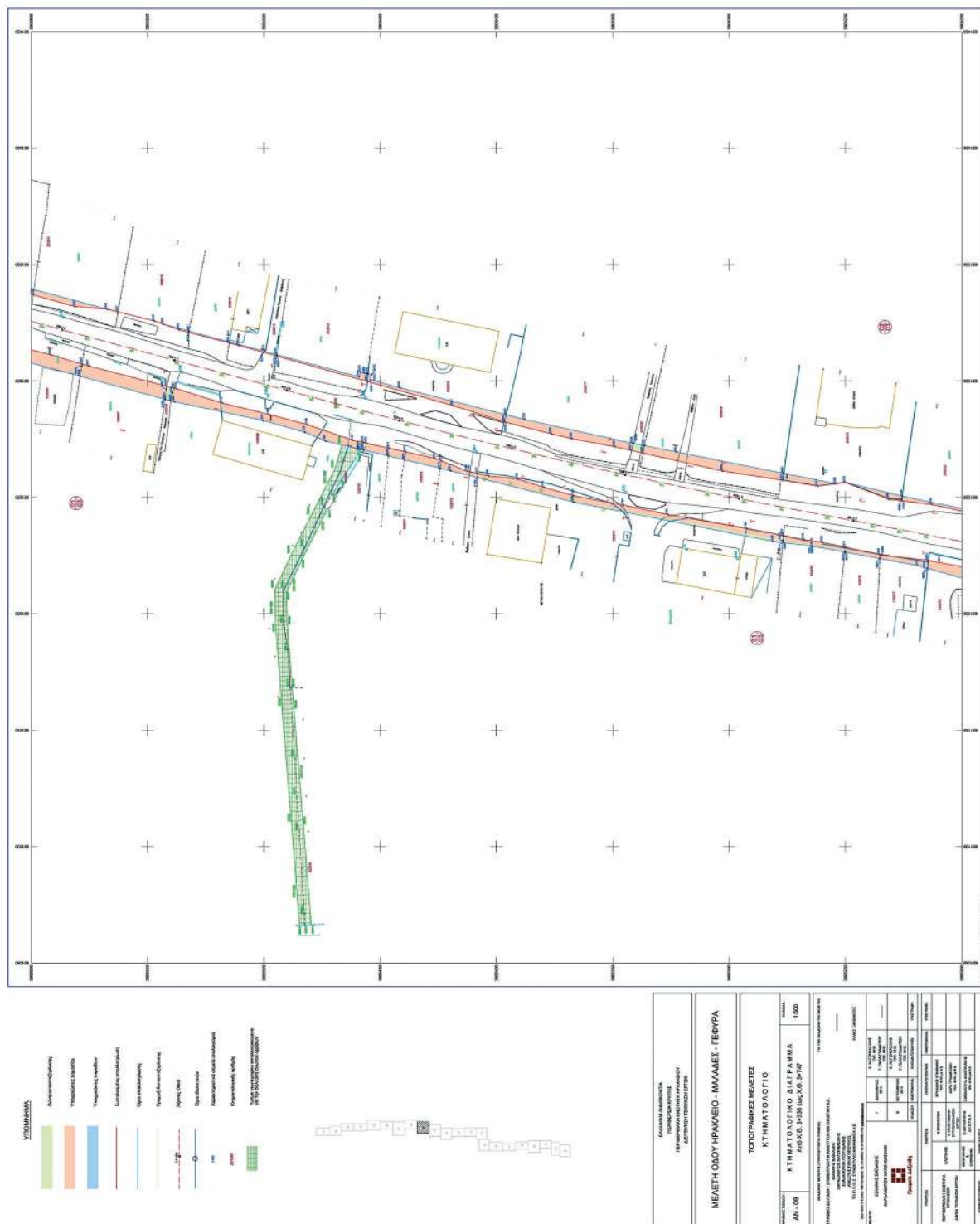


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

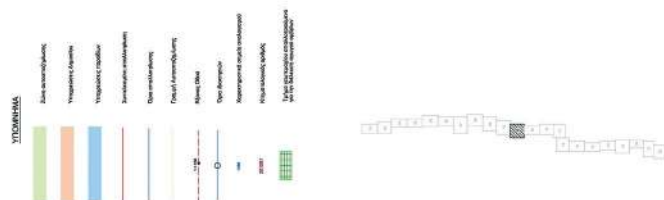
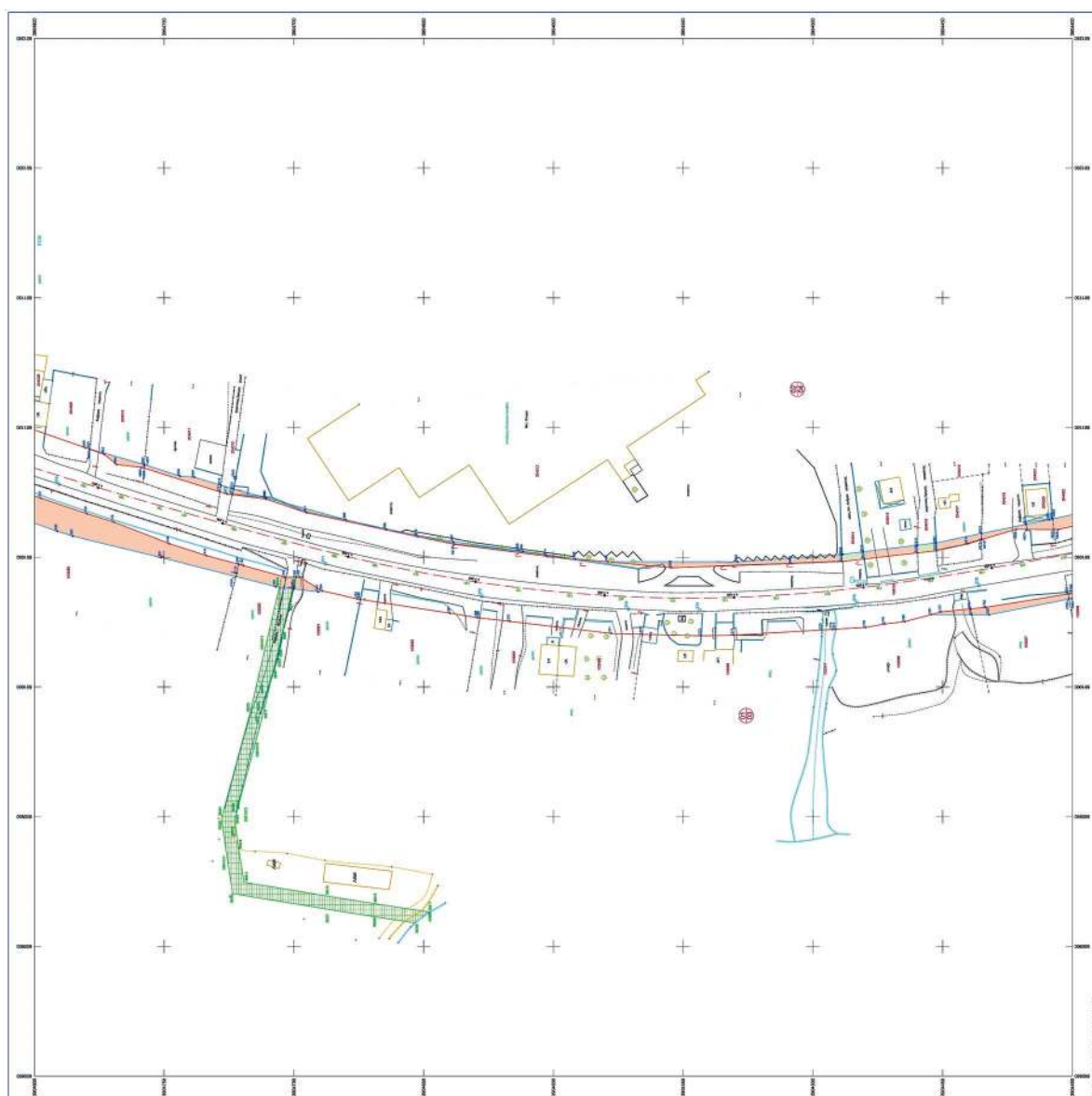


