



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Νοεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 676

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 19514

Τροποποίηση χωροθέτησης και έγκριση περιβαλλοντικών όρων καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη Βόνιτσα Αιτωλοακαρνανίας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α. του Κεφ. Γ' του ν. 2160/1993 (Α' 118) «Δημιουργία και λειτουργία τουριστικών λιμένων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως των άρθρων 29, 30 και 34,

β. του ν. 3028/2002 (Α' 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

γ. του ν. 3270/2004 (Α' 187) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

δ. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο, «Πρόγραμμα Διαύγεια»,

ε. του ν. 4002/2011 (Α' 180) «Τροποποίηση της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας του Δημοσίου - Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη και τη δημοσιονομική εξυγίανση - Θέματα αρμοδιότητας Υπουργείων Οικονομικών, Πολιτισμού και Τουρισμού και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης» και ιδίως του άρθρου 12,

στ. του ν. 4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως των άρθρων 3 και 4,

ζ. του ν. 4042/2012 (Α' 24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρ-

μόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως του άρθρου 7,

η. του ν. 4278/2014 (Α' 157) «Φάροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως των άρθρων 12 και 13,

θ. του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό κράτος οργάνωση λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης»,

2. Το π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κώδικας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως του άρθρου 90.

3. Το π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

4. Το π.δ. 127/2017 (Α' 157) «Οργανισμός του Υπουργείου Τουρισμού».

5. Το π.δ. 132/2017 (Α' 160) «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας».

6. Το π.δ. 82/2019 (Α' 120) «Αποδοχή παραίτησης Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Το π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Το π.δ. 84/2019 (Α' 123) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών / Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».

9. Τη με αριθμ. Τ/9803/5.9.2003 (Β' 1323) κοινή απόφαση των Υπ. Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

10. Τη με αριθμ. 34897/Φ.700.1/21.6.2002, (Β' 844) απόφαση Υπουργού Δημόσιας Τάξης, περί Έγκρισης Πυροσβεστικής Διάταξης 10/2002, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

11. Τη με αριθμ. 11214/6.12.2012, (Β' 2339) απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί «Καθορισμού παραστατικών της παρ. 7 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4070/ 2012».

12. Τη με αριθμ. 21355/16.10.2015 απόφαση Αναπληρώτριας Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού περί συγκρότησης Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, (ΑΔΑ:6Υ7Π4653Ο7-5ΛΘ), όπως τροποποιήθηκε με την με αριθμ. 24777/01.12.2015 (ΑΔΑ:ΩΩΣΤ4653Ο7-ΣΙΛ) όμοια.

13. Τη με αριθμ. Τ/2610/26.5.1998 απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης (Β' 585) «Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη Βόνιτσα».

14. Τη με αριθμ. 12237/11.10.2005 απόφαση του Υφυπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης (Β' 1478) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Τ/2610/26.5.1998 απόφασης χωροθέτησης θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στη Βόνιτσα και παραχώρησης της χρήσης - εκμετάλλευσής του στο Δήμο Ανακτορίου», η οποία διορθώθηκε με την προσθήκη της οριζοντιογραφίας του αγκυροβολίου, (ΦΕΚ 78/Β'/26.1.2006).

15. Το με αριθμ. πρωτ. 1942/1.3.2017 αίτημα του Δ. Ακτίου - Βόνιτσας περί τροποποίησης χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών Βόνιτσας, (α.π. ΥΤ/4047/7.3.2017).

16. Το π.δ. 55/2017, (Α' 87) «Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 274/2003 και σύσταση Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ακτίου - Βόνιτσας».

17. Το με αριθμ. απόφασης 167/2017 απόσπασμα πρακτικού της 10ης/24.7.2017 Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ακτίου Βόνιτσας περί έγκρισης τροποποίησης χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών Βόνιτσας.

18. Το με αριθμ. πρωτ. 11857/6.7.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την διαβίβαση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/32634/18.7.2017).

19. Τα με αριθμ. πρωτ. 12032/7.7.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού προς το Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας.

20. Το από 21.7.2017 αποδεικτικό ανάρτησης αιτήματος τροποποίησης χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη Βόνιτσα, από το Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας.

21. Το με αριθμ. πρωτ. 12947/26.9.2017 έγγραφο του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας για τη διαβίβαση πρόσθετων αντιγράφων των μελετών (α.π. ΥΤ/18208/28.9.2017).

22. Το με αριθμ. πρωτ. 18766/5.10.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού, με το οποίο υποβλήθηκε στα μέλη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων ο φάκελος της μελέτης τροποποίησης χωροθέτησης του αναφερόμενου στο θέμα έργου.

23. Το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/439053/289412/11323/709/24.10.2017 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, που συνοδεύει την Έκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης για το εν λόγω έργο.

24. Το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/430822/283699/7527/2.11.2017 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για την τροποποίηση χωροθέτησης του έργου του θέματος υπό προϋποθέσεις (α.π. ΥΤ/21852/27.11.2017).

25. Το με αριθμ. πρωτ. 301/9.1.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ακτίου - Βόνιτσας σχετικά με παροχή σύμφωνης γνώμης.

26. Το με αριθμ. απόφασης 1/2018 απόσπασμα πρακτικού της 1ης/10.1.2018 Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας, περί παροχής σύμφωνης γνώμης για την τροποποίηση χωροθέτησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη Βόνιτσα.

27. Το 263/12.1.2018 πρακτικό συνεδρίασης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.

28. Το με αριθμ. πρωτ. Φ.919.32079/1/18/Σ.125/23.1.2018 έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων.

29. Το με αριθμ. πρωτ. 3121.1-Φ25/16097/2018/1.3.2018 έγγραφο της Δ/νσης Λιμ. και Κτ. Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους για την υλοποίηση του έργου του θέματος, (α. π. ΥΤ/3835/2.3.2018).

30. Το με αριθμ. πρωτ. Φ.542/2/180082/Σ.80/15.1.2018 έγγραφο του Γ.Ε.Ν.

31. Το με αριθμ. πρωτ. 2098/2.3.2018 έγγραφο του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας για τη διαβίβαση πρόσθετων αντιγράφων της Μ.Π.Ε. (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5191/6.3.2018).

32. Με το αριθμ. πρωτ. οικ. 5472/8.3.2018 έγγραφο της ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ με το οποίο η Μ.Π.Ε. διαβιβάστηκε προς:

- Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας,

- Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης/ΥΠΕΝ,

- Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΝ,

- Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων/ΥΠΠΟΑ,

- Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών/Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

- Φορέας Διαχείρισης Υγροτόπων Αμβρακικού,

- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας/ΓΕΕΘΑ.