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **87%**

[illegible]



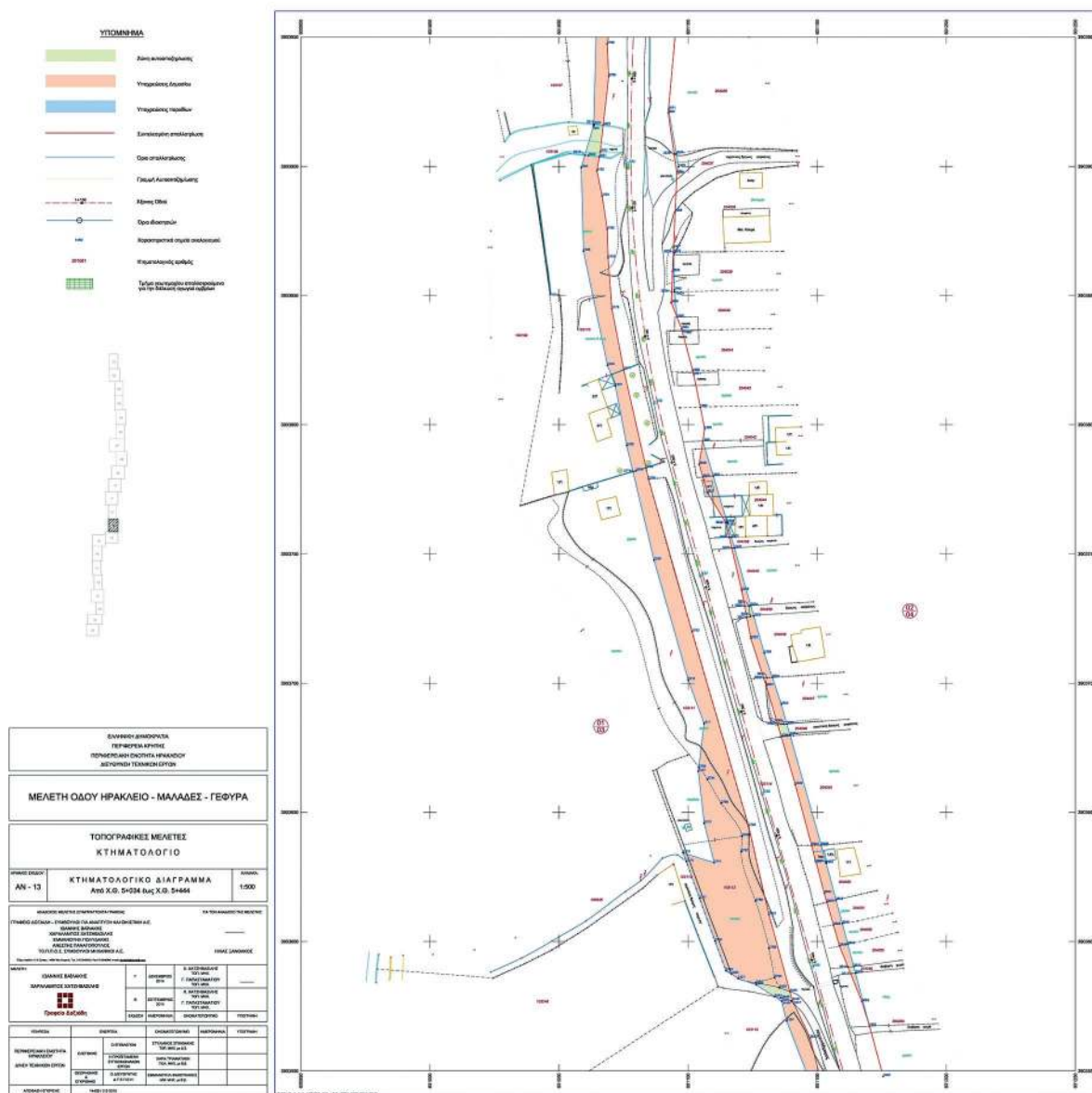
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