33. Το με αριθμ. πρωτ. 2365/8.3.2018 έγγραφο του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας με το οποίο διαβίβασε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ το με α.π. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΣΠΑΕΕ/476047/314848/11968/763/13.11.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για τη Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος, υπό προϋποθέσεις (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/5660/12.3.2018).

34. Το με αριθμ. πρωτ. 14342/319/21.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για τη Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/6537/22.3.2018).

35. Το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/124542/85749/2097/22.3.2018 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για τη Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος υπό προϋποθέσεις (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/6986/29.3.2018).

36. Το με αριθμ. πρωτ. 244/28.3.2018 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Υγροτόπων Αμβρακικού, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ/7109/30.3.2018).

37. Τη με αριθμ. πρωτ. 106771/599/3.4.2018 Ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, προς τον τοπικό τύπο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/7565/4.4.2018).

38. Το με αριθμ. πρωτ. Φ.916.74/330/805883/12.4.2018 έγγραφο του ΓΕΣ/ΥΠΕΘΑ σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση για το έργο του θέματος (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/8262/20.4.2018).

39. Το με αριθμ. πρωτ. 3122.1-Λ58/40245/2018/30.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ/10017/31.5.2018).

40. Το με αριθμ. πρωτ. Φ.542/167/181557/29.5.2018 έγγραφο του ΓΕΝ/ΥΠΕΘΑ σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά για το έργο (α.π. ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ/9976/30.5.2018).

41. Το με αριθμ. πρωτ. 190053/1155/19.6.2018 έγγραφο της Περ. Δυτ. Ελλάδας με το οποίο διαβίβασε στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ την υπ' αριθμ. 33/2018 απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας σύμφωνα με το οποίο γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά για το έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/40235/355/26.6.2018).

42. Το με αριθμ. πρωτ. 9440/24.8.2018 έγγραφο του Δήμου Ακτίου - Βόνιτσας υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων για την προσαρμογή στις απαιτήσεις της κοινής υπουργικής απόφασης 1915/2018 (Β' 304) (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/ 56406/1475/29.8.2018).

43. Τη με αριθμ. πρωτ. οικ. 65219/2143/28.9.2018 Εισήγηση της ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ προς το Κεντρικό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) του ΥΠΕΝ.

44. Τη 247η πράξη της 35ης Συνεδρίασης της 7.11.2018 του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ σύμφωνα με την οποία παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου του θέματος (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/89091/3610/5.12.2018).

45. Το από 02-2017 Σχέδιο με αριθμό 358B-TX-3, θέμα «Γενική Διάταξη Έργων», (κλίμ. 1:500).

46. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την τροποποίηση χωροθέτησης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη Βόνιτσα Αιτωλοακαρνανίας, όπως αποτυπώνεται στο Σχέδιο με αριθμ. 358B-TX-3, {σχετικό (45)}, που συνοδεύει την παρούσα.

2. Την έγκριση περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την κατασκευή και λειτουργία του κα-

ταφυγίου τουριστικών σκαφών Βόνιτσας Αιτωλοακαρνανίας, όπως περιγράφεται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και αποτυπώνεται στο ανωτέρω, συνοδό της απόφασης, τοπογραφικό διάγραμμα.

Α) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Α1. Γενικά Στοιχεία Έργου

Τα γενικά στοιχεία του έργου διαμορφώνονται ως εξής:

Εμβαδόν της χερσαίας ζώνης: 3.905,00m²

(Α',Α,Β,Χ1,Χ2,Χ3,.....Χ17,Χ18,Α')

Εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης: 62.018m²

(Α',Χ18,Θ1,Θ2,Θ3,Θ4,Χ1,Β,Α,Α')

Δυναμικότητα: 106 σκάφη

Κατανομή σκαφών:

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΘΕΣΗΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ
II	< 10m	3,50	42
III	10m έως 12m	4,00	36
IV	12m έως 15m	4,70	22
V	15m έως 18m	5,30	4
VI	18m έως 25m	7,00	2
	ΣΥΝΟΛΟ		106

Α2. Έργα Θαλάσσιας ζώνης

Α.2.α. Παραλιακά κρηπιδώματα

Το υφιστάμενο παραλιακό κρηπιδώμα ΑΒ που έχει μήκος 144,00m περίπου και εκτείνεται σε συνέχεια του παραλιακού κρηπιδώματος της πόλης προς τα δυτικά, επεκτείνεται προς βορρά κατά 16,70m (τμήμα ΑΑ').

Σε συνέχεια του υφιστάμενου παραλιακού κρηπιδώματος του λιμένα προς τα δυτικά, δημιουργείται ράμπα ανέλκυσης - καθέλκυσης μικρών σκαφών πλάτους 5,00m.

Η επέκταση του παραλιακού κρηπιδώματος κατασκευάζεται με κρηπιδότοιχο βαρύτητας.

Κάθετα στο νότιο άκρο Β του παραλιακού κρηπιδώματος υφίσταται μόνιμος προβλήτας ΒΓ από σκυρόδεμα, μήκους 49,00m περίπου και πλάτους 4,00m.

Α.2.β. Πλωτοί προβλήτες

Στη θαλάσσια ζώνη του καταφυγίου ποντίζονται τρεις νέοι πλωτοί προβλήτες Π1Π1', Π2Π2', Π3Π3' συνολικού μήκους 144,00m, (48,00m έκαστος) και πλάτους 3,00m, ενώ καθαιρείται ο υφιστάμενος πλωτός προβλήτας. Οι προβλήτες συνδέονται σταθερά με το παραλιακό κρηπιδώμα ΑΒ. Η πρόσβαση από το κρηπιδώμα στους προβλήτες γίνεται με ειδικές γέφυρες (πασαρέλες). Κάθε γέφυρα είναι σταθερά συνδεδεμένη με άρθρωση πάνω στον κρηπιδότοιχο, ενώ κυλίνεται με τροχούς στο άλλο άκρο της, προς την πλευρά του πλωτού.

Στην κεφαλή και των τριών πλωτών προβλητών, προβλέπεται η εγκατάσταση πλωτών στοιχείων εγκάρσια στο διαμήκη άξονα του καθενός, μήκους 24,00m το καθένα.

Η στερέωση των πλωτών προβλητών πραγματοποιείται με τη χρήση αγκυροβολίων στα οποία οι προβλήτες προσδένονται με αλυσίδες. Τα αγκυροβόλια είναι ογκόλιθοι από σκυρόδεμα, ποντισμένοι στον πυθμένα της θάλασσας.

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών δημιουργούνται μόνιμα αγκυροβόλια (ρεμέ-τζα). Τα σκάφη προσδένονται προς μεν την πλευρά του προβλήτα (μόνιμου ή πλωτού) στις δέστρες, προς δε την πλευρά της θάλασσας στα μόνιμα αγκυροβόλια που δημιουργούνται.

Α.2.γ. Κυματοθραύστης

Για την προστασία της λιμενολεκάνης από τους κυματισμούς, έχει κατασκευαστεί αποσπασμένος κυματοθραύστης μήκους 285,00m περίπου από φυσικούς ογκολίθους.

Ενισχύεται η θωράκιση του υφιστάμενου κυματοθραύστη K1K2K3K4, με συνολικό μήκος 293,00m περίπου και πλάτος 8,00m στη στέψη του. Η άνω στάθμη του έργου τοποθετείται στο +1,60m από την επιφάνεια της θάλασσας (Μ.Σ.Θ.).

Πρόκειται για έργο με πρηνή και κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου με φυσικούς ογκολίθους.

Α.2.δ. Βυθοκορήσεις

Για την κατασκευή της επέκτασης ΑΑ' του παραλιακού κρηπιδώματος, αλλά και την εξασφάλιση του αναγκαίου ωφέλιμου βάθους στη θέση αυτή (-3,50m) προβλέπεται η εκκαμφή του θαλάσσιου πυθμένα. Επίσης, προβλέπεται ο καθαρισμός και η βυθοκόρηση του πυθμένα της λιμενολεκάνης όπου αλλού απαιτείται, μέχρι τη στάθμη των -3,00m έως -3,50m, έτσι ώστε να εξασφαλισθεί καλύτερη λειτουργία του καταφυγίου.

Α3. Έργα Χερσαίας Ζώνης

Α.3.α. Κτιριακή Υποδομή

Νότια της χερσαίας ζώνης, πλησίον της εισόδου και μεταξύ του δρόμου και του θαλάσσιου μετώπου αναπτύσσεται ισόγειο κτιριακό συγκρότημα, {κτίριο γραφείων διοίκησης/ αναψυκτηρίου/ χώρων υγιεινής, με υπαίθριο χώρο, (πέργκολα)}, συμπεριλαμβανομένου του χώρου Η/Μ εγκαταστάσεων, (υποσταθμός, αντλιοστάσιο κ.λπ.), επιφάνειας 300,00m² περίπου, που περιλαμβάνει τους απαραίτητους χώρους για τη λειτουργία του καταφυγίου και την εξυπηρέτηση των επιβαινόντων στα σκάφη, καθώς και των επισκεπτών.

Α.3.β. Η/Μ εγκαταστάσεις

Εγκατάσταση ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) εγκαταστάσεων και δικτύων για την εξυπηρέτηση του κτιρίου και των υποδομών της χερσαίας ζώνης, καθώς και των ελλιμενιζόμενων σκαφών.

Σύνδεση των δικτύων και των Η/Μ εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση της χερσαίας ζώνης, με τα υπάρχοντα δίκτυα Ο.Κ.Ω. της ευρύτερης περιοχής.

Οι προβλεπόμενες κύριες Η/Μ εγκαταστάσεις είναι οι εξής:

1. Εγκατάσταση ύδρευσης - άρδευσης.
2. Εγκατάσταση αποχέτευσης - ομβρίων.
3. Εγκατάσταση πυρόσβεσης και πυρανίχνευσης.
4. Εγκατάσταση θέρμανσης, κλιματισμού, αερισμού.

5. Εγκατάσταση ισχυρών ρευμάτων.

6. Εγκατάσταση τηλεφώνων - DATA.

7. Σταθμός ανεφοδιασμού καυσίμων και παραλαβής καταλοίπων σκαφών.

8. Μέσα πρόληψης και καταπολέμησης της ρύπανσης, (προμήθεια πλωτών φραγμάτων, αντλητικό σύστημα, διασκορπιστικές χημικές ουσίες, λοιπά μέσα εξοπλισμού απορρύπανσης).

Α.3.γ. Περιβάλλον χώρος

• Θέσεις στάθμευσης οχημάτων

Διαμόρφωση ασφαλούς οδικής πρόσβασης και εσωτερικής οδικής κυκλοφορίας, καθώς και ικανού αριθμού θέσεων μόνιμης ή προσωρινής στάθμευσης οχημάτων.

Η είσοδος των οχημάτων του καταφυγίου διαμορφώνεται στο νότιο όριο της χερσαίας ζώνης, (όπου υφίσταται και σήμερα) και συγκεκριμένα στην απόληξη του παραλιακού δρόμου της Βόνιτσας.

• Φυλάκιο εισόδου

Φυλάκιο εισόδου και εγκατάσταση μπάρας για τον έλεγχο ασφαλείας των οχημάτων που εισέρχονται στη χερσαία ζώνη του καταφυγίου.

• Χώρος σταθμού καυσίμων και παραλαβής καταλοίπων πλοίων με οικίσκο και χώρος υπόγειων δεξαμενών

Στο βόρειο τμήμα της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου, διαμορφώνεται ο σταθμός ανεφοδιασμού καυσίμων και παραλαβής καταλοίπων σκαφών για τα εξυπηρετούμενα σκάφη. Ο σταθμός περιλαμβάνει την εγκατάσταση ανεφοδιασμού των σκαφών σε καύσιμα και δίπλα από αυτή την εγκατάσταση παραλαβής καταλοίπων, (σεντινόνερων, λυμάτων), των εξυπηρετούμενων σκαφών που απαιτείται από το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του καταφυγίου.

Περιλαμβάνεται επίσης οικίσκος με χώρο γραφείου και αποθήκη.

Σε γειτονική θέση και σε κατάλληλη απόσταση από το παραλιακό κρηπίδωμα, τοποθετούνται οι απαιτούμενες υπόγειες μεταλλικές δεξαμενές καυσίμων.

• Ζώνες πρασίνου

Διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου με ελεύθερους χώρους και ζώνες πρασίνου, που σε συνδυασμό με το κτιριακό συγκρότημα, εντάσσονται αρμονικά στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον της πόλης της Βόνιτσας.

Α4. Δίκτυα υποδομές και εξυπηρέτησεις

Όλοι οι πλωτοί προβλήτες είναι εξοπλισμένοι με πυργίσκους παροχών ηλεκτρικού ρεύματος, νερού και τηλεφώνου για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών. Επίσης, είναι εξοπλισμένοι με πυροσβεστικές φωλιές σε κατάλληλες θέσεις, ενώ διαθέτουν και στήλες με σωσίβια και καλάθια απορριμμάτων.