[illegible]

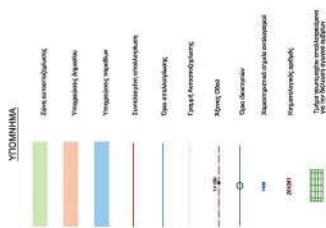
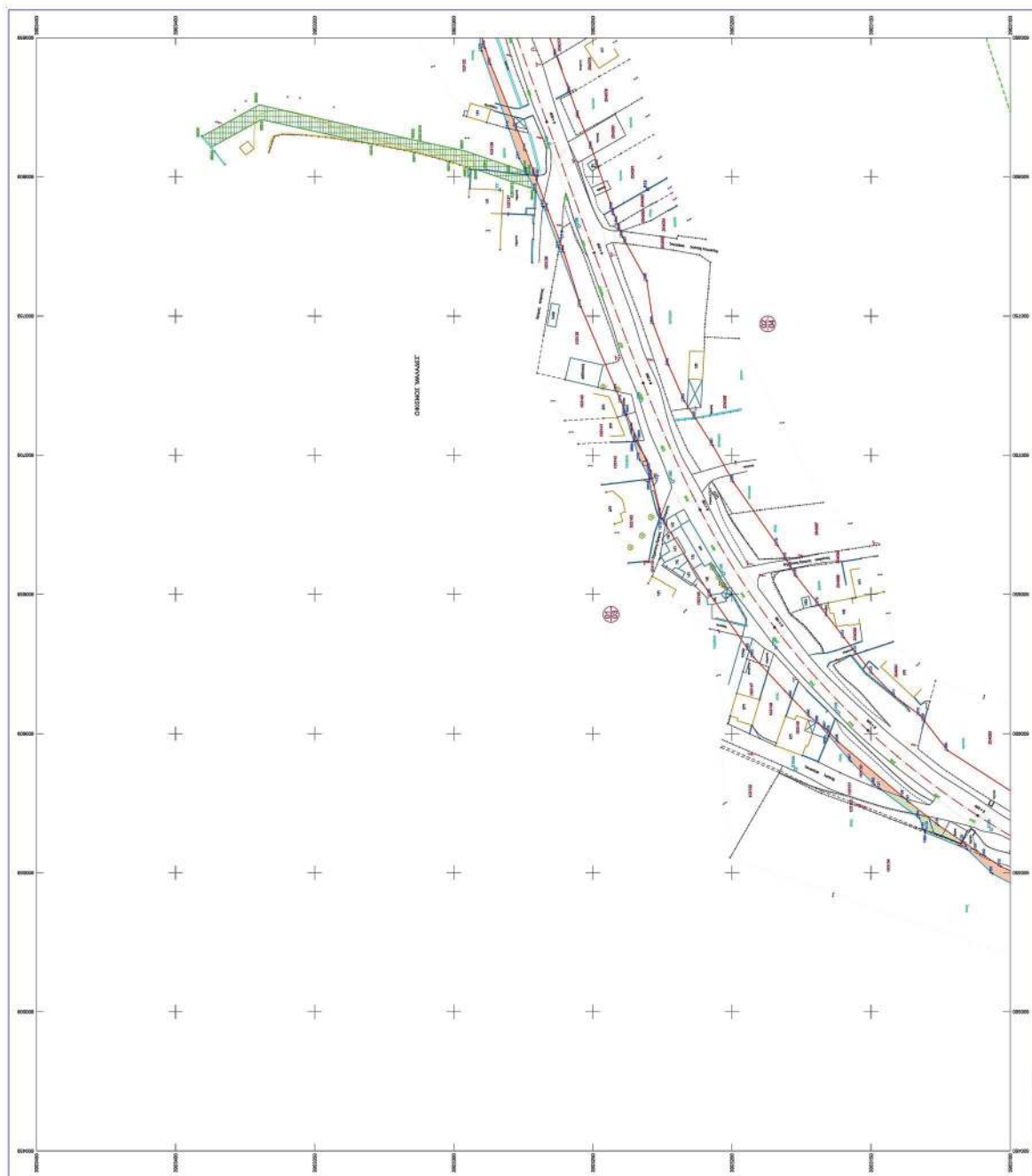
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