Κατά την εκπόνηση των οριστικών μελετών του έργου, καθορίζονται επακριβώς οι απαιτούμενες υποδομές και εγκαταστάσεις Η/Μ, για την εξασφάλιση της λειτουργικής υποστήριξης του καταφυγίου.

Κατάταξη έργου σύμφωνα με την υπουργική απόφαση οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ Β' 2471), όπως ισχύει

Είδος δραστηριότητας	Ομάδα	Κατηγορία
Τουριστικοί λιμένες σκαφών αναψυχής	3η Ομάδα, α/α 3	A2

Κεντροβαρικές συντεταγμένες έργου

ΕΓΣΑ 87	Χ	Υ
	229840	4312460
WGS 84	Λ	Φ
	20° 53' 8,23'	38° 55' 19,52'

Απόβλητα που δύνανται να παραληφθούν από το καταφύγιο τουριστικών σκαφών

Κατηγορία αποβλήτων κατά Ε.Κ.Α.		Σύντομη περιγραφή	Ενδεικτική εκτιμώμενη ημερήσια συλλεγόμενη ποσότητα σε περίοδο αιχμής
Κωδικός	Περιγραφή		
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας (πλην εσωτερικής)	σεντινόνερα σκαφών	<50 l/ημέρα
13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά	χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια μηχανών σκαφών	<15 l/ημέρα
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης		
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου	χρησιμοποιημένες μπαταρίες σκαφών	<0,1 τεμάχιο/ημέρα
20 01 01	Χωριστά συλλεγόμενα χαρτιά και χαρτόνια	οικιακά απορρίμματα συλλεγόμενα σε κάδους ανακύκλωσης	<0,1 m ³ /ημέρα
20 01 02	Χωριστά συλλεγόμενα γυαλιά		<0,2 m ³ /ημέρα
20 01 39	Χωριστά συλλεγόμενα πλαστικά		<0,2 m ³ /ημέρα
20 01 40	Χωριστά συλλεγόμενα μέταλλα		<0,1 m ³ /ημέρα
20 03 01	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα	οικιακά απορρίμματα συλλεγόμενα στους λοιπούς κάδους	<2,0 m ³ /ημέρα
	Λύματα αστικού τύπου (μη επικίνδυνα απόβλητα)	λύματα τουαλετών σκαφών	<3,85 m ³ /ημέρα

Β) ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ

Β1. Χωρικός σχεδιασμός

Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, για τον παράκτιο και νησιωτικό χώρο επιδιώκεται ειδικά στις θαλάσσιες επιβατικές μεταφορές η ανάπτυξη λιμενικών υποδομών που θα φιλοξενούν με ασφάλεια και ποιότητα τα σύγχρονα πλωτά μέσα και τους επιβάτες τους. Οι λιμενικές υποδομές και οι εγκαταστάσεις στη νησιωτική χώρα οφείλουν να ακολουθούν την κλίμακα και την φυσιογνωμία της περιοχής, ιδιαίτερα σε περιοχές παραδοσιακών οικισμών.

Σύμφωνα με το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, επισημαίνεται η ανάγκη για την ανάπτυξη ήπιων μορφών τουρισμού στο πλαίσιο ολοκληρωμένης διαχείρισης των φυσικών πόρων διεθνούς σημασίας, ελεγχόμενη και οργανωμένη ανάπτυξη τουριστικών

δραστηριοτήτων στην παράκτια ζώνη και προώθηση ειδικών μορφών τουρισμού στις ορεινές και παραλίμιες περιοχές.

Β2. Στοιχεία περιβαλλοντικής ευαισθησίας της περιοχής του έργου

Το έργο βρίσκεται εντός της ζώνης περιβαλλοντικού ελέγχου του Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Αμβρακικού, όπως έχει ιδρυθεί με την κοινή υπουργική απόφαση 11989/08 (Δ' 123).

Το έργο βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με το κάστρο Βόνιτσας, κηρυγμένο βυζαντινό μνημείο με το β.δ. 25.2.1922 (Α' 28).

Γ) ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ, ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ, ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Γ1. Αέριες εκπομπές

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

- κοινή υπουργική απόφαση με αριθμ. Η.Π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέ-

τρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ, όπως τροποποιημένη ισχύει.

- κοινή υπουργική απόφαση με αριθμ. Η.Π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, όπως τροποποιημένη ισχύει.

Γ2. Ποιότητα Υδάτων

Οι κατευθυντήριες τιμές ποιότητας των επιφανειακών υδάτων καθορίζονται στις κοινές υπουργικές αποφάσεις 50388/2704/Ε103/2003 (Β' 1866) και 51354/2641/Ε103/2010 (Β' 1909), όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 170766/2016 (Β' 69).

Γ3. Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων

Σχετικά με το θόρυβο που εκπέμπεται στο περιβάλλον από τον εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (π.χ. μηχανήματα εργοταξίου) ισχύουν τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 37393/2028/29.9.2003 (Β' 1418) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως τροποποιήθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 9272/471/2.3.2007 (Β' 286).

Δ) ΟΡΟΙ, ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Δ1. Γενικοί όροι

1. Οι όροι της παρούσας αφορούν:

- Το Δήμο Ακτίου - Βόνιτσας ως φορέα χρήσης και εκμετάλλευσης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη Βόνιτσα Αιτωλοακαρνανίας, εφεξής αναφερόμενος ως φορέας του έργου.

- Όλα τα τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που λαμβάνουν μέρος στις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του καταφυγίου τουριστικών σκαφών οι οποίοι φέρουν ακέραιη την ευθύνη για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο φορέας του έργου υποχρεούται στον ορισμό αρμόδιου προσώπου για την παρακολούθηση της τήρησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών που τίθενται με την παρούσα απόφαση.

3. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη σχετικής αναφοράς στους περιβαλλοντικούς όρους, μέτρα και περιορισμούς που επιβάλλονται με την παρούσα απόφαση.

Ο φορέας του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Δ2. Όροι κατά τη φάση κατασκευής του έργου

1. Χρήση φυσικών πόρων και εξοικονόμηση ενέργειας

1.1 Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως υφιστάμενες

μονάδες που τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις.

1.2 Τα επιμέρους έργα ή δραστηριότητες, εγκαταστάσεις και εργασίες που σχετίζονται με την υλοποίηση του έργου και που προκύπτουν από τον τεχνικό σχεδιασμό σε στάδιο που έπεται της παρούσας (π.χ. εργοταξιακές εγκαταστάσεις, κλπ), εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου αρχή, πριν την έναρξη λειτουργίας τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του ν. 4014/2011.

2. Διαχείριση αποβλήτων

2.1 Τα υλικά που θα προκύψουν από τις εκσκαφές που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να ελεγχθούν ως προς την επικινδυνότητα τους από διαπιστευμένα εργαστήρια σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τις οδηγίες της ΕΕ, τις αποφάσεις της ΕΕ, τους κανονισμούς του ΕΚ και λοιπή σχετική νομοθεσία.

Τα βυθοκορήματα μπορούν να απορριφθούν σε θαλάσσια περιοχή με βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50,00m και σε απόσταση ενός ναυτικού μιλίου από την ακτή. Θα πρέπει να ισοκατανεμηθούν κατά το δυνατόν στην καθορισμένη επιφάνεια διάθεσης, ώστε να μην υπάρχει συγκέντρωση απορριφθέντος υλικού επί του πυθμένα σε ύψος μεγαλύτερο των 3,00m.

Η απόρριψη, των υλικών βυθοκόρησης σε θαλάσσια περιοχή επιτρέπεται μετά από τον χαρακτηρισμό τους, από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και δεν υπάρχει πιθανότητα ποιοτικής μεταβολής του βυθού. Η απόρριψη σε θαλάσσια περιοχή μπορεί να γίνει εφόσον η θαλάσσια περιοχή έχει εγκριθεί από το Πολεμικό Ναυτικό, και ύστερα από άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.

Να ελεγχθεί κατά προτεραιότητα η θαλάσσια περιοχή με συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ' 87 Α (Χ 2211416.2 Υ 43102202.4) Β (Χ 213137.7 Υ 43092253.9) Γ (Χ 2120774.3 Υ 44307292.1) Δ (210484.4 Υ 4308402.6).

Εναλλακτικά να εξεταστεί η δυνατότητα ανακύκλωσης του συνόλου ή μέρους των βυθοκορημάτων σε νομίμως λειτουργούσα εγκατάσταση ανακύκλωσης Α.Ε.Κ.Κ. που δραστηριοποιείται στην περιοχή του έργου.

2.2 Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα κατασκευής είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλο, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης

3. Περιορισμός των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, του θορύβου και των δονήσεων

3.1 Σχετικά με τον θόρυβο κατά την κατασκευή, απαιτείται η συμμόρφωση προς όλες τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, λαμ-

βάνοντας συγχρόνως όλα τα κατάλληλα επιτόπου μέτρα για την περαιτέρω ελαχιστοποίηση των διαταραχών που ενδέχεται να προκληθούν προσωρινά στις λειτουργίες και τη δομή του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

3.2 Για τον περιορισμό της σκόνης κατά τις εργασίες κατασκευής και τη μείωση της όχλησης στις παρακείμενες περιοχές, πρέπει να τηρούνται τα εξής: πλήρης κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς υλικών, αποφυγή υπερπλήρωσής τους, χαμηλές ταχύτητες στις χωμάτινες επιφάνειες, συστηματική διαβροχή εργοταξιακών διαδρόμων κατά τις ξηρές περιόδους του έτους.

4. Περιορισμός επιπτώσεων στο φυσικό περιβάλλον, στη χλωρίδα και πανίδα

4.1 Απαγορεύεται η ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος από κάθε είδους απορροές της κατασκευής καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη-βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα ώστε οι παροχетеυόμενες ροές να είναι απαλλαγμένες από φερτές ύλες (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, καύσιμα κ.ά.). Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, κάθε εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά π.χ. διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι κ.ά.

4.2 Κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το ν. 743/1977, (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 55/1998, (Α' 58).

4.3 Κατά τις εργασίες βυθοκορήσεων να χρησιμοποιηθεί η τεχνική της μηχανικής εκσκαφής και πιο συγκεκριμένα η χρήση βυθοκόρου δίθυρης αρπάγης με την οποία επιτυγχάνεται μειωμένη θολερότητα κατά την διάρκεια των εργασιών.

Δ3. Όροι κατά τη φάση λειτουργίας του έργου

1. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί την κείμενη Νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων:

- Για μέτρα και όρους παραλαβής των αποβλήτων που παράγονται στα σκάφη να εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/2009 «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και κατάλοιπων φορτίου».

- Τα απόβλητα έλαια να υφίστανται διαχείριση σύμφωνα με το π.δ. 82/2004 (Α' 64).

- Υποβολή ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) (<http://wrm.ypreka.gr/>) την ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους.

- Για τη διαλογή στην πηγή, τη συλλογή, μεταφορά και τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, ανακυκλώσιμων και μη, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, του εθνικού σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων που κυρώθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση οικ.51373/4684/2015 (Β' 2706) και του ν. 2939/2001 (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4496/2017 (Α' 170).

2. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα του έργου είτε σε συνεργασία με τον οικείο Δήμο, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης.

3. Κατά την λειτουργία του λιμένα θα πρέπει να λαμβάνονται από τον φορέα του έργου όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα, που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 55/1998 (Α' 58) και ισχύει.

Δ4. Πρόγραμμα παρακολούθησης

Με ευθύνη του φορέα του έργου να υλοποιηθεί το πρόγραμμα παρακολούθησης θαλασσίου περιβάλλοντος που περιγράφεται στο κεφάλαιο 11.2 της Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος. Οι δειγματοληψίες και οι αναλύσεις να πραγματοποιούνται με βάση τις εκάστοτε ισχύουσες πρότυπες μεθόδους κατά EN ή ISO ή ΕΛΟΤ ή DIN ή άλλου διεθνούς προτύπου που εξασφαλίζει την παροχή δεδομένων ισοδύναμης επιστημονικής ποιότητας, ιεραρχούμενες με την προαναφερόμενη σειρά προτίμησης. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων εκφράζονται βάσει της εκάστοτε αντίστοιχης πρότυπης μεθόδου.

Δ5. Εφαρμογή μέτρων που προτείνονται στην Μ.Π.Ε.

Η εφαρμογή των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος που προτείνονται στο κεφάλαιο 10 της Μ.Π.Ε., καθίσταται υποχρεωτική.

Εάν η εφαρμογή κάποιου εκ των ανωτέρω μέτρων της Μ.Π.Ε. έρχεται σε αντίθεση με τους όρους της ενότητας Δ που προηγήθηκαν, κατισχύουν και εφαρμόζονται οι τελευταίοι.