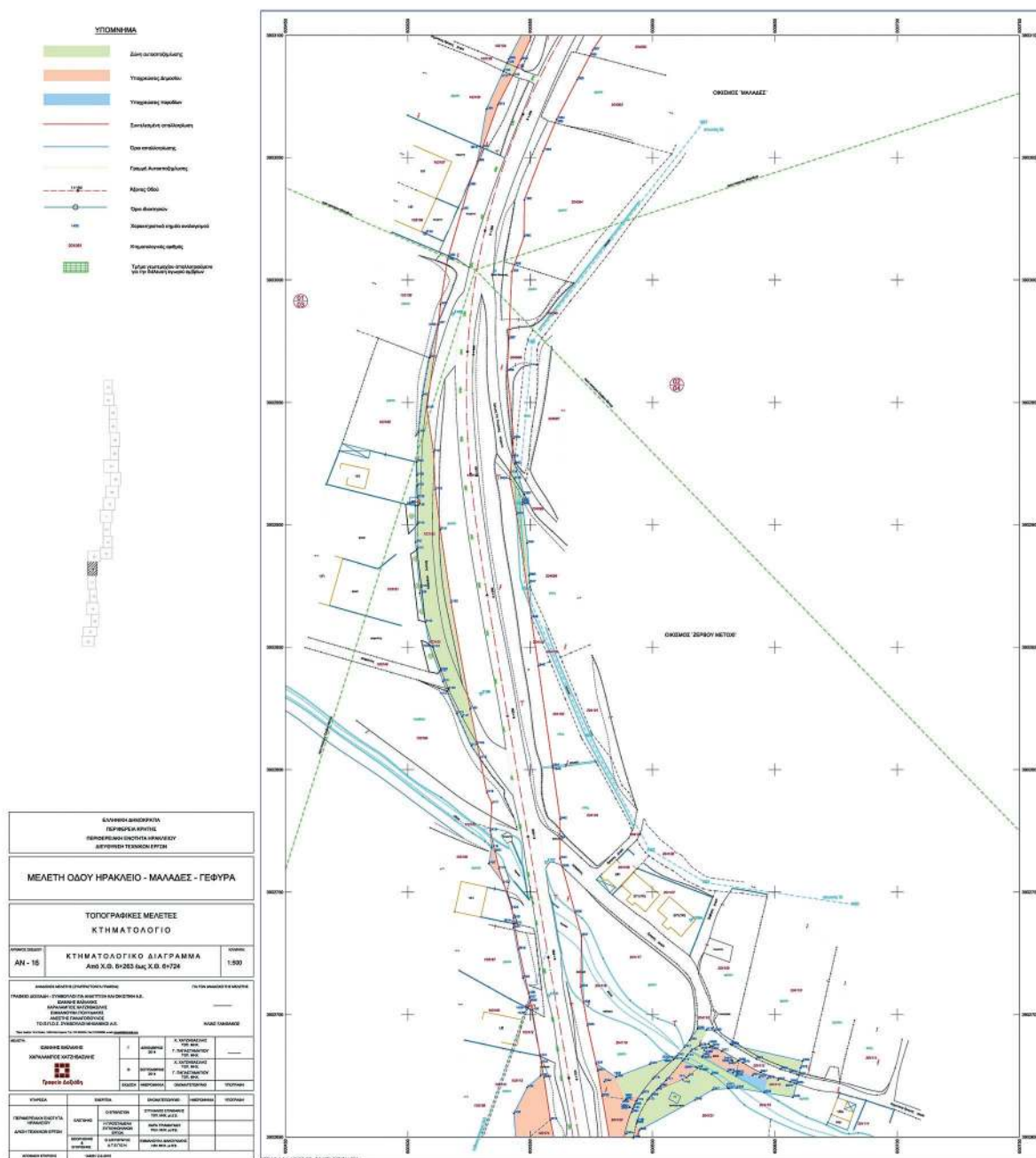


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

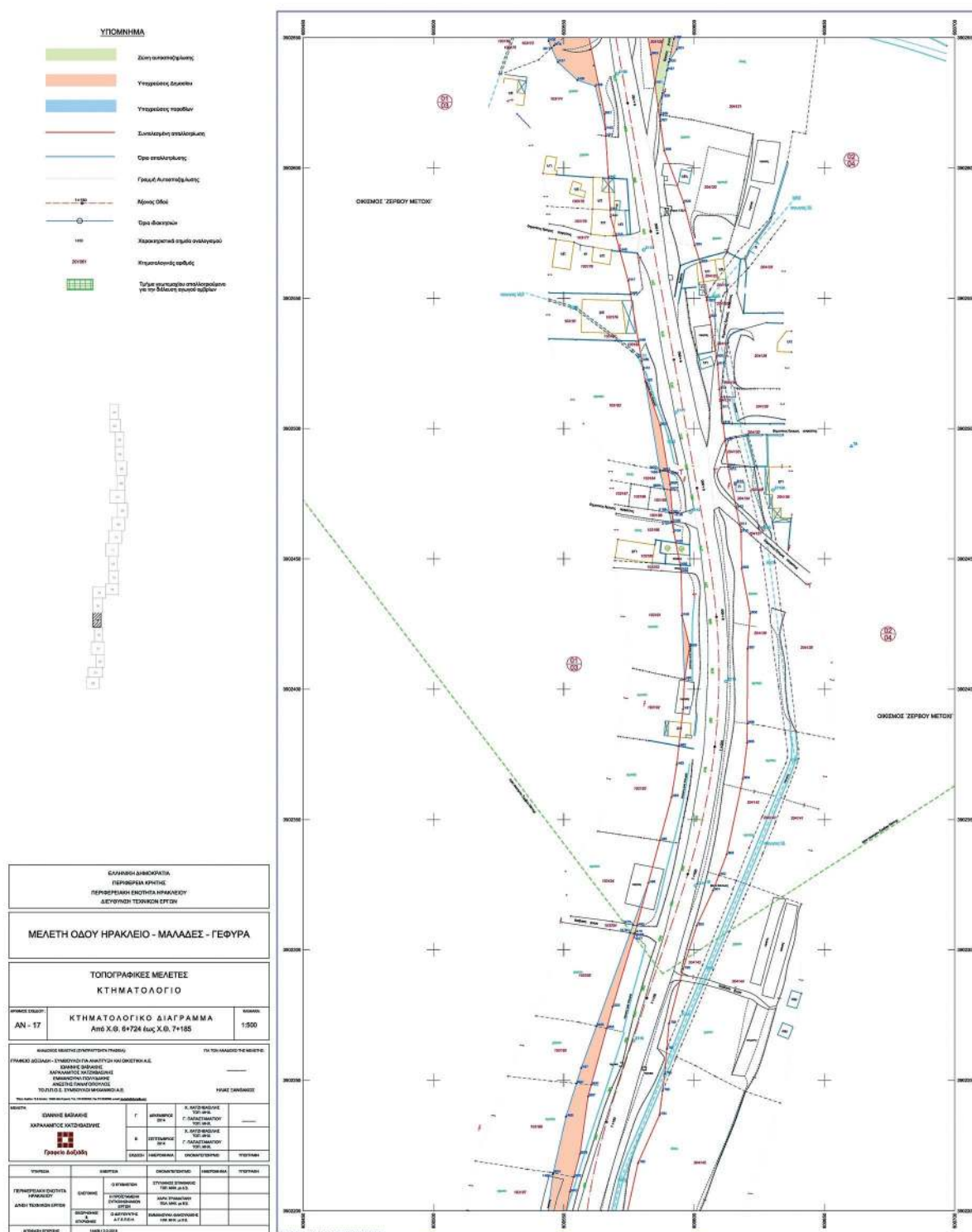