Ε) ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ / ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ

1. Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι του κεφ. Δ της παρούσας, ισχύουν για (10) έτη από την έναρξη ισχύος της παρούσης, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε.

2. Ο φορέας του έργου εγκαίρως πριν από τη λήξη ισχύος των περιβαλλοντικών όρων, και εφόσον επιθυμεί τη συνέχιση λειτουργίας του έργου, οφείλει να επανέλθει με νεότερη αίτησή του προς την εκάστοτε αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υπηρεσία, προκειμένου να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του ν. 4014/2011.

3. Οι περιβαλλοντικοί όροι του κεφ. Δ της παρούσας εξακολουθούν να ισχύουν προσωρινά και μετά τη λήξη τους, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίηση της τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

4. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται και υλοποιείται με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του ν. 4014/2011 και του άρθρου 34 του ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί στο φάκελο μελέτης και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του ν. 4014/2011, μη εξαιρουμένων και τυχόν αντισταθμιστικών μέτρων ή τελών κατά την έννοια της παραγράφου 1 του ν. 4014/2011.

ΣΤ) ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας έναντι ατυχημάτων μεγάλης έκτασης ή ασφάλειας ή ασφάλειας και υγιεινής προσωπικού, ούτε απαλλάσσει τον υπόχρεο φορέα από την υποχρέωση εφοδιασμού του με άλλες άδειες που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, για την εκτέλεση / λειτουργία του έργου.

Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες διατάξεις που τυχόν κατισχύουν αυτής.

Η παρούσα απόφαση δεν απαλλάσσει το φορέα διαχείρισης από τυχόν προγενέστερες επιβληθείσες κυρώσεις.

Ζ) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

1. Η παρούσα απόφαση και ο φάκελος (τεύχος και σχέδια) της Μ.Π.Ε. του έργου, πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του έργου και να επιδεικνύονται από τον φορέα του έργου σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ελεγκτικό όργανο.

2. Ο φορέας του έργου έχει την υποχρέωση:

- Να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, διάφορα παραστατικά έγγραφα κ.λπ.) από τα οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της παρούσας. Τα στοιχεία αυτά θα βρίσκονται στο χώρο του έργου.

- Να επιτρέπει την είσοδο σε κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο.

- Να παρέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες.

- Να διευκολύνει τον έλεγχο και να συμμορφώνεται στις συστάσεις-υποδείξεις των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων τήρησης των διατάξεων της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

3. Τυχόν θέματα που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή της παρούσας απόφασης και δεν καλύπτονται από τους όρους αυτής, επιλύονται βάσει της κείμενης νομοθεσίας (Εθνικής και Κοινοτικής) και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν βάσει της σχετικής Μ.Π.Ε.

4. Σε περίπτωση πρόκλησης οποιοσδήποτε ρύπανσης ή άλλης υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή παράβασης των όρων της παρούσας απόφασης επιβάλ-

ονται στους υπεύθυνους του έργου οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 29 και 30 του ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκαν με τους ν. 3010/2002, ν. 4014/2011 και ν. 4042/2012.

Η) ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Ο Φορέας Διαχείρισης του καταφυγίου:

- α) Λαμβάνει όλες τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση και τη λειτουργία του έργου από τις κατά νόμο αρμόδιες υπηρεσίες.

- β) Εξασφαλίζει την αποκλειστική εφαρμογή των διατάξεων του ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στους χώρους του καταφυγίου τουριστικών σκαφών.

- γ) Μεριμνά για την εφαρμογή των όρων και περιορισμών που αναφέρονται στα με αρ. (23), (24), (28), (29), (30), (33) και (39) σχετικά, του σκεπτικού της παρούσας, έγγραφα και ειδικότερα:

- Την εξασφάλιση όλων των απαραίτητων μέτρων για την ασφάλεια των χρηστών.

- Τη φωτοσήμανση του καταφυγίου σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων, τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής, όσο και μετά το πέρας αυτής.

- Την τοποθέτηση ελαστικών παραβλημάτων παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών.

- Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές εφ' όσον δεν εναποτεθούν σε κατάλληλο προς τούτο χερσαίο χώρο, εκτός των κοινόχρηστων ζωνών του αιγιαλού - παραλίας, θα διασκορπιστούν υπό την επίβλεψη των αρμόδιων Λιμενικών αρχών σε βάθη μεγαλύτερα των 50,00m, οπωσδήποτε εκτός του Αμβρακικού κόλπου, στη θαλάσσια περιοχή που βρίσκεται τρία ναυτικά μίλια δυτικά της άκρας Σκύλλα.

- Την εξασφάλιση ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποίησης αυτών.

- Την πρόβλεψη κατασκευής έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδότησης, υδροδοτήσεως, πυρόσβεσεως κλπ.

- Την εξασφάλιση της ασφαλούς αγκύρωσης των προβλητών στο βυθό, ώστε να αποτραπεί τυχόν αποκοπή τους που θα είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία ναυτικού κινδύνου.

- Την ενημέρωση της Υδρογραφικής Υπηρεσίας, για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου να εκδοθούν οι σχετικές προαγγελίες για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

- Την αποστολή στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μετά το πέρας των έργων, λεπτομερούς οριζοντιογραφίας και ακριβούς βυθομετρικού διαγράμματος προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι Χάρτες Ελληνικής Έκδοσης και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

- Την τήρηση των διατάξεων του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

- Πριν την έναρξη οποιωνδήποτε εργασιών, να προηγηθεί υποβρύχιος αρχαιολογικός έλεγχος στην περιοχή, ώστε να ερευνηθεί ενδελεχώς ο θαλάσσιος χώρος των έργων, τη δαπάνη του οποίου θα καλύψει ο φορέας του

έργου και να πραγματοποιηθούν ενδεχομένως κάποιες τροποποιήσεις στη διάταξη του έργου.

- Να εφαρμοστεί στο ακέραιο η χωροθέτηση, όπως αυτή αποτυπώνεται στην υποβληθείσα Μ.Π.Ε. και να μην υπάρξει καμία μερική ή ολική μετατόπιση ή επέκταση του έργου χωρίς την πρότερη υποβολή σχετικής μελέτης.

- Την έγκαιρη ενημέρωση των αρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων, είκοσι τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη εργασιών κατασκευής του έργου, προκειμένου να αποσταλεί εντεταλμένος υπάλληλος προς εποπτεία των εργασιών. Τα έξοδα μετάβασης, διαμονής και η εκτός έδρας ημερησία αποζημίωση του επόπτη θα βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου.