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **87%**

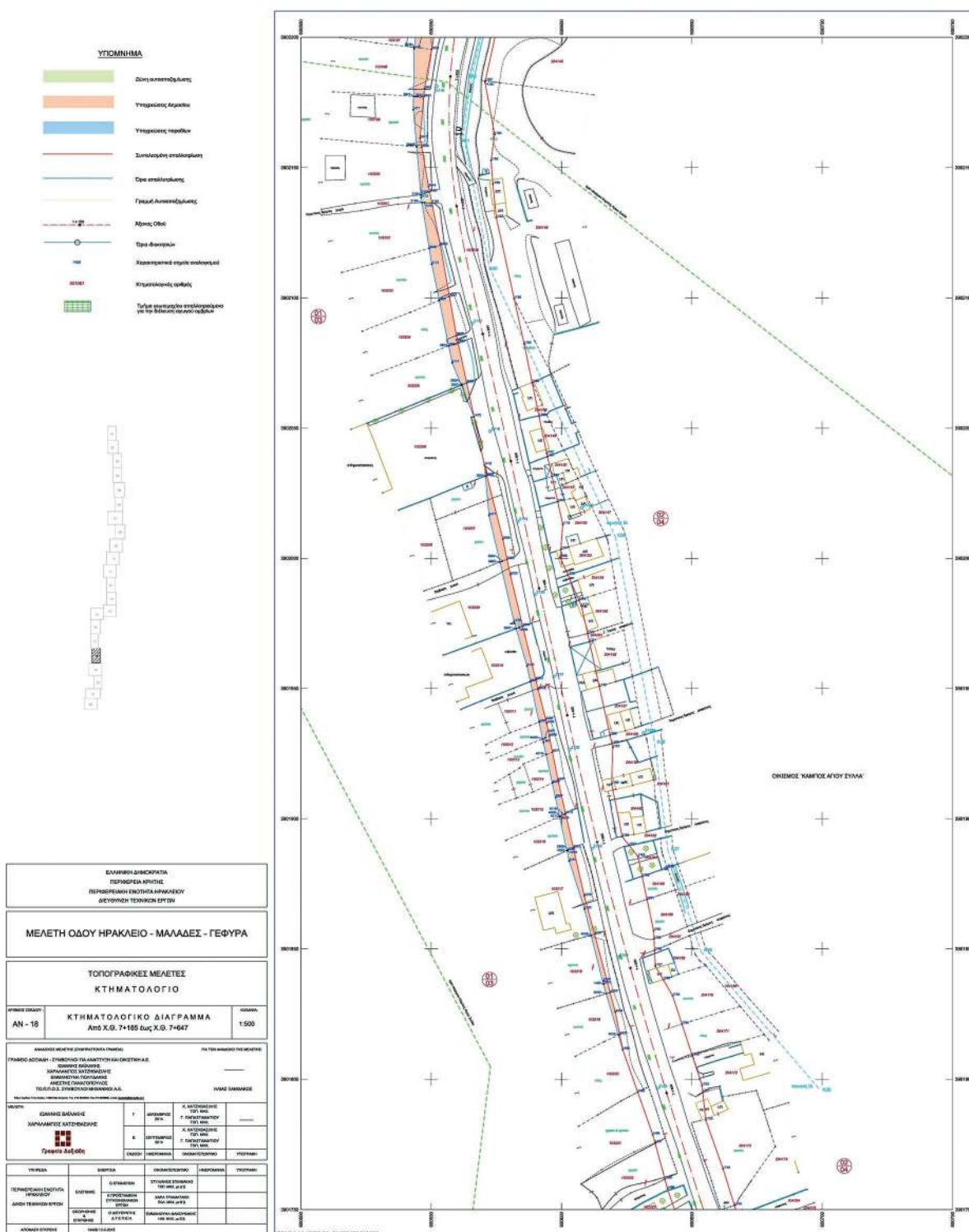
[illegible]



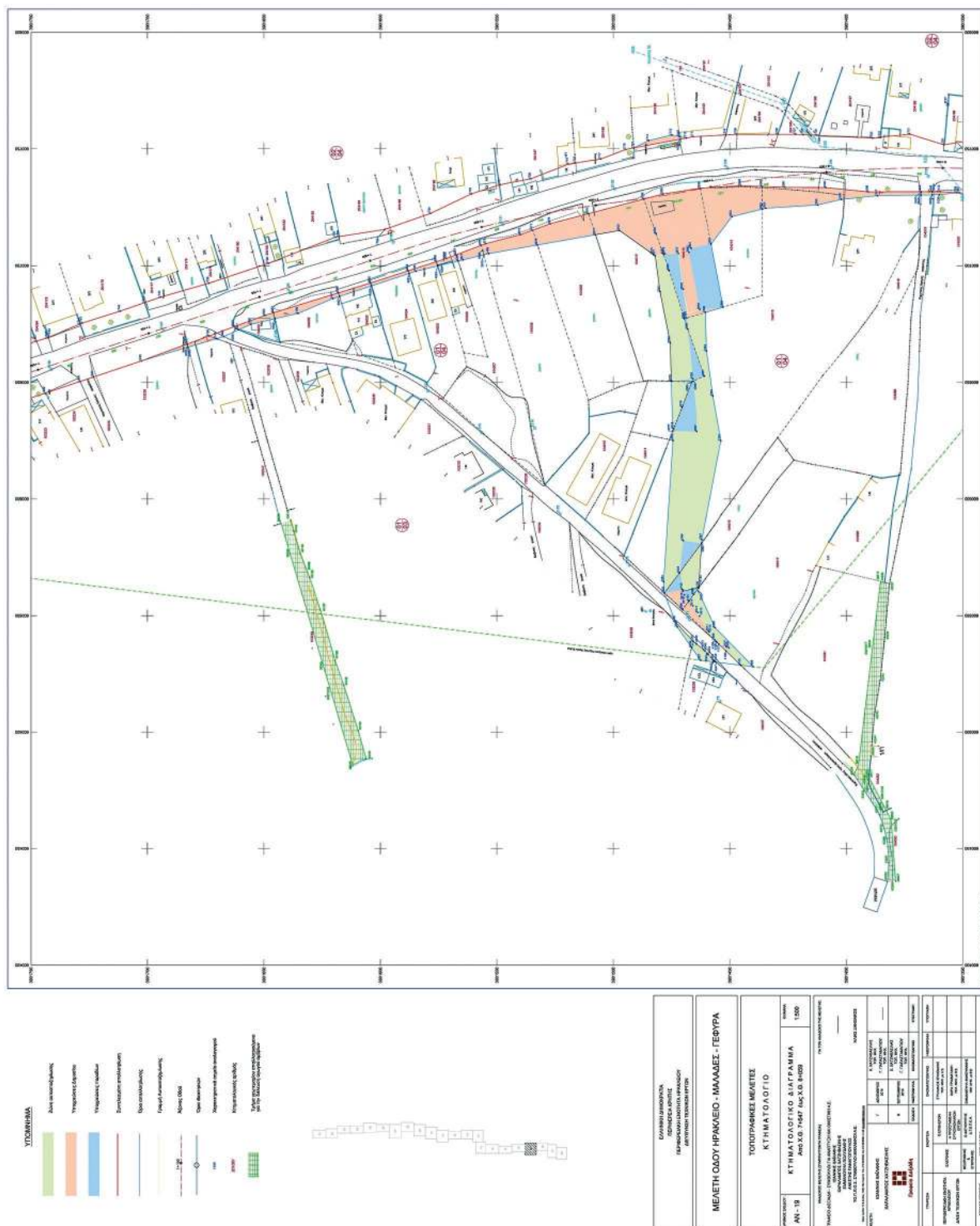
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