- Οι εργασίες να γίνουν υπό την άμεση και συνεχή επίβλεψη της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας, της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων και της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου. Η ανωτέρω υποχρέωση ισχύει και για περιπτώσεις επανάληψης των εργασιών μετά από διακοπή.

- Πριν την έναρξη των εργασιών για τις νέες κατασκευές ή διαμορφώσεις να υποβληθούν στην Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου, πλήρεις και εμπειριστατωμένες μελέτες προς έγκριση.

- Σε περίπτωση τροποποίησης του έργου του θέματος, εκτέλεσης άλλων εργασιών, κατασκευής συνοδών έργων ή αλλαγή χρήσης, πρέπει να υποβληθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ συμπληρωματικό αίτημα.

- Σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαιοτήτων, οι εργασίες να διακοπούν και να ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου. Οι δαπάνες για την αρχαιολογική παρακολούθηση των εργασιών από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ, για τυχόν ανασκαφική έρευνα που θα προκύψει, για την αμοιβή του απαιτούμενου επισημονικού και εργατικού προσωπικού και για τις απαιτούμενες προμήθειες σε υλικά και εργαλεία, καθώς και το κόστος μελέτης και συντήρησης των ευρημάτων, θα καλυφθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρ. 37, παρ. 6 του ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

- Σε περίπτωση εντοπισμού νεώτερων πολιτιστικών αγαθών ή οποιωνδήποτε παραδοσιακών κατασκευών, οι εργασίες να διακοπούν και να ενημερωθεί η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου, προκειμένου να γίνουν απαραίτητες ενέργειες για τη διάσωσή τους.

- Την υποβολή της οριστικής μελέτης για τις εγκαταστάσεις και διαμορφώσεις στο πλαίσιο του έργου προς έλεγχο στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ.

- Να οριστεί φορέας διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης του καταφυγίου.

- Να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση για την εκτέλεση του έργου.

- Να οριστούν τα αποφαινόμενα όργανα εκτέλεσης του έργου.

- Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση της ασφάλειας στην περιοχή κατά τη κατασκευή και λειτουργία των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων.

- Να υπάρχει συνεχής ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής για τυχόν λήψη οδηγιών κατά τη κατασκευή και λειτουργία των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων.

- Να τηρούνται οι διατάξεις που επιβάλλουν τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ, από τους χώρους και εγκαταστάσεις του καταφυγίου, ιδιαίτερα κατά τη φάση κατασκευής λόγω συγκέντρωσης των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής και των υλικών στο χερσαίο χώρο.

- Να εξασφαλίζεται ότι οι λιθορριπές, οι τεχνητοί ογκόλιθοι, το σκυρόδεμα και γενικότερα υλικά κατασκευής που θα χρησιμοποιηθούν, δεν περιέχουν συστατικά βλαπτικά/ επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον.

- Την εξασφάλιση της συγκέντρωσης - αποκομιδής των απορριμμάτων, των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και την εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

- Τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων κατά την εκτέλεση των εργασιών και τη λειτουργία των έργων, ώστε να αποφευχθεί κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στους χερσαίους και θαλάσσιους χώρους.

- Την εκπόνηση Ειδικού Κανονισμού Λειτουργίας του τουριστικού λιμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2160/1993, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Έχει την ευθύνη:

- εφοδιασμού του λιμένα με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά, διασκορπιστικές ουσίες, κλπ), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, που υποδεικνύονται από την οικεία Λιμενική Αρχή καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και το οποίο θα επικαιροποιηθεί, ώστε να περιλαμβάνει και περιστατικά που δύναται να προκληθούν και από τη λειτουργία του εν λόγω καταφυγίου τουριστικών σκαφών, σύμφωνα με το ν. 2252/1994 (Α' 192), το π.δ. 11/2002 (Α' 6) και την με αριθμ. Τ/9803/03 κοινή υπουργική απόφαση, (Β' 1323) περί «Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων»,

- της κατασκευής δικτύου πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, βάσει της 10/2002 Πυροσβεστικής Διάταξης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Θ) ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Τρόπος με τον οποίο τα αποτελέσματα της διαβούλευσης ενσωματώθηκαν ή έτυχαν διαφορετικού χειρισμού:

- Οι απόψεις των Υπηρεσιών επί της Μ.Π.Ε. που διαβιβάστηκαν στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ από την έναρξη της διαβούλευσης έως και την έκδοση της παρούσας απόφασης,

λήφθηκαν υπόψη κατά τη διαμόρφωση των περιβαλλοντικών όρων που περιλαμβάνονται στην ενότητα Δ.

Ι) ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΙΑ) ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