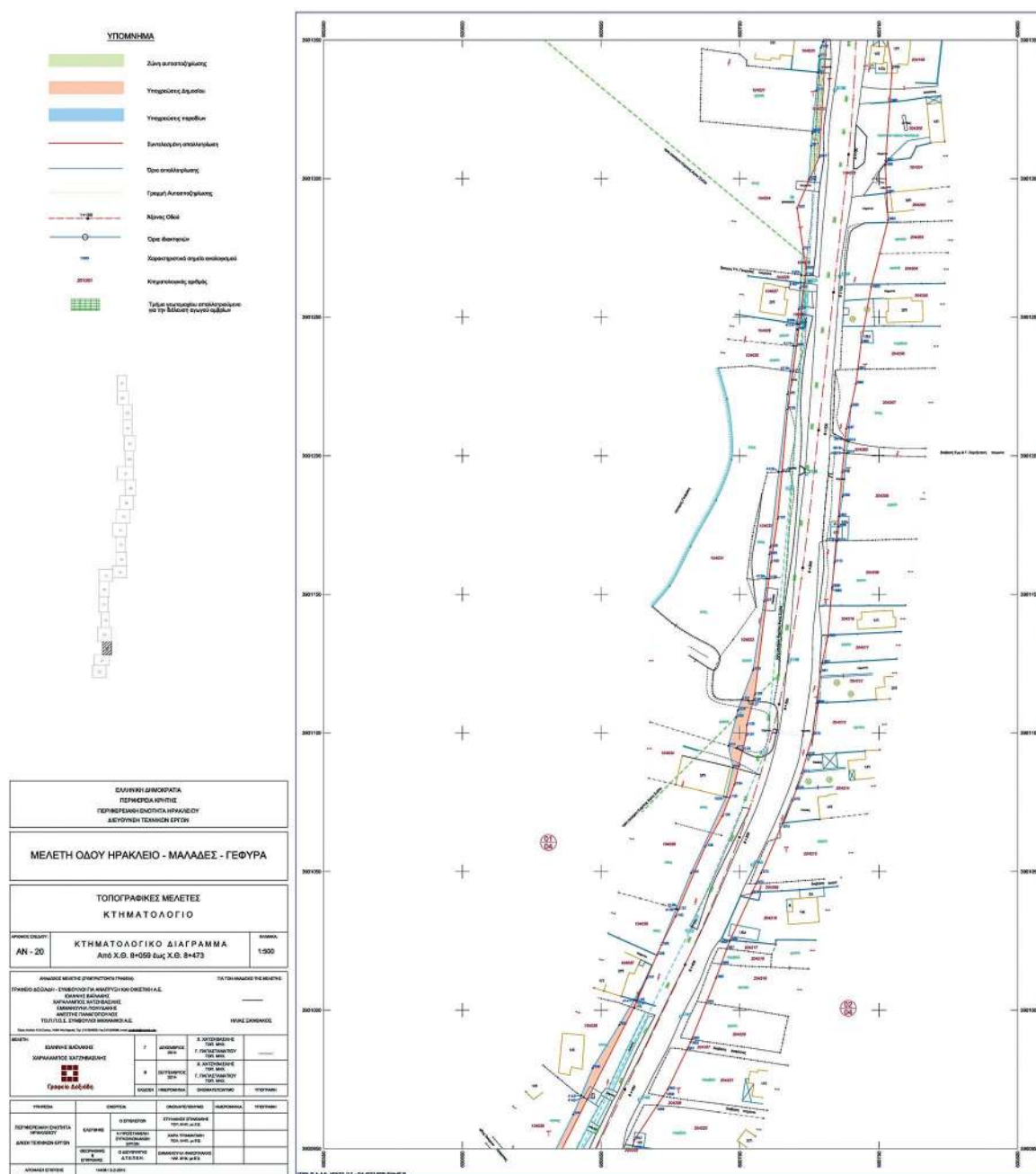
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



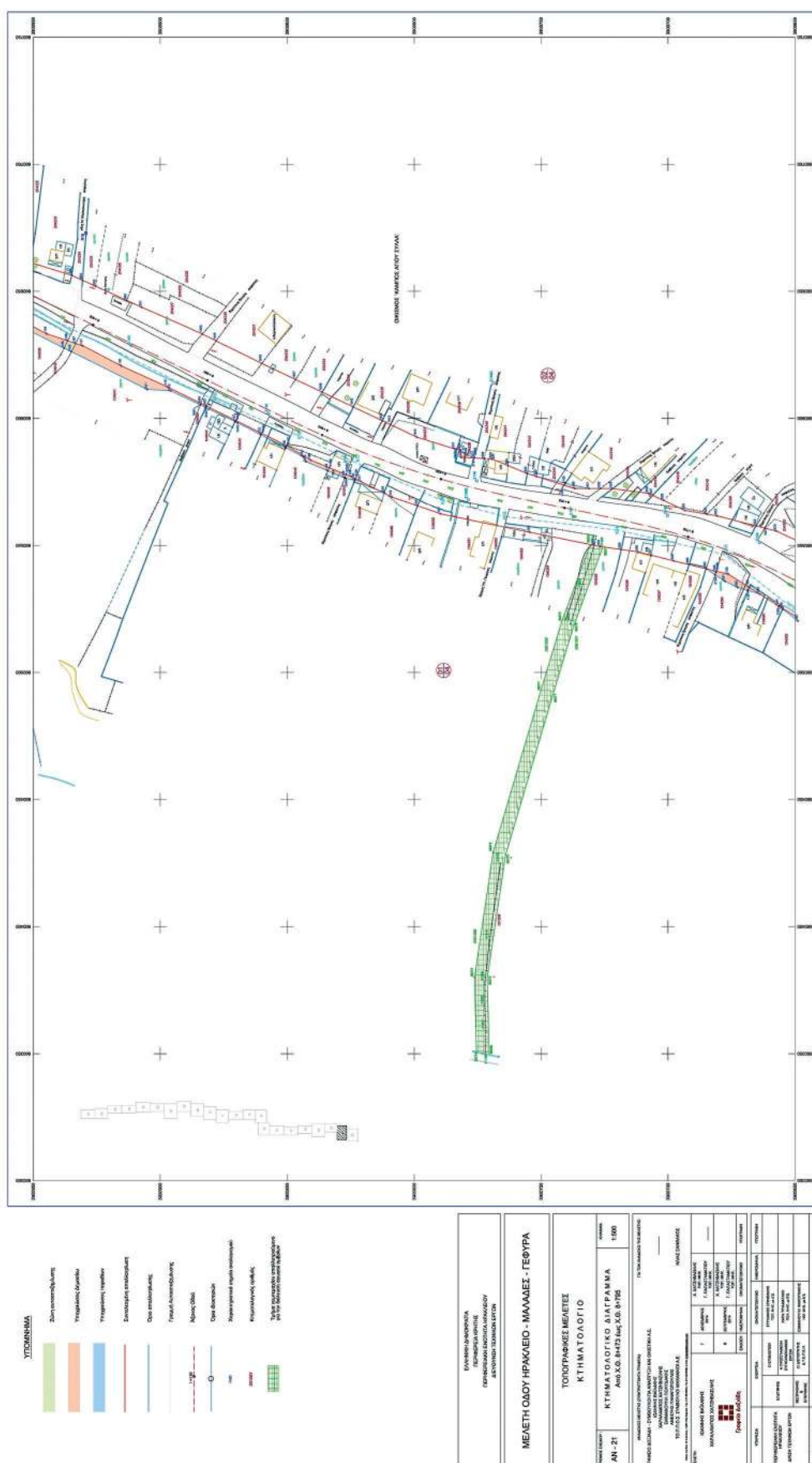
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**

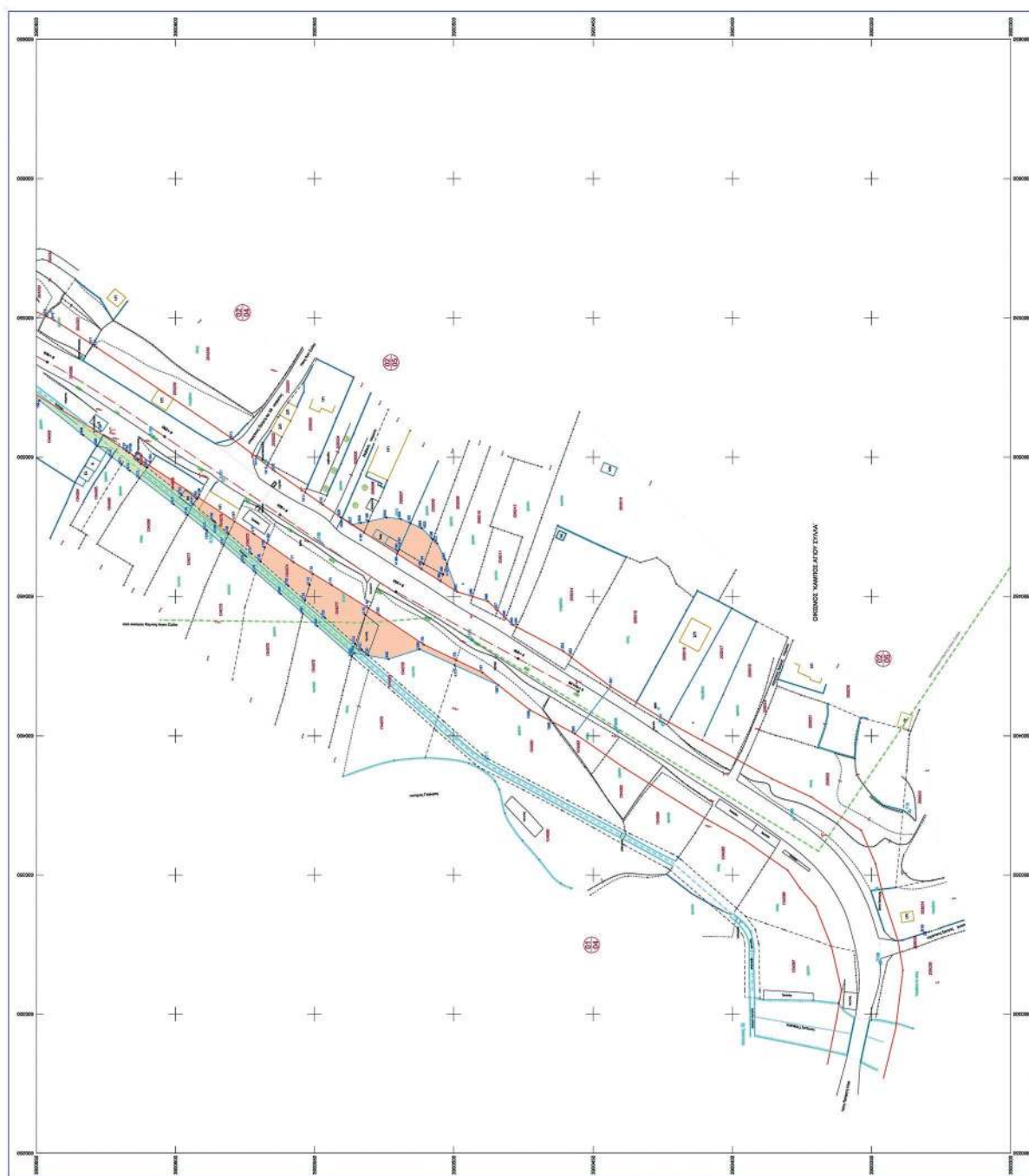


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **81%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **89%**



[illegible]