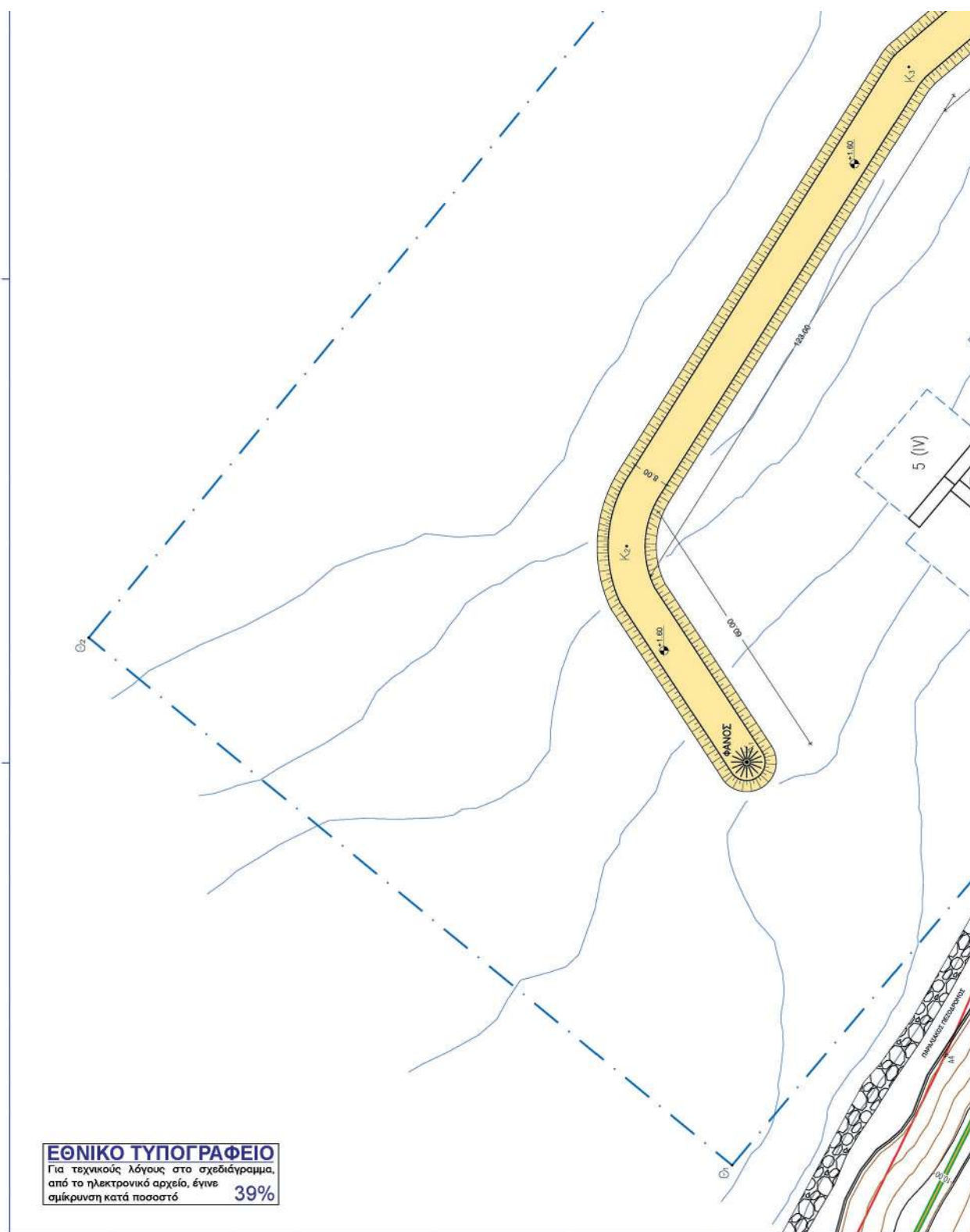
Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί προσφυγή σύμφωνα με τις σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Νοεμβρίου 2019

Οι Υπουργοί

Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Τουρισμού
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ	ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΙΑ ΒΟΝΙΤΖΑΣ (ΦΕΚ 506Δ/06.07.1999)
 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΓΙΑΛΟΥ (ΦΕΚ 506Δ/06.07.1999)
 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (ΦΕΚ 506Δ/06.07.1999)
 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΝΕΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΓΙΑΛΟΥ
 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΝΕΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΘΑΛΑΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΡΥΤΟΥ
 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΡΥΤΟΥ
 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΚΡΗΤΙΔΙΟΜΑ
 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΥΜΑΤΟΣΡΑΥΣΤΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΡΥΤΟΥ

ΕΜΒΛΑΔΟΝ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ (ΑΝΑΒΥΧΗΧΩ... ΧΙΤΥΙΒΑ): 3.965cm²

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΘΑΛΑΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΡΥΤΟΥ

ΕΜΒΛΑΔΟΝ ΘΑΛΑΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ (ΑΥΧ1891029304Χ18ΑΥ): 62.018m²

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΛΗΜΕΝΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΗΜΑΤΟΣ	ΜΗΚΟΣ ΘΕΣΗΣ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΘΕΣΗΣ (m)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ (%)
II	ΕΙΣ 10,00	3,00	42	39,63
III	10,00 - 12,00	4,00	36	33,96
IV	12,00 - 15,00	4,70	22	20,75
V	15,00 - 18,00	5,30	4	3,78
VI	18,00 - 25,00	7,00	2	1,88
		ΣΥΝΟΛΟ	106	100,00

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΦΩΝ ΧΕΡΣΙΑΣ & ΘΑΛΑΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΤΑΡΥΤΟΥ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΑ ΒΟΝΙΤΖΑΣ

(Ε.Π.Α.ΥΠ)

Α/Α	X	Y
A'	229743.082	431249.457
A	229743.082	431249.457
B	229689.475	431237.589
X1	229879.553	431284.073
X2	229807.331	431280.590
X3	229807.331	431280.590
X4	229856.440	431253.229
X5	229844.008	431252.801
X6	229856.440	431253.229
X7	229816.872	431237.082
X8	229810.470	431237.082
X9	229802.680	431234.652
X10	229799.075	431233.735
X11	229795.328	431267.722
X12	229784.876	431241.590
X13	229780.812	431241.939
X14	229780.812	431241.939
X15	229740.019	431241.939
X16	229740.019	431241.939
X17	229732.018	431243.271
X18	229732.018	431243.271
Θ1	229668.681	431267.330
Θ2	229668.681	431267.330
Θ3	229650.145	431244.835
Θ4	229650.145	431244.835



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: 1. ΟΙΚΕΙΟΙ ΣΤΑΘΜΕΣ ΑΝΑΘΕΩΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗ Μ.Σ.Θ. 2. ΤΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΟΙ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΕΣ ΑΙΤΑΛΟΥ, ΠΑΡΑΛΑΣ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΣ ΖΟΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΧΡΗΤΗΘΗΚΑΝ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΟΡΦΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΑΚΤΙΟΥ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ 3. Η ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΟΚΕΚΛΗΣ ΠΡΟΕΚΥΝΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ "ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ" (ΣΥΝΤΑΞΑΣ: ΠΑΝ.Χ. ΜΕΤΑΣΤΑΣΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ (ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2008), ΠΟΥ ΣΥΜΦΩΝΕΙ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 12237/11.10.2005 ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ (ΦΕΚ 14199/27.10.2005)		ΑΡΧ. ΟΝΟΜΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΗΜΕΡΑ ΥΠΟΥΣΗ	
ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ			
ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΒΟΝΙΤΣΑΣ			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	3098-ΤΚ-3	ΚΥΜΑΚΑ	1.500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2007	ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΕΛΙΔΑ	
ΜΕΛΕΤΗ MARNET ENGINEERING CONSULTING S.A. ΒΕΝΙΖΗ 7, 11528 ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ: 2107222160 - FAX : 2107250320			
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ MARNET A.T.E. ΒΕΝΙΖΗ 7, ΑΘΗΝΑ, Τ.Κ. 11528 ΤΗΛ: 2107222160 WWW.MARNET-GR.COM ΑΔΜΗ: 09464607 - ΔΟΥ: 596 ΑΘΗΝΩΝ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΥΝ Α.Ε. ΑΔΜΗ: 09464607 - ΔΟΥ: 596 ΑΘΗΝΩΝ	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότόπό μας.